

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ
КАМСКО-УСТЬИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**



**ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ
КАМА ТАМАГЫ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**

ул. Карла Маркса, д.1А,
пгт. Камское Устье, 422820

Карл Маркс урамы, 1А йорт,
ш.тп. Кама Тамагы, 422820

тел.: (884377) 2-00-20, e-mail: Kamuste.Ispolkom@tatar.ru, <http://kamskoye-ustye.tatarstan.ru>.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

2026 ның 10 июне

№324

Татарстан Республикасы Кама Тамагы муниципаль районы Башкарма комитетының "2025-2027 елларга Кама Тамагы муниципаль районының гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге юлларында юл эшләре турында" муниципаль программаны раслау хакында "2024елның 28 октябрэндәге 664 номерлы карарына үзгәрешләр кертү турында

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрэндәге 131-ФЗ номерлы Федераль законның 14 статьясы нигезендә муниципаль район чикләрендәге гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын үстерүне тәмин итү максатларында Татарстан Республикасы Кама Тамагы муниципаль районы Башкарма комитеты **КАРАР БИРӘ:**

1. Татарстан Республикасы Кама Тамагы муниципаль районы Башкарма комитетының «2025-2027 елларга Кама Тамагы муниципаль районының гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге юлларында юл эшләре турында" муниципаль программаны раслау хакында» 2024 елның 28 октябрэндәге 644 номерлы карарына түбәндәге үзгәрешләрне кертүгә:

1.1. «2025-2027 елларга Кама Тамагы муниципаль районының гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге юлларында юл эшләре турында» муниципаль программаны яңа редакциядә кушымта нигезендә расларга.

1.2. «2025-2027 елларга Кама Тамагы муниципаль районының гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге юлларында юл эшләре турында" муниципаль программаны раслау хакында «Татарстан Республикасы Кама Тамагы муниципаль районы Башкарма комитетының 2024 елның 28 октябрэндәге 664 номерлы карарына үзгәрешләр кертү турында» Татарстан Республикасы Кама Тамагы муниципаль районы Башкарма комитетының 2025 елның 15 июлендәге 413 номерлы карарын үз көчен югалткан дип танырга.

2.

Татарстан Республикасы Кама Тамагы муниципаль районы Финанс-бюджет палатасына тиешле елга бюджет формалаштырганда, район бюджеты

мөмкинлекләреннән чыгып, Программаны тормышка ашыру өчен финанс чаралары бүлөп бирүне күздә тотарга.

3. Әлеге карарны Татарстан Республикасының рәсми хокукий мәгълүмат порталында бастырып чыгарырга һәм Татарстан Республикасы Кама Тамагы муниципаль районының «Интернет»мәгълүмат-телекоммуникация челтәрендәге рәсми сайтында урнаштырырга.

4. Хәзерге карарның үтәлешен контрольдә тотуны һәм бу мәсьәлә буенча Татарстан Республикасы Кама Тамагы муниципаль районы Башкарма комитеты житәкчесенең беренче урынбасарына йөкләргә.

Житәкче

А.Ю.Сәлимов

Татарстан Республикасы
Кама Тамагы муниципаль
районы Башкарма
комитетының 2026 елның
10 июнендәге 324 номерлы
карарына кушымта

**«Кама Тамагы муниципаль районының жирле әһәмияттәге гомуми
файдаланудагы юлларында юл эшләре турында» муниципаль программасы**

Программаның паспорты

Муниципаль программаның исеме	«Кама Тамагы муниципаль районының жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы юлларында юл эшләре турында»
Программаның җаваплы башкаручысы	Кама Тамагы муниципаль районы Башкарма комитеты
Программаның максаты	Халыкның социаль-иқтисадый ихтыяҗларын тәмин итүче Кама Тамагы муниципаль районының торак пунктлары чикләрендә урнашкан гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының, урам тротуарларының юл куркынычсызлыгы дәрәжәсен саклап калу, үстерү һәм арттыру
Программаның бурычлары	1. Жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын һәм ясалма корылмаларны юлның тиешле категориясенә туры килә торган дәрәжәдә тоту, юлларны һәм корылмаларны карап тоту юлы белән башкарыла. 2. Жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын һәм ясалма корылмаларны юлның тиешле категориясенә туры килә торган дәрәжәдә тоту, юлларны һәм корылмаларны карап тоту юлы белән башкарыла. 3. Автомобиль юлларын ремонтлау һәм капитал ремонтлау хисабына гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының норматив таләпләргә туры килә торган озынлыгын саклап калу. 4. Норматив таләпләргә туры килә торган жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары һәм урам тротуарлары озынлыгын арттыру. 5. Гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юлларында юл хәрәкәте иминлеген дәрәжәсен арттыруны тәмин итү.
Программаны гамәлгә ашыру сроклары	2025-2027 еллар

