



ЖИРЛЕГЕ СОВЕТЫ

КАРАР

Олы Качка авылы

РЕШЕНИЕ

2025 елның "22" декабре

№ 12

Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Олы Качык авыл жирлеге Советының "2019-2035 елларга» Олы Качык авыл жирлеге" муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында " 01.10.2019 ел, №171 карарына үзгәрешләр кертү хакында

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 06.10.2003 елгы 131-ФЗ номерлы Федераль закон, «Татарстан Республикасында жирле үзидарә турында» 28.07.2004 елгы 45-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы, Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының «Олы Качык авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге Уставы, Алабуга муниципаль районының Олы Качык авыл жирлеге Советы нигезендә

Карар кылдым:

1. Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Олы Качык авыл жирлеге Советының «2019-2035 елларга «Олы Качык авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында» 26.12.2019 ел, №180 карарына түбәндәге үзгәрешләрне кертергә:
 - 1.1. 2019-2035 елларга Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Олы Качык авыл жирлегендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын кушымтада бирелә торган яңа редакциядә 1 нче кушымта нигезендә расларга.
2. Алабуга муниципаль районының Финанс-бюджет палатасына (Э. и.Садыйкова) 2019-2035 елларга Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Олы Качык авыл жирлегендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы чараларын агымдагы финанслау исәбенә башкару өчен бюджет ассигнованиеләрен карауны тәкъдим итәргә.
3. Әлеге карар рәсми рәвештә басылып чыгарга тиеш.
4. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үземдә калдырам.

Председатель

Г.Н. Праздникова

**ОЛЫ КАЧЫК АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ МУНИЦИПАЛЬ БЕРӘМЛЕГЕ ТЕРРИТОРИЯСЕНДӘ
ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ ПРОГРАММАСЫ**

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АЛАБУГА РАЙОНЫ

2019-2035 елларга

Тоту

Эчтәлегә 3

6 нчы Паспорт

1 муниципаль берәмлекнең транспорт инфраструктурасының гамәлдәге торышына Характеристика 9

1.1 Россия Федерациясе субъектының Россия Федерациясе пространство оешмасы структурасындагы торышына Анализ, жирлекнең Россия Федерациясе субъектының пространство оешмасы структурасындагы торышына анализ 9

1.2 жирлекнең социаль-икътисадый характеристикасы, транспорт өлкәсендәге эшчәнлекне дә кертеп, жирлек территориясендә шәһәр төзелеше эшчәнлегенә характеристика, транспорт ихтияжын бәяләү 10

1.3 транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасының эшләве характеристикасы һәм эш күрсәткечләре 12

1.4 жирлек юллары челтәренә Характеристика, юл хәрәкәте параметрлары (транспорт чаралары агымының тизлеге, тыгызлыгы, составы һәм хәрәкәт интенсивлыгы, юлларның хәрәкәт белән тулылану коэффициенты һәм юл хәрәкәте торышын, автомобиль транспортынан айләнә-тирә мохиткә экологик йөкләнешне һәм икътисадый югалтуларны тасвирлый торган башка күрсәткечләр), юлларны карап тоту сыйфатын бәяләү 15

1.5 жирлектә транспорт чаралары паркы составына һәм автомобильләшү дәрәжәсенә Анализ ясау, парковкалар (парковка урыннары) белән тәмин ителеш 19

1.6 пассажирлар агымын анализлауны да кертеп, гомуми файдаланудагы транспорт чаралары эшенә Характеристика 20

1.7 жәяүлеләр һәм велосипедта йөрү шартларына Характеристика 23

1.8 йөк транспорт чаралары хәрәкәтенә Характеристика, коммуналь һәм юл хезмәтләре транспорт чаралары эшен бәяләү, әлегә транспорт чаралары өчен инфраструктураның торышы 23

1.9 юл хәрәкәте иминлегә дәрәжәсенә Анализ 24

1.10 транспорт инфраструктурасының айләнә-тирә мохиткә, халыкның иминлегенә һәм сәламәтлегенә тискәре йогынтысы дәрәжәсен бәяләү 25

1.11 жирлекнең транспорт инфраструктурасын үстерү һәм урнаштыруның гамәлдәге шартларына һәм перспективаларына Характеристика 26

1.12 транспорт инфраструктурасының эшләве һәм үсеше өчен кирәкле норматив-хокукый базаны бәяләү 26

- 1.13 транспорт инфраструктурасын финанслауны баялау 26
- 2 муниципаль берәмлек территориясендә транспорт ихтыяжы фаразын, халыкның хәрәкәт итү күләмен һәм характерын үзгәртүне эшләү 27
- 2.1 жирлекнен социаль-иқтисады һәм шәһәр төзелешә үсешә фаразы 27
- 2.2 жирлек территориясендә булган транспорт ихтыяжы, халык хәрәкәтенә күләмә һәм характеры, транспорт төрләре буенча йөк ташу фаразы 28
- 2.3 транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү фаразы 29
- 2.4 жирлекнен юл челтәрен үстерү фаразы 29
- 2.5 автомобильләшү дәрәжәсә, юл хәрәкәтә параметрлары фаразы 30
- 2.6 юл хәрәкәтә иминлегә күрсәткечләре фаразы 30
- 2.7 транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә һәм халык сәләмәтлегенә тискәре йогынтысы фаразы 31
- 3 транспорт инфраструктурасын үстерүнең принципаль вариантлары һәм аларны гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган вариантны алга таба сайлап алып, транспорт инфраструктурасын үстерүнен максатчан күрсәткечләре (индикаторлары) буенча берләштерелгән баялау 32
- Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган чаралар (инвестиция проектлары) исемлегә, транспорт объектларының техник-иқтисады параметрлары, чараларны (инвестиция проектларын) гамәлгә ашыру чиратлыгы 34
- 4.1 транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү гамәлләре 34
- 4.1.1 автомобиль транспорты.....34
- 4.1.2 тимер юл транспорты.....34
- 4.1.3 су транспорты.....34
- 4.1.4 һава транспорты.....34
- 4.2 гомуми файдаланудагы транспортны үстерү, транспорт-күчеп утыру узелларын булдыру чаралары 35
- 4.3 жиңел автомобиль транспорты өчен инфраструктураны үстерү чаралары, бердәм парковка пространствосын үстерүне дә кертеп 36
- 4.4 жәяүлеләр һәм велосипедта йөрү инфраструктурасын үстерү чаралары 37
- 4.5 йөк транспорты, Коммуналь һәм юл хезмәтләренә транспорт чаралары өчен инфраструктураны үстерү чаралары 37
- 4.6 жирлек юллары челтәрен үстерү чаралары 37
- 5 транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган чараларны (инвестиция проектларын) финанслау күләмнәрен һәм чыганаclarын баялау 38

6 транспорт инфраструктурасын үстерүнен гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган вариантын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларның (инвестиция проектларының) нәтижелелеген бәяләү 40

7 транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендәге эшчәнлекне институциональ үзгәртеп корулар, хокукий һәм мәгълүмати тәмин итүне камилләштерү буенча тәкъдимнәр 42

Паспортлы

Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Олы Качык авыл жирлегә муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программалары

Исем Программалар	2019 – 2035 елларга муниципаль берәмлек территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы – Олы Качык авыл жирлегә
Эшләү өчен нигез Программалар	- РФ Шәһәр төзелеше кодексы 2004 елның 29 декабрендәге 190-ФЗ номерлы; - 2003 елның 06 октябрендәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон «Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында»; - «Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлегенә турында һәм Россия Федерациясендә аерым закон актларына үзгәрешләр керту хакында» 2007 елның 8 ноябрендәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон; - «Транспорт куркынычсызлыгы турында» 09.02.2007 № 16-ФЗ Федераль закон; - «жирлекләрнен, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» Россия Федерациясе Хөкүмәтенен 2015 елның 25 декабрендәге 1440 номерлы карары; - Олы Качык авыл жирлегә муниципаль берәмлегенен генераль планы.
Заказ бирүченең һәм Программаны эшләүченең исеме, аларның урнашу урыны	«Олы Качык авыл жирлегә башкарма комитеты» МКУ. Урнашкан урыны: 423634 Татарстан Республикасы, Алабуга районы, Олы Качка ав., Мәктәп ур., 12 й.
Программаның максатлары һәм бурычлары	Программаның максаты-Олы Качык авыл жирлегә муниципаль берәмлегенен заманча һәм нәтижәле транспорт инфраструктурасын үстерү, муниципаль берәмлек халкы өчен транспорт комплексында хәрәкәт иминлеген, күрсәтелә торган хезмәтләрнен сыйфатын арттыру. Күрсәтелгән максатларга ирешү өчен төп бурычларны хәл итәргә кирәк: - гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын үстерү һәм камилләштерү чараларын оештыру; - юл хәрәкәте шартларын яхшырту чараларын оештыру; - юл хәрәкәте иминлеген арттыру чараларын оештыру.
Транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (Индикаторлары)	- жәмәгәт транспорты маршрутларындагы тукталыш пунктларының норматив халәттәге саны; - гомуми файдаланудагы юлларның озынлыгы; - УДС тыгызлыгы; - мәдәният һәм мәгариф объектлары янында вакытлыча парковкалар белән тәмин ителеш дәрәжәсенен туры килүе.
Программаны гамәлгә ашыру	Программаны гамәлгә ашыру вакыты: 2019 - 2035 еллар.

сроклары һәм этаплары	Программаны гамәлгә ашыру этапларга бүлекләренә күздә тотмый.
Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча планлаштырылган чараларның (инвестиция проектларының) (чаралар төркемнәренен, ярдәмче программаларның, инвестиция проектларының) эреләндерелгән тасвирламасы	Өлеге программада тасвирланган чаралар транспорт чараларынан файдаланучыларның уңайлылык һәм куркынычсызлык дәрәжәсен арттыруга һәм Олы Качык муниципаль берәмлегенен социаль-иқтисадый хәлен яхшыртуга юнәлдерелгән
Программаны финанслау күләмнәре һәм чыганаclarы	2019-2035 елларда программа чараларын гамәлгә ашыру өчен кирәкле финанс чараларының гомуми күләме 19151,36 мең сум тәшкил итәчәк, шулардан Татарстан Республикасы бюджеты акчалары-18641,36 мең сум, жирле бюджет акчалары-510 мең сум, шул исәптән еллар буенча: 2019 елда – 1 994,563 мең сум. 2020 елда-4 900,0 мең сум. 2021 елда – 7.953, 4 мең сум. 2022 елда – 3 913,4 мең сум. 2023 елда – 30,0 мең сум. 2024 елда-30 мең сум 2025 елда – 30 мең сум. 2026 елда-30 мең сум 2027 елда-30 мең сум 2028 елда – 30 мең сум. 2029-2035 еллардан – 210,0 мең сум. Программаны финанслау өчен акчалар күләме фаразланган характерда була һәм жирле үзидарәнәң вәкиллеке органы тарафыннан ел сәен төзәтмәләр кертеләргә тиеш.

Муниципаль берәмлекнең транспорт инфраструктурасының гамәлдәге торышына

1 Характеристика

1.1 Россия Федерациясе субъектының пространство оешмасы структурасында Россия Федерациясе субъектының торышына Анализ, Россия Федерациясе субъектының пространство оешмасы структурасында жирлекнең торышына анализ

Татарстан Республикасы Россия Федерациясе субъекты булып тора, Россиянең Европа өлеше үзәгендә, Көнчыгыш Европа тигезлегендә, ике елга-Идел һәм Кама елгалары кушылган урында урнашкан. Территориаль яктан Идел бие федераль округы составына керә, иқтисадый яктан Идел бие иқтисади районына карый. Республиканың башкаласы-Казан шәһәре.

Татарстан Республикасы Киров, Ульяновск, Самара һәм Оренбург өлкәләре, Башкортостан Республикасы, Марий Эл Республикасы, Удмурт Республикасы һәм Чуваш Республикасы белән чиктәш. Карала торган субъектның мәйданы 67 847 км2, территориясе озынлыгы – төньяктан көньякка 290 км һәм көнбатыштан көнчыгышка 460 км.

