



РЕШЕНИЕ

с. Лекарево

КАРАР

№ 13

«22»декабрь, 2025 ел

2019 елның 23 сентябрэндәге «2019-2035 елга «Лекарево авыл жирлеген» муниципаль берәмлеген территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында» Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының 169 нчы Лекарево авыл жирлеген советы карарына үзгәрешләр керту хакында.

«Россия Федерациясендә жирле үзидәрә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 06 октябрэндәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон, «Татарстан Республикасында жирле үзидәрә турында» 2004 елның 28 июлендәге 45-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы, Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының «авыл жирлеген» муниципаль берәмлеген уставы, Алабуга муниципаль районының Лекарево авыл жирлеген советы нигезендә

КАРАР:

1. 2019 елның 23 сентябрэндәге «Лекарево авыл жирлеген» муниципаль берәмлеген территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында» Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының 169 нчы Лекарево авыл жирлеген советы карарына түбәндәге үзгәрешләрне кертергә:

1.1. 2019-2035 елга Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Лекарево авыл жирлегендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын 1 нче кушымта нигезендә яңа кушымтада бирелә торган редакциядә расларга.

2. 2019-2035 елга Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Лекарево авыл жирлегендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын чараларын үтәү өчен бюджет ассигнованиеләрен ағымдагы финанслау исәбенә гәмәлгә ашыруны күздә тотарга.

3. Әлеген карар рәсми рәвештә бастырып чыгарылырга тиеш.

4. Әлеген карарның үтәлешен тикшереп торуну үземдә калдырам.

Рәис



И.Н. Гарипова

Татарстан Республикасы ӘМР
Лекарево авыл җирлеге Советы
караы белән расланды
_____ от 22.12.2025 №13

**МУНИЦИПАЛЬ ОБРАЗОВ ТЕРРИТОРИЯСЫНДА
ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫНЫҢ
КОМПЛЕКСНЕҢ ПРОГРАММАСЫ - ЛЕКАРЕВСКОЕ
ХАЛЫКЛАРЫ**

Эчтәлек

Эчтәлек

2019-2035 елга Лекарево авыл жирлеген муниципаль берәмлеген территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы паспорты

1. Муниципаль берәмлек транспорт инфраструктурасының гамәлдәгә халәте тасвирламасы..... 8-18

1.1. Россия Федерациясенен пространство оешмасы структурасында Россия Федерациясе субъекты торышына анализ, Россия Федерациясе субъектының пространство оешмасы структурасында жирлек торышына анализ

1.2. Жирлекнең социаль-икътисадый характеристикасы, жирлек территориясендә шәһәр төзелеше эшчәнлегенә характеристика, транспорт өлкәсендәгә эшчәнлекне дә кертеп, транспорт ихтыяжын бәяләү

1.2.1 Демографик күрсәткечләр

1.2.2 транспорт ихтыяжын бәяләү

1.3. Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасының эшләү күрсәткечләре һәм эшләү күрсәткечләре

1.4. Жирлекнең юллар челтәре характеристикасы, юл хәрәкәте параметрлары (транспорт чаралары агымнары хәрәкәтенен тизлеген, тыгызлыгы, составы һәм интенсивлыгы, юллар йөкләнеше коэффициенты һәм юл хәрәкәте торышын характерлый торган башка күрсәткечләр, автомобиль транспортынан әйләнә-тирә мохиткә экологик йөкләнеш һәм икътисадый югалтулар), юллар эчтәлеген бәяләү

1.5 Транспорт чаралары паркы составына һәм жирлектә автомобильләштерү дәрәжәсенә анализ, парковкалар (парковка урыннары) белән тәмин ителеш

1.6 Гомуми файдаланудагы транспорт чаралары эшенә характеристика, пассажирлар агымына анализ ясауны да кертеп

1.7 Жәүлеләр һәм велосипедта йөрү шартларының характеристикасы

1.8 Йөк транспорт чаралары хәрәкәтенен характеристикасы, транспорт чараларының коммуналь һәм юл хезмәтләренен эшен, транспорт чараларының әлегә транспорт чаралары өчен инфраструктура торышын бәяләү

1.9 Юл хәрәкәте иминлеген дәрәжәсенә анализ

1.10 Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә, халыкның иминлегенә һәм сәламәтлегенә тискәре йогынтысын бәяләү

1.11 Жирлекнең транспорт инфраструктурасын үстерү һәм урнаштыру шартларының һәм перспективаларының Характеристикасы

транспорт инфраструктурасының эшләве һәм аны үстерү өчен кирәкле норматив-хокукий базаны бәяләү

транспорт инфраструктурасын финанслауны бәяләү

2. Транспорт ихтыяжы фаразын эшлэү, муниципаль берәмлек территориясендә халыкның хәрәкәт итү һәм йөкләрне ташу күләмнәрен һәм характерын үзгәртү..... 18-24

2.1.Жирлекнең социаль-иқтисадый һәм шәһәр төзелеше үсеше фаразы

2.2. Жирлекнең транспорт ихтыяжы фаразы, жирлек территориясендә булган транспорт төрләре буенча халыкның хәрәкәт итү һәм йөкләр ташуның күләме һәм характеры

2.3. Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү фаразы

2.3.1. Автомобиль транспорты

2.3.2. Тимер юл транспорты

2.3.3. Су транспорты

2.3.4. Һава транспорты

2.3.5. Велосипед транспорты

2.4. Жирлекнең юл челтәрен үстерү фаразы

2.5. Автомобильләштерү дәрәжәсе фаразы, юл хәрәкәте параметры 2.6. Юл хәрәкәте иминлегә күрсәткечләре фаразы

2.7. Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә һәм халык сәламәтлегенә тискәре йогынтысын фаразлау

3. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең принципаль вариантлары һәм аларның максатчан күрсәткечләр (индикаторлар) буенча үзәкләштерелгән бәяләнүе, аннары гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган вариантны сайлау..... 24-25

4. Транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чаралар (инвестиция проектлары) исемлегә, транспорт объектларын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган транспорт инфраструктурасы объектларын, транспорт объектларын техник-иқтисадый параметрлары, чараларны тормышка ашыру чиратлары (инвестиция проектлары..... 26-29

4.1.Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү чаралары

4.1.1.Автомобиль транспорты

4.1.2.Тимер юл транспорты

4.1.4.Һава транспорты

4.1.5 Гомуми файдаланудагы транспорт үсеше, транспорт-күчеп утыру узелларын төзү чаралары

4.2. Бердәм паркинг пространствосын үстерүне дә кертеп, жиңел автомобиль транспорты өчен инфраструктураны үстерү чаралары

4.3. Жэяүлелэр һәм велосипедта йөрү инфраструктурасын үстерү чаралары

4.4. Йөк транспорты, коммуналь һәм юл хезмәтләренен транспорт чаралары өчен инфраструктураны үстерү чаралары

4.5. Жирлекнен юллар челтәрен үстерү чаралары

5. Транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларны (инвестиция проектларын) финанслау күләмнәрен һәм чыганаclarын бәяләү..... 29-31.....

6. Транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларның (инвестиция проектларының) нәтижәлелеген бәяләү.....

7. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендәге эшчәнлекне хокукый һәм мәгълүмати тәэмин итүне камилләштерү, институциональ үзгәртеп корулар буенча тәкъдимнәр.....

Муниципаль программа паспорты
2019-2035 елга Лекарево авыл жирлегә муниципаль берәмлегә
территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү

Исеме Программалар	Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы - 2019-2035 елга Лекарево авыл жирлегә
Эшләү өчен нигез Программалар	- 2004 елның 29 декабрендәге 190-ФЗ номерлы РФ Шәһәр төзелеше кодексы; - 2003 елның 06 октябрендәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон «Россия Федерациясендә жирле үзидарәне оештыруның гомуми принциплары турында»; - «Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлегә турында һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында» 2007 елның 08 декабрендәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон; - «Транспорт куркынычсызлыгы турында» 2007 елның 09 февралендәге 16-ФЗ номерлы Федераль закон; - «Жирлекләренн, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2015 елның 25 декабрендәге 1440 номерлы карары; - Муниципаль берәмлекнең генераль планы - Лекарево авыл жирлегә.
Программаның заказчысы	«Татарстан Республикасы ЕМР Лекарево авыл жирлегә башкарма комитеты» МКУ, 423632, Татарстан Республикасы, Алабуга районы, Лекарево авылы, Садовая ур., 8 й.
Программаны эшләүче	«Татарстан Республикасы ЕМР Лекарево авыл жирлегә башкарма комитеты» МКУ, 423632, Татарстан Республикасы, Алабуга районы, Лекарево авылы, Садовая ур., 8 й.
Программаның максатлары һәм бурычлары	Программаның максаты - Лекарево авыл жирлегенә заманча һәм нәтижәле транспорт инфраструктурасын үстерү, муниципаль берәмлек халкы өчен транспорт комплексы хезмәтләренә хәрәкәт иминлеген, аннан файдалану мөмкинлеген һәм сыйфатын арттыру. Күрсәтелгән максатларга ирешү өчен түбәндәге төп бурычларны хәл итәргә кирәк: - гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын үстерү һәм камилләштерү чараларын оештыру; - юл хәрәкәте шартларын яхшырту чараларын оештыру; - юл хәрәкәте иминлеген арттыру чараларын оештыру; - жәяүлеләр өчен инфраструктура үсеше.
Транспорт инфраструктурасын	- норматив таләпләргә җавап бирә торган тукталыш пунктларының өлеше;

үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары)	- мәдәният һәм мәгариф объектларында вакытлы парковкалар белән тәэмин ителеш дәрәжәсенең туры килүе; гомуми файдаланудагы юлларның озынлыгы, км.
Программаны гамәлгә ашыру сроклары һәм этаплары	Программаны гамәлгә ашыру срогы: 2019-2035 еллар. Программаны гамәлгә ашыру этапларга бүлекчәне күздә тотмый.
Транспорт инфраструктурасы объектларын (чаралар төркемнәрен, ярдәмче программаларны, инвестиция проектларын) проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча планлаштырылган чараларның (инвестиция проектларының) тулы тасвирламасы	Әлеге Программада тасвирланган чаралар транспорт чараларыннан, жәяүлеләрдән файдаланучыларның уңайлылыгын һәм куркынычсызлыгын арттыруга һәм Лекарево авыл җирлегенең социаль-иқтисадый хәлен яхшыртуга юнәлдерелгән.
Программаны финанслау күләмнәре һәм чыганақлары	2019-2035 елларда Программа чараларын гамәлгә ашыру өчен кирәкле финанс чараларының гомуми күләме - 20 488,6 мең сум, шулардан җирле бюджет акчалары - 425,0 мең сум, Татарстан Республикасы бюджеты - 11 200,0 мең сум, федераль бюджет - 8 863,60 мең сум, шул исәптән еллар буенча: 2019-2022 елда - 17 163,6 мең сум; 2023 елда - 1 525,0 мең сум; 2024 елда - 1 525,0 мең сум; 2025 елда - 25,0 мең сум; 2026 елда - 25,0 мең сум; 2027 елда - 25,0 мең сум; 2028 елда - 25,0 мең сум; 2029-2035 елда - 175,0 мең сум; Программаны финанслау өчен акча күләме фаразлана һәм җирле үзидарәнең вәкиллекле органы тарафыннан ел саен төзәтмәләр кертелергә тиеш.

