СОВЕТ АЛЬМЕТЬЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЕЛАБУЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ

АЛАБУГА МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ ИЛМӘТ

АВЫЛ ҖИРЛЕГЕ СОВЕТЫ

РЕШЕНИЕ **Илмәт авылы** **КАРАР**

№ 14 22.12.2025 г

Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Илмәт авыл җирлеге Советының «2019-2035 елларга «Илмәт авыл җирлеге» муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасын комплексы үстерү программасын раслау турында " 30.09.2019 ел, №195 карарына үзгәрешләр кертү хакында.

Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексы, «Россия Федерациясендә җирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрендәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон, «җирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплексы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2015 елның 25 декабрендәге 1440 номерлы карары, Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Илмәт авыл җирлеге муниципаль берәмлеге Уставы нигезендә Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Илмәт авыл җирлеге Советы

КАРАР КЫЛДЫМ:

1. Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Илмәт авыл җирлеге Советының «2019-2035 елларга «Илмәт авыл җирлеге» муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасын комплексы үстерү программасын раслау турында» 30.09.2019 ел, №195 карарына түбәндәге үзгәрешләрне кертергә::
1.1.2019 – 2035 елларга «Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Илмәт авыл җирлеге» муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасын комплексы үстерү программасын яңа редакциядә 1 нче кушымта нигезендә расларга.
2. Әлеге карар рәсми рәвештә басылып чыгарга тиеш.
3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үземдә калдырам.

Җитәкче Р.Т. Мингалеева

2019-2035 ЕЛЛАРГА ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АЛАБУГА МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫНЫҢ "ИЛМӘТ АВЫЛ ҖИРЛЕГЕ"МУНИЦИПАЛЬ БЕРӘМЛЕГЕ ТЕРРИТОРИЯСЕНДӘ ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ ПРОГРАММАСЫ

2025 г.

Эчтәлек 5 нче

Паспорт

1 муниципаль берәмлекнең транспорт инфраструктурасының гамәлдәге торышына Характеристика 8

1.1 Россия Федерациясе субъектының Россия Федерациясе пространство оешмасы структурасындагы торышына Анализ, җирлекнең Россия Федерациясе субъектының пространство оешмасы структурасындагы торышына анализ 8

1.2 җирлекнең социаль-икътисадый характеристикасы, транспорт өлкәсендәге эшчәнлекне дә кертеп, җирлек территориясендә шәһәр төзелеше эшчәнлегенә характеристика, транспорт ихтыяҗын бәяләү 11

1.3 транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасының эшләве характеристикасы һәм эш күрсәткечләре 15

1.4 җирлек юллары челтәренә Характеристика, юл хәрәкәте параметрлары (транспорт чаралары агымының тизлеге, тыгызлыгы, составы һәм хәрәкәт интенсивлыгы, юлларның хәрәкәт белән тулылану коэффициенты һәм юл хәрәкәте торышын, автомобиль транспортыннан әйләнә-тирә мохиткә экологик йөкләнешне һәм икътисадый югалтуларны тасвирлый торган башка күрсәткечләр), юлларны карап тоту сыйфатын бәяләү 16

1.5 җирлектә транспорт чаралары паркы составына һәм автомобильләшү дәрәҗәсенә Анализ ясау, парковкалар (парковка урыннары) белән тәэмин ителеш 17

1.6 пассажирлар агымын анализлауны да кертеп, гомуми файдаланудагы транспорт чаралары эшенә Характеристика 18

1.7 җәяүлеләр һәм велосипедта йөрү шартларына Характеристика 19

1.8 йөк транспорт чаралары хәрәкәтенә Характеристика, коммуналь һәм юл хезмәтләре транспорт чаралары эшен бәяләү, әлеге транспорт чаралары өчен инфраструктураның торышы 20

1.9 юл хәрәкәте иминлеге дәрәҗәсенә Анализ 21

1.10 транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә, халыкның иминлегенә һәм сәламәтлегенә тискәре йогынтысы дәрәҗәсен бәяләү 24

1.11 җирлекнең транспорт инфраструктурасын үстерү һәм урнаштыруның гамәлдәге шартларына һәм перспективаларына Характеристика 24

1.12 транспорт инфраструктурасының эшләве һәм үсеше өчен кирәкле норматив-хокукый базаны бәяләү 25

1.13 транспорт инфраструктурасын финанслауны бәяләү 26

2 муниципаль берәмлек территориясендә транспорт ихтыяҗы фаразын, халыкның хәрәкәт итү күләмен һәм характерын үзгәртүне эшләү 27

2.1 җирлекнең социаль-икътисадый һәм шәһәр төзелеше үсеше фаразы 27

2.2 җирлек территориясендә булган транспорт ихтыяҗы, халык хәрәкәтенең күләме һәм характеры, транспорт төрләре буенча йөк ташу фаразы 29

2.3 транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү фаразы 29

2.4 җирлекнең юл челтәрен үстерү фаразы 30

2.5 автомобильләшү дәрәҗәсе, юл хәрәкәте параметрлары фаразы 32

2.6 юл хәрәкәте иминлеге күрсәткечләре фаразы 32

2.7 транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә һәм халык сәламәтлегенә тискәре йогынтысы фаразы 34

3 транспорт инфраструктурасын үстерүнең принципиаль вариантлары һәм аларны гамәлгә ашыру өчен тәкъдим ителә торган вариантны алга таба сайлап алып, транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары) буенча берләштерелгән бәяләү 35

Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган чаралар (инвестиция проектлары) исемлеге, транспорт объектларының техник-икътисадый параметрлары, чараларны (инвестиция проектларын) гамәлгә ашыру чиратлыгы 36

4.1 транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү гамәлләре 36

4.2 гомуми файдаланудагы транспортны үстерү, транспорт-күчеп утыру узелларын булдыру чаралары 36

4.3 җиңел автомобиль транспорты өчен инфраструктураны үстерү чаралары, бердәм парковка пространствосын үстерүне дә кертеп 38

4.4 җәяүлеләр һәм велосипедта йөрү инфраструктурасын үстерү чаралары 38

4.5 йөк транспорты, Коммуналь һәм юл хезмәтләренең транспорт чаралары өчен инфраструктураны үстерү чаралары 38

4.6 җирлек юллары челтәрен үстерү чаралары 39

5 транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган чараларны (инвестиция проектларын) финанслау күләмнәрен һәм чыганакларын бәяләү 44

6 транспорт инфраструктурасын үстерүнең гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган вариантын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларның (инвестиция проектларының) нәтиҗәлелеген бәяләү 47

7 транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендәге эшчәнлекне институциональ үзгәртеп корулар, хокукый һәм мәгълүмати тәэмин итүне камилләштерү буенча тәкъдимнәр 50

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы паспорты-Илмәт авыл җирлеге

Программа Исеме	2019 – 2035 елларга муниципаль берәмлек территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы – Илмәт авыл җирлеге
Эшләү өчен нигез Программалар	- РФ Шәһәр төзелеше кодексы 2004 елның 29 декабрендәге 190-ФЗ номерлы; -2003 елның 06 октябрендәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон «Россия Федерациясендә җирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында»; - «Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында»2007 елның 8 ноябрендәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон; - «Транспорт куркынычсызлыгы турында»09.02.2007 № 16-ФЗ Федераль закон;

	- «җирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында»Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2015 елның 25 декабрендәге 1440 номерлы карары; - Муниципаль берәмлекнең генераль планы-Илмәт авыл җирлеге.
Программаның Заказчысы	Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Илмәт авыл җирлеге башкарма комитеты, 423619, Алабуга районы, Илмәт авылы, Сәйдәш ур., 4
	Программаның максаты-Илмәт авыл җирлегенең заманча һәм нәтиҗәле транспорт инфраструктурасын үстерү, муниципаль берәмлек халкы өчен транспорт комплексында хәрәкәт иминлеген, күрсәтелә торган хезмәтләрнең сыйфатын күтәрү.
Программаның максатлары һәм бурычлары	Күрсәтелгән максатларга ирешү өчен төп бурычларны хәл итәргә кирәк: гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын үстерү һәм камилләштерү чараларын оештыру; - юл хәрәкәте шартларын яхшырту чараларын оештыру; - юл хәрәкәте иминлеген арттыру чараларын оештыру; - җәяүлеләр инфраструктурасын үстерү.
Транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (Индикаторлары)	- гомуми файдаланудагы юлларның озынлыгы, км; гомуми файдаланудагы реконструкцияләнгән автомобиль

	юлларының озынлыгы; - УДС тыгызлыгы, км/км2. - төзелгән тротуарларның озынлыгы, км; - норматив таләпләрне канәгатьләндерә торган тукталыш пунктлары өлеше.
Программаны гамәлгә ашыру сроклары һәм этаплары	Программаны гамәлгә ашыру вакыты: 2019 - 2035 еллар. Программаны гамәлгә ашыру этапларга бүлекләрне күздә тотмый.
Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча планлаштырылган чараларның (инвестиция проектларының) (чаралар төркемнәренең, ярдәмче программаларның, инвестиция проектларының)эреләндерелгән тасвирламасы	Әлеге программада тасвирланган чаралар транспорт чараларыннан, җәяүлеләрдән файдаланучыларның уңайлылыгын һәм куркынычсызлыгын арттыруга һәм Илмәт авыл җирлегенең социаль-икътисадый хәлен яхшыртуга юнәлдерелгән.
Эшләүче	«Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Илмәт авыл җирлеге башкарма комитеты " МКУ
Программаны финанслау күләмнәре һәм чыганаклары	2019-2035 елларда программа чараларын гамәлгә ашыру өчен кирәкле финанс чараларының гомуми күләме 7 579, 988 мең сум тәшкил итәчәк, Татарстан Республикасы бюджеты –7 229, 0 мең сум, Илмәт авыл җирлеге бюджетыннан 350,988 мең сум, шул исәптән еллар буенча: 2019 елда – 574,0 мең сум.; 2020 елда – 20,0 мең сум.; 2021 елда – 1 875,7 мең сум.;

2022 елда – 220,0 мең сум.;

2023 елда – 20,0 мең сум.;

2024 елда-20,0 мең сум

2025 елда-4650,288 мең сум

2026 елда-20,0 мең сум

2027 елда-20,0 мең сум

2028 елда-20,0 мен сум

2028-2035 елларда – 140,0 мең сум.

Программаны финанслау өчен акчалар күләме фаразланган характерда була һәм җирле үзидарәнең вәкиллекле органы тарафыннан ел саен төзәтмәләр кертелергә тиеш.

Муниципаль берәмлекнең транспорт инфраструктурасының гамәлдәге торышына характеристика.

Россия Федерациясе субъектының Россия Федерациясе пространство оешмасы структурасындагы торышын анализлау, җирлекнең Россия Федерациясе субъектының пространство оешмасы структурасындагы торышын анализлау

Татарстан Республикасы Россия Федерациясе субъекты булып тора, Россиянең Европа өлеше үзәгендә, Көнчыгыш Европа тигезлегендә, ике елга-Идел һәм Кама елгалары кушылган урында урнашкан. Территориаль яктан Идел буе федераль округы составына керә, икътисадый яктан Идел буе икътисади районына карый. Республиканың башкаласы-Казан шәһәре.

Татарстан Республикасы Киров, Ульяновск, Самара һәм Оренбург өлкәләре, Башкортостан Республикасы, Марий Эл Республикасы, Удмурт Республикасы һәм Чуваш Республикасы белән чиктәш. Тикшерелә торган субъектның мәйданы 67 847 км2, территориясе озынлыгы – төньяктан көньякка 290 км һәм көнбатыштан көнчыгышка 460 км.

Республиканың муниципаль төзелеше кысаларында, Татарстанның административ-территориаль берәмлекләре чикләрендә 956 муниципаль берәмлек төзелде:

2 шәһәр округы;

43 муниципаль район;

39 шәһәр җирлеге;

872 авыл җирлеге.

