



**РЕШЕНИЕ**

д.Старая Мурзиха

**КАРАР**

№ 16

«22 » декабрь ае 2025 ел

**Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының 168 елның 05 декабрдәге 161 номерлы Алабуга авыл жирлеге советы карарына үзгәрешләр кертү турында. «2019-2035 елларга «Мурзихинск авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында.**

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 06 июнендәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон, «Татарстан Республикасында жирле үзидарә турында» 2004 елның 28 июлендәге 45-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы, Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының «авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге уставы, Алабуга муниципаль районының Мурзихинский авыл жирлеге советы нигезендә

**РЕШИЛ:**

2019-2035 елларга Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Мурзихина авыл жирлегенә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын 1 нче кушымта нигезендә яңа кушымтада бирелә торган редакциядә расларга.

2. Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Алабуга муниципаль районы финанс-бюджет палатасына (Садыйкова Э.И.) 2019-2035 елларга Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Мурзихий авыл жирлегенә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы чараларын үтәү өчен бюджет ассигнованиеләрен агымдагы финанслау исәбенә тәкъдим итәргә.

3. Чын карар рәсми рәвештә басылып чыгарга тиеш.

4. Әлеге карарның үтәлешен тикшереп торуну үземдә калдырам.

ТР ЕМР Мурзихинск авыл жирлеге  
Советы карары белән расланды  
2025 елның 22 декабре № 16

**МУРЗИХИН ХАЛКЫНЫҢ ТЕРРИТОРИЯСЫНДА  
ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ МУНИЦИПАЛЬ  
ОБРАЗОВАНИЯСЫ - МУРЗИХИН СЕЛЬ ПОСЕЛЕНИЯСЕ**

2025

## Эчтәлек

Паспорт.....

1. Муниципаль берәмлек транспорт инфраструктурасының гамәлдәге халәте характеры.....

Россия Федерациясе субъектының Россия Федерациясе пространство оешмасы структурасындагы хәлен анализлау, Россия Федерациясе субъектының пространство оешмасы структурасындагы жирлекнең хәлен анализлау.....

..

1.2. Жирлекнең социаль-иқтисадый характеристикасы, жирлек территориясендә шәһәр төзелеше эшчәнлегенә характеристика, шул исәптән транспорт өлкәсендәге эшчәнлекне дә кертеп, транспорт ихтыяжын бәяләү...

1.3. Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасы эшенең Характеристикасы һәм транспорт инфраструктурасы эшенең күрсәткечләре.....

1.4 Жирлекнең юллар челтәре Характеристикасы, юл хәрәкәте параметрлары (транспорт чаралары агымнары хәрәкәтенең тизлегә, тыгызлыгы, составы һәм интенсивлыгы, юллар йөкләнеше коэффициенты һәм юл хәрәкәте торышын характерлый торган башка күрсәткечләр)

**ПАСПОРТ**

**МУНИЦИПАЛЬ БЕРӘМЛЕК ТЕРРИТОРИЯСЕНДӘ ТРАНСПОРТ**

**ИНФРАСТРУКТУРАСЫН КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ ПРОГРАММАСЫ -**

**МУРЗИХА АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ**

Исеме Программалар	2019-2035 елларга муниципаль берәмлек территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы - Мурзихий авыл жирлеге
Эшләү өчен нигез Программалар	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 № 190-ФЗ;</li> <li>- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li> <li>- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li> <li>- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;</li> <li>- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li> </ul> <p>Генеральный план Мурзихинского сельского поселения Елабужского муниципального района Республики Татарстан, утвержденный Советом Мурзихинского сельского поселения от 20.10.2016 № 48.</p>
Программаның заказчысы	Исполнительный комитет Мурзихинского сельского поселения ЕМР РТ
Программаны эшләүче	Исполнительный комитет Мурзихинского сельского поселения ЕМР РТ
Программаның максатлары һәм бурычлары	<p>Цель программы – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Мурзихинского сельского поселения, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения муниципального образования.</p> <p>Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования;</li> <li>- организация мероприятий по улучшению условий дорожного движения;</li> <li>- организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;</li> <li>- развитие пешеходной инфраструктуры.</li> </ul>
Транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре	<ul style="list-style-type: none"> <li>- протяженность дорог общего пользования местного значения, км;</li> <li>- плотность УДС, км/км<sup>2</sup>.</li> </ul>

(индикаторлары)	
Программаны гамәлгә ашыру сроклары һәм этаплары	Срок реализации Программы: 2019–2035 годы. Реализация программы не предусматривает подразделения на этапы.
Транспорт инфраструктурасы объектларын (чаралар төркемнәрен, ярдәмче программаларны, инвестиция проектларын) проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча планлаштырылган чараларның (инвестиция проектларының) тулы тасвирламасы	Мероприятия, описанные в настоящей Программе, направлены на повышение уровня комфортности и безопасности пользователей транспортных средств, пешеходов, и на улучшение социально-экономического положения МО «Мурзихинское сельское поселение»
Программаны финанслау күләмнәре һәм чыганаclarы	<p>2019-2035 елларда Программа чараларын гамәлгә ашыру өчен кирәкле финанс чараларының гомуми күләме - 25 843,9 мең сум, шулардан жирле бюджет акчалары - 102,0 мең сум, федераль бюджет акчалары - 1 000,0 мең сум, региональ бюджет акчалары - 24 741,9 мең сум.</p> <p>Программаны финанслау өчен акча күләме фаразлана һәм жирле үзидарәненң вәкилләкле органы тарафыннан ел саен төзәтмәләр кертелергә тиеш.</p> <p>2019елда - 1 833,0 мең сум, шулардан жирле бюджет акчалары - 6,0 мең сум, федераль бюджет акчалары - 0,0 мең сум, региональ бюджет акчалары - 1 827,0 мең сум,</p> <p>2020елда 1 833,0 мең сум тәшкит итәчәк, шулардан жирле бюджет акчалары - 6,0 мең сум, федераль бюджет акчалары - 0,0 мең сум, региональ бюджет акчалары - 1 827,0 мең сум,</p> <p>2021 елда 3 493,9 мең сум тәшкит итәчәк, шулардан жирле бюджет акчалары - 6,0 мең сум, федераль бюджет акчалары - 1 000,0 мең сум, региональ бюджет акчалары - 2 487,9 мең сум,</p>