1. Муниципаль берәмлек транспорт инфраструктурасының гамәлдәге торышын тасвирлау

1.1 Россия Федерациясе субъектының Россия Федерациясе пространство оешмасы структурасындагы хәленә анализ, Россия Федерациясе субъектының пространство оешмасы структурасында жирлекнең торышына анализ

Лекаревское сельское поселение образовано в соответствии с Законом «Алабуга муниципаль районы» муниципаль берәмлегенә һәм аның составындагы муниципаль берәмлекләрнең территорияләре чикләрен билгеләү һәм аларның статусы турында» 2005 елның 31 гыйнварындагы 22-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы.

Лекарево авыл жирлегенә составына әлеге закон нигезендә Лекарево авылы (Алабуга шәһәреннән 25 км ераклыкта урнашкан административ үзәк), Олы Армалы авылы, Яңа Авыл һәм Иске Армалы авылы керә.

1.1 Жирлек Татарстан Республикасының төньяк-көнчыгышында, Алабуга муниципаль районының үзәк өлешендә урнашкан. Лекарево авыл жирлегенә төньякта һәм төньяк-көнчыгышта Олы Кайбыч авыл жирлегенә белән, көнчыгышта һәм төньяк-көнчыгышта Танай авыл жирлегенә белән чиктәш, Мурзихин авыл жирлегенә белән көньяк-көнбатышта, Алабуга муниципаль районының Мортон авыл жирлегенә белән көнбатышта һәм төньяк-көнбатышта.

1.2 Лекарево авыл жирлегенә гомуми мәйданы 6940 га тәшкил итә, шул исәптән торак пунктларның мәйданы - 382,7 га, шулардан: Лекарево авылы - 193,9 га, Зур Армалы авылы - 98,9 га, Яңа Авыл - 40,5 га һәм Иске Армалы авылы - 49,3 га.

1.2.1 1.3 Жирлекнең социаль-иқтисадый характеристикасы, жирлек территориясендә шәһәр төзелеше эшчәнлегенә характеристика, транспорт өлкәсендәге эшчәнлекне дә кертәп, транспорт ихтыяжын бәяләү

Демографические показатели

Иқтисадый үсеш күрсәткечләренә берсе - халык саны. Халык санын үзгәртү Жирлектәге тормыш дәрәжәсен, территориянең яшәү, эшчәнлек алып бару өчен кызыклы булуын индикатор булып тора.

2025 елның 1 гыйнварына Лекаревский муниципаль берәмлегенә халыкның саны 645 кешегә житте. Соңгы 5 елда муниципаль берәмлек халыкның саны динамикасы 1 нче таблицада күрсәтелгән.

1 нче таблица - Лекаревский муниципаль берәмлегенә халык саны динамикасы

Ел	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Халык саны, кеше.	640	618	615	603	603	602	645

1.2.2 транспорт ихтыяжын бәяләү

Транспорт ихтыяжы - аерым территориядә узучы социаль-икътисадый процесслар нәтижәсендә барлыкка килгән транспорт йөрешләренең тотрыклы күләме. Транспорт ихтыяжы терминнарда кешеләр саны, вакыт берәмлегенә йөк күләме яки массасы терминнарында чагыла.

Транспорт ихтыяжы статистика күрсәткечләре (халык турында, хезмәткә сәләтле халык турында, эш урыннары турында, студентлар саны һ.б. турында белешмәләр), шулай ук сәфәрләр максатларына корреспонденцияләргә бүлү турындагы статистикалар рәтендә билгеләнә. Гадәттә транспорт ихтыяжы дүрт төрле чыганақ һәм транспорт корреспонденцияләргә башкару максаты белән формалаша: «Өй», «Эш», «Прочее», «Учеба». «Башкалар» күренешенә мәдәни-көнкүреш һәм рекреацион корреспонденцияләр, ягъни хезмәтләр өлкәсендәгә эш урыннары чыганақлары яки максатлары булган корреспонденцияләр керә. Иң аз мөмкин булган ихтыяж катламнары жыелмасында ике катлам ихтыяж бар. Бу өйдән эшкә һәм эштән өйгә күчүгә ихтыяж.

Так как Лекаревское сельское поселение является населенным пунктом с преобладанием хезмәткә сәләтле яшьтәгә гражданнар, әле күпчелек корреспонденцияләр "Йорт - эш" һәм "Эш - Дом" ихтыяж катламнарына туры килә. Лекарево авыл җирлегендә яшәүче бер кешегә көнөнә корреспонденцияләргә уртача әһәмияте 2-3 берәмлек тәшкил итә.

1.3 Хәзерге вакытта гамәлдә булган СНиП 2.07.01-89 «Шәһәр төзелеше. Шәһәр һәм авыл җирлекләргә планлаштыру һәм төзү» ярдәмче программасы шәһәрләрдә һәм авыл җирлекләрендә яшәү урыннарыннан эш урынына кадәр хәрәкәт итү өчен вакыт чыгымнарын нормалаштыра. Аның таләпләре нигезендә хезмәт ияләргә 90 %ы өчен Лекарево авыл җирлегә халкы өчен эш урынына күчеп йөрү вакыты 30 минуттан артмаска тиеш.

1.4 Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасының эшләү характеристикасы һәм эш күрсәткечләре

Лекарево СП муниципаль берәмлегенә транспорт системасын үстерү муниципаль берәмлек халкының тормыш сыйфатын яхшыртуның кирәкле шарты булып тора.

Автомобиль юллары челтәргә булуы һәм торышы белән территорияль бөтенлек һәм икътисадый кинлеккә бердәмлеге билгеләнә. Җирле әһәмияттәгә юллар һәм инфраструктура торышының җәмгыятьнең социаль-икътисадый ихтыяжларына туры килмәвә проблемасын бәяләп бетермәү икътисадый кыенлыklarның һәм тискәре

социаль процессларның сәбәпләренә берсе булып тора.

Муниципаль берәмлек транспорт инфраструктурасының төп структур элементлары: урамнар һәм юллар челтәре, шулай ук аның белән бәйлә жәмәгать транспорты челтәре.

Лекарево СП муниципаль берәмлегенә башка төбәкләр белән тышкы транспорт-икътисадый элементларга автомобиль (индивидуаль һәм ижтимагый) транспорт төрләре белән гамәлгә ашырыла.

Автомобиль транспорты төп транспорт төре булып тора, ул тышкы һәм шәһәр эчендәге пассажирлар ташуның шактый өлешен, шулай ук йөк ташуның күп өлешен гамәлгә ашыра..

Лекарево СП муниципаль берәмлегендә гомуми файдаланудагы автомобиль транспортында пассажирлар йөртү 101,2 км озынлыктагы шәһәр яны муниципаль маршруты буенча гамәлгә ашырыла.

Муниципаль берәмлек территориясе буенча Лекаревский уздырыла торган даими рәвештә пассажирлар йөртүнең һәм багаж ташуның шәһәр яны муниципаль маршрутлары схемасы 1 нче рәсемдә күрсәтелгән.

Тукталыш пунктларының норматив-жәяүлеләр өчен мөмкин булган территорияләр өлеше 94 % тәшкил итә.

Тимер юл, су һәм һава транспорт төрләре файдаланылмый..