Алабуга районы Татарстан Республикасының төньяк-көнчыгышындагы административ-территориаль берәмлек һәм муниципаль берәмлек булып тора. Административ үзәк – Алабуга шәһәре Казан шәһәреннән 215 км ераклыкта урнашкан. Районның мәйданы - 1362,1 км2. Төньякта һәм төньяк-көнчыгышта Алабуга районы Удмуртия Республикасы һәм Менделеевск муниципаль районы, көнчыгышта һәм көньяк-көнчыгышта Тукай муниципаль районы, Чаллы шәһәр округы, көньякта Тукай һәм Түбән Кама районнары, көнбатышта Татарстан Республикасының Мамадыш районы белән чиктәш. Алабуга районы Чаллы агломерациясе составына керә.

Алабуга районы составына бер шәһәр җирлеге (Алабуга шәһәре) һәм 15 авыл җирлеге керә.:

Илмәт авыл җирлеге;

Бехтерев авыл җирлеге;

Олы еловка авыл җирлеге;

Олы кач авыл җирлеге;

Олы Шүрнәк авыл җирлеге;

Костенеевка авыл җирлеге;

Лекарево авыл җирлеге;

Морт авыл җирлеге;

Мурзиха авыл җирлеге;

Поспеловка авыл җирлеге;

Иске Күклек авыл җирлеге;

Иске Юраш авыл җирлеге;

Танай авыл җирлеге;

Татар Дөм-Дөме авыл җирлеге;

Яковлево авыл җирлеге.

Илмәт авыл җирлеге-Россия Федерациясе Татарстан Республикасының Алабуга районындагы муниципаль берәмлек. Административ үзәге-Илмәт авылы.Илмәт авыл җирлеге Бехтерев, Олы Качык, Лекарев, Морт, Иске Юраш авыл җирлекләре, Менделеевск муниципаль районы һәм Удмурт Республикасы белән чиктәш. Авыл җирлеге статусы һәм чикләре «Алабуга муниципаль районы "муниципаль берәмлегенең һәм аның составындагы муниципаль берәмлекләрнең территорияләре чикләрен билгеләү һәм аларның статусы турында" 2005 елның 31 гыйнварындагы 22-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы белән билгеләнгән. Җирлек составына Илмәт авылы, Көек һәм Ядыгар авыллары керә.

Җирлек Татарстан Республикасының төньяк-көнчыгышында, Алабуга муниципаль районының төньяк өлешендә урнашкан. Илмәт авыл җирлеге төньяк-көнбатышта һәм төньякта Удмурт Республикасы, төньяк-көнчыгышта Менделеевск муниципаль районының Брюшлы авыл җирлеге һәм Алабуга муниципаль районының Бехтерев авыл җирлеге, көнчыгышта Олы качы авыл җирлеге, көньяк-көнчыгышта Лекарево авыл җирлеге, көньякта Морт авыл җирлеге, көньяк-көнбатышта һәм көнбатышта Иске Юраш авыл җирлеге белән чиктәш.Алабуга муниципаль районы җирлеге.

Илмәт авыл җирлегенең гомуми мәйданы 5622,8 га тәшкил итә, шул исәптән торак пунктларның мәйданы 179,75 га, шулардан: Илмәт авылы – 117,03 га, Көек авылы – 31,85 га һәм Ядыгар авылы – 30,87 га.

Илмәт авыл җирлегенең җирләре уңдырышлы. Климаты уртача дымлы. Илмәт авыл җирлеге территориясе аша Юрашка елгасы ага,аңа күп санлы Салкын чишмәләр кушыла. Авыл хуҗалыгын үстерү өчен барлык шартлар да бар. Илмәт авылы тулысынча газлаштырылган, үзәк сүүткәргеч бар, торак пунктлар эчендә каты өслекле юллар бар. Җирлектә балалар бакчасы, 1 авыл мәдәният йорты, 1 фельдшер-акушерлык пункты, китапханә, “Яңа Юраш“ЯАҖ авыл хуҗалыгы предприятиеләре бар, КФХ “Ашрафзянов”, КФХ “Шакирзянов” .

Җирлекнең социаль-икътисадый характеристикасы, транспорт өлкәсендәге эшчәнлекне дә кертеп, җирлек территориясендә шәһәр төзелеше эшчәнлегенә характеристика, транспорт ихтыяҗын бәяләү.

Икътисадый үсеш күрсәткечләренең берсе-халык саны. Халык санының үзгәрүе муниципаль берәмлектә яшәү дәрәҗәсенең, территориянең яшәү, эшчәнлек алып бару өчен кызыклы булуының индикаторы булып тора.

2024 елның 1 гыйнварына статистика буенча Илмәт авыл җирлеге муниципаль берәмлегенең халык саны 323 кеше яки Алабуга районы халкының 0,41% тәшкил иткән.

Җирлектә яшәүчеләрнең күп өлеше (90 %) Илмәт авылында яши. Көек авылында халыкның 3% ы һәм 7% ы Ядыгар авылында яши.

2019 ел башына Илмәт авыл җирлегенең уртача тыгызлыгы 1 кв. километрга 6,8 кеше тәшкил иткән. Алабуга муниципаль районының территориаль планлаштыру схемасында үткәрелгән анализ буенча Илмәт авыл җирлеге халыкның күрсәткечләре уртача дәрәҗәдән түбән булган районнар төркеменә керә.

Илмәт авыл җирлегенең иң эре торак пунктлары-Илмәт авылы. Әлеге торак пунктның үзенчәлеге булып хезмәткә сәләтле яшьтәге халыкның бик зур өлеше (50% тан артыграк) һәм пенсия яшендәге затларның аз саны (40% тан кимрәк) тора, бу Татарстан Республикасы буенча уртача статистик күрсәткечләрдән шактый аерыла. Ядыгар һәм Көек авыллары халыкның яртысын диярлек пенсия яшендәге кешеләр тәшкил итүе белән аерылып торалар.

Муниципаль берәмлек халкының соңгы 8 елдагы динамикасы графикта күрсәтелгән (1 нче рәсем).

1 нче рәсем-Илмәт авыл җирлегендә халык саны динамикасы

Демографик вәзгыятьне тулырак бәяләү өчен халык санының яшь структурасын бәяләү мөһим. 1 нче таблицада Илмәт авыл җирлеге халкының яшь структурасы буенча 2011 елгы мәгълүматлар күрсәтелгән.

Илмәт авыл җирлегенең икътисадый системасына агросәнәгать комплексы һәм инфраструктура тармагы керә. Авыл җирлегендә җитештерүнең нигезен авыл хуҗалыгы тәшкил итә. Илмәт авыл җирлегендә "Яңа Юраш" ЯАҖ, "Арафҗанов" КФХ, "Шакирҗанов"КФХ авыл хуҗалыгы предприятиеләре эшли

Авыл җирлеге инфраструктурасы предприятиеләрендә социаль хезмәт күрсәтү учреждениеләре һәм административ-идарә оешмалары бар.

2024 ел башына җирлектә эшләүче предприятиеләр һәм учреждениеләр исемлеге, аларда эшләүчеләрнең санын күрсәтеп, 2 нче таблицада бирелгән.

2 нче Таблица-2019 ел башына Илмәт авыл җирлеге предприятиеләре һәм учреждениеләре

Наименование	Численность работающих	Количество работающих (% от всех МПТ)
с.Альметьево		
Производственные предприятия		
Сельское хозяйство		
ЗАО “Новый Юраш”	23	46,0
КФХ “Ашрафзянов”	1	2,0
Итого	24	48,0
Предприятия инфраструктуры		
Предприятия торговли		
Магазин“Алсу”	1	2,0
Итого	1	2 ,0
Объекты здравоохранения		
ФАП	1	2,0
Итого	1	2,0

Учреждения культуры и искусства		
СДК	4	8,0
Библиотека	2	4,0
Итого	6	12,0
Деловые учреждения		
Исполком СП	2	4,0
Итого	2	4,0
Всего по с.Альметьево	36	100,0
ВСЕГО ПО СЕЛЬСКОМУ ПОСЕЛЕНИЮ	36	100

«Алабуга муниципаль районы Илмәт авыл җирлегенең социаль-икътисади үсеш дәрәҗәсенә Характеристика» муниципаль берәмлеге Паспорты мәгълүматлары буенча, Илмәт авыл җирлеге территориясендә 2025 елның 1 гыйнварына 2 шәхси эшмәкәр теркәлгән.

Икътисадый эшчәнлек төрләре буенча хезмәткәрләр санын бүлү диаграммада күрсәтелгән (2 нче рәсем)

2 нче рәсем-икътисадый эшчәнлек төрләре буенча хезмәткәрләр санын бүлү

Шулай итеп, Илмәт авыл җирлегендә җитештерү өлкәсендә эшләүчеләр саны эшләүчеләрнең гомуми санынннан 56% тәшкил итә, хезмәт күрсәтү өлкәсендә – 38% һәм эшлекле учреждениеләрдә – 6%.

Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасының эшләвенә Характеристика һәм эш күрсәткечләре.

Илмәт авыл җирлегендә транспорт системасын үстерү җирлектә яшәүчеләрнең тормыш сыйфатын яхшырту өчен кирәкле шарт булып тора.

Автомобиль юллары челтәренең булуы һәм торышы икътисадый пространствоның территориаль бөтенлеген һәм бердәмлеген билгели. Юллар һәм җирле әһәмияттәге инфраструктураның торышы җәмгыятьнең социаль-икътисадый ихтыяҗларына туры килмәү проблемасын бәяләп бетермәү икътисадый кыенлыкларның һәм тискәре социаль процессларның бер сәбәбе булып тора.

Җирлекнең транспорт инфраструктурасын шәһәр яны, тышкы транспорт линияләре, корылмалары һәм корылмалары тәшкил итә. Җирлекнең транспорт инфраструктурасының төп структур элементлары булып урамнар һәм юллар челтәре, шулай ук аңа бәйле пассажир транспорты челтәре тора.

Илмәт авыл җирлегенең башка регионнар белән тышкы транспорт-икътисадый элемтәләре автомобиль (индивидуаль һәм иҗтимагый) транспорт төре белән гамәлгә ашырыла.

Су, тимер юл һәм һава транспорты кулланылмый.

Җирлек юллары челтәренә Характеристика, юл хәрәкәте параметрлары (транспорт чаралары агымнарының тизлеге, тыгызлыгы, составы һәм хәрәкәт интенсивлыгы, юлларның хәрәкәт белән тулылану коэффициенты һәм юл хәрәкәтенең торышын, автомобиль транспортыннан әйләнә-тирә мохиткә экологик йөкләнешне һәм икътисадый югалтуларны тасвирлый торган башка күрсәткечләр), юлларны карап тоту сыйфатын бәяләү.

Илмәт шәһәре транспорт системасын үстерү.п. муниципаль берәмлек халкының тормыш сыйфатын яхшыртуның кирәкле шарты булып тора.

Автомобиль юллары челтәренең булуы һәм торышы икътисадый пространствоның территориаль бөтенлеген һәм бердәмлеген билгели. Юллар һәм җирле әһәмияттәге инфраструктураның торышы җәмгыятьнең социаль-икътисадый ихтыяҗларына туры килмәү проблемасын бәяләп бетермәү икътисадый кыенлыкларның һәм тискәре социаль процессларның бер сәбәбе булып тора.

Илмәт авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасы автомобиль юлларыннан тора. Алар җирлек территориясен күрше территорияләр белән, җирлекнең торак пунктларын район үзәге белән бәйлиләр, җирлекнең барлык торак пунктларының тормыш эшчәнлеген тәэмин итәләр, күп очракта җирлекнең үсеш мөмкинлекләрен билгелиләр, алар буенча автомобильләрдә йөк һәм пассажирлар ташу гамәлгә ашырыла. Җирлекнең тотрыклы икътисадый үсешенә ирешү, җирле җитештерүчеләрнең конкурентлык сәләтен арттыру һәм халыкның тормыш сыйфатын яхшырту бурычларын хәл итү күбесенчә автомобиль юллары челтәренең үсеш дәрәҗәсенә бәйле.

