



РЕШЕНИЕ

№12

КАРАР

22 декабр 2025 ел

Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Олы Елово авыл жирлеге Советының 2019 елның 13 сентябрэндәге 159 номерлы «2019-2035 елларга «Олы Елово авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында» карарына үзгәрешләр керту хакында .

«Россия Федерациясендә жирле үзидарәне оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрэндәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон, «жирлекләрнең һәм шәһәр округларының социаль инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» Россия Федерациясе Хөкүмәтенен 2015 елның 1 октябрэндәге 1050 номерлы карары, Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Олы Елово авыл жирлеге муниципаль берәмлеге Уставы, Алабуга муниципаль районының Олы Елово авыл жирлеге Советы Татарстан Республикасы муниципаль районының

Карар кабул итте:

1. Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Олы Елово авыл жирлеге Советының «2019-2035 елларга Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Олы Елово авыл жирлеге «муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында» 2019 елның 13 сентябрэндәге 159 номерлы карарына түбәндәге үзгәрешләрне кертергә:

1.1. 2019-2035 елларга «Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Олы Елово авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү муниципаль программасын кушымтада бирелә торган яңа редакциядә расларга.

2. Алабуга муниципаль районының Финанс-бюджет палатасына (Э.и. Садыйкова) 2019-2035 елларга Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Олы Елово авыл жирлегенен транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы чараларын агымдагы финанслау исәбенә башкару өчен бюджет ассигнованиеләрен карауны тәкъдим итәргә.

3. Әлеге карар рәсми рәвештә басылып чыгарга тиеш.

4. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үземдә калдырам.

Житекче:



А. С. Никишин

**«ОЛЫ ЕЛОВО АВЫЛ ЖІРЛЕГЕ " МУНИЦИПАЛЬ БЕРӘМЛЕГЕ
ТЕРРИТОРИЯСЕНДӘ ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ
ПРОГРАММАСЫ
2019-2035 елларға**

ТОТУ

6 нчы Паспорт

1 муниципаль берәмлекнең транспорт инфраструктурасының гамәлдәге торышына
Характеристика 8

1.1 Россия Федерациясе субъектының Россия Федерациясе пространство оешмасы
структурасындагы торышына Анализ, жирлекнең Россия Федерациясе субъектының
пространство оешмасы структурасындагы торышына анализ 8

1.2 жирлекнең социаль-икътисадый характеристикасы, транспорт өлкәсендәге эшчәнлекне
дә кертеп, жирлек территориясендә шөһәр төзелеше эшчәнлегенә характеристика,
транспорт ихтыяжын бәяләү 10

1.3 транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасының эшләве характеристикасы
һәм эш күрсәткечләре 11

1.4 жирлек юллары челтәре характеристикасы, юл хәрәкәте параметрлары (транспорт
чаралары агымының тизлеге, тыгызлыгы, составы һәм хәрәкәт интенсивлыгы, юлларның
хәрәкәт белән тулылану коэффициенты һәм юл хәрәкәте торышын, автомобиль
транспортынан әйләнә-тирә мохиткә экологик йөкләнешне һәм икътисадый югалтуларны,
юлларны карап тоту сыйфатын бәяләүне характерлый торган башка күрсәткечләр) 12

1.5 жирлектә транспорт чаралары паркы составына һәм автомобильләшү дәрәжәсенә
Анализ ясау, парковкалар (парковка урыннары) белән тәэмин ителеш 14

1.6 пассажирлар агымын анализлауны да кертеп, гомуми файдаланудагы транспорт
чаралары эшенә Характеристика 14

1.7 жәяүлеләр һәм велосипедта йөрү шартларына Характеристика 15

1.8 йөк транспорт чаралары хәрәкәтенә Характеристика, коммуналь һәм юл хезмәтләре
транспорт чаралары эшен бәяләү, әлеге транспорт чаралары өчен инфраструктураның
торышы 16

1.9 юл хәрәкәте иминлеге дәрәжәсенә Анализ 16

1.10 транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә, халыкның иминлегенә һәм
сәламәтлегенә тискәре йогынтысы дәрәжәсен бәяләү 18

1.11 жирлекнең транспорт инфраструктурасын үстерү һәм урнаштыруның гамәлдәге
шартларына һәм перспективаларына Характеристика 19

1.12 транспорт инфраструктурасының эшләве һәм үсеше өчен кирәкле норматив-хокукий
базаны бәяләү 20

1.13 транспорт инфраструктурасын финанслауны бәяләү 21

2 муниципаль берәмлек территориясендә транспорт ихтыяжы фаразын, халыкның хәрәкәт