	<p>2022елда 2 206,0 мең сум тәшкил итәчәк, шулардан жирле бюджет акчалары - 6,0 мең сум, федераль бюджет акчалары - 0,0 мең сум, региональ бюджет акчалары - 2 200,0 мең сум,</p> <p>2023елда 2 406,0 мең сум тәшкил итәчәк, шулардан жирле бюджет акчалары - 6,0 мең сум, федераль бюджет акчалары - 0,0 мең сум, региональ бюджет акчалары - 2 400,0 мең сум,</p> <p>2024елда 6,0 мең сум тәшкил итәчәк, шулардан жирле бюджет акчалары - 6,0 мең сум, федераль бюджет акчалары - 0,0 мең сум, региональ бюджет акчалары - 0,0 мең сум.</p> <p>2025елда 2 006,0 мең сум тәшкил итәчәк, шулардан жирле бюджет акчалары - 6,0 мең сум, федераль бюджет акчалары - 0,0 мең сум, региональ бюджет акчалары - 2 000,0 мең сум,</p> <p>2026елда 6 006,0 мең сум тәшкил итәчәк, шулардан жирле бюджет акчалары - 6,0 мең сум, федераль бюджет акчалары - 0,0 мең сум, төбәк бюджет акчалары - 6 000,0 мең сум.</p> <p>2027елда 6 006,0 мең сум тәшкил итәчәк, шулардан жирле бюджет акчалары - 6,0 мең сум, ср</p> <p>2028елда 6,0 мең сум тәшкил итәчәк, шулардан жирле бюджет акчалары - 6,0 мең сум, федераль бюджет акчалары - 0,0 мең сум, региональ бюджет акчалары - 0,0 мең сум,</p> <p>2029-2035елларда 42,0 мең сум тәшкил итәчәк, шулардан жирле бюджет акчалары - 42,0 мең сум, федераль бюджет акчалары - 0,0 мең сум, төбәк бюджет акчалары - 0,0 мең сум.</p> <p>Программаны финанслау өчен акча күләме фаразлана һәм жирле үзидарәнең вәкиллекле органы тарафыннан ел саен</p>
--	---

	<p>төзөтмэлэр кертелергэ тиеш.</p> <p>2028елда 6,0 мең сум тәшкил итәчәк, шулардан жирле бюджет акчалары - 6,0 мең сум, федераль бюджет акчалары - 0,0 мең сум, региональ бюджет акчалары - 0,0 мең сум,</p> <p>2029-2035елларда 42,0 мең сум тәшкил итәчәк, шулардан жирле бюджет акчалары - 42,0 мең сум, федераль бюджет акчалары - 0,0 мең сум, төбәк бюджеты акчалары - 0,0 мең сум.</p> <p>Программаны финанслау өчен акча күләмнәре фарыз характерында һәм вәкиллекле оргта ел саен төзөтмэләр кертәргә тиеш.</p>
--	--

## **1. Муниципаль берәмлек транспорт инфраструктурасының гамәлдәге торышын тасвирлау**

1.1 Россия Федерациясе субъектының Россия Федерациясе пространство оешмасы структурасындагы хәленә анализ, Россия Федерациясе субъектының пространство оешмасы структурасында жирлекнең торышына анализ

Татарстан Республикасы Россия Федерациясенең Европа өлешенең көнчыгышында, көнчыгышны һәм көнбатышны, илнең төньягын һәм көньягын тоташтыручы мөһим магистральләр киселешендә урнашкан, ресурс белән житәрлек тәэмин ителешенә ия (нефть, су, урман, жир ресурслары).

Республиканың административ үзәге - Казан шәһәре Мәскәүдән көнчыгышка таба 797 км ераклыкта урнашкан.

Татарстан Республикасы Россия Федерациясенең 85 субъектының берсе булып тора һәм административ-сәяси һәм икътисадый характердагы түбәндәге ареаллар составына керә:

Идел буе федераль округы;

Европа макроикътисадый зонасы;

Идел буе икътисадый районы.

Республиканың гомуми мәйданы 67,8 мең кв. км тәшкил итә. Территориянең максималь озынлыгы - төньяктан көньякка таба 290 км һәм көнбатыштан көнчыгышка таба 460 км.

Республика Удмуртия Республикасы һәм Киров өлкәсе белән төньякта, көнчыгышта Башкортостан Республикасы, көньяк-көнчыгышта - Оренбург өлкәсе, көньякта - Самара өлкәсе, көньяк-көнбатышта - Ульяновск өлкәсе, көнбатышта - Чуваш Республикасы, төньяк-көнбатышта - Марий Эл Республикасы белән чиктәш. Чит ил дәүләтләре булган Татарстан грантларына ия түгел.

Татарстан Республикасы Европа Россиясенең үзәк өлешендә урнашкан, аның территориясе буйлап магистраль газүткәргечләр һәм нефть үткәргечләр системасы, федераль магистраль тимер юл юллары һәм автомобиль юллары, Россиянең Европа өлешендәге бердәм су системасы, Каспий, Урта диңгез һәм



Балтыйк бассейннарына чыгу белән, һава трассалары уза, алар көнбатыштан көнчыгышка һәм төньяктан көньякка, Россия Федерациясе регионнарына һәм Татарстан Республикасы эчендә йөкләр һәм пассажирлар агымын күчерүне тәмин итә. Татарстан Республикасының транспорт системасы түбәндәге факторлар белән характерлана:

«Көнбатыш - Көнчыгыш» юнәлешендә иң кыска трансконтиненталь тимер юл магистрален узу, шулай ук Идел бие эре сәнәгать шәһәрләрен «Төньяк-Көнбатыш - Көнъяк» юнәлеше буенча бәйләүче тимер юл юлын узу;

Россиянең төп Европа елгаларының - Идел һәм Кама, шулай ук Ак һәм Нократ елгаларының суднолар йөреше юллары булу һәм кушылу, алар төньяк-көнбатыш һәм көньяк өлкәләре белән генә түгел, төньяк-көнчыгыш, Урал бие сәнәгать регионнары белән дә су элементәсен тәмин итә;

федераль әһәмияттәге автомобиль юлларын өч юнәлештә узу: «Көнбатыш - Восток», «Көнбатыш - Көнъяк-Көнчыгыш» һәм «Төньяк-Көнбатыш - Көнъяк» Россия (Мәскәү, Смоленск, Владимир) аның көнчыгыш Идел бие регионнары һәм шәһәрләре (Түбән Новгород, Чабаксар, Казан), Урал сәнәгать регионнары һәм шәһәрләре (Ижевск, Пермь, Екатеринбург), шулай ук төньяк-көнбатыш төбәкләр һәм шәһәрләр (Санкт-Петербург, Новгород, Череповецк, Иваново) белән Идел бие өлкәләрен һәм шәһәрләрен (Ульяновск, Самар, Саратов, Әстерхан, Әстерхан) һәм көньяк-көнчыгыш регионнары (Оренбург) белән бәйли торган иң кыска юллар булып тора;

«Казан» һәм «Бигеш» халыкара аэропортлары, «Бөгелмә» төбәк аэропорты булган барлык юнәлешләрдә дә һава юллары узу.

Өлеге магистраль транспорт коммуникацияләрен кисеп үтү үзәге булып Казан транспорт төене тора, ул тимер юл төененнән тыш Казан елга портын, автомобиль федераль һәм республика юлларын, аэропортны һәм төзелә торган Свияжск төбәкара мультимодаль логистика үзәген үз эченә ала.

Татарстан Республикасының административ-территориаль бүленеше түбәндәгеләрдән гыйбарәт:

2 шәһәр округы («Казан шәһәре» ГО, «Чаллы шәһәре» ГО);

43 муниципаль район;

39 шәһәр жирлеге;

872 авыл жирлеге.

Алабуга районы Татарстанның төньяк-көнчыгышында административ-территориаль берәмлек һәм муниципаль берәмлек булып тора. Административ үзәк - Алабуга шәһәре Казаннан 215 чакрым ераклыкта урнашкан. Районның мәйданы - 1362,1 км². Төньякта һәм төньяк-көнчыгышта Алабуга районы Удмуртия Республикасы һәм Менделеевск муниципаль районы белән чиктәш, көнчыгышта һәм көньяк-көнчыгышта - Тукай муниципаль районы, Яр Чаллы шәһәр округы, көньякта - Тукай һәм Түбән Кама районнары, көнбатышта - Татарстан Республикасы Мамадыш районы белән. Алабуга районы Чаллы агломерациясе составына керә.