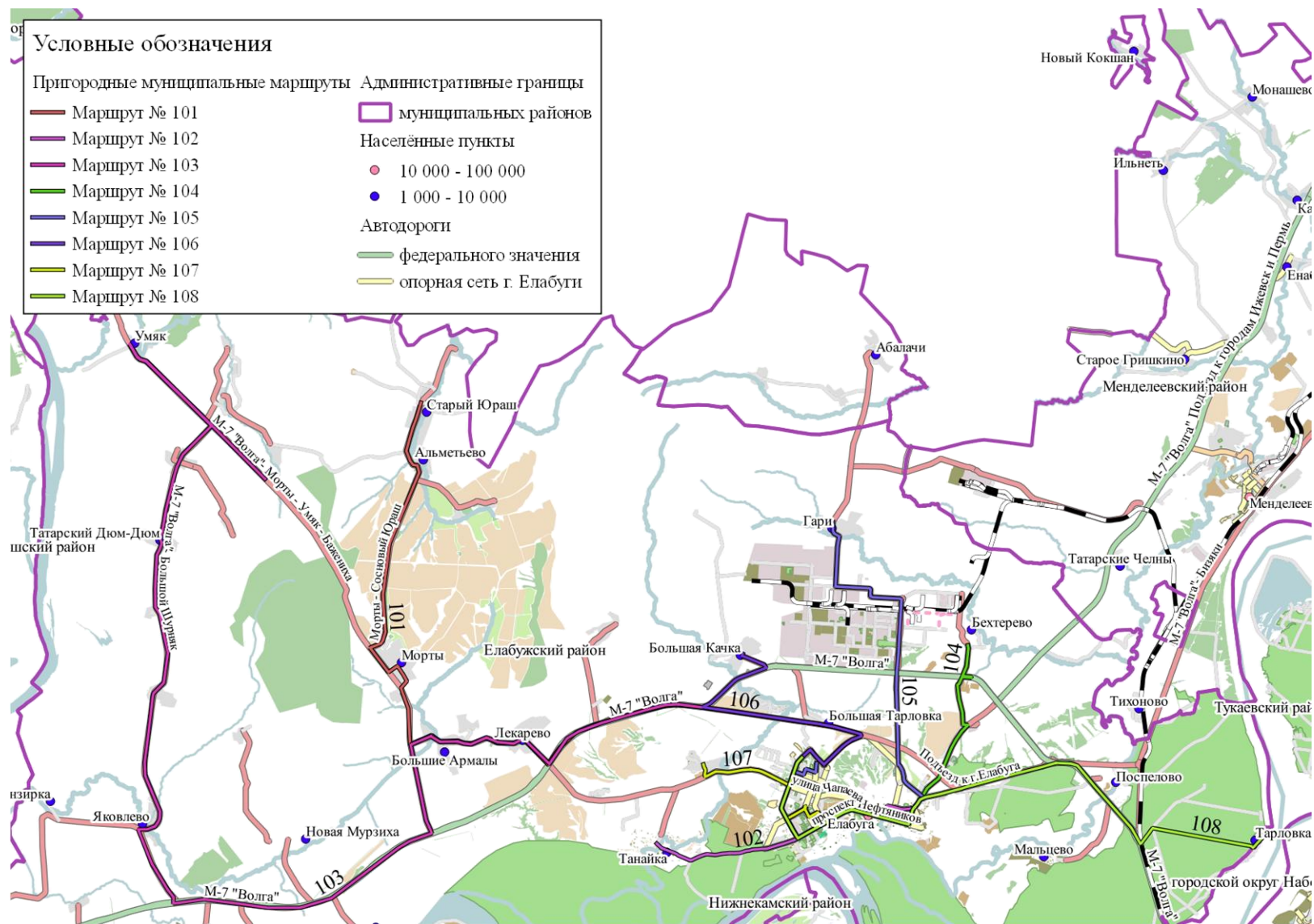


Рисунок 1 – Схема движения пригородных муниципальных маршрутов

1.4 Жирлекнең юллар челтәре Характеристикасы, юл хәрәкәте параметрлары (транспорт чаралары ташкыннары хәрәкәтенә тизлегә, тыгызлыгы, составы һәм интенсивлыгы, юллар йөкләнеше коэффициентлары һәм юл хәрәкәте торышын характерлый торган башка күрсәткечләр, автомобиль транспортынан айланып-тирә мохиткә экологик йөкләнеш һәм икътисадый югалтулар), юлларның эчтәлеген бәяләү

Автомобиль юллары муниципаль берәмлек транспорт инфраструктурасының иң мөһим состав өлеше. Алар жирлек территориясен Алабуга районының торак пунктлары һәм Татарстан Республикасы белән, жирлекнең административ үзәгә - Лекарево авылы белән торак пунктларын бәйләп, жирлекнең торак пунктларының эшчәнлеген тәмин итәләр, жирлеккә үстерү мөмкинлекләрен билгелиләр, алар буенча автомобиль йөкләре һәм пассажирлар йөртү гәмәлгә ашырыла. Күпчелек очракта автомобиль юллары челтәрен үстерү дәрәжәсенә муниципаль берәмлекнең тотрыклы икътисадый үсешенә ирешү, жирле житештерүчеләрнең конкуренциягә сәләтлелеген арттыру һәм халыкның тормыш сыйфатын яхшырту бурычларын хәл итү бәйлә.

Муниципаль берәмлекнең Алабуга шәһәре һәм Татарстан Республикасының башка торак пунктлары белән тышкы элементларга федераль әһәмияттәге М-7 «Волга» автомобиль юлы буенча - Мәскәү - Владимир - Түбән Новгород - Казан - Уфа - бистә чикләрендә 3,7 км озынлыктагы автомобиль юлы буенча гәмәлгә ашырыла.

Лекарево авыл жирлегенә территориясендә төбәк әһәмиятендәге 2 юл уза: М-7 «Волга»-Морт-Умяк-Бажениха озынлыгы 2,5 км, Алабуга-Лекарево-Олы Армалы озынлыгы 3,6 км.

Лекаревский муниципаль берәмлегенә урам-юл челтәренә гомуми озынлыгы 26,882 км тәшкил итә. Урам-юл челтәре озынлыгы буенча мәгълүматлар 2 нче таблицада китерелгән.

2 нче таблица - Лекарево СП муниципаль берәмлегенә чикләрендә узучы гомуми файдаланудагы юлларның озынлыгы

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км
1	Общая протяженность дорог общего пользования, из них:	26,882
2	дороги федерального значения	3,68
3	дороги регионального и межмуниципального значения	6,1
4	дороги местного значения	17,102

Гомуми файдаланудагы жирле әһәмиятле автомобиль юллары исемлегенә 3 нче таблицада китерелгән.

Таблица 3 – Перечень дорог общего пользования местного значения СП Лекаревское

№ п/п	Наименование дороги	Категория	Общая протяженность	Участки по видам покрытия			
				ц/б	а/б	щебень,	грунт

		дороги	-ность дороги, км			гравий	
1	с. Лекарево, ул. Верхняя	V	0,24	-	-	-	0,24
2	с. Лекарево, ул. Садовая	V	0,274	-	-	-	0,274
3	с. Лекарево, ул. Комаровка	V	0,88	-	-	-	0,88
4	с. Лекарево, ул. Московская	IV	1,185	-	1,185	-	-
5	с. Лекарево, ул. Большая Дорога	IV	1,443	-	1,443	-	-
6	с. Лекарево, ул. Биржа	V	0,943	0,943	-	-	-
7	с. Лекарево, ул. Курмыш	V	0,68	-	-	-	0,68
8	с. Лекарево, ул. Сельсоветская	V	0,605	0,605	-	-	-
9	с. Лекарево, ул. Подгорная	V	0,46	-	-	-	0,46
10	с. Лекарево, ул. Шаталовка	V	0,769	-	-	-	0,769
11	с. Лекарево, ул. Каменская	V	0,241	-	-	-	0,241
12	с. Лекарево, ул. Рябиновка	V	0,216	-	-	-	0,216
13	с. Лекарево, ул. Куликовка	V	0,948	0,948	-	-	-
14	с. Лекарево, пер. Школьный	V	0,194	0,194	-	-	-
15	с. Лекарево, дорога к кладбищу	V	0,257	-	-	0,257	-
16	с. Большие Армалы, ул. Правленческая	V	1,507	1,33	0,177	-	-
17	с. Большие Армалы, ул. Центральная	IV	1,021	-	1,021	-	-
18	с. Большие Армалы, ул. Башиловка	V	0,667	-	-	-	0,667
19	с. Старые Армалы, ул. Горная	V	0,719	-	-	-	0,719
20	с. Старые Армалы, ул. Мира	V	0,611	0,611	-	-	-
21	с. Старые Армалы, ул. Заречная	V	1,196	-	0,207	-	0,989
22	с. Старые Армалы, ул. Томская	V	0,441	-	-	-	0,441
23	д. Новая Деревня, ул. Садовая	IV	1,21	0,76	0,45	-	-
24	д. Новая Деревня, ул. Центральная	IV	0,395	-	0,395	-	-
Итого по Лекаревскому СП:			17,102	5,391	4,878	0,257	6,576

Муниципаль берәмлек юлларының төп өлеше Лекарево авыл жирлегә V категориясе булган «Гадәти типтагы юл (тизлек юлы түгел)» автомобиль юллары классына керә. V категория өчен полосалар саны - 1, полосаның киңлегә 4,5 метр, бүлү полосасы таләп ителми, автомобиль юллары, велосипед һәм жәяүлеләр юллары, тимер юллар белән бер дәрәжәдә кисешү рөхсәт ителә һәм бер дәрәжәдә кушылып юлга керү рөхсәт ителә.

Уровень загрузки дорог местного значения составляет не более 25 %, наибольшая загрузка наблюдается на дороге федерального значения М-7 «Волга» и составляет 40 % от пропускной способности дороги.

К недостаткам улично-дорожной сети муниципального образования можно отнести неудовлетворительное состояние и отсутствие тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, вследствие чего существует

высокая вероятность возникновения ДТП с участием пешеходов на улицах населенных пунктов.

1.4. Транспорт чаралары паркы составына һәм жирлектә автомобильләштерү дәрәжәсенә анализ, парковкалар (парковка урыннары) белән тәмин ителеш

Лекарево авыл жирлегә территориясендә транспорт чараларының актив паркына микъдари һәм сыйфатлы анализ ясау өчен Россия Федерациясә Федераль салым хезмәтенә (Россия Федерациясә Федераль салым хезмәте) хисаплары мәгълүматлары файдаланылды. Жирлекнең транспорт чаралары паркының 2024 ел нәтижәләре буенча чагыштырма характеристикалары 4 нче таблицада китерелгән.

Таблица 4 – Количественные характеристики парка транспортных средств муниципального образования Лекаревское СП

Наименование	Всего, ед.	В собственности организаций, ед.	В собственности граждан, ед.
1	2	3	4
Транспортные средства, всего, в том числе:	285	34	251
легковые автомобили	235	12	223
мотоциклы, мотороллеры	3	0	3
Автобусы	2	0	2
грузовые автомобили	23	0	23

Таблицада күренгәнчә, авыл жирлегә территориясендә теркәлгән транспорт чараларының күпчелек өлешен жиңел автомобильләр тәшкил итә.

Транспорт чараларын туктату һәм туктату өчен урыннарны урнаштыру параметрлары буенча алынган мәгълүматны анализлау парковка киңлегенә ихтыяжны канәгатьләндерү дәрәжәсен һәм алар юл челтәренә бушата торган йөкләнешне бәяләргә мөмкинлек бирәчәк.