Республиканың муниципаль төзелеше кысаларында, Татарстанның административ-территориаль берәмлекләре чикләрендә 956 муниципаль берәмлек төзелде:

- 2 шәһәр округы;

- 43 муниципаль район;

- 39 шәһәр жирлеге;

- 872 авыл жирлеге.

Алабуга муниципаль районы Татарстан Республикасының төньяк-көнчыгышында уңайлы икътисади-географик урын алып тора, республиканың көнбатышын һәм көнчыгышын, төньягын һәм көньягын аның көнчыгыш өлешендә тоташтыручы мөһим магистральләр киселешендә урнашкан, ресурслар белән (нефть, руда булмаган файдалы казылмалар, урман, су, жир ресурслары) житәрлек дәрәжәдә тәмин ителгән.

Алабуга муниципаль районының административ үзәге – Алабуга шәһәре Татарстан Республикасы башкаласы Казан шәһәреннән 215 км, Удмуртия башкаласы Ижау шәһәреннән 180 км, Башкортстан башкаласы Уфа шәһәреннән 360 км ераклыкта урнашкан.

Алабуга муниципаль районы республиканың түбәндәге муниципаль берәмлекләре белән чиктәш:

- көнбатышта-Мамадыш муниципаль районы белән;

- төньякта һәм төньяк – көнчыгышта-Удмуртия Республикасы һәм Менделеевск муниципаль районы белән;

- көнчыгышта һәм көньяк-көнчыгышта-Тукай муниципаль районы, Чаллы шәһәр округы тарафыннан;

- көньякта-Тукай һәм Түбән Кама муниципаль районнары белән.

Алабуга муниципаль районының административ төзелеше «Алабуга муниципаль районы «муниципаль берәмлегенең һәм аның составындагы муниципаль берәмлекләренң территорияләре чикләрен билгеләү һәм аларның статусы турында» 2005 елның 31 гыйнварындагы 22-ЗРТ номерлы Татарстан Республикасы Законы белән билгеләнгән һәм 50 торак пунктны үз эченә алган бер шәһәр жирлеге һәм 15 авыл жирлегеннән тора.:

- Әлмәт авыл жирлеге;

- Бехтерев авыл жирлеге;

- Олы еловка авыл жирлеге;

- Олы Качык авыл жирлеге;

- Олы Шүрнәк авыл жирлеге;

- Костенеевка авыл жирлеге;

- Лекарево авыл жирлеге;

- Морт авыл жирлеге;

- Мурзиха авыл жирлеге;

- Поспеловка авыл жирлеге;

- Иске Күклек авыл жирлеге;

- Иске Юраш авыл жирлеге;

- Танай авыл жирлеге;
- Татар Дөм-Дөме авыл жирлеге;
- Мәскәү өлкәсенең Истрин районы Яковлево авыл жирлегендә урнашкан авыл.

Жирлек Татарстан Республикасының төньяк-көнчыгышында, Алабуга муниципаль районының төньяк өлешендә урнашкан. Олы Качык авыл жирлеге төньякта һәм төньяк-көнчыгышта Бехтерев авыл жирлеге, көнчыгышта һәм көньяк-көнчыгышта «Алабуга ш.» муниципаль берәмлеге, көньякта Танай һәм Лекарево авыл жирлекләре, көнбатышта һәм төньяк-көнбатышта Алабуга муниципаль районының Әлмәт авыл жирлеге белән чиктәш. Жирлек территориясе мәйданы-85,34 км². Жирлекнең административ үзәге-Олы Качка авылы. Олы Качык авыл жирлеге составына 3 торак пункт керә: Олы Качык, Олы Тарловка һәм Малоречино бистәләре.

1.2 жирлекнең социаль-иқтисадый характеристикасы, транспорт өлкәсендәге эшчәнлекне дәкертп, жирлек территориясендә шәһәр төзелешә эшчәнлегенә характеристика, транспорт ихтыяжын бәяләү

Иқтисадый үсеш күрсәткечләренен берсе-халык саны. Халык санының үзгәрүе Жирлектә яшәү дәрәжәсенен, яшәү, эшчәнлек алып бару өчен территориянең жәлеп итүчәнлегенен индикаторы булып тора.

2025 елның 1 гыйнварына Олы Качык муниципаль берәмлегендә 781 кеше яши. Муниципаль берәмлек халкының соңгы 5 елдагы динамикасы 1 нче таблицада күрсәтелгән.

1 нче Таблица-Олы Качык муниципаль берәмлеге халкы саны динамикасы

Ел 2022 2021 2022 2023 2024 2025

Халык саны, кеше 657 671 680 679 685 781

Олы Качык муниципаль берәмлегендә соңгы 5 елда халык санының уртача 680 - кеше дәрәжәсендә тотрыклылануы күзәтелә: + 2,9% ка кадәр, – 4,3% ка кадәр. 2025 елда халык саны биш еллык уртача дәрәжәгә карата 15,8% ка арткан. 2025 елда Олы Качык муниципаль берәмлеге буенча Дәүләт статистикасы мәгълүматлары буенча:

- үсеш коэффициенты -12,29 промилле (туучылар саны-4 кеше, үлүчеләр саны-6 кеше);
- туучыларның гомуми коэффициенты -4,3 промилле;
- үлемнен гомуми коэффициенты -12,6 промилле.

Дәүләт статистикасы мәгълүматларына караганда, муниципаль берәмлек халкының структурасы хезмәткә сәләтлелек планында түбәндәгечә күрсәтелә: :

2025 елда Олы Качык муниципаль берәмлеге буенча эшкә сәләтле халыкның миграциясе 10 % күләмендә тискәре сальдога ия. Муниципаль берәмлеккә килгән хезмәт яшендәге затларның саны 19(халыкның гомуми саныннан 3,0%) тәшкил итте. Муниципаль берәмлектән киткән хезмәт яшендәге затлар саны 25(халыкның гомуми саныннан 3,9%) тәшкил итте.

2025 елда Олы Качык муниципаль берәмлегендә барлык милек рәвешләрендәге оешмалар хезмәткәрләренен уртача айлык хезмәт хакы 27 045,4 сум тәшкил иткән. 2025 елда муниципаль

оешмаларда һәм муниципаль берәмлекнең жирле үзидарә органнарында эшләүчеләрнең уртача айлык хезмәт хакы 29623,5 сум тәшкил итте, бу да өлкә күрсәткечләренә кагыла.

Авыл жирлегенең көньяк-көнбатыш өлешендә «Алабуга» СПТ МИЗ житештерү базасы эшли. Олы Качык муниципаль берәмлегенең төп авыл хужалыгы предприятиеләре: «Алабугаагрохимсервис» ААҖ, «Марков В. и.» КФХ

Олы Качык муниципаль берәмлегендә түбәндәге мәдәният һәм спорт учреждениеләре эшли:

- 50 урынлы Олы Качык мәдәният йорты;

- 70 урынлы кече елга мәдәният йорты. Муниципаль берәмлек территориясендә 2 китапханә эшли.

Алабуга муниципаль районы халкына медицина хезмәте «Алабуга үзәк район хастаханәсе» МБУЗ тарафыннан күрсәтелә, аның сырхауханәләре һәм стационарлары Алабуга шәһәрендә урнашкан, Костенеев табиб амбулаториясе һәм Морт участок сырхауханәсе, аның составына шулай ук стационар һәм сырхауханә керә.

Амбулатор-сырхауханә хезмәте системасына түбәндәгеләр керә: сырхауханәләр, фельдшер-акушерлык пунктлары, гомуми практика табиблары хезмәтләре. Олы Качык авыл жирлегендә амбулатория-поликлиника учреждениеләреннән 2 фельдшер-акушерлык пункты эшли:

- Олы Качык фельдшер-акушерлык пунктына проект куәте сменага 21 кеше килә;

- Малореченск ФАПы проект куәте белән сменага 15 кеше кабул итә.

Муниципаль берәмлек территориясендә халыкның транспорт ихтияжы күбрәк шәхси транспорттан файдалану һәм жәяү йөрү, шулай ук моторлаштырылмаган транспорт хисабына канәгатьләнделә.

Олы Качык муниципаль берәмлегендә пассажирлар йөртү нигездә район үзәге буенча, торак пунктлар арасында һәм Татарстан Республикасы һәм күрше өлкәләр шәһәрләре арасында автомобиль транспортында пассажирлар йөртүче автотранспорт предприятиеләре тарафыннан оештырыла. Автотранспорт предприятиеләре паркында төрле житештерүчеләрнең автобуслары, маршрут таксилары һәм микроавтобуслар бар. Автобуслар йөри торган маршрутлар өлкә администрациясе һәм район администрацияләре тарафыннан раслана. Хәрәкәт расписаниесе һәм тукталыш пунктлары шулай ук район һәм өлкә администрациясе белән килештелә. Жәмәгать автотранспорты маршрутлары районның төрле торак пунктларында яшәүчеләр үз йортларынан район үзәгенә һәм районның башка торак пунктларына тоткарлыксыз һәм күчеп утырулар саны азрак булсын өчен төзелгән. Моннан тыш, Олы Качык авылының Алабуга шәһәренә территорияль якынлыгын исәпкә алып (шәһәр чигеннән поселок үзәгенә кадәр якынча 10 километр), әлегә поселок Алабуга шәһәренә жәмәгать транспортына хезмәт күрсәтү өлкәсенә керә.

1.3 транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасының эшләве характеристикасы һәм эш күрсәткечләре

Олы Качык муниципаль берәмлегенең транспорт системасын үстерү муниципаль берәмлек халкының тормыш сыйфатын яхшыртуның кирәкле шарты булып тора.

Автомобиль юллары чөтәренә булуы һәм торышы икътисадый пространствоының территорияль бөтенлеген һәм бердәмлеген билгели. Юллар һәм жирле әһәмияттәге инфраструктураның торышы жәмгыятьнең социаль-икътисадый ихтияжларына туры килмәү проблемасын бәяләп бетермәү икътисадый кыенлыklarның һәм тискәре социаль процессларның бер сәбәбе булып тора.

Авыл жирлегенен транспорт инфраструктурасының төп структур элементлары булып урамнар һәм юллар челтәре, шулай ук аңа бәйле жәмәгать транспорты челтәре тора.