Алабуга районы составына бер шәһәр жирлеге (Алабуга шәһәре) һәм 15 авыл жирлеге керә:

Әлмәт авыл жирлеге;

Бехтеревск авыл жирлеге;

Олы Елга авыл жирлеге;

Олы Елга авыл жирлеге;

Зур Шәкүр авыл жирлеге;

Костеней авыл жирлеге;

Лекарево авыл жирлеге;

Морт авыл жирлеге;

Мурзиха авыл жирлеге;

Поспелово авыл жирлеге;

Иске Күклюк авыл жирлеге;

Иске юраш авыл жирлеге;

Танай авыл жирлеге;

Татар Дөм-Дөм авыл жирлеге;

Яковлево авыл жирлеге.

«Мурзихинск авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге (алга таба

«Мурзихинск авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге) «Алабуга муниципаль районы» муниципаль берәмлегенең һәм аның составындагы муниципаль берәмлекләрнең территорияләре чикләрен билгеләү һәм аларның статусы турында» 2005 елның 31 гыйнварындагы 22-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы нигезендә төзелгән.

«Мурзихинск авыл жирлеге» МО составына әлеге закон нигезендә түбәндәгеләр керә:

Яңа Мурзиха (административ үзәк);

Иске Мурзиха авылы;

Токмашка авылы.

Жирлек Татарстан Республикасының төньяк-көнчыгышында, Алабуга муниципаль районының көнбатыш өлешендә урнашкан. Мурзий авыл жирлеге төньякта Олы Елга һәм Морт авыл жирлекләре белән, көнчыгышта Лекарев авыл жирлеге белән, көньякта Костеней авыл жирлеге белән, Алабуга муниципаль районының Яковлев авыл жирлеге белән чиктәш.

«Мурзихинск авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге (алга таба «Мурзихинск авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге) «Алабуга муниципаль районы» муниципаль берәмлегенең һәм аның составындагы муниципаль берәмлекләрнең территорияләре чикләрен билгеләү һәм аларның статусы турында» 2005 елның 31 гыйнварындагы 22-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы нигезендә төзелгән.

«Мурзихинск авыл жирлеге» МО составына әлеге закон нигезендә түбәндәгеләр керә:

Яңа Мурзиха (административ үзәк);

Иске Мурзиха авылы;

Токмашка авылы.

Жирлек Татарстан Республикасының төньяк-көнчыгышында, Алабуга муниципаль районының көнбатыш өлешендә урнашкан. Мурзий авыл жирлеге төньякта Олы Елга һәм Морт авыл жирлекләре белән, көнчыгышта Лекарев авыл жирлеге белән, көньякта Костеней авыл жирлеге белән, Алабуга

муниципаль районының Яковлев авыл жирлегенә белән чиктәш.

Соңгы 5елда муниципаль берәмлек халкының саны динамикасы дәүләт статистикасы күрсәткечләре нигезендә 1 нче таблицада күрсәтелгән.

«Мурзихин авыл жирлегенә» МББ халкы Динамикасы

Год	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Халык саны, кеше.	452	447	441	407	400	393	390	365	370	400

Соңгы елда «Мурзихинск авыл жирлегенә» муниципаль берәмлегенә даими халкы санының кимүе билгеләп үтелде

Иске Мурзиха авылында халыкның күп өлеше (46,2%) яши. Яңа Мурзиха авылында халыкның гомуми санының 45,4%ы яши, Токмашка авылында - 8,4%.

Мурзихинск СП Генераль планы нигезендә халык тыгызлыгы буенча бик түбән балл, табигый үсеш буенча түбән балл, демографик йөкләнеш буенча югары балл һәм миграция үсеше буенча бик югары балл бирелде. Нәтижәдә, Мурзихинск авыл жирлегенә түбән демографик потенциаллы жирлекләр төркеменә кертелгән.

«Мурзихинск авыл жирлегенә» МБнең икътисадый системасы агросәнәгать комплексын, бай булмаган файдалы казылмалар чыгаруны, торф һәм инфраструктура тармакларын үз эченә ала. Авыл хужалыгы муниципаль берәмлекнең житештерүнең нигезен тәшкил итә. «Мурзихинск авыл жирлегенә» МБ территориясендә авыл хужалыгы житештерүнең төп юнәлешләре - бөртекле үсемлекчелек.

Мурзихинск авыл жирлегенә территориясендә Морт кишәрлегенә урманчылыгының «Алабуга урманчылыгы» ДКУ урманнары урнашкан.

Жирлектә балалар бакчасы, башлангыч мәктәп, фельдшер-акушерлык пункты, авыл мәдәният йорты, китапханә бар.

Жирлекнең шәһәр төзелешен эшчәнлегенә территорияне планлаштыру, шәһәр төзелешен зоналаштыру, территорияне планлаштыру, архитектура-

төзелеш проектлау, капитал төзелеш объектларын төзү, капитал ремонтлау, реконструкцияләү, биналарны, корылмаларны эксплуатацияләү документларын эшләүне һәм раслауны үз эченә ала.

Генераль план нигезендә Мурзихий авыл жирлегенең торак фонды күләме гомуми торак мәйданы 10,3 мең кв.м тәшкил итә, шул исәптән:

Яңа Мурзиха авылы - 3,4 мең кв.м;

Иске Мурзиз авылы - 5,5 мең кв.м;

Токмашка авылы - 1,4 мең кв.м.

Хәзерге вакытта Мурзихий авыл жирлегенең торак фонды бары тик шәхси төзелеш белән генә тәмин ителгән.

### **1.3 Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасының эш күрсәткечләре һәм эшләү характеристикасы**

Мурзихий авыл жирлегенең транспорт системасын үстерү муниципаль берәмлек халкының тормыш сыйфатын яхшыртуның кирәкле шарты булып тора. Автомобиль юллары челтәренең булуы һәм торышы белән территория бөтенлек һәм икътисадый киңлекнең бердәмлеге билгеләнә. Жирле әһәмияттәге юллар һәм инфраструктура торышының жәмгыятьнең социаль-икътисадый ихтияжларына туры килмәве проблемасын бәяләп бетермәү икътисадый кыенлыklarның һәм тискәре социаль процессларның сәбәпләренең берсе булып тора.

«Мурзихинск авыл жирлеге» МБнең башка төбәкләр белән тышкы социаль-икътисадый транспорт элементлары автомобиль (индивидуаль һәм ижтимагый) транспорт төре белән гамәлгә ашырыла. Су, тимер юл һәм һава транспорты файдаланылмый.

Автомобиль транспорты төп транспорт төре булып тора, ул тышкы һәм шәһәр эчендәге пассажир каурайларының шактый өлешен гамәлгә ашыра.

