

СОВЕТ СТАРОКУКЛЮКСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ЕЛАБУЖСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АЛАБУГА
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ ИСКЕ
КУКЛЕК АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
СОВЕТЫ

РЕШЕНИЕ

КАРАР

№ 15

с. Старый Куклюк

“22” декабря 2025 г.

Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Иске Күклек авыл жирлеген Советының 17.12.2019 ел. 170 номерлы карарына үзгәрешләр кертү турында. "Старокуклюк авыл жирлеген" муниципаль берәмлеген территориясендә 2019-2035 елларга транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында"

"Россия Федерациясендә жирле үзидарәне оештыруның гомуми принциплары турында" 2003 елның 6 октябрендәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон, "Татарстан Республикасында жирле үзидарә турында" 2004 елның 28 июлендәге 45-ЗРТ номерлы Татарстан Республикасы Законы, "Иске Күклек авыл жирлеген" муниципаль берәмлеген Уставы нигезендә Татарстан Республикасы Елабуга муниципаль районы, Елабуга муниципаль районы Иске Күклек авыл жирлеген Советы

РЕШИЛ:

1. 2019-2035 елларга Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Иске Күклек авыл жирлеген транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы 1 нче кушымтага туры китереп раслансын.
2. Елабуга муниципаль районының Финанс-бюджет палатасына (Э.И. Садыкова) 2019-2035 елларга Татарстан Республикасы Елабуга муниципаль районының Иске Күклек авыл жирлеген транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы чараларын үтәү өчен ағымдагы финанслау исәбенә бюджет ассигнованиеләре каралсын.

3. Бу карар рәсми рәвештә бастырылырга тиеш.
4. Бу карарның үтәлешен контрольдә тотам.

Рәис

А.Б.Бәхмәтов

Татарстан Республикасы Иске Күклек
авыл җирлеге Советы
Карары белән расланган"
2025 елның 22 декабре, № 15

"ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЕЛАБУГА МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ ИСКЕ КҮКЛҮК АВЫЛ ҖИРЛЕГЕ"
МУНИЦИПАЛЬ БЕРӨМЛЕГЕ ТЕРРИТОРИЯСЕНДӘ ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН КОМПЛЕКСЛЫ
ҮСТЕРҮ ПРОГРАММАСЫ
2019-2035 елларда.

Эчтәлек

Паспорт..... 6

1. Муниципаль берәмлекнең транспорт инфраструктурасының гамәлдәге торышын тасвирлау.....
7

1.1 Россия Федерациясе субъектының Россия Федерациясенең киңлек оешмасы структурасында торышын анализлау,
Россия Федерациясе субъектының киңлек оешмасы структурасында торак пунктның торышын
анализлау..... 7

1.2 Торак пунктның социаль-икътисади характеристикасы, торак пункт территориясендә шәһәр төзелеше эшчәнлегенң характеристикасы, шул исәптән транспорт өлкәсендәге эшчәнлек, транспорт ихтыяжын бәяләү.....	7
1.3 Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасы эшләвенң характеристикасы һәм эш күрсәткечләре.....	9
1.4 Торак пунктның юллар челтәре характеристикасы, юл хәрәкәте параметрлары (транспорт чаралары агымының тизлеге, тыгызлыгы, составы һәм интенсивлыгы, юлларны йөкләү коэффициенты һәм юл хәрәкәтенң торышын характерлаучы башка күрсәткечләр, автомобиль транспортынан әйләнә-тирә мохиткә экологик йөкләнеш һәм икътисадый югалтулар), юлларны тоту сыйфатын бәяләү.....	10
1.5 Транспорт чаралары паркының составын һәм торак пунктта автомобильләштерү дәрәжәсен анализлау, машина кую урыннары (машина кую урыннары) белән тәмин ителеш.....	15
1.6 Гомуми файдаланудагы транспорт чараларының эш характеристикасы, шул исәптән пассажирлар агымын анализлау.....	Хата! Кыстыргыч билгеләнмәгән.6
1.7 Жәяүлеләр һәм велосипед хәрәкәте шартларының характеристикасы..	17
1.8 Йөк транспорт чаралары хәрәкәтенң характеристикасы, коммуналь һәм юл хезмәтләренң транспорт чаралары эшен бәяләү, бу транспорт чаралары өчен инфраструктура торышы.....	18
1.9 Юл хәрәкәте куркынычсызлыгы дәрәжәсен анализлау.....	18
1.10 Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә, куркынычсызлыкка һәм халык сәламәтлегенә тискәре йогынты дәрәжәсен бәяләү.....	20
1.11 Торак пунктның транспорт инфраструктурасын үстерү һәм урнаштыру өчен булган шартлар һәм перспективалар характеристикасы.....	211
1.12 Транспорт инфраструктурасының эшләве һәм үсеше өчен кирәкле норматив-хокукий базаны бәяләү.....	21
1.13 Транспорт инфраструктурасын финанслауны бәяләү.....	23
2 Транспорт ихтыяжы фаразын эшләү, муниципаль берәмлек территориясендә халыкның хәрәкәт итү һәм йөк ташу күләмен һәм характерын үзгәртү.....	24
2.1 Торак пунктның социаль-икътисадый һәм шәһәр төзелеше үсеше фаразы.....	24
2.2 Торак пунктның транспорт ихтыяжын, халык хәрәкәтенң һәм торак пункт территориясендә булган транспорт төрләре буенча йөк ташуның күләмен һәм характерын фаразлау.....	24
2.3 Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасы үсешен фаразлау....	25..25

2.4 Торак пунктның юл челтәре үсешенәң фаразы.....	25
2.5 Автомобильләштерү дәрәжәсен, юл хәрәкәте параметрларын фаразлау.....	26
2.6 Юл хәрәкәте иминлегә күрсәткечләре фаразы.....	27
2.7 Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә һәм халык сәламәтлегенә тискәре йогынтысын фаразлау.....	28
3 Транспорт инфраструктурасын үстерүнең принципияль вариантлары һәм аларны транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары) буенча киңәйтелгән бәяләү, соңыннан гамәлгә ашырылырга тәкъдим ителгән варианты сайлау.....	28
4 Транспорт инфраструктурасын үстерү варианты, транспорт объектларының техник-икътисадый параметрларын, чараларны (инвестиция проектларын) гамәлгә ашыру чиратлыгын гамәлгә ашыру өчен тәкъдим ителгән транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чаралар (инвестиция проектлары) исемлегә.....	30
4.1 Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү чаралары.....	30
4.2 Гомуми файдаланудагы транспортны үстерү, транспорт-күчереп утырту төеннәрен булдыру буенча чаралар.....	30
4.3 Жиңел автомобиль транспорты өчен инфраструктураны үстерү чаралары, шул исәптән бердәм машина кую урыны үсеше...	31
4.4 Жәяүлеләр һәм велосипед хәрәкәте инфраструктурасын үстерү чаралары.....	32
4.5 Йөк транспорты, коммуналь һәм юл хезмәтләренәң транспорт чаралары өчен инфраструктураны үстерү чаралары.....	33
4.6 Торак пунктның юллар челтәрен үстерү чаралары.....	33
5 Транспорт инфраструктурасын үстерү варианты гамәлгә ашыру өчен тәкъдим ителгән транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларны (инвестиция проектларын) финанслау күләмен һәм	

чыганагларын

бэялэү.....

..... 33

6 Транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамэлгэ ашыру өчен тэкъдим ителгэн транспорт инфраструктурасы
объектларын проектлау, төзү, реконструкциялэү буенча чараларның (инвестицион проектларның) нэтижелелеген

бэялэү..... 35

7 Институциональ үзгэртеп корулар, хокук һәм мәгълүмат белән тээмин итүне камилләштерү буенча тэкъдимнәр

ПАСПОРТ

МУНИЦИПАЛЬ БЕРӘМЛЕК ТЕРРИТОРИЯСЕНДӘ ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ ПРОГРАММАЛАРЫ - СТАРОКУКЛЮК АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ

Наименование Программы	2019 - 2035 елларга "Иске Күклек авыл жирлеген" муниципаль берәмлеген территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы
Основание для разработки Программы	- 2004 елның 29 декабрендәге 190-ФЗ номерлы Россия Федерациясенең шәһәр төзелеш кодексы; - 2003 елның 06 октябрендәге 131-ФЗ номерлы федераль закон "Россия Федерациясендә жирле үзидарәне оештыруның гомуми принциплары турында"; - "Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеген турында һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кергү турында" 08.11.2007 257-ФЗ номерлы федераль закон; - "Транспорт куркынычсызлыгы турында" 09.02.2007 16-ФЗ номерлы федераль закон; - Россия Федерациясенең Хөкүмәтенен 2015 елның 25 декабрендәге 1440 номерлы "Торак пунктларның, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында" карары; - "Иске Күклек авыл жирлеген" муниципаль берәмлегенен генераль планы.
Заказчик Программы	ТР ЭЭМ Иске Күклек авыл жирлеген Башкарма комитеты, 423518, Алабуга районы, Иске Күклек авылы, Садовая урамы, 1А йорт
Разработчик Программы	ТР ЭЭМ Иске Күклек авыл жирлеген Башкарма

	комитеты, 423518, Алабуга районы, Иске Күклек авылы, Садовая урамы, 1А йорт
Цели и задачи Программы	Бу максатларга ирешү өчен төп бурычларны хәл итү кирәк: - гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын үстерү һәм камилләштерү буенча чаралар оештыру; - юл хәрәкәте шартларын яхшырту буенча чаралар оештыру; - юл хәрәкәте куркынычсызлыгын арттыру буенча чаралар оештыру; - жәяүлеләр инфраструктурасын үстерү.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	- гомуми файдаланудагы юлларның озынлыгы; - УДС тыгызлыгы; - тротуарларның озынлыгын арттыру, км; - тукталыш пунктларының жиһазлануы, %; - жәлеп итү объектларын вакытлыча парковкалар белән тәэмин итү дәрәжәсенен туры килүе, %.
Сроки и этапы реализации Программы	Программаны гамәлгә ашыру этапларга бүленүне күздә тотмый. Программаны гамәлгә ашыру вакыты: 2019 - 2035 еллар.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	Әлеге Программада тасвирланган чаралар транспорт чараларын кулланучыларның, жәяүлеләрнең уңайлыгы һәм куркынычсызлыгы дәрәжәсен күтәрүгә һәм Иске Күклек авыл жирлегенең социаль-иқтисади хәлен яхшыртуга юнәлдерелгән.
Объемы и источники финансирования	2019-2035 елларда Программа чараларын гамәлгә ашыру өчен кирәкле финанс чараларының гомуми

Программы	күләме 36 918,7 мең сум тәшкит итәчәк, шуның 170,0 мең сумы Иске Күлек авыл җирлегенә бюджеты, 36 748,7 мең сумы Татарстан Республикасы бюджеты, шул исәптән еллар буенча: 2019 елда - 1 723,7 мең сум; 2020 елда - 2 075,0 мең сум; 2021 елда - 1 775,0 мең сум; 2022 елда - 2 077,0 мең сум; 2023 елда - 19 220,0 мең сум; 2024 елда - 10,0 мең сум; 2025 елда - 4 838,0 мең сум; 2026 елда - 5 110,0 мең сум; 2027 елда - 10,0 мең сум; 2028 елда - 10,0 мең сум; 2029-2035 елларда - 70,0 мең сум. Программаны финанслау өчен акча күләме фаразланган характерда һәм җирле үзидарәненң вәкиллеке органы тарафыннан ел саен төзәтелә.о самоуправления.
-----------	--

1. Муниципаль берәмлекнең транспорт инфраструктурасының гамәлдәге торышын тасвирлау

1.1 Россия Федерациясе субъектының Россия Федерациясенә кыңлек оешмасы структурасында торышын анализлау, Россия Федерациясе субъектының кыңлек оешмасы структурасында торак пунктның торышын анализлау

Алабуга муниципаль районы Татарстан Республикасының төньяк-көнчыгышында, республиканың көнбатыш һәм көнчыгышын, аның көнчыгыш өлешендә төньяк һәм көньягын тоташтыручы мөһим магистральләр киселешендә уңайлы икътисади-географик позициядә тора, җитәрлек ресурс белән тәмин ителә (нефть, руда булмаган файдалы казылмалар, урман, су, җир ресурслары). Административ үзгә - Елабуга шәһәре Татарстан башкаласыннан - Казан шәһәреннән 215 км, Удмуртия башкаласыннан - Ижевск шәһәреннән 180 км, Башкортстан башкаласыннан - Уфа шәһәреннән 360 км ераклыкта урнашкан. Елабуга муниципаль районының административ төзелеше "Елабуга муниципаль районы" муниципаль берәмлегенә һәм аның составындагы муниципаль берәмлекләрнең территорияләре чикләрен билгеләү һәм статусы турында "31 елның 2005 гыйнварындагы 22-ЗРТ номерлы Татарстан Республикасы Законы белән билгеләнгән һәм 15 торак пунктны үз эченә алган бер шәһәр һәм 50 авыл торак пунктлары белән күрсәтелгән.