Программаның максатчан күрсәткечләре	1. Кама Тамагы муниципаль районының торак пунктлары чикләрендә урнашкан, транспорт-эксплуатация күрсәткечләренә норматив таләпләргә җавап бирмәүче җирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары һәм урам тротуарлары озынлыгы өлешен киметү; 2. Кама Тамагы муниципаль районы чикләрендә урнашкан, артык йөкләнеш режимында хәрәкәтне хезмәт күрсәтүче җирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары озынлыгы өлешен киметү; 3. Кама Тамагы муниципаль районы чикләрендә урнашкан гомуми файдаланудагы җирле әһәмияттәге автомобиль юлларында юл-транспорт һәлакәтләре саны тиешле юл шартлары аркасында киметү
Программаның төп чаралары исемлегенә	1. Кама Тамагы муниципаль районының торак пунктлары чикләрендә урнашкан җирле әһәмияттәге автомобиль юллары, автомобиль юллары һәм тротуарларны төзү; 2. Кама Тамагы муниципаль районының юл хужалыгы белән идарә итү системасын камилләштерү.
Программаны ресурслар белән тәмин итү	Программаны финанслау Кама Тамагы муниципаль районының җирле бюджеты хисабына карала; 2025 елга финанслауның гомуми күләме 25 483,34935 мең сум; 2026 елга 27 732,44739 мең сум; 2027 елга 27 703,1 мең сум тәшкил итә. Искәрмә: Программаны финанслау күләмнәре прогноз характерында һәм Кама Тамагы муниципаль районы бюджеты иманиятләре мөмкинлекләрен исәпкә алып, төзәтелергә мөмкин.
Программаны гамәлгә ашыруның көтелә торган ахыргы нәтиҗәләре	2026 елда муниципаль берәмлекләрнең торак пунктлары чикләрендә урнашкан асфальтланган юллар озынлыгы: 1) Киров урамындагы парковка Башкарма комитетның яңа бинасы- 50х5(250 м2) 2) Куйбышев Затоны шты , Камышитова дамбасы – ул.Совет - 677 м 3) К. Маркс ур.буенча автотранспорт тукталышын җиһазландыру (Советская ур. Радуга балалар бакчасы тукталышына кадәр) - 60х4(240 м2) 4) Тәмте ав., Прибрежная ур - 300 м 5) Кама Тамагы , Киров ур. - 56 м 6) Кама Тамагы , Профсоюз ур. - 106 м. Ирекле калдыклар акчалары хисабына ЮХИ буенча чаралар, шул исәптән: 1) Жәяүлеләр кичүе белән янәшә торган яктырту

	баганасына Видеопроектор (К. Маркс урамы – Комаров урамы киселеше) - 1 шт 2) «Идел» тукталыш павильонын урнаштыруКуйбышев Затоны Ульяновск шоссесы Энергосбыт бинасы янында (йорт-мәктәп-йорт) - 1шт 3) Кама Тамагы штп юл билгеләрен урнаштыру һәм алмаштыру: • К.Маркс ур. 5.20 «Ясалма тигезсезлек» (багана белән) – 6 шт •Комарова ур.-Профсоюз ур. (өй-мәктәп-өй) 3.24 «Максималь тизлек чикләве» 40 км/сәг (тәгәнәсез) – 3 шт.
--	---

1 бүлек. ДӘҮЛӘТ ПРОГРАММАСЫН ГАМӘЛГӘ АШЫРУ ӨЛКӘСЕНЕҢ АГЫМДАГЫ ТОРЫШЫНА ХАРАКТЕРИСТИКА

1.1. Автомобиль юллары һәм урам тротуарлары челтәрен үстерүнең Кама Тамагы муниципаль районы икътисадына йогынтысы.