**1.4. Жирлекнең юллар челтәре характеристикасы, юл хәрәкәте параметрлары (транспорт чаралары агымнары хәрәкәтенең тизлеге, тыгызлыгы, составы һәм интенсивлыгы, юллар йөкләнеше коэффициенты һәм юл хәрәкәте торышын характерлый торган башка**

**күрсәткечләр, автомобиль транспортынан әйләнә-тирә мохиткә экологик йөкләнеш һәм икътисадый югалтулар), юллар эчтәлеген бәяләү.**

«Мурзихинск авыл жирлеге» МБнең транспорт инфраструктурасы автомобиль юлларыннан гыйбарәт. Алар жирлек территориясен күрше территорияләр һәм район үзәге белән бәйлиләр, жирлекнең барлык торак объектларының да тормыш эшчәнлеген тәмин итәләр, жирлекнең үсеш мөмкинлекләрен билгелиләр, алар буенча йөк һәм пассажирлар ташу гамәлгә ашырыла. Күпчелек очракта автомобиль юллары чөлтәрен үстерү дәрәжәсенә жирлекнең тотрыклы икътисадый үсешенә ирешү бурычларын хәл итү, жирле житештерүчеләрнең конкурентлык сәләтен күтәрү һәм халыкның тормыш сыйфатын яхшырту бәйле.

Мурзихина авыл жирлегенә Татарстан Республикасы районнары һәм Алабуга муниципаль районының башка жирлекләре белән транспорт элементәсе хәзерге вакытта федераль һәм төбәк автомобиль юллары аша гамәлгә ашырыла.

Жирлек территориясе буйлап түбәндәгеләр уза:

федераль әһәмияттәге Iб техник категорияле «Волга» М-7 автомобиль юлы (Мәскәү - Владимир - Түбән Новгород - Казан - Уфа), аның озынлыгы жирлек чикләрендә 6,5 км тәшкил итә, өслек - асфальт-бетон;

V техник категориянең «Идел» - Яңа Мурзиха» төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлы, аның озынлыгы жирлек чикләрендә 3,57 км тәшкил итә, өслеге - асфальт-бетон.

Алабуга муниципаль районының «Мурзихинск авыл жирлеге» МБнең жирле автомобиль юллары чөлтәре торак пунктлар инфраструктурасының сәнәгать житештерүе һәм агросәнәгать комплексы объектлары белән бәйләнешен тәмин итүче гомуми һәм гомуми булмаган файдаланудагы юллар белән таныштырды. Автомобиль юлларының бер өлеше асфальт-бетон өслекле, калганнары - грунт өслекле.

Гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юллары:

торак пунктларга килү юллары;

торак төзелешенә килү юллары;

авыл хужалыгы объектарына килү юллары;

сәнәгать объектарына килү юллары;

туризм һәм рекреация объектарына килү;

хезмәт күрсәтү объектарына керү юллары белән.

Юл хәрәкәте параметрларының төп характеристикалары транспорт чаралары агымнары хәрәкәтенең интенсивлыгының, хәрәкәт юлларының йөкләнеш коэффициентының һәм үткәрүчәнлекнең әһәмияте.

«Идел» М-7 автомобиль юлының ешлыгы 2159ед./сәг, үткәрү мөмкинлеге - 5000 бер./сәг.

«Мурзихинск авыл жирлегә» МБнең жирле әһәмияттәге автомобиль юлларында хәрәкәт ешлыгы түбән, ул 30 авт/сәг. тәшкил итә. Гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының үткәрү мөмкинлеге житәрлек.

«Мурзихинск авыл жирлегә» МБ чикләрендә узучы гомуми файдаланудагы федераль, региональ һәм жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының транспорт-эксплуатация характеристикаларының тасвирламасы һәм төп күрсәткечләре 2 нче таблицада китерелгән.

2 нче таблица - «Мурзихинск авыл жирлегә» МБ чикләрендә узучы гомуми файдаланудагы автомобиль юлларының транспорт-эксплуатация характеристикаларының тасвирламасы һәм төп күрсәткечләре

п/п	Наименование районов, автомобильных дорог	ате-го-рия	Общая протяже- н-ность, км	В том числе:				Общее число полос дви-жени-я	Ширина полосы дви-жени-я, м
				цементо-бетон	асфальто-бетон	щебен ь, гравий	грунт		
Автодороги федерального значения									
	М-7 "Волга"	б	6,5	-	6,5	-	-	4	3,75
Автодороги регионального значения									
	М-7 "Волга" –Новая Мурзиха		3,57	-	3,57	-	-	1	3,5 –4,5
Автодороги местного значения, проходящие в границах населенных пунктов									
	с. Новая		1,412	-	-	-	1,412	-	-

	Мурзиха, ул. Центральная								
	с. Новая Мурзиха, ул. Ленина		1,774	-	-		1,774	-	-
	с. Новая Мурзиха, ул. Советская		0,215	-	-	-	0,215	-	-
	с. Новая Мурзиха, ул. Захарова		0,427	-	-		0,427	-	-
	с. Новая Мурзиха, Проулок		0,133	-	-		0,133	-	-
	с. Старая Мурзиха, ул. Школьная	V	0,386	-	0,386			-	-
	с. Старая Мурзиха, ул. Молодежная	V	0,933	-	0,933			-	-
	с. Старая Мурзиха, ул. Коммунистическ ая		0,46	-	-		0,46		
	с. Старая Мурзиха, ул. Заовражная		0,551	-	-		0,551		
	д.Токмашка, ул. Новая		0,328	-	-		0,328		
	д.Токмашка, ул. Красногвардейск ая		0,407	-	-		0,407		
	д.Токмашка, ул. Лесная		0,23	-	-		0,23		
	д.Токмашка, ул. Партизанская		0,209	-	-		0,209		
	д.Токмашка, ул. Гассара		0,272	-	-		0,272		

Данные по общей протяженности дорог общего пользования, проходящих в границах МО «Мурзихинское сельское поселение», приведены в таблице 3.

Таблица 3 – Протяженность дорог общего пользования, проходящих в границах МО «Мурзихинское сельское поселение»

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км
1	Общая протяженность дорог общего пользования, из	17,447



	них:	
2	дороги федерального значения	3,57
3	дороги регионального и межмуниципального значения	6,5
4	дороги местного значения	7,737

Алабуга районы юл челтәренең югары тыгызлыгы белән характерлана. Районда юл челтәренең тыгызлыгы күрсәткече 0,44 км/км<sup>2</sup> тәшкил итә, бу урам һәм юллар челтәренең зур тармаклануын күрсәтә. “Мурзихинск авыл жирлеген” МБ урам-юл челтәренең гомуми озынлыгы 17,447км, урам-юл челтәре тыгызлыгы 0,23км/км<sup>2</sup> тәшкил итә.

Гомумән, «Мурзихинск авыл жирлеген» МБ үсеш алган транспорт челтәре һәм чагыштырмача уңайлы транспорт мохите белән характерлана.

Шуны да билгеләп үтәргә кирәк, авыл жирлеген территориясен буенча узучы федераль юл транспорт системасына сизелерлек йогынты ясый. "Идел" М-7 автомобиль юлы буенча гамәлгә ашырыла торган корреспонденцияләрен зур күләмгә бәйләп рәвештә, Мурзихино авыл жирлеген территориясендә карала торган автотрасса янында әйләнә-тирә мохит һәм халыкның сәламәтлеген өчен уңайсыз фон - югары шау-шу дәрәжәсен, атмосфера һавасының пычрануы, туфракка тискәре йогынты ясауларын билгеләп үтәргә мөмкин.

Экологическая нагрузка на дорогах регионального и местного значения со стороны участников дорожного движения оценивается как низкая ввиду следующих обстоятельств:

- невысокие значения интенсивности движения и загрузки УДС;
- незначительная доля грузовых транспортных средств в общем потоке;
- отсутствие заторовых ситуаций.