Муниципаль берәмлек буенча 2024 елга Лекарево СП буенча автомобильләр куя дәрәжәсә 1000 кешегә 445 автомобиль тәшкил итә.

1.4 Муниципаль берәмлек территориясендә автотранспортны саклау жирлек халкының тарту объектлары кишәрлекләре чикләрендә һәм йорт кишәрлекләрендә гамәлгә ашырыла.

1.5 Үткәрелгән исәп буенча ТСны вакытлыча саклау өчен машина-урыннарда ихтыяж барлыгы 5 машина урыны күләмендә «Лекарев урта мәктәбе» мәгариф учреждениесендә һәм Мәдәният объектларында тиешенчә 5 һәм 15 машина урыны булган Армалинский СК һәм Лекарев СДКсында ачыкланган.

1.6 Гомуми файдаланудагы транспорт чаралары эшенә характеристика, пассажирлар агымына анализ ясауны да кертеп

Маршрутлы пассажирлар йөртү системасы инфраструктурасының иң мөһим компонентларыннан берсе булып тукталыш пунктлары тора. Пассажирлар ягыннан да, пассажирлар йөртүне гамәлгә ашыручы йөртүчеләр өчен дә, юл хәрәкәтендә башка катнашучылар өчен дә аларны имин һәм уңайлы эксплуатацияләү өчен жәмәгать транспорты тукталышларын урнаштырганда «Гомуми файдаланудагы автомобиль юллары» ГОСТ Р 52766-2007 таләпләрен үтәргә кирәк. Җиһазлау элементлары. Гомуми таләпләр» һәм башка норматив документлар, халыкның төрле (шул исәптән аз мобильле) төркемнәре өчен уңайлы шартларны исәпкә алып, тукталыш пунктларын төзекләндерү буенча юл хезмәтләренә эшен регламентлаштыра.

5 нче таблицада тикшерелә торган муниципаль берәмлекнең тукталыш пунктларын төзекләндерү мәгълүматлары китерелгән.

Таблица 5 – Обустройство остановок общественного транспорта на территории МО Лекаревское СП

№ п/п	Название	Направление	Автобус- ный павильон	Посадоч- ная площадка	Остановочная площадка	Знак остановки	Освеще- ние	Пешеходный переход
1	н. п. Лекарево	Прямое	+	+	+	+	+	+
2	н. п. Б. Армалы	Обратное	+	+	+	+	+	+

1.6 Жәяүлеләр һәм велосипедта йөрү шартларының характеристикасы

Жэяүле хэрэкэт корреспонденцияларнең иң өстенлекле төре булып тора, чөнки транспорт инфраструктурасына иң аз таләпләр куя, әйләнә-тирә мохитне пычрату һәм ямау белән бәйле тискәре нәтижәләрне тудырмый, шулай ук халыкның сәламәтлек дәрәжәсен күтәрүгә ярдәм итә. Әмма гражданның уңайлы һәм имин йөртү өчен, юл хәрәкәтен оештыруның тиешле техник чараларын кулланып, урам-юл чөлтәрен кирәкле жэяүлеләр элементәсе белән тәмин итәргә кирәк.

Лекарев муниципаль берәмлегә урамнары һәм юллары тротуарлар һәм жэяүлеләр юлы белән тәмин ителмәгән. Хәзерге заман жэяүлеләр инфраструктурасы белән жирлекнең урам юллары чөлтәрен төзекләндерү кайбер бурычларны хәл итәргә мөмкинлек бирәчәк:

- жэяүлеләр хәрәкәтенең иминлек дәрәжәсен һәм уңайлылыгын арттырырга;
- жирлек торак пунктларының жэяүлеләр өчен үтемләлеген тәмин итәргә;
- жирлек халкының жэяүле хезмәт миграциясенең сыйфатын, ягъни хезмәт кушымтасы урыннарына күчүнең сыйфатын арттырырга;
- мәдәни-көнкүреш хезмәт күрсәтү объектларының жэяүлеләр өчен үтемләлеген тәмин итәргә;
- жирлекнең торак пунктлары эчендә жэяүлеләр элементәсен арттырырга;
- туризмны рекреацияләү һәм үстерү максатларында тарихи-ландшафт комплексларын жэяүлеләр маршрутлары белән тәмин итәргә.

1.6 Велосипедлы хэрэкэт жэяүлелэр күчешлэре кебек үк өстенлеклэргә ия, өстәвенә, аларны ерак араларга күчерергә мөмкинлек бирә. Муниципаль берәмлек территориясендә велосипедта йөрү өчен махсус юллар каралмаган. Велосипедчыларның хэрэкәте гомуми файдаланудагы юллар буенча юл хэрэкәте таләпләре нигезендә гамәлгә ашырыла.

1.7 1.7 Йөк транспорт чаралары хэрэкәтенәң характеристикасы, транспорт чараларының коммуналь һәм юл хезмәтләренәң эшен, транспорт чараларының әлеге транспорт чаралары өчен инфраструктура торышын бәяләү

1.8 Йөк транспорты житештерү урыныннан куллану урынына йөк күчерү өчен төп транспорт төре булып тора. Торак пунктларда йөк транспорты хэрэкәтенәң төп маршрутлары поселок юллары буйлап, шулай ук үзәк урамнар буйлап уза, шул рәвешле һаваның пычрануы дәрәжәсен киметү, авыл жирлегенәң юл-транспорт челтәренә йөкләнешне киметү һәм авария хәлен киметү өчен шартлар тудырыла.

1.9 Муниципаль берәмлектә йөк транспорты хэрэкәтенәң төп маршрутлары «Идел» М-7 автомобиль юлы буйлап уза.

1.10 Юл хэрэкәте иминлегә дәрәжәсенә анализ

1.10 Юл-транспорт һәләкәтләре турында мәгълүматларга һәрвакыт анализ ясау юл хәрәкәте иминлеген оештыру һәм тәмин итү эшендә иң мөһим мәсьәләләрнең берсе булып тора.

1.11 Бүгенге көндә автомобиль юлларында авария булу проблемасы транспорт чаралары паркы артуга, юл-транспорт инфраструктурасының юл хәрәкәте катнашучылары ихтыяжларына туры килмәвенә һәм машина йөртүчеләрнең дә, жәяүлеләрнең дә бик түбән дисциплинасына бәйле рәвештә аеруча кискенләшә.

1.12 Хәзерге вакытта торак пунктларның юлларында һәм урамнарында юл хәрәкәте куркынычсызлыгын тәмин итү, юл-транспорт һәләкәтләрен кисәтү һәм аларның нәтижәләрен киметү транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерүнең актуаль мәсьәләләренә берсе булып тора.

1.13 Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә, халыкның иминлегенә һәм сәламәтлегенә тискәре йогынтысын бәяләү

Автомобиль транспорты һәм автотранспорт комплексы инфраструктурасы әйләнә-тирә мохитне пычратуның төп чыганагына карый.

Автотранспорт чыгарылмалары белән һава бассейнының пычрануының төп сәбәбе - автотранспорт микъдары арту, аның таушалуы һәм сыйфатсыз ягулык.

Эчке янулы двигательләрнең эшләгән газлары зарарлы матдәләрдән һәм кушылмалардан, шул исәптән канцероген матдәләрдән тора. Нефть продуктлары, шиннарның тузган продуктлары, тормоз накладкалары, юл өслекләрен бозмый торган хлоридлар юл буе полосаларын һәм су объектларын пычрата.

Эчке янулы двигательләрнең төп компоненты (тавыштан тыш) - углерод (ис газы) - кеше, хайваннар өчен куркыныч, концентрациягә карап, төрле дәрәжәдә агулану тудыра. Автомобильләр һәм пычраткыч матдәләр катнашмалары тәсир итешкәндә һавада яңа матдәләр, агрессиврак матдәләр барлыкка килергә мөмкин. Автомобиль юлларына якин урнашкан территорияләрдә су, туфрак һәм үсемлекләр берничә канцероген матдәне тәшкил итә. Монда яшелчә, жиләк-жимеш үстерү һәм хайваннарга үлән ашату мөмкин түгел.

1.13 Автотранспортның әйләнә-тирә мохитне пычратуға тискәре йогынтысын киметү юнәлешенә берсе булып альтернатив ягулыкны - сыекландырылган һәм сыекландырылган газны куллануны алға таба киңәйтү, юлларны төзекләндерү, двигательләрнең эшен тикшереп тору тора.

1.14 Гигиена нормативларына туры килми торган һава пробаларының гомуми саныннан 50 %тан артыгын автомагистральләрдә сайлап алынган пробалар тәшкил итә.

1.15 1.15 Жирлекнең транспорт инфраструктурасын үстерү һәм урнаштыру шартларының һәм перспективаларының Характеристикасы

1.16 Лекарево авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы гомуми файдаланудагы автомобиль юлларыннан, автомобиль һәм жәяүлеләр өчен күперләрдән, юл буе сервисы объектларыннан гыйбарәт.

1.17 Муниципаль берәмлек территориясе буенча узучы гомуми файдаланудагы юлларның гомуми озынлыгы - Лекарево авыл жирлегә 26,882 км тәшкил итә. Федераль әһәмияттәге «Волга» М-7 юлының башка юллар белән кисешүләре төрле дәрәжәдә башкарылган, торак пунктларга керү юлларында күчеш-тизлек полосалары оештырылган, бу юл хәрәкәте иминлеген тәмин итә һәм конфликтлы ситуацияләр килеп чыгуны минимумга китерә.

1.18 Муниципаль берәмлек территориясе чикләрендә гомуми файдаланудагы автомобиль юлларында аварияләр дәрәжәсе чагыштырмача түбән, социаль хәвеф-хәтәр 100 мең кешегә 9,4 һәлак булучы.

