



РЕШЕНИЕ

Костенеево авылы

КАРАР

№ 18

2025 елның " 22 " декабреннән

Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Костенеевка авыл жирлеге Советының «2019-2035 елларга «Костенеевка авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында " 08.10 2019 ел, №177 карарына үзгәрешләр кертү хакында

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 06.10.2003 елгы 131-ФЗ номерлы Федераль закон, «Татарстан Республикасында жирле үзидарә турында» 28.07.2004 елгы 45-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы, Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының «Костенеевка авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге Уставы, Алабуга муниципаль районының Костенеевка авыл жирлеге Советы нигезендә

Карар кылдым:

1. Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Костенеевка авыл жирлеге Советының "2019-2035 елларга "Костенеевка авыл жирлеге" муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында" 08.10 2019 ел, №177 карарына түбөндәге үзгәрешләрне кертергә::

1.1. 2019-2035 елларга Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Костенеевка авыл жирлегенә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын кушымтада бирелә торган яңа редакциядә 1 нче кушымта нигезендә расларга.

2. Алабуга муниципаль районының Финанс-бюджет палатасына (Э.И. Садыкова) 2019-2035 елларга Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Костенеевка авыл жирлегенә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы чараларын ағымдагы финанслау исәбенә башкару өчен бюджет ассигнованиеләрен карауны тәкъдим итәргә.

3. Әлеге карар рәсми рәвештә басылып чыгарга тиеш.

4. Әлеге карарның үтөлешен контрольдә тотуны үземдә калдырам.

Рәис



С.А.Ефремов

**МУНИЦИПАЛЬ БЕРӘМЛЕК ТЕРРИТОРИЯСЕНДӘ ТРАНСПОРТ
ИНФРАСТРУКТУРАСЫН КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ
ПРОГРАММАСЫ – КОСТЕНЕЕВКА АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АЛАБУГА РАЙОНЫ
ТЕРРИТОРИЯСЕНДӘ
2019-2035 елларга**

Тоту

Тоту	3
Паспорт	5
1. Муниципаль берәмлекнең транспорт инфраструктурасының гамәлдәге торышына Характеристика	7
1.1 Россия Федерациясе территорияле оешмасы структурасында Россия Федерациясе субъекты торышына Анализ, Россия Федерациясе субъекты территорияле оешмасы структурасында жирлек торышына анализ	7
1.2 Жирлекнең социаль-иқтисадыи характеристикасы, транспорт өлкәсендәге эшчәнлекне дә кертеп, жирлек территориясендә шәһәр төзелеше эшчәнлегенә характеристика, транспорт ихтыяжын бәяләү	8
1.3 Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасының эшләве характеристикасы һәм эш күрсәткечләре	10
1.4 жирлек юллары челтәренә Характеристика, юл хәрәкәте параметрлары (транспорт чаралары агымнарының тизлеге, тыгызлыгы, составы һәм хәрәкәт интенсивлыгы, юлларның хәрәкәт белән тулылану коэффициенты һәм юл хәрәкәте торышын, автомобиль транспортынан әйләнә-тирә мохиткә экологик йөкләнешне һәм иқтисадыи югалтуларны тасвирлый торган башка күрсәткечләр), карап тоту сыйфатын бәяләү юл	12
1.5 жирлектә транспорт чаралары паркы составына һәм автомобильләшү дәрәжәсенә Анализ, парковкалар (парковка урыннары) белән тәмин ителеш	16
1.6 пассажирлар агымын анализлауны да кертеп, гомуми файдаланудагы транспорт чаралары эшенә Характеристика	17
1.7 жәяүлеләр һәм велосипедта йөрү шартларына Характеристика күчү	20
1.8 йөк транспорт чаралары хәрәкәтенә Характеристика, коммуналь һәм юл хезмәтләре транспорт чаралары эшен бәяләү, әлеге транспорт чаралары өчен инфраструктураның торышы	21
1.9 юл хәрәкәте иминлеге дәрәжәсенә Анализ	21
1.10 транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә, иминлеккә һәм сәламәтлеккә тискәре йогынтысы дәрәжәсен бәяләү халык	22
1.11 жирлекнең транспорт инфраструктурасын үстерү һәм урнаштыруның гамәлдәге шартларына һәм перспективаларына Характеристика	23
1.12 транспорт инфраструктурасының эшләве һәм үсеше өчен кирәкле норматив-хокукий базаны бәяләү	23
1.13 транспорт инфраструктурасын финанслауны бәяләү	24
2. Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт ихтыяжы фаразын, халыкның хәрәкәт итү күләмен һәм характерын үзгәртүне эшләү	25
2.1 жирлекнең социаль-иқтисадыи һәм шәһәр төзелеше үсеше фаразы	25
2.2 жирлекнең транспорт ихтыяжы фаразы, жирлек территориясендә булган транспорт төрләре буенча халыкның күчеп йөрү күләме һәм характеры һәм	

йөк ташуы	27
2.3 төрләр буенча транспорт инфраструктурасын үстерү фаразы	
Транспорт	27
2.4 жирлекнең юл челтәрен үстерү фаразы	28
2.5 автомобильләшү дәрәжәсе, юл параметрлары фаразы	
хәрәкәт	29
2.6 юл хәрәкәте иминлеге күрсәткечләре фаразы	29
2.7 транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә һәм халык сәламәтлегенә тискәре йогынтысы фаразы	31
3. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләрен (индикаторларын) билгеләү	33
4. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган чаралар (инвестиция проектлары) исемлеге, транспорт объектларының техник-иқтисадый параметрлары, чараларны (инвестиция проектларын)гамәлгә ашыру чиратлыгы	33
4.1 транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү гамәлләре	33
4.1.1 автомобиль транспорты	33
4.1.2 тимер юл транспорты	33
4.1.3 су транспорты	33
4.1.4 һава транспорты	33
4.2 гомуми файдаланудагы транспортны үстерү, транспорт-күчеп утыру узелларын булдыру гамәлләре	33
4.3 жиңел автомобиль транспорты өчен инфраструктураны үстерү чаралары, бердәм парковка пространствосын үстерүне дә кертеп	34
4.4 жәяүлеләр һәм велосипедта йөрү инфраструктурасын үстерү чаралары	35
4.5 йөк транспорты, Коммуналь һәм юл хезмәтләренә транспорт чаралары өчен инфраструктураны үстерү чаралары	35
4.6 жирлек юллары челтәрен үстерү чаралары	35
5. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган вариантын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларны (инвестиция проектларын) финанслау күләмнәрен һәм чыганаclarын бәяләү	39
6. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган вариантын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларның (инвестиция проектларының) нәтижәлеләген бәяләү	43
7. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне институциональ үзгәртеп корулар, хокуый һәм мәгълүмати тәмин итүне камилләштерү буенча тәкъдимнәр	46

Муниципаль программа паспорты
2019-2035 елларга муниципаль берәмлек территориясендә транспорт
инфраструктурасын комплекслы үстерү – Костенеевка авыл жирлеге

Исем Программалар	2019 – 2035 елларга муниципаль берәмлек территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы – Костенеевка авыл жирлеге
Эшләү өчен нигез Программалар	- РФ Шәһәр төзелеше кодексы 2004 елның 29 декабрендәге 190-ФЗ номерлы; -2003 елның 06 октябрендәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон «Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында»; - «Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында»2007 елның 8 ноябрендәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон; - «Транспорт куркынычсызлыгы турында»09.02.2007 № 16-ФЗ Федераль закон; - «жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында»Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2015 елның 25 декабрендәге 1440 номерлы карары; –Муниципаль берәмлекнең генераль планы-Костенеевка авыл жирлеге.
Программаның Заказчысы	ТР АСР КОСТЕНЕЕВКА авыл жирлеге башкарма комитеты
Программаны Эшләүче	ТР АСР КОСТЕНЕЕВКА авыл жирлеге башкарма комитеты
Программаның максатлары һәм бурычлары	Программаның максаты-Костенеево авыл жирлегенең заманча һәм нәтижәле транспорт инфраструктурасын үстерү, муниципаль берәмлек халкы өчен транспорт комплексында хәрәкәт иминлеген, күрсәтелә торган хезмәтләрнең сыйфатын күтәрү. Күрсәтелгән максатларга ирешү өчен төп бурычларны хәл итәргә кирәк: гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын үстерү һәм камилләштерү чараларын оештыру; - юл хәрәкәте шартларын яхшырту чараларын оештыру; - юл хәрәкәте иминлеген арттыру чараларын оештыру; - жәяүлеләр инфраструктурасын үстерү.

Транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (Индикаторлары)	- гомуми файдаланудагы юлларның озынлыгы, км; - УДС тыгызлыгы, км/км²; - тротуарларның озынлыгын арттыру, км; - тукталыш пунктларының тышкы стационар яктырту белән жиһазландырылуы, %; - тарту көчен вакытлыча парковкалар белән тәэмин итү дәрәжәсенең туры килүе, %.
Программаны гамәлгә ашыру сроклары һәм этаплары	Программаны гамәлгә ашыру вакыты: 2019 - 2035 еллар. Программаны гамәлгә ашыру этапларга бүлекләрне күздә тотмый.
Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча планлаштырылган чараларның (инвестиция проектларының) (чаралар төркемнәренең, ярдәмче программаларның, инвестиция проектларының) эреләндерелгән тасвирламасы	Өлеге программада тасвирланган чаралар транспорт чараларынан, жәяүлеләрдән файдаланучыларның уңайлылыгын һәм куркынычсызлыгын арттыруга һәм Костенеево авыл жирлегенең социаль-иқтисадый хәлен яхшыртуга юнәлдерелгән.
Программаны финанслау күләмнәре һәм чыганақлары	2019-2035 елларда программа чараларын гамәлгә ашыру өчен кирәкле финанс чараларының гомуми күләме 16 715,5 мең сум тәшкит итәчәк, шулардан жирле бюджет акчалары – 510,0 мең сум, төбәк һәм федераль бюджет акчалары – 16 205,5 мең сум, шул исәптән еллар буенча: - 2019 елда – 899,0 мең сум.; - 2020 елда – 5 099,0 мең сум.; - 2021 елда – 4 507,5 мең сум.; - 2022 елда – 2 940,0 мең сум.; - 2023 елда – 2 910,0 мең сум.; - 2024 елда – 30,0 мең сум.; - 2025 елда – 30,0 мең сум.; - 2026 елда – 30,0 мең сум.; - 2027 елда – 30,0 мең сум.; - 2028 елда – 30,0 мең сум.; - 2029 – 2035 елларда – 210,0 мең сум. Программаны финанслау өчен акчалар күләме фаразланган характерда була һәм жирле үзидарәнең вәкиллекле органы тарафыннан ел саен төзәтмәләр кертелергә тиеш.

1 Муниципаль берәмлекнең транспорт инфраструктурасының гамәлдәге составына Характеристика

1.1 Россия Федерациясе территорияль оешмасы структурасында Россия Федерациясе субъектының торышын анализлау, Россия Федерациясе субъекты территорияль оешмасы структурасында жирлекнең торышын анализлау

Татарстан Республикасы Россия Федерациясе субъекты булып тора, Россиянең Европа өлеше үзәгендә, Көнчыгыш Европа тигезлегендә, ике елга-Идел һәм Кама елгалары кушылган урында урнашкан. Территориаль яктан Идел буе федераль округы составына керә, икътисадый яктан Идел буе икътисади районына карый. Республиканың башкаласы-Казан шәһәре.

Татарстан Республикасы Киров, Ульяновск, Самара һәм Оренбург өлкәләре, Башкортостан Республикасы, Марий Эл Республикасы, Удмурт Республикасы һәм Чуваш Республикасы белән чиктәш. Тикшерелә торган субъектның мәйданы 67 847 км², территориясе озынлыгы – төньяктан көньякка 290 км һәм көнбатыштан көнчыгышка 460 км.

Республика муниципаль берәмлеге структурасында, Татарстанның административ-территориаль берәмлекләре чикләрендә 956 муниципаль берәмлек төзелде:

- 2 шәһәр округы;
- 43 муниципаль район;
- 39 шәһәр жирлегә;
- 872 авыл жирлегә.

Алабуга муниципаль районы Татарстан Республикасының төньяк-көнчыгышында уңайлы икътисадый-географик урын алып тора, республиканың көнбатышын һәм көнчыгышын, төньягын һәм көньягын аның көнчыгыш өлешендә тоташтыручы мөһим магистральләр киселешендә урнашкан, ресурслар белән (нефть, руда булмаган файдалы казылмалар, урман, су, жир ресурслары) житәрлек дәрәжәдә тәмин ителгән.

Алабуга муниципаль районының административ үзәге – Алабуга шәһәре Татарстан Республикасы башкаласы Казан шәһәреннән 215 км, Удмуртия башкаласы Ижау шәһәреннән 180 км, Башкортстан башкаласы Уфа шәһәреннән 360 км ераклыкта урнашкан.

Алабуга муниципаль районы республиканың түбәндәге муниципаль берәмлекләре белән чиктәш:

- көнбатышта-Мамадыш муниципаль районы белән;
- төньякта һәм төньяк-көнчыгышта – Удмуртия Республикасы һәм Менделеевск муниципаль районы белән;
- көнчыгышта һәм көньяк-көнчыгышта-Тукай муниципаль районы, Чаллы шәһәр округы тарафыннан;
- көньякта-Тукай һәм Түбән Кама муниципаль районнары белән.