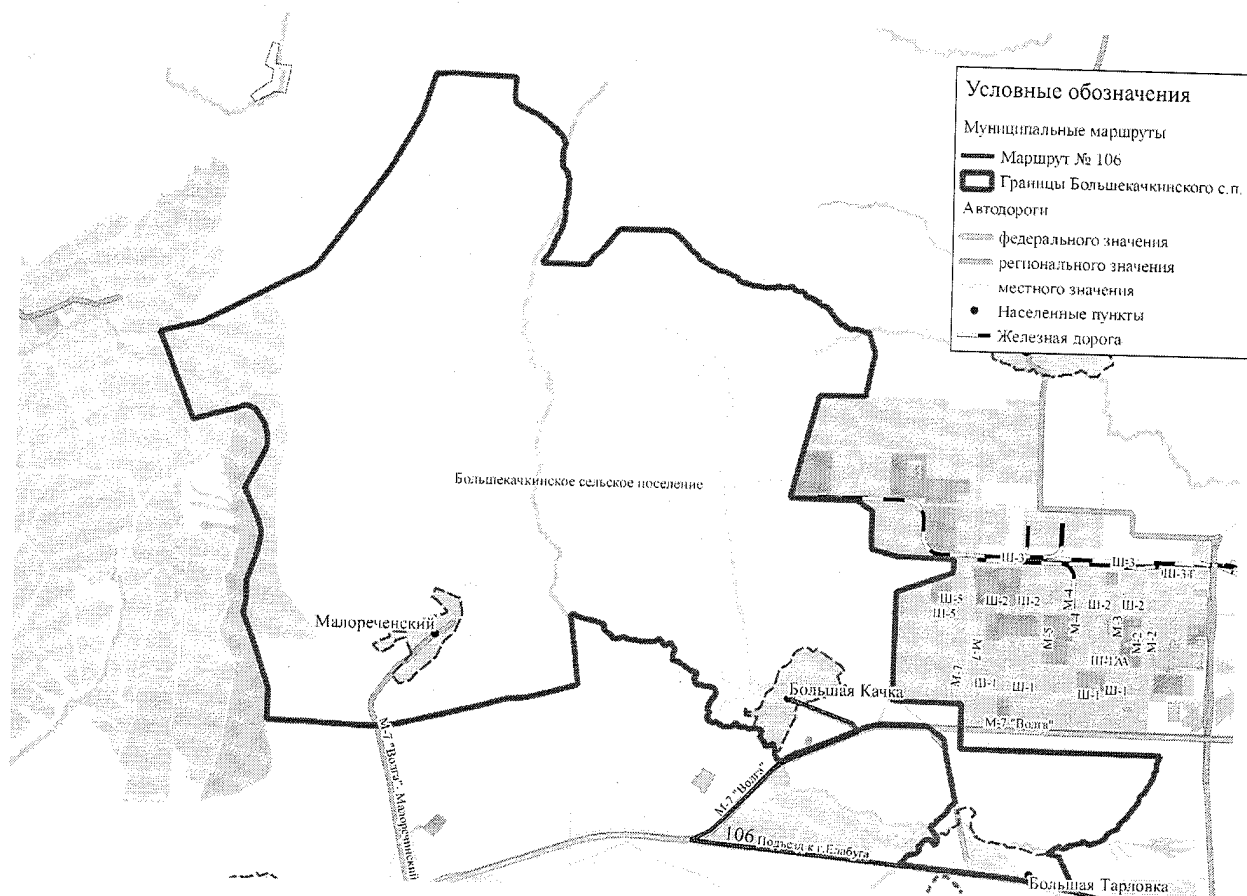
Олы Качык муниципаль берәмлегенен башка регионнар белән тышкы транспорт-икътисадый элемтәләре автомобиль (индивидуаль һәм ижтимагый) транспорт төре белән гамәлгә ашырыла.

Автомобиль транспорты төп транспорт төре булып тора, аның белән тышкы һәм шәһәр эчендәге пассажирлар йөртүнең шактый өлеше, шулай ук йөк ташуның күп өлеше башкарыла.

Олы Качык муниципаль берәмлегендә гомуми файдаланудагы автомобиль транспортында пассажирлар йөртү 106 нчы шәһәр яны муниципаль маршруты буенча башкарыла Алабуга – Качка торак пункты.

Олы Качык муниципаль берәмлеге территориясе буенча республикада даими рәвештә пассажирлар йөртүнең һәм багаж ташуның шәһәр яны муниципаль маршрутлары схемасы 1 нче рәсемдә күрсәтелгән.

Су һәм һава транспорты кулланылмый.



1 нче рәсем-шәһәр яны муниципаль маршрутлары хәрәкәте схемасы

1.4 жирлек юллары челтәренә Характеристика, юл хәрәкәте параметрлары (транспорт чаралары агымнарының тизлеге, тыгызлыгы, составы һәм хәрәкәт интенсивлыгы, юлларның хәрәкәт белән тулылану коэффициенты һәм юл хәрәкәте торышын, автомобиль транспортынан әйләнә-тирә мохиткә экологик йөкләнешне һәм икътисадый югалтуларны тасвирлый торган башка күрсәткечләр), юлларны карап тоту сыйфатын бәяләү

Автомобиль юллары Олы Качык муниципаль берәмлеге транспорт инфраструктурасының мөһим состав өлеше булып тора. Алар жирлек территориясен Алабуга районы һәм Татарстан Республикасы торак пунктлары белән, жирлекнең административ үзәге Олы Качка авылы булган торак пунктларын бәйләләр, жирлекнең торак пунктларының тормыш эшчәнлеген тәмин итәләр, күбесенчә жирлекнең үсеш мөмкинлекләрен билгелиләр, алар буенча автомобильләрдә йөк һәм пассажирлар ташу гамәлгә ашырыла. Муниципаль берәмлекнең тотрыклы икътисадый үсешенә ирешү, жирле житештерүчеләрнең конкурентлык сәләтен арттыру һәм халыкның тормыш сыйфатын яхшырту бурычларын хәл итү күбесенчә автомобиль юллары челтәренең үсеш дәрәжәсенә бәйле.

Олы Качык муниципаль берәмлегенң Алабуга шәһәре һәм Татарстан Республикасының башка торак пунктлары белән тышкы элемтәләре жирлек чикләрендә озынлыгы 3,0 км булган федераль әһәмияттәге М-7 «Волга» Мәскәү – Владимир – Түбән Новгород – Казан – Уфа автомобиль юлы буенча гамәлгә ашырыла.

Олы Качык авыл жирлеге территориясе буйлап төбәк әһәмиятендәге 3 юл уза: М-7 «Идел» – Малореченский, озынлыгы 4,515 км, М-7 «Идел» – Олы Качка, озынлыгы 1,335 км, М-7 «Идел» – Олы Тарловка», озынлыгы 3,060 км.

Урам-юл челтәренең озынлыгы буенча мәғлүматлар 2 нче таблицада китерелгән.

2 нче Таблица-Олы Качык муниципаль берәмлеге чикләрендә уза торган гомуми файдаланудагы юлларның озынлыгы

№ п/п автомобиль юлы исеме озынлыгы, км

1 гомуми файдаланудагы юлларның гомуми озынлыгы, шулардан: 27,406

2 федераль әһәмияттәге юллар 3,030

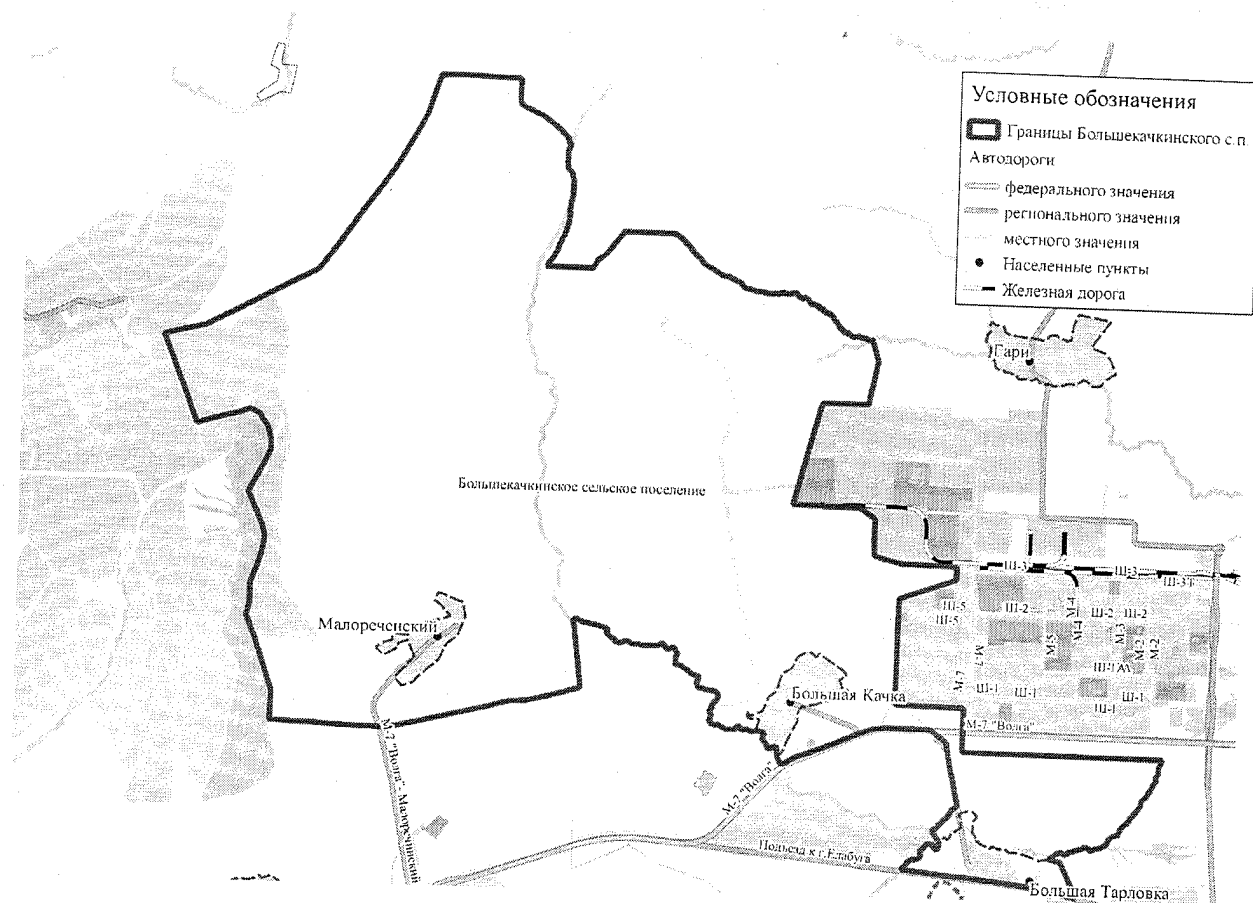
Региональ һәм муниципальара әһәмияттәге 3 юл 8,91

Жирле әһәмияттәге 4 юл 15,466

Олы Качык муниципаль берәмлеге территориясендә юллар челтәре федераль һәм төбәк әһәмиятендәге юллар белән формалаштырыла. Автомобиль юлларының юл челтәре схемасы 2 нче рәсемдә күрсәтелгән.

Олы Качык муниципаль берәмлеге буенча уза торган гомуми файдаланудагы автомобиль юлларының озынлыгы 27,406 км тәшкил итә. гомуми файдаланудагы автомобиль юллары исемлеге 3 нче таблицада китерелгән.

Федераль әһәмияттәге автомобиль юлының интенсивлыгы – 2159 берәмлек/сәг, үткөрү сәләте – 5000 берәмлек/сәг, йөкләнеш коэффициенты-0,43.



2 нче рәсем-Олы Качык муниципаль берәмлегенең юл челтәре

3 нче Таблица-Олы Качык муниципаль берәмлеге территориясе буенча уза торган гомуми
файдаланудагы юллар Исемлеге

№ п/п	Наименование дороги	Категор ия дороги	Общая протяженнос ть дороги, км	Участки по	
				цемен то бетон	асфа yto бето
Автомобильные дороги федерального значения					
1	М – 7 «Волга» (Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа	1б	3,000	-	3,0
Автомобильные дороги регионального значения					
2	М-7 "Волга" - Большая Качка	IV	1,335	0,120	1,215
3	М-7 "Волга" - Большая Тарловка	IV	2,141	-	0,40
4	М-7 "Волга" - Малоречинский	IV	2,625	-	2,625
Автомобильные дороги местного значения					
5	с. Большая Качка, ул. Советская	V	1,901	1,008	-

6	с. Большая Качка, ул. Междуреченская	V	1,008	-	-
7	с. Большая Качка, ул. Школьная	IV	0,713	0,565	-
8	с. Большая Качка, ул. Светлая	IV	0,757	0,571	-
9	п. Малоречинский, ул. Центральная	IV	1,449	-	1,44
10	п. Малоречинский, ул. Луговая	V	0,648	-	-
11	п. Малоречинский, ул. Цветочная	V	0,141	-	-
12	п. Малоречинский, ул. Родниковая	V	0,257	-	-
13	п. Малоречинский, ул. Молодежная	V	0,278	-	-
14	п. Малоречинский, ул. Лесная	V	0,227	-	-
15	п. Малоречинский, ул. Заречная	V	0,759	-	-
16	д. Большая Тарловка, ул. Качкинская	V	2,712	-	1,35
17	д. Большая Тарловка, ул. Верхняя	V	2,522	-	-
18	д. Большая Тарловка, ул. Нижняя	V	2,094	-	-

Олы Качык муниципаль берәмлегенң гомуми файдаланудагы юлларының төп өлеше V категорияле «гадәти типтагы юл (тизйөрешле юл түгел)» автомобиль юллары классына керә. V категория өчен полосалар Саны – 1, полосаның киңлеге 4,5 метр, аергыч полоса таләп ителми, автомобиль юллары, велосипед һәм жәяүлеләр юллары, тимер юллар һәм башка юллар белән бер дәрәжәдә кисешү рөхсәт ителә. бер үк дәрәжәдә тоташкан юлга керү рөхсәт ителә.