итү күләмен һәм характерын үзгәртүне эшләү 227

2.1 жирлекнең социаль-иқтисадый һәм шәһәр төзелеше үсеше фаразы 22

2.2 жирлек территориясендә булган транспорт ихтыяжы, халык хәрәкәтенең күләме һәм характеры, транспорт төрләре буенча йөк ташу фаразы 22

2.3 транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү фаразы 23

2.4 жирлекнең юл челтәрен үстерү фаразы 23

2.5 автомобильләшү дәрәжәсе, юл хәрәкәте параметрлары фаразы 29

2.6 юл хәрәкәте иминлеге күрсәткечләре фаразы 24

2.7 транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә һәм халык сәламәтлегенә тискәре йогынтысы фаразы 24

3 транспорт инфраструктурасын үстерүнең принципаль вариантлары һәм аларны гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган вариантны алга таба сайлап алып, транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары) буенча берләштерелгән бәяләү 25

4 транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган чаралар (инвестиция проектлары) исемлеге, транспорт объектларының техник-иқтисадый параметрлары, чараларны (инвестиция проектларын) гамәлгә ашыру чиратлары 27

4.1 транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү гамәлләре 27

4.2 гомуми файдаланудагы транспортны үстерү, транспорт-күчеп утыру узелларын булдыру чаралары 28

4.3 жиңел автомобиль транспорты өчен инфраструктураны үстерү чаралары, бердәм парковка пространствосын үстерүне дә кертеп 28

4.4 жәяүлеләр һәм велосипедта йөрү инфраструктурасын үстерү чаралары 29

4.5 йөк транспорты, Коммуналь һәм юл хезмәтләренең транспорт чаралары өчен инфраструктураны үстерү чаралары 29

4.6 жирлек юллары челтәрен үстерү чаралары 29

5 транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган чараларны (инвестиция проектларын) финанслау күләмнәрен һәм чыганаclarын бәяләү 31

6 транспорт инфраструктурасын үстерүнең гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган вариантын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларның (инвестиция проектларының) нәтижәлелеген бәяләү 35

7 транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендәге эшчәнлекне институциональ үзгәртеп корулар, хокукий һәм мәғлүмати тәэмин итүне камилләштерү буенча тәкъдимнәр 37

Ошибка! Закладка не определена.

**ПАСПОРТ муниципаль берәмлек территориясендә транспорт
инфраструктурасын комплекслы үстерү программалары "Олы Елово авыл
жирлегенә»**

Исем	Программалар 2019 – 2035 елларга «Олы Елово авыл жирлегенә» муниципаль берәмлегенә территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы
Эшләү өчен нигез	Программалар-2004 елның 29 декабрендәге 190-ФЗ номерлы РФ Шәһәр төзелеш кодексы; -2003 елның 06 октябрендәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон «Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында»; - «Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлегенә турында һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында»2007 елның 8 ноябрендәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон; - «Транспорт куркынычсызлыгы турында»09.02.2007 № 16- ФЗ Федераль закон; - «жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында»Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2015 елның 25 декабрендәге 1440 номерлы карары; - «Олы Елово авыл жирлегенә»муниципаль берәмлегенә генераль планы. «Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Олы Елово авыл жирлегенә башкарма комитеты»МКУ
программасын эшләүче	»Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Олы Елово авыл жирлегенә башкарма комитеты " МКУ
Программаны Эшләүче	»Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Олы Елово авыл жирлегенә башкарма комитеты " МКУ
Программаның максатлары һәм бурычлары	Программаның максаты-Олы Елово авыл жирлегенә заманча һәм нәтиҗәле транспорт инфраструктурасын үстерү, муниципаль берәмлек халкы өчен транспорт комплексында хәрәкәт иминлеген, күрсәтелә торган хезмәтләрнең сыйфатын күтәрү.
Транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (Индикаторлары)	- гомуми файдаланудагы юлларның озынлыгы; УДС тыгызлыгы; - тротуарларның озынлыгын арттыру, км;