Иске Күклек авыл жирлеге Татарстан Республикасының төньяк-көнчыгышында, Алабуга муниципаль районының төньяк-көнбатыш өлешендә урнашкан. Иске Күклек авыл жирлеге төньякта Удмурт Республикасы белән, көнчыгышта Иске Юраш авыл жирлеге белән, көньяк-көнчыгышта Мортровка авыл жирлеге белән, көньякта һәм көнбатышта Елабуга муниципаль районының Большешурняк авыл жирлеге белән чиктәш. Торак пунктның мәйданы 64,32. Торак пунктның административ үзәге - Иске Күклек авылы. Иске Куклюк муниципаль берәмлеге составына 6 торак пункт керә (Иске Куклюк авылы, Атиаз авылы, Черкасово авылы, Түбән Куклюк авылы, Мишка-Овраг авылы, Студеный Ключ авылы).

1.2 Торак пунктның социаль-икътисади характеристикасы, торак пункт территориясендә шәһәр төзелеше эшчәнлегенң характеристикасы, шул исәптән транспорт өлкәсендәге эшчәнлек, транспорт ихтыяжын бәяләү.

Икътисади үсеш күрсәткечләренң берсе - халык саны. Халык санының үзгәрүе муниципаль берәмлектә яшәү дәрәжәсе, яшәү, эшчәнлек алып бару өчен территориянең жәлеп итүчәнлегә индикаторы булып хезмәт итә.

Иске Күклек авыл жирлегендә соңгы 5 елда халык саны кимү күзәтелә. 01 елның 2023 гыйнварына булган мәгълүматларга караганда, Иске Күклек авыл жирлегендә 389 кеше яши.

Эшкә сәләтле контингентның керүенә күчүнең тискәре сальдосын, шулай ук халыкның табигый кимү тенденциясен исәпкә алып, киләчәктә халыкны эш белән тәмин итү өлкәсендә авыл жирлеге жирле үзидарә органнарының актив сәясәтенең төп юнәлешләре итеп:

авыл жирлегендә яшә хезмәт потенциалын ныгыту (авылда һөнәри белем бирү, административ үзәктә урта махсус белем бирүне үстерү буенча курслар оештыру);

торак пункт икътисадында мәшгуль булмаган эшкә сәләтле халык санын киметү, яңа эш урыннары булдыру юлы белән кешеләрнең бүтән шәһәрләргә һәм төбәкләргә чит акча табуга китү проблемасын чишү;

хезмәт житештерүчәнлеген арттыру, бу төрле төр житештерүдә эшләүчеләрнең структурасын оптимальләштерергә мөмкинлек бирәчәк;

көнкүреш шартларын яхшырту;

хезмәт хакын арттыру, сыйфат һәм эффективлык өчен өстәмә түләүләр, иң яхшы нәтижәләр өчен премияләр;

шәхси хужалыкларның формалашу чорында субсидияләр бирү һәм ташламалы салым кертү юлы белән мәшгульлекнең барлык өлкәләрендә шәхси секторны үстерү, бу эш урыннары санын арттырырга мөмкинлек бирәчәк;

кече һәм урта эшкуарлыкны үстерү.

Иске Күклек авыл жирлеге территориясендә сәнәгать производствосы начар үсеш алган. Иске Күклек авыл жирлеге территориясендә 3 карьер урнашкан, шуларның 2се торф чыгару буенча, Иске Күклек авылы территориясендә "Күклек" СПК складлары урнашкан.

Иске Күклек авыл жирлеге составындагы төп авыл хужалыгы предприятиеләре булып: "Уңыш" ӘКК, машина-трактор паркы, Иске Күклек авылы янында урнашкан 2 авыл хужалыгы складлары, Атиаз авылы янында урнашкан "Костин С.А". крестьян-фермер хужалыгы, шулай ук ашламалар складлары һәм 3 лагерь тора терлекләр өчен.

Иске Куклюк авыл жирлеге составына:

Иске Куклюк СДК;

Черкасовский СК;

Иске Күклек авыл китапханәсе;

спорт залы (Иске Күклек авылындагы гомуми белем бирү мәктәбе);

волейбол мәйданчыгы (Иске Күклек авылындагы гомуми белем бирү мәктәбе);

баскетбол мәйданчыгы (Иске Куклюк авылындагы гомуми белем бирү мәктәбе);

хоккей корты.

Иске Күклек авыл жирлеге территориясендә 1 урта гомуми белем бирү мәктәбе һәм 1 мәктәпкәчә белем бирү учреждениесе эшли (икесе дә Иске Күклек авылында).

Күченү статистикасын исәпкә алып, мәктәпкәчә яшьтәге халыкның күченүе торак пунктка килгән контингентның күченүеннән артып китүен күрсәтә, торак пункттан чыгучы шундый ук контингентка караганда мәктәп яшендәге халыкның керү миграциясен 2 тапкырга арттыру, урта белем бирү оешмаларында урыннар резервы, шулай ук халыкның "картаю" тенденциясе, якин киләчәктә мәктәпкәчә учреждениеләрдә һәм гомуми белем бирү мәктәпләрендә урыннар җитмәү проблемасының килеп чыгуы ихтимал.

Елабуга муниципаль районы халкына медицина хезмәте күрсәтү "Елабуга үзәк район хастаханәсе" МБУЗ тарафыннан башкарыла, аның поликлиникалары һәм стационарлары Елабуга шәһәрендә урнашкан, Костенеевск табиб амбулаториясе һәм Мортровка участок хастаханәсе, аның составына шулай ук стационар һәм поликлиника керә.

Алабуга муниципаль районы халкына ашыгыч медицина ярдәме күрсәтү өчен 2 ашыгыч медицина ярдәме станциясе бар: Үзәк район хастаханәсе һәм Морта авылында. Үзәк район хастаханәсе каршындагы ашыгыч медицина ярдәме станциясе бөтен районга хезмәт күрсәтә.

Иске Күклек авыл жирлегендә 1 Иске Күклек фельдшер-акушерлык пункты медицина хезмәте күрсәтә.

Муниципаль берәмлек территориясендә халыкның транспорт ихтыяжы күбрәк шәхси транспорт һәм жәяүлеләр хәрәкәте, шулай ук моторланмаган транспорт хисабына канәгатьләнделә.

Иске Күклек авыл жирлеге муниципаль берәмлегендә пассажирлар ташу, нигездә, Алабуга шәһәре үзәге, шулай ук Алабуга районы территориясе буенча автомобиль транспорты белән пассажирлар ташуны гамәлгә ашыручы автотранспорт предприятиесе тарафыннан оештырыла. Автотранспорт предприятиеләре паркында төрле житештерүчеләрнең кечкенә һәм уртача сыйдырышлы транспорт чаралары бар. Автобуслар йөри торган маршрутлар Алабуга районы хакимияте тарафыннан раслана. Хәрәкәт расписаниесе һәм тукталыш пунктлары да район хакимияте белән килешә. Ижтимагый автотранспорт маршрутлары районның төрле торак пунктларында яшәүчеләр үз йортларыннан район үзәгенә һәм районның башка торак пунктларына комачауламыйча һәм аз күчереп утырту белән бара алырлык итеп төзелгән.

Иске Күклек авыл жирлеге муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт ихтыяжы торак пунктның икътисади эшчәнлегенң кызыклы субъектларының йөк һәм эшлекле корреспонденцияләре, маятник хезмәт миграциясе барышында хезмәт корреспонденцияләре, шулай ук авыл торак пунктларында яшәүчеләрнең уку һәм социаль-көнкүреш корреспонденцияләре хисабына формалаша.

1.3 Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасы эшләвенң характеристикасы һәм эш күрсәткечләре

Иске Күклек авыл жирлеге муниципаль берәмлегенң транспорт системасын үстерү муниципаль берәмлек халкының тормыш сыйфатын яхшырту өчен кирәкле шарт булып тора.

Автомобиль юллары челтәренң булуы һәм торышы белән территориаль бөтенлек һәм икътисади киңлекнең бердәмлеге билгеләнә. Юллар һәм жирле әһәмияттәге инфраструктура торышының жәмгыятьнең социаль-икътисади ихтыяжларына туры килмәү проблемасын бәяләмәү икътисади кыенлыктар һәм тискәре социаль процесслар сәбәпләренң берсе булып тора.

Иске Күклек авыл жирлеге муниципаль берәмлегенң башка муниципаль берәмлекләр белән тышкы транспорт-икътисади элементләре автомобиль (индивидуаль һәм жәмәгать) транспорты белән гамәлгә ашырыла.

Автомобиль транспорты төп транспорт төре булып тора, ул тышкы һәм эчке пассажирлар ташуның зур өлешен, шулай ук йөк ташуның зур өлешен гамәлгә ашыра.

Иске Күклек авыл жирлеге муниципаль берәмлегендә гомуми кулланыштагы автомобиль транспорты белән пассажирлар ташу "Елабуга-н.п. Дюм-Дюм".

Иске Куклюк авыл жирлеге составындагы муниципаль жәмәгать транспорты челтәренен тыгызлыгы 0,08 км/км² тәшкит итә, гомумән, Алабуга районы буенча жәмәгать транспорты челтәренен тыгызлыгы - 0,57 км/км².

Һава, су һәм тимер юл транспорты кулланылмый.

1.4 Торак пунктның юллар челтәре характеристикасы, юл хәрәкәте параметрлары (транспорт чаралары агымының тизлеге, тыгызлыгы, составы һәм интенсивлыгы, юлларны хәрәкәт белән йөкләү коэффициенты һәм юл хәрәкәте торышын характерлаучы башка күрсәткечләр, автомобиль транспортынан айланып-тирә мохиткә экологик йөкләнеш һәм икътисади югалтулар), юлларны тоту сыйфатын бәяләү.

Автомобиль юллары Иске Күклек авыл жирлеге муниципаль берәмлегенен транспорт инфраструктурасының мөһим өлеше булып тора. Алар торак пункт территориясен Елабуга районының торак пунктлары, торак пунктларның административ үзәге - Иске Куклюк авылы белән тоташтыралар, торак пунктларның яшәшән тәмин итәләр, күп очракта торак пунктны үстерү мөмкинлекләрен билгелиләр, алар буенча йөкләр һәм пассажирлар автомобиль белән ташыла. Муниципаль берәмлекнең тотрыклы икътисади үсешенә ирешү, жирле житештерүчеләрнең көндәшлеккә сәләтлелеген арттыру һәм халыкның тормыш сыйфатын яхшырту бурычларын хәл итү автомобиль юллары челтәренен үсеш дәрәжәсенә бәйле.

Иске Куклюк авыл жирлегенен Алабуга шәһәре һәм Алабуга районының башка торак пунктлары белән тышкы элементларга "Волга" - Морт - Умяк - Бажениха М-7 региональ әһәмияттәге автомобиль юллары буенча 4,24 км озынлыкта һәм "Волга" - Зур Шурняк М-7 урнашкан торак пункт эчендә 1,07 км.

Иске Куклюк авыл жирлеге муниципаль берәмлегенен урам-юл челтәренен гомуми озынлыгы 30,485 км тәшкит итә, шуларның 13,033 км грунт белән капланган. Урам-юл челтәре озынлыгы буенча мәгълүматлар 2-нче таблицада китерелгән. Иске Күклек авыл жирлеге муниципаль берәмлеге автомобиль юлларының транспорт-эксплуатация характеристикаларының төп күрсәткечләре 4 нче таблицада китерелгән.

Таблица 2 – Протяженность дорог общего пользования, проходящих в границах муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км
1	Общая протяженность дорог общего пользования, из них:	30,485
2	дороги регионального значения	19,943
3	дороги местного значения	10,542

Опорная сеть на территории муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение формируется регионального значения. Схема опорной сети показана на рисунке 2.

В таблице 3 приведены сведения об интенсивности, пропускной способности и коэффициенте загрузки дорог, входящих в состав пересечений, на которых выполнялись замеры транспортных потоков.