Төбәк әһәмиятендәге «Морты – нарат Юраш» юлы, җирлекнең үзәк өлеше буйлап, Илмәт авылыннан Ядыгар авылы аша һәм Көек авылына кадәр төбәк әһәмиятендәге «Илмәт – Ядыгар – Көек»автомобиль юлы уза.

3 нче таблицада китерелгән күрсәткечләрдән күренгәнчә, Алабуга муниципаль районы Илмәт авыл җирлегенең гомуми файдаланудагы (төбәк әһәмиятендәге) барлык юлларыннан:

- асфальт – бетон өслек-62,5%,

- күчеш өслеге (вак таш) – 37,5%,

Бу Алабуга районы Илмәт авыл җирлегенең юл челтәренең шактый югары дәрәҗәдә төзекләнүен күрсәтә.

3 нче Таблица-01.01.2019 елга «Главтатдортранс» дәүләт учреждениесе мәгълүматлары буенча региональ әһәмияттәге автомобиль юллары Исемлеге.

№ п/п	Название дорог на 1.01.2010 года	кате-го-рия	протяж. км.на 1.01.10г.	В том числе		
				асфальтобетонное	переходное	грунтовое
1	Морты-Сосновый Юраш	IV	5,838	5,838		
2	Альметьево-Ядыгар-Куюк	IV	3,5		3,5	
	Всего по району		9,338	5,838	3,5	

Юл хәрәкәте параметрларының төп характеристикалары булып транспорт чаралары агымнарының тизлеге, тыгызлыгы, составы һәм хәрәкәт интенсивлыгы

кыйммәтләре, юлларның хәрәкәт белән йөкләнеш коэффициенты һәм башка күрсәткечләр тора.

Илмәт авыл җирлегенең терәк челтәренең төп урамнарында транспорт агымнары тизлеге тулаем алганда юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итә торган зурлыкларга туры килә

Юл хәрәкәтендә катнашучылар ягыннан экологик йөкләнеш түбәндәге шартлар аркасында түбән дип бәяләнә:

УДС хәрәкәт интенсивлыгының һәм йөкләнешенең югары булмавы;

гомуми агымда йөк транспорты чараларының аз өлеше;

тоткарлыклы ситуацияләр булмау.

Муниципаль берәмлекнең урам-юл челтәрендәге җитешсезлекләргә җирлекнең урам-юл челтәренең бер өлешендә каты өслекнең булмавы һәм җәяүлеләр хәрәкәтен тәртипкә китерү өчен кирәкле тротуарларның булмавы керә, шуның нәтиҗәсендә торак пункт урамнарында җәяүлеләр катнашында юл-транспорт һәлакәте килеп чыгу ихтималы зур.

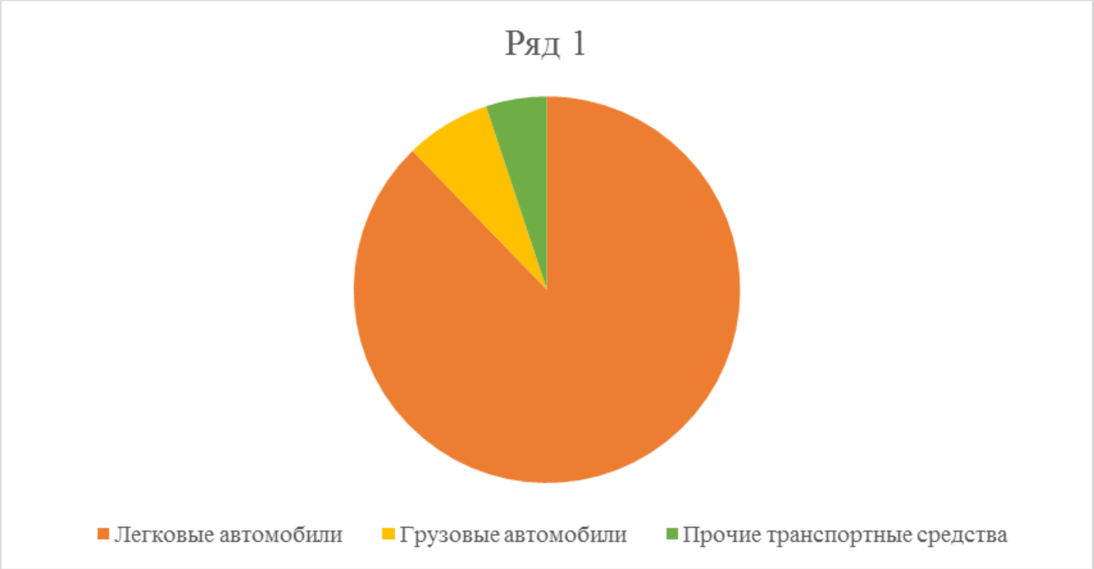
Транспорт чаралары паркының составына һәм җирлектә автомобильләшү дәрәҗәсенә, парковкалар (парковка урыннары) белән тәэмин ителешенә Анализ ясау.

Транспорт чараларын кую һәм туктату урыннарын урнаштыру параметрлары буенча алынган мәгълүматны анализлау машина кую урыннарына ихтыяҗның канәгатьләнү дәрәҗәсен һәм юл челтәренә алар тудыра торган йөкләнешне бәяләргә мөмкинлек бирәчәк.

Илмәт муниципаль берәмлеге территориясендә автотранспортны саклау.п.җәлеп итү объектлары кишәрлекләре чикләрендә һәм җирлектә яшәүчеләрнең йорт яны кишәрлекләрендә гамәлгә ашырыла.

Муниципаль берәмлек – Илмәт авыл җирлеге территориясендә транспорт чараларының актив паркына Сан һәм сыйфат ягыннан анализ ясау өчен Россия Федерациясе Федераль салым хезмәтенең (РФ Федераль салым хезмәте) хисапларыннан алынган мәгълүматлар файдаланылды. Илмәт т.п. буенча транспорт саны 2019 елга 125 транспорт чарасы тәшкил иткән. Шәһәр территориясендә теркәлгән транспорт чараларының күпчелеген җиңел автомобильләр тәшкил итә,

Транспорт төрләре буенча тулырак мәгълүмат диаграммада бирелгән (3 нче рәсем).



3 нче рәсем-Илмәт авылы транспорт төрләре буенча мәгълүмат

Алынган мәгълүматларга караганда, Илмәт авыл җирлегендә 1000 кешегә 356 җиңел автомобиль туры килә.

Пассажирлар агымын анализлауны да кертеп, гомуми файдаланудагы транспорт чаралары эшенә Характеристика.

Пассажир транспорты халыкка хезмәт күрсәтү өлкәсендә мөһим элемент булып тора, аннан башка җәмгыятьнең нормаль эшләве мөмкин түгел. Ул халыкның производство, көнкүреш, мәдәни максатлар тудырган күчеп йөрү ихтыяҗларын канәгатьләндерергә тиеш.

Җирлек территориясендә гомуми файдаланудагы төп транспорт булып автобус тора. Җәмәгать транспорты маршрутлары үз хәрәкәтен Алабуга шәһәренең автовокзалыннан башлый, пассажирларны утырту һәм төшерү бары тик билгеләнгән тукталыш пунктларында гына башкарыла.

Пассажирлар йөртү Алабуга муниципаль районының даими рәвештә пассажирлар йөртү муниципаль маршрутларының расланган реестры нигезендә гамәлгә ашырыла.

Гомумән алганда, гомуми файдаланудагы шәһәр пассажир транспорты системасы куелган бурычларны үти. Проблемалар арасында уңайлылык һәм экологик яктан уңайлылык күрсәткечләре югары булмаган искергән хәрәкәтчән составны куллануны билгеләп үтәргә кирәк. Тукталыш объектларының шактый өлеше гамәлдәге нормативлар нигезендә җитәрлек күләмдә төзелмәгән.

Илмәт авыл җирлеге территориясендә «Алабуга – Иске Юраш»101 нче шәһәр яны муниципаль маршруты буенча маршрут буенча пассажирлар йөртү һәм багаж ташу гамәлгә ашырыла

Җәяүлеләр һәм велосипедта йөрү шартларына Характеристика.

Җәяүлеләр хәрәкәте корреспонденцияләрнең иң өстенлекле төре булып тора, чөнки ул транспорт инфраструктурасына иң аз таләпләр куя, әйләнә-тирә мохитне пычратуга һәм шау-шуга бәйле тискәре нәтиҗәләр тудырмый, шулай ук халыкның сәламәтлек дәрәҗәсен күтәрүгә ярдәм итә. Әмма гражданнарга уңайлы һәм имин хәрәкәт итү өчен, юл хәрәкәтен оештыруның тиешле техник чараларын кулланып, урам-юл челтәрен җәяүлеләр өчен кирәкле элемтәләр белән тәэмин итәргә кирәк.

Илмәт муниципаль берәмлеге урамнарының һәм юлларының күп өлеше тротуарлар һәм җәяүлеләр юллары белән тәэмин ителмәгән. Җирлекнең урам-юл челтәрен заманча җәяүлеләр инфраструктурасы белән төзекләндерү кайбер бурычларны хәл итәргә мөмкинлек бирәчәк:

- җәяүлеләр хәрәкәтенең куркынычсызлыгын һәм уңайлылыгын арттырырга;

- җирлек торак пунктларына җәяү барып җитү мөмкинлеген тәэмин итәргә;

- җирлектә яшәүчеләрнең җәяүле хезмәт миграциясе, ягъни хезмәт куелган урыннарга кадәр көченү сыйфатын яхшыртырга;

- җирлек периферияссенең Үзәк районы белән җәяүлеләр элемтәсен тәэмин итәргә;

- мәдәни-көнкүреш хезмәте күрсәтү объектларына җәяү барып җитү мөмкинлеген тәэмин итәргә;

- җирлекнең торак пунктлары эчендә җәяүлеләр элемтәсен арттырырга;

-туризмны рекреацияләү һәм үстерү максатларында мәдәни мирас статусына ия тарихи-ландшафт комплексларын җәяүле маршрутлар белән тәэмин итәргә.

Илмәт муниципаль берәмлегенең урам-юл челтәре тышкы яктырту белән җиһазландырылмаган.

Велосипедта йөрү җәяү йөрүдәге кебек үк өстенлекләргә ия, өстәвенә корреспонденцияләрне ерак араларга алып барырга мөмкинлек бирә. Җирлек территориясендә велосипедта йөрү өчен махсус юллар каралмаган. Велосипедчылар хәрәкәте юл хәрәкәте кагыйдәләре таләпләренә туры китереп гомуми файдаланудагы юлларда башкарыла.

Йөк транспорты хәрәкәтенә Характеристика, коммуналь һәм юл хезмәтләре транспорт чараларының эшен, әлеге транспорт чаралары өчен инфраструктураның торышын бәяләү.

Муниципаль берәмлектә йөк транспортының төп хәрәкәт маршрутлары региональ әһәмияттәге «Морты-Сосновый Юраш»автомобиль юлы буйлап уза.

Җирлек территориясендә йөк ташуларны төп тарту урыны булып ЗАО “Яңа Юраш " авыл хуҗалыгы предприятиеләре тора, КФХ “Ашрафзянов”, КФХ “Шакирзянов” .

Йөк транспорты йөкләрне җитештерү урыныннан куллану урынына күчерү өчен төп транспорт төре булып тора. Торак пунктларда йөк транспортының төп хәрәкәт маршрутлары поселок юллары, шулай ук үзәк урамнар буйлап уза, шулай итеп һаваның пычрану дәрәҗәсен киметү ,авыл җирлегенең юл–транспорт челтәренә йөкләнешне киметү һәм аварияләр дәрәҗәсен киметү өчен шартлар тудырыла . Авыл җирлеге территориясендә йөк ташучы транспорт оешмалары юк.

Муниципаль берәмлектә йөк транспортының төп хәрәкәт маршрутлары региональ әһәмияттәге «Морты-Сосновый Юраш»автомобиль юлы буйлап уза.

Авыл хуҗалыгы предприятиеләре җирлек территориясендә йөк ташуны төп тарту урыннары булып тора ЗАО “ Яңа Юраш”, КФХ “Ашрафзянов” .