транспорт инфраструктурасының эшләве һәм аны үстерү өчен кирәкле норматив-хокукий базаны бәяләү

Татарстан Республикасы Алабуга районының муниципаль берәмлек транспорт инфраструктурасы - Лекарево авыл җирлегенә эшчәнлегенә һәм үсешенә түбәндәгеләр нигезендә гамәлгә ашырыла:

- Россия Федерациясенең Шәһәр төзелеш кодексында;
- «Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлегенә турында һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кергү хакында» 2007 елның 08 декабрендәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон;
- «Юл хәрәкәте иминлегенә турында» 1995 елның 10 декабрендәге 196-ФЗ номерлы Федераль закон;
- «Юл хәрәкәте кагыйдәләре турында» 1993 елның 23 октябрендәге 1090 номерлы Россия Федерациясенең Хөкүмәтенен карары;
- Алабуга муниципаль берәмлегенен 2010 елның 21 декабрендәге 20-14/17538 номерлы территорияль планлаштыру схемасы;
- Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Лекарево муниципаль берәмлегенен 2016 елның 20 октябрендәге 49 номерлы халык депутатлары Советы карары белән расланган Генераль планы;

1.19 Татарстан Республикасы Алабуга районы Лекарево муниципаль берәмлегенен транспорт инфраструктурасы эшләве һәм үсешенә өчен кирәкле норматив-хокукий база төзелгән.

транспорт инфраструктурасын финанслауны бәяләү

- Программа кысаларында авыл җирлегенә чикләрендә автомобиль юллары һәм инженерлык корылмалары төзү һәм карап тоту күздә тотыла.
- Аны гамәлгә ашыру өчен еллар буенча Лекарево авыл җирлегенә бюджеты акчалары исәбеннән түбәндәгеләрне финанслау каралган:
 - - 2019-2022 еллардан - 100,0 мең сум;
 - - 2023 ел - 25,0 мең сум;
 - - 2024 ел - 25,0 мең сум;
 - - 2025 ел - 25,0 мең сум;
 - - 2026 ел - 25,0 мең сум;
 - - 2027 ел - 25,0 мең сум.
 - 2028 ел - 25,0 мең сум.

2. Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт ихтыяжы фаразын эшләү, халыкның хәрәкәт итү һәм йөкләр ташу күләмнәрен һәм характерын үзгәртү.

2.1.Жирлекнең социаль-икътисадый һәм шәһәр төзелеше үсеше фаразы

Демографик сәясәтне, шул исәптән республика муниципаль районнарына һәм республика әһәмиятендәге шәһәрләргә карата халык санын фаразлауны Татарстан Республикасы Икътисад министрлыгы билгели. Алабуга районының шәһәр һәм авыл жирлекләре киселешендә халык саны фаразы, Татарстан Республикасы Икътисад министрлыгы тарафыннан бирелгән район халкының гомуми саны фаразын исәпкә алып, Алабуга муниципаль районын территорияль планлаштыру схемасы кысаларында үтәлдә.

Бу очракта Лекарево авыл жирлегенә генераль планы бөтен жирлек халкының һәм аның составындагы торак пунктларның Алабуга муниципаль районын территорияль планлаштыру схемасы кысаларында эшләнгән гомуми санының фаразын исәпкә ала һәм территорияль планлаштыру документларын үтәгәндә аңа йөз тотта.

Әлеге демографик фаразга ярашлы рәвештә, беренче чиратта (2025 ел) Лекарев авыл жирлегендә 645 кеше, исәп-хисап срогына (2035 ел) 765 кеше яшәячәк.

Лекарево авыл жирлегендә халык санын фаразлау, торак пунктларга бүленеп, 7 нче таблицада күрсәтелгән.

Таблица 7 – Прогноз численности населения Лекаревского сельского поселения

Наименование	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2035 г.
Лекаревское сельское поселение, в том числе:	602	645	684	765
с. Лекарево	368	391	400	450
с. Большие Армалы	186	200	205	220
д. Новая Деревня	21	24	42	50
д. Старые Армалы	27	30	37	45

- Яңа торак төзелеше мәйданчыклары Лекарево авылында, Зур Армалы авылында, Яңа Авыл авылында һ.б. каралган. Иске Армаллар Алабуга муниципаль районының территорияль планлаштыру схемасы чаралары нигезендә.

- Лекарево авыл жирлегенә генераль планында яңа торак төзелеше өчен 48,6 га территорияләр каралган, шулардан Лекарево авылында - 16,0 га, Зур Армалы авылында - 23,7 га, Яңа Авыл авылында - 4,4 га һәм Иске Армалы авылында - 4,5 га.

- Беренче чиратта, Генераль планны гамәлгә ашыру өчен жирлектә 19,7 гектар мәйдан каралган, шуларның:

- Лекарево авылында - 5,9 га, әлеге территорияләрдә торак төзелеше якынча 2212,5 кв.м гомуми торак мәйданын (15 участок) тәшкил итәчәк;
- Олы Армия авылында - 9,9 га, әлеге территорияләрдә торак төзелеше якынча 3713 кв. м гомуми торак мәйданын (25 участок) тәшкил итәчәк;
- Яңа Авыл авылында - 1,9 га, әлеге территорияләрдә торак төзелеше якынча 713 кв. м гомуми торак мәйданын (5 участок) тәшкил итәчәк;
- Иске Армалада - 2,0 га, әлеге территорияләрдә торак төзелеше якынча 750 кв. м гомуми торак мәйданын (5 участок) тәшкил итәчәк.
- 2023-2035 еллар чорында жирлектә генераль планын гамәлгә ашыру чорында индивидуаль торак төзелеше өчен 28,9 га территория каралган, шул исәптән:

- Лекарево авылында - 10,1 га, әлеге территорияләрдә торак төзелеше якынча 3787,5 кв. м гомуми торак мәйданын (25 участок) тәшкил итәчәк;
- Олы Армия авылында - 13,8 га, әлеге территорияләрдә торак төзелеше якынча 5175 кв. м гомуми торак мәйданын (35 участок) тәшкил итәчәк;
- Яңа Авыл авылында - 2,5 га, әлеге территорияләрдә торак төзелеше якынча 938 кв. м гомуми торак мәйданын (6 участок) тәшкил итәчәк;
- Иске Армалада - 2,5 га, әлеге территорияләрдә торак төзелеше якынча 938 кв. м гомуми торак мәйданын тәшкил итәчәк (6 участок).

2.2. 2035 елга авыл жирлегенә торак фондының гомуми күләме торак территорияләргә үстерү буенча тәкъдим ителгән чараларны гамәлгә ашыру шарты белән 33,33 мең кв. метрга кадәр артырга, фаразланган чорда торак фонды үсеше 18,19 мең кв. м тәшкил итәргә тиеш.

2.3. Жирлекнең транспорт ихтыяжы фаразы, жирлек территориясендә булган транспорт төрләре буенча халыкның хәрәкәт итү һәм йөкләр ташу күләмнәре һәм характеры

Авыл жирлегендә чагыштырмача тотрыклы демографик һәм социаль-иқтисадый вазгыять транспорт ихтыяжын, исәп-хисап чорында муниципаль берәмлек территориясендә халыкның хәрәкәт итү күләмен һәм характерын шактый үзгәртүгә реаль алшартлар булмау турында нәтижә ясарга мөмкинлек бирә.

2.3. Жирлек территориясендә транспортның төп төре - автомобиль транспорты, автомобиль транспортында йөк ташу күләмнәре тотрыклы характерга ия. Лекарево муниципаль берәмлеге территориясе буенча гомуми файдаланудагы федераль әһәмияткәге «Волга» М-7 автомобиль юлы уза, ул жирлекнең транспорт планировка күчәре булып тора, шулай ук гомуми файдаланудагы региональ әһәмиятле ике автомобиль юлы: М-7 «Волга» - Морт-Умяк-Бажениха һәм Алабуга-Лекарево-Олы Армалы.

2.3.1. 2.4. Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү фаразы

2.3.2. 2.4.1. Автомобиль транспорты

2.3.3. Юл бие сервисы объектларын урнаштыру һәм Лекарево авыл жирлегенә территориясендә машина куя урынын үстерү чараларын дәүләт һәм жирле дәрәжәләрдәге стратегик һәм территориаль планлаштыру документларында каралмаган.

2.3.4. Үткәрелгән исәп буенча ТСны вакытлыча саклау өчен машина-уриннарда ихтыяж барлыгы 5 машина урыны күләмендә «Лекарев урта мәктәбе» мәгариф учреждениесендә һәм Мәдәният объекты Армалинский СК 20 машина урыны күләмендә дефицит ачыкланды.

2.3.5. Жирлекнең юл челтәрен үстерү фаразы әлегә ПКРТИ 2.4 бүлекчәсендә каралды.

2.3.6. 2.3.6. Тимер юл транспорты

2.3.7. Киләчәктә Казан-Алабуга гомуми файдаланудагы тимер юл (Алабуга шәһәре янында тимер юл станциясе төзелеп), ул Лекарево СП территориясе буйлап уза. Тимер юлда пассажирлар йөртүдән тыш, куркыныч йөкләрне - химия реагентларын, газны, бензинны һәм башка нефть продуктларын Алабуга районына да, шулай ук Татарстан Республикасының башка районнарына да ташу мөмкин.

2.3.8. 2.3.8. Су транспорты

2.3.9. Муниципаль берәмлек территориясендә су транспортын үстерү гамәлләренә дәүләт һәм жирле дәрәжәләрен стратегик һәм территориаль планлаштыру документларында Лекаревога каралмаган.

2.3.10. 2.3.9 Һава транспорты

2.3.11. Авыл жирлеге территориясендә юл-транспорт һәлакәтендә зыян күрүчеләрне транспортировкалау өчен кирәкле «Волга» М-7 автомобиль юлының юл буе полосасы чикләрендә вертолет мәйданчыгы төзү тәкъдим ителә.

2.4. 2.3.12.Велосипед транспорты

2.5. Лекарево авыл жирлеге территориясендә велосипедта йөрү өчен махсус юллар каралмаган. Велосипедчыларның хәрәкәте гомуми файдаланудагы юллар буенча юл хәрәкәте таләпләре нигезендә гамәлгә ашырыла.