Таблица 3 – Сведения об интенсивности, пропускной способности и коэффициенте загрузки дорог

№ п/п	Название дороги	Интенсивность движения ТС, прив. ед./ч.	Пропускная способность дороги, прив. ед./ч.	Коэффициент загрузки
1	М-7 "Волга" - Морты - Умяк - Бажениха	112	1800	0,06
2	М-7 "Волга" - Большой Шурняк	28	1800	0,02

Юл хэрэкэте параметрларын баялэгэндэ, Иске Күклек авыл жирлеге муниципаль берэмлегенен юл челтэре күпчелек юлларда һәм урамнарда үткэрү сэлэте резервына ия дигән нәтижә ясарга мөмкин. Уртача алганда, муниципаль берәмлекнен урам-юл челтэренен йөкләнеше 1% тан 30% ка кадәр. Иске Куклюк авыл жирлеге муниципаль берэмлегенен урам-юл челтэренен тыгызлыгы 0,47 км/км² тәшкил итә, бу урамнар һәм юллар челтэренен югары тармаклануын күрсәтә.

4-таблица - Иске Күклек авыл жирлеге муниципаль берәмлеге чикләрендә узучы региональ һәм жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларының транспорт-эксплуатация характеристикаларын тасвирлау һәм төп күрсәткечләре

№ п/п	Наименование районов, автомобильных дорог	Категория	Общая протяжен- ность, км	В том числе:				Общее число полос движения	Ширина полосы движения, м
				цементо- бетон	асфальто- бетон	щебень, гравий	грунт		
Автодороги регионального значения									
	М-7 "Волга" - Большой	IV	1,068	-	1,068	-	-	2	3,0 - 3,25

	Шурняк								
	М-7 "Волга" - Морты - Умяк - Бажениха	IV	4,230	-	4,230	-	-	2	3,0 - 3,25
	М-7 "Волга" - Морты - Умяк - Бажениха" - Атиаз	V	9,120	0,325	1,775	-	7,020	1	3,5 - 4,5
	Старый Куклюк - Черкасово	IV	3,000	-	-	3,000	-	2	3,0 - 3,25
	Подъезд к д. Нижний Куклюк	V	2,525	-	0,645	0,425	1,455	1	3,5 - 4,5
Автодороги местного значения, проходящие в границах населенных пунктов									
	с. Старый Куклюк, ул. Школьная	IV	1,287	-	0,239	1,048	-	-	-
	с. Старый Куклюк, пер. Школьный	IV	0,355	0,355	-	-	-	-	-
	с. Старый Куклюк, ул. Садовая	IV	0,709	-	-	0,709	-	-	-
	с. Старый Куклюк, ул. Первомайская	IV	0,478	-	-	0,478	-	-	-
	с. Старый Куклюк, ул. Кольцевая дорога	IV	1,795	-	1,795	-	-	-	-
	д. Нижний Куклюк, ул. Набережная	V	1,323	-	-	-	1,323	-	-
	с. Черкасово, ул. Родниковая	IV	0,718	-	0,278	0,44	-	-	-
	с. Черкасово, ул. Лесная	V	0,921	-	-	-	0,921	-	-
	п. Мишка-Овраг, ул. Зеленая	V	0,779	-	-	-	0,779	-	-
	п. Студеный Ключ, ул. Береговая	IV	0,642	-	-	0,642	-	-	-

	с. Атиаз, ул. Набережная	IV	1,535	-	-	-	1,535	-	-
--	--------------------------	----	-------	---	---	---	-------	---	---

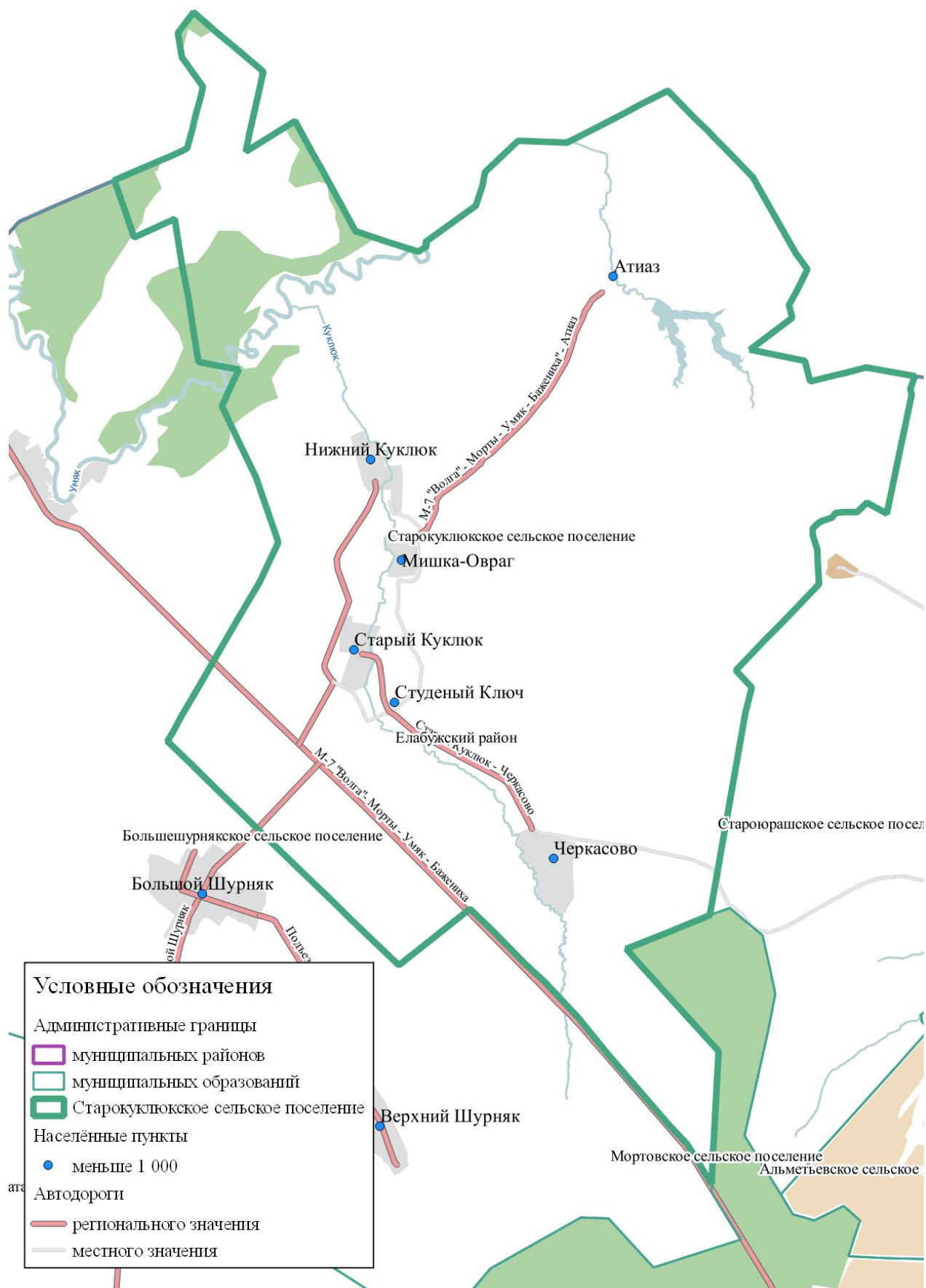


Рисунок 2 – Схема опорной сети дорог муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение

Юл хәрәкәтендә катнашучылар ягыннан экологик йөк түбәндәге шартларга карап түбән дип бәяләнә:

хәрәкәт интенсивлыгы һәм УДС йөкләнешенең түбән кыйммәтләре;

гомуми агымда йөк транспортының аз өлеше;
тор ситуацияләренең булмавы.

Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын тоту юл киёмнәрен системалы карау, аларны тиешенчә эксплуатацион хәлдә, тәртиптә һәм чиста тоту, шулай ук юл кырыйларын чистарту, юл өслеген ямалы ремонтлау, буран канализациясен, юл билгеләрен, коймаларны юу, чистарту, кирәк булганда алыштыру буенча эшләрне даими башкаруны күздә тоту, автомобиль юлларын тәртипкә китерү элементлары. Эшләрнең үтәлү сыйфатын тикшерү килешенгән график буенча, муниципаль автомобиль юлларын тоту сыйфатын бәяләүнең йомгаклау актын төзеп, расланган критерийларга туры китереп башкарыла.

Муниципаль берәмлекнең урам-юл челтәре кимчелекләренә торак пунктның урам-юл челтәре өлешләрендә канәгәтләнәрлек булмаган хәлне һәм каты өслек булмауны һәм жәяүлеләр хәрәкәтен тәртипкә китерү өчен кирәкле тротуарлар булмауны кертергә мөмкин, нәтижәдә торак пунктлар урамнарында жәяүлеләр катнашында юл-транспорт һәлакәтләренең килеп чыгу ихтималы зур.

1.5 Торак пунктта транспорт чаралары паркының составын һәм автомобилләштерү дәрәжәсен анализлау, машина кую урыннары (машина кую урыннары) белән тәмин итү

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт чараларының актив паркына сан һәм сыйфат анализын үткөрү өчен

Иске Куклюк авыл жирлегә Россия Федерациясә Федераль салым хезмәте (РФ Федераль салым хезмәте) хисаплары мәгълүматлары кулланылган.

Торак пунктның транспорт чаралары паркының сан характеристикалары 2016 ел нәтижәләре буенча 5 нче таблицада китерелгән.

5-таблица - Иске Күклек авыл жирлегә муниципаль берәмлегенең транспорт чаралары паркының сан характеристикалары

Наименование	Всего, ед.	В собственности организаций, ед.	В собственности граждан, ед.
Транспортные средства, всего, в том числе:	127	1	126
легковые автомобили	116	1	115
мотоциклы, мотороллеры	2	0	2
автобусы	1	0	1
грузовые автомобили	8	0	8

И5 нче таблицада күренгәнчә, муниципаль берәмлек территориясендә теркәлгән транспорт чараларының күпчелек өлешен җиңел автомобильләр тәшкил итә.

Иске Күклек авыл жирлегә муниципаль берәмлегә буенча автомобильләштерү дәрәжәсе 2016 елга 1000 кешега 267 автомобиль тәшкил итә.

Автотранспорт Иске Күклек авыл жирлегә муниципаль берәмлегә территориясендә торак пунктта яшәүчеләрнең җәлеп итү объектлары участкалары чикләрендә һәм йорт яны участкаларында саклана.

Транспорт чараларын вакытлыча саклау өчен төрү мәйданын анализлау Ст. Иске Күклек авылы, Школьная урамы, 36 адресы буенча урнашкан Күклек кибете.

1.6. Гомуми файдаланудагы транспорт чараларының эш характеристикасы, шул исәптән пассажирлар агымын анализлау

Пассажир транспорты халыкка хезмәт күрсәтү өлкәсендә мөһим элемент булып тора, ансыз жәмгыятьнең нормаль эшләве мөмкин түгел. Ул халыкның житештерү, көнкүреш, мәдәни максатлар аркасында хәрәкәт итү ихтыяжларын канәгәтләндерүне күздә тотат.

Пассажирлар ташу Алабуга муниципаль районының даими ташу муниципаль маршрутларының расланган реестры буенча башкарыла. Иске Күкле авыл җирлегенә муниципаль берәмлегендә пассажирлар ташу белән бер шәхси эшмәкәр И.С.

Карионов шөгыльләнә. Иске Күкле авыл җирлегенә муниципаль берәмлеге территориясә буенча бер даими "Елабуга-н.п. Дюм-Дюм" маршруты уза.

Иске Күкле авыл җирлегенә муниципаль берәмлеге территориясә буенча уза торган Елабуга районының даими жәмәгәт транспорты маршрутының техник-эксплуатация параметрлары буенча мәгълүматлар 6 таблицада китерелгән.

Маршрут пассажирларын йөртү системасы инфраструктурасының мөһим компонентларының берсе - тукталыш пунктлары.

Пассажирлар ягыннан да, пассажирлар ташуны гамәлгә ашыручы машина йөртүчеләр өчен дә, юл хәрәкәтендә катнашучылар өчен дә аларны куркынычсыз һәм уңайлы файдалану өчен жәмәгәт транспорты тукталышларын урнаштырганда ГОСТ Р 52766-2007 "Гомуми файдаланудагы автомобиль юллары. Корылма элементлары. Гомуми таләпләр" һәм төрле халык төркемнәре өчен уңайлы шартларны исәпкә алып, тукталыш пунктларын урнаштыру буенча юл хезмәтләре эшен регламентлаучы башка норматив документлар.

3 нче рәсемдә Иске Күкле авыл җирлегенә муниципаль берәмлегенә тукталыш пунктларын урнаштыру картограммасы тәкъдим ителә. Муниципаль берәмлек территориясендә норматив булмаган хәлдә бер тукталыш пункты урнашкан.