Жирле әһәмияттәге юлларның йөкләнеш дәрәжәсе 30% тан артмый, иң зур йөкләнеш федераль әһәмияттәге М-7 «Волга» юлында күзәтелә һәм юлның үткәрү сәләтенә 43% составлает тәшкил итә.

Алабуга районы юллар челтәренең тыгызлыгы белән характерлана. Районда юл челтәренең тыгызлык күрсәткече 0,44 км/км² тәшкил итә, бу урамнар һәм юллар челтәренең тармаклануын күрсәтә. Олы Качык муниципаль берәмлеге чикләрендә урам-юл челтәренең тыгызлыгы 0,32 км/км² тәшкил итә.

Юл хәрәкәтендә катнашучылар ягыннан экологик йөкләнеш түбәндәге шартлар аркасында түбән дип бәяләнә:

- хәрәкәт интенсивлыгының һәм УДС йөкләнешенең югары булмавы;
- гомуми агымда йөк транспорты чараларының аз өлеше;
- тоткарлыклы хәлләр булмау.

Муниципаль берәмлекнең урам-юл челтәрендәге житешсезлекләргә жәяүлеләр хәрәкәтен тәртипкә китерү өчен кирәкле тротуарларның торышы канәгатьләнәрлек түгеллеген һәм булмавын кертәргә мөмкин, шуның нәтижәсендә торак пункт урамнарында жәяүлеләр катнашында юл-транспорт һәлакәтләре килеп чыгу ихтималы зур.

1.5 жирлектө транспорт чаралары паркы составына һәм автомобильләшү дәрәжәсенә Анализ, парковкалар (парковка урыннары) белән тәзмин ителеш

Большекачкино муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт чараларының актив паркына сан ягыннан һәм сыйфат ягыннан анализ ясау өчен Россия Федерациясе Федераль салым хезмәте (РФ Федераль салым хезмәте) хисапларыннан алынган мәгълүматлар файдаланылды. 2016 ел йомгаклары буенча жирлек транспорт чаралары паркының сан ягыннан характеристикалары 4 нче таблицада китерелгән.

4 нче Таблица-Олы Качык муниципаль берәмлеге транспорт чаралары паркының сан ягыннан характеристикалары

Наименование	Всего, ед.	В собственности организаций, ед.	В собственности граждан, ед.
Транспортные средства, всего, в том числе:	226	9	217
легковые автомобили	193	5	188
мотоциклы, мотороллеры	0	0	0
автобусы	1	0	1
грузовые автомобили	32	4	28

Таблицада күренгәнчә, авыл жирлеге территориясендә теркәлгән транспорт чараларының күпчелек өлешен жиңел автомобильләр тәшкил итә. Йөк транспорты өлеше зур түгел, ләкин арту тенденциясе бар. Автобуслар өлеше әлеге вакыт аралыгында үзгәрми диярлек.

Транспорт чараларын кую һәм туктату урыннарын урнаштыру параметрлары буенча алынган мәгълүматны анализлау машина кую урыннарына ихтыяжның канәгатьләнү дәрәжәсен һәм юл челтәренә алар тудыра торган йөкләнешне бәяләргә мөмкинлек бирәчәк.

Олы Качык муниципаль берәмлеге территориясендә автотранспорт жөлеп итү объектлары кишәрлекләре чикләрендә һәм жирлектә яшәүчеләрнең йорт яны кишәрлекләрендә саклана.

Олы Качык муниципаль берәмлеге буенча автомобильләшү дәрәжәсе 2016 елга 1000 кешега 296 автомобиль туры килә.

Үткәрелгән исәпләүләр буенча, ТСНы вакытлыча саклау өчен машина урыннарына ихтыяж зур Качкын мәдәният йортында, Кече Елга авыл клубында 75 машинага кытлык ачылган.

1.5 пассажирлар агымын анализлауны да кертәп, гомуми файдаланудагы транспорт чаралары эшенә Характеристика

Пассажир транспорты халыкка хезмәт күрсәтү өлкәсендә мөһим элемент булып тора, аннан башка жәмгыятьнең нормаль эшләве мөмкин түгел. Ул халыкның производство, көнкүреш, мәдәни максатлар тудырган күчеп йөрү ихтыяжларын канәгатьләндерергә тиеш.

Пассажирлар йөртү Алабуга муниципаль районының даими рәвештә пассажирлар йөртү муниципаль маршрутларының расланган реестры нигезендә гамәлгә ашырыла. Пассажирлар йөртү белән 1 пассажир ташучы шөгыльләне: ИП Галимов И.и. Олы Качык

муниципаль берәмлеге территориясе буенча 106 нчы 1 нче маршрут – Алабуга-Качка торак пункты уза.

5 нче таблицада Олы Качык муниципаль берәмлеге территориясе буенча уза торган жәмәгать транспортының даими маршрутларының техник-эксплуатация параметрлары буенча белешмәләр китерелгән.

5 нче Таблица – Олы Качык муниципаль берәмлеге территориясе буенча жәмәгать транспортының даими маршрутларының техник-эксплуатация параметрлары буенча күрсәткечләр

Наименование параметра	Значение параметра
Регистрационный номер маршрута	106
Наименование маршрута	Елабуга-н.п. Качка
Протяженность маршрута, км	45
Максимальное количество ТС	1
Марка ТС на маршруте	ПАЗ 32054

Продолжение таблицы 5

Месячный пассажиропоток, тыс. чел.	0,9
Количество рейсов в месяц	56-62
Нормативная вместимость ТС, чел.	14
Примечание – технико - эксплуатационные параметры были получены из утвержденного реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок Елабужского муниципального района 2016 года и отчетов за 2017 год по пассажирским перевозкам, предоставленных перевозчиками.	

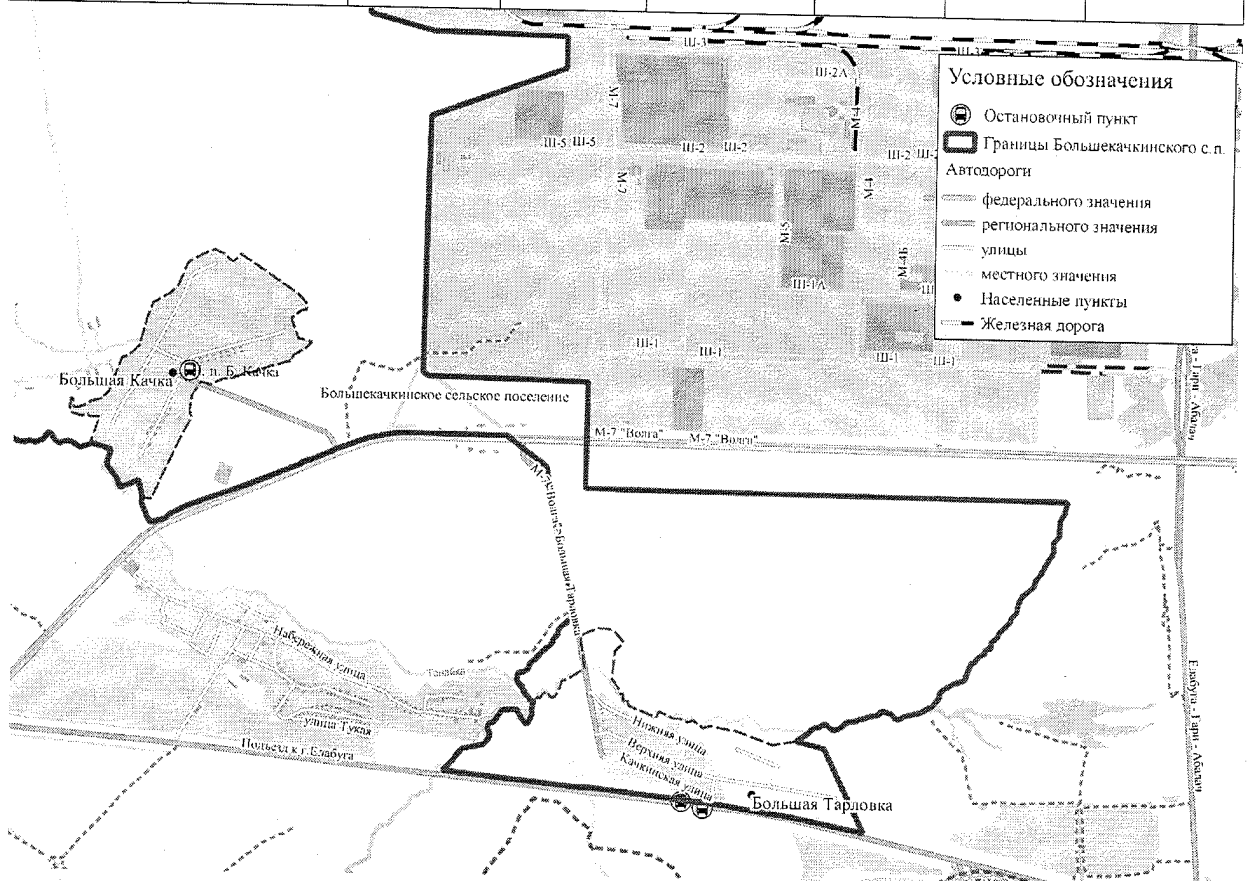
Тукталыш пунктлары маршрут пассажирлар ташу системасы инфраструктурасының иң мөһим компонентларыннан берсе булып тора. Аларны пассажирлар ягыннан да, пассажирлар ташучы машина йөртүчеләр өчен дә, юл хәрәкәтендә башка катнашучылар өчен дә имин һәм уңайлы эксплуатацияләү өчен жәмәгать транспорты тукталышларын төзегәндә «гомуми файдаланудагы автомобиль юллары " ГОСТ Р 52766-2007 таләпләрен үтәргә кирәк. Төзекләндерү элементлары. Гомуми таләпләр" һәм юл хезмәтләренә тукталыш пунктларын халыкның төрле (шул исәптән аз хәрәкәтләнүче) төркемнәре өчен уңайлы шартларны исәпкә алып төзекләндерү эшләрен регламентлаучы башка норматив документлар.

3 нче рәсемдә жирлекнең тукталыш пунктларын урнаштыру картограммасы күрсәтелгән. 6 нчы таблицада тикшерелә торган муниципаль берәмлекнең тукталыш пунктларын төзекләндерү буенча күрсәткечләр китерелгән.

6 нчы Таблица-Олы Качык муниципаль берәмлеге территориясендә жәмәгать транспорты тукталышларын төзекләндерү

№ п/п	Название	Направление	Автобусный павильон	Посадочная площадка	Остановочная площадка	Знак остановки	Освещение	Пешеходный переход
1	Н. п. Б.	Прямое	+	+	+	+	+	+

	Качк а							
2	Н. п. Б. Тарл овка	Прямое	+	+	+	+	-	+
3	Н. п. Б. Тарл овка	Обратн ое	+	+	-	+	-	+



Рәсем 3-Олы Качык муниципаль берәмлегенең тукталыш пунктларын урнаштыру картограммасы

1.6 жәяүлеләр һәм велосипедта йөрү шартларына Характеристика

Жәяүлеләр хәрәкәте корреспонденцияләрнең иң өстенлекле төре булып тора, чөнки ул транспорт инфраструктурасына иң аз таләпләр куя, әйләнә-тирә мохитне пычратуга һәм шау-шуга бәйле тискәре нәтижеләр тудырмай, шулай ук халыкның сәламәтлек дәрәжәсен күтәргүгә ярдәм итә. Әмма гражданнарға уңайлы һәм имин хәрәкәт итү өчен, юл хәрәкәтен оештыруның тиешле техник чараларын кулланып, урам-юл челтәрен жәяүлеләр өчен кирәкле элементлар белән тәмин итәргә кирәк.