2.6. 2.6. Жирлекнең юл челтәрен үстерү фаразы

2.7. Лекарево авыл жирлегенең генераль планында юллар челтәрен үстерү буенча түбәндәге чаралар каралган:

2.8. - «Идел» М-7 автомобиль юлы участогын 3,68 км озынлыктагы реконструкцияләү;

2.9. - жирле әһәмияттәге автомобиль юлы төзелеше 0,89 км озынлыктагы Иске Армалы авылына килү;

2.10. - жирле әһәмияттәге автомобиль юлы төзелеше 0,8 км озынлыктагы зур Армалы авылы янындагы биотермик чокырга чыгу;

2.11. - 3,0 км озынлыктагы яңа торак төзелеше мәйданчыкларында урамнар һәм юллар төзү;

2.12. - 8,0 км озынлыктагы торак төзелеше территориясендә урамнарны һәм юлларны реконструкцияләү.

2.13. Автомобильләштерү дәрәжәсе фаразы, юл хәрәкәте параметрлары

Татарстан Республикасы торак пунктлары өчен автомобильләштерү дәрәжәсе фаразы «Татарстан Республикасының шәһәр төзелешен проектлауның республика нормативларында» бар. Фаразланган

мәгълүматлар базасында 2035 елга кадәр чорга Лекарев индивидуаль жиңел автомобильләрә белән тәмин ителеш түбәндәгеләрне күз алдына китерергә мөмкин:

- 2035 елда - 490 жиңел автомобиль.

2.13. Юл хәрәкәте параметрларын билгеләү юлда һәлакәтләрне киметү чараларын билгеләгәндә, шулай ук юл хәрәкәте жайга салуны камилләштерү өчен аерылгысыз өлеш булып тора. Юл хәрәкәтенәң төп параметрларына түбәндәгеләр керә: хәрәкәт ешлыгы, яшел сигналга килү ешлыгы, транспорт агымы составын китерү динамик коэффициенты, автомобиль чиратының кимүе, хәрәкәт полосасының йөкләнеше коэффициенты, циклда яшел сигнал өлеше, чиратның арту коэффициенты, автомобильләрдә һәм метрларда чиратның уртача озынлыгы, автомобиль тукталышларының чагыштырма саны, туктаусыз узу коэффициенты.

2.14. Гамәлдәге вазгыятькә һәм социаль-иқътисадый үсеш трендларына анализ ясау жирлектә юл хәрәкәте параметрларының шактый зур үзгәрешләренә фаразланмый, юл челтәрә тыгызлыгы сизелерлек үзгәрмәячәк, дигән нәтижә ясарга мөмкинлек бирә.

2.15. Юл хәрәкәте иминлегә күрсәткечләре фаразы

Киләчәктә ситуациянең түбәндәге сәбәпләр аркасында начараюы мөмкин:

- халыкның даими рәвештә арта торган мобильлегә;
- хәрәкәттә катнашучылар тарафыннан юл хәрәкәте иминлегә таләпләрен массакүләм санга сукмау;
- автомобиль юлларының канәгәтләнәрлек торышы;
- юл хужалыгының техник дәрәжәсә житәрлек булмау;
- юл хәрәкәтен оештыруның техник чараларының камил булмавы.

Вазгыятьнең тискәрә үсешенә юл куймас өчен:

- Лекарево авыл жирлегендәге торак пунктларның гомуми файдаланудагы автомобиль юлларында һәм урам-юл челтәрәндә юл хәрәкәте иминлеген тәмин итүнең заманча системасын булдыру;

- халык арасында, шул исәптән балигъ булмаганнар арасында, куркыныч үз-үзеңне тоту хокукын күтәрү һәм кисәтү;

- Юл хәрәкәтен оештыруның комплекслы схемаларын һәм юл хәрәкәтен оештыру проектларын эшләү һәм алар күздә тоткан чараларны гамәлгә ашыру исәбенә юл хәрәкәтен оештыруны оештыру дәрәжәсен күтәрү.

2.15. Әгәр исәп-хисап чорында әлеге чаралар башкарылса, юл хәрәкәте куркынычсызлыгы күрсәткечләренен фаразы уңайлы. Исәп-хисап чорына әлеге күрсәткечләренен гамәлдәге күрсәткечләрен саклап калу: елына 2-4 юл-транспорт һәлакәте, 2-4 яралы, 0-1 һәлак булучы булу күздә тотыла.

2.16. Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә һәм халыкның сәламәтлегенә тискәре йогынтысы фаразы

- Транспортның әйләнә-тирә мохиткә зарарлы йогынтысын киметү өлкәсендә транспорт инфраструктурасының бурычлары булып түбәндәгеләр тора:

- - барлык транспорт төрләрендә калдыklar санын киметү исәбенә транспортның кеше сәламәтлегенә зарарлы йогынтысын киметү;

- - транспорт чараларының ягулыкның экологик чиста төрләренә күчүенә мотивациясе.

- Транспортның әйләнә-тирә мохиткә зарарлы йогынтысын һәм барлыкка килә торган зыянны киметү өчен түбәндәгеләр кирәк:

- - транспорт чараларының экологик куркынычсыз төрләрен куллану исәбенә транспортның һава һәм су мохитенә һәм кеше сәламәтлегенә зарарлы йогынтысын киметергә;

- - ягулык-энергетика ресурсларының альтернатив чыганаclarында (нефтьнеке булмаган) эшләүче транспорт чараларынан файдалануны стимуллаштырырга.

- Транспорт-юл комплексының әйләнә-тирә мохиткә тискәре йогынтысын киметү өчен, автотранспорт чараларының санын арттыру һәм автомобиль юлларында хәрәкәтнең интенсивлыгын арттыру шартларында түбәндәге чараларны гамәлгә ашыру күздә тотыла:

- бозлавыкка каршы материалларның тискәре йогынтысын киметергә мөмкинлек бирә торган гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын, бигрәк тә кышкы чорда, карап тотуның яңа ысулларын эшләү һәм кертү;

- автомобиль юлларын әйләнә-тирә мохитне зарарлы йогынтылардан саклау чаралары белән төзекләндерү, шул исәптән, янәшәдәге территорияләргә шау-шу йогынтысының һәм пычратуның дәрәжәсен киметү өчен, автомагистраль буйлап ясалма һәм үсемлек киртәләрен куллануны да кертәп.

Аеруча зур игътибарны федераль (М-7 «Волга»), региональ («М-7 «Волга» - Морт-Умяк-Бажениха» һәм «Алабуга-Лекарево-Большие Армалы») юлларына юнәлтү күздә тотыла, чөнки нәкъ менә алар өлешенә жирлек территориясе буйлап уза торган транспорт агымнары күләменен шактый өлеше туры килә. Китерелгән автотрассалар транс ягыннан тискәре йогынтының төп факторы булып тора.

Гомумән алганда, әйләнә-тирә мохиткә һәм халыкның сәламәтлегенә транспорт инфраструктурасының тискәре йогынтысын иң элек экологик-чиста транспорт чараларынан һәм транспорт инфраструктурасын төзекләндерү

материалларыннан файдалануга күчү исәбенә киметү фаразлана.

3. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең принципаль вариантлары һәм транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары) буенча аларның үзәкләштерелгән бәяләмәсе, алга таба гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган вариантны сайлап алып

Татарстан Республикасының һәм Алабуга муниципаль районының социаль-икътисадый үсеш стратегиясе өч мөмкин сценарий карала.

Төп сценарий икътисадның тотрыклы, планлы үсешен, үсеш темпларын, район өчен уңайлы булуын күздә тоталар. 2019 елдан 2035 елга кадәр тулаем территорияль продукт (ВТП) үсешенең тупланган темпы 1,7 тапкыр артыр дип фаразлана. Житештерү-сәнәгать тибындагы махсус икътисадый зона (МИЗ ППТ) үсеше исәбенә «Алабуга» предприятиеләре хезмәткәрләре саны 2019 елдан 2035 елга 15 %ка артачак. Халык саны шулай ук тотрыклы рәвештә үсәчәк. Житештерү 2035 елда 2024 елга карата 1,85 тапкырга үсәчәк. Инновацион житештерү өлеше 2035 елда 5,7 %тан 15 %ка кадәр артачак. Халыкны торак белән тәмин итү уртача темплар белән үсә, һәм 2035 елга күрсәткеч 1 кешегә 30,1 кв. м тәшкил итәчәк.

Туристлар агымы арта, ел саен 5-6% динамика белән, бизнес өчен районның инвестицион җәлеп итүчәнлегенә үсә. Районның икътисадый тәмин ителешенә 0,55 %тан 0,81 %ка кадәр үсәр дип фаразлана. Тулаем алганда, үсешнең төп сценарие барлык куелган бурычларны һәм инвестиция проектларын гамәлгә ашыруны күздә тоталар.

Оптимистик сценарий дөньякүләм икътисадый хәлне яхшырту тенденцияләренә нигезләнә, Алабуга шәһәре икътисадының динамик үсешенә белән характерлана.

Тулаем территорияль продукт югарырак темплар белән арта, 2035 елда үсеш темпы 2024 елга карата 1,9 % тәшкил итәчәк. Сәнәгать, авыл хуҗалыгы актив үсеш ала, торакны интенсив төзү алып барыла. Халыкның тормыш сыйфаты яхшыра.

Системалы рәвештә спорт белән шөгыльләнүче халыкның дәрәжәсенә елдан-ел 5 елда 2,3 мәртәбә арта. Бюджет керемнәренә арта, муниципаль берәмлек инфраструктурасы яңартыла, бу туризмны үстерүгә ярдәм итә. 2035 елга туристлар агымы 3,4 тапкырга арта. «Алабуга» махсус икътисадый зонасы үз үсешен давам итә, предприятиеләр һәм хезмәткәрләр саны арта, вак һәм урта производстволар үсә. ВТПда кеше һәм урта бизнес өлешенә 2035 елда 35% ка җитә, әмма икътисадның төп хәрәкәт көчә булып эшкәртү сәнәгатенә эре предприятиеләре кала.