Скорость транспортных потоков на местных автодорогах опорной сети МО «Мурзихинское сельское поселение» в целом соответствует величинам, обеспечивающим безопасность дорожного движения

Содержание автомобильных дорог муниципального образования предусматривает сезонные работы по систематическому уходу за дорожными

одеждами, поддержание их в надлежащем эксплуатационном состоянии, порядке и чистоте, а также регулярное выполнение работ по очистке обочин дорог, по ямочному ремонту покрытия дорог, по промывке, очистке дорожных знаков, ограждений, по замене, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

К недостаткам улично-дорожной сети муниципального образования можно отнести неудовлетворительное состояние и отсутствие твердого покрытия на части улично-дорожной сети поселения и отсутствие тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, вследствие чего существует высокая вероятность возникновения ДТП с участием пешеходов на улицах населенного пункта.

#### **1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Для проведения количественного и качественного анализа активного парка транспортных средств на территории муниципального образования «Мурзихинское сельское поселение» были использованы данные отчетов Федеральной налоговой службы Российской Федерации (ФНС РФ). Количественные характеристики парка транспортных средств поселения по итогам 2018 года приведены в таблице 4. Динамика изменения количества зарегистрированных автомобилей за период с 2013 по 2016 годы представлена на рисунке 1.

Таблица 4 – Количественные характеристики парка транспортных средств Мурзихинского сельского поселения

Наименование	Всего, ед	В собственности	В собственности
--------------	--------------	--------------------	--------------------

		организаций, ед.	граждан, ед.
Транспортные средства, всего, в том числе:	65	2	63
легковые автомобили	55	1	54
мотоциклы, мотороллеры	9	0	9
автобусы	0	0	0
грузовые автомобили	1	1	0

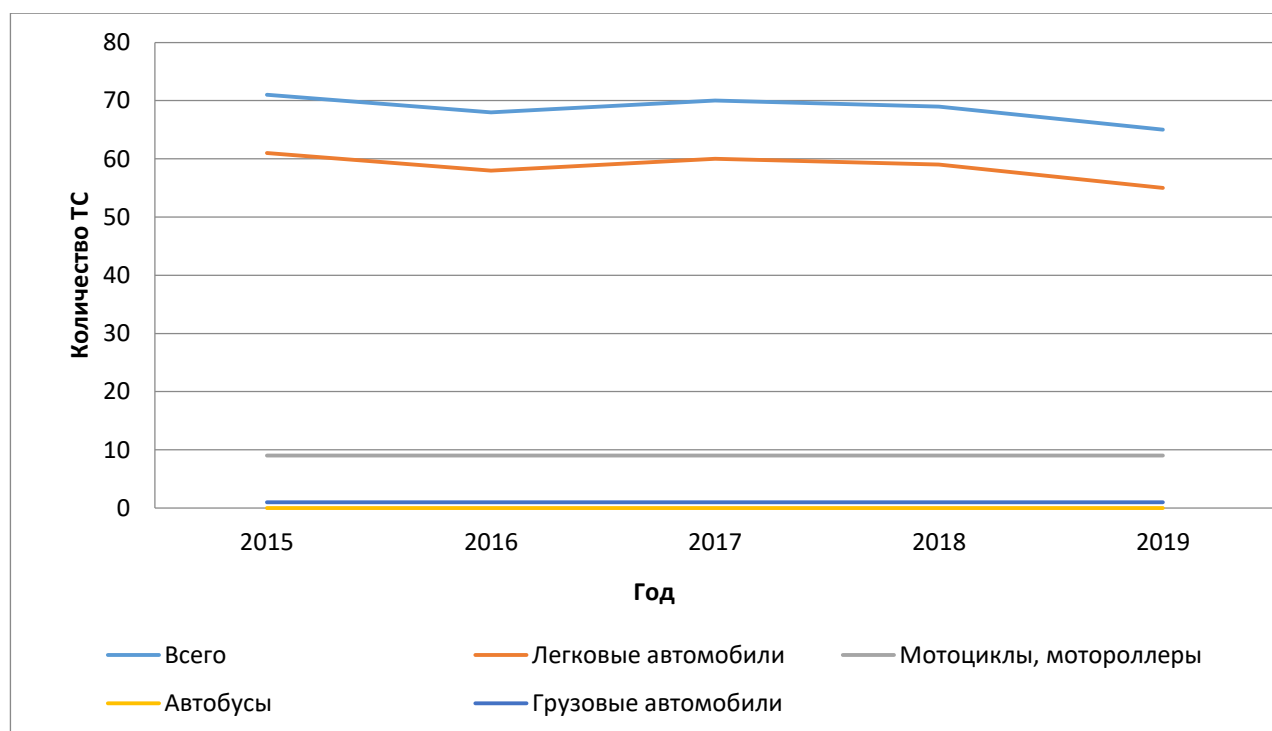


Рисунок 1 – График изменения количества зарегистрированных автомобилей за период с 2015 по 2019 годы

Качественный состав парка транспортных средств Мурзихинского сельского поселения и его динамика в ретроспективе за период с 2015 по 2019 годы представлены в таблице 5.

Таблица 5 – Состав парка транспортных средств за период с 2015 по 2019 годы.

Вид транспортного средства	Доля от общего количества транспортных средств, %				
	2015	2016	2017	2018	2019
			7		

Легковых	85,6	84,5	85,6	85,6	85,7
Мотоциклов и мотороллеров	13	13	13	13	13,5
Автобусов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Грузовых	1,4	1,5	1,4	1,4	1,5

Согласно полученным данным, уровень автомобилизации в Мурзихинском сельском поселении составляет 144 легковых автомобилей на 1000 населения. В перспективе количество ТС, используемое жителями района будет расти.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется в пределах участков объектов притяжения, на придомовых участках жителей и на внутридворовой территории многоквартирных домов. Дефицита парковочного пространства не выявлено.

#### **1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными целями.

По территории Мурзихинского сельского поселения Елабужского муниципального района Республики Татарстан осуществляются регулярные пригородные автобусные пассажироперевозки, а также регулярные междугородние пассажироперевозки.

Два межмуниципальных маршрута являются проходящими:

маршрут № 591 «Елабуга – Казань - Елабуга»;

маршрут № 587 «Мамадыш – Набережные Челны с заездом в г. Елабуга».

Муниципальный маршрут № 103 «Елабуга – населенный пункт Дюм-Дюм» осуществляет перевозку пассажиров, делая остановку на соответствующих остановочных пунктах на территории поселения.

Пассажирские перевозки осуществляются согласно утверждённому

реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок Елабужского муниципального района. Согласно реестру муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок на территории Мурзихинского сельского поселения Елабужского района перевозкой пассажиров занимается один перевозчик—ИП Карионов Илья Сергеевич РТ.

В таблице 6 приведены данные по технико-эксплуатационным параметрам регулярного маршрута общественного транспорта, проходящего по территории МО «Мурзихинское сельское поселение».

Одним из важнейших компонентов инфраструктуры системы маршрутных пассажирский перевозок являются остановочные пункты. Для безопасной и удобной их эксплуатации как со стороны пассажиров, так и для водителей, осуществляющих пассажирские перевозки, и для других участников дорожного движения необходимо при устройстве остановок общественного транспорта соблюдать требования ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и других нормативных документов, регламентирующих работы дорожных служб по обустройству остановочных пунктов с учетом комфортных условий для различных (в том числе и маломобильных) групп населения.