Юл хәрәкәте иминлеге дәрәҗәсенә анализ

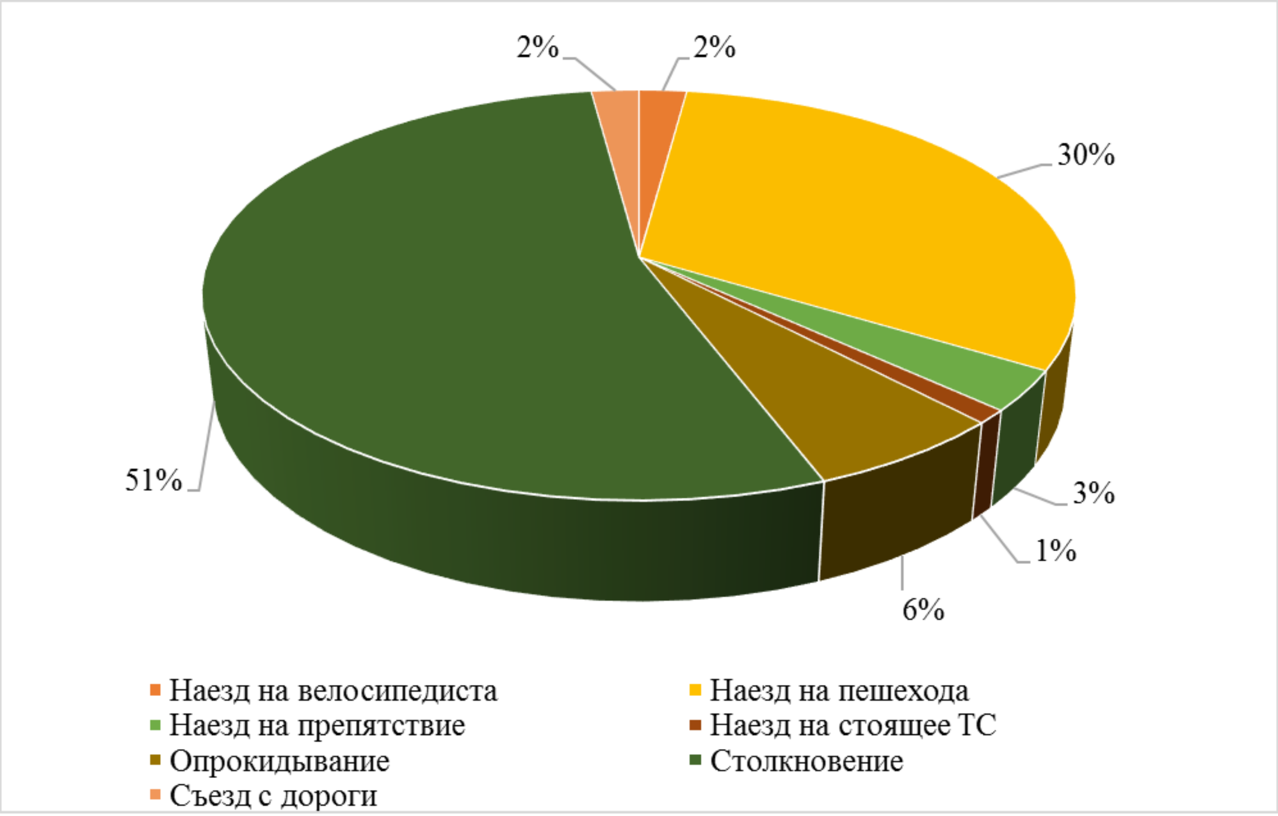
Юл-транспорт һәлакәте турындагы белешмәләрне һәрьяклап анализлау юл хәрәкәте иминлеген оештыру һәм тәэмин итү эшенең иң мөһим өлешләреннән берсе булып тора.

Бүгенге көндә автомобиль юлларында аварияләр проблемасы транспорт чаралары паркының артуы, юл-транспорт инфраструктурасының юл хәрәкәтендә катнашучылар ихтыяҗларына туры килмәве һәм машина йөртүчеләрнең дә, җәяүлеләрнең дә дисциплинасы бик түбән булу сәбәпле аеруча кискенләшә бара.

Хәзерге вакытта торак пунктларның юлларында һәм урамнарында, шулай ук региональ һәм федераль әһәмияттәге трассаларда юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү, юл-транспорт һәлакәтләрен кисәтү һәм алардан килгән зыяннарның авырлыгын киметү транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерүнең актуаль бурычларыннан берсе булып тора.

Аварияләр статистикасын анализлау өчен башлангыч мәгълүматлар сыйфатында РФ Юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү буенча Баш идарәсенең (ЮХИДИ) рәсми аварияләр статистикасы мәгълүматлары, РФ Эчке эшләр министрлыгы тарафыннан бирелгән ачык мәгълүматлар файдаланылды.

2017 елда Алабуга районында 140 юл-транспорт һәлакәте теркәлгән. Юл-транспорт һәлакәте мәгълүматлары нәтиҗәсендә 12 кеше һәлак булган, 188 кеше яраланган. 2017 елда социаль куркыныч 100 мең кешегә 14 һәлак булучыны тәшкил иткән. Нәтиҗәләрнең авырлыгы, юл-транспорт һәлакәтендә һәлак булучыларның гомуми саныннан (һәлак булучылар һәм яралылар) өлеше буларак исәпләнә, 2017 елда 6% тәшкил иткән. Юл-транспорт һәлакәтенең 2017 ел төрләре буенча бүленеше 4 нче рәсемдә күрсәтелгән.



4 нче рәсем – 2017 елга юл-транспорт һәлакәтен төрләр буенча бүлү

Шулай итеп, 2017 елда Алабуга районы юлларында аварияләр шактый түбән дәрәҗәдә булган дигән нәтиҗә ясарга була.

Автомобиль юлларында аварияләр проблемасы аеруча зур

юл-транспорт инфраструктурасының туры килмәве сәбәпле кискенлек

җәмгыятьнең һәм дәүләтнең Куркынычсыз юл хәрәкәтенә ихтыяҗларына,

тәэмин итү системасы эшчәнлегенең җитәрлек дәрәҗәдә нәтиҗәле булмавы

юл хәрәкәте иминлеге һәм катнашучыларның бик түбән дисциплинасы

юл хәрәкәте.

Күләмнәр кимегәндә транспорт чаралары паркын арттыру

автомобиль юлларын төзү, реконструкцияләү һәм ремонтлау, җитәрлек түгел

автомобиль юлларын карап тоту буенча финанслау начараюга китерде

хәрәкәт шартлары.

Торак пунктлар урамнарында һәм җирлек автомобиль юлларында юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү, юл - транспорт һәлакәтләрен (юл-транспорт һәлакәтләрен) кисәтү һәм алардан килгән зыяннарның авырлыгын киметү бүгенге көндә иң актуаль бурычларның берсе булып тора. Киләчәктә автомобиль юлларының торышы канәгатьләнерлек булмау, җирлектә яшәүчеләрнең шәхси автотранспорты саны арту һәм юл хәрәкәтен оештыруның техник чаралары Камил булмау аркасында вәзгыять начарланырга мөмкин.

Юл-транспорт һәлакәтенең төп сәбәпләре

юл хәрәкәте иминлеге дәүләт инспекциясе мәгълүматлары

алар: хәрәкәт тизлегенең конкрет юл шартларына туры килмәве, исерек килеш автомобиль белән идарә итү, тизлек режимын бозу, узып китү кагыйдәләрен бозу һәм җәяүлеләр белән юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозу.

Авариялелек һәм булу белән хәлнең начараю куркынычы белән бәйле рәвештә

юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү проблемалары озак сроклы стратегияне эшләү һәм гамәлгә ашыру, барлык кызыксынган хезмәтләрнең һәм халыкның, җирле үзидарә органнарының тырышлыгын координацияләү таләп ителә. Барлыкка килгән проблеманың кискенлеген киметү максатында программ-максатчан методны куллану ирешергә мөмкинлек бирәчәк:

- җирле үзидарә органнары эшчәнлеген координацияләү

юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәләре;

-юл шартларында зыян күрүчеләр булган юл-транспорт һәлакәтләре санын киметү, шулай ук юл-транспорт һәлакәтләрендә һәлак булучылар санын киметү буенча чаралар комплексын гамәлгә ашыру, шул исәптән профилактик характердагы чараларны гамәлгә ашыру. Юл-транспорт һәлакәтләре белән бәйле проблемаларны нәтиҗәле хәл итү һәм аның күрсәткечләрен киметүне тәэмин итү өчен юл хәрәкәте иминлеген арттыру һәм аларның финанс ресурслары белән тәэмин ителешен системалы рәвештә гамәлгә ашыруны дәвам итү зарур.

«Россия Федерациясендә стратегик планлаштыру турында» 28.06.2014 № 172-ФЗ Федераль законы муниципаль берәмлекләрдә юл хәрәкәте иминлеген тиешле дәрәҗәдә тәэмин итү бурычларын хәл итүнең программ максатчан ысулын гамәлгә

ашыру коралы буларак җирле үзидарә дәрәҗәсендә максатчан муниципаль программаны билгели. Бәян ителгәннәрне исәпкә алып, актуальлек һәм

махсус муниципаль программа кысаларында юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендә эшне дәвам итүнең нигезле зарурлыгы.

Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә, халыкның иминлегенә һәм сәламәтлегенә тискәре йогынтысы дәрәҗәсен бәяләү

Автомобиль транспорты һәм автотранспорт комплексы инфраструктурасы әйләнә-тирә мохитне пычратуның төп чыганакларына керә.

Һава бассейнының автотранспорт чыгарылмалары белән пычрануының төп сәбәбе-автотранспортның саны арту, аның тузганлыгы һәм сыйфатсыз ягулык.

Эчке янулы двигатель газларында зарарлы матдәләр һәм кушылмалар, шул исәптән канцерогеннар да бар. Юл өслеген бозга каршы торучы нефть продуктлары, шиннарның тузган продуктлары, тормоз накладкалары, хлоридлар юл буе полосаларын һәм су объектларын пычраталар.

Эчке янулы двигательләр чыгаруның төп компоненты (тавыштан тыш) – углерод әчемәсе (угар газы) – кеше, хайваннар өчен куркыныч, концентрациясенә карап төрле дәрәҗәдә агулануга китерә. Автомобильләр һәм һавадагы пычраткыч матдәләр катнашмалары үзара тәэсир итешкәндә, агрессиврак яңа матдәләр барлыкка килергә мөмкин. Автомобиль юлларына якын территорияләрдә су, туфрак һәм үсемлекләр күп кенә канцероген матдәләрне йөртә. Монда яшелчә, җиләк-җимеш үстерергә һәм терлекләргә үләннәр ашатырга ярамый.

Автотранспортның әйләнә – тирә мохитне пычратуга тискәре йогынтысын киметү эшендәге юнәлешләрнең берсе булып альтернатив ягулык-кысылган һәм сыекландырылган газны куллануны тагын да киңәйтү, юлларны төзекләндерү, двигательләрнең эшен контрольдә тоту тора.

Гигиена нормативларына туры килми торган һава пробаларының гомуми санынннан 50% тан артыгын автомагистральләрдә алынган пробалар тәшкил итә.

Район автомагистральләрендә стационар күзәтү постлары юк

Җирлекнең транспорт инфраструктурасын үстерүнең һәм урнаштыруның гамәлдәге шартларына һәм перспективаларына Характеристика.

Алабуга муниципаль районының «Илмәт авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасын үстерү» бүлеген эшләүнең төп максаты халык ихтыяҗлары нигезендә автомобиль юлларын үстерүгә, җирлек икътисадының нәтиҗәлелеген

һәм конкурентлыкка сәләтлелеген арттыруга, юл челтәренең таләп ителгән техник торышын, үткәрү сәләтен, куркынычсызлыгын һәм тыгызлыгын тәэмин итүгә юнәлдерелгән чараларны эшләүдән гыйбарәт.