Олы Качык муниципаль берәмлеге урамнарының һәм юлларының күп өлеше тротуарлар һәм жәяүлеләр юллары белән тәмин ителмәгән. Жирлекнең урам-юл челтәрен заманча жәяүлеләр инфраструктурасы белән төзекләндерү кайбер бурычларны хәл итәргә мөмкинлек бирәчәк:

- жәяүлеләр хәрәкәтенең куркынычсызлыгын һәм уңайлылыгын арттырырга;
- жирлек торак пунктларына жәяү барып житү мөмкинлеген тәэмин итәргә;
- жирлектә яшәүчеләрнең жәяүле хезмәт миграциясе, яғни хезмәт куелган урыннарға кадәр күченү сыйфатын яхшыртырга;
- жирлек перифериясенәң Үзәк районы белән жәяүлеләр элемтәсен тәэмин итәргә;
- мәдәни-көнкүреш хезмәтә күрсәтү объектларына жәяү барып житү мөмкинлеген тәэмин итәргә;
- жирлекнең торак пунктлары эчендә жәяүлеләр элемтәсен арттырырга;
- туризмны рекреацияләү һәм үстөрү максатларында мәдәни мирас статусына ия тарихи-ландшафт комплексларын жәяүле маршрутлар белән тәэмин итәргә.

Олы Качык муниципаль берәмлегенәң урам-юл челтәре тышкы яктырту белән жиһазландырылмаган.

Велосипедта йөрү жәяү йөрүдәге кебек үк өстенлекләргә ия, өстәвенә корреспонденцияләргә ерак араларға алып барырга мөмкинлек бирә. Жирлек территориясендә велосипедта йөрү өчен махсус юллар каралмаган. Велосипедчылар хәрәкәтә юл хәрәкәтә кагыйдәләргә таләпләренә туры китереп гомуми файдаланудагы юлларда башкарыла.

1.7 йөк транспорты хәрәкәтенә Характеристика, коммуналь һәм юл хезмәтләргә транспорт чараларының эшен бәяләү, әлегә транспорт чаралары өчен инфраструктураның торышы

Йөк транспорты йөкләргә житештерү урыныннан куллану урынына күчәрү өчен төп транспорт төргә булып тора.

Олы Качык муниципаль берәмлегә территориясә буйлап федераль әһәмияттәгә М-7 «Волга» автомобиль юлы уза, ул аеруча тиз йөк ташу белән характерлана. Йөк транспортының хәрәкәт ешлыгы сәгатенә 450 транспорт чарасын тәшкит итә. Әмма бу ташулар транзит характерда була һәм тулаем муниципаль берәмлектә Транспорт һәм экологик хәлгә сизелерлек йогынты ясамый.

Муниципаль берәмлек территориясендә йөк ташучы төп предприятиеләр булып «Алабуга» СПТ МИЗ тора.

Жирле әһәмияттәгә автомобиль юлларын карап тоту буенча подряд оешмасын билгеләү «дәүләт һәм муниципаль ихтияжларны тәэмин итү өчен товарлар, эшләр, хезмәт күрсәтүләр сатып алу өлкәсендә контракт системасы турында» 2013 елның 5 апрелендәгә 44-ФЗ номерлы Федераль законда билгеләнгән төр типтә гамәлгә ашырыла.

Федераль әһәмияттәгә М-7 «Волга» автомобиль юлын карап тоту эшләрен Мәскәү – Түбән Новгород Упрдор ФКУ башкара. «Алексеевскдорстрой» ААҖ

1.8 юл хәрәкәтә иминлегә дәрәжәсенә Анализ

Юл-транспорт һәлакәтә турындагы белешмәләргә һәрьяклап анализлау юл хәрәкәтә иминлеген оештыру һәм тәэмин итү эшенәң иң мөһим өлешләреннән берсә булып тора.

Бүгөнгө көндө автомобиль юлларында аварияләр проблемасы транспорт чаралары паркының артуы, юл-транспорт инфраструктурасының юл хәрәкәтендә катнашучылар ихтыяжларына туры килмәвә һәм машина йөртүчеләрнең дә, жәяүлеләрнең дә дисциплинасы бик түбән булу сәбәпле аеруча кискенләшә бара.

Хәзерге вакытта торак пунктларның юлларында һәм урамнарында, шулай ук региональ һәм федераль әһәмияттәге трассаларда юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү, юл-транспорт һәләкәтләрен кискәтү һәм алардан килгән зыяннарның авырлыгын кимәтү транспорт инфраструктурасын комплекслы үстәрүнең актуаль бурычларыннан берсе булып тора.

Аварияләр статистикасын анализлау өчен башлангыч мәгълүматлар сыйфатында РФ Юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү буенча Баш идарәсенең (ЮХИДИ) рәсми аварияләр статистикасы мәгълүматлары, РФ Эчке эшләр министрлыгы тарафыннан бирелгән ачык мәгълүматлар файдаланылды.

2025 елда 140 юл-транспорт һәләкәте теркәлгән. Юл-транспорт һәләкәте мәгълүматлары нәтижәсендә 24 кеше һәлак булган, 188 кеше жәрәхәтләр алган. 2024 елда социаль куркыныч 100 мең кешегә 22 һәлак булучыны тәшкил иткән. Юл-транспорт һәләкәтендә һәлак булучыларның гомуми саныннан (һәлак булучылар һәм яралылар) өлешә буларак исәпләнгән нәтижәләрнең авырлыгы 2025 елда 6% тәшкил иткән. Шулай итеп, 2025 елда Алабуга районы юлларында аварияләр шактый югары дәрәжәдә булган дигән нәтижә ясарга була.

Алабуга районы буенча өч еллык чорда аварияләрнең гомуми статистикасы 7 нче таблицада китерелгән.

7 нче Таблица-2023-2025 елларда Алабуга районында юл-транспорт һәләкәте статистикасы.

Общие данные	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Количество учетных ДТП, единиц	100	105	106
Погибло, человек	8	22	24
Ранено, человек	120	104	124
Соц. риск, погибших на 100 тысяч населения	16	10	14
Тяжесть последствий, %	8	6	6

2025 елда 2023 ел белән чагыштырганда барлык күрсәткечләр дә артты. Әмма 2025 елда 2024 елга карата барлык күрсәткечләр арткан.

Олы Качык муниципаль берәмлеге территориясендә концентрация урыннары ачыкланмаган.

1.9 транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә, халыкның иминлегенә һәм сәламәтлегенә тискәре йогынтысы дәрәжәсен бәяләү

Автомобиль транспорты һәм автотранспорт комплексы инфраструктурасы әйләнә-тирә мохитне пычратуның төп чыганаclarына керә.

Һава бассейнының автотранспорт чыгарылмалары белән пычрануының төп сәбәбе- автотранспортның саны арту, аның тузганлыгы һәм сыйфатсыз ягулык.

Эчке янулы двигатель газларында зарарлы матдәләр һәм кушылмалар, шул исәптән канцерогеннар да бар. Юл өслеген бозга каршы торучы нефть продуктлары, шиннарның тузган продуктлары, тормоз накладкалары, хлоридлар юл буе полосаларын һәм су объектларын пычраталар.

Эчке янулы двигательләр чыгаруның төп компоненты (тавыштан тыш) – углерод өчмәсә (угар газы) – кеше, хайваннар өчен куркыныч, концентрациясенә карап төрле дәрәжәдә агулануга китерә. Автомобильләр һәм һавадагы пычраткыч матдәләр катнашмалары үзара тәэсир итешкәндә, агрессиврак яңа матдәләр барлыкка килергә мөмкин. Автомобиль юлларына якин территорияләрдә су, туфрак һәм үсемлекләр күп кенә канцероген матдәләргә йөртә. Монда яшелчә, җиләк-җимеш үстөрергә һәм терлекләргә үләннәр ашатырга ярамай.

Автотранспортның әйләнә – тирә мохитне пычратуга тискәре йогынтысын киметү эшендәге юнәлешләрнең берсе булып альтернатив ягулык-кысылган һәм сыекландырылган газны куллануны тагын да киңәйтү, юлларны тәзекләндерү, двигательләрнең эшен контрольдә тоту тора.

Гигиена нормативларына туры килми торган һава пробаларының гомуми саныннан 50% тан артыгын автомагистральләрдә алынган пробалар тәшкил итә.

Район автомагистральләрендә стационар күзәтү постлары юк.

1.10 җирлекнең транспорт инфраструктурасын үстерү һәм урнаштыруның гамәлдәге шартларына һәм перспективаларына Характеристика

Муниципаль берәмлекнең Генераль планында 2025 елга торак фонды күләмен 2035 елга 4,3 мәртәбә – 9,4 мәртәбә арттыру планлаштырыла. 2035 елга авыл җирлегенең торак фондының гомуми күләме торак территорияләрен үстерү буенча тәкъдим ителә торган барлык чараларны гамәлгә ашыру шарты белән 32,8 мең м² га кадәр артырга тиеш, фаразлана торган чорда торак фонды үсеше елына 11,4 мең м² гомуми торак майданы яисә 1,17 мең м² торак тәшкил итәргә тиеш.

1.11 транспорт инфраструктурасының эшләве һәм үсеше өчен кирәкле норматив-хокукий базаны бәяләү

Татарстан Республикасы Алабуга районының Олы Качык муниципаль берәмлегенең транспорт инфраструктурасы эшчәнлегенә һәм үсешенә:

- Россия Федерациясенең шәһәр төзү кодексы белән;
- «Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлегенә турында һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр керту хақында» 2007 елның 8 ноябрендәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон белән;
- «Юл хәрәкәте иминлегенә турында» 10.12.1995 елгы 196-ФЗ номерлы Федераль закон белән;
- РФ Хөкүмәтенен «юл хәрәкәте кагыйдәләренә турында» 23.10.1993 ел, № 1090 карары белән;

- Алабуга районы муниципаль берәмлеген территорияль планлаштыру схемасы белән 21.12.2010 № 20-14/17538;

- Татарстан Республикасы Алабуга районының Олы Качык муниципаль берәмлеге халык депутатлары Советының 17.12.2012 № 111 карары белән расланган Олы Качык муниципаль берәмлегенң генераль планы.

Татарстан Республикасы Алабуга районының Олы Качык муниципаль берәмлеге транспорт инфраструктурасының эшләве һәм үсеше өчен кирәкле норматив-хокукий база нигездә формалаштырылган.

1.12 транспорт инфраструктурасын финанслауны бәяләү

Татарстан Республикасы Алабуга районының Олы Качык авыл җирлеге Советы тарафыннан «Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Олы Качык авыл җирлегенң 2026 елга һәм 2027-2028 елларга план чорларына бюджеты турында» карар расланды.

Карар кысаларында төзекләндерү кысаларында автомобиль юлларын һәм инженерлык корылмаларын төзү, карап тоту һәм ремонтлау күздә тотыла.

Финанслау чыганаclarы муниципаль берәмлек акчаларыннан гыйбарәт. Гамәлгә ашыру өчен еллар буенча финанслау каралган:

- 2019 ел-1994,56 мең сум;

- 2020 елга-4900 мең сум.

- 2021 елда – 7953,4 мең сум.

- 2022 елда – 3913,4 мең сум.

- 2023 елда – 30,0 мең сум.

- 2024 елда-30 мең сум

- 2025 елда – 30 мең сум.

- 2026 елда-30 мең сум

- 2027 елда-30 мең сум

- 2028 елда-30 мең сум

2 муниципаль берәмлек территориясендә транспорт ихтыяжы фаразын, халыкның хәрәкәт итү күләмен һәм характерын үзгәртүне эшләү

2.1 җирлекнең социаль-иқтисадый һәм шәһәр төзелеше үсеше фаразы

Торак төзелешенң хәзерге тенденцияләре түбәндәгечә: торак фондының төп күләме халыкның үз акчалары исәбенә кертелә (керемнәре уртачадан югары булган гаиләләр), дәүләт финанславы нигездә максатчан программалар кысаларында гамәлгә ашырыла һәм шул ук вакытта акрынлап кими бара.