Таблица 6 – Данные по технико-эксплуатационным параметрам регулярного маршрута общественного транспорта

Наименование параметра	Значение параметра
Регистрационный номер маршрута	103
Наименование маршрута	Елабуга – н.п. Дюм-Дюм
Протяженность маршрута, км	138,6
Максимальное количество ТС	1
Марка ТС на маршруте	ПАЗ 32054
Месячный пассажиропоток, тыс. чел.	4,3-4,8
Количество рейсов в месяц	56-62

Нормативная вместимость ТС, чел.	38
Примечание – технико-эксплуатационные параметры были получены из утверждённого реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок Елабужского муниципального района 2016 года и отчетов за 2017 год по пассажирским перевозкам, предоставленных перевозчиками.	

В таблице 7 приведены данные по обустройству остановочных пунктов МО «Мурзихинское сельское поселение».

Таблица 7 – Обустройство остановок общественного транспорта на территории МО «Мурзихинское сельское поселение»

п/п	Название	Направление	Автобусный павильон	Посадочная площадка	Остановочная площадка	Знаки остановок	Освещение	Пешеходный переход
	н.п. Старая Мурзиха	Прямое	+	+	+	-	+	-

Пассажирские перевозки осуществляются согласно утверждённому реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок. В целом существующая система маршрутного пассажирского транспорта общего пользования справляется с поставленными задачами. Среди проблем следует отметить использование устаревшего подвижного состава с невысокими показателями комфортабельности и экологичности. Остановочные объекты обустроены в недостаточном объеме в соответствии с действующими нормативами.

#### 1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное движение является наиболее предпочтительным видом корреспонденций, поскольку предъявляет наименьшие требования к транспортной инфраструктуре, не порождает негативных последствий, связанных с загрязнением окружающей среды и зашумлением, а также способствует повышению уровня здоровья населения. Однако для удобного и безопасного перемещения граждан следует обеспечить улично-дорожную сеть необходимыми пешеходными связями с использованием соответствующих

технических средств организации дорожного движения.

Большая часть улиц и дорог МО «Мурзихинское сельское поселение» не обеспечены тротуарами и пешеходными дорожками. Обустройство улично-дорожной сети поселения современной пешеходной инфраструктурой позволит решить ряд задач:

- повысить уровень безопасности и комфорта пешеходного движения;
- обеспечить пешеходную доступность населенных пунктов;
- повысить качество пеших трудовых миграций жителей населенных пунктов, т. е. перемещения до мест приложения труда;
- обеспечить пешеходные связи периферии поселения с центральными районами;
- обеспечить пешеходную доступность объектов социального, бытового и культурного обслуживания;
- повысить пешеходную связность внутри населенных пунктов;
- обеспечить пешеходными маршрутами историко-ландшафтные комплексы в целях рекреации и развития туризма.

Улично-дорожная сеть МО «Мурзихинское сельское поселение» не оборудована наружным электроосвещением.

Велосипедное движение обладает теми же преимуществами, что и пешеходные перемещения, к тому же позволяет осуществлять корреспонденции на большие расстояния. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

#### **1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Грузовой транспорт является основным видом транспорта для перемещения грузов от места производства к месту потребления.

Основные маршруты движения грузового транспорта в

МО «Мурзихинское сельское поселение» проходят по автомобильным дорогам федерального значения М-7 «Волга», регионального значения «М-7 «Волга» – Новая Мурзиха» и по опорной дорожно-уличной сети населенных пунктов.

Основными местами притяжения грузопотоков на территории поселения являются объекты агропромышленного комплекса. В структуре грузов преобладают продукты сельскохозяйственного производства.

Интенсивность движения грузового транспорта на дорогах низкая и составляет не более 10 автомобилей в час. Существенного влияния на транспортную и экологическую ситуацию в муниципальном образовании эти перевозки не оказывают.

### **1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Всесторонний анализ данных о ДТП является одной из наиболее важных составляющих частей работы по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

На сегодняшний день проблема аварийности на автомобильных дорогах приобретает особую остроту в связи с увеличением парка транспортных средств, несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения и крайне низкой дисциплиной как водителей, так и пешеходов.

В настоящее время обеспечение безопасности дорожного движения как на дорогах и улицах населенных пунктов, так и на трассах регионального и федерального значения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий является одной из актуальных задач комплексного развития транспортной инфраструктуры.

В качестве исходных данных для анализа статистики аварийности были использованы данные официальной статистики аварийности Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения (ГИБДД) РФ, открытые данные, предоставленные министерством внутренних дел РФ.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной



аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Федеральный закон от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» устанавливает на уровне местного самоуправления целевую муниципальную программу, как инструмент реализации программно-целевого метода решения задач обеспечения надлежащего уровня безопасности дорожного движения в муниципальных образованиях. С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках специальной муниципальной программы.

#### **1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На

прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

Из общего количества проб воздуха, не соответствующих гигиеническим нормативам, более 50 % составляют пробы, отобранные на автомагистралях.

Стационарные посты наблюдения на автомагистралях Елабужского района отсутствуют.

#### **1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Генеральным планом МО «Мурзихинское сельское поселение» при определении направления развития муниципального образования были учтены программы социально-экономического развития Республики Татарстан, Елабужского муниципального района, региональные и федеральные отраслевые программы.

Схемой территориального планирования Елабужского муниципального района и генеральным планом Мурзихинского сельского поселения на период до расчетного срока не предусматривается развития промышленного производства на территории поселения.

В соответствии с мероприятиями Схемы территориального планирования Елабужского муниципального района планируется дальнейшее развитие существующих направлений сельскохозяйственного производства Мурзихинского сельского поселения.

Основной целью раздела «Развитие транспортной инфраструктуры Мурзихинского сельского поселения» в составе Генерального плана Мурзихинского сельского поселения Елабужского муниципального района

является разработка мероприятий направленных на развитие автомобильных дорог в соответствии с потребностями населения, с увеличением эффективности и конкурентоспособности экономики поселения, с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и плотности дорожной сети.

#### **1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

Функционирование и развитие транспортной инфраструктуры МО «Мурзихинское сельское поселение» осуществляется в соответствии с:

Градостроительным кодексом Российской Федерации;

Федеральным законом от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральным законом от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 «О правилах дорожного движения»;

Схемой территориального планирования муниципального образования Елабужского района от 21.12.2010 № 20-14/17538;

Генеральным планом Мурзихинского сельского поселения Елабужского муниципального района Республики Татарстан, утвержденным Советом Мурзихинского сельского поселения от 20.10.2016 № 48.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО «Мурзихинское сельское поселение», сформирована.

### **1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Советом Мурзихинского сельского поселения Елабужского района Республики Татарстан утверждено Решение № от 2025 «О бюджете Мурзихинского сельского поселения Елабужского муниципального района Республики Татарстан на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов».

В рамках Решения предусматриваются:

строительство и содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них в границах городских округов и поселений в рамках благоустройства;

уличное освещение.

Источниками финансирования являются средства местного бюджета по годам:

- 2019 год – 6,0 тыс. руб.;
- 2020 год – 6,0 тыс. руб.;
- 2021 год – 6,0 тыс. руб.;
- 2022 год – 6,0 тыс. руб.;
- 2023 год – 6,0 тыс. руб.;
- 2024 год – 6,0 тыс. руб.;
- 2025 год – 6,0 тыс. руб.;
- 2026 год – 6,0 тыс. руб.;
- 2027 год – 6,0 тыс. руб.;

- 2028 год – 6,0 тыс. руб.