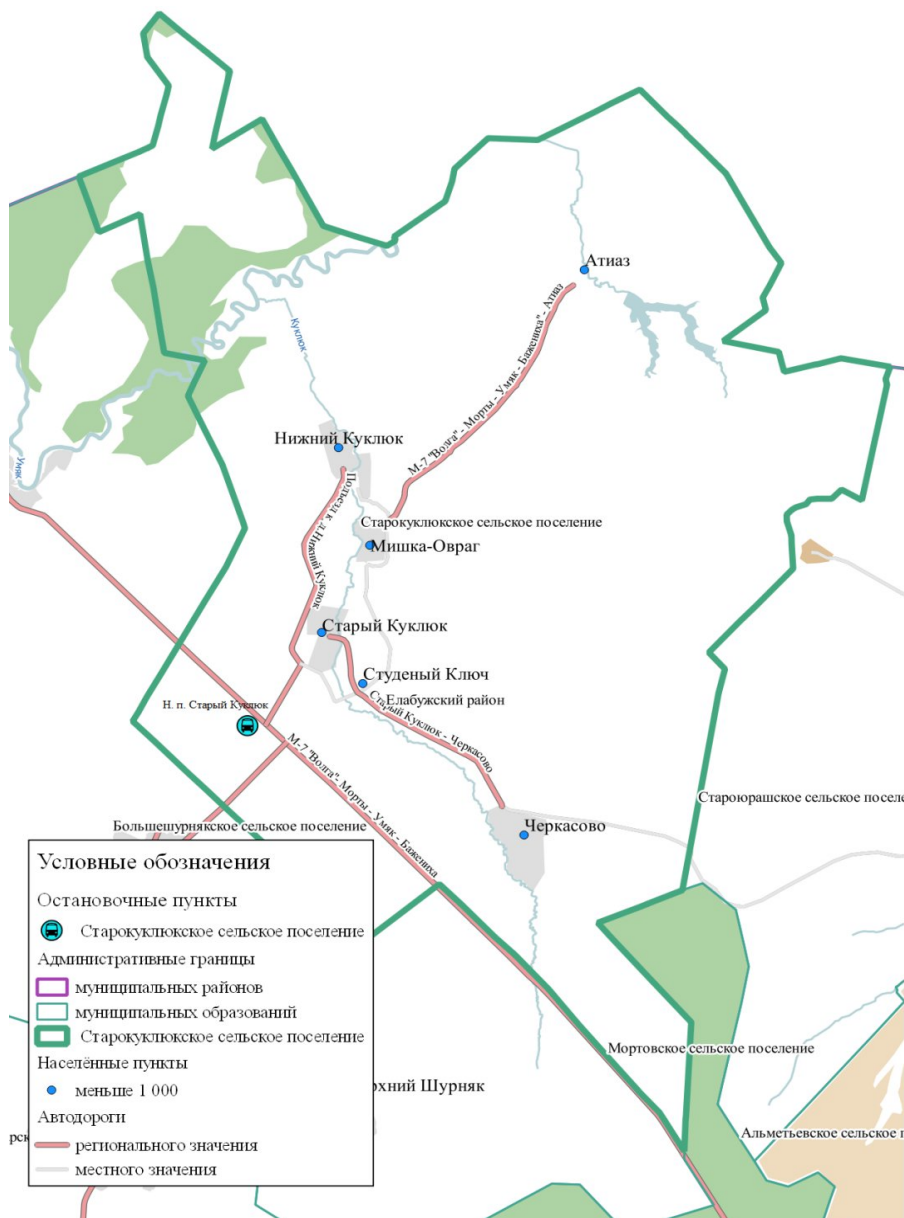
Таблица 6 - Иске Күкле авыл җирлегенә муниципаль берәмлеге территориясә буенча уза торган Елабуга районының даими жәмәгәт транспорты маршрутының техник-эксплуатация параметрлары

Наименование параметра	Значение параметра
Регистрационный номер маршрута	103
Наименование маршрута	Елабуга-н.п. Дюм-Дюм
Протяженность маршрута, км	138,6
Максимальное количество ТС	1

Продолжение таблицы 6

Марка ТС на маршруте	ПАЗ 32054
Месячный пассажиропоток, тыс. чел.	4,3-4,8
Количество рейсов в месяц	56-62
Нормативная вместимость ТС, чел.	38

Примечание – технико-эксплуатационные параметры были получены из утвержденного реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок Елабужского муниципального района 2016 года и отчетов за 2017 год по пассажирским перевозкам, предоставленных перевозчиками.



3 сурет - Муниципаль берәмлек территориясендә пассажир маршрут транспорты тукталыш пунктларын урнаштыру картограммасы

Иске Куклюк авыл җирлегенә

1.6. Жәяүлеләр һәм велосипедта хәрәкәт итү шартларының характеристикасы

Жәяүлеләр хәрәкәте корреспонденцияләрнең иң өстенлекле төре булып тора, чөнки ул транспорт инфраструктурасына иң аз таләпләр куя, әйләнә-тирә мохитне пычрату һәм шау-шу белән бәйлә тискәре нәтиҗәләргә китерми, шулай ук халыкның сәламәтлек дәрәжәсен күтәргә ярдәм итә. Ләкин, гражданның уңайлы һәм куркынычсыз хәрәкәт итүе өчен, юл хәрәкәтен оештыруның тиешле техник чараларын кулланып, урам-юл чөлтәрен кирәкле жәяүлеләр элементлары белән тәмин итәргә кирәк.

Иске Куклюк авыл җирлегенә муниципаль берәмлегенә урамнары һәм юллары тротуарлар һәм жәяүлеләр юллары белән тәмин ителмәгән. Торак пунктның урам-юл чөлтәрен заманча жәяүлеләр инфраструктурасы белән жиһазлау берничә бурычны чишәргә мөмкинлек бирәчәк:

- жәяүлеләр хәрәкәтенә куркынычсызлыгы һәм уңайлыгы дәрәжәсен күтәрү;
- торак пунктларның жәяүлеләр өчен уңайлы булуын тәмин итү;

- торак пунктта яшәүчеләрнең жәяүле хезмәт миграциясе сыйфатын күтәрү, ягъни хезмәт куллану урыннарына күчәрү;
- торак пункт перифериясенә үзәк район белән жәяүлеләр элемтәсен тәмин итү;
- мәдәни-көнкүреш хезмәте күрсәтү объектларының жәяүлеләр өчен уңайлы булуын тәмин итү;
- торак пунктлар эчендә жәяүлеләр элемтәсен арттыру;
- туристлыкны рекреацияләү һәм үстерү максатыннан мәдәни мирас статусына ия тарихи-ландшафт комплексларын жәяүлеләр маршрутлары белән тәмин итү.

Иске Күклең авыл жирлегә муниципаль берәмлегенә урам-юл челтәре тышкы электр яктырту белән җиһазландырылмаган.

Велосипед хәрәкәте жәяүлеләр хәрәкәте белән бер үк өстенлеккә ия, моннан тыш, корреспонденцияләргә ерак араларга алып барырга мөмкинлек бирә. Муниципаль берәмлек территориясендә велосипед йөртү өчен махсуслаштырылган юллар каралмаган. Велосипедчылар хәрәкәте гомуми файдаланудагы юллар буенча юл хәрәкәте кагыйдәләре таләпләренә туры китереп башкарыла.

1.8 Йөк транспорт чаралары хәрәкәтенә характеристикасы, коммуналь һәм юл хезмәтләренә транспорт чаралары эшен бәяләү, әлеге транспорт чаралары өчен инфраструктура торышы

Йөк транспорты йөкләргә җитештерү урыныннан куллану урынына күчәрү өчен төп транспорт төре булып тора.

Муниципаль берәмлек территориясендә йөк ташуны гамәлгә ашыручы төп предприятиеләр: "Куклюк" СПК склад, "Вятские зори" ЖЧЖ, "Ямалетдинов" КФХ, торф чыгару буенча 2 карьер.

Йөк структурасында авыл хужалыгы продукциясе өстенлек итә.

Муниципаль берәмлектә йөк транспорты хәрәкәтенә төп маршрутлары региональ әһәмияткә автомобиль юллары буенча уза: "Волга" М-7 - Морт - Умяк - Бажениха, "Волга" М-7 - Зур Шурняк.

Бу юлларда йөк транспорты хәрәкәтенә интенсивлыгы түбән һәм сәгатенә 1 транспорт чарасы тәшкил итә. Бу ташулар муниципаль берәмлектә транспорт һәм экологик хәлгә сизелерлек йогынты ясамый. Җирле әһәмияткә автомобиль юлларын тоту буенча подрядчы оешманы билгеләү "Дәүләтләргә тәмин итү өчен товарлар, эшләр, хезмәтләр сатып алу өлкәсендә контракт системасы турында" 05.04.2013 N 44-ФЗ Федераль законда билгеләнгән тәртиптә гамәлгә ашырыла.

1.9 Юл хәрәкәте куркынычсызлыгы дәрәжәсен анализлау

Юл-транспорт һәлакәте турындагы мәгълүматны комплекслы анализлау юл хәрәкәте иминлеген оештыру һәм тәмин итү буенча эшенә иң мөһим компонентларының берсе булып тора.

Бүгенгә көндә автомобиль юлларында аварияләр проблемасы транспорт чаралары паркының артуы, юл-транспорт инфраструктурасының юл хәрәкәтендә катнашучылар ихтияжларына туры килмәве һәм машина йөртүчеләргә дә, жәяүлеләргә дә бик түбән дисциплинасы аркасында аеруча кискенләшә.

Хәзерге вакытта юлларда һәм торак пунктлар урамнарында, шулай ук региональ һәм федераль әһәмияткә трассаларда юл хәрәкәте куркынычсызлыгын тәмин итү, юл-транспорт һәлакәтләргә китү һәм аларның нәтижәләргә авырлыгын киметү транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерүнең актуаль бурычларының берсе булып тора.

3 рэт - Муниципаль берәмлек территориясендә пассажир маршруты транспорты тукталыш пунктларын урнаштыру картограммасы

Иске Куклюк авыл жирлегенә

1.6. Жәяүлеләр һәм велосипедта хәрәкәт итү шартларының характеристикасы

Жәяүлеләр хәрәкәте иң өстенлекле төр корреспонденцияләре булып тора, чөнки ул транспорт инфраструктурасына минималь таләпләр куя, әйләнә-тирә мохитне пычрату һәм шау-шу белән бәйлә тискәре нәтижеләргә китерә, шулай ук халык сәламәтлеген күтәрүгә ярдәм итә. Әмма, гражданның уңайлы һәм куркынычсыз хәрәкәт итүе өчен, урам-юл челтәрен кирәкле жәяүлеләр элементлә белән тәмин итеп, тиешле техник чаралар оештырырга кирәк.

Иске Күклек авыл жирлегенә муниципаль берәмлегенң урамнары һәм юллары тротуарлар һәм жәяүлеләр юллары белән тәмин ителмәгән. Торак пунктның урам-юл челтәрен заманча жәяүлеләр инфраструктурасы белән җиһазландыру берничә бурычны чишәргә мөмкинлек бирәчәк:

- жәяүлеләр хәрәкәтенң куркынычсызлыгы һәм уңайлылыгы;
- торак пунктларны жәяүлеләр өчен уңайлы итү;
- торак пунктта яшәүчеләрнең жәяүлеләр хезмәт миграциясә сыйфатын күтәрү, ягъни хезмәт куллану урыннарына күчәрү;
- торак пункт перифериясә үзәк район белән жәяүлеләр элементлә тәмин итү;
- мәдәни-көнкүреш хезмәтә күрсәтү объектлары жәяүлеләр өчен уңайлы;
- жәяүлеләр элементлә арттыру;
- рекреация и развитие туризма с целью обеспечения историко-ландшафтных комплексов, имеющих статус культурного наследия, пешеходными маршрутами.

Иске Күклек авыл жирлегенә муниципаль берәмлегенң урам-юл челтәре тышкы электр яктырту белән җиһазландырылмаган.

Велосипед хәрәкәте жәяүлеләр хәрәкәте белән бер үк өстенлеккә ия, моннан тыш, корреспонденция ерак араларга алып барырга мөмкинлек бирә. Муниципаль берәмлек территориясендә велосипедта йөрү өчен махсулаштырылган юллар каралмаган. Велосипедчылар хәрәкәте гомуми файдаланудагы юллар буенча юл хәрәкәте кагыйдәләре таләпләренә туры килә.

1.8 Йөк транспорт чаралары хәрәкәтенң характеристикасы, коммуналь һәм юл хезмәтләренң транспорт чаралары эшен бәяләү, бу транспорт чаралары өчен инфраструктура торышы

Йөк транспорты төп транспорт төре булып тора.