Юл хужалыгы икътисад тармакларының берсе, аның үсеше ил икътисадының гомуми торышына турыдан-туры бәйле, һәм шул ук вакытта юл хужалыгы икътисад инфраструктурасының бер элементы буларак аның үсешенә йогынты ясый.

Автомобиль транспорты иң киң таралган, мобиль транспорт төрләренең берсе буларак, төрле инженер корылмалар комплексы белән үстерелгән автомобиль юллары челтәре булуны таләп итә. Автомобиль юллары, катлаулы инженер-техник корылмалар булып, бер рәт үзенчәлекләренә ия, атап әйткәндә:

- автомобиль юллары материал һәм күп көч таләп итә торган линия корылмаларыннан гыйбарәт, аларны карап тоту зур финанс чыгымнары таләп итә;

- башка транспорт төрләреннән аермалы буларак, автомобиль - барлык транспорт төрләре өчен иң ирешәлегезле, һәм аның аерылгысыз элементы - автомобиль юлы - илнең барлык гражданнына, транспорт коралларының йөртүчеләренә һәм пассажирларына, һәм жәяүлеләргә тулысынча ирешәлегезле;

- югары башлангыч бәягә өстәп, реконструкция, капитал ремонт, ремонт һәм автомобиль юлларын төзек тоту да зур чыгымнарны таләп итә.

Теләсә нинди товарныкы кебек үк, автомобиль юлы да билгеле бер куллану үзлекләренә ия, ә атап әйткәндә: уңайлы һәм хәрәкәт уңайлылыгы; хәрәкәт тизлеге; хәрәкәт иминлеге; хәрәкәт иминлеге; хәрәкәт экономиялелеге; озак яшәү; эчтәлекнең кыйммәте; экологик иминлек.

Иң аз һәм чикләнгән финанс ресурслары булган автомобиль юлларында халыкның һәм ил икътисадының ихтияжларын максималь канәгатьләндерү юл хужалыгын финанслау буенча дәүләт эшчәнлегә юнәлешләренә берсе булып тора.

Юл хужалыгының икътисадка йогынтысын бәяләү икътисади чыгымнарны бәяләүдән катлаулырак белән бәйле бер рәт проблеманы үз эченә ала. Бу бер рәт сәбәп белән аңлатыла. Беренчедән, юллар челтәре сыйфат күрсәткечләрен

яхшырту аркасында йөрү уңайлыгын һәм жайлылыгын арттыру, яки уртача хәрәкәт тизлеген арттыру аркасында вакытны экономияләү кебек уңай нәтижәләр акча эквивалентында белдереләп булмый. Икенчедән, күп кешеләргә кагылган транспорт чыгымнарын киметү нәтижәсен фаразлау авыр. Өченчедән, автомобиль юллары челтәрен камилләштерү белән бәйлә кайбер уңай нәтижәләр икътисадның төрле өлкәләрендә ирешергә мөмкин. Шуңа күрә аларны санлы күрсәткечләрдә бәяләү һәрвакыт мөмкин булмый.

- Юл челтәре халәтен яхшырту күрсәткечләре булып тора:
- хәзерге чыгымнарны, беренче чиратта автомобиль юллары кулланучылары өчен киметү;
- якин-тирә территорияләренң гомуми икътисади үсешен стимуллаштыруга;
- пассажирларны ташу өчен дә, юлда булган йөкләргә үткөрү өчен дә вакытны экономияләү;
- юл-транспорт һәләкәтләре санын һәм материал зыян күләмен киметү;
- йөрү уңайлыгын һәм жайлылыгын арттыруга;
- жәяүлеләр катнашында юл-транспорт һәләкәтләре санын киметү.
- Автомобиль юллары роленң социаль әһәмияте түбәндәге күрсәткечләр буенча бәяләнәргә мөмкин: ирекле вакытны экономияләү, эшлекке арттыру һәм халык миграциясен киметү һ.б.

Гомумән алганда, юл шартларын яхшырту түбәндәгеләргә китерә:

- йөкләргә һәм пассажирларны ташу вакытын кыскарту (хәрәкәт тизлеген арттыру аркасында);
- ташучылык бәясен киметү (ягу-май материаллары (ГСМ) чыгымнарын кыскарту, юлларның начар сыйфаты аркасында транспорт коралларының эшләве, хезмәт житештерүчәнлеген арттыру аркасында);
- транспорт үтемлелеген арттыруга;
- табигый бәла-казалар нәтижәләрен киметүгә;
- юл-транспорт һәләкәтләре санын киметү;
- экология ситуациясен яхшыртуга (хәрәкәт тизлеге үсеше, ЯКМ чыгымын киметү счетынан).