## **2. Разработка прогноза транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования**

### **2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

Демографическую политику, в том числе прогноз численности населения, в отношении муниципальных районов республики и городов республиканского значения устанавливает Министерство экономики Республики Татарстан. Прогноз численности населения в разрезе городских и сельских поселений Елабужского района выполнялся в рамках Схемы территориального планирования Елабужского муниципального района с учетом прогноза общей численности населения Елабужского района, предоставленного Министерством экономики Республики Татарстан.

В целях удовлетворения потребностей населения в учреждениях обслуживания с учетом прогнозируемых характеристик и социальных норм, обеспечения равных условий доступности объектов обслуживания для всех жителей, генеральным планом предлагаются следующие мероприятия.

В целях развития агропромышленного сектора Генеральным планом на предусматриваются следующие мероприятия:

- перефункционалирование части территории недействующего зернотока, расположенного возле с.Новая Мурзиха под территорию для размещения производственных объектов и части территории под озеленение специального назначения;

- перефункционалирование территории навозохранилища, расположенного возле с.Новая Мурзиха под озеленение специального назначения;

- перефункционалирование части территории недействующей фермы КРС, расположенной возле с.Новая Мурзиха под территорию для размещения производственных объектов и части территории под озеленение специального назначения;

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Относительно стабильная демографическая ситуация в сельском поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Мурзихинского сельского поселения не произойдет в расчетном периоде.

Существующая инфраструктура автомобильного транспорта справляется с решаемыми задачами, но обладает посредственными характеристиками (низкий уровень благоустройства УДС и состояния дорожного полотна; недостаточная ширина проезжих частей ряда улиц; нехватка мостовых сооружений через естественные преграды; и др.).

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Мурзихинском сельском поселении.

Согласно СТП Республики Татарстан и СТП Елабужского муниципального района на территории сельского поселения не запланированы мероприятия по развитию железнодорожного, воздушного и водного видов транспорта.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Целью развития транспортной инфраструктуры исследуемой территории является создание условий для роста экономической активности муниципального образования, улучшения качества жизни населения за счет расширения спектра транспортных услуг, совершенствование транспортно-логистической инфраструктуры.

Генеральным планом муниципального образования «Мурзихинское сельское поселение» предлагается строительство улиц и дорог на площадках

нового жилищного строительства и реконструкция улиц и дорог на территории существующей жилой застройки населенных пунктов, входящих в состав Мурзихинского сельского поселения.

## 2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогноз уровня автомобилизации для населенных пунктов Республики Татарстан содержится в Республиканских нормативах градостроительного проектирования Республики Татарстан. На базе прогнозных данных можно предположить, что на долгосрочный период до 2035 года обеспеченность жителей муниципального образования Мурзихинское сельское поселение индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2028 году – 110 легковых автомобилей на тысячу населения;

в 2035 году – 155 легковых автомобилей на тысячу населения.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения транспортных средств и плотность транспортного потока.

Анализ существующей обстановки и сложившихся трендов социально-экономического развития, а также повышения уровня автомобилизации населения позволяет сделать вывод, что на расчетный срок в параметры дорожного движения увеличатся не более чем на 20%.

## 2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

постоянно возрастающая мобильность населения;

массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов Мурзихинского сельского поселения;

повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

повышение уровня организации дорожного движения за счет разработки комплексных схем и проектов организации дорожного движения и реализации предусматриваемых ими мероприятий.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества



автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

В целом прогнозируется снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения прежде всего за счет перехода к использованию более экологически чистых транспортных средств и материалов обустройства транспортной инфраструктуры. Улучшение экологической обстановки также планируется за счет проведения ряда мероприятий, направленных на вынос части агропромышленных предприятий и производств в зоны, отделенные от жилой застройки, и на нивелирование негативного воздействия за счет работ по содержанию автомобильных дорог и населенного пункта.

### **3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

В документе территориального планирования Стратегиями социально-экономического развития Республики Татарстан и Елабужского муниципального района рассматриваются три основных сценария социально-экономического развития.

Базовый сценарий предполагает стабильное, планомерное развитие экономики, с темпами роста, благоприятными для района. Накопленный темп роста валового территориального продукта (ВТП) с 2015 по 2030 год

прогнозируется с увеличением в 1,7 раз на фоне благоприятной мировой экономической обстановки. За счет развития Особой экономической зоны производственно-промышленного типа (ОЭЗ ППТ) «Алабуга» численность работников предприятий увеличится с 2015 по 2030 гг. на 15 %. Численность населения также стабильно растет, и к 2030 году достигнет 97,3 тысяч человек.

Увеличивается приток туристов на территорию района, с ежегодной динамикой в 5 – 6 %, растет инвестиционная привлекательность района для бизнеса. Уровень экономической самодостаточности района прогнозируется с ростом от 0,55 до 0,81 %. В целом, базовый сценарий развития предполагает реализацию всех поставленных задач и инвестиционных проектов.

Оптимистичный сценарий основывается на тенденциях улучшения мировой экономической обстановки, характеризуется динамичным ростом экономики Елабужского муниципального района.

Валовой территориальный продукт увеличивается более высокими темпами, накопленный темп роста в 2030 году составит 1,9 % по отношению к 2015 году. Активно развивается промышленность, сельское хозяйство, ведется интенсивное строительство жилья. Население района к 2030 году достигает 100,4 тыс. человек. Улучшается качество жизни населения.

Уровень жителей, систематически занимающихся спортом, с каждым годом увеличивается на 3 – 4 % и к 2030 году достигает 56 %. Доходы населения возрастут к 2030 году в 2,3 раза. Доходы бюджета увеличиваются, обновляется инфраструктура района, что способствует развитию туризма. Туристический поток к 2030 году увеличивается в 3,4 раза. Продолжает свое развитие Особая экономическая зона «Алабуга», увеличивается количество предприятий и численности работников, развиваются мелкие и средние производства. Доля малого и среднего бизнеса в ВТП достигает в 2030 году 35 %, однако основной движущей силой экономики остаются крупные предприятия обрабатывающей промышленности.

Инерционный сценарий предполагает значительное влияние внешних факторов мировой экономики, с невысокими темпами роста экономического

развития района. Валовой территориальный продукт растет, но значительно более низкими темпами. Предприятия продолжают испытывать трудности. Возможно закрытие некоторых производств, связанных с импортным сырьем. Снижается доля малого и среднего бизнеса в ВТП. Уровень безработицы находится на высоком уровне, и только с 2020 года прогнозируется снижение. Сохраняется низкий уровень самодостаточности района. Собственных средств бюджета не хватает на реализацию муниципальных программ в полном объеме. Однако, развитие туризма продолжается, туристический поток увеличится к 2030 году в 1,8 раз благодаря уже сложившемуся устойчивому бренду города. Снижается объем инвестиционных вложений. Доля инвестиций в общем объеме РТ сохраняется на уровне около 5 %, с увеличением к 2030 году до 5,7 %, благодаря развитию ОЭЗ ППТ «Алабуга».

Наиболее рациональным для реализации в МО «Мурзихинское сельское поселение» является базовый сценарий развития транспортной инфраструктуры.