Алабуга муниципаль районының административ төзелеше «Алабуга муниципаль районы «муниципаль берәмлегенә һәм аның составындагы муниципаль берәмлекләрнең территорияләре чикләрен билгеләү һәм аларның статусы турында» 2005 елның 31 гыйнварындагы 22-ЗРТ номерлы Татарстан

Республикасы Законы белән билгеләнгән һәм 50 торак пунктны үз эченә алган бер шәһәр жирлегенә һәм 15 авыл жирлегеннән тора.:

Әлмәт авыл жирлегенә;
Бехтерев авыл жирлегенә;
Костенеевка авыл жирлегенә;
Олы Качык авыл жирлегенә;
Олы Шүрнәк авыл жирлегенә;
Костенеевка авыл жирлегенә;
Лекарево авыл жирлегенә;
Морт авыл жирлегенә;
Мурзиха авыл жирлегенә;
Поспеловка авыл жирлегенә;
Иске Күклек авыл жирлегенә;
Иске Юраш авыл жирлегенә;
Танай авыл жирлегенә;
Татар Дөм-Дөме авыл жирлегенә.

Костенеевка авыл жирлегенә Татарстан Республикасының төньяк-көнчыгышында, Алабуга муниципаль районының көньяк-көнбатыш өлешендә урнашкан. Костенеевка авыл жирлегенә төньякта Алабуга муниципаль районының Яковлевка һәм Мурзиха авыл жирлекләренә, көнчыгышта «Түбән Кама ш.» ДП, көньякта Түбән Кама муниципаль районының Каенлы авыл жирлегенә һәм Мамадыш муниципаль районының Сокол авыл жирлегенә, көнбатышта Мамадыш муниципаль районының Отар авыл жирлегенә белән чиктәш.

Костенеево авыл жирлегенә составына әлегә канун нигезендә Костенеево авылы (административ үзәк), Котловка авылы, Покровское авылы, Свиногорье авылы һәм Казылы авылы керә. Костенеево авылы Алабуга шәһәреннән 38 км ераклыкта урнашкан.

Костенеево авыл жирлегенәң гомуми мәйданы 19482,4 га тәшкил итә, шул исәптән торак пунктларның мәйданы 538,5 га, шулардан: Костенеево авылы – 120,1 га, Котловка авылы – 119,2 га, Покровское авылы – 163,9 га, Свиногорье авылы – 92,5 га, Казылы авылы – 42,8 га (картографик материалга ярашлы).

Жирлек уңайлы транспорт-географик урын алып тора. Жирлекнең бөтен көньяк чиге буйлап Кама елгасы ага, ул жирлекнең торак пунктлары, шулай ук Алабуга муниципаль районының башка торак пунктлары һәм «Алабуга ш.»ДП арасында элемент юлы булып тора. Шулай ук жирлек территориясе буйлап федераль эһәмияттәге «М-7 Идел», региональ эһәмияттәге «М-7 «Идел - Покровское», «М-7 «Идел – Костенеево - Котловка», «М-7 Идел - Казылы» һәм «М-7 Идел - Черенга – Свиногорье» юллары узун да билгеләп үтәргә кирәк.

1.2 Жирлекнең социаль-иқтисадыи характеристикасы, транспорт өлкәсендәге эшчәнлекне дә кертәп, жирлек территориясендә шәһәр төзелеше эшчәнлегенә характеристика, транспорт ихтыяжын бәяләү.

Икътисадый үсеш күрсәткечләренәң берсе-халык саны. Халык санының үзгәрүе Жирлектә яшәү дәрәжәсенәң, яшәү, эшчәнлек алып бару өчен территориянең жәлеп итүчәнлегенәң индикаторы булып тора. Соңгы вакытта әлегә авыл жирлегендә халык санының кимүе күзәтелә. Агымдагы елның 1 гыйнварына халык саны 1043 кеше тәшкил итә, 2016 елның 1 гыйнварына – 1071 кеше, 2015 елның 1 гыйнварына – 1091 кеше. 1 нче таблицада муниципаль берәмлекне исәпләү саны динамикасы күрсәтелгән.

1 нче Таблица – «Костенеевка авыл жирлегенә» муниципаль берәмлегенә халык саны динамикасы

Ел	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Халык саны, кеше.	1107	1113	1093	1091	1071	1043

«Костенеевка авыл жирлегенә» муниципаль берәмлегендә соңгы 5 елда халык санының уртача 1086 кеше дәрәжәсендә тотрыклылануы күзәтелә: + 2,4% ка кадәр, – 4,0% ка кадәр. «Костенеевка авыл жирлегенә» муниципаль берәмлегенә буенча Дәүләт статистикасы белешмәләренә буенча:

үсеш коэффициенты -8,5 промилле тәшкил итте (туучылар саны - 11 кеше, үлүчеләр саны-20 кеше);

туучыларның гомуми коэффициенты - 10,4 промилле;

үлемнәң гомуми коэффициенты - 18,9 промилле.

Алабуга районының территориаль планлаштыру схемасында барлык авыл жирлекләренә биш төркемгә бүленгән – бик югары, югары, урта, түбән һәм бик түбән демографик потенциаллы. Демографик потенциал табигый үсеш, миграцион үсеш, халык тыгызлыгы һәм демографик йөкләнеш кебек күрсәткечләр нигезендә билгеләнә. Костенеев авыл жирлегенә демографик йөкләнеш һәм миграция үсешенә буенча югары балл бирелде, ә халыкның табигый үсешенә һәм тыгызлыгы буенча түбән балл бирелде; нәтижәдә ул демографик потенциалы түбән булган жирлекләр төркеменә кертелде.

Жирлектә балалар бакчасы, гомуми белем бирү һәм башлангыч мәктәп, 2 авыл мәдәният йорты, китапханә, табиб амбулаториясе һәм 2 фельдшер-акушерлык пункты, почта бүлекчәсе, Саклык банкы бүлекчәсе, Костенеево агрофирмасы ЖЧЖ Авыл хужалыгы предприятиесенә, крестьян-фермер хужалыгы бар.

Костенеево авыл жирлегенә халыкка медицина хезмәт сменасына 30 кешегә исәпләнгән стационарны үз эченә алган табиб амбулаториясе күрсәтә. Шунысына да билгеләп үтәргә кирәк, табиб амбулаториясенең Костенеево авыл жирлегенә халыкка гына түгел, күршә авыл жирлекләренә халыкка да хезмәт күрсәтә.

Костенеев табиб амбулаториясеннән тыш, Алабуга муниципаль районы халыкка медицина хезмәт күрсәтүне «Алабуга үзәк район хастаханәсе» МБУЗ башкара, аның сырхауханәләренә һәм стационарларын Алабуга шәһәрәндә һәм Морт участка сырхауханәсе, стационарын һәм сырхауханәсе Морт авылында урнашкан.

1.3 Транспорт төрләрә буенча транспорт инфраструктурасының эшләвенә Характеристика һәм эш күрсәткечләре

Алабуга муниципаль районы Костенеевка авыл җирлегенең генераль планы составындагы «костенеевка авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасын үстерү» бүлегенең төп максаты-автомобиль юлларын халык ихтыяжлары нигезендә, җирлек икътисадының нәтижелелеген һәм конкурентлыкка сәләтен арттырып, таләп ителгән техник торышын, үткәрү сәләтен, юл челтәренең иминлеген һәм тыгызлыгын тәмин итеп үстерүгә юнәлдерелгән чаралар эшләү.

Транспорт, башка инфраструктура тармаклары белән беррәттән, социаль һәм икътисадый максатларга ирешүнең мөһим коралы буларак, җәмгыятьнең тормыш эшчәнлегенең база шартларын тәмин итә.

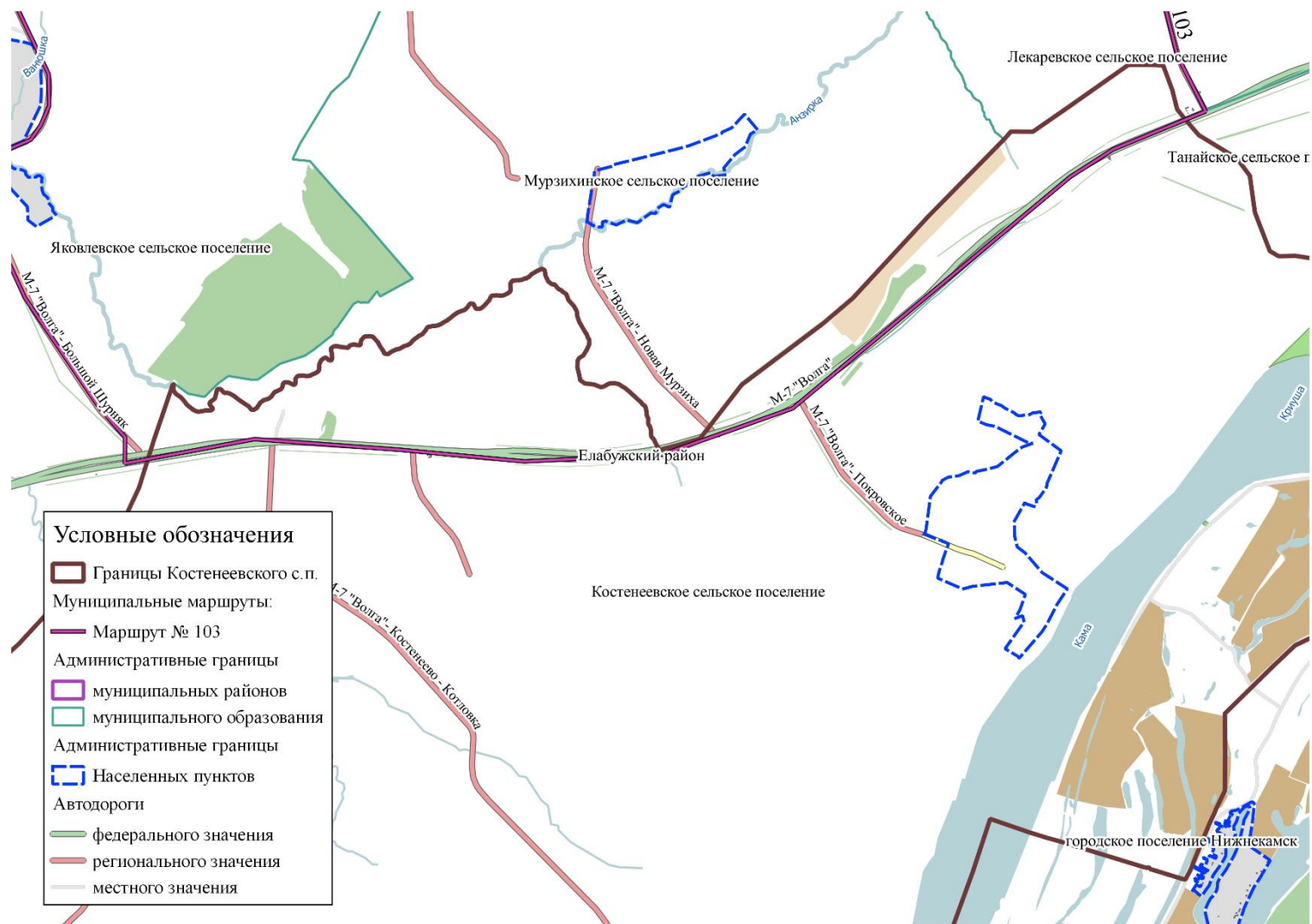
Автомобиль юллары җирлек транспорт системасының мөһим өлеше булып тора. Халыкның икътисадый үсеше һәм тормыш сыйфаты транспорт - эксплуатация торышы һәм үсеше, автомобиль юллары дәрәжәсенә бәйле.

Җирлекнең бөтен көньяк чиге буйлап Кама елгасы ага, ул җирлекнең торак пунктлары, шулай ук Алабуга муниципаль районының башка торак пунктлары һәм «Алабуга ш.»ДП арасында элемент юлы булып тора.

Костенеевка авыл җирлеге муниципаль берәмлегендә гомуми файдаланудагы автомобиль транспортында пассажирлар йөртү «Алабуга - Дюм-Дюм т.П.»103 нче шәһәр яны муниципаль маршруты буенча гамәлгә ашырыла.

Костенеевка авыл җирлеге муниципаль берәмлеге территориясе буенча Алабуга районында даими рәвештә пассажирлар йөртүнең һәм багаж ташуның муниципаль маршрутлары схемасы 1 нче рәсемдә күрсәтелгән.

Гомумән алганда, Костенеевка авыл җирлеге транспорт челтәренең чагыштырмача нык үскән булуы һәм яшәешнең чагыштырмача уңай транспорт мохите белән характерлана.



Рәсем 1 – Алабуга районының костенеевка авыл җирлегә муниципаль берәмлегә территориясә буенча даими рәвештә пассажирлар йөртүнең һәм багаж ташуның муниципаль маршрутлары схемасы

1.4 Жирлек юллары челтәренә Характеристика, юл хәрәкәте параметрлары (транспорт чаралары агымнарының тизлеге, тыгызлыгы, составы һәм хәрәкәт интенсивлыгы, юлларның хәрәкәт белән тулылану коэффициенты һәм юл хәрәкәтенә торышын, автомобиль транспортынан әйләнә-тирә мохиткә экологик йөкләнешне һәм икътисадый югалтуларны тасвирлый торган башка күрсәткечләр), юлларны карап тоту сыйфатын бәяләү.