Муниципаль берәмлек территориясендә йөк ташуны гамәлгә ашыручы төп предприятиеләр: "Куклюк" СПК склад, "Вятские зори" ООО, "Ямалетдинов" КФХ, торф чыгару буенча 2 карьер.

Йөк структурасында авыл хужалыгы продукциясә өстенлек итә.

"Идел" М-7 - Морты - Умяк - Бажениха, "Идел" М-7 - Зур Шурняк.

Бу юлларда йөк транспорты хәрәкәтенң интенсивлыгы түбән һәм сәгатенә 1 транспорт чарасы тәшкил итә. Бу ташулар муниципаль берәмлектә транспорт һәм экологик хәлгә сизелерлек йогынты ясамый. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын тоту буенча подрядчы оешманы билгеләү "Дәүләтләренә тәмин итү өчен товарлар, эшләр, хезмәтлә сатып алу өлкәсендә контракт системасы турында" 05.04.2013 N 44-ФЗ Федераль законда билгеләнгән тәртиптә гамәлгә ашырыла.

1.9 Юл хәрәкәте куркынычсызлыгы дәрәжәсен анализлау

Комплексный анализ информации о дорожно-транспортном происшествии является одним из важнейших компонентов работы по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Бүген автомобиль юлларында авария проблемасы транспорт паркының артуы, юл-транспорт инфраструктурасының юл хәрәкәтендә катнашучыларның ихтыяжларына туры килмәве һәм бик түбән дисциплина машинистлары да, жәяүлеләр дә аеруча кискенләшә.

Хәзерге вакытта юлларда һәм урамнарда торак пунктлар, шулай ук региональ һәм федераль әһәмияттәге трассаларда юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү, юл-транспорт һәләкәтләрен кискәтү һәм аларның нәтижәләрен киметү мөһим бурычларның берсе булып тора.

Автотранспортның әйләнә-тирә мохитне пычратуга тискәре йогынтысын киметү буенча эшнән бер юнәлеш - альтернатив ягулыкны - кысылган һәм сыекландырылган газны куллануны тагын да киңәйтү, юлларны төзекләндерү, двигателләр эшен контрольдә тоту.

Гигиена нормативларына туры килмәгән һава үрнәкләренән гомуми саныннан 50% артыгын автомагистральләрдә алынган үрнәкләр тәшкил итә. Елабуга районы автомагистральләрендә стационар күзәтү постлары юк.

1.11 Торак пунктның транспорт инфраструктурасын үстерү һәм урнаштыру өчен булган шартлар һәм перспективалар характеристикасы

Алабуга муниципаль районының "Большеелово авыл жирлегенен транспорт инфраструктурасын үстерү" бүлекчәсен эшләүнең төп максаты - халык ихтыяжларына туры китереп автомобиль юлларын үстерүгә юнәлдерелгән чаралар эшләү, торак пункт икътисадының нәтижәлеләгән һәм көндәшлеккә сәләтлеләгән арттыру, кирәкле техник хәлне, үткәру сәләтен, юл челтәренен куркынычсызлыгын һәм тыгызлыгын тәмин итү.

Төбәк юллары Татарстан Республикасы милке булып тора һәм шуңа бәйле рәвештә төп чаралар аларны саклауга, модернизацияләүгә һәм үстерүгә юнәлтелгән.

Хәзерге вакытта юл челтәрен үстерү өлкәсендә мөһим бурычларның берсе - торак пунктларны транспорт элементлары белән тәмин итү, "Мәгариф", "Сәламәтлек", "Агросәнәгать комплексы үсеше" һәм башкалар.

Югарыда күрсәтелгән проектларны гамәлгә ашыру күбесенчә авыл жирлегенә халык өчен урта һәм һөнәри белем һәм медицина ярдәме алу мөмкинлеген тәмин итү белән бәйле.

Транспорт инфраструктурасын алга таба үстерү өчен жирле әһәмияттәге гамәлдәге юлларны реконструкцияләү, торак пунктларга асфальт-бетон подъездлы юллар төзү кирәк.

Большеелово авыл жирлегенен планлаштырылган транспорт каркасы федераль, региональ һәм жирле әһәмияттәге автомобиль юлларыннан формалаша, алар халыкның шәһәр эчендәге һәм шәһәрара корреспонденцияләрдә ихтыяжларын тулысынча канәгатьләндерә алачак

Торак пунктларның урам-юл челтәрен үстерү чаралары яңа торак төзелеш майданнарында урамнар һәм юллар төзүгә һәм Алабуга муниципаль районының Большеелово авыл жирлегенә составына керүче торак пунктларның гамәлдәге торак төзелеш территориясендә урамнар һәм юлларны реконструкцияләүгә юнәлтелгән.

1.12 Транспорт инфраструктурасының эшләве һәм үсеше өчен кирәкле норматив-хокукий базаны бәяләү

Татарстан Республикасы Алабуга районы "Иске Күклек авыл җирлеге" муниципаль берәмлегенә транспорт инфраструктурасы эшләве һәм үсеше:

- Россия Федерациясенең шәһәр төзелеше кодексы;
- "Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында" 08.11.2007 елның 257-ФЗ номерлы федераль закон;
- "Юл хәрәкәте куркынычсызлыгы турында" 10.12.1995 196-ФЗ номерлы федераль закон;
- "Юл хәрәкәте кагыйдәләре турында" Россия Федерациясе Хөкүмәтенә 23.10.1993 елның 1090 номерлы карары белән;
- Елабуга районы муниципаль берәмлегенә территория планлаштыру схемасы 21.12.2010 № 20-14/17538;
- Татарстан Республикасы Алабуга районы "Иске Күклек авыл җирлеге" муниципаль берәмлегенә Генераль планы, Иске Күклек авыл җирлеге Советының 17.12.2012 № 58 Карары белән расланган.

Татарстан Республикасы Алабуга районының "Иске Күклек авыл җирлеге" муниципаль берәмлегенә транспорт инфраструктурасы эшләве һәм үсеше өчен кирәкле норматив-хокукый база, нигездә, формалашкан.

Старокуклюк авыл җирлегенә генераль планы чаралары белән эшләми торган эре терлек фермасы территориясенең бер өлеше һәм кулланылмаган территорияләргә 5 класслы (11,2 га) җитештерү объектларын перспективалы үстерү территориясенә күчерү күздә тотыла.

Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә, куркынычсызлыкка һәм халык сәламәтлегенә тискәре йогынтысы дәрәжәсен бәяләү

Автомобиль транспорты һәм автотранспорт комплексы инфраструктурасы әйләнә-тирә мохитне пычратуның төп чыганаclarына карый.

Һава бассейнының автотранспорт чыгарулары белән пычрануының төп сәбәбе - автотранспорт санының артуы, аның тузуы һәм сыйфатсыз ягулык.

Эчке яну двигательләренә кулланылган газларында зарарлы матдәләр һәм кушылмалар, шул исәптән канцерогеннар бар. Юл өслеген бозуга каршы кулланылган нефть продуктлары, шиналарның тузу продуктлары, тормоз капламалары, хлоридлар юл буе полосаларын һәм су объектларын пычраталар.

Эчке яну двигательләренә (шудан кала) төп компоненты - углерод оксиды (углерод газы) - кешеләр, хайваннар өчен куркыныч, концентрациягә карап төрле дәрәжәдәге агулануга китерә. Үзара бәйләнештә

автомобильләр һәм пычраткыч матдәләр катнашмаларының һавада агулы яңа матдәләр барлыкка килергә мөмкин. Автомобиль юлларына якин территорияләрдә су, туфрак һәм үсемлекләр берничә канцероген матдәләр йөртүче булып тора. Биредә яшелчәләр, җиләк-җимешләр үстерергә һәм хайваннарга үлән ашатырга ярамый.

Автотранспортның әйләнә-тирә мохитне пычратуга тискәре йогынтысын киметү буенча эшнең бер юнәлеше - альтернатив ягулыкны - кысылган һәм сыекландырылган газны куллануны тагын да киңәйтү, юлларны төзекләндерү, двигательләр эшен контрольдә тоту.

Торак пунктның транспорт инфраструктурасын үстерү һәм урнаштыру өчен булган шартлар һәм перспективалар характеристикасы

Иске Күклек авыл жирлеге муниципаль берәмлегенен генераль планында торак фонд күләмен 2020 елга 2 тапкырга, 2035 елга 3 тапкырга арттыру планлаштырыла. Бу максатларда муниципаль берәмлекнен өч торак пунктында авыл хужалыгы билгеләнешендәге жирләрне аерым торак төзелеше өчен торак пунктлар жирләре категориясенә күчерү исәбенә торак территорияләрен арттыру күздә тотыла. Димәк, муниципаль берәмлекнен транспорт инфраструктурасын үстерергә кирәк. Гамәлдәге транспорт челтәрен үзгәртеп кору таләп ителә, шул исәптән гамәлдәге юлларны реконструкцияләү һәм яңа юллар төзү. Иске Күклек авыл жирлеге муниципаль берәмлегенен генераль планында озынлыгы 0,9 км булган "Иске Күклек авылы янындагы биотермик чокырга подъезд", 1,4 км озынлыктагы "Мишкә-Овраг авылы янындагы терлекчелек фермасына подъезд" жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын төзү, шулай ук урамнар һәм 6,76 км озынлыктагы яңа торак төзелеш мәйданнарында юллар.

Транспорт инфраструктурасының эшләве һәм үсеше өчен кирәкле норматив-хокукий базаны бәяләү

Татарстан Республикасы Алабуга районы Иске Күклек авыл жирлеге муниципаль берәмлегенен транспорт инфраструктурасы эшләве һәм үсеше:

Россия Федерациясенен шәһәр төзелеше кодексы;

"Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлегенә турында һәм Россия Федерациясенен аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында" 08.11.2007 елның 257-ФЗ номерлы федераль закон;

"Юл хәрәкәте куркынычсызлыгы турында" 10.12.1995 196-ФЗ номерлы федераль закон;

"Юл хәрәкәте кагыйдәләре турында" Россия Федерациясе Хөкүмәтенен 23.10.1993 елның 1090 номерлы карары;

Елабуга районы муниципаль берәмлегенен территориаль планлаштыру схемасы 21.12.2010 № 20-14/17538;

Татарстан Республикасы Алабуга районы Иске Күклек авыл жирлеге муниципаль берәмлегенен халык депутатлары Советының 17.12.2012 № 58 карары белән расланган Иске Күклек авыл жирлеге муниципаль берәмлегенен генераль планы.

Татарстан Республикасы Алабуга районы Иске Күклек авыл жирлеге муниципаль берәмлегенен транспорт инфраструктурасы эшләве һәм үсеше өчен кирәкле норматив-хокукий база, нигездә, формалашкан.

1.13 Транспорт инфраструктурасын финанслауны бәяләү

Иске Күклек авыл жирлеге Советы" Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Иске Күклек авыл жирлегенен 2023 елга һәм 2024 һәм 2025 еллар план чорына бюджеты турында" 16.12.2022 74 нче карарын раслады.

Карарда төзекләндерү кысаларында автомобиль юлларын һәм аларда инженер корылмаларын төзү, тоту һәм ремонтлау чыгымнары күрсәтелә.

Иске Күклек авыл жирлеге муниципаль берәмлегенен юл хужалыгын финанслауның гомуми күләме 36 848,7 мең сум тәшкил итә, шул исәптән еллар буенча:

2019 елда - 1 723,7 мең сум;

2020 елда - 2 075,0 мең сум;

2021 елда - 1 775,0 мең сум;

2022 елда - 2 077,0 мең сум;

2023 елда - 19 220,0 мең сум;
2024 елда - 10,0 мең сум;
2025 елда - 4 838,0 мең сум;
2026 елда - 5 110,0 мең сум;
2027 елда - 10,0 мең сум;
2028 елда - 10,0 мең сум;

1. Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт ихтыяжы, халык хәрәкәтенң һәм йөк ташуның күләмен һәм характерын үзгәртү фаразын эшләү

2.1 Торак пунктның социаль-иқтисади һәм шәһәр төзелеше үсеше фаразы

Торак төзелешенң хәзерге тенденцияләре шундый: торак фондының төп күләме халыкның үз акчалары (керемнәре уртачадан югары булган гаиләләр) исәбенә кертелә, дәүләт финанславы нигездә максатчан программалар кысаларында башкарыла һәм шул ук вакытта әкрәнләп кими бара.