Алабуга муниципаль районының һәм Илмәт авыл җирлегенең транспорт-коммуникация инфраструктурасын үстерү буенча төп бурычлар:

1) региональ әһәмиятле автомобиль юлларын үстерү

Региональ юллар Татарстан Республикасы милке булып тора һәм шуңа бәйле рәвештә төп чаралар аларны саклап калуга, модернизацияләүгә һәм үстерүгә юнәлдерелгән.

Хәзерге вакытта «мәгариф», «сәламәтлек», «АПКны үстерү» һәм башка милли проектларны гамәлгә ашыру кысаларында торак пунктларны транспорт элемтәләре белән тәэмин итү юл челтәрен үстерү өлкәсендә иң мөһим бурычларның берсе булып тора.

Югарыда санап үтелгән проектларны гамәлгә ашыру күбесенчә авыл җирлеге халкының урта һәм һөнәри белем алу һәм медицина ярдәме алу мөмкинлеген тәэмин итүгә бәйле.

2) җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын үстерү

Транспорт инфраструктурасын алга таба үстерү өчен гамәлдәге җирле әһәмияттәге юлларны реконструкцияләү, торак пунктларга асфальт-бетон юллар салу зарур.

Илмәт авыл җирлегенең планлаштырыла торган транспорт каркасы региональ һәм җирле әһәмияттәге автомобиль юлларыннан төзелә.

Торак пунктларның урам-юл челтәрен үстерү гамәлләре

Яңа торак төзелеше мәйданчыкларында урамнар һәм юллар төзүгә һәм Алабуга муниципаль районының Илмәт авыл җирлеге составына керүче торак пунктларның гамәлдәге торак төзелеше территориясендә урамнарны һәм юлларны реконструкцияләүгә юнәлдерелгән.

Транспорт инфраструктурасының эшләве һәм үсеше өчен кирәкле норматив-хокукый базаны бәяләү

Татарстан Республикасы Илмәт Алабуга районы муниципаль берәмлегенең транспорт инфраструктурасы эшчәнлеге һәм үсеше:

- Россия Федерациясе шәһәр төзелеше кодексы белән;

- «Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында»2007 елның 8 ноябрендәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон белән;

- «Юл хәрәкәте иминлеге турында»10.12.1995 елгы 196-ФЗ номерлы Федераль закон белән;

- РФ Хөкүмәтенең «юл хәрәкәте кагыйдәләре турында»23.10.1993 ел, № 1090 карары белән;

- Алабуга районы муниципаль берәмлеген территориаль планлаштыру схемасы белән 21.12.2010 № 20-14/17538;

- Илмәт муниципаль берәмлеге халык депутатлары Советының 17.12.2012 № 77 карары белән расланган Татарстан Республикасы Алабуга районы Илмәт муниципаль берәмлегенең генераль планы.

Татарстан Республикасы Алабуга районының Илмәт муниципаль берәмлеге транспорт инфраструктурасының эшләве һәм үсеше өчен кирәкле норматив-хокукый база нигездә формалаштырылган.

Транспорт инфраструктурасын финанслауны бәяләү

Татарстан Республикасы Алабуга районының Илмәт авыл җирлеге Советы тарафыннан «Илмәт авыл җирлегенең 2024 елга һәм 2025-2026 елларга план чорына бюджеты турында»карар расланды.

Карар кысаларында шәһәр округлары һәм җирлекләр чикләрендә төзекләндерү кысаларында автомобиль юлларын һәм инженерлык корылмаларын төзү һәм карап тоту карала.

Финанслау чыганаклары муниципаль берәмлек акчаларыннан гыйбарәт. Гамәлгә ашыру өчен еллар буенча финанслау каралган:

2019 елда-20,0 мең сум.

2020 елда-20,0 мең сум.

2021 елда-20,7 мең сум.

2022 елда-20,0 мең сум.

2023 елда-20,0 мең сум.

2024 елда-20,0 мең сум.

2025 елда-30,288 мең сум.

2026 елда-20,0 мең сум.

2026 ел-20,0 мең сум

2027 ел-20,0 мең сум

2028 ел-20,0 мен сум

2029-2035еллар-140,0 мен сум

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт ихтыяҗы фаразын, халыкның хәрәкәт итү күләмен һәм характерын үзгәртүне эшләү

Җирлекнең социаль-икътисадый һәм шәһәр төзелеше үсеше фаразы

Торак төзелешенең хәзерге тенденцияләре түбәндәгечә: торак фондының төп күләме халыкның үз акчалары исәбенә кертелә (керемнәре уртачадан югары булган гаиләләр), дәүләт финанславы нигездә максатчан программалар кысаларында гамәлгә ашырыла һәм шул ук вакытта акрынлап кими бара.

Авыл җирлегенең социаль-икътисадый һәм шәһәр төзелеше үсешенең агымдагы дәрәҗәсе күрсәткечләрен анализлаганда түбәндәгеләр билгеләнә::

- җирлек торак пунктларына транспорт белән барып җитү мөмкинлеге

- анда яшәүчеләрнең ихтыяҗларын канәгатьләндерә;

- җитештерү объектлары халык яши торган урынга якын урнаша, бу исә хатларның төп төрен – хезмәт хатларын җиңеләйтә.

Илмәт авыл җирлегендә торак төзелешен үстерү территориаль резервлар хисабына карала.

2025 елның 1 гыйнварына Илмәт авыл җирлеге территориясендә 315 кеше яши.

Татарстан Республикасы һәм Алабуга муниципаль районының социаль-икътисадый үсеш стратегияләрендә мөмкин булган өч сценарий карала.

Төп сценарий икътисадның тотрыклы, планлы үсешен, район өчен уңай үсеш темпларын күздә тота. Тулаем территориаль продуктның (ВТП) 2015 елдан 2030 елга кадәр үсешенең тупланган темпы уңайлы дөньякүләм икътисадый хәл фонында 1,7 тапкырга арту белән фаразлана. Җитештерү-сәнәгать тибындагы «Алабуга " махсус икътисадый зонасын үстерү исәбенә предприятиеләр хезмәткәрләре саны 2015 елдан 2030 елга кадәр 15% ка артачак. Халык саны шулай ук тотрыклы үсә һәм 2030 елга 97,3 мең кешегә җитәчәк. Халыкны торак белән

тәэмин итү уртача темплар белән үсә, һәм 2030 елга күрсәткеч 1 кешегә 30,12 м торак тәшкил итәчәк.

Район территориясенә туристлар агымы арта, еллык динамика 5 – 6% ка арта, районның бизнес өчен инвестицияләр җәлеп итүчәнлеге арта. Районның икътисадый үз-үзен тәэмин итү дәрәҗәсе 0,55 тән 0,81% ка кадәр үсеш белән фаразлана. Тулаем алганда, үсешнең база сценарие барлык куелган бурычларны һәм инвестиция проектларын гамәлгә ашыруны күздә тота.

Оптимистик сценарий дөньякүләм икътисадый хәлнең яхшыру тенденцияләренә нигезләнә, Алабуга муниципаль районы икътисадының динамикалы үсеше белән характерлана.

Тулай территориаль продукт югарырак темплар белән үсә, 2030 елда тупланган үсеш темпы 2015 елга карата 1,9% тәшкил итәчәк. Сәнәгать, авыл хуҗалыгы актив үсә, торак төзелеше интенсив алып барыла. 2030 елга район халкы 100,4 мең кешегә җитә. Халыкның тормыш сыйфаты яхшыра.

Системалы рәвештә спорт белән шөгыльләнүче халыкның дәрәҗәсе елдан – ел 3-4% ка арта һәм 2030 елга 56% ка җитә. Халыкның керемнәре 2030 елга 2,3 тапкырга артачак. Бюджет керемнәре арта, районның инфраструктурасы яңартыла, бу туризм үсешенә ярдәм итә. Туристлар агымы 2030 елга 3,4 тапкырга арта. «Алабуга» махсус икътисадый зонасы үсешен дәвам итә, предприятиеләр саны һәм хезмәткәрләр саны арта, кече һәм урта производстволар үсә. Тулаем эчке продуктта кече һәм урта бизнес өлеше 2030 елда 35 % ка җитә, әмма икътисадның төп хәрәкәт итүче көче булып эшкәртү сәнәгатенең эре предприятиеләре кала.

Инерцион сценарий дөнья икътисадының тышкы факторларының сизелерлек йогынтысын күздә тота, районның икътисадый үсеше темплары югары түгел. Тулай территориаль продукт үсә, ләкин шактый түбән темплар белән. Предприятиеләр кыенлыклар кичерүен дәвам итә. Чит ил чималы белән бәйле кайбер производстволарның ябылуы ихтимал. Эчке тулаем продуктта кече һәм урта бизнес өлеше кими. Эшсезлек дәрәҗәсе югары дәрәҗәдә, һәм 2020 елдан гына кимү фаразлана. Районның үз-үзен тәэмин итү дәрәҗәсе түбән. Муниципаль программаларны тулы күләмдә гамәлгә ашыру өчен бюджетның үз акчалары җитми. Әмма туризм үсеше дәвам итә, туристлар агымы 2030 елга шәһәрнең инде барлыкка килгән тотрыклы бренды ярдәмендә 1,8 тапкырга артачак. Инвестиция кертемнәре күләме кими. Татарстан Республикасының гомуми күләмендә инвестицияләр өлеше якынча 5% дәрәҗәсендә саклана, «Алабуга»СПТ МИЗ үсеше нәтиҗәсендә 2030 елга 5,7% ка кадәр арту күзәтелә.

Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча стратегик һәм территориаль планлаштыру документларында, территорияне планлаштыру документларында каралган чараларга өстәмә буларак, әлеге КСОДД кысаларында гамәлгә ашырыла торган ОДД буенча төп чаралар карала.

Җирлекнең транспорт ихтыяҗы фаразы, җирлек территориясендә булган транспорт төрләре буенча халыкның хәрәкәтләнү күләме һәм характеры һәм йөкләр ташу фаразы

Муниципаль берәмлектә чагыштырмача тотрыклы демографик һәм социаль-икътисадый вәзгыять хисап чорында муниципаль берәмлек территориясендә транспорт ихтыяҗының, халыкның хәрәкәт итү күләменең һәм характерының шактый үзгәрүенә реаль алшартлар булмау турында нәтиҗә ясарга мөмкинлек бирә.

Җирлек территориясендә төп транспорт төре-Автомобиль транспорты, Автомобиль транспортында йөк ташу күләме тотрыклы характерда.

Транспорт ихтыяҗының аз булуына бәйле рәвештә, автомобиль транспортының гамәлдәге инфраструктурасы хәл ителә торган бурычларны үти, ләкин уртача характеристикаларга ия (УДС төзекләндерү дәрәҗәсенең һәм юл өслегенең түбән булуы; кайбер урамнарның йөрү өлешләренең киңлеге җитәрлек булмавы; табигый киртәләр аша күпер корылмаларының җитмәве һ.б.). Генераль планның проект чаралары гамәлгә ашырылган очракта (агросәнәгать комплексын, торак фондын, туристлык өлкәсен үстерү һ.б.) транспорт ихтыяҗының артуы фаразлана, шул вакытта яңа объектларны үзара бәйли торган яңа юллар төзүгә ихтыяҗ туачак.

Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү фаразы

Илмәт с. п. транспорт инфраструктурасын анализлау нәтиҗәсендә түбәндәге проблемалар ачыкланды:

шәһәрнең урам-юл челтәрен төзекләндерү дәрәҗәсе түбән: камилләштерелгән өслеге булмаган урамнарның һәм юлларның шактый өлеше, җәяүлеләр тротуарлары булмау, оештырылган су агымы булмау;

юл өслегенең канәгатьләнерлек булмаган торышы: нык таушалу һәм ел саен юылу;

Халык санының фаразланган артуын исәпкә алып, гомуми файдаланудагы шәһәр пассажир транспортының хәрәкәтчән составын арттыру планлаштырылырга тиеш. Өметле торак төзелеше булган районнарда УДСНЫҢ яңа кишәрлекләрен файдалануга тапшырганнан соң, ГПТОП халкына хезмәт күрсәтү схемасын үзгәртүне күздә тотарга кирәк.