Шулай итеп, юл шартлары илләненң икътисади үсешенң барлык мөһим күрсәткечләренә тәэсир итә. Дөньяның күп кенә илләрендә кризислы икътисади ситуацияләрдән чыгу юл төзелешен үстерүдән башлана. Бу, шулай ук, юл хужалыгына юнәлтелгән акчаларның якынча 35-40 проценты бөтен дәрәжә бюджетларына тиешле салым түләүләре формасында кайтарылуы белән дә аңлатыла.

1.2. Кама Тамагы муниципаль районында жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары һәм урам ишегалды юлларны үстерү проблемалары.

Хәзерге вакытта, авыл эчендәге автомобиль юлларының озынлыгы 362,2 км тәшкил итә.

Автомобиль юллары һәм урам ишегалды юллары әйләнә-тирә мохит, кешенң хужалык эшчәнлегә һәм даими транспорт чаралары тәэсиренә дучар була, нәтижәдә юлның техник-эксплуатация хәле үзгәрә. Аларны норматив таләпләргә туры китерер өчен төрле төрдәге юл эшләрен башкарырга кирәк:

- автомобиль юлын һәм урам ишегалды юлларын тоту - автомобиль юлының тиешле техник торышын саклау, аның техник торышын бәяләү, шулай ук юл хәрәкәте иминлеген оештыру һәм тәмин итү буенча эшләр комплексы;

- автомобиль юлын ремонтлау – автомобиль юлының транспорт-эксплуатация характеристикаларын торгызу буенча үтәү барышында автомобиль юлының конструктив һәм башка ышанычлылык характеристикаларына һәм куркынычсызлыгына кагылмый торган эшләр комплексы;

- автомобиль юлын капитал ремонтлау – автомобиль юлының, юл корылмаларының һәм (яки) аларның өлешләренең конструктив элементларын алмаштыру һәм (яки) торгызу буенча эшләр комплексы, аларны үтәү автомобиль юлының билгеләнгән рөхсәт ителгән зурлыклары һәм классның техник характеристикалары һәм категориясе чикләрендә башкарыла, һәм аларны үтәгәндә автомобиль юлының конструктив һәм башка ышанычлыгы характеристикаларына һәм куркынычсызлыгына кагыла, автомобиль юлына бүлеп бирелгән полосаның чикләре үзгәрми;

- автомобиль юлын реконструкцияләү – автомобиль юлының, аның участокларының параметрларын үзгәртү гамәлгә ашырыла торган, автомобиль юлының классын һәм (яки) категориясен үзгәртүгә яисә автомобиль юлына бүлеп бирелгән полосаның чикләрен үзгәртүгә китерә торган эшләр комплексы.

Юллар челтәренең торышы юлларны карап тоту, ремонтлау, капитал ремонтлау һәм реконструкцияләү эшләрен үз вакытында башкару сыйфатына, тулылыгына һәм сыйфатына билгеләнә һәм аларның чикләнгән күләмнәре шартларында финанс ресурсларын бүлү күләмнәренә турыдан-туры бәйле.

Хәрәкәтнең интенсивлыгы даими үсү шартларында юл тармагын рәсми рәвештә теркәп булмау, транспорт чараларының йөк күтәрүчәнлеген арттыру ягына таба хәрәкәт составы үзгәрү ремонтара срокларны үтәмәүгә, ремонтланмаган кишәрлекләрнең санын туплауга, төзекләндерелмәгән нормативлардан һәм транспорт-эксплуатацияләү торышы канәгатьләнәрлек булмаган кишәрлекләрнең санын арттыруга китерә.

Күрсәткечләрне яхшырту өчен автомобиль юлларын норматив хәлгә китерү өчен бүлеп бирелгән акчаларны арттыру зарур.

Жирле бюджетта акча чамасы булмаганлыктан, жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын тотуга акча бүлеп бирүне арттыру өлешләр (ел саен 10-20% арттырып) барыр.