Авыл жирлегенң социаль-иқтисади һәм шәһәр төзелеше үсешенң агымдагы дәрәжәсе күрсәткечләрен анализлаганда түбәндәгечә билгеләп үтелә:

торак пунктларның транспорт мөмкинлегә анда яшәүчеләрнң ихтыяжларын канәгатьләндерә;

житештерү объектлары халык яшәгән урын янында урнашкан, бу корреспонденцияләренң төп төре - хезмәт корреспонденцияләрен җиңеләйтә.

Иске Күклек авыл жирлегә муниципаль берәмлегендә торак төзелешен үстерү күрше авыл хужалыгы билгеләнешендәгә жирләрне торак пунктлар жирләре категориясенә күчерү исәбенә, аерым торак төзелеше өчен күздә тотыла.

Иске Куклюк авыл жирлегә муниципаль берәмлегенң торак фонды аерым төзелеш белән генә тәкъдим ителә.

2.2 Торак пунктның транспорт ихтыяжын, торак пункт территориясендә булган транспорт төрләре буенча халыкның хәрәкәт итү һәм йөк ташу күләмен һәм характерын фаразлау

Муниципаль берәмлектә чагыштырмача тотрыклы демографик һәм социаль-иқтисади хәл исәп-хисап чорында Иске Күклек авыл жирлегә муниципаль берәмлегә территориясендә транспорт ихтыяжының, халыкның хәрәкәт итү күләменң һәм характерының сизелерлек үзгәрүенә реаль алшартлар булмавы турында нәтижә ясарга мөмкинлек бирә.

Иске Күклек авыл жирлегә территориясендә транспортның төп төре автомобиль булып тора, башка төрләре тәкъдим ителмәгән. Автомобиль транспорты белән йөк ташу күләме тотрыклы.

Иске Күклек авыл жирлегә территориясе буенча "Волга" - Морты - Умяк - Бажениха М-7 һәм "Волга" - Зур Шурняк М-7 автомобиль юллары уза, алар торак пунктның транспорт планлаштыру күчәре булып тора, шулай ук өч региональ әһәмияттәгә гомуми файдаланудагы автомобиль юллары: "Волга" М-7 - Морты - Умяк - Бажениха" - Атиаз, Иске Куклюк - Черкасово, Түбән Куклюк авылына керү юлы.

Автомобиль транспортының булган инфраструктурасы хәл ителүче бурычларны үти, ләкин уртача характеристикаларга ия (УДСны төзекләндерү һәм юл ярусы торышының түбән дәрәжәсе; берничә урамның юл өлешләренң киндәгә житмәү; табигый киртәләр аша күпер корылмалары житмәү һ.б.). Транспорт ихтыяжының артуы муниципаль берәмлекнң социаль-иқтисади үсешендә өстенлек алган очракта фаразлана.

2.3 Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасы үсеше фаразы

Халыкның транспорт ихтыяжы белән тотрыклы хәл Иске Күклек авыл җирлегенә муниципаль берәмлегендә транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасының сизелерлек үзгәрүен күздә тотмый.

Татарстан Республикасының СТП һәм Елабуга муниципаль районының СТП нигезендә Иске Күклек авыл җирлегенә муниципаль берәмлегенә территориясендә тиер юл, һава һәм су транспорт төрләрен үстерү буенча чаралар планлаштырылмаган.

Автомобиль транспорты - икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөкләр һәм пассажирлар ташуда ихтыяжларын канәгатьләндерүче, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле продукция күчерүче, халыкка ачык транспорт хезмәте күрсәтүче Иске Күклек авыл җирлегенә муниципаль берәмлегенә инфраструктурасының мөһим өлеше.

Федераль һәм региональ әһәмияттәге яңа автомобиль юлларын төзү Татарстан Республикасының СТП һәм Алабуга муниципаль районының СТП нигезендә планлаштырылмый.

2.4 Юл челтәре үсеше фаразы.

Иске Күклек авыл җирлегенә муниципаль берәмлегенә генераль планында җирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары төзелешенә каралган:

- "Иске Куклюк авылы янындагы биотермик чокырга керү" озынлыгы 0,9 км; - "Мишка-Овраг авылы янындагы терлекчелек фермасына подъезд" озынлыгы 1,4 км. Пассажир транспорты санын арттыру планлаштырылмый. Авыл җирлегенә территориясендә юл буе сервис объектлары юк.

2.5 Автомобильләштерү дәрәжәсен, юл хәрәкәте параметрларын фаразлау

Җиңел автотранспортны ягулык салу станцияләре, техник хезмәт күрсәтү станцияләре һәм аерым җиңел автомобильләрне даими саклау урыннары белән тәмин итү таләпләре 42.13330.2011 "Шәһәр төзелеше. Шәһәр һәм авыл торак пунктларын планлаштыру һәм төзү. СНиП 2.07.01-89 актуальләштерелгән редакциясе", шулай итеп:

11.27 пункты буенча, ягулык салу станциясенә ихтыяж: 1200 җиңел автомобильгә бер ягулык тарату колонкасы;

11.26 пункты буенча, хезмәт күрсәтүгә ихтыяж: 200 җиңел автомобильгә бер пост;

11.19 пункты нигезендә автомобильләрне даими саклау өчен ябык һәм ачык машина кую урыннары белән гомуми тәмин ителеш аерым җиңел автомобильләрнең исәпләнгән санының 90% тәшкил итәргә тиеш.

Җиңел автомобильләрнең гомуми саныннан һәм норматив таләпләрдән чыгып, юл буе сервисының яңа объектларын төзү таләп ителми.

Торак пунктның юл челтәре үсеше фаразы

Иске Күклек авыл җирлегенә муниципаль берәмлегенә гамәлдәге транспорт инфраструктурасын анализлау нәтижәсендә түбәндәге проблемалар ачылды:

40-50 ел элек җирле материаллардан тиешле һәм вакытында ремонтланмыйча төзелгән торак пунктның җирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары заманча транспорт йөкләренә түзә алмый;

торак пунктта каты өслекле подъездлары булмаган торак пунктлар бар;

автомобиль юлларын билгеләр, коймалар, автопавильоннар һәм съездлар белән тәмин итүнең түбән дәрәжәсе;

юлларны паспортлаштыру тулысынча башкарылмаган, транспорт инфраструктурасының берничә объектын тикшерү һәм ремонтлау, юл коймалары жайланмаларын ремонтлау өчен чыгымнар таләп ителә;

автомобиль хәрәкәтен кыенлаштыручы берничә юлның һәм урамның юл өлешләренә килгә жителик булмау һәм урамның үткәрү мөмкинлегенә кимүенә һәм юл-транспорт һәлакәтләре килеп чыгу куркынычына китерә; тиешенчә оештырылган жәяүлеләр тротуарларының булмавы.

Юл эшчәнлеген гәмәлгә ашыруга бюджет акчаларының хроник дефициты шартларында, аларны юлларны ремонтлау һәм тоту өчен нәтижәле куллану максатыннан, яңа, экономияле материаллар һәм технологияләр эзләү һәм кертү бурычы кала.

Юл өлкәсендәге бүгенге хәл автомобиль ташуга ихтыяж арту, автотранспорт чаралары саны арту һәм шул ук вакытта юл челтәре үсешендә артта калу, автомобиль юлларының озынлыгы һәм үткәрү сәләтенә экрен үсеш белән характерлана.

Тикшерелә торган территориянең транспорт инфраструктурасын үстерү максаты - муниципаль берәмлекнең икътисади активлыгын арттыру, транспорт хезмәтләре спектрын киңәйтү хисабына халыкның тормыш сыйфатын яхшырту, транспорт-логистика инфраструктурасын камилләштерү өчен шартлар тудыру.

Иске Күклек авыл жирлегә муниципаль берәмлегенә Генераль планында торак төзелешен, туризм өлкәсен, спорт-сәләмәтләндерү өлкәсен үстерү максатыннан булган берничә торак пунктның территорияләрен арттыру торак пунктның транспорт инфраструктурасын үстерү кирәклегенә китерәчәк. Гәмәлдәге транспорт челтәрен үзгәртеп кору таләп ителә, ул гәмәлдәге юлларны реконструкцияләү һәм озынлыгы 6,76 км булган яңа юллар төзүне үз эченә ала.

Автомобильләштерү дәрәжәсен, юл хәрәкәте параметрларын фаразлау

Иске Күклек авыл жирлегә муниципаль берәмлегә буенча автомобильләштерү дәрәжәсе 2016 елга 1000 кешега 267 автомобиль тәшкит итә.

2035 елга кадәр Татарстан Республикасы торак пунктлары өчен автомобильләштерү дәрәжәсенә фаразы "Татарстан Республикасының шәһәр төзелешә проектлауының республика нормативлары" документында бар һәм 420 жиңел автомобиль тәшкит итә.

Юл хәрәкәте параметрларын билгеләү юлда аварияләрне киметү чараларын билгеләгәндә, шулай ук киселештә юл хәрәкәтен жайга салуны камилләштерү өчен аерылгысыз өлеш булып тора. Юл хәрәкәтенә төп параметрларына: хәрәкәт интенсивлыгы, яшел сигналга килү интенсивлыгы, транспорт агымы составын китерүнең динамик коэффиценты, туендыру агымы, автомобильләр чиратының билгеләнгән интервалы, хәрәкәт полосасын йөкләү коэффиценты, циклда яшел сигналның өлешә, чиратның арту коэффиценты, автомобильләрдә һәм метрларда чиратның уртача озынлыгы, автомобиль тукталышларының чагыштырмача саны, туктаусыз узу коэффиценты керә.

Хәзерге вазгыятьне һәм социаль-икътисади үсешнең барлыкка килгән тенденцияләрен анализлау торак пунктта исәпләү чорында юл хәрәкәте параметрларында зур үзгәрешләр фаразланмый, юл челтәренә тыгызлыгы сизелерлек үзгәрмәячәк дигән нәтижә ясарга мөмкинлек бирә.

2.6 Юл хәрәкәте иминлегә күрсәткечләре фаразы

Статистика буенча, Елабуга районында 2017 елда аварияләрнең барлык күрсәткечләре 2016 ел белән чагыштырганда кимегән. Ләкин 2017 елда барлык күрсәткечләр 2017 ел белән чагыштырганда артты.

Киләчәктә Елабуга районында юл-транспорт ситуациясенең һәм социаль-иқтисадый өлкәнең түбәндәге фаразланган үзгәрешләре аркасында юл хәрәкәте куркынычсызлыгы дәрәжәсенең кимүе мөмкин:

- автомобильләштерү дәрәжәсенең үсеше;
- миграция хезмәт корреспонденцияләре аша халыкның хәрәкәтчәнлеген арттыру;
- район автоюлларында транзит трафикны арттыру;
- район территориясә аша узучы региональ магистральләр аша йөк транспорт чаралары хәрәкәтенең интенсивлыгы арту;
- барлык юл хәрәкәтендә катнашучылар: автомобилистлар, жәяүлеләр, велосипедчылар тарафыннан юл хәрәкәте кагыйдәләрен күпләп санга сукмау;
- районның юл челтәре озынлыгын һәм тыгызлыгын арттыру;
- автомобиль юлларының канәгәтләнәрлек булмаган торышы: каплауның норматив булмаган торышы, билгеләр булмау, кышкы тоту житешсезлекләре;
- юл хужалыгының техник дәрәжәсә житми;
- юл хәрәкәтен оештыруның техник чараларының житешсезлеге.

Вакыйгаларның тискәре үсешен булдырмас өчен, каралучы муниципаль берәмлекнең юл челтәрендә куркынычсызлык дәрәжәсен күтәрүгә юнәлтелгән чаралар комплексын гамәлгә ашыру зарур. Бу чаралар комплексы түбәндәге компонентларны үз эченә алырга тиеш:

Елабуга районының гомуми файдаланудагы автомобиль юлларында юл хәрәкәте куркынычсызлыгын тәэмин итүнең заманча системасын булдыру;

халык арасында, шул исәптән балигъ булмаганнар арасында хокукий аңны арттыру һәм куркыныч тәртибне кисәтү;

юл хәрәкәтен оештыру комплекслы схемаларын һәм проектларын эшләү һәм алар күздә тоткан чараларны гамәлгә ашыру исәбенә юл хәрәкәтен оештыру дәрәжәсен күтәрү.

Шулай итеп, үсешнең оптимистик сценарийында аварияләрнең төп күрсәткечләренең тагын да кимүен фаразларга мөмкин.

2.7 Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә һәм халык сәламәтлегенә тискәре йогынтысын фаразлау

транспортның әйләнә-тирә мохиткә зарарлы йогынтысын киметү өлкәсендә транспорт инфраструктурасының бурычлары:

транспортның кеше сәламәтлегенә зарарлы йогынтысын киметү, барлык транспорт төрләрендә тәэсир итү, чыгару һәм ташлау күләмен, калдыklar санын киметү исәбенә;

транспорт чараларының экологик чиста ягулык төрләренә күчүен мотивацияләү.