Автомобиль юллары Костенеевск муниципаль берәмлеге транспорт инфраструктурасының мөһим состав өлеше булып тора. Алар жирлек территориясен Алабуга районы һәм Татарстан Республикасы торак пунктлары белән, жирлекнең административ үзәге Костенеево авылы булган торак пунктларын бәйләләр, жирлекнең торак пунктларының тормыш эшчәнлеген тәмин итәләр, күп очракта жирлекнең үсеш мөмкинлекләрен билгелиләр, алар буенча автомобильләрдә йөк һәм пассажирлар ташу гамәлгә ашырыла. Муниципаль берәмлекнең тотрыклы икътисадый үсешенә ирешү, жирле житештерүчеләрнең конкурентлык сәләтен арттыру һәм халыкның тормыш сыйфатын яхшырту бурычларын хәл итү күбесенчә автомобиль юллары челтәренә үсеш дәрәжәсенә бәйле.

Костенеевка авыл жирлегенә жирле автомобиль юллары челтәре гомуми һәм гомуми булмаган файдаланудагы юллардан гыйбарәт.

Гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юллары:

- авыллар арасындагы юллар;
- торак пунктларга керү юллары;
- авыл хужалыгы объектларына керү юллары белән.

Костенеево авыл жирлеге территориясә буйлап төбәк әһәмиятендәге 3 юл уза: Костенеево – Свиногорье а/д, М-7 «Волга» – Костенеево – Котловка а/Д, М-7 «Волга» – Казылы.

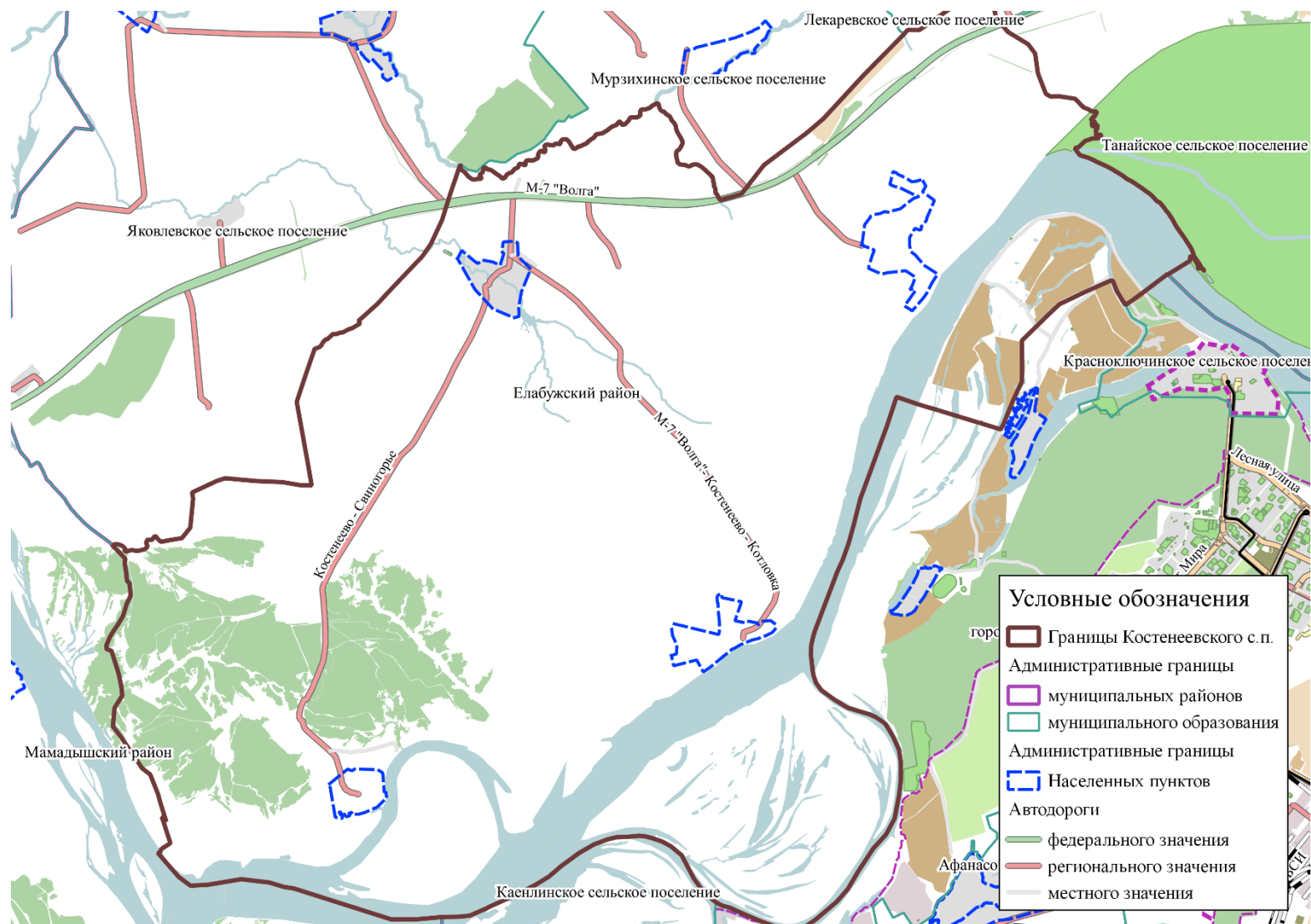
Костенеевка авыл жирлеге муниципаль берәмлеге территориясендә юллар челтәре федераль, региональ жирле әһәмияттәге юллардан формалаша. Юл челтәренә схемасы 2 нче рәсемдә күрсәтелгән.

Региональ һәм жирле әһәмияттәге автомобиль юллары исемлеге 2 нче һәм 3 нче таблицаларда бирелгән.

2 нче Таблица-Костенеевка авыл жирлеге муниципаль берәмлеге чикләрендә уза торган гомуми файдаланудагы юлларның озынлыгы

№ п/п	Автомобиль юлы исеме	Протяженность, км
1	Гомуми файдаланудагы юлларның гомуми озынлыгы, шулардан:	68,852
2	федераль әһәмияттәге юллар	12,212
3	региональ һәм муниципальара әһәмияттәге юллар	29,8
4	жирле әһәмияттәге юллар	26,84

Алабуга районы юллар челтәренең тыгызлыгы белән характерлана. Районда юл челтәренең тыгызлык күрсәткече 0,44 км/км² тәшкил итә, бу урамнар һәм юллар челтәренең тармаклануын күрсәтә. Костенеевка авыл жирлеге муниципаль берәмлеге чикләрендә урам-юл челтәренең тыгызлыгы 0,35 км/км².



Рәсем 2-Костенеевка авыл жирлегә муниципаль берәмлегә юллары юл челтәре схемасы

3 нче Таблица-Костенеевка авыл жирлеге муниципаль берәмлеге территориясе буенча уза торган гомуми файдаланудагы юллар Исемлеге

№ п/п	Юл исеме	Юл категория се	Юлның гомуми озынлыгы, км	Өслек төрләре буенча участкалар				Хәрәкәт полосалар ының гомуми саны	Хәрәкәт полосасының киңлеге, м
				цементо бетон	асфальто бетон	вак таш, чуерташ	жир		
Федераль әһәмияттәге автомобиль юллары									
1	М-7 " Идел»	ІБ	12,212	-	12,212	-	-	4	3,75
Региональ әһәмиятле автомобиль юллары									
2	М-7"Идел" -Покровское	IV	2,940	-	2,940	-	-	2	3,0 - 3,25
3	М-7"Волга" -Костенеево-Котловка	IV	11,550	-	11,550	-	-	2	3,0 - 3,25
4	М-7"Идел" -Казиле	IV	1,690	-	-	1,690	-	2	3,0 - 3,25
5	М-7"Волга" -Костенеево-Дуңгыз Ите	V	12,162	-	11,520	0,642	-	1	3,5 - 4,5
Жирле әһәмияттәге автомобиль юллары									
6	Котловка авылы янындагы биотермик чокырга керү юлы	-	1	-	-	-	1	-	-
7	Котловка-Дуңгыз Ите	-	7,5	-	-	-	7,5	-	-
8	Покровское-Казиле	-	5,1	-	-	-	5,1	-	-
9	Костенеево-Казиле	-	1,3	-	-	-	1,3	-	-
10	Костенеево-Дуңгыз Ите	-	8,36	-	-	-	8,36	-	-
11	Котловка авылы янындагы сарык фермасына керү юлы	-	0,42	-	0,42	-	-	-	-
12	Костенеево авылы янындагы авыл хужалыгы объектларына керү	-	0,66	-	-	-	0,66	-	-
13	Костенеево-Черенга	-	2,5	-	-	-	2,5	-	-

Юл хэрэгэтендэ катнашучылар ягыннан экологик йөклөнөш түбэндэге шартлар аркасында түбэн дип бэялэнэ:

УДС хэрэгэт интенсивлыгының һәм йөклөнөшөнөң югары булмавы;
гомуми агымда йөк транспорты чараларының аз өлөшө;
тоткарлыклы ситуациялэр булмау.

Муниципаль берәмлекнең урам-юл челтэрендэге житешсезлеклэргэ жэяүлелэр хэрэгэтен тэртипкэ китерү өчен кирэкле тротуарларның канэгатылөнөрлек булмавын һәм аларның булмавын кертергэ мөмкин, шуның нэтижэсендэ торак пунктлар урамнарында жэяүлелэр катнашында юл-транспорт һэлэкэте килеп чыгу ихтималы зур.

1.5 Жирлектэ транспорт чаралары паркы составын һәм автомобильләшү дэрэжэсен анализлау, парковкалар (парковка урыннары) белән тээммин ителеш

Костенеевка авыл жирлегэ муниципаль берәмлегэ территориясендэ транспорт чараларының актив паркына Сан һәм сыйфат ягыннан анализ ясау өчен Россия Федерациясэ Федераль салым хезмэтенэң (РФ Федераль салым хезмэте) хисапларыннан алынган мәгълүматлар файдаланылды. 2016 ел йомгаклары буенча жирлек транспорт чаралары паркының сан ягыннан характеристикалары 4 нче таблицада китерелгән.

4 нче Таблица-Костенеевка авыл жирлегэ муниципаль берәмлегенэң транспорт чаралары паркының Микъдари характеристикалары

Исем	Барлыгы, бер.	Оешмалар милкендэ, бер.	Гражданнар милкендэ, бер.
Транспорт чаралары, барлыгы, шул исэптэн:	309	11	298
жиңел автомобильлэр	277	11	266
мотоцикллар, мотороллерлар	4	0	4
автобуслар	1	0	1
йөк автомобильлэре	27	0	27

Таблицада күренгәнчэ, авыл жирлегэ территориясендэ теркэлгән транспорт чараларының күпчелек өлөшөн жиңел автомобильлэр тэшкит итэ. Йөк транспорты өлөшө зур түгел, лэкин арту тенденциясэ бар.

Костенеево авыл жирлегендэ 1000 кешегэ 246 автомобиль туры килэ. Костенеево авыл жирлегэ территориясендэ автотранспорт жэлөп итү объектлары кишэрлеклэре чиклэрендэ һәм жирлектэ яшэүчелэрнең йорт яны кишэрлеклэрендэ саклана.

Үткэрелгән исэплэүлэр буенча, ТСНҮ вакытлыча саклау өчен машина урыннарына ихтыяж ачыкланган «Костенеевская СОШ» һәм Покровский СК да 35 машина урыны күләмендэ дефицит ачыкланган.

1.6 *Пассажирлар агымын анализлауны да кертен, гомуми файдаланудагы транспорт чаралары эшенә Характеристика*

Пассажир транспорты халыкка хезмәт күрсәтү өлкәсендә мөһим элемент булып тора, аннан башка жәмгыятьнең нормаль эшләве мөмкин түгел. Ул халыкның производство, көнкүреш, мәдәни максатлар тудырган күчеп йөрү ихтияжларын канәгатьләндерергә тиеш.

Пассажирлар йөртү Алабуга муниципаль районының даими рәвештә пассажирлар йөртү муниципаль маршрутларының расланган реестры нигезендә гамәлгә ашырыла. Костенеевка авыл жирлегә муниципаль берәмлегендә пассажирлар йөртү белән бер шәхси эшмәкәр И.с. Карионов шөгыльләнә. Костенеевка авыл жирлегә муниципаль берәмлеге территориясә буенча «Алабуга – Дюм-Дюм т. п.»¹⁰³ нче даими бер маршрут уза.