Авыл җирлегенң социаль-иқтисадый һәм шәһәр төзелеше үсешенң агымдагы дәрәжәсе күрсәткечләрен анализлаганда түбәндәгеләр билгеләнә:

- жирлек торак пунктларына транспорт белән барып житү мөмкинлеге
- анда яшәүчеләрнең ихтыяжларын канәгатьләндерә;
- житештерү объектлары халык яши торган урынга якин урнаша, бу исә хатларның төп төрен – хезмәт хатларын җиңеләйтә.

Олы Качык авыл җирлегендә торак төзелешен үстерү территориаль резервлар хисабына карала.

2025 елның 1 гыйнварына Олы Качык авыл җирлеге территориясендә 781 кеше яшәгән.

По халкының саны фаразы 8 нче таблицада китерелгән.

8 нче Таблица-халык саны фаразы

Авыл исеме

жирлек авыл җирлегендә яши, кеше саны фаразы

2035 елга халык саны, кеше.

2023 2024 2025 2035 ел

Олы Качык 680 679 781 1200

Олы Качык авыл җирлегенең торак фонды күләме 3,5 мең м² гомуми торак мәйданны тәшкил итә, шул исәптән:

- Олы Качка ав. - 1,02 мең кв. м²;
- зур Тарловка ав. - 1,65 мең м²;
- Малоречинский Бистәсе-0,83 мең м².

Торак фондының торышы һәм аның үсеш күрсәткечләре җирлекнең генераль планы нигезендә (күрсәткечләр динамикасы) 9 нчы таблицада китерелгән.

9 нчы Таблица-торак фонды күрсәткечләре динамикасы

Показатели	Единица измерения	2011 год	2025 год	2035 год
Жилищный фонд муниципального образования, всего	тыс. м ²	3,5	15,2	32,8
Объемы нового строительства	тыс. м ²	-	11,7	17,6

Яңа төзелеш күләмнәренең югары үсешен билгеләп үтәргә кирәк, бу халык санының гомуми артуы һәм икенче торакны сатып алу тенденциясе (вакытлыча (сезонлы) һәм даими яшәү өчен), шулай ук бер кешегә уртача торак белән тәмин ителешнең 27 м² га артуы белән аңлатыла.

Олы Качык муниципаль берәмлегенең икътисадый потенциалы хужалык итүнең төрле өлкәләрендә (житештерү, авыл хужалыгы һ.б.) финанс-хужалык эшчәнлеген гамәлгә

ашыручы предприятиеләрдән тора. Олы Качык муниципаль берәмлеге территориясендә сәт-ит һәм бәртекле ашлык житештерү буенча предприятиеләр урнашкан. муниципаль берәмлекнең төп авыл хужалыгы предприятиеләре - «Алабугаагрохимсервис» ААҖ, «Марков В. и.

2.2 жирлекнең транспорт ихтыяжы фаразы, жирлек территориясендә булган транспорт төрләре буенча халыкның күчеп йөрү күләме һәм характеры һәм йөк ташуы

Муниципаль берәмлектә чагыштырмача тотрыклы демографик һәм социаль-иқтисадый вәзгыять хисап чорында муниципаль берәмлек территориясендә транспорт ихтыяжының, халыкның хәрәкәт итү күләменең һәм характерының шактый үзгәрүенә реаль алшартлар булмау турында нәтижә ясарга мөмкинлек бирә.

Автомобиль транспорты жирлек территориясендә төп транспорт төре булып тора, автомобиль транспортында йөк ташу күләме тотрыклы характерда.

Автомобиль транспортының гамәлдәге инфраструктурасы хәл ителә торган бурычларны үти, ләкин уртача характеристикаларга ия (УДСНы тәзекләндерү дәрәжәсе һәм юл өслегенең торышы түбән булу; һ.б.).

2.3 транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү фаразы

«Россия Федерациясенең Федераль транспорт (тимер юл, һава, диңгез, эчке су транспорты) һәм федераль әһәмияттәге автомобиль юллары өлкәсендә территорияль планлаштыру схемасы», РФ Хөкүмәтенең 19.03.2013 № 384-Р (18.09.2015 ред.) күрсәтмәсе белән расланган, «территорияль планлаштыру турында нигезләмә» бүлегендә, «тимер юл транспорты» 1 өлеш, «югары тизлекле махсуслаштырылган тимер юллар төзү магистральләр», 2 п.«Казан – Екатеринбург» югары тизлекле тимер юл магистрален төзү каралган. ЮТМНЫҢ гомуми озынлыгы 766 км тәшкил итәчәк.

Югары тизлекле поездларның тукталышлары 8 станциядә каралган: Казан-2, Екатеринбург, Кудекса, Чернушка, Первоуральск, Яр Чаллы, Яңавыл, Красноуфимск.

Олы Качык муниципаль берәмлеге территориясендә автомобиль, су һәм һава транспортын үстерү чараларын дәүләт һәм жирле дәрәжәдәге стратегик һәм территорияль планлаштыру документларында каралмаган

2.4 жирлекнең юл чөлтәрен үстерү фаразы

Фаразланган чорга федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү чаралары каралмаган.

Олы Качык авыл жирлегенең генераль планында жирле әһәмияттәге автомобиль юллары чөлтәрен үстерү чаралары каралмаган.

Тулаем алганда, транспорт ихтыяжының һәм транспорт инфраструктурасының агымдагы торышын исәпкә алып, Олы Качык муниципаль берәмлегенең юл чөлтәрен шактый үстерүнең кирәге юк.

«2026 елга, 2027 һәм 2028 елларның план чорларына Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Олы Качык авыл жирлегенә бюджеты турында» карарны гамәлгә ашыру автомобиль юлларының гамәлдәге чөлтәрен сыйфатлы карап тоту, йөк ташуны тикшереп тору, автомобиль юлларының һәм алардагы ясалма корылмаларның техник торышын инструменталь диагностикалау исәбенә саклап калырга, юл юлларының

сыйфатлы характеристикаларын күтәргә мөмкинлек бирәчәк. ремонт, капитал ремонт буенча максатчан чаралар үткөрү исәбенә юл хәрәкәте куркынычсызлыгы һәм өслекләр, автомобиль юлларын реконструкцияләү, яңа технологияләр һәм материаллар куллану, юл хәрәкәтен оештыру проектларын эшләү һәм яңарту.

2.5 автомобильлешү дәрәжәсе, юл хәрәкәте параметрлары фаразы

Владимир өлкәсе торак пунктлары өчен автомобильлешү дәрәжәсе фаразы «Татарстан Республикасының шәһәр төзелешен планлашуның республика нормативлары»нда бар. Фараз мәгълүматлары нигезендә 2035 елга кадәр Озак вакытка Олы Качык муниципаль берәмлегә халкының индивидуаль җиңел автомобильләр белән тәэмин ителеше:

- 2025 елда - 320,9 җиңел автомобиль;

- 2035 елда – 493,9 җиңел автомобиль.

Юлда аварияләргә киметү чараларын билгеләгәндә, шулай ук юл чатында юл хәрәкәтен җайга салуны камилләштергәндә юл хәрәкәте параметрларын билгеләү аерылгысыз өлеш булып тора. Юл хәрәкәтенә төп параметрларына түбәндәгеләр керә: хәрәкәт интенсивлыгы, Яшел сигналга килү интенсивлыгы, транспорт агымы составын китерүнең динамик коэффициенты, туену агымы, автомобиль чиратларының билгеләнгән кимү интервалы, хәрәкәт полосасының йөкләнеш коэффициенты, циклда яшел сигнал өлеше, чиратның арту коэффициенты, автомобильләрдә һәм метрларда чиратның уртача озынлыгы.автомобиль тукталышларының чагыштырма саны, тукталышсыз үтеш йөрү коэффициенты.

Гамәлдәге вазгыятьне һәм социаль-иқтисадый үсешнең гамәлдәге трендларын анализлау шундый нәтижә ясарга мөмкинлек бирә: җирлектә исәлләнгән вакытка юл хәрәкәте параметрларында сизелерлек үзгәрешләр фаразланмый, юл челтәренә тыгызлыгы сизелерлек үзгәрмәячәк.

2.6 юл хәрәкәте иминлегә күрсәткечләре фаразы

Транспортның әйләнә-тирә мохиткә зарарлы йогынтысын киметү өлкәсендә транспорт инфраструктурасының бурычлары булып:

транспортның барлык төрләрендә йогынтылар, ташлаулар һәм ташлаулар күләмен, калдыклар санын киметү исәбенә транспортның кеше сәламәтлегенә зарарлы йогынтысын киметү;

- транспорт чараларының экологик чиста ягулык төрләренә күчүен мотивацияләү.

Транспортның әйләнә-тирә мохиткә зарарлы йогынтысын киметү һәм килеп чыга торган зыянны киметү өчен:

транспорт чараларының экологик хәвефсез төрләрен куллану исәбенә транспортның һава һәм су мохитенә һәм кеше сәламәтлегенә зарарлы йогынтысын киметү;

- ягулык-энергетика ресурсларының альтернатив чыганаclarында (нефтьтән түгел) эшләүче транспорт чараларынан файдалануны стимуллаштырырга.

Автотранспорт чараларының санын арттыру һәм автомобиль юлларында хәрәкәт интенсивлыгын арттыру шартларында әйләнә-тирә мохиткә транспорт-юл комплексының тискәре йогынтысын киметү өчен түбәндәге чараларны гамәлгә ашыру күздә тотыла:

- бозлавыкка каршы материалларның тискәре йогынтысын киметергә мөмкинлек бирә торган гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын карап тотуның яңа ысулларын эшләү һәм гамәлгә кертү;

- автомобиль юлларын әйләнә-тирә мохитне зарарлы йогынтылардан саклау чаралары белән тәзекләндерү, тавыш йогынтысын киметү һәм янәшәдәге территорияләргә пычрату өчен автомагистральләр буйлап ясалма һәм үсемлек киртәләрен куллануны да кертеп.

Шулай итеп, аварияләргә төп күрсәткечләрнең тагын да кимүен фаразларга мөмкин.

2.7 транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә һәм халык сәламәтлегенә тискәре йогынтысы фаразы

Транспортның әйләнә-тирә мохиткә зарарлы йогынтысын киметү өлкәсендә транспорт инфраструктурасының бурычлары булып:

транспортның барлык төрләрендәге йогынтылар, ташлаулар һәм ташлаулар күләмен, калдыклар санын киметү исәбенә транспортның кеше сәламәтлегенә зарарлы йогынтысын киметү;

- транспорт чараларының экологик чиста ягулык төрләренә күчүен мотивацияләү.

Транспортның әйләнә-тирә мохиткә зарарлы йогынтысын киметү һәм килеп чыга торган зыянны киметү өчен:

транспорт чараларының экологик хәвефсез төрләрен куллану исәбенә транспортның һава һәм су мохитенә һәм кеше сәламәтлегенә зарарлы йогынтысын киметү;

- ягулык-энергетика ресурсларының альтернатив чыганаclarында (нефтьтән түгел) эшләүче транспорт чараларынан файдалануны стимуллаштырырга.

Автотранспорт чараларының санын арттыру һәм автомобиль юлларында хәрәкәт интенсивлыгын арттыру шартларында әйләнә-тирә мохиткә транспорт-юл комплексының тискәре йогынтысын киметү өчен түбәндәге чараларны гамәлгә ашыру күздә тотыла:

- бозлавыкка каршы материалларның тискәре йогынтысын киметергә мөмкинлек бирә торган гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын карап тотуның яңа ысулларын эшләү һәм гамәлгә кертү;

- автомобиль юлларын әйләнә-тирә мохитне зарарлы йогынтылардан саклау чаралары белән тәзекләндерү, тавыш йогынтысын киметү һәм янәшәдәге территорияләргә пычрату өчен автомагистральләр буйлап ясалма һәм үсемлек киртәләрен куллануны да кертеп.