Киметү өчен зарарлы

- транспорт чараларының экологик яктан куркынычсыз төрләрен куллану исәбенә транспортның һава һәм су мохитенә һәм кеше сәламәтлегенә зарарлы йогынтысын киметү;
- ягулык-энергетика ресурсларының альтернатив чыганаclarында (нефть булмаган) эшләүче транспорт чараларын куллануны стимуллаштыру.

Автотранспорт чаралары санын арттыру һәм автомобиль юлларында хәрәкәт интенсивлыгын арттыру шартларында транспорт-юл комплексының әйләнә-тирә

мохиткә тискәре йогынтысын киметү өчен түбәндәге чараларны гамәлгә ашыру күздә тотыла:

бозлавыкка каршы материалларның тискәре йогынтысын киметергә мөмкинлек бирүче, аеруча кышкы чорда, гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын тотуның яңа ысулларын эшләү һәм кертү;

автомобиль юлларын әйләнә-тирә мохитне зарарлы тәэсирләрдән саклау чаралары белән җиһазлау, шул исәптән шау-шу тәэсире һәм тирә-як территорияләренең пычрану дәрәжәсен киметү өчен автомагистральләр буйлап ясалма һәм үсемлек киртәләре куллану.

Гомумән алганда, транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә һәм халык сәламәтлегенә тискәре йогынтысын иң элек экологик чиста транспорт чараларын һәм транспорт инфраструктурасын урнаштыру материалларын куллануга күчү исәбенә киметү фаразлана.

1. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең принципияль вариантлары һәм аларны транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары) буенча киңәйтелгән бәяләү, соңрак тормышка ашырырга тәкъдим ителгән вариантны сайлау

Татарстан Республикасының һәм Алабуга муниципаль районының социаль-иқтисади үсеш стратегияләре белән өч мөмкин булган сценарий карала.

Төп сценарий район өчен уңайлы үсеш темплары белән иқтисадның тотрыклы, системалы үсешен күздә тотта. 2019 елдан 2030 елга кадәр тулаем территорияль продуктның үсеш темплары уңайлы глобаль иқтисади хәл фонында 1,7 тапкырга арту белән фаразлана. "Алабуга" житештерү-сәнәгать тибындагы махсус иқтисади зонасын (ППТ МИЗ) үстерү хисабына предприятиеләр хезмәткәрләре саны 2015 елдан 2030 елга кадәр 15% ка артчак. Халык саны да тотрыклы артчак. Житештерүчәнлек 2030 елда 2018 елга карата 1,85 тапкырга артчак. 2030 елда инновацион житештерү өлеше 5,7% тан 15% ка кадәр артчак. 2030 елга кече һәм урта бизнес өлешенең 0,9% ка артуы фаразлана, ә кече һәм урта бизнес предприятиеләрендә эшләүчеләр саны 2030 елга барлык предприятиеләр хезмәткәрләренең гомуми күләмендә 5% ка артчак.

Халыкның торак белән тәмин ителеше уртача темпларда үсә, һәм 2030 елга күрсәткеч 1 кешегә 30,1 квадрат метр торак тәшкил итәчәк.

Туристлар агымы арта, ел саен 5-6% динамика белән, районның бизнес өчен инвестиция жәлеп итүчәнлеген арта. Районның иқтисади үз-үзен тәмин итү дәрәжәсе 0,55% тан 0,81% ка кадәр үсеш белән фаразлана. Гомумән, үсешнең төп сценарийы барлык куелган бурычларны һәм инвестиция проектларын тормышка ашыруны күздә тотта.

Оптимистик сценарий дөнья иқтисадый хәлен яхшырту тенденцияләренә нигезләнә, Елабуга районы иқтисадының динамик үсешен белән характерлана.

Тулаем территорияль продукт югары темплар белән арта, 2030 елда тупланган үсеш темплары 2015 елга карата 1,9% тәшкил итәчәк. Сәнәгать, авыл хужалыгы актив үсеш ала, торак төзелешен интенсив алып барыла. Халыкның тормыш сыйфаты яхшыра.

Спорт белән системалы рәвештә шөгыльләнүче халыкның дәрәжәсе ел саен 3-4% ка арта һәм 2030 елга 56% ка житә. 2030 елга халыкның керемнәре 2,3 тапкырга артчак. Бюджет керемнәрен арта, муниципаль берәмлекнең инфраструктурасы яңартыла, бу туризм үсешенә ярдәм итә. 2030 елга туристлар агымы 3,4 тапкырга

арта. "Алабуга" махсус икътисади зонасы үсешен дәвам итә, предприятиеләр һәм хезмәткәрләр саны арта, кече һәм урта производстволар үсә. Кече һәм урта бизнес өлеше 2030 елда 35% ка житә, ләкин икътисадның төп этәргеч көче эшкәртү сәнәгатенең эре предприятиеләре булып кала.

Инерцион сценарий дөнья икътисадының тышкы факторларының сизелерлек йогынтысын, муниципаль берәмлекнең икътисади үсешенең түбән үсеш темпларын күздә тотта. Тулаем территорияль продукт үсә, ләкин күпкә түбән темпта. Предприятиеләр кыенлыктар кичерүне дәвам итәләр. Импортланган чимал белән бәйле кайбер производстволар ябылырга мөмкин. Кече һәм урта бизнес өлеше кими. Эшсезлек дәрәжәсе югары дәрәжәдә, һәм 2020 елдан гына кимү фаразлана.

Районның үз-үзен тәмин итү дәрәжәсе түбән булып кала. Бюджетның үз акчалары муниципаль программаларны тулысынча гамәлгә ашыруга житми. Ләкин, туризмны үстерү дәвам итә, 2030 елга туристлар агымы шәһәрнең тотрыклы бренды ярдәмендә 1,8 тапкырга артчак. Инвестиция салу күләме кими. Татарстан Республикасының гомуми күләмәндәге инвестицияләр өлеше якынча 5% дәрәжәсендә кала, 2030 елга кадәр 5,7% ка кадәр арту белән, "Алабуга" ППТ МИЗ үсеше аркасында.

Иске Күклек авыл жирлегә муниципаль берәмлегендә гамәлгә ашыру өчен транспорт инфраструктурасын үстерү өчен иң рациональ сценарий булып тора.

1. Транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын, транспорт объектларының техник-икътисади параметрларын, чараларны (инвестицион проектларны) гамәлгә ашыру чиратлыгын гамәлгә ашыру өчен тәкъдим ителгән транспорт инфраструктурасы объектларын проектка, төзү, реконструкцияләү буенча чаралар (инвестицион проектлар) исемлегә

4.1 Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү буенча чаралар

Иске Күклек авыл жирлегә муниципаль берәмлегә территориясә буенча Генераль план буенча озынлыгы 0,9 км булган "Иске Күклек авылы янындагы биотермик чокырга подъезд" һәм 1,4 км озынлыктагы "Мишкә-Овраг авылы янындагы терлекчелек фермасына подъезд" жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары төзелешә күздә тотыла.

Тимер юл, су һәм һава транспорты буенча транспорт инфраструктурасын үстерү буенча чаралар жирле бюджет акчалары житмәү һәм бу юнәлешләренә үстерү перспективалары булмау сәбәпле планлаштырылмый.

4.2 Гомуми файдаланудагы транспортны үстерү, транспорт-күчерү үзәкләрен булдыру буенча чаралар

Халыкка гомуми кулланыштагы автомобиль пассажир транспорты белән хезмәт күрсәтүнең гамәлдәге системасы хәзерге вакытта Иске Күклек авыл жирлегә муниципаль берәмлегендә яшәүчеләрнең транспорт хезмәтләренә булган ихтыяжын канәгатьләндерә.

Автомобильләштерү дәрәжәсен арттыру шартларында жәмәгать транспортының әйләнә-тирә мохиткә тискәре йогынтысын киметү өчен күчмә составны ягулыкның альтернатив төрләренә күчерү кирәк. Хәзерге вакытта "Автомобиль, тимер юл, диңгез, елга, авиация транспорты һәм махсус техника буенча аерым подпрограммаларга бүленгән газ-мотор техникасын кертү" Дәүләт программасы эшләнде, аның кысаларында экологик күрсәткечләре югары транспорт техникасын өстенлекле куллануны икътисадый стимуллаштыру планлаштырыла.

Натураль тикшерүүләр күрсәткәнчә, тикшерелә торган муниципаль берәмлек территориясендә н. тукталыш пункты тәртипкә китерү буенча чаралар комплексы үткәрелергә тиеш. Иске Куклюк авылы:

автобус павильонын урнаштыру;

утырту мәйданчыгы төзү;

тукталыш мәйданчыгы төзү;

5.16 "Автобус яки троллейбус туктаган урын" билгесен кую;

тышкы электр яктырту линияләрен урнаштыру;

тукталыш пункты белән берләштерелгән жәяүлеләр кичүен оештыру.

Тукталыш пунктларын урнаштыру буенча чаралар ГОСТ Р 52766-2007 "Гомуми файдаланудагы автомобиль юллары. Корылма элементлары. Гомуми таләпләр".

Жәмәгать транспорты тукталышларын тәртипкә китерү буенча чаралар үткәргәндә инвалидларның юл хужалыгы объектларына керү мөмкинлеген тәмин итү буенча чаралар проектка буенча методик тәкъдимнәрне исәпкә алырга кирәк (ОДМ 218.2.007-2011), шулай ук Россия Федерациясе Транспорт министрлыгының 2015 елның 1 декабрендәге N 347 буюы таләпләре "Автомобиль транспорты һәм шәһәр жир өсте электр транспорты, автовокзаллар, автостанцияләр һәм күрсәтелә торган хезмәтләр инвалидлары арасынан пассажирлар өчен мөмкинлекне тәмин итү, шулай ук аларга кирәкле ярдәм күрсәтү тәртибен раслау турында".

4.3 Жиңел автомобиль транспорты өчен инфраструктураны үстерү чаралары, шул исәптән бердәм машина кую урыны үсеше

Юл сервисы объектларын төзү һәм проектка буенча чаралар планлаштырылмый.

Проектауның сайланган варианты кысаларында жиңел автомобиль транспорты өчен инфраструктураны үстерүнең төп юнәлеше - бердәм машина кую урыны булдыру һәм аның нәтижәле эшләве. Бу очракта машина кую урыны кытлыгын бетерергә кирәк.

Гамәлдәге машина кую урынын бәяләгәндә, Ст. Иске Күкләк авылы, Школьная урамы, 36 адресы буенча урнашкан Күкләк кибете. Машина кую урыны житмәүне бетерү өчен 93 машина-урин санында транспорт чараларын вакытлыча саклау өчен урыннар оештыру планлаштырыла (4 рәсем).

Транспорт чараларын вакытлыча саклау өчен машина кую урыны кытлыгын бетерү буенча чараларны гамәлгә ашыру жирле бюджет хисабына да, дәүләт-шәхси партнерлык (МЖС) хисабына да башкарылырга мөмкин.