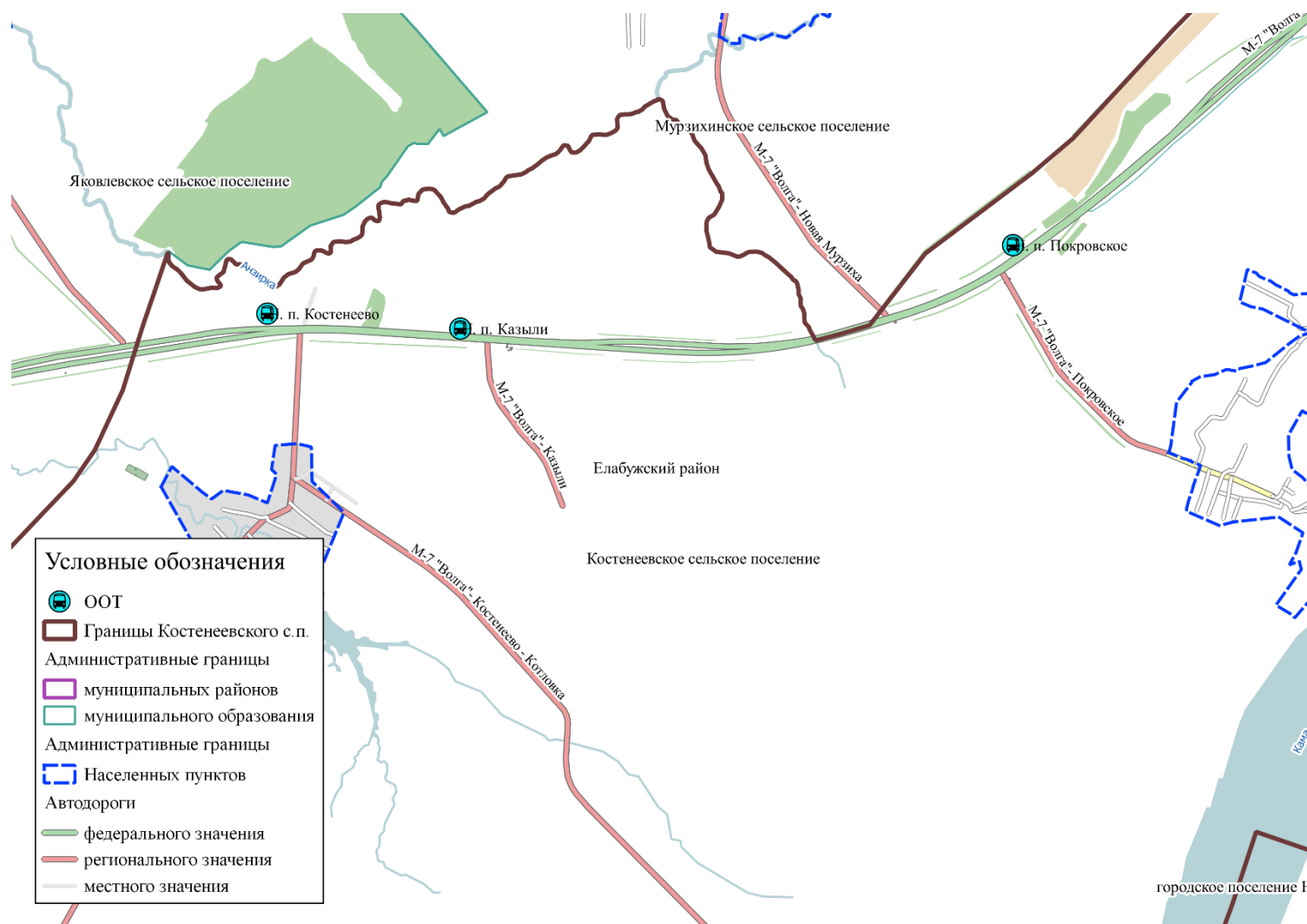
Костенеевка авыл жирлегә муниципаль берәмлеге территориясә буенча Алабуга районының даими жәмәгать транспорты маршрутының техник эксплуатация параметрлары буенча белешмәләр таблицада китерелгән. 5.

Тукталыш пунктлары пассажирлар йөртү маршрутлары системасы инфраструктурасының иң мөһим компонентларының берсе булып тора. Аларны пассажирлар ягыннан да, пассажирлар ташучы машина йөртүчеләр өчен дә, юл хәрәкәтендә башка катнашучылар өчен дә имин һәм уңайлы эксплуатацияләү өчен жәмәгать транспорты тукталышларын төзегәндә «гомуми файдаланудагы автомобиль юллары " ГОСТ Р 52766-2007 таләпләрен үтәргә кирәк. Төзекләндерү элементлары. Гомуми таләпләр"» һәм юл хезмәтләренә тукталыш пунктларын халыкның төрле (шул исәптән аз хәрәкәтләнүче) төркемнәре өчен уңайлы шартларны исәпкә алып төзекләндерү эшләрен регламентлаучы башка норматив документлар.

5 нче Таблица-Алабуга районының Костенеевка авыл җирлеге муниципаль берәмлеге территориясе буйлап уза торган жәмәгать транспортының даими маршрутының техник эксплуатация параметрлары

Параметр исеме	Параметрның кыйммәте
Маршрутның теркәү номеры	103
Маршрут исеме	Елабуга-н.п. Дюм-Дюм
Маршрут озынлыгы, км	138,6
ТС максималь саны	1
Маршрутта ТС маркасы	ПАЗ 32054
Айлык пассажирлар агымы, мең кеше.	4,3-4,8
Айга рейслар саны	56-62
Транспорт чарасының норматив сыйдырышлылыгы, кеше.	38
Искәрмә - техник эксплуатация параметрлары Алабуга муниципаль районының 2016 елда даими рәвештә пассажирлар йөртү һәм багаж ташу буенча расланган муниципаль маршрутлар реестрыннан һәм 2017 елда пассажирлар йөртү буенча хисаплардан алынган	

3 нче рәсемдә җирлекнең тукталыш пунктларын урнаштыру картограммасы күрсәтелгән. 6 нчы таблицада тикшерелә торган муниципаль берәмлекнең тукталыш пунктларын төзекләндерү буенча күрсәткечләр китерелгән.



3 нче рәсем-Костенеевка авыл жирлегә муниципаль берәмлегә территориясендә пассажир маршрут транспортының тукталыш пунктларын урнаштыру картограммасы

6 нчы Таблица-Костенеевск муниципаль берәмлеге территориясендә жәмәгать транспорты тукталышларын төзеклөндөрү

№ п/ п	Исем	Юнәлеш	Автобус павильоны	Утырту мәйданчыг ы	Тукталыш мәйданчыгы	Тукталы ш билгесе	Яктырту	Жәяүлеләр кичүе
1	Н.п. Костенее во	Туры	+	+	+	+	-	+
2	Н.п. Казыли	Туры	+	+	+	+	-	+
3	Н.п. Покровск ое	Туры	+	+	+	+	-	+

1.7 Жәяүлеләр һәм велосипедта йөрү шартларына Характеристика.

Жәяүлеләр хәрәкәте корреспонденцияләренң иң өстенлекле төре булып тора, чөнки ул транспорт инфраструктурасына иң аз таләпләр куя, әйләнә-тирә мохитне пычратуга һәм шау-шуга бәйле тискәре нәтижеләр тудырмый, шулай ук халыкның сәламәтлек дәрәжәсен күтәрүгә ярдәм итә. Әмма гражданның уңайлы һәм имин хәрәкәт итү өчен, юл хәрәкәтен оештыруның тиешле техник чараларын кулланып, урам-юл чөлтәрен жәяүлеләр өчен кирәкле элементлар белән тәмин итәргә кирәк.

Костенеевск муниципаль берәмлеге урамнары һәм юллары тротуарлар һәм жәяүлеләр юллары белән тәмин ителмәгән. Жирлекнең урам юл чөлтәрен заманча жәяүлеләр инфраструктурасы белән төзеклөндөрү кайбер бурычларны хәл итәргә мөмкинлек бирәчәк:

- жәяүлеләр хәрәкәтенң куркынычсызлыгын һәм уңайлылыгын арттырырга;
- жирлек торак пунктларына жәяү барып житү мөмкинлеген тәмин итәргә;
- жирлектә яшәүчеләрнең жәяүле хезмәт миграциясе, ягъни хезмәт куелган урыннарга кадәр күчү сыйфатын яхшыртырга;
- жирлек перифериясенң Үзәк районы белән жәяүлеләр элементсен тәмин итәргә;
- мәдәни-көнкүреш хезмәте күрсәтү объектларына жәяү барып житү мөмкинлеген тәмин итәргә;
- жирлекнең торак пунктлары эчендә жәяүлеләр элементсен арттырырга;
- туризмны рекреацияләү һәм үстерү максатларында мәдәни мирас статусына ия тарихи-ландшафт комплексларын жәяүле маршрутлар белән тәмин итәргә.

Костенеевск муниципаль берәмлегенң урам-юл чөлтәре тышкы яктан

электр яктырту белән жиһазландырылмаган.

Велосипедта йөрү жәяү йөрүдәге кебек үк өстенлекләргә ия, өстәвенә корреспонденцияләрне ерак араларга алып барырга мөмкинлек бирә. Муниципаль берәмлек территориясендә велосипедта йөрү өчен махсус юллар каралмаган. Велосипедчылар хәрәкәте юл хәрәкәте кагыйдәләре таләпләренә туры китереп гомуми файдаланудагы юлларда башкарыла.

1.8 Йөк транспорты хәрәкәтенә Характеристика, коммуналь һәм юл хезмәтләре транспорт чараларының эшен, әлеге транспорт чаралары өчен инфраструктураның торышын бәяләү.

Йөк транспорты–төп транспорт төре йөкләрне житештерү урыныннан куллану урынына күчерү. Халык арасында йөк транспорты хәрәкәтенәң төп маршрутлары пунктларда поселок юллары, шулай ук үзәк урамнар буйлап уза, шул рәвешле һаваның пычрану дәрәжәсен киметү өчен шартлар тудырыла авыл жирлегенәң юл–транспорт челтәренә йөкләнеш кимү авариялелек дәрәжәсе. Костенеево авыл жирлегә территориясендә йөк ташучы транспорт оешмалары юк.

1.9 Юл хәрәкәте иминлегә дәрәжәсен анализлау.

Юл-транспорт һәлакәте турындагы белешмәләрне һәрьяклап анализлау юл хәрәкәте иминлеген оештыру һәм тәмин итү эшенәң иң мөһим өлешләреннән берсе булып тора.

Бүгенге көндә автомобиль юлларында аварияләр проблемасы транспорт чаралары паркының артуы, юл-транспорт инфраструктурасының юл хәрәкәтендә катнашучылар ихтыяжларына туры килмәве һәм машина йөртүчеләрнең дә, жәяүлеләрнең дә дисциплинасы бик түбән булу сәбәпле аеруча кискенләшә бара.

Хәзерге вакытта торак пунктларның юлларында һәм урамнарында, шулай ук региональ әһәмияттәге юлларда юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү, юл-транспорт һәлакәтләрен кискәтү һәм алардан килгән зыяннарның авырлыгын киметү транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерүнең актуаль бурычларыннан берсе булып тора.

Аварияләр статистикасын анализлау өчен башлангыч мәгълүматлар сыйфатында РФ Юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү буенча Баш идарәсенәң (ЮХИДИ) рәсми аварияләр статистикасы мәгълүматлары, РФ Эчке эшләр министрлыгы тарафыннан бирелгән ачык мәгълүматлар файдаланылды.

Алабуга районы буенча өч еллык чорда аварияләрнең гомуми статистикасы 7 нче таблицада китерелгән.

7 нче Таблица-Алабуга районында 2015-2017 еллардагы юл-транспорт һәләкәте статистикасы.

Гомуми мәғлүматлар	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Юл-транспорт һәләкәтләрен исәпкә алу саны, берәмлекләр	110	99	140
Һәләк булды, кеше	14	9	12
Яраланган, кеше	175	148	188
Социаль. 100 мең кешегә һәләк булучылар куркынычы	16	10	14
Нәтижәләрнең авырлығы, %	8	6	6

2017 елда социаль куркыныч 100 мең кешегә 14 һәләк булучыны тәшкит иткән. Нәтижәләрнең авырлығы, юл-транспорт һәләкәтендә һәләк булучыларның гомуми саныннан (һәләк булучылар һәм яралылар) өлеше буларак исәпләнә, 2017 елда 6% тәшкит иткән. Шулай итеп, 2017 елда Алабуга районы юлларында аварияләр шактый түбән дәрәжәдә булган дигән нәтижә ясарга була.

Костенеевка авыл жирлегә муниципаль берәмлеге территориясендә юл-транспорт һәләкәтләре концентрациясе урыны ачыкланмаган.

1.10 Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә, халыкның иминлегенә һәм сәламәтлегенә тискәре йогынтысы дәрәжәсен бәяләү.

Автомобиль транспорты һәм автотранспорт комплексы инфраструктурасы әйләнә-тирә мохитне пычратуның төп чыганаclarына керә.

Һава бассейнының автотранспорт чыгарылмалары белән пычрануының төп сәбәбе-автотранспортның саны арту, аның тузганлыгы һәм сыйфатсыз ягулык.

Эчке янулы двигатель газларында зарарлы матдәләр һәм кушылмалар, шул исәптән канцерогеннар да бар. Юл өслеген бозга каршы торучы нефть продуктлары, шиннарның тузган продуктлары, тормоз накладкалары, хлоридлар юл бие полосаларын һәм су объектларын пычраталар.

Эчке янулы двигательләр чыгаруның төп компоненты (тавыштан тыш) – углерод эчемәсе (угар газы) – кеше, хайваннар өчен куркыныч, концентрациясенә карап төрле дәрәжәдә агулануга китерә. Автомобильләр һәм һавадагы пычраткыч матдәләр катнашмалары үзара тәэсир итешкәндә, агрессиврак яңа матдәләр барлыкка килергә мөмкин. Автомобиль юлларына якин территорияләрдә су, туфрак һәм үсемлекләр күп кенә канцероген матдәләргә йөртә. Монда яшелчә, жиләк-жимеш үстерергә һәм терлекләргә үләннәр ашатырга ярамый.