3. *Инерция сценарие дөнья икътисадының тышкы факторларына, муниципаль берәмлекнең икътисадый үсешенә югары булмаган темпларына зур йогынты ясавын күздә тотат. Тулаем территорияль продукт үсә, әмма шактый түбән темплар белән. Предприятиеләр кыенлыктар кичерүгә давам итә. Чит ил чималы белән бәйлә кайбер производстволарны ябу ихтималы бар. ВТПда кече һәм урта бизнес өлеше кими. Эшсезлек дәрәжәсә югары дәрәжәдә тора, һәм 2024 елдан гына кимүе фаразлана. Районның үз-үзен тәмин итү дәрәжәсә түбән. Бюджетның үз акчалары муниципаль программаларны тулысынча гамәлгә ашыруга җитми. Әмма туризм үсеше давам итә, туристлар агымы 2035 елга шәһәрбезнең тотрыклы бренды ярдәмендә 1,8 тапкыр артчак. Инвестиция кертмәләре күләме кими. Татарстан Республикасының гомуми күләмендә инвестицияләр өлеше 5 % чамасы дәрәжәсендә саклана, 2035 елга караганда 5,7 %ка артты, «Алабуга» ППТ үсеше аркасында.*

4. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча тәкъдим ителә торган чаралар (инвестиция проектлары) исемлегә транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын, транспорт объектларының техник-икътисадый параметрларын гамәлгә ашыруга, чараларны (инвестиция проектларын) гамәлгә ашыру чиратын гамәлгә ашыруга.

4.1.Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү чаралары

4.1.1.Автомобиль транспорты

1.19.1Юл бие сервисы объектларын урнаштыру һәм муниципаль берәмлек территориясендә машина куя урынын үстерү чараларын дәүләт һәм жирле дәрәжәләрдәге стратегик һәм территорияль планлаштыру документларында Лекаревата каралмаган.

1.19.2Үткәрелгән исәп буенча ТСны вакытлыча саклау өчен машина-уриннарда ихтыяж барлыгы 5 машина урыны күләмендә «Лекарев урта мәктәбе» мәгариф учреждениесендә һәм Мәдәният объекты Армалинский СК 20 машина урыны күләмендә дефицит ачылды.

Жирлекнең юллар челтәрен үстерү чаралары әлегә ПКРТИның 4.6 бүлекчәсендә каралды.

4.1.2.Тимер юл транспорты

Киләчәктә Казан-Алабуга гомуми файдаланудагы тимер юл (Алабуга шәһәре янында тимер юл станциясе төзелә), ул Лекарево СП территориясе буйлап уза. Тимер юлда пассажирлар йөртүдән тыш, куркыныч йөкләрне - химия реагентларын, газны, бензинны һәм башка нефть продуктларын Алабуга районына да, шулай ук

Татарстан Республикасының башка районнарына да ташу мөмкин.

4.1.3. Су транспорты

Су транспорты буенча транспорт инфраструктурасын үстерү чаралары жирле бюджет акчалары житмәү һәм әлеге юнәлешләрнең үсеш перспективалары булмау сәбәпле планлаштырылмый.

Авыл жирлеге территориясендә юл-транспорт һәлакәтендә зыян күрүчеләрне транспортировкалау өчен кирәкле «Волга» М-7 автомобиль юлының юл буе полосасы чикләрендә вертолет мәйданчыгы төзү тәкъдим ителә.

4.1.5 Гомуми файдаланудагы транспорт үсеше, транспорт-күчеп утыру узелларын төзү чаралары

Хәзерге вакытта гомуми файдаланудагы автомобиль пассажир транспортында халыкка хезмәт күрсәтүнең гамәлдәге системасы тулаем алганда Лекаревский муниципаль берәмлегендә яшәүчеләрнең транспорт хезмәтләренә ихтыяжын канәгатьләндерә.

Автомобильләшү дәрәжәсен арттыру шартларында жәмәгать транспортының әйләнә-тирә мохиткә тискәре йогынтысын киметү өчен, хәрәкәт составының ягулыкның альтернатив төрләренә күчүе кирәк. Хәзерге вакытта «Автомобиль, тиер юл, диңгез, елга, авиация транспорты һәм махсус билгеләнештәге техника буенча аерым ярдәмче программаларга бүлгәләп газ-мотор техникасын кертү» дәүләт программасы эшләнә, аның кысаларында югары экологик күрсәткечләре булган транспорт техникасын өстенлекле куллануны икътисадый кызыксындыру планлаштырыла.

Табигый тикшерүләр күрсәткәнчә, тикшерелә торган муниципаль берәмлек территориясендә жәмәгать транспорты тукталышларын төзекләндерү буенча чаралар комплексы үткәргә кирәк. 8 нче таблицада Лекаревский муниципаль берәмлеге территориясендә тукталыш пунктларын норматив хәлгә китерү буенча чаралар исемлеге тәкъдим ителә.

Таблица 8 – Мероприятия по обустройству остановочных пунктов автомобильного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования

№	Мероприятие	Количество	Название остановочного пункта
1	Установка знаков остановки	2	н. п. Лекарево, н. п. Б. Армалы
2	Освещение	1	н. п. Б. Армалы

3.2. Тукталыш пунктларын төзекләндерү чаралары «Гомуми файдаланудагы автомобиль юллары» ГОСТ Р 52766-2007 нигезендә үткәрелергә тиеш. Жиһазлау элементлары. Гомуми таләпләр".

3.3. Жәмәгать транспорты тукталышларын төзекләндерү һәм хәрәкәтчән составны алмаштыру чараларын үткәргәндә инвалидларның юл хужалыгы объектларына (ОДМ 218.2.007-2011) керүен тәэмин итү чараларын проектлау буенча методик тәкъдимнәрне исәпкә алырга, шулай ук РФ Транспорт министрлыгының 2015 елның 1 декабрендәге 347 номерлы «Автомобиль транспорты һәм шәһәр жир өсте электр транспорты инвалидлары, автовокзаллар, автостанцияләр һәм күрсәтелүче хезмәтләр инвалидларыннан пассажирлар файдалана алу шартларын тәэмин итү тәртибен раслау, шулай ук аларга кирәкле ярдәм күрсәтү тәртибен раслау турында» боерыгы таләпләрен исәпкә алырга кирәк.

3.4. Жиңел автомобиль транспорты өчен инфраструктураны үстерү чаралары, бердәм парковка киңлеген үстерүне дә кертеп

Хәзерге вакытта Лекарево муниципаль берәмлеге территориясендә жиңел автомобиль транспорты өчен транспорт инфраструктурасы объектларының күп өлеше, юл сервисы объектларын да кертеп, «Идел» М-7 федераль эһәмияттәге юлда урнашкан.

Жирлекнең генераль планы проектында юл сервисы объектларын төзү каралмаган.

Жиңел автомобиль транспорты өчен инфраструктураны үстерүнең төп юнәлеше булып бердәм парковка киңлеген булдыру һәм аның нәтижәле эшләве тора. Шул ук вакытта машина кую пространствосы кытлыгы да юкка чыгарылырга тиеш.

Үткәрелгән исәп буенча ТСны вакытлыча саклау өчен машина-урыннарда ихтыяж барлыгы 5 машина урыны күләмендә «Лекарев урта мәктәбе» мәгариф учреждениесендә һәм Мәдәният объекты Армалинский СК 20 машина урыны күләмендә дефицит ачыкланды.

ТСны вакытлыча саклау өчен проектлана торган парковкалар исемлеге 9 нчы таблицада бирелгән.

Таблица 9 – Проектируемые парковки для временного хранения ТС

№ п/п	Местоположение	Кол-во машиномест
1	Елабужский район, с. Лекарево, ул. Московская, д. 13	5
2	Елабужский район, с. Б. Армалы, ул. Центральная, д. 9	20

Итого	25
-------	----

3.4. Парклар киңлегә кытлыгын юкка чыгару чараларын гамәлгә ашыру жирле бюджет акчалары исәбеннән башкарылачак.

3.5. 3.4.Жәяүлеләр һәм велосипедта йөрү инфраструктурасын үстерү чаралары.

3.6. Муниципаль берәмлек территориясендә жәяүлеләр һәм велосипедта йөрү инфраструктурасын үстерү чаралары Лекаревскийлар планлаштырылмый.

3.7. Йөк транспорты, коммуналь һәм юл хезмәтләренен транспорт чаралары өчен инфраструктураны үстерү чаралары

Йөк транспорты, коммуналь һәм юл хезмәтләренен транспорт чаралары өчен инфраструктураны үстерү чаралары планлаштырылмый.

3.8. Жирлекнең юллар челтәрен үстерү чаралары

Жирлекнең терәк урам-юл челтәрен үстерү максатларында «Лекарево авыл жирлегә» МБнең генераль планы белән юлларны төзү, ремонтлау һәм карап тоту чаралары планлаштырыла:

- «Идел» М-7 автомобиль юлы участогын 3,68 км озынлыктагы реконструкцияләү;
- жирле әһәмияттәге автомобиль юлы төзелеше 0,89 км озынлыктагы Иске Армалы авылына килү;
- жирле әһәмияттәге автомобиль юлы төзелеше 0,8 км озынлыктагы зур Армалы авылы янындагы биотермик чокырга чыгу;

- 3,0 км озынлыктагы яңа торак төзелеше мәйданчыкларында урамнар һәм юллар төзү;

- гамәлдәге торак төзелеше территориясендә урамнарны һәм юлларны реконструкцияләү озынча

Юл хәрәкәте иминлеген арттыру максатларында бу юнәлештә юл хәрәкәтен оештыруның нәтижәлелеген арттыру буенча комплекслы чара гамәлгә ашырылырга тиеш, аңа түбәндәге чаралар керә:

- юлларның аерым участокларында яисә төрле зоналарда транспорт чаралары хәрәкәтенен тизйөрешле режимына;
- аерым территорияләргә транспорт чараларының керүен чикләү;
- гамәлдәге юл шартлары белән булдырыла торган хәвеф-хәтәр (конфликтлы хәлләр) хәрәкәтен һәм факторларын бетерү;

- балаларның белем бирү оешмаларына имин хәрәкәт итү маршрутларын тәмин итү;

- автоматик режимда эшләүче фото- һәм видеофиксация чараларының юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозуларын

урнаштыру.

Шулай ук юл хэрэкэте мониторингы системасын оештыру, транспорт агымнары детекторларын урнаштыру, ОДД буенча документация жыюны һәм саклауны оештыру, мәгълүматлар базасын формалаштыру һәм алып бару принциплары, мәгълүматтан файдалану шартлары, аны актуальләштерү ешлыгы буенча мәсьәлә хәл ителергә тиеш.