Тулаем алганда, транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә һәм халык сәламәтлегенә тискәре йогынтысын иң элек экологик чистарак транспорт чараларын һәм транспорт инфраструктурасын тәзекләндерү материалларын куллануга күчү исәбенә киметү фаразлана.

Транспорт инфраструктурасын үстерүнең принципияль вариантлары һәм аларны гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган вариантны алга таба сайлап алып, транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары) буенча берләштерелгән бәяләү

Гамәлгә кертелә торган чараларның нәтижелелеген бәяләү өчен максатчан күрсәткечләр мөһим, алар ПКРТИ проекты кысаларында барлык чаралар кертелгәннән соң хәрәкәт иминлеген, автомобиль йөртү тизлеген һәм аларның экономиялелеген тәэмин итүдә нинди дәрәжәдә уңай нәтижеләргә ирешелүе турындагы сорауга җавап бирергә тиеш.

Эшләнә торган күрсәткечләр системасы аеруча прогрессив дөньякүләм тенденцияләр нигезендә муниципаль берәмлекнең транспорт системаларын үстерүгә ярдәм итәргә тиеш. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләренә (индикаторларына) транспорт инфраструктурасын үстерүнең техник-икътисадый, финанс һәм социаль-икътисадый күрсәткечләре, шул исәптән халыкка һәм икътисадый эшчәнлек субъектларына транспорт хезмәте күрсәтүнең иминлеге, сыйфаты һәм нәтижелелеге күрсәткечләре керә. Әлеге проектны эшләү максатларында түбәндәге максатчан күрсәткечләр системасы кабул ителде:

- норматив хәлдәге жәмәгать транспорты тукталышлары саны (берәмлекләр);
- мәдәният һәм мәгариф объектларының вакытлыча парковкалар белән тәэмин ителеш дәрәжәсенә туры килүе (%).

Татарстан Республикасы һәм Алабуга муниципаль районының социаль-икътисадый үсеш стратегияләрендә мөмкин булган өч сценарий карала.

Төп сценарий икътисадның тотрыклы, планлы үсешен, район өчен уңай үсеш темпларын күздә тотта. Тулаем территорияль продуктның (ВТП) 2015 елдан 2035 елга кадәр үсешенә тупланган темпы уңайлы дөньякүләм икътисадый хәл фонында 1,7 тапкырга арту белән фаразлана. Житештерү-сәнәгать тибындагы «Алабуга» махсус икътисадый зонасын үстерү исәбенә предприятиеләр хезмәткәрләре саны 2015 елдан 2035 елга кадәр 15% ка артчак. Халык саны шулай ук Тотрыклы үсәчәк. Житештерүчәнлек 2015 елга карата 2035 елда 1,85 тапкырга артчак. Инновацион житештерү өлеше 2035 елда 5,7% тан 15% ка кадәр артчак. Тулаем эчке продуктта кече һәм урта бизнес өлеше 2035 елга 0,9% ка артчак, ә кече һәм урта бизнес предприятиеләрендә эшләүчеләр саны барлык предприятиеләрдә эшләүчеләрнең гомуми күләмендә 2035 елга 5% ка артчак дип фаразлана. Халыкны торак белән тәэмин итү уртача темплар белән үсә, һәм 2035 елга күрсәткеч 1 кешегә 30,1 кв.м торак тәшкил итәчәк.

Туристлар агымы арта, еллык динамика 5 – 6% ка арта, районның бизнес өчен инвестицияләр җөлеп итүчәнлеген арта. Районның икътисадый үз-үзен тәэмин итү дәрәжәсе 0,55 тән 0,81% ка кадәр үсеш белән фаразлана. Тулаем алганда, үсешнең база сценарие барлык куелган бурычларны һәм инвестиция проектларын гамәлгә ашыруны күздә тотта.

Оптимистик сценарий дөньякүләм икътисадый хәлнең яхшыру тенденцияләренә нигезләнә, Алабуга шәһәре икътисадының динамикалы үсеше белән характерлана.

Тулай территорияль продукт югарырак темплар белән үсә, 2035 елда тупланган үсеш темпы 2015 елга карата 1,9% тәшкил итәчәк. Сәнәгать, авыл хужалыгы актив үсә, торак төзелеше интенсив алып барыла. Халыкның тормыш сыйфаты яхшыра.

Системалы рәвештә спорт белән шөгыльләнүче халыкның дәрәжәсе елдан – ел 3-4% ка арта һәм 2035 елга 56% ка җитә. Халыкның керемнәре 2035 елга 2,3 тапкырга артчак. Бюджет керемнәре арта, муниципаль берәмлекнең инфраструктурасы яңартыла, бу туризм үсешенә ярдәм итә. Туристлар агымы 2035 елга 3,4 тапкырга арта. «Алабуга» махсус икътисадый зонасы үсешен дәвам итә, предприятиеләр саны һәм хезмәткәрләр саны арта, кече һәм урта производстволар үсә. Тулаем эчке продуктта кече һәм урта бизнес өлеше

2035 елда 35 % ка житә, әмма икътисадның төп хәрәкәт итүче көче булып әшкәртү сәнәгатенең эре предприятиеләре кала.

Инерцияле сценарий дөньякүләм икътисадның тышкы факторларының сизелерлек йогынтысын күздә тотып, муниципаль берәмлекнең икътисады үсеш темплары югары түгел. Тулай территорияль продукт үсә, ләкин шактый түбән темплар белән. Предприятиеләр кыенлыклар кичерүен дәвам итә. Чит ил чималы белән бәйлә кайбер производстволарның ябылуы ихтимал. Эчке тулаем продуктта кече һәм урта бизнес өлеше кими. Әшсезлек дәрәжәсе югары дәрәжәдә, һәм 2020 елдан гына кимү фаразлана. Районның үз-үзен тәмин итү дәрәжәсе түбән. Муниципаль программаларны тулы күләмдә гамәлгә ашыру өчен бюджетның үз акчалары җитми. Әмма туризм үсеше дәвам итә, 2035 елга туристлар агымы шәһәрнең инде барлыкка килгән тотрыклы бренды ярдәмендә 1,8 тапкырга артчак. Инвестиция кертемнәре күләме кими. Татарстан Республикасының гомуми күләмдә инвестицияләр өлеше якинча 5 % дәрәжәсендә саклана, «Алабуга»СПТ МИЗ үсеше нәтижәсендә 2035 елга 5,7% ка кадәр арту күзәтелә.

Баян ителгәннәр нигезендә Олы Качык муниципаль берәмлегендә транспорт инфраструктурасын үстерүнең база вариантын гамәлгә ашыру өчен иң рациональ вариант дип санарга.

Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган чаралар (инвестиция проектлары) исемлеге, транспорт объектларының техник-икътисады параметрлары, чараларны (инвестиция проектларын)гамәлгә ашыру чиратлыгы

4.1 транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү гамәлләре

4.1.1 автомобиль транспорты

Олы Качык муниципаль берәмлеге территориясендә юл буе сервисы объектларын урнаштыру буенча дәүләт һәм җирле дәрәжәдәге стратегик һәм территорияль планлаштыру документларында каралмаган.

Җирлекнең юл челтәрен үстерү чаралары әлеге ПКРТИНЫҢ 4.6 бүлегендә каралган.

4.1.2 тимер юл транспорты

Олы Качык муниципаль берәмлеге территориясә буйлап «Казан – Екатеринбург»югары тизлекле тимер юл магистралә узачак. РФ территориясә буенча гомуми озынлыгы 766 км төшкәл итәчәк.

4.1.3 су транспорты

Су транспорты буенча транспорт инфраструктурасын үстерү чаралары җирле бюджет акчаларының җитәрлек булмавы һәм әлеге юнәлешләрне үстерү перспективаларының булмавы сәбәпле планлаштырылмый.

4.1.4 һава транспорты

Һава транспорты буенча транспорт инфраструктурасын үстерү чаралары җирле бюджет акчаларының җитәрлек булмавы һәм әлеге юнәлешләрне үстерү перспективаларының булмавы сәбәпле планлаштырылмый.

4.2 гомуми файдаланудагы транспортны үстерү, транспорт-күчеп утыру узелларын булдыру гамәлләре

Халыкка гомуми файдаланудагы автомобиль пассажир транспортында хезмәт күрсәтүнең гамәлдәге системасы хәзерге вакытта тулаем алганда Олы Качык муниципаль берәмлеге халкының транспорт хезмәтләренә булган ихтыяжын канәгатьләндерә.

Автомобильләшү дәрәжәсе арту шартларында жәмәгать транспортының әйләнә-тирә мохиткә тискәре йогынтысын киметү өчен хәрәкәт итүче составның ягулыкның альтернатив төрләренә күчүе кирәк. Хәзерге вакытта «автомобиль, тимер юл, диңгез, елга, авиация транспорты һәм махсус билгеләнештәге техника буенча аерым ярдәмче программаларга бүлеп, газ-мотор техникасын гамәлгә кертү» дәүләт программасы эшләнде, аның кысаларында Югары экологик күрсәткечләргә ия транспорт техникасын өстенлекле файдалануга икътисадый стимул биру планлаштырыла.

Табигатьтән тикшерүләр күрсәткәнчә, тикшерелә торган муниципаль берәмлек территориясендә жәмәгать транспорты тукталышларын төзекләндерү буенча комплексы чаралар үткөрергә кирәк. 10 нчы таблицада Олы Качык муниципаль берәмлеге территориясендәге тукталыш пунктларын норматив хәлгә китерү чаралары исемлеге китерелгән.

Таблица 10 – Мероприятия по обустройству остановочных пунктов автомобильного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования

№	Мероприятие	Количество	Название остановочного пункта
1	Устройство посадочной площадки	1	Н. п. Б. Качка
2	Устройство остановочной площадки	1	Н. п. Б. Качка, н. п. Б. Тарловка (обратное)
4	Устройство пешеходного перехода	1	Н. п. Б. Качка
5	Установка знаков остановки	1	Н. п. Б. Качка
6	Освещение	3	Н. п. Б. Качка, н. п. Б. Тарловка (прямое), н. п. Б. Тарловка (обратное)

Тукталыш пунктларын төзекләндерү чаралары «гомуми файдаланудагы автомобиль юллары " ГОСТ Р 52766-2007 нигезендә үткөрелергә тиеш. Төзекләндерү элементлары. Гомуми таләпләр".

Жәмәгать транспорты тукталышларын төзекләндерү һәм хәрәкәт итүче составны алыштыру чараларын үткәргәндә инвалидларның юл хужалыгы объектларына керүен тәзмин итү чараларын проектлау буенча Методик тәкъдимнәрне (ОДМ 218.2.007–2011), шулай ук РФ Транспорт министрлыгының «пассажирлар өчен юл йөрү шартларын тәзмин итү тәртибен раслау турында " 2015 елның 1 декабрендәге 347 номерлы боерыгы таләпләрен исәпкә алырга кирәк. автомобиль транспорты һәм шәһәр жир өсте электр транспорты транспорт чаралары, автовокзаллар, автостанцияләр һәм күрсәтелә торган хезмәтләр инвалидлары, шулай ук аларга кирәкле ярдәм күрсәтү"»

4.3 жиңел автомобиль транспорты өчен инфраструктураны үстерү чаралары, бердәм парковка пространствосын үстерүне дә кертеп

Хәзерге вакытта Олы Качык муниципаль берәмлеге территориясендә җиңел автомобиль транспорты өчен транспорт инфраструктурасы объектларының күп өлеше, юл сервисы объектларын да кертеп, федераль әһәмияткә ия М-7 «Волга» юлында урнаша.

Жирлекнең генераль планы проектында юл сервисы объектларын төзү каралмаган.

Проектлауның сайланган варианты кысаларында җиңел автомобиль транспорты өчен инфраструктураны үстерүнең төп юнәлеше булып бердәм парковка пространствосын булдыру һәм нәтиҗәле эшләве тора. Шул ук вакытта парковка пространствосы дефициты бетерелергә тиеш.

Б. Качка, Малореченский һәм Тарловка авылларында машина кую урыннарына кытлык ачылды. Машина кую урыннарында ачылган кытлыкны бетерү максатларында, 14 машина урыны күләмендә ТСНы вакытлыча саклау өчен урыннар оештыру планлаштырыла.