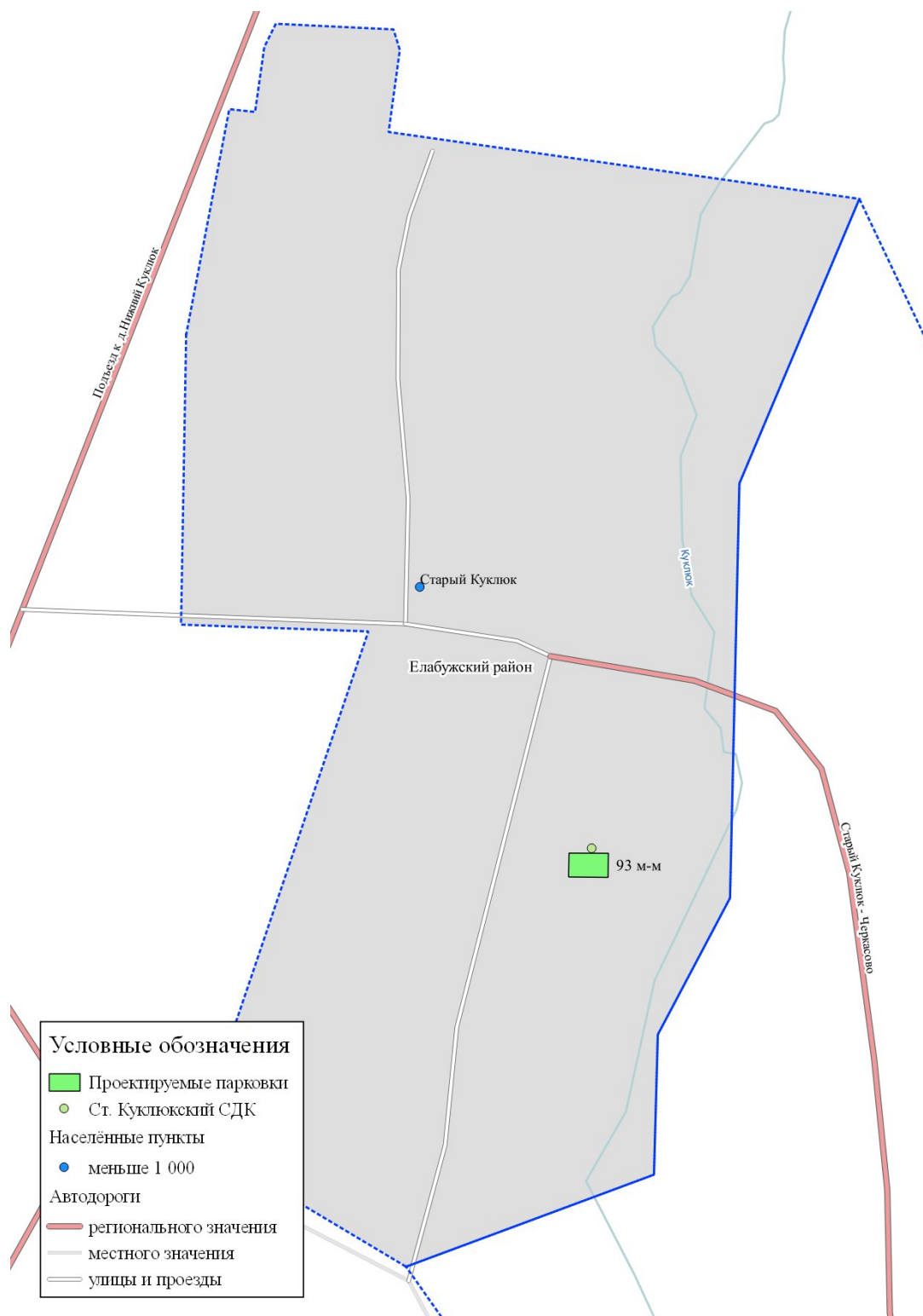


Рисунок 4 – Схема расположения проектируемых парковок в с. Старый Куклюк
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

4.4. Жәяүлеләр велосипедында хәрәкәтне үстерү буенча чаралар жирле бюджет акчалары житмәү сәбәпле планлаштырылмый.

4.5 Йөк транспорты, коммуналь һәм юл хезмәтләренең транспорт чаралары өчен инфраструктураны үстерү чаралары

Йөк транспорты, коммуналь һәм юл хезмәтләренең транспорт чаралары өчен инфраструктураны үстерү буенча чаралар планлаштырылмый.

4.6 Торак пунктның юллар челтәрен үстерү чаралары

Гомуми файдаланудагы автомобиль юллары челтәре Иске Күклек авыл җирлеген муниципаль берәмлегенә транспорт корреспонденцияларын тәмин итә.

Генераль планда яңа торак төзөлешкә мәйданнарында озынлыгы 6,76 км булган яңа юллар һәм урамнар төзү каралган.

Юл хәрәкәте куркынычсызлыгын арттыру максатыннан, бу юнәлештә юл хәрәкәтен оештыруның нәтижеләгән арттыру буенча комплекслы чара гамәлгә ашырылырга тиеш, ул:

юлларның аерым өлешләрендә яки төрле зоналарда транспорт чаралары хәрәкәтен тизлек режимы;

транспорт чараларының билгеле бер территорияләргә керү мөмкинлеген чикләү; хәрәкәт комачаулауларын һәм булган юл шартлары тудырган куркыныч факторларны (конфликт ситуацияларын) бетерү;

балаларның мәгариф оешмаларына куркынычсыз хәрәкәт итү маршрутларын тәмин итү;

юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозуның автоматик режимда эшләүче фото һәм видеофиксация чараларын урнаштыру.

Шулай ук юл хәрәкәте мониторингы системасын оештыру, транспорт агымнары детекторларын урнаштыру, ОДД буенча документларны җыю һәм саклауны оештыру, мәгълүмат базаларын формалаштыру һәм алып бару принциплары, мәгълүматка керү шартлары, аны актуальләштерү ешлыгы буенча бурыч хәл ителергә тиеш.

Бу чараларны детальләштерү РФ Транспорт министрлыгының 2015 елның 17 мартындагы 43 номерлы "Юл хәрәкәтен оештыру проектлары һәм схемаларын эшләү кагыйдәләрен раслау турында" боерыгы белән регламентланган юл хәрәкәтен оештыру проектларын һәм схемаларын эшләү аша гамәлгә ашырыла.

5 Транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыру өчен тәкъдим ителгән транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларны (инвестиция проектларын) финанслау күләмнәрен һәм чыганаclarын бәяләү

Конкрет объекттагы чаралар исемлегенә проект-смета документлары эшләнгәннән соң детальләштерелә. Чараларның бәясе якинча, үткәрелгән шундый ук чараларның бәясенә нигезләнеп билгеләнә.

Программа чараларын гамәлгә ашыру Иске Күклек авыл җирлеген муниципаль берәмлегенә бюджетны хисабына һәм финанслауның өстәмә чыганаclarын җелеп итеп гамәлгә ашырыла. ПКРТИга керүче чараларны финанслауның еллык күләмнәрен чираттагы финанс елына Иске Күклек авыл җирлеген бюджетын эшлөгәндә билгеләнә.

Программа чарасын гамәлгә ашыру өчен кирәкле финанс чараларының гомуми күләме 36 918,7 мең сум тәшкил итә.

Программаны гамәлгә ашыруга чыгымнар турында мәгълүмат 10 нчы таблицада бирелгән.

Таблица 10 – Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования, тыс. руб.	Источник финансирования
----------	--------------------------	---------------------------------	----------------------------

		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029- 2035	
Цель: развитие современной, эффективной и безопасной транспортной инфраструктуры муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение, обеспечивающей высокий уровень доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения муниципального образования.													
Задача: повышение эффективности и качества транспортного обслуживания													
Автомобильный транспорт													
1	Приведение в нормативное состояние остановок общественного транспорта	1718,7	2065,0	1765,0	2071,0	17310,0							Региональный бюджет
2	Организация мест для временного хранения ТС					-	-						Местный бюджет
3	Строительство автомобильной дороги Подъезд к биотермической яме у с. Старый Куклюк					-	-						Местный бюджет
4	Строительство автомобильной дороги Подъезд к животноводческой ферме у д. Мишка-Овраг							30,0					Региональный бюджет
5	Установка знаков	5,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0						Местный бюджет
6	Дорога Старый Куклюк в н. п. Мишка-Овраг							15000,0					Региональный бюджет
7	Строительство дорог к водонапорной башне					400,0		1000					Региональный бюджет
8	Строительство дороги Мишка-Овраг-Нижний Куклюк-с.Атиаз					1500,0		30000					Региональный бюджет
9	Приведение в нормативное состояние дорожно-мостового хозяйства поселения							10,0	10,0	10,0	10,0	70,0	Местный бюджет
10	Асфальтирование дороги по ул.Школьная Старый Куклюк, 150 м							3837,0					Региональный бюджет
11	ЩПС по ул.Школьная 150 м							1000,0					Региональный бюджет
12	Асфальтирование дороги по ул.Школьная Старый Куклюк, 150 м								5100,0				Региональный бюджет
Итого (в разрезе источников финансирования):		36 748,7											Региональный бюджет
		170,0											Местный бюджет
Всего:		36 918,7											

6 Транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыру өчен тәкъдим ителгән транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларның (инвестиция проектларының) нәтижәлелеген бәяләү

Транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыру өчен тәкъдим ителгән транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларның (инвестиция проектларының) нәтижәлелеген бәяләү Старокуклюк муниципаль берәмлегенә транспорт инфраструктурасын үстерү максатчан күрсәткечләрен (индикаторларын) база күрсәткечләре белән чагыштыру нигезендә үткәрелде. Төп максатчан күрсәткечләр өчен транспорт инфраструктурасының хәзерге торышын характерлаучы күрсәткечләр кабул ителде. Муниципаль берәмлекнең юл челтәре торышын яхшыртуның социаль-иқтисади эффекты түбәндәгечә күрсәтелә:

сәяхәтләрнең уңайлыгын һәм уңайлыгын арттыру, юллар челтәренә сыйфат күрсәткечләрен яхшырту исәбенә аварияләр куркынычын киметү;
хәрәкәтнең уртача тизлеген арттыру исәбенә вакытны экономияләү;
гражданнар өчен дә, муниципаль берәмлек предприятиеләре һәм оешмалары өчен дә транспорт транспортына чыгымнарны киметү;
даими маршрутлар буенча автомобиль транспортында пассажирлар ташыганда транспорт хезмәтләрен күрсәтүнең мөмкинлеген һәм сыйфатын арттыру.

7 Программаны гамәлгә ашыруның нәтижәлелеген бәяләү аны хисап чорында үтәү нәтижәләре буенча һәм тулаем алганда - программаны гамәлгә ашыру тәмамлангандан соң башкарыла. Бәяләү критерийлары: нәтижәлелек, нәтижәлелек, финанс үтәлеше.

Нәтижәлелек Программаны гамәлгә ашыру процессында ирешелгән нәтижәләрнең һәм аны гамәлгә ашыру белән бәйлә финанс чыгымнарының нисбәтен чагылдыра. Нәтижәлелек Программаның максатчан күрсәткечләренә планлы кыйммәтләренә ирешү дәрәжәсен чагылдыра. Финанс үтәлеше Программаны гамәлгә ашыру белән бәйлә фактик финанс чыгымнарының һәм чираттагы финанс елына расланган ассигнованиеләрнең нисбәтен чагылдыра.

ПКРТИ муниципаль берәмлеге чараларының характеристикасы

Иске Куклюк авыл җирлегә 11 нче таблицада китерелгән.

12 нче таблицада Иске Күклек авыл җирлегә муниципаль берәмлегенә транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү һәм реконструкцияләү буенча ПКРТИ чараларын гамәлгә ашыруның нәтижәлелеген бәяләү өчен төп максатчан күрсәткечләрен кыйммәтләре китерелгән.

Таблица 11 - Муниципаль берәмлек ПКРТИ чараларының характеристикасы
Старокуклюкское сельское поселение

№ п/п	Наименование мероприятия	Социально-экономический эффект	Соответствие нормативам градостроительного проектирования
Цель: развитие современной, эффективной и безопасной транспортной инфраструктуры муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение, обеспечивающей высокий уровень доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения муниципального образования.			
Задача: повышение эффективности и качества транспортного обслуживания			

Автомобильный транспорт			
1	Приведение в нормативное состояние остановок общественного транспорта	Увеличение качества оказания услуг пассажирских перевозок	Соответствие
2	Организация мест для временного хранения ТС	Увеличение доступности объектов культуры	Соответствие
3	Строительство автомобильной дороги Подъезд к биотермической яме у с. Старый Куклюк	Увеличение качества обслуживания населения, снижение времени в пути	Соответствие
4	Строительство автомобильной дороги Подъезд к животноводческой ферме у д. Мишка-Овраг	Увеличение качества обслуживания населения, снижение времени в пути	Соответствие

Таблица 12 – Значения основных целевых показателей для оценки эффективности реализации мероприятий ПКРТИ транспортной инфраструктуры муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение

Наименование показателя	Ед. изм-ия	Значение показателя, в том числе:						
		(базовый)	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
Дорожная сеть								
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	10,54 2	11,94 2	12,84 2	12,84 2	12,84 2	12,84 2	12,84 2
Плотность УДС	км/км2	0,47	0,50	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51
Пассажирские перевозки								
Количество	единиц	0	1	1	1	1	1	1

остановочных пунктов на маршрутах общественного транспорта в нормативном состоянии								
Автомобильный транспорт								
Соответствие уровня обеспеченност и временными парковками у объектов культуры	процент	0	25	50	75	100	100	100

Институциональ үзгэртеп корулар, транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкциялэү өлкөсөндө эшчәнлекке хокукый һәм мәгълүмати тээмин итүне камилләштерү буенча тәкъдимнәр

Тикшерелә торган муниципаль берәмлек территориясендә институциональ үзгэртеп корулар үткәрүгә ихтыяж юк. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкциялэү өлкөсөндө эшчәнлекке гамәлгә ашырганда үзара бәйләнешләрнең характеры үзгәрешсез калырга тиеш.

Программа өчен норматив-хокукый база формалашкан.