#### **4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметрах объектов транспорта, очередности реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры МО «Мурзихинское сельское поселение» по железнодорожному, воздушному и водному транспорту не планируются ввиду недостаточности средств местного бюджета и отсутствия перспектив развития данных направлений.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Существующая система обслуживания населения автомобильным

пассажирским транспортом общего пользования в настоящее время в целом удовлетворяет спросу жителей МО «Мурзихинское сельское поселение» на транспортные услуги.

Для снижения негативного воздействия общественного транспорта на окружающую среду в условиях увеличения уровня автомобилизации необходим переход подвижного состава на альтернативные виды топлива. В настоящее время разработана Государственная программа «Внедрение газомоторной техники с разделением на отдельные подпрограммы по автомобильному, железнодорожному, морскому, речному, авиационному транспорту и технике специального назначения», в рамках которой запланировано экономическое стимулирование приоритетного использования транспортной техники с повышенными экологическими показателями.

Как показали натурные обследования, на территории исследуемого муниципального образования необходимо проведение комплекса мероприятий по приведению остановочных пунктов в нормативное состояние в виде устройства линии наружного электроосвещения.

Мероприятия по обустройству остановочных пунктов должны быть проведены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В настоящее время на территории МО «Мурзихинское сельское поселение» объекты транспортной инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта располагаются на дорогах федерального и регионального значения, а также на опорной улично-дорожной сети населенных пунктов.

Генеральным планом сельского поселения не предусмотрено строительство объектов дорожного сервиса.

Основным направлением развития инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта в рамках выбранного варианта проектирования является создание и эффективное функционирование единого парковочного пространства.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения. При оценке существующего парковочного пространства сельского поселения дефицит парковок не был выявлен.

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Документами стратегического планирования Елабужского муниципального района предусмотрены мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта сети автомобильных дорог местного значения в виде строительства подъездов к сельскохозяйственным объектам МО «Мурзихинское сельское поселение». Предусмотренные мероприятия обеспечат безопасность и экологичность перевоза грузов.

Данные мероприятия описаны в рамках раздела «4.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения» настоящей ПКРТИ.

4.5. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях развития сети дорог общего пользования территории муниципального образования документами территориального планирования предлагаются следующие мероприятия:

реконструкция участка автомобильной дороги федерального значения М-7 «Волга» до параметров I технической категории протяженностью 6,5 км;

**5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий

определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Реализация мероприятий программы осуществляется за счет средств бюджета МО «Мурзихинское сельское поселение» и с привлечением дополнительных источников финансирования. Ежегодные объемы финансирования мероприятий, входящих в ПКРТИ, определяются при разработке бюджета муниципального образования на очередной финансовый год.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 25 843,9 тыс. руб.

Информация о расходах на реализацию программы представлена в таблице 9.

Таблица 8 – Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования, тыс. руб.												Источники финансирования
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029- 2035		
1	Мероприятия по приведению остановочных пунктов в нормативное состояние													Региональный бюджет
2	Реконструкция участка автомобильной дороги федерального значения М-7 «Волга»													Федеральный бюджет
3	с.Новая Мурзиха, ул.Советская и ул.Захарова	1 827,0												Региональный бюджет
4	с.Новая Мурзиха, ул.Ленина, ЩПС		1 827,0	2487,9										Региональный бюджет
5	д.Старая Мурзиха, ул.Школьная, асфальт по асфальту			1000,0										Федеральный бюджет
6	с.Новая Мурзиха, ул.Центральная, асфальт по асфальту				2200,0									Региональный бюджет
7	д.Старая Мурзиха, ул. Школьная, тротуар					2400								Региональный бюджет
8	с.Новая Мурзиха, проулок между улицами Центральная и Ленина							2000,0						Региональный бюджет
9	с. Новая Мурзиха, ул.Центральная, асфальт по асфальту, 500 м								6000,0	6000,0				Региональный бюджет
8	Выполнение работ по установке дорожных знаков	6,0	6,0			6,0				6,0				Местный бюджет

10	Приведение в нормативное состояние дорожно-мостового хозяйства поселения			6,0				6,0	6,0		6,0	6,0		Местный бюджет
11	Установка ограждений по обочине на опасных участках дорог				6,0									Местный бюджет
12	Приобретение металлических труб для ограждений						6,0							Местный бюджет
Итого:		1 833,0	1 833,0	3 493,9	2 206,0	2 406,0	6,0	2006,0	6006,0	6006,0	6006,0	42000,0		-
в том числе в разрезе источников финансирования):		0,0	0,0	1000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Федеральный бюджет
		1 827,0	1 827,0	2 487,9	2200,0	2400,0	0,0	2000,0	6000,0	6000,0	6000,0	0,0		Региональный бюджет
		6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	42000,0		Местный бюджет



## **6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры проведена на основе сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры МО «Мурзихинское сельское поселение» с базовыми показателями. За базовые целевые показатели приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры.

Социально-экономический эффект от улучшения состояния дорожной сети муниципального образования выражается в следующем:

- повышение комфорта и удобства поездок, уменьшение риска ДТП за счет улучшения качественных показателей сети дорог;

- экономия времени за счет увеличения средней скорости движения;

- снижение затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций муниципального образования;

- обеспечение доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется по итогам ее исполнения за отчетный период, и в целом – после завершения реализации программы. Критериями оценки являются: эффективность, результативность, финансовое исполнение.

Эффективность отражает соотношение результатов, достигнутых в процессе реализации Программы и финансовых затрат, связанных с ее реализацией. Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы. Финансовое исполнение отражает

соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией Программы, и ассигнований, утвержденных на очередной финансовый год.

В таблице 10 представлены значения основных целевых показателей для оценки эффективности реализации мероприятий ПКРТИ по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры МО «Мурзихинское сельское поселение».

Таблица 10 – Целевые индикаторы и показатели развития транспортной инфраструктуры для автомобильного транспорта, отражающие достижение цели и решения задач проекта

Показатель	Единица измерения	Базовое значение (2018 г.)	Прогнозный период, год
Протяженность дорог общего пользования местного значения	км	7,737	10,437
Плотность УДС	км/км2	0,23	0,28

## **7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Проведенный в рамках разработки раздела 1 настоящей работы анализ условий функционирования системы экономических, политических, правовых и социальных институтов на территории МО «Мурзихинское сельское поселение» показал, что созданные формальные и неформальные условия хозяйственной деятельности соответствует рыночным условиям хозяйствования. Отношения собственности урегулированы в соответствии с действующим законодательством: создан частный сектор; сформированы учреждения и организации рыночного типа (коммерческие банки, инвестиционные фонды и т.п.); в системе управления народным хозяйством успешно происходит замена административных рычагов экономическими, прежде всего бюджетными и налоговыми. Развиваются предпринимательство и конкуренция, формируются новые рыночные структуры на основе

добровольного соглашения между хозяйствующими субъектами. Действующая нормативно-правовая база позволяет эффективно реализовывать социально-экономическую политику, и тем самым создавать условия для динамичного развития муниципального образования как в каждой сфере, так и в комплексе. Проводимая органами местного самоуправления политика направлена на повышение уровня доверия населения к действующей власти, и, тем самым, к улучшению инвестиционного климата и активизации предпринимательства.

Таким образом, потребность в проведении институциональных преобразований на территории МО «Мурзихинское сельское поселение» отсутствует. Характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.