Транспорт чараларын вакытлыча саклау өчен проектлана торган парковкалар Исемлеге 11 нче таблицада бирелгән.

11 нче Таблица-транспорт чараларын вакытлыча саклау өчен проектлана торган парковкалар

машина урыннары саны

1 Б. Качка ав., Мәктәп ур., 12 56

2 малоречинский бистәсе, Үзәк ур., 1 а 19

Барлығы 75

Парковка пространствосы кытлыгын бетерү чараларын гамәлгә ашыру җирле бюджет акчалары исәбеннән башкарылачак.

4.4 жәяүлеләр һәм велосипедта йөрү инфраструктурасын үстерү чаралары

Олы Качык муниципаль берәмлеге территориясендә жәяүлеләр һәм велосипедта йөрү инфраструктурасын үстерү чаралары планлаштырылмый.

4.5 йөк транспорты, Коммуналь һәм юл хезмәтләренең транспорт чаралары өчен инфраструктураны үстерү чаралары

Йөк транспорты, Коммуналь һәм юл хезмәтләренең транспорт чаралары өчен инфраструктураны үстерү чаралары планлаштырылмый.

4.6 җирлек юллары челтәрен үстерү чаралары

Олы Качык муниципаль берәмлегенең Генераль планында җирлекнең терәк урам-юл челтәрен үстерү максатларында юллар төзү, ремонтлау һәм карап тоту чаралары планлаштырыла:

- 2,5 км озынлыктагы яңа торак төзелеше мәйданчыкларында урамнар һәм юллар төзү;

- 15,466 км озынлыктагы торак йортлар территориясендә урамнарны һәм юлларны реконструкцияләү.

Жирлек юллары челтәрен үстерү максатларында юлларны ремонтлау һәм карап тоту чаралары планлаштырыла.

Юл хәрәкәте иминлеген арттыру максатларында бу юнәлештә юл хәрәкәтен оештыруның нәтижәлелеген арттыру буенча комплекслы чара гамәлгә ашырылырга тиеш. :

юлларның аерым участкаларында яисә төрле зоналарда транспорт чараларының тизлек режимында хәрәкәт итүенә;

- транспорт чараларының аерым территорияләргә керүен чикләү;
- хәрәкәткә комачаулыкларны һәм гамәлдәге юл шартлары тудыра торган куркынычлык факторларын (конфликтлы ситуацияләрне) бетерү;
- балаларның белем бирү оешмаларына куркынычсыз хәрәкәт итү маршрутларын тәэмин итү;
- юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозуларны автомат режимда эшләүче фото-һәм видеофиксацияләү чараларын урнаштыру.

Шулай ук юл хәрәкәте мониторингы системасын оештыру, транспорт агымнары детекторларын урнаштыру, ОДД буенча документлар жыюны һәм саклауны оештыру, мәгълүматлар базасын булдыру һәм алып бару принциплары, мәгълүматка керү шартлары, аны актуальләштерү ешлыгы мәсьәләләре хәл ителергә тиеш.

Өлеге чараларны детальләштерү «юл хәрәкәтен оештыру проектларын һәм схемаларын әзерләү кагыйдәләрен раслау турында» РФ транспорт Министрлыгының 2015 елның 17 мартындагы 43 номерлы боерыгы белән регламентланган юл хәрәкәтен оештыру проектларын һәм схемаларын эшләү юлы белән гамәлгә ашырыла.

5 транспорт инфраструктурасы объектларын проектка, төзү, реконструкцияләү буенча транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган чараларны (инвестиция проектларын) финанслау күләмнәрен һәм чыганаclarын бәяләү

Конкрет объекттагы чаралар исемлегенә проект-смета документациясен эшләгәннән соң детальләштерелә. Чараларның бәясе, инде уздырылган шундый ук чараларның бәясенә нигезләнеп, акында билгеләнгән.

Программа чараларын гамәлгә ашыру Олы Качык муниципаль берәмлегенә бюджет акчалары исәбеннән һәм өстәмә финанслау чыганаclarын җәлеп итеп гамәлгә ашырыла. ПКРТИ составына керә торган чараларны финанслауның еллык күләмнәре Чираттагы финанс елына Олы Качык авыл җирлегенә бюджетын эшләгәндә билгеләнә.

Программаны гамәлгә ашыру өчен исәп-хисап срогына кирәкле финанс чараларының гомуми күләме 46061,163 тәшкил итә

Программаны гамәлгә ашыру чыгымнары турында мәгълүмат 12 нче таблицада бирелгән.

Таблица 12 – Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования, тыс.руб.	Источник финансирования
-------	--------------------------	--------------------------------	-------------------------

[illegible]

												бюджет
5.7	с. Б. Качка, ул. Советская				1 4 4 0, 0							Региональ ный бюджет
5.8	д. Б. Тарловка, ул. Солнечная					1 8 0 0 , 0						Региональ ный бюджет
5.9	с. Б. Качка, ул. Советская											Региональ ный бюджет
5.10	с. Б. Качка, ул. Школьная, ул. Светлая											Региональ ный бюджет
5.11	с. Б. Качка, ул. Советская											Региональ ный бюджет
5.12 Разное												РБ
Итого:		1994,563	4900.0	7953,4	3913,4	30,0	60,0	30,0	30,0	30,0	210,0	Региональ ный бюджет
Итого (в разрезе источников финансирования):		18641,36										Региональ ный бюджет
		510,0										Местный бюджет
Всего:		19151,36										

Транспорт инфраструктурасын үстерүнең гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган вариантын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларның (инвестиция проектларының) нәтижәләлеген бәяләү

Транспорт инфраструктурасын үстерүнең гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган вариантын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларның (инвестиция проектларының) нәтижәләлеген бәяләү Олы Качык муниципаль берәмлегенең транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләрен (индикаторларын) база күрсәткечләре белән чагыштыру нигезендә башкарылды. Төп максатчан күрсәткечләр итеп транспорт инфраструктурасының гамәлдәге торышын характерлаучы күрсәткечләр кабул ителде.

Муниципаль берәмлекнең юл челтәренең торышын яхшыртудан социаль-иқтисадый файда түбәндәгечә чагыла::

- йөрү уңайлылығын һәм уңайлылығын арттыру, юллар челтәренең сыйфат күрсәткечләрен яхшырту исәбенә юл-транспорт һәләкәте куркынычы кимү;

хәрәкәтнең уртача тизлеген арттыру исәбенә вакытны экономияләү;

- гражданнар өчен дә, муниципаль берәмлек предприятиеләре һәм оешмалары өчен дә транспорт белән йөртүгә чыгымнарны киметү;

- даими маршрутлар буенча автомобиль транспортында пассажирлар йөрткәндә транспорт хезмәтләреннән файдалану мөмкинлеген тәмин итү һәм аларның сыйфатын яхшырту.

Программаны гамәлгә ашыруның нәтижәлелеген бәяләү аны үтәү йомгаклары буенча хисап чорында һәм гомумән – программаны гамәлгә ашыру тәмамлангандан соң башкарыла. Бәяләү критерийлары: нәтижәлелек, нәтижәлелек, финанс яктан үтөлеш.

Нәтижәлелек программаны гамәлгә ашыру барышында ирешелгән нәтижәләр һәм гамәлгә ашыруга бәйле финанс чыгымнары нисбәтен чагылдыра. Нәтижәлелек программаның максатчан күрсәткечләренең планлы күрсәткечләренә ирешү дәрәжәсен чагылдыра. Финанс үтөлеше программаны гамәлгә ашыруга бәйле факттагы финанс чыгымнары һәм чираттагы финанс елына расланган ассигнованиеләр нисбәтен чагылдыра.

Олы Качык муниципаль берәмлеге ПКРТИ чараларына Характеристика 13 нче таблицада китерелде.

14 нче таблицада Олы Качык муниципаль берәмлегенең транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү һәм реконструкцияләү буенча ПКРТИ чараларын гамәлгә ашыруның нәтижәлелеген бәяләү өчен төп максатчан күрсәткечләрнең күрсәткечләре күрсәтелгән.

13 нче Таблица – Олы Качык муниципаль берәмлеге ПКРТИ чараларына Характеристика

№ п/п	Наименование мероприятия	Социально-экономический эффект	Соответствие нормативам градостроительного проектирования
Цель: развитие современной, эффективной и безопасной транспортной инфраструктуры муниципального образования Большекачкинское, обеспечивающей высокий уровень доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения муниципального образования.			
Задача: повышение эффективности и качества транспортного обслуживания			
Железнодорожный транспорт			
1	Строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Нижний Новгород – Казань	Повышение качества обслуживания населения и транспортировки грузов	Соответствие
Автомобильный транспорт			
2	Приведение в нормативное состояние остановок общественного транспорта	Повышение качества оказания услуг пассажирских перевозок	Соответствие

3	Организация мест для временного хранения ТС	Увеличение доступности объектов культуры и образования	Соответствие
4	Строительство улиц и дорог на площадках нового жилищного строительства	Увеличение качества обслуживания населения	Соответствие
5	Реконструкция улиц и дорог на территории существующей жилой застройки	Увеличение качества обслуживания населения	Соответствие

14 нче Таблица-Олы Качык муниципаль берәмлеге транспорт инфраструктурасының ПКРТИ чараларын гамәлгә ашыру нәтижәләлеген бәяләү өчен төп максатчан күрсәткечләрнең күрсәткечләре

Наименование показателя	Ед. измерения	Значение показателя, в том числе:						
		2018 г. (базовый)	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 – 2035 гг.
Пассажирские перевозки								
Количество остановочных пунктов на маршрутах общественного транспорта в нормативном состоянии	единиц	0	2	3	3	3	3	3
Автомобильный транспорт								
Соответствие уровня обеспеченности временными парковками у объектов культуры и образования	процент	0	50	100	100	100	100	100
Протяженность дорог общего пользования	км	27,406	27,406	27,406	27,406	27,406	27,906	29,906
Плотность УДС	км/км²	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,33	0,35

7. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне институциональ үзгәртеп корулар, хокукий һәм мәгълүмати тәэмин итүне камилләштерү буенча тәкъдимнәр

Өлеге эшнең 1 бүлеген эшләү кысаларында большекачкино муниципаль берәмлеге территориясендә икътисадый, сәяси, хокукий һәм социаль институтлар системасының эшчәнлеген шартларына үткәрелгән анализ хужалык эшчәнлегенә тудырылган формаль һәм формаль булмаган шартларының хужалык итүнең базар шартларына туры килүен

күрсәтте. Милек мөнәсәбәтләре гамәлдәге законнар нигезендә жайга салынды: хосусый сектор төзелде; базар тибындагы учреждениеләр һәм оешмалар (коммерция банклары, инвестиция фондлары һ. б.) төзелде.; халык хужалыгы белән идарә итү системасында административ рычагларны икътисадый, беренче чиратта бюджет һәм салым рычаглары белән алыштыру уңышлы бара. Эшқуарлык һәм конкуренция үсә, хужалык субъектлары арасында иреккә килешү нигезендә яңа базар структуралары формалаша. Гамәлдәге норматив-хокукий база социаль-икътисадый сәясәтне нәтижәле гамәлгә ашырырга һәм шуның белән һәр өлкәдә дә, комплекста да муниципаль берәмлекнең динамикалы үсешә өчен шартлар тудырырга мөмкинлек бирә. Жирле үзидарә органнары тарафыннан үткәрелә торган сәясәт халыкның гамәлдәге хакимияткә ышаныч дәрәжәсен арттыруга һәм, шуның белән бергә, инвестиция климатын яхшыртуга һәм эшмәкәрлеккә активлаштыруга юнәлдерелгән.

Шулай итеп, Олы Качык муниципаль берәмлегә территориясендә институциональ үзгәртеп корулар уздыруга ихтыяж юк. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендәге эшчәнлеккә гамәлгә ашырганда үзара бәйләнешләр характерын үзгәрешсез калдыру күздә тотыла.