Автомобиль юлларында хәрәкәт интенсивлыгы үсеше темпларының автомобиль юлларының озынлыгы һәм үткәрүчәнлек сәләте үсү белән чагыштырганда артуы авыл торақ пунктлары автомобиль юлларында авариялелек дәрәжәсе артуга китерә.

Автомобиль ташуларының фаразлана торган күләмнәрен тәмин итү өчен аларны транспорт-эксплуатация торышы буенча норматив таләпләргә туры китерү таләп ителә.

Транспорт-эксплуатация күрсәткечләре булган автомобиль юллары буенча норматив таләпләргә туры килми торган йөк ташуның үзкыйммәте арта, ә хәрәкәт иминлегенә начарая.

Югарыда баян ителгәннәрне исәпкә алып, чикләнгән финанс чаралары шартларында автомобиль юлларының проблемалы участоклары санын мөмкин кадәр киметү максатында аларны оптималь файдалану бурычы тора.

Кама Тамагы муниципаль берәмлегендә гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын үстерүдә программалы-максатчан алым куллану финанс ресурслары чиклэнгән шартларда юл тармагындагы кичектергесез проблемаларны хәл итүгә акчаларны системалы рәвештә юнәлтергә һәм барлык дәрәжәдәге бюджетларның көчләрен координацияләргә мөмкинлек бирерчәк.

Программа чаралары комплексын гамәлгә ашыру түбәндәге куркынычлар белән бәйле:

илдәге социаль-иқтисадый вәзгыятьнең начараюы куркынычы, бу иқтисад үсеш темпларының һәм инвестиция активлыгы дәрәжәсенен кимүендә, бюджет кытлыгының барлыкка килүендә, юл тармагын финанслау күләмнәрен кыскартуда чагыла;

төзелеш материалларына, машиналарга, махсуслаштырылган жайланмаларга бәяләренң фаразлана торган, тизләтелгән үсеш белән чагыштырганда инфляциянең факттагы дәрәжәсен арттыру куркынычы, бу юл эшләре бәясен арттыруга, авыл жирлегендәге автомобиль юлларын төзү, реконструкцияләү, капитал ремонтлау, ремонтлау һәм тоту күләмнәрен киметүгә китерергә мөмкин;

акча чыгымнары нормативлары нигезендә автомобиль юлларын карап тоту, ремонтлау һәм капитал ремонтлау эшләрен финанслауга күчү тоткарлану куркынычы, бу Программаны гамәлгә ашыру чорында авыл жирлегендәге автомобиль юлларын ремонтлау эшләрен башкаруда тупланган отставканы шактый киметергә һәм Программада планлаштырылган күрсәткечләр күләменә ирешергә мөмкинлек бирмәячәк.

2 БҮЛЕК. ДӘҮЛӘТ ПРОГРАММАСЫНЫҢ МАКСАТЫ ҺӘМ БУРЫЧЫ, ДӘҮЛӘТ ПРОГРАММАСЫНЫҢ МАКСАТЛЫ КҮРСӘТКЕЧЛӘРЕ

Муниципаль программаның максаты - Кама Тамагы муниципаль районы юл хужалыгының өзлексез һәм имин эшләвен тәмин итү.

Муниципаль программа максатларына ирешү муниципаль берәмлекнең торак пунктлары чикләрендә гомуми файдаланудагы жирле әһәмияткә ия булган автомобиль юлларын, урам тротуарларын саклап калу һәм үстерү бурычларын хәл итү юлы белән тәмин ителә.

Муниципаль программаның бурычын хәл итү түбәндәге максатчан күрсәткечләргә ирешү юлы белән тәмин ителерчәк:

-муниципаль берәмлекнең торак пункты чикләрендә урнашкан, транспорт-эксплуатация күрсәткечләренә норматив таләпләргә җавап бирми торган жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары, урам ишегалды юллары озынлыгы 40% ка кадәр кимеячәк;

муниципаль берәмлекнең торак пункты чикләрендә гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юлларында юл-транспорт һәлакәтләре саны юлның тиешле шартлары аркасында түбәнәя һәм 1 берәмлек тәшкил итә.

Муниципаль программаны гамәлгә ашыру бер этапта планлаштырыла.

3 БҮЛЕК. ПРОГРАММА ТӨЗҮНЕН НИГЕЗЛӘМӘСЕ

Программаның жаваплы башкаручысы КамаТамагы муниципаль районының башкарма комитеты булып тора. Программа чараларын финанслау күләме 2025 елга 25 483,34935 мең сум, 2026 елга 27 732,44739 мең сум, 2027 елга 27 703,1 мең сумны жирле бюджеттан тәшкил итә.