Транспорт системалары үсешенең заманча трендлары, шулай ук Алабуга муниципаль берәмлеге ихтыяҗлары нигезендә җәяүлеләр һәм велосипед инфраструктурасының сизелерлек үсешен фаразларга мөмкин. Бу юнәлештә үсеш җәяү һәм велосипед транспорты ярдәмендә башкарыла торган транспорт корреспонденцияләренең санын арттырырга мөмкинлек бирәчәк, бу транспорт инфраструктурасының тискәре йогынтысын киметергә мөмкинлек бирәчәк.

Җирлекнең юл челтәрен үстерү фаразы

Тикшерелә торган территориянең транспорт инфраструктурасын үстерү максаты булып муниципаль берәмлекнең икътисадый активлыгын үстерү, транспорт хезмәтләре спектрын киңәйтү исәбенә халыкның тормыш сыйфатын яхшырту, транспорт-логистика инфраструктурасын камилләштерү өчен шартлар тудыру тора.

Илмәт авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасын анализлау нәтиҗәсендә түбәндәге проблемалар ачыкланды::

муниципаль берәмлекнең урам-юл челтәрен төзекләндерү дәрәҗәсе түбән: камилләштерелгән өслеге булмаган урамнарның һәм юлларның шактый өлеше, җәяүлеләр өчен тротуарлар булмау, өске агымның оешкан булмавы, яктырту булмау;

юл өслегенең канәгатьләнерлек булмаган торышы: нык таушалу һәм ел саен юылу;

автомобиль хәрәкәтен кыенлаштыра торган һәм урамның үткәрү сәләтен киметүгә һәм юл-транспорт һәлакәтләре килеп чыгу куркынычына китерә торган кайбер урамнарның йөрү өлешләренең киңлеге җитәрлек булмавы;

чокырлар һәм инешләр аша автомобиль һәм җәяүлеләр күперләренең саны җитәрлек түгел, бу исә урам-юл челтәренең нормаль эшләвен тәэмин итми.

Юл эшчәнлеген гамәлгә ашыруга бюджет акчаларына хроник кытлык шартларында, аларны юлларны ремонтлауга һәм карап тотуга нәтиҗәле тоту максатларында, Яңа, экономиялерәк материаллар һәм технологияләр эзләү һәм гамәлгә кертү бурычы саклана.

Юл тармагындагы бүгенге вәзгыять автомобиль йөртүгә ихтыяҗның артуы, автотранспорт чаралары санының артуы һәм шул ук вакытта юл челтәрен үстерүдә артта калуы, автомобиль юлларының озынлыгы һәм үткәрү сәләте акрын үсүе белән характерлана.

Үткәрелгән анализ нәтиҗәсендә, урам-юл челтәрен төзекләндерү дәрәҗәсен күтәрү һәм автомобиль юлларын карап тоту буенча тиешле чаралар булмаганда, юл

өслегенең ныкъ тузуы һәм авыл җирлеге территориясендә хатлар сатуның уңайлылыгы һәм тизлеге кимүе фаразлана, дигән нәтиҗә ясарга мөмкин.

Торак төзелешен, туризм өлкәсен, агросәнәгать комплексын үстерү максатларында торак пункт территориясен муниципаль берәмлекнең Генераль планында каралган рәвештә арттыру җирлекнең урам-юл челтәрен үстерү зарурлыгына китерәчәк. Гамәлдәге юлларны реконструкцияләүне һәм яңаларын төзүне, күпер аша чыгу урыннарын реконструкцияләүне үз эченә алган гамәлдәге урам-юлны үзгәртеп кору таләп ителәчәк.

Җирлекнең юл челтәрен үстерү фаразы:

1) региональ әһәмиятле автомобиль юлларын үстерү

Региональ юллар Татарстан Республикасы милке булып тора һәм шуңа бәйле рәвештә төп чаралар аларны саклап калуга, модернизацияләүгә һәм үстерүгә юнәлдерелгән.

Югарыда санап үтелгән проектларны гамәлгә ашыру күбесенчә авыл җирлеге халкының урта һәм һөнәри белем алу һәм медицина ярдәме алу мөмкинлеген тәэмин итүгә бәйле.

2) җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын үстерү

Транспорт инфраструктурасын алга таба үстерү өчен гамәлдәге җирле әһәмияттәге юлларны реконструкцияләү, торак пунктларга асфальт-бетон юллар салу зарур.

Илмәт авыл җирлегенең планлаштырыла торган транспорт каркасы региональ һәм җирле әһәмияттәге автомобиль юлларыннан төзелә.

Автомобильләшү дәрәҗәсе, юл хәрәкәте параметрлары фаразы

Алабуга районы торак пунктлары өчен автомобильләшү дәрәҗәсе фаразы «Татарстан Республикасының шәһәр төзелешен проектлауның республика нормативлары»нда бар. Фараз мәгълүматлары нигезендә 2025 елга кадәрге Озак вакытка Илмәт муниципаль берәмлеге халкының индивидуаль җиңел автомобильләр белән тәэмин ителеше:

- 2017 елда - 356 җиңел автомобиль;

- 2025 елда – 480 җиңел автомобиль.

Юлда аварияләрне киметү чараларын билгеләгәндә, шулай ук юл чатында юл хәрәкәтен җайга салуны камилләштергәндә юл хәрәкәте параметрларын билгеләү аерылгысыз өлеш булып тора. Юл хәрәкәтенең төп параметрларына түбәндәгеләр

керә: хәрәкәт интенсивлыгы, Яшел сигналга килү интенсивлыгы, транспорт агымы составын китерүнең динамик коэффициенты, туену агымы, автомобиль чиратларының билгеләнгән киму интервалы, хәрәкәт полосасының йөкләнеш коэффициенты, циклда яшел сигнал өлеше, чиратның арту коэффициенты, автомобильләрдә һәм метрларда чиратның уртача озынлыгы.автомобиль тукталышларының чагыштырма саны, тукталышсыз үтеп йөрү коэффициенты.

Гамәлдәге вәзгыятьне һәм социаль-икътисадый үсешнең гамәлдәге трендларын анализлау шундый нәтиҗә ясарга мөмкинлек бирә: җирлектә исәпләнгән вакытка юл хәрәкәте параметрларында сизелерлек үзгәрешләр фаразланмый, юл челтәренең тыгызлыгы сизелерлек үзгәрмәячәк.

Юл хәрәкәте иминлеге күрсәткечләре фаразы

Статистика буенча, Алабуга районында 2024 елда 2025 ел белән чагыштырганда барлык аварияләр күрсәткечләре кимегән. Әмма 2017 елда 2016 ел белән чагыштырганда барлык күрсәткечләр арткан.

Әмма киләчәктә Алабуга районында юл-транспорт вәзгыятендә һәм социаль-икътисадый өлкәдә фаразлана торган үзгәрешләргә бәйле рәвештә юл хәрәкәте иминлеге дәрәҗәсе түбәнәю ихтималы бар.:

автомобильләштерү дәрәҗәсенең үсеше;

миграция хезмәт корреспонденцияләре исәбенә халыкның мобильлеген арттыру;

район автомобиль юлларында транзит трафигын арттыру;

район территориясе буенча уза торган региональ һәм федераль магистральләр аша йөк транспорты хәрәкәте интенсивлыгының артуы;

юл хәрәкәтендә катнашучыларның: автомобильчеләрнең, җәяүлеләрнең, велосипедчыларның юл хәрәкәте кагыйдәләрен массакүләм санга сукмаулары;

районның юл челтәренең озынлыгын һәм тыгызлыгын арттыру;

автомобиль юлларының торышы канәгатьләнерлек түгел: өслекнең норматив булмаган торышы, билгеләрнең булмавы, кышкы карап торуның кимчелекләре;

юл хуҗалыгының техник дәрәҗәсе җитәрлек булмавы;

юл хәрәкәтен оештыруның техник чараларының камил булмавы.

Вакыйгаларның тискәре үсешенә юл куймас өчен карала торган муниципаль берәмлекнең юл челтәрендә иминлек дәрәҗәсен арттыруга юнәлдерелгән чаралар

комплексын гамәлгә ашыру зарур. Әлеге чаралар комплексына түбәндәге компонентлар керергә тиеш::

Алабуга районының гомуми файдаланудагы автомобиль юлларында юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итүнең заманча системасын булдыру;

халык арасында, шул исәптән балигъ булмаганнар арасында хокукый аңны күтәрү һәм куркыныч тәртипне кисәтү;

юл хәрәкәтен оештыруның комплекслы схемаларын һәм проектларын эшләү һәм алар күздә тоткан чараларны гамәлгә ашыру исәбенә юл хәрәкәтен оештыру дәрәҗәсен арттыру.

Юл-транспорт һәлакәтләре һәм зыян күрүчеләр санын киметүгә, шулай ук муниципаль берәмлек территориясендә аварияләр дәрәҗәсен киметү буенча чаралар күрүгә уңай динамиканы исәпкә алып, аварияләрнең төп күрсәткечләренең киләчәктә дә кимүен фаразларга мөмкин.

Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә һәм халык сәламәтлегенә тискәре йогынтысы фаразы

Транспортның әйләнә-тирә мохиткә зарарлы йогынтысын киметү өлкәсендә транспорт инфраструктурасының бурычлары булып:

транспортның барлык төрләрендәге йогынтылар, ташлаулар һәм ташлаулар күләмен, калдыклар санын киметү исәбенә транспортның кеше сәламәтлегенә зарарлы йогынтысын киметү;

транспорт чараларының экологик чиста ягулык төрләренә күчү мотивациясе.

Транспортның әйләнә-тирә мохиткә зарарлы йогынтысын киметү һәм килеп чыга торган зыянны киметү өчен:

транспорт чараларының экологик хәвефсез төрләрен куллану исәбенә транспортның һава һәм су мохитенә һәм кеше сәламәтлегенә зарарлы йогынтысын киметергә;

ягулык-энергетика ресурсларының альтернатив чыганакларында (нефтьнеке булмаган) эшләүче транспорт чараларыннан файдалануны стимуллаштырырга.

Автотранспорт чараларының санын арттыру һәм автомобиль юлларында хәрәкәт интенсивлыгын арттыру шартларында әйләнә-тирә мохиткә транспорт-юл комплексының тискәре йогынтысын киметү өчен түбәндәге чараларны гамәлгә ашыру күздә тотыла:

гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын карап тотуның, бигрәк тә кышкы чорда, бозлавык материалларына каршы тискәре йогынтыны киметергә мөмкинлек бирә торган яңа ысулларын эшләү һәм кертү;

автомобиль юлларын әйләнә-тирә мохитне зарарлы йогынтылардан саклау чаралары белән төзекләндерү, тавыш йогынтысын киметү һәм янәшәдәге территорияләрне пычрату өчен автомагистральләр буйлап ясалма һәм үсемлек киртәләре куллануны да кертеп.

Тулаем алганда, транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә һәм халык сәламәтлегенә тискәре йогынтысын иң элек экологик чистарак транспорт чараларын һәм транспорт инфраструктурасын төзекләндерү материалларын куллануга күчү исәбенә киметү фаразлана.

Транспорт инфраструктурасын үстерүнең принципиаль вариантлары һәм аларны гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган вариантны алга таба сайлап алып, транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары) буенча эреләндереп бәяләү

Татарстан Республикасы һәм Алабуга муниципаль районының социаль-икътисадый үсеш стратегияләрен территориаль планлаштыру документында социаль-икътисадый үсешнең өч төп сценарие карала.