Элеге чараларны детальләштерү Россия Федерациясе Транспорт министрлыгының 2015 елның 17 мартындагы 43 номерлы «Юл хэрэкэтен оештыру проектларын һәм схемаларын эзерләү кагыйдәләрен раслау турында» боерыгы белән регламентланган юл хэрэкэтен оештыру проектларын һәм схемаларын эшләү юлы белән гамәлгә ашырыла.

5. Транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларны (инвестиция проектларын) финанслау күләмнәрен һәм чыганаclarын бәяләү

Конкрет объектта чаралар исемлеген проект-смета документларын эшлэгәннән соң детальләштерелә. Чараларның бәясе, инде үткәрелгән шундый ук чаралар бәясенә нигезләнеп, якынча билгеләнгән.

Программа чараларын гамәлгә ашыру муниципаль берәмлекнең Лекарево бюджеты акчалары исәбеннән һәм финанслауның өстәмә чыганаclarын жәлеп итеп гамәлгә ашырыла. ПКРТИда керә торган чараларны финанслауның еллык күләме чираттагы финанс елына Лекарево авыл жирлегенә бюджетын эшлэгәндә билгеләнә.

Программаның чараларын гамәлгә ашыру өчен кирәкле финанс чараларының гомуми күләме исәп-хисап чорына 167 610,0 мең сум тәшкил итә.

Программаны гамәлгә ашыруга чыгымнар турында мәгълүмат 10 нчы таблицада бирелгән. **Таблица 10** – Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия		Объем финансирования, тыс. руб.								Источник финансирования
		2019-2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029–2035	Итого	
	Цель: развитие современной, эффективной и безопасной транспортной инфраструктуры муниципального образования Лекаревское, обеспечивающей высокий уровень доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения муниципального образования.										
	Задача: повышение эффективности и качества транспортного обслуживания										
	Автомобильный транспорт										
1	Приведение в нормативное состояние остановок	100,00							0,00	100,00	Региональный бюджет

	общественного транспорта										
2	Реконструкция участка автомобильной дороги регионального значения «Елабуга-Лекарево-Большие Армалы»								0,00	0,00	Региональный бюджет
3	Реконструкция участка автомобильной дороги фед. значения М-7 «Волга»	8 863,60							0,00	8 863,60	Федеральный бюджет
4	Реконструкция автомобильной дороги местного значения Подъезд к д. Старые Армалы								0,00	0,00	Региональный бюджет
5	Строительство улиц и дорог на площадках нового жилищного строительства								0,00	0,00	Региональный бюджет
6	Реконструкция улиц и дорог на территории существующей жилой застройки	8 100,00	1 500,00	1 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11 100,00	Региональный бюджет
7	Приведение в нормативное состояние дорожно-мостового хозяйства поселения	100,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	175,00	425,00	Местный бюджет
Итого (в разрезе источников финансирования):		8 863,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8 863,60	Федеральный бюджет
		8 200,00	1 500,00	1 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11 200,00	Региональный бюджет
		100,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	175,00	425,00	Местный бюджет
Всего:		17 163,60	1 525,00	1 525,00	25,00	25,00	25,00	25,00	175,00	20 488,6	

6. Транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамэлгә ашыруга тәкъдим ителә торган транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларның (инвестиция проектларының) нәтижәлелеген бәяләү

Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча тәкъдим ителә торган чараларның (инвестиция проектларының) нәтижәлелеген бәяләү муниципаль берәмлек транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләрен (индикаторларын) төп күрсәткечләр белән чагыштыру нигезендә уздырылды. Төп максатчан күрсәткечләргә транспорт инфраструктурасының гамәлдәге халәтен характерлаучы күрсәткечләр кабул ителде.

Муниципаль берәмлекнең юл челтәре торышын яхшыртудан социаль-иқтисадый нәтижә түбәндәгеләрдә чагыла:

- юллар челтәренең сыйфатлы күрсәткечләрен яхшырту исәбенә юл-транспорт һәлакәте куркынычын киметү;

- хәрәкәтнең уртача тизлеген арттыру исәбенә вакытны экономияләү;

- гражданнар өчен дә, муниципаль берәмлек предприятиеләре һәм оешмалары өчен дә транспорт белән ташуга чыгымнарны киметү;

автомобиль транспортында даими маршрутлар буенча пассажирлар йөрткәндә транспорт хезмәтләре күрсәтүнең үтемлелеген һәм сыйфатын арттыруны тәмин итү.

Программаны гамәлгә ашыруның нәтижәлелеген бәяләү аны хисап чорында башкару йомгаклары буенча һәм тулаем программаны гамәлгә ашыру тәмамланганнан соң гамәлгә ашырыла. Бәяләү критерийлары: нәтижәлелек, нәтижәлелек, финанс үтәлеше.

Нәтижәлелек Программаны гамәлгә ашыру барышында ирешелгән нәтижәләрнең һәм аны гамәлгә ашыруга бәйле финанс чыгымнарының нисбәтен чагылдыра. Нәтижәлелек Программаның максатчан күрсәткечләренең план күрсәткечләренә ирешү дәрәжәсен чагылдыра. Финанс үтәлеше Программаны гамәлгә ашыруга бәйле факттагы финанс чыгымнарының һәм чираттагы финанс елына расланган ассигнованиеләрнең нисбәтен чагылдыра.

Лекаревские муниципаль берәмлегенең ТКРТИ чараларының үзенчәлеге 11 нче таблицада китерелгән.

12 нче таблицада Лекаревские муниципаль берәмлеге транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү һәм реконструкцияләү буенча ПКРТИ чараларын гамәлгә ашыруның нәтижәлелеген бәяләү өчен төп максатчан күрсәткечләренә әһәмияте күрсәтелгән.

Лекаревское

№ п/п	Наименование мероприятия	Социально-экономический эффект	Соответствие нормативам градостроительного проектирования
1	2	3	4
Цель: развитие современной, эффективной и безопасной транспортной инфраструктуры муниципального образования Лекаревское, обеспечивающей высокий уровень доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения муниципального образования.			
Задача: повышение эффективности и качества транспортного обслуживания			
Автомобильный транспорт			
1	Приведение в нормативное состояние остановок общественного транспорта	Повышение качества оказания услуг пассажирских перевозок	Соответствие
2	Организация мест для временного хранения ТС	Увеличение доступности объектов культуры и образования	Соответствие
3	Реконструкция участка автомобильной дороги федерального значения М-7 «Волга»	Повышение качества обслуживания населения	Соответствие
4	Строительство автомобильной дороги местного значения Подъезд к д. Старые Армалы	Повышение качества обслуживания населения	Соответствие
5	Реконструкция участка автомобильной дороги регионального значения «Елабуга-Лекарево-Большие Армалы»	Повышение качества обслуживания населения	Соответствие
6	Строительство улиц и дорог на площадках нового жилищного строительства	Повышение качества обслуживания населения	Соответствие
7	Реконструкция улиц и дорог на территории существующей жилой застройки	Повышение качества обслуживания населения	Соответствие
8	Строительство железной дороги общего пользования Казань-Елабуга (со строительством железнодорожной станции около города Елабуги), проходящей по территории Лекаревского СП	Повышение качества обслуживания населения	Соответствие
9	Строительство вертолетной площадки в пределах придорожной полосы автомобильной дороги федерального значения М-7 «Волга»	Повышение качества обслуживания населения	Соответствие

Таблица 12 – Значения основных целевых показателей для оценки эффективности реализации мероприятий ПКРТИ транспортной инфраструктуры муниципального образования Лекаревское

Наименование показателя	Ед. измерения	Значение показателя, в том числе:			
		2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.
Пассажирские перевозки					
Количество остановочных пунктов на маршрутах общественного транспорта в нормативном состоянии	единиц	2	3	3	3
Автомобильный транспорт					
Соответствие уровня обеспеченности временными парковками у объектов культуры и образования	процент	0	11	11	100
Протяженность дорог общего пользования	км	26,882	26,882	27,772	30,772

7. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендәге эшчәнлекне хокукый һәм мәгълүмати тәэмин итүне камилләштерү, институциональ үзгәртеп корулар буенча тәкъдимнәр

Әлеге эшне эшләү кысаларында тикшерелә торган муниципаль берәмлек территориясендә икътисадый, сәяси, хокукый һәм социаль институтлар системасы эшчәнлеген шартларына анализ ясалган хужалык эшчәнлеген формаль һәм формаль булмаган шартлары хужалык итүнең базар шартларына туры килүен күрсәтте. Милек мөнәсәбәтләре гамәлдәге законнар нигезендә жайга салынды:

- шәхси сектор төзелде;
- Халык хужалыгы белән идарә итү системасында административ рычагларны икътисадый, беренче чиратта, бюджет һәм салым рычаглары белән алмаштыру уңышлы бара.

Эшмәкәрлек һәм көндәшлек үсә, хужалык субъектлары арасында ирекле килешү нигезендә яңа базар структуралары төзелә. Гамәлдәге норматив-хокукый база социаль-икътисадый сәясәтне нәтижәле гамәлгә ашырырга һәм шуның белән транспорт инфраструктурасын үстерүнең һәр өлкәсендә дә, шулай ук комплекста да муниципаль берәмлекнең динамикалы үсеше өчен шартлар тудырырга мөмкинлек бирә.

Жирле үзидарә органнары тарафыннан уздырыла торган сәясәт халыкның гамәлдәге хакимияткә ышанычы дәрәжәсен күтәргә һәм, шуның белән бергә, инвестиция климатын яхшыртуга һәм эшкуарлыкны активлаштыруга юнәлтелгән.

Шулай итеп, Лекарево авыл жирлеген территориясендә институциональ үзгәртеп коруларга ихтыяж юк. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендәге эшчәнлекне гамәлгә ашырганда үзара бәйләнеш характерын үзгәрешсез калдыру күздә тотыла. Әлеге Программа өчен норматив-хокукый база формалаштырылган.