Программага ишегалды юлларны кору, юл-урам челтәрләрен асфальтбетон белән каплап кору чаралары керә.

Программа чараларын тормышка ашыру юл хәрәкәте иминлеген арттыруга, торак пунктка транспорт үтемлелеген тәмин итүгә юнәлдерелгән.

Муниципаль программаның төп чаралары исемлеге муниципаль программага 1 нче таблицада китерелде (кушымтада бирелә).

4 БҮЛЕК. ПРОГРАММАНЫ РЕСУРСЛАР БЕЛӘН ТӘЭМИН ИТҮ

Муниципаль программа чараларын гамәлгә ашыру муниципаль районның жирле бюджеты акчалары исәбеннән, шул исәптән жирле бюджетка түләүләр исәбеннән гамәлгә ашырыла.

Финанслау күләме, барлыгы – 80 918,89674 мең сум.

5 БҮЛЕК. МУНИЦИПАЛЬ ПРОГРАММАНЫ ҮТӘҮНЕҢ КӨТЕЛГӘН АХЫРЫ НӘТИҖӘЛӘРЕ

Муниципаль программаны тормышка ашыру вакытында, муниципаль берәмлекнең торак пунктларында юллар, урам ишегалды юллары асфальтланачак, шулай ук юл билгеләре урнаштырылачак, ясалма тигезсезлекләр корылачак.

Әлеге нәтижеләргә ирешү халыкның транспорт хезмәтләреннән файдалану мөмкинлеге нигезендә хәрәкәтләнү буенча үсә баручы ихтыяжларын канәгәтләндерүне аңлата, ул халыкның тормыш сыйфатын һәм икътисадның үсеш дәрәжәсен билгели торган мөһим параметрлар исәбенә керә.

Татарстан Республикасы Кама Тамагы муниципаль районы Башкарма комитетының 2026 елның 10 июнендәге 324 номерлы карары белән расланган» 2025-2027 елларга Кама Тамагы муниципаль районының гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге юлларында юл эшләре турында " муниципаль программасына кушымта

Кама Тамагы районының жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы юлларында 2026 елга юл эшләре программасына кертелгән жирле әһәмияттәге объектлар исемлегенә

№ т/б	Объект исеме	Км куәте,пог.м, кв. м	Гамәлдәге бәяләрдә капиталь кертәмләр-мәң сум
1	2	3	4
1.	Кирова ур. парковка Яңа бина Башкарма комитет	50x5 (250 м2)	2 480,92629
2.	Куйбышев Затоны ш.т.п., Камышитавая дамба – Совет ур.	677 м	13 931,12591
3.	К. Маркс ур. (Совет ур.- Радуга балалар бакчасы тукталышына кадәр) буенча автотранспорт тукталышын кору	60x4 (240 м2)	1 949,34125
4.	Тәмте ав., Прибрежная ур.	300 м	5 171,29794
5.	Кама Тамагы , Киров ур.	56 м	845,87564
6.	Кама Тамагы , Профсоюз ур.	106 м	2 419,88441
Бүленмәгән акчалар			17,44856
2026 елга МДФ планы буенча барлыгы			26 815,900
Иреккә калдыклар акчалары хисабына ЮХИ буенча чаралар, шул исәптән:			
1	Янучы опора янында торучы яктырту системасына видеопроектор пешеход переходы белән	1 данә	198,227
2	Куйбышев Затоны ш.т.п., Ульяновское Шоссесы Энергосбыт бинасы янына (йорт-мәктәп-йорт) «Идел» тукталыш павильоны урнаштыру	1 данә	584,650
3	Кама Тамагы ш.т.п. юл билгеләрен урнаштыру һәм алмаштыру: - К.Маркс ур. 5.20 «Ясалма тигезсезлек» - 6 данә (опоралы) - Комаров ур.-Профсоюз ур. (йорт-мәктәп-йорт) 3.24 «Максималь тизлек чикләве» 40 км/сәг – 3 данә (опорасыз)	9 данә	115,894
Бүленмәгән акчалар			17,77639
2026 елның 01.01.на МЮФ факттагы калдыгы буенча барлыгы			916,54739