Төп сценарий икътисадның тотрыклы, планлы үсешен, район өчен уңай үсеш темпларын күздә тота. Тулаем территориаль продуктның (ВТП) 2015 елдан 2030 елга кадәр үсешенең тупланган темпы уңайлы дөньякүләм икътисадый хәл фонында 1,7 тапкырга арту белән фаразлана. Җитештерү-сәнәгать тибындагы «Алабуга " махсус икътисадый зонасын үстерү исәбенә предприятиеләр хезмәткәрләре саны 2015 елдан 2030 елга кадәр 15% ка артачак. Халык саны шулай ук Тотрыклы үсәчәк. Җитештерүчәнлек 2015 елга карата 2030 елда 1,85 тапкырга артачак. Инновацион җитештерү өлеше 2030 елда 5,7% тан 15% ка кадәр артачак. Тулаем эчке продуктта кече һәм урта бизнес өлеше 2030 елга 0,9% ка артачак, ә кече һәм урта бизнес предприятиеләрендә эшләүчеләр саны барлык предприятиеләрдә эшләүчеләрнең гомуми күләмендә 2030 елга 5% ка артачак дип фаразлана. Халыкны торак белән тәэмин итү уртача темплар белән үсә, һәм 2030 елга күрсәткеч 1 кешегә 30,1 кв.м торак тәшкил итәчәк.

Туристлар агымы арта, еллык динамика 5 – 6% ка арта, районның бизнес өчен инвестицияләр җәлеп итүчәнлеге арта. Районның икътисадый үз-үзен тәэмин итү дәрәҗәсе 0,55 тән 0,81% ка кадәр үсеш белән фаразлана. Тулаем алганда, үсешнең база сценарие барлык куелган бурычларны һәм инвестиция проектларын гамәлгә ашыруны күздә тота.

Оптимистик сценарий дөньякүләм икътисадый хәлнең яхшыру тенденцияләренә нигезләнә, Алабуга шәһәре икътисадының динамикалы үсеше белән характерлана.

Тулай территориаль продукт югарырак темплар белән үсә, 2030 елда тупланган үсеш темпы 2015 елга карата 1,9% тәшкил итәчәк. Сәнәгать, авыл хуҗалыгы актив үсә, торак төзелеше интенсив алып барыла. Халыкның тормыш сыйфаты яхшыра.

Системалы рәвештә спорт белән шөгыльләнүче халыкның дәрәҗәсе елдан – ел 3-4% ка арта һәм 2030 елга 56% ка җитә. Халыкның керемнәре 2030 елга 2,3 тапкырга артачак. Бюджет керемнәре арта, муниципаль берәмлекнең инфраструктурасы яңартыла, бу туризм үсешенә ярдәм итә. Туристлар агымы 2030 елга 3,4 тапкырга арта. «Алабуга» махсус икътисадый зонасы үсешен дәвам итә, предприятиеләр саны һәм хезмәткәрләр саны арта, кече һәм урта производстволар үсә. Тулаем эчке продуктта кече һәм урта бизнес өлеше 2030 елда 35 % ка җитә, әмма икътисадның төп хәрәкәт итүче көче булып эшкәртү сәнәгатенең эре предприятиеләре кала.

Инерцияле сценарий дөньякүләм икътисадның тышкы факторларының сизелерлек йогынтысын күздә тота, муниципаль берәмлекнең икътисадый үсеш темплары югары түгел. Тулай территориаль продукт үсә, ләкин шактый түбән темплар белән. Предприятиеләр кыенлыклар кичерүен дәвам итә. Чит ил чималы белән бәйле кайбер производстволарның ябылуы ихтимал. Эчке тулаем продуктта кече һәм урта бизнес өлеше кими. Эшсезлек дәрәҗәсе югары дәрәҗәдә, һәм 2020 елдан гына кимү фаразлана. Районның үз-үзен тәэмин итү дәрәҗәсе түбән. Муниципаль программаларны тулы күләмдә гамәлгә ашыру өчен бюджетның үз акчалары җитми. Әмма туризм үсеше дәвам итә, туристлар агымы 2030 елга шәһәрнең инде барлыкка килгән тотрыклы бренды ярдәмендә 1,8 тапкырга артачак. Инвестиция кертемнәре күләме кими. Татарстан Республикасының гомуми күләмендә инвестицияләр өлеше якынча 5 % дәрәҗәсендә саклана, «Алабуга»СПТ МИЗ үсеше нәтиҗәсендә 2030 елга 5,7% ка кадәр арту күзәтелә.

Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган чаралар (инвестиция проектлары) исемлеге, транспорт объектларының техник-икътисадый параметрлары, чараларны (инвестиция проектларын)гамәлгә ашыру чиратлыгы

Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү гамәлләре

Тимер юл, һава һәм су транспорты буенча транспорт инфраструктурасын үстерү чаралары җирле бюджет акчаларының җитәрлек булмавы һәм әлеге юнәлешләрне үстерү перспективаларының булмавы сәбәпле планлаштырылмый

Гомуми файдаланудагы транспортны үстерү, транспорт-күчеп утыру узелларын булдыру гамәлләре

Халыкка гомуми файдаланудагы автомобиль пассажир транспортында хезмәт күрсәтүнең гамәлдәге системасы хәзерге вакытта тулаем алганда Иске Юраш муниципаль берәмлеге халкының транспорт хезмәтләренә булган ихтыяҗын канәгатьләндерә.

Автомобильләшү дәрәҗәсе арту шартларында җәмәгать транспортының әйләнә-тирә мохиткә тискәре йогынтысын киметү өчен хәрәкәт итүче составның ягулыкның альтернатив төрләренә күчүе кирәк. Хәзерге вакытта «автомобиль, тимер юл, диңгез, елга, авиация транспорты һәм махсус билгеләнештәге техника буенча аерым ярдәмче программаларга бүлеп, газ-мотор техникасын гамәлгә кертү» дәүләт программасы эшләнде, аның кысаларында Югары экологик күрсәткечләргә ия транспорт техникасын өстенлекле файдалануга икътисадый стимул бирү планлаштырыла.

Табигатьтән тикшерүләр күрсәткәнчә, тикшерелә торган муниципаль берәмлек территориясендә җәмәгать транспортының бер тукталышын төзекләндерү буенча комплекслы чаралар үткәрергә кирәк. 4 нче таблицада Илмәт муниципаль берәмлеге территориясендәге тукталыш пунктын норматив хәлгә китерү чаралары исемлеге китерелгән.

4 нче Таблица-Илмәт муниципаль берәмлеге территориясендәге тукталыш пунктын норматив хәлгә китерү чаралары.

№ п/п	Мероприятие	Остановка ОТ
1	Установка знака 5.16 «Место остановки автобуса или троллейбуса»	Остановочный пункт в н.п. Альметьево
2	Строительство остановочной площадки	
3	Строительство посадочной площадки	
4	Установка автобусного павильона	
5	Устройство линий наружного электроосвещения	
6	Организация пешеходного перехода, совмещенного с остановочным пунктом	

Тукталыш пунктларын төзекләндерү чаралары «гомуми файдаланудагы автомобиль юллары " ГОСТ Р 52766-2007 нигезендә үткәрелергә тиеш. Төзекләндерү элементлар. Гомуми таләпләр".

Җәмәгать транспорты тукталышларын төзекләндерү һәм хәрәкәт итүче составны алыштыру чараларын үткәргәндә инвалидларның юл хуҗалыгы объектларына керүен тәэмин итү чараларын проектлау буенча Методик тәкъдимнәрне (ОДМ 218.2.007–2011), шулай ук РФ Транспорт министрлыгының «пассажирлар өчен юл йөрү шартларын тәэмин итү тәртибен раслау турында»2015 елның 1 декабрендәге 347 номерлы боерыгы таләпләрен исәпкә алырга кирәк.автомобиль транспорты һәм шәһәр җир өсте электр транспорты транспорт чаралары, автовокзаллар, автостанцияләр һәм күрсәтелә торган хезмәтләр, шулай ук аларга кирәкле ярдәм күрсәтү инвалидларын".

Бердәм парковка пространствосын үстерүне дә кертеп, җиңел автомобиль транспорты өчен инфраструктураны үстерү гамәлләре

Хәзерге вакытта Илмәт муниципаль берәмлеге территориясендә җиңел автомобиль транспорты өчен транспорт инфраструктурасы объектларының күп өлеше, юл сервисы объектларын да кертеп, региональ һәм җирле әһәмияттәге юлларда урнаша.

Җирлекнең генераль планы проектында юл сервисы объектларын төзү каралмаган.

Проектлауның сайланган варианты кысаларында җиңел автомобиль транспорты өчен инфраструктураны үстерүнең төп юнәлеше булып бердәм парковка пространствосын булдыру һәм нәтиҗәле эшләве тора. Шул ук вакытта парковка пространствосы дефициты бетерелергә тиеш.

Җәяүлеләр һәм велосипедта йөрү инфраструктурасын үстерү гамәлләре

Илмәт авыл җирлеге территориясендә җәяүлеләр һәм велосипедта йөрү инфраструктурасын үстерү чаралары җирле бюджет акчалары җитмәү сәбәпле планлаштырылмый.

Йөк транспорты, Коммуналь һәм юл хезмәтләренең транспорт чаралары өчен инфраструктураны үстерү гамәлләре

Алабуга муниципаль районының стратегик планлаштыру документларында җирле әһәмияттәге автомобиль юллары челтәрендә йөк транспорты өчен инфраструктураны үстерү буенча Илмәт авыл җирлегенең агросәнәгать комплексы (АПК) объектларына керү юлларын төзү рәвешендә чаралар каралган. Каралган чаралар АПК эшчәнлеге калдыкларын ташуның иминлеген һәм экологик яктан чиста булуын тәэмин итәчәк.

Әлеге чаралар әлеге ПКРТИНЫҢ «җирлек юллары челтәрен үстерү буенча 4.6 чаралар» бүлеге кысаларында тасвирланды.

Җирлек юллары челтәрен үстерү чаралары

Җирлек юллары челтәрен үстерү максатларында юлларны ремонтлау һәм карап тоту чаралары планлаштырыла.

Юл хәрәкәте иминлеген арттыру максатларында бу юнәлештә юл хәрәкәтен оештыруның нәтиҗәлелеген арттыру буенча комплекслы чара гамәлгә ашырылырга тиеш. :

юлларның аерым участокларында яисә төрле зоналарда транспорт чаралары хәрәкәтенең тизлек режимына;

транспорт чараларының аерым территорияләргә керүен чикләү;

хәрәкәткә комачаулыкларны һәм гамәлдәге юл шартлары тудыра торган куркынычлык факторларын (конфликтлы ситуацияләрне) бетерүгә;

балаларның мәгариф оешмаларына куркынычсыз хәрәкәт итү маршрутларын тәэмин итү;

юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозуларны автомат режимда эшләүче фото-һәм видеотеркәү чараларын урнаштыру.

Шулай ук юл хәрәкәте мониторингы системасын оештыру, транспорт агымнары детекторларын урнаштыру, ОДД буенча документлар җыюны һәм саклауны оештыру, мәгълүматлар базасын булдыру һәм алып бару принциплары, мәгълүматка керү шартлары, аны актуальләштерү ешлыгы мәсьәләләре хәл ителергә тиеш.

Әлеге чараларны детальләштерү «юл хәрәкәтен оештыру проектларын һәм схемаларын әзерләү кагыйдәләрен раслау турында»РФ транспорт Министрлыгының 2015 елның 17 мартындагы 43 номерлы боерыгы белән регламентланган юл хәрәкәтен оештыру проектларын һәм схемаларын эшләү юлы белән гамәлгә ашырыла.

Генераль планда Алабуга муниципаль районын территориаль планлаштыру схемасы чаралары нигезендә Илмәт авыл җирлеге территориясендә автомобиль юлларын үстерү чаралары каралган.

Алабуга муниципаль районын территориаль планлаштыру схемасы составында Илмәт авыл җирлеге территориясендә автомобиль юлларын үстерү чаралары исемлеге 5 нче таблицада күрсәтелгән.