Автотранспортның әйләнә – тирә мохитне пычратуга тискәре йогынтысын киметү эшендәге юнәлешләрнең берсе булып альтернатив ягулык-кысылган һәм сыекландырылган газны куллануны тагын да киңәйтү, юлларны төзекләндерү, двигательләрнең эшен контрольдә тоту тора.

1.11 Жирлекнең транспорт инфраструктурасын үстерү һәм урнаштыруның гамәлдәге шартларына һәм перспективаларына Характеристика.

Костенеево авыл жирлеге территориясенең 01.01.2017 елга инвесторлар өчен кызыклы булмавын (коммуналь, социаль һәм логистик инфраструктураның югары булмавы, гомумтаралган файдалы казылмаларның булмавы һ.б.) исәпкә алып, транспорт инфраструктурасын үстерү перспективалары бары тик авыл хужалыгы житештерүен үстерү мөмкинлеге белән генә бәйле. Авыл хужалыгы продукциясенә булган бәяләрне һәм дәүләтнең һәм авыл хужалыгы житештерүчеләренең 2035 елга кадәрге чорга мөмкинлекләрен исәпкә алып, Костенеево авыл жирлегендә транспорт инфраструктурасын үстерү һәм урнаштыру югары темплар белән барыр дип көтелми.

РФ СТП кысаларында Транспорт тимер юл транспорты буенча чараны үз эченә ала: Казан – Екатеринбург магистрален төзүнең беренче этабына (2020 елга кадәр) «югары тизлекле махсулаштырылган тимер юл магистральләрен төзү» бүлегендә. Тимер юл буенча пассажирлар йөртүдән тыш, куркыныч йөкләрне: химик реагентлар, газ, бензин һәм башка нефть продуктларын Алабуга районына да, Татарстан Республикасының башка районнарына да ташырга мөмкин.

1.12 Транспорт инфраструктурасының эшләве һәм үсеше өчен кирәкле норматив-хокукый базаны бәяләү.

Костенеевка авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы эшчәнлеге һәм үсеше:

«Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында» 2007 елның 08.11. № 257-ФЗ Федераль законы белән;

«Юл хәрәкәте иминлеге турында» 10.12.1995 ел, № 196-ФЗ Федераль законы;

РФ Хөкүмәтенең "юл хәрәкәте кагыйдәләре турында" 23.10.1993 ел, № 1090 карары белән;

Россия Федерациясе шәһәр төзелеше кодексы;

Татарстан Республикасы Алабуга районы Костенеевка авыл жирлеге муниципаль берәмлегенең 2012 елгы Костенеевка авыл жирлеге Советы карары белән расланган генераль планы.

Татарстан Республикасы Алабуга районы Костенеевка авыл жирлеге муниципаль берәмлегенең транспорт инфраструктурасы эшчәнлеге һәм үсеше өчен кирәкле норматив-хокукый база нигездә формалаштырылган.

1.13 Транспорт инфраструктурасын финанслауны бәяләү

Костенеевка авыл жирлеге Советы Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Костенеевка авыл жирлегенең 2019 елга һәм 2020 һәм 2021 елларның план чорына бюджеты турында 14.12.2018 елның 151 номерлы карарын раслады.

Карарда төзекләндерү кысаларында автомобиль юлларын һәм инженерлык корылмаларын төзү, карап тоту һәм ремонтлау чыгымнары чагыла.

Костенеевск муниципаль берәмлегенә юл-күпер хужалыгын финанслауның гомуми күләме 2019 елга 499,8 мең сум тәшкил итә.

2 Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт ихтыяжы фаразын, халыкның хәрәкәт итү күләмен һәм характерын үзгәртүне эшләү

2.1 *Жирлекнең социаль-икътисадый һәм шәһәр төзелеше үсеше фаразы*

Муниципаль берәмлекне территориаль планлаштыру документында – Костенеевка авыл жирлегендә социаль-икътисадый үсеш сценарийларының вариативлыгы демографик тенденцияләргә бәйле. Халык санын фаразлау кысаларында ике сценарий бирелгән:

гамәлдәге социаль-икътисадый трендларны саклау (экстраполяцияләү) сценарие (пессимистик сценарий);

актив Икътисадый үсеш сценарие (оптимистик сценарий).

Беренче сценарийның нигезе булып 1998-2008 еллар чоры буенча халык санын экстра полицион фараз тора. 2021 елга кадәр чорда туучылар санының, үлүчеләр санының һәм миграциянең төп күрсәткечләре бүгенге дәрәжәдә калачак, 2021 елдан 2031 елга кадәр алар берәз яхшырарак, әмма тискәре булып калачак.

Халык санын һәм хезмәт ресурсларын киметү авыл жирлеге икътисадының никадәр дә булса интенсив үсешенә исәп тотарга мөмкинлек бирмәячәк.

Икенче сценарийны үтәүнең нигезе булып демографик вазгыятьне тотрыкландыруга (йөкләлек һәм бала табу чорында хатын-кызларга медицина ярдәм күрсәтүнең сыйфатын яхшыртуга, балалар тууга һәм тәрбияләүгә бәйле гаиләгә социаль ярдәм системасын үстерүгә, гаилә институтын ныгытуга юнәлдерелгән чаралар кертелгән 2025 елга кадәр чорга Россия Федерациясенең демографик сәясәт концепциясе чараларын тулырак тормышка ашыру күздә тотыла) һәм икътисадый ситуациягә юнәлдерелгән сәясәтне гамәлгә ашыру тора. үсеш, ул гамәлдәге производстволарның үсеше һәм яңаларының барлыкка килүе, торак төзелеше, социаль өлкә сыйфатының яхшыруы белән бергә бара.

Актив демографик сәясәтне гамәлгә ашыру хисабына шәһәр округында туучылар коэффициенты 2021 елга, бала табу яшендәге хатын-кызлар саны кимүгә карамастан, кимемәячәк диярлек, ә 2031 елга халык структурасының беркадәр яхшыруы аркасында коэффициент берәз үсәчәк. Үлем коэффициенты хезмәткә сәләтле яшьтә авырулардан, житештерүдә травматизмнан, алкоголь һәм наркотик матдәләр кулландан үлемнең шактый кимүе хисабына салмак кына кимиячәк. Шәһәр округында миграция сальдосы 2021 елга нуль билгесендә тотрыклылана, ә 2031 елга шәһәр округының икътисадый базасын үстерү исәбенә тотрыклы уңай булчак. Костенеевск муниципаль берәмлегендә халык саны фаразы 8 нче таблицада китерелгән.

8 нче Таблица-Костенеевск муниципаль берәмлегендә халык саны фаразы

Күрсәткеч исеме	Үлчәү берәмлеге	Башлангыч ел (2012 ел)	Беренче чират (2012-2020 еллар)	Хисап срогы (2021-2035 еллар)
Халык саны-барлыгы, шул исәптән	кеше.	1121	1246	1344
с.Костенеево	кеше.	552	646	728
с.Котловка	кеше.	236	285	290
с.Покровское	кеше.	164	152	156
с.Свиногорье	кеше.	55	99	210
д.Казыли	кеше.	114	113	120

Костенеев авыл жирлегендә халыкның торак белән тәэмин ителеше 2016 елга бер кешегә 19.5 м² тәшкил итә. Халык саны кимү һәм торак фонды үсү шарты белән уртача тәэмин ителеш күрсәткечләре үсүен дәвам итәчәк. Торак фонды күрсәткечләре динамикасы 9 нчы таблицада күрсәтелгән.

9 нчы Таблица-торак фонды күрсәткечләре динамикасы

Күрсәткечләр	Үлчәү берәмлеге	2012 елга	2020 елга	2035 елга
Торак фонды-барлыгы, шул исәптән	мең м ²	21,8	82,9	18,5
С.Костенеево	мең м ²	10,8	20,4	36,4
С.Котловка	мең м ²	4,6	16,5	36,3
с.Покровское	мең м ²	3,1	14,0	32,3
с.Свиногорье	мең м ²	1,1	28,7	74,7
д.Казыли	мең м ²	2,1	3,1	4,8
Яңа торак төзелеше-барлыгы, шул исәптән	мең м ²	-	61,0	101,7
с.Костенеево	мең м ²	-	9,6	16,0
с.Котловка	мең м ²	-	11,9	19,8
с.Покровское	мең м ²	-	10,9	18,3
с.Свиногорье	мең м ²	-	27,6	46,0
д.Казыли	мең м ²	-	1,0	1,7

2.2 Жирлекнең транспорт ихтыяжы фаразы, жирлек территориясендә булган транспорт төрләре буенча халыкның хәрәкәтләнү күләме һәм характеры һәм йөкләр ташу фаразы

Шәһәр округындагы чагыштырмача тотрыклы демографик һәм социаль-иқтисадый вазгыять хисап чорында муниципаль берәмлек территориясендә транспорт ихтыяжының, халыкның хәрәкәт итү күләменең һәм характерының сизелерлек үзгәрүенә реаль алшартлар булмау турында нәтижә ясарга мөмкинлек бирә.

Авыл жирлегә территориясендә төп транспорт төре булып автомобиль, су транспорты тора, пассажирлар йөртүдә бик аз роль уйный, бу транспорт төрләре белән йөк ташу күләме тотрыклы характерда. Автомобиль транспортының гамәлдәге инфраструктурасы хәл ителә торган бурычларны үти, ләкин уртача характеристикаларга ия (УДС төзекләндерү дәрәжәсенең түбән булуы һәм юл өслегенең торышы; кайбер урамнарның йөрү өлешләренең киньегә житәрлек булмавы; табигый киртәләр аша күпер корылмаларының житмәве һ.б.). Муниципаль берәмлекнең социаль-иқтисадый үсешендә Генераль планының оптимистик сценарие трендлары өстенлек иткән очракта транспорт ихтыяжының артуы фаразлана.

2.3 Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү фаразы

«Россия Федерациясенең Федераль транспорт (тимер юл, һава, диңгез, эчке су транспорты) һәм федераль әһәмияттәге автомобиль юллары өлкәсендә территорияль планлаштыру схемасы», РФ Хөкүмәтенең 19.03.2013 № 384-р күрсәтмәсе белән расланган (18.09.2015 редакциясе), «территорияль планлаштыру турында нигезләмә» бүлегендә, «тимер юл транспорты» 1 өлеш, «югары тизлекле махсулаштырылган тимер юллар төзү магистральләр», 2 п. «Казан – Екатеринбург» югары тизлекле тимер юл магистрален төзү каралган. ЮТМНЫҢ гомуми озынлыгы 766 км тәшкил итәчәк.

Югары тизлекле поездларның тукталышлары 8 станциядә каралган: Казан-2, Екатеринбург, Кудекса, Чернушка, Первоуральск, Яр Чаллы, Яңавыл, Красноуфимск. Алабуга районында планлаштыру проекты чикләрендә Алабуга шәһәре янында тимер юл станциясе төзү тәкъдим ителә.

Костенеевка авыл жирлегә муниципаль берәмлегә территориясендә су һәм һава транспортын үстерү буенча дәүләт һәм жирле дәрәжәдәге чараларны стратегик һәм территорияль планлаштыру документларында каралмаган.

2.4 Жирлекнең юл челтәрен үстерү фаразы.

Костенеевск муниципаль берәмлегенең Генераль планында жирлекнең терәк урам-юл челтәрен үстерү максатларында юллар төзү, реконструкцияләү, ремонтлау һәм карап тоту чаралары планлаштырыла:

- 12,212 км озынлыктагы «Идел " а/Д М-7 участогын реконструкцияләү;
- 10,5 км озынлыктагы «Волга»-Черенга – Свиногорье М – 7 а/Д төзелеше;
- Костенеево-Казылы а/д төзелеше, озынлыгы 1,3 км;
- 7,5 км озынлыктагы Котловка – Свиногорье а/д төзелеше;

5,1 км озынлыктагы Покровское – Казылы а/д төзелеше;

Котловка авылы янындагы биотермик чокырга 1,0 км озынлыкта а/д Подъезд төзү;

Костенеево авылы янында авыл хужалыгы объектларына керү юлы а/д төзелеше, озынлыгы 0,7 км;

2,5 км озынлыктагы Костенеево – Черенга а/д төзелеше.

«Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Костенеевка авыл жирлегенен 2019 елга һәм 2020 һәм 2021 елларның план чорларына бюджетты турында» 151 номерлы Карарын гамәлгә ашыру автомобиль юлларының гамәлдәге чөлтөрөн сыйфатлы карап тоту, йөк ташуны контрольдә тоту, автомобиль юлларының һәм алардагы ясалма корылмаларның техник торышын инструменталь диагностикалау исәбенә саклап калырга мөмкинлек бирәчәк. ремонт, капитал ремонт буенча максатчан чаралар үткөрү исәбенә юл өслекләренен сыйфат характеристикаларын һәм юл хәрәкәте иминлеген арттырырга, автомобиль юлларын реконструкцияләү, яңа технологияләр һәм материаллар куллану, юл хәрәкәтен оештыру проектларын эшләү һәм яңарту.

2.5 Автомобильләшү дәрәжәсе, юл хәрәкәте параметрлары фаразы.

Владимир өлкәсе торақ пунктлары өчен автомобильләшү дәрәжәсе фаразы «Татарстан Республикасының шәһәр төзелешен проектлауның республика нормативлары»нда бар. Фараз мәгълүматлары нигезендә 2035 елга кадәрге Озак вакытка Костенеевка авыл жирлегенә муниципаль берәмлегенә халкының индивидуаль жиңел автомобильләр белән тәмин ителешә:

2020 елда-320,9 жиңел автомобиль;

2035 елда-493,9 жиңел автомобиль.

Юлда аварияләрне киметү чараларын билгеләгәндә, шулай ук юл чатында юл хәрәкәтен жайга салуны камилләштергәндә юл хәрәкәте параметрларын билгеләү аерылгысыз өлеш булып тора. Юл хәрәкәтенен төп параметрларына түбәндәгеләр керә: хәрәкәт интенсивлыгы, Яшел сигналга килү интенсивлыгы, транспорт агымы составын китерүнен динамик коэффициенты, туену агымы, автомобиль чиратларының билгеләнгән кимү интервалы, хәрәкәт полосасының йөкләнеш коэффициенты, циклда яшел сигнал өлешен, чиратның арту коэффициенты, автомобильләрдә һәм метрларда чиратның уртача озынлыгы.автомобиль тукталышларының чагыштырма саны, тукталышсыз үтеп йөрү коэффициенты.

Гамәлдәгә вәзгыятьне һәм социаль-иқътисадый үсешнен гамәлдәгә трендларын анализлау шундый нәтижә ясарга мөмкинлек бирә: жирлектә исәпләнгән вакытка юл хәрәкәте параметрларында сизелерлек үзгәрешләр фаразланмый, юл чөлтөрөнөн тыгызлыгы сизелерлек үзгәрмәячәк.

2.6 Юл хәрәкәте иминлегенә күрсәткечләр фаразы.

Транспортның әйләнә-тирә мохиткә зарарлы йогынтысын киметү өлкәсендә транспорт инфраструктурасының бурычлары булып:

транспортның барлык төрләрәндәгә йогынтылар, ташлаулар һәм ташлаулар күләмен, калдыклар санын киметү исәбенә транспортның кеше

сәламәтлегенә зарарлы йогынтысын киметү;

транспорт чараларының экологик чиста ягулык төрләренә күчү мотивациясе.

Транспортның әйләнә-тирә мохиткә зарарлы йогынтысын киметү һәм килеп чыга торган зыянны киметү өчен:

транспорт чараларының экологик хәвефсез төрләрен куллану исәбенә транспортның һава һәм су мохитенә һәм кеше сәламәтлегенә зарарлы йогынтысын киметергә;

ягулык-энергетика ресурсларының альтернатив чыганакларында (нефтьтән түгел) эшләүче транспорт чараларынан файдалануны стимуллаштырырга.

Автотранспорт чараларының санын арттыру һәм автомобиль юлларында хәрәкәт интенсивлыгын арттыру шартларында әйләнә-тирә мохиткә транспорт-юл комплексының тискәре йогынтысын киметү өчен түбәндәге чараларны гамәлгә ашыру күздә тотыла:

бозлавыкка каршы материалларның тискәре йогынтысын киметергә мөмкинлек бирә торган гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын карап тотуның яңа ысулларын эшләү һәм гамәлгә кертү;

автомобиль юлларын әйләнә-тирә мохитне зарарлы йогынтылардан саклау чаралары белән төзекләндерү, тавыш йогынтысын киметү һәм янәшәдәге территорияләргә пычрату өчен автомагистральләр буйлап ясалма һәм үсемлек киртәләре куллануны да кертә.

Шулай итеп, аварияләрнең төп күрсәткечләренең тагын да кимүен фаразларга мөмкин.

2.7 Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә һәм халык сәламәтлегенә тискәре йогынтысы фаразы.

Зыянлыны киметү өлкәсендә транспорт инфраструктурасының бурычлары

транспортның әйләнә-тирә мохиткә йогынтысы:

Транспортның барлык төрләрендәге йогынтылар, ташлаулар һәм ташлаулар күләмен, калдыklar санын киметү исәбенә транспортның кеше сәламәтлегенә зарарлы йогынтысын киметү;

Транспорт чараларының экологик чиста ягулык төрләренә күчү мотивациясе. Транспортның әйләнә-тирә мохиткә зарарлы йогынтысын киметү һәм килеп чыга торган зыянны киметү өчен:

Транспорт чараларының экологик хәвефсез төрләрен куллану исәбенә транспортның һава һәм су мохитенә һәм кеше сәламәтлегенә зарарлы йогынтысын киметергә;

ягулык-энергетика ресурсларының альтернатив чыганакларында (нефтьтән түгел) эшләүче транспорт чараларынан файдалануны стимуллаштырырга.

Транспорт-юлның тискәре йогынтысын киметү өчен

комплексның саны арту шартларында әйләнә-тирә мохиткә автотранспорт чаралары һәм автомобиль юлларында түбәндәгеләрне гамәлгә ашыру карала: чара:

гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын карап тотуның, бигрәк тә кышкы чорда, каршы-бозлавык материалларының тискәре йогынтысын киметергә мөмкинлек бирүче яңа ысулларын эшләү һәм кертү;

автомобиль юлларын әйләнә-тирә мохитне зарарлы йогынтылардан саклау чаралары белән төзекләндерү, тавыш йогынтысын киметү һәм янәшәдәге территорияләрне пычрату өчен автомагистральләр буйлап ясалма һәм үсемлек киртәләре куллануны да кертү.

Программа күрсәткечләренең планлаштырыла торган күрсәткечләре турында белешмәләр 6 бүлектә бирелгән. Тулаем алганда, транспорт инфраструктурасының әйләнә – тирә мохиткә һәм халык сәламәтлегенә тискәре йогынтысын иң элек экологик чистарак транспорт чараларын һәм транспорт инфраструктурасын төзекләндерү материалларын куллануга күчү исәбенә киметү фаразлана.

3 Транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләрен (индикаторларын) билгеләү

Татарстан Республикасы һәм Алабуга муниципаль районының социаль-икътисадый үсеш стратегияләрендә мөмкин булган өч сценарий карала.

Төп сценарий икътисадның тотрыклы, планлы үсешен, район өчен уңай үсеш темпларын күздә тотта. Тулаем территорияль продуктның (ВТП) 2015 елдан 2030 елга кадәр үсешенң тупланган темпы уңайлы дөньякүләм икътисадый хәл фонунда 1,7 тапкырга арту белән фаразлана. Житештерү-сәнәгать тибындагы «Алабуга» махсус икътисадый зонасын үстерү исәбенә предприятиеләр хезмәткәрләре саны 2015 елдан 2030 елга кадәр 15% ка артчак. Халык саны шулай ук Тотрыклы үсәчәк. Житештерүчәнлек 2015 елга карата 2030 елда 1,85 тапкырга артчак. Инновацион житештерү өлеше 2030 елда 5,7% тан 15% ка кадәр артчак. Тулаем эчке продуктта кече һәм урта бизнес өлеше 2030 елга 0,9% ка артчак, ә кече һәм урта бизнес предприятиеләрендә эшләүчеләр саны барлык предприятиеләрдә эшләүчеләрнең гомуми күләмендә 2030 елга 5% ка артчак дип фаразлана. Халыкны торак белән тәмин итү уртача темплар белән үсә, һәм 2030 елга күрсәткеч 1 кешегә 30,1 кв.м торак тәшкил итәчәк.

Туристлар агымы арта, еллык динамика 5 – 6% ка арта, районның бизнес өчен инвестицияләр жәлеп итүчәнлегенә арта. Районның икътисадый үз-үзен тәмин итү дәрәжәсе 0,55 тән 0,81% ка кадәр үсеш белән фаразлана. Тулаем алганда, үсешнең база сценарие барлык куелган бурычларны һәм инвестиция проектларын гамәлгә ашыруны күздә тотта.

Оптимистик сценарий дөньякүләм икътисадый хәлнең яхшыру тенденцияләренә нигезләнә, Алабуга районы икътисадының динамикалы үсеш белән характерлана.

Тулай территориаль продукт югарырак темплар белән үсә, 2030 елда тупланган үсеш темпы 2015 елга карата 1,9% тәшкил итәчәк. Сәнәгать, авыл хужалыгы актив үсә, торак төзелеше интенсив алып барыла. Халыкның тормыш сыйфаты яхшыра.

Системалы рәвештә спорт белән шөгыльләнүче халыкның дәрәжәсе елдан – ел 3-4% ка арта һәм 2030 елга 56% ка житә. Халыкның керемнәре 2030 елга 2,3 тапкырга артчак. Бюджет керемнәре арта, муниципаль берәмлекнең инфраструктурасы яңартыла, бу туризм үсешенә ярдәм итә. Туристлар агымы 2030 елга 3,4 тапкырга арта. «Алабуга» махсус икътисадый зонасы үсешен дәвам итә, предприятиеләр саны һәм хезмәткәрләр саны арта, кече һәм урта производстволар үсә. Тулаем эчке продуктта кече һәм урта бизнес өлеше 2030 елда 35 % ка житә, әмма икътисадның төп хәрәкәт итүче көче булып эшкәртү сәнәгатенен эре предприятиеләре кала.

Инерцияле сценарий дөньякүләм икътисадның тышкы факторларының сизелерлек йогынтысын күздә тотып, муниципаль берәмлекнең икътисадый үсеш темплары югары түгел. Тулай территориаль продукт үсә, ләкин шактый түбән темплар белән. Предприятиеләр кыенлыктар кичерүен дәвам итә. Чит ил чималы белән бәйлә кайбер производстволарның ябылуы ихтимал. Эчке тулаем продуктта кече һәм урта бизнес өлеше кими. Эшсезлек дәрәжәсе югары дәрәжәдә, һәм 2020 елдан гына кимү фаразлана. Районның үз-үзен тәмин итү дәрәжәсе түбән. Муниципаль программаларны тулы күләмдә гамәлгә ашыру өчен бюджетның үз акчалары җитми. Әмма туризм үсеше дәвам итә, туристлар агымы 2030 елга шәһәрнең инде барлыкка килгән тотрыклы бренды ярдәмендә 1,8 тапкырга артчак. Инвестиция кертемнәре күләме кими. Татарстан Республикасының гомуми күләмендә инвестицияләр өлеше якынча 5 % дәрәжәсендә саклана, «Алабуга»СПТ МИЗ үсеше нәтижәсендә 2030 елга 5,7% ка кадәр арту күзәтелә.

Баян ителгәннәр нигезендә Костенеевск муниципаль берәмлегендә транспорт инфраструктурасын үстерүнең база сценариен гамәлгә ашыру өчен иң рациональ дип санарга.

4 Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган чаралар (инвестиция проектлары) исемлеге, транспорт объектларының техник-икътисадый параметрлары, чараларны (инвестиция проектларын)гамәлгә ашыру чиратлыгы

4.1 Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү гамәлләре

4.1.1 автомобиль транспорты

Костенеевка авыл жирлеге муниципаль берәмлегенең Генераль планы нигезендә 2019-2020 елларга «Волга» М-7 юлында (994 км, уңда) ял итү мәйданчыгының юл буе сервисы объектын урнаштыру буенча региональ әһәмиятгә чара каралган.

Жирлекнең юл чөлтәрен үстерү буенча башка чаралар әлеге ПКРТИНЫҢ 4.6 бүлегендә каралды.

4.1.2 тимер юл транспорты

Костенеевка авыл жирлеге муниципаль берәмлеге территориясе буйлап «Казан – Екатеринбург»югары тизлекле тимер юл магистралә узачак. РФ территориясе буенча гомуми озынлыгы 766 км тәшкил итәчәк.По территории муниципального образования Костенеевское сельское поселение будет проходить высокоскоростная железнодорожная магистраль «Казань – Екатеринбург». Общая протяженность по территории РФ составит 766 км.

4.1.3 су транспорты

Су транспорты буенча транспорт инфраструктурасын үстерү чаралары жирле бюджет акчаларының житәрлек булмавы һәм әлеге юнәлешләрне үстерү перспективаларының булмавы сәбәпле планлаштырылмый.

4.1.4 һава транспорты

Һава транспорты буенча транспорт инфраструктурасын үстерү чаралары жирле бюджет акчаларының житәрлек булмавы һәм әлеге юнәлешләрне үстерү перспективаларының булмавы сәбәпле планлаштырылмый.

4.2 гомуми файдаланудагы транспортны үстерү, транспорт-күчеп утыру узелларын булдыру чаралары.

Халыкка гомуми файдаланудагы автомобиль пассажир транспортында

хезмэт күрсәтүнең гамәлдәге системасы хәзерге вакытта тулаем алганда Костенеевск муниципаль берәмлеге халкының транспорт хезмәтләренә булган ихтияжын канәгатьләндерә.

Автомобильләшү дәрәжәсе арту шартларында жәмәгать транспортының әйләнә-тирә мохиткә тискәре йогынтысын киметү өчен хәрәкәт итүче составның ягулыкның альтернатив төрләренә күчүе кирәк. Хәзерге вакытта «автомобиль, тимер юл, диңгез, елга, авиация транспорты һәм махсус билгеләнештәге техника буенча аерым ярдәмче программаларга бүлөп, газ-мотор техникасын гамәлгә кертү» дәүләт программасы эшләнде, аның кысаларында Югары экологик күрсәткечләргә ия транспорт техникасын өстенлекле файдалануга икътисадый стимул бирү планлаштырыла.