5 нче Таблица-торак пунктларның урам-юл челтәрен үстерү гамәлләре

№ п/п	Наименование	Поселения	Покрытие	Вид работ	Категория	Этапы реализации			
						Первая очередь		Расчетный срок	
						2019-2020 гг.	протяженность, км	2021-2035 гг.	протяженность, км
Мероприятия регионального значения									
1	Альметьево -Ядыгар-Куюк	Альметьевское	асфальтобетон	кап. ремонт	IV			+	3,7
2	с.Альметьево ул.Центральная (асфальт)	Альметьевское	ЩПС	строительство		+			0,1
3	с.Альметьево улица Нагорная (существующий асфальт)	Альметьевское	асфальто-бетон	Кап.ремонт		+	0,5	1	
4	с.Альметьево улица Молодежная (асфальт ямочный ремонт)	Альметьевское	асфальто-бетон	Кап.ремон		+	0,5	0,5	
5	д.Ядыгар ул.Туфана (асфальт)	Альметьевское	грунт	строительство				0.1	
6	с.Альметьев	Альметье	щпс	строит				0.7	

№ п/п	Наименование	Поселения	Покрытие	Вид работ	Категория	Этапы реализации			
						Первая очередь		Расчетный срок	
						2019-2020 гг.	протяженность, км	2021-2035 гг.	протяженность, км
	о ул.Набережная(строительство асфальта))	вское		ельство					
7	с.Альметьево ул.Тукая (ямочный ремонт)	Альметьевское	Асфальто-бетон	Кап.ремонт				0,25	
8	С.Альметьево ул.Центральная	Альметьевское	Асфальто-бетон	Кап.ремонт				0,5	

Мероприятия регионального значения

9	Д.Ядыгар ул.Тукая	Альметьевское	грунт	строительство				+	
10	С.Альметьево Ул.Нагорна	Альметьевское	Асфальто-бетон	Кап.ремонт				+	

№ п/п	Наименование я	Поселения	Покрытие	Вид работ	Категория	Этапы реализации			
						Первая очередь		Расчетный срок	
						2019-2020 гг.	протяженность, км	2021-2035 гг.	протяженность, км
11	С.Альметьево Ул.Сайдашева	Альметьевское	Асфальто-бетон	Кап.ремонт				+	
12	Д.Куюк ул.Джалиля	Альметьевское	грунт	строительство				+	
13	С.Альметьево ул.Джалиля	Альметьевское	ЩПС	Кап.ремонт				+	
14	С.Альметьево Ул.Молодежная	Альметьевское	Асфальто-бетон	Кап ремонт				+	
15	Д.Ядыгар Ул.Туфана	Альметьевское	ЩПС	Кап.ремонт				+	

Транспорт инфраструктурасын үстерүнең гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган вариантын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларны (инвестиция проектларын) финанслау күләмнәрен һәм чыганакларын бәяләү

Конкрет объекттагы чаралар исемлеге проект-смета документациясен эшләгәннән соң детальләштерелә. Чараларның бәясе, инде уздырылган шундый ук чараларның бәясенә нигезләнеп, якынча билгеләнгән.

Программа чараларын гамәлгә ашыру Илмәт муниципаль берәмлеге бюджеты акчалары исәбеннән һәм өстәмә финанслау чыганакларын җәлеп итеп гамәлгә ашырыла. ПКРТИГА керә торган чараларны финанслауның еллык күләме Илмәт авыл җирлегенең чираттагы финанс елына бюджетын эшләгәндә билгеләнә.

Программаны гамәлгә ашыру өчен исәпләнгән срокка кирәкле финанс средстволарының гомуми күләме 2.949, 7 мең сум тәшкил итә.

Программаны гамәлгә ашыру чыгымнары турында мәгълүмат 6 нчы таблицада бирелгән.

6 нчы Таблица-чараларны финанслау күләмнәрен һәм чыганакларын бәяләү

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования, тыс. руб.											Источник финансирования
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2028- 2035-	
Максат: Илмәт муниципаль берәмлеге халкы өчен транспорт комплексы хезмәтләреннән файдалану мөмкинлеген һәм сыйфатын югары дәрәҗәдә тәэмин итә торган заманча, нәтиҗәле һәм имин транспорт инфраструктурасын үстерү.													
Бурыч: транспорт хезмәте күрсәтүнең нәтиҗәлелеген һәм сыйфатын күтәрү													
1	Капитальный ремонт автомобильной дороги регионального значения «Альметьево-Ядыгар-Куюк»												Региональный бюджет

2	Приведение в нормативное состояние остановок общественного транспорта				200,0								Региональный бюджет
3	с.Альметьево ул.Центральная (ЩПС)	554,0											Региональный бюджет
4	с.Альметьево ул. Нагорная (существующий асфальт)												Региональный бюджет
5	с.Альметьево улица Молодежная (асфальт ямочный ремонт)												Региональный бюджет
6	д.Ядыгар ул.Тукая (ЩПС)												Региональный бюджет
7	с.Альметьево ул.Набережная			1 855,0				4620,0					Региональный бюджет
8	с.Альметьево ул.Тукая (существующий асфальт ремонт)												Региональный бюджет
9	с.Альметьево ул.Центральная (ремонт существующий асфальт)												Региональный бюджет
10	д.Ядыгар ул.Туфана (ЩПС)												Региональный бюджет

Продолжение таблицы 6

11	Приобретение щебня для улиц с.Альметьево	20,0			20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	140,0	Местный бюджет
12	Приобретение щебня для подъездных		20,0										Местный бюджет

	путей к кладбищу д.Ядыгар												
13	Установка дорожных знаков			20,7				30,288					Местный бюджет
14	с.Альметьево ул.Сайдашева (асфальт)												Региональный бюджет
15	д.Куюк ул.Джалиля (ЩПС)												Региональный бюджет
16	с.Альметьево ул.Джалиля (асфальт)												Региональный бюджет
Итого:		574,0	20,0	1 875,7	220,0	20,0	20,0	4650,28	20,0	20,0	20,0	140,0	-
		7 229,0											Региональный бюджет
		350,988											Местный бюджет
Всего:		7 579,88											

Транспорт инфраструктурасын үстерүнең гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган вариантын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларның (инвестиция проектларының) нәтиҗәлелеген бәяләү

Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү чараларының (инвестиция проектларының) нәтиҗәлелеген бәяләү Илмәт муниципаль берәмлегенең транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләрен (индикаторларын) база күрсәткечләре белән чагыштыру нигезендә башкарылды. Төп максатчан күрсәткечләр итеп транспорт инфраструктурасының гамәлдәге торышын характерлаучы күрсәткечләр кабул ителде.

Муниципаль берәмлекнең юл челтәренең торышын яхшыртудан социаль-икътисадый файда түбәндәгечә чагыла::

йөрү уңайлылыгын һәм уңайлылыгын арттыру, юллар челтәренең сыйфат күрсәткечләрен яхшырту исәбенә юл-транспорт һәлакәте куркынычы киму;

хәрәкәтнең уртача тизлеген арттыру исәбенә вакытны экономияләү;

гражданнар өчен дә, муниципаль берәмлек предприятиеләре һәм оешмалары өчен дә транспорт белән йөртүгә чыгымнарны киметү;

автомобиль транспортында даими маршрутлар буенча пассажирлар йөрткәндә транспорт хезмәтләреннән файдалану мөмкинлеген тәэмин итү һәм аларның сыйфатын яхшырту.

Программаны гамәлгә ашыруның нәтиҗәлелеген бәяләү аны үтәү йомгаклары буенча хисап чорында һәм гомумән – программаны гамәлгә ашыру тәмамланганнан соң башкарыла. Бәяләү критерийлары: нәтиҗәлелек, нәтиҗәлелек, финанс яктан үтәлеш.

Нәтиҗәлелек программаны гамәлгә ашыру барышында ирешелгән нәтиҗәләр һәм аны гамәлгә ашыруга бәйле финанс чыгымнары нисбәтен чагылдыра. Нәтиҗәлелек программаның максатчан күрсәткечләренең планлы күрсәткечләренә ирешү дәрәҗәсен чагылдыра. Финанс үтәлеше программаны гамәлгә ашыруга бәйле факттагы финанс чыгымнары һәм чираттагы финанс елына расланган ассигнованиеләр нисбәтен чагылдыра.

Илмәт муниципаль берәмлеге ПКРТИ чараларына Характеристика 7 нче таблицада китерелгән.

8 нче таблицада Илмәт муниципаль берәмлегенең транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү һәм реконструкцияләү буенча ПКРТИ чараларын гамәлгә ашыруның нәтиҗәлелеген бәяләү өчен төп максатчан күрсәткечләрнең күрсәткечләре күрсәтелгән.

7 нче Таблица – Илмәт муниципаль берәмлеге ПКРТИ чараларына Характеристика

№ п/п	Наименование мероприятия	Социально-экономический эффект	Соответствие нормативам градостроительного проектирования
Максат: Илмәт муниципаль берәмлеге халкы өчен транспорт комплексы хезмәтләреннән файдалану мөмкинлеген һәм сыйфатын югары дәрәҗәдә тәэмин итә торган заманча, нәтиҗәле һәм имин транспорт инфраструктурасын үстерү.			
Бурыч: транспорт хезмәте күрсәтүнең нәтиҗәлелеген һәм сыйфатын күтәрү			
Автомобильный транспорт			

1	Строительство автомобильных дорог	Повышение качества обслуживания населения	Соответствие
2	Приведение в нормативное состояние остановок общественного транспорта	Повышение качества оказания услуг пассажирских перевозок	Соответствие
3	Организация мест для временного хранения ТС	Увеличение доступности объектов культуры и образования	Соответствие

8 нче Таблица – Илмәт муниципаль берәмлеге транспорт инфраструктурасының ПКРТИ чараларын гамәлгә ашыру нәтиҗәлелеген бәяләү өчен төп максатчан күрсәткечләрнең әһәмияте

Наименование показателя	Ед. измерения	Значение показателя, в том числе: 2018 г. (базовый)	2019 г.	2020 г.	2021 г.	20202 г.	2023 г.	2024 – 2035 гг.
Пассажирские перевозки								
Количество остановочных пунктов на маршрутах общественного транспорта в нормативном состоянии	единиц	0	0	0	1	1	1	1
Автомобильный транспорт								
Соответствие уровня обеспеченности временными парковками у объектов культуры и образования	процент	50	70	90	100	100	100	100
Строительство автомобильных дорог местного и регионального значения	процент	50	80	100	100	100	100	100

Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне институциональ үзгәртеп корулар, хокукый һәм мәгълүмати тәэмин итүне камилләштерү буенча тәкъдимнәр

Әлеге эшнең 1 бүлеген эшләү кысаларында Илмәт авыл җирлеге территориясендә икътисадый, сәяси, хокукый һәм социаль институтлар системасының эшләү шартларына үткәрелгән анализ хуҗалык эшчәнлегенең тудырылган формаль һәм формаль булмаган шартларының хуҗалык итүнең базар шартларына туры килүен күрсәтте. Милек мөнәсәбәтләре гамәлдәге законнар нигезендә җайга салынган: хосусый сектор төзелде; базар тибындагы учреждениеләр һәм оешмалар (коммерция банклары, инвестиция фондлары һ.б.) төзелде; халык хуҗалыгы белән идарә итү системасында административ рычагларны икътисадый, беренче чиратта бюджет һәм салым рычаглары белән алыштыру уңышлы бара. Эшкуарлык һәм конкуренция үсә, хуҗалык субъектлары арасында ирекле килешү нигезендә яңа базар структуралары формалаша. Гамәлдәге норматив-хокукый база социаль-икътисадый сәясәтне нәтиҗәле гамәлгә ашырырга һәм шуның белән һәр өлкәдә дә, комплекста да муниципаль берәмлекнең динамикалы үсеше өчен шартлар тудырырга мөмкинлек бирә. Җирле үзидарә органнары тарафыннан үткәрелә торган сәясәт халыкның гамәлдәге хакимияткә ышаныч дәрәҗәсен арттыруга һәм, шуның белән бергә, инвестиция климатын яхшыртуга һәм эшмәкәрлекне активлаштыруга юнәлдерелгән.

Шулай итеп, Илмәт авыл җирлеге территориясендә институциональ үзгәртеп корулар үткәрүгә ихтыяҗ юк. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендәге эшчәнлекне гамәлгә ашырганда үзара бәйләнешләр характерын үзгәрешсез калдыру күздә тотыла.