Табигатьтән тикшерүләр күрсәткәнчә, тикшерелә торган муниципаль берәмлек территориясендә Костенеево, Казыйлы һәм Покровское торак пунктлары тукталыш пунктларын стационар яктырту белән тәмин итәргә кирәк.

Тукталыш пунктларын төзекләндерү чаралары «гомуми файдаланудагы автомобиль юллары " ГОСТ Р 52766-2007 нигезендә үткәрелергә тиеш. Төзекләндерү элементлары. Гомуми таләпләр".

Жәмәгать транспорты тукталышларын төзекләндерү һәм хәрәкәт итүче составны алыштыру чараларын үткәргәндә инвалидларның юл хужалыгы объектларына керүен тәмин итү чараларын проектлау буенча Методик тәкъдимнәрне (ОДМ 218.2.007–2011), шулай ук РФ Транспорт министрлыгының «пассажирлар өчен юл йөрү шартларын тәмин итү тәртибен раслау турында " 2015 елның 1 декабрендәге 347 номерлы боерыгы таләпләрен исәпкә алырга кирәк. автомобиль транспорты һәм шәһәр жир өсте электр транспорты транспорт чаралары, автовокзаллар, автостанцияләр һәм күрсәтелә торган хезмәтләр инвалидлары, шулай ук аларга кирәкле ярдәм күрсәтү"»

4.3 Бердәм парковка пространствосын үстерүне дә кертеп, җиңел автомобиль транспорты өчен инфраструктураны үстерү гамәлләре

Костенеевск районында 2019-2020 елларга «Волга» М-7 юлында (994 км, уңда) ял итү мәйданчыгының юл буе сервисы объектын урнаштыру буенча региональ эһәмияттәге чара каралган.

Проектлауның сайланган варианты кысаларында җиңел автомобиль транспорты өчен инфраструктураны үстерүнең төп юнәлеше булып бердәм парковка пространствосын булдыру һәм нәтиҗәле эшләве тора. Шулай ук вакытта парковка пространствосы дефициты бетерелергә тиеш.

Гамәлдәге парковка киңлеген бәяләгәндә «Костенеевский СК» һәм Покровский СК тирәсендәге парковка урыннары кытлыгы ачыкланган. Машина кую урыннарында ачыкланган кытлыкны бетерү максатларында, 25 машина урыны күләмендә ТСНҮ вакытлыча саклау өчен урыннар оештыру планлаштырыла.

Транспорт чараларын вакытлыча саклау өчен проектлана торган парковкалар исемлеге 10 нчы таблицада бирелгән.

10 нчы Таблица-ТСНҮ вакытлыча саклау өчен проектлана торган парковкалар

№ п/п	Урнашу урыны	Машина урыннары саны
1	Костенеево ав., Яшьләр ур., 33А	10
2	Покровское ав., Үзәк ур., 28А	6
Барлығы:		16

Транспорт чараларын вакытлыча саклау өчен парковка пространствосы кытлыгын бетерү чараларын гамәлгә ашыру жирле бюджет акчалары исәбеннән дә, дәүләт-хосусый партнерлык (ДЧП) акчалары исәбеннән дә башкарылырга мөмкин.

4.4 Жәяүлеләр һәм велосипедта йөрү инфраструктурасын үстерү гамәлләре

Жәяү йөрү дөньядагы барлык ижтимагый төркемнәрдә хәрәкәт итүнең төп һәм иң кин таралган төре булып тора. Асылда теләсә нинди маршрут жәяү йөрәп башлана һәм тәмамлана. Кайбер маршрутларда йөрү хәрәкәт итүнең бердәнбер ысулы булып тора, башка маршрутларда да кеше жәяү бер яки берничә юл кисемтәсен уза ала – мәсәлән, автобус тукталышына кадәр жәяү барганда һәм аннан автобуста әлегә ике жәяүлеләр участогы арасында беркадәр араны узганда.

Жәяүлеләр хәрәкәтенең уңайлылыгын һәм иминлеген тәмин итү торак пунктлар чикләрендә хәрәкәтне оештыруның иң мөһим һәм җаваплы бүлекләренең берсе булып тора. Эмма еш кына жәяүлеләр хәрәкәте шартларына тиешле игътибар бирелми. Хәрәкәтне оештыру буенча төп көчләр, нигездә, автомобиль транспортының имин һәм уңайлы хәрәкәтен тәмин итүгә юнәлдерелгән. Юл-транспорт һәлакәтен анализлаганда жәяүлеләрне бәрдерүнең төп сәбәпләре буларак, кагыйдә буларак, жәяүлеләр һәм машина йөртүчеләр тарафыннан кагыйдә бозулар билгеләнә, ә хәрәкәтне оештыруда житешсезлекләр китергән йогынты тиешенчә өйрәнелмәгән һәм исәпкә алынмаган булып кала.

Жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруның түбәндәге бурычларын аерып күрсәтергә мөмкин:

- кешеләрне урамнар һәм юллар буйлап йөртү өчен мөстәкыйль юллар белән тәмин итү;
- жәяүлеләр кичүләрен җиһазлау;
- жәяүлеләр өчен зоналар булдыру;
- торак зоналар бүлөп бирү;
- жәяүлеләр өчен махсус даими маршрутларда хәрәкәтне комплекслы оештыру.

Магистральләр буйлап жәяүлеләр хәрәкәтен тәмин итүнең төп бурычы-аны транспорт агымнарыннан аеру. Моның өчен кирәкле чаралар булып урамнарда тротуарлар һәм автомобиль юллары буйлап жәяүлеләр өчен юллар төзү тора.

Хәзерге вакытта Костенеевск муниципаль берәмлегендә автомобиль юлларының 20% тан кимрәге тротуарлар белән җиһазландырылган. Инфраструктураны үстерү һәм жәяүлеләр хәрәкәте иминлеген арттыру

максатларында жирлекнең торак пунктлары территориясеннән уза торган үзәк урамнарда һәм интенсив хәрәкәт итә торган юлларда каты өслекле жәяүлеләр тротуарлары төзү планлаштырыла.

Проектлана торган жәяүлеләр тротуарларының гомуми озынлыгы 0,9 км тәшкил итәчәк. Проектлана торган тротуарларның параметрлары 11 нче таблицада күрсәтелгән.

11 нче Таблица-проектлана торган тротуарларның параметрлары

№ п/п	Торак пункт исеме	Урам/юл исеме	Тротуарның озынлыгы, км	Тротуарның киңлеге, м
1	Покровское авылы	А/д М-7 "Идел" – Покровское авылы	0,9 (бер яктан)	1,5

Тротуарларны төзү һәм реконструкцияләү буенча чаралар үткәргәндә инвалидларның юл хужалыгы объектларына керүен тәмин итү буенча чараларны проектлау буенча методик киңәшләрне исәпкә алырга кирәк (ОДМ 218.2.007–2011).

Костенеевка авыл жирлегенә муниципаль берәмлегенә территориясә аша уза торган «Волга»-Костенеево – Котловка а/д М – 7 электр яктырту линияләрен төзү зарур. Проектлана торган электр яктырту линияләренен гомуми озынлыгы 0,98 км тәшкил итәчәк.

4.5 Йөк транспорты, Коммуналь һәм юл хезмәтләренен транспорт чаралары өчен инфраструктураны үстерү чаралары.

Йөк транспорты, Коммуналь һәм юл хезмәтләренен транспорт чаралары өчен инфраструктураны үстерү чаралары планлаштырылмый

4.6 Жирлек юллары челтәрен үстерү чаралары

Костенеевск муниципаль берәмлегенен Генераль планында жирлекнең терәк урам-юл челтәрен үстерү максатларында юллар төзү, реконструкцияләү, ремонтлау һәм карап тоту чаралары планлаштырыла:

12,212 км озынлыктагы «Идел " а/д М-7 участогын реконструкцияләү;

10,5 км озынлыктагы «Волга»-Черенга – Свиногорье М – 7 а/д төзелеше;

Костенеево-Казылы а/д төзелеше, озынлыгы 1,3 км;

7,5 км озынлыктагы Котловка – Свиногорье а/д төзелеше;

5,1 км озынлыктагы Покровское – Казылы а/д төзелеше;

Котловка авылы янындагы биотермик чокырга 1,0 км озынлыкта а/д Подъезд төзү;

Костенеево авылы янында авыл хужалыгы объектларына керү юлы а/д төзелеше, озынлыгы 0,7 км;

2,5 км озынлыктагы Костенеево – Черенга а/д төзелеше.

Юл хәрәкәте иминлеген арттыру максатларында бу юнәлештә юл хәрәкәтен оештыруның нәтижәлелеген арттыру буенча комплекслы чара гамәлгә ашырылырга тиеш. :

юлларның аерым участкаларында яисә төрле зоналарда транспорт чаралары хәрәкәтенең тизлек режимына;

транспорт чараларының аерым территорияләргә керүен чикләү;

хәрәкәткә комачаулыкларны һәм гамәлдәге юл шартлары тудыра торган куркынычлык факторларын (конфликтлы ситуацияләрне) бетерүгә;

балаларның мәгариф оешмаларына куркынычсыз хәрәкәт итү маршрутларын тәмин итү;

юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозуларны автомат режимда эшләүче фото-һәм видеотеркәү чараларын урнаштыру.

Шулай ук юл хәрәкәте мониторингы системасын оештыру, транспорт агымнары детекторларын урнаштыру, ОДД буенча документлар жыюны һәм саклауны оештыру, мәгълүматлар базасын булдыру һәм алып бару принциплары, мәгълүматка керү шартлары, аны актуальләштерү ешлыгы мәсьәләләре хәл ителергә тиеш.

Өлеге чараларны детальләштерү «юл хәрәкәтен оештыру проектларын һәм схемаларын эзерләү кагыйдәләрен раслау турында»РФ транспорт Министрлыгының 2015 елның 17 мартындагы 43 номерлы боерыгы белән регламентланган юл хәрәкәтен оештыру проектларын һәм схемаларын эшләү юлы белән гамәлгә ашырыла.

Костенеевка авыл жирлегенең юллар челтәрен үстерү чаралары исемлеген 12 нче таблицада китерелгән.

12 нче Таблица-жирлек юллары челтәрен үстерү чаралары

пп	Юл исеме	Эш төрләре: С-төзелеш; Р-реконструкция; КП-капиталь ремонт	Категория	Озынлыгы, км	Җәмәлгә ашыру срогы
	2	3	4	5	6
	М-7 " Идел»	Р	I	12,2	2021-2035 гг.
	М-7» Идел " - Казиле	КП	IV	1,0	2021-2022 гг.
	М-7 " Идел» - Черенга-Дуңгыз Ите	С	IV	10,5	2032-2035 гг.
	Костенеево-Казиле	С	V	1,3	2030-2031 гг.
	Котловка-Дуңгыз Ите	С	IV	7,5	2023-2025 гг.
	Покровское-Казиле	С	V	5,1	2033-2035 гг.
	Котловка авылы янындагы биотермик чокырга керү юлы	С	V	1	2020-2021 гг.
	Костенеево авылы янындагы авыл хужалыгы объектларына керү	С	V	0,7	2021-2022 гг.
	Костенеево-Черенга	С	V	2,5	2033-2035 гг.

5 Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган чараларны (инвестиция проектларын) финанслау күләмнәрен һәм чыганаclarын бәяләү.

Конкрет объекттагы чаралар исемлегә проект-смета документациясен эшләгәннән соң детальләштерелә. Чараларның бәясе, инде уздырылган шундый ук чараларның бәясенә нигезләнеп, якынча билгеләнгән.

Программа чараларын гамәлгә ашыру

Костенеево авыл жирлегә бюджетыннан һәм өстәмә финанслау чыганаclarын жәлеп итеп. ПКРТИ составына керә торган чараларны финанслауның еллык күләмнәре Костенеево авыл жирлегенә чираттагы финанс елына бюджетын эшләгәндә билгеләнә.

2019-2023 елларга Программаны гамәлгә ашыру өчен кирәкле финанс чараларының гомуми күләме 16 209 мең сум тәшкил итә.

Программаны гамәлгә ашыру чыгымнары турында мәгълүмат 13 нче таблицада бирелгән.

13 нче Таблица-чараларны финанслау күлэмнәрен һәм чыганаclarын бәяләү

№ п/п	Чараның исеме	Финанслау күлеме, мең сум.									Финанслау чыганагы
		2019 ел	2020 ел	2021 ел	2022 ел	2023 ел	2024 ел	2025 ел	2026 ел	2027- 2036 ел	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Максат: Костенеево авыл жирлегенең заманча, нәтижәле һәм имин транспорт инфраструктурасын үстерү, ул муниципаль берәмлек халкы өчен транспорт комплексыннан файдалана алуның һәм күрсәтелә торган хезмәтләрнең сыйфатының югары дәрәжәсен тәмин итә											
Бурыч: транспорт хезмәте күрсәтүнең нәтижәлелеген һәм сыйфатын күтәрү											
Автомобиль транспорт											
1	М-7 «Волга» юлында ял итү мәйданчыклары (994 км, уңнан)	-	-	-	-	-	-			10 000,0	Төбәк бюджеты
2	Юл күрсәткечләрен урнаштыру	-	-	-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	Жирле бюджет
3	Тукталыш пунктларында стационар электр яктыртуны оештыру	-	-	-	-	-				600,0	Төбәк бюджеты
4	Тарту объектларында парковка пространствосын киңәйтү	-	-	-	-	-				1 566,3	Төбәк бюджеты
5	«М-7 "Волга » -" а/д буенча тротуар төзү	-	-	-	-	-				2 700,0	Төбәк бюджеты
6	«Идел»а/Д М-7 реконструкциясе	-	-	-	-	-				2 196 000,0	Федераль бюджет
7	«М-7 «Идел» -Казылы»а/д капиталъ ремонт	-	-	-	-	-				30 000	Төбәк бюджеты
8	«М-7 «Идел»-Черенга-Свиногорье»а/д төзелеше	-	-	-	-	-				756 000,0	Төбәк бюджеты

13 нче таблицаның дэвамы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
9	«Костенеево-Казиле»а/д төзелеше	-	-	-	-		-			78000,0	Төбэк бюджеты
10	«Котловка-Свиногорье»а/д төзелеше	-	-	-	-		-			540000,0	Төбэк бюджеты
11	«Покровское-Казылы»а/д төзелеше	-	-	-	-		-			306000,0	Төбэк бюджеты
12	Сокол урманында туристлар приютына керү юлын төзү	-	-	-	-		-			222000,0	Төбэк бюджеты
13	Котловка авылы янындагы биотермик чокырга керү юлын төзү	-	-	-	-		-			60 000,0	Төбэк бюджеты
14	Костенеево авылы янында авыл хужалыгы объектларына керү юлларын төзү	-	-	-	-		-			42000,0	Төбэк бюджеты
15	«Костенеево-Черенга»а/д төзелеше	-	-	-	-		-			150000,0	Төбэк бюджеты
16	Покровское авылы, Үзэк урам (үзэк керү урыны)	-	5000 ,0	4500,0	-		-		-	-	Төбэк бюджеты
17	Костенеево Авылы. Костенеево – Котловка автомобиль юлыннан Солнечная урамына күчүне оештыру	99,0	-	-	-		-			-	Жирле бюджет
18	Покровское авылы Мичурин урамыннан Заречная урамына күчү	450,0	-	-	-		-			-	Төбэк бюджеты
19	Котловка авылы күперне ремонтлау	350,0	-	-	-		-			-	Төбэк бюджеты
20	Костенеево авылы, Яшьләр ур., пождепога кадәр	-	-	-	-		2 880,0			-	Төбэк бюджеты
21	Костенеево авылы, Үзэк ур.,	-	-	-	2		-			-	Төбэк бюджеты

	чиркәүгә кадәр				930,0						
22	Котловка авылы, Мәктәп ур., Нефтьчеләр ур., Костенеев ур., Свиногорск ур. чокырларны ремонтлау	-	-	-	-		-			1500, 0	Төбәк бюджеты
23	Свиногорье авылы, Костенеев ур., комлы вак таш сибү ур.	-	-	-	-					4750,0	Төбәк бюджеты
24	Казыйлы авылы, Үзәк ур.	-	-	-	-		-			13188,0	Төбәк бюджеты
Тимер юл транспорты											
25	Төзелеш «Казан – Екатеринбург»югары тизлекле тимер юл магистрале участогы.	-	-	-	-		-			-	Федераль бюджет
		899, 0	5000 ,0	4500,0	2930,0	2880,0	10 ,0	10,0	10,0	4404304,3	-
Барлыгы (финанслау чыганаclarы киселешендә):		2 196 000,0									Федераль бюджет
		2 317 304,3									Төбәк бюджеты
		99	236,5								Жирле бюджет
Нибары:		4430 749,8									

6 Транспорт инфраструктурасын үстерүнең гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган вариантын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларның (инвестиция проектларының) нәтижәлелеген бәяләү

Транспорт инфраструктурасын үстерүнең гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган вариантын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларның (инвестиция проектларының) нәтижәлелеген бәяләү Костенеевка авыл жирлегә муниципаль берәмлегенә транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләрен (индикаторларын) база күрсәткечләре белән чагыштыру нигезендә башкарылды. Төп максатчан күрсәткечләр итеп транспорт инфраструктурасының гамәлдәге торышын характерлаучы күрсәткечләр кабул ителде.

Муниципаль берәмлекнең юл челтәренә торышын яхшыртудан социаль-иқтисадиый файда түбәндәгечә чагыла::

- йөрү уңайлылығын һәм уңайлылығын арттыру, юллар челтәренә сыйфат күрсәткечләрен яхшырту исәбенә юл-транспорт һәлакәте куркынычы кимү;

- хәрәкәтнең уртача тизлеген арттыру исәбенә вакытны экономияләү;

- граждaннар өчен дә, муниципаль берәмлек предприятиеләре һәм оешмалары өчен дә транспорт белән йөртүгә чыгымнарны киметү;

- даими маршрутлар буенча автомобиль транспортында пассажирлар йөрткәндә транспорт хезмәтләреннән файдалану мөмкинлеген тәмин итү һәм аларның сыйфатын яхшырту.

Программаны гамәлгә ашыруның нәтижәлелеген бәяләү аны үтәү йомгаклары буенча хисап чорында һәм гомумән – программаны гамәлгә ашыру тәмамланганнан соң башкарыла. Бәяләү критерийлары: нәтижәлелек, нәтижәлелек, финанс яктан үтәләш.

Нәтижәлелек программаны гамәлгә ашыру барышында ирешелгән нәтижәләр һәм аны гамәлгә ашыруга бәйле финанс чыгымнары нисбәтен чагылдыра. Нәтижәлелек программаның максатчан күрсәткечләренә планлы күрсәткечләренә ирешү дәрәжәсен чагылдыра. Финанс үтәләше программаны гамәлгә ашыруга бәйле факттагы финанс чыгымнары һәм чираттагы финанс елына расланган ассигнованиеләр нисбәтен чагылдыра.

Костенеевка авыл жирлегә муниципаль берәмлегә ПКРТИ чараларына Характеристика 14 нче таблицада китерелгән

14 нче Таблица-КОСТЕНЕЕВКА авыл жирлеге муниципаль берәмлеге ПКРТИ чараларына Характеристика

№ п/п	Чараның исеме	Социаль-иқтисадый файда	Шәһәр төзелешен проектлау нормативларына туры килү
1	2	3	4
Максат: муниципаль берәмлек халкы өчен Транспорт комплексыннан файдалану мөмкинлеген һәм сыйфатын югары дәрәжәдә тәмин итә торган костенеевка авыл жирлеге муниципаль берәмлеге муниципаль берәмлеге халкы өчен күрсәтелә торган хезмәтләрдән заманча, нәтижәле һәм имин транспорт инфраструктурасын үстерү			
Бурыч: транспорт хезмәте күрсәтүнең нәтижәлелеген һәм сыйфатын күтәрү			
Автомобиль транспорты			
1	«М-7 «Идел»-Черенга-Свиногорье»а/д төзелеше	Гомуми файдаланудагы юлларның озынлыгын арттыру, халыкка хезмәт күрсәтү сыйфатын яхшырту	Ярашлылык
2	«Костенеево-Казиле»а/д төзелеше	Гомуми файдаланудагы юлларның озынлыгын арттыру, халыкка хезмәт күрсәтү сыйфатын яхшырту	Ярашлылык
3	«Котловка-Свиногорье»а/д төзелеше	Гомуми файдаланудагы юлларның озынлыгын арттыру, халыкка хезмәт күрсәтү сыйфатын яхшырту	Ярашлылык
4	«Покровское-Казылы»а/д төзелеше	Гомуми файдаланудагы юлларның озынлыгын арттыру, халыкка хезмәт күрсәтү сыйфатын яхшырту	Ярашлылык
5	Сокол урманында туристлар приютына керү юлын төзү	Гомуми файдаланудагы юлларның озынлыгын арттыру, халыкка хезмәт күрсәтү сыйфатын яхшырту	Ярашлылык
6	Котловка авылы янындагы биотермик чокырга керү юлын төзү	Гомуми файдаланудагы юлларның озынлыгын арттыру, халыкка хезмәт күрсәтү сыйфатын яхшырту	Ярашлылык
7	Костенеево авылы янында авыл хужалыгы объектларына керү юлларын төзү	Гомуми файдаланудагы юлларның озынлыгын арттыру, халыкка хезмәт күрсәтү сыйфатын яхшырту	Ярашлылык
8	«Костенеево-Черенга»а/д төзелеше	Гомуми файдаланудагы юлларның озынлыгын арттыру, халыкка хезмәт күрсәтү сыйфатын яхшырту	Ярашлылык

14 нче таблицаның дәвамы

1	2	3	4
9	М-7 «Волга» юлында ял итү мәйданчыклары (994 км, уңнан)	Халыкка хезмәт күрсәтүнең сыйфатын яхшырту	Ярашлылык
10	Тукталыш пунктларында стационар электр яктыртуны оештыру	Пассажирлар йөртү хезмәтләрен күрсәтү сыйфатын яхшырту	Ярашлылык

11	Тарту объектларында парковка пространствосын киңәйтү	Транспорт агымнарын тарту объектларыннан файдалану мөмкинлеген арттыру	Ярашлылык
Тимер юл транспорты			
12	Төзелеш «Казан – Екатеринбург» югары тизлекле тимер юл магистрале участогы.	Тимер юл чөлтәренең озынлыгын арттыру	Ярашлылык
Бурыч: юл-транспорт һәлакәте килеп чыгу куркынычын һәм аның нәтижеләренең авырлыгын киметү			
Автомобиль транспорты			
13	«М-7 "Волга" - Костенеево" а/д буенча тротуар төзү	Пространствода Транспорт һәм жәяүлеләр агымнарын аеру	Ярашлылык
14	«Идел» а/д М-7 реконструкциясе	Юл өслегенең сыйфатын яхшырту	Ярашлылык
15	«М-7 «Идел» -Казылы» а/д капитал ремонт	Юл өслегенең сыйфатын яхшырту	Ярашлылык

15 нче таблицада КОСТЕНЕЕВКА авыл җирлеге муниципаль берәмлегенең транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү һәм реконструкцияләү буенча ПКРТИ чараларын гамәлгә ашыруның нәтижеләлеген бәяләү өчен төп максатчан күрсәткечләрнең әһәмияте күрсәтелгән.

15 нче Таблица-КОСТЕНЕЕВКА авыл җирлеге авыл җирлеге муниципаль берәмлегенең транспорт инфраструктурасы ПКРТИ чараларын гамәлгә ашыру нәтижеләлеген бәяләү өчен төп максатчан күрсәткечләрнең әһәмияте

Күрсәткеч	Берәмлек үлчәүләр	База әһәмияте (2018 ел)	Фараз чоры, (2035 ел)
1	2	3	4
Гомуми файдаланудагы юлларның озынлыгы	км	68,852	101,152
УДС тыгызлыгы	км/км ²	0.35	0.52

15 нче таблицаның дәвамы

1	2	3	4
Тротуарларның озынлыгын арттыру	км	-	0,9
Тукталыш пунктларының тышкы стационар яктырту белән җиһазландырылуы	%	0	100
Тартуны вакытлыча парковкалар белән тәмин итү дәрәжәсенең туры килүе	%	0	100

7 Транспорт инфраструктурасы объектарын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендәге эшчәнлекне институциональ үзгәртеп корулар, хокукий һәм мәгълүмати тәмин итүне камилләштерү буенча тәкъдимнәр.

Өлеге эшнәң 1 бүлеген эшләү кысаларында Костенеевка авыл жирлеге муниципаль берәмлеге территориясендә икътисадый, сәяси, хокукий һәм социаль институтлар системасының эшләү шартларына үткәрелгән анализ хужалык эшчәнлегенәң тудырылган формаль һәм формаль булмаган шартларының хужалык итүнең базар шартларына туры килүен күрсәтте. Милек мөнәсәбәтләре гамәлдәге законнар нигезендә жайга салынды: хосусый сектор төзелде; базар тибындагы учреждениеләр һәм оешмалар (коммерция банклары, инвестиция фондлары һ. б.) төзелде.; халык хужалыгы белән идарә итү системасында административ рычагларны икътисадый, беренче чиратта бюджет һәм салым рычаглары белән алыштыру уңышлы бара. Эшқуарлык һәм конкуренция үсә, хужалык субъектлары арасында ирекле килешү нигезендә яңа базар структуралары формалаша. Гамәлдәге норматив-хокукий база социаль-икътисадый сәясәтне нәтижәле гамәлгә ашырырга һәм шуның белән һәр өлкәдә дә, комплекста да муниципаль берәмлекнең динамикалы үсешә өчен шартлар тудырырга мөмкинлек бирә. Жирле үзидарә органнары тарафыннан үткәрелә торган сәясәт халыкның гамәлдәге хакимияткә ышаныч дәрәжәсен арттыруга һәм, шуның белән бергә, инвестиция климатын яхшыртуга һәм эшмәкәрлекне активлаштыруга юнәлдерелгән.

Шулай итеп, Костенеевка авыл жирлеге муниципаль берәмлеге территориясендә институциональ үзгәртеп корулар үткәрүгә ихтыяж юк. Транспорт инфраструктурасы объектарын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендәге эшчәнлекне гамәлгә ашырганда үзара бәйләнешләр характерын үзгәрешсез калдыру күздә тотыла.