	- тукталыш пунктларының жиһазландырылуы, %; - жәлеп итү объектарының вакытлыча парковкалар белән тәмин ителеш дәрәжәсенен туры килүе, %.
Программаны гамәлгә ашыру сроклары һәм этаплары	Программаны гамәлгә ашыру вакыты: 2019 - 2035 еллар.
Транспорт инфраструктурасы объектарын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча планлаштырылган чараларның (инвестиция проектларының) (чаралар төркемнәренен, ярдәмче программаларның, инвестиция проектларының) эреләндерелгән тасвирламасы	Программаны гамәлгә ашыру этапларга бүлекләргә күздә тотмый.
Программаны финанслау күләмнәре һәм чыганаclarы	2019-2035 елларда программа чараларын гамәлгә ашыру өчен кирәкле финанс чараларының гомуми күләме 9.321.65 мең рубро тәшкил итәчәк., шулардан жирле бюджет акчалары - 80.0 мең рубро., төбәк бюджетыннан 9.241.65 мең рубро., шул исәптән еллар буенча: 2019 елда – 1 265,0 мең рубро.; 2020 елда – 1 355,0 мең рубро.; 2021 елда-4 205,0 мең рубро.; 2022 елда – 1 355,0 мең рубро.; 2023 елда – 1 086,650 мең рубро. 2024 елда-5,0 мең рубро 2025 елда-5,0 мең рубро. 2026 елда-5,0 мең рубро. 2027 елда-5,0 мең рубро. 2028 елда-5,0 мең рубро 2029 елда-2035 елда-30 мең рубро.

1 Характеристика

1.1 Россия Федерациясе субъектының Россия Федерациясе пространство оешмасы структурасындагы торышына Анализ, жирлекнең Россия Федерациясе субъектының пространство оешмасы структурасындагы торышына анализ

Татарстан Республикасы Россия Федерациясе субъекты булып тора, Россиянең Европа өлеше үзәгендә, Көнчыгыш Европа тигезлегендә, ике елга-Идел һәм Кама елгалары кушылган урында урнашкан. Территориаль яктан Идел буе федераль округы составына керә, икътисадый яктан Идел буе икътисади районына карый. Республиканың башкаласы-Казан шәһәре.

Татарстан Республикасы Киров, Ульяновск, Самара һәм Оренбург өлкәләре, Башкортостан Республикасы, Марий Эл Республикасы, Удмурт һәм Чуваш республикалары белән чиктәш. Карала торган субъектның мәйданы 67 847 км², территориясе озынлыгы – төньяктан көньякка 290 км һәм көнбатыштан көнчыгышка 460 км.

Республиканың муниципаль төзелеше кысаларында, Татарстанның административ-территориаль берәмлекләре чикләрендә 956 муниципаль берәмлек төзелде:

- 2 шәһәр округы;
- 43 муниципаль район;
- 39 шәһәр жирлегә;
- 872 авыл жирлегә.

Алабуга районы Татарстан Республикасының төньяк-көнчыгышындагы административ-территориаль берәмлек һәм муниципаль берәмлек булып тора. Административ үзәк – Алабуга шәһәре Казан шәһәреннән 215 км ераклыкта урнашкан. Районның мәйданы - 1362,1 км². Төньякта һәм төньяк-көнчыгышта Алабуга районы Удмуртия Республикасы һәм Менделеевск муниципаль районы, көнчыгышта һәм көньяк-көнчыгышта Тукай муниципаль районы, Чаллы шәһәр округы, көньякта Тукай һәм Түбән Кама районнары, көнбатышта Татарстан Республикасының Мамадыш районы белән чиктәш. Алабуга районы Чаллы агломерациясе составына керә.

Алабуга районы составына бер шәһәр жирлегә (Алабуга шәһәре) һәм 15 авыл жирлегә керә:

- Әлмәт авыл жирлегә;
- Бехтерев авыл жирлегә;
- Олы Елово авыл жирлегә;
- Олы Качкаавыл жирлегә;
- Олы Шүрнәк авыл жирлегә;
- Костенеевка авыл жирлегә;
- Лекарево авыл жирлегә;
- Морт авыл жирлегә;
- Мурзиха авыл жирлегә;
- Пospelовка авыл жирлегә;
- Иске Күкләк авыл жирлегә;
- Иске Юраш авыл жирлегә;
- Танай авыл жирлегә;
- Татар Дәм-Дөме авыл жирлегә;
- Яковлево авыл жирлегә.

Олы Елово авыл жирлегә Татарстан Республикасының төньяк-көнчыгышында, Алабуга муниципаль районының көнбатыш өлешендә урнашкан. Олы Елово авыл жирлегә төньякта Татар Дәм-Дөме авыл жирлегә, көнчыгышта Морт авыл жирлегә, көньяк-көнчыгышта Мурзиха авыл жирлегә, көньякта Алабуга муниципаль районының Яковлево авыл жирлегә, көнбатышта Мамадыш муниципаль районының Малмыж авыл жирлегә белән чиктәш.

Олы Елово авыл жирлегә составына әлеге канун нигезендә Олы Елово авылы (административ үзәк) керә.

Олы Елово авыл жирлегенең гомуми мәйданы 5182,7 га тәшкил итә, шул исәптән Олы

Елово авылының мәйданы – 87,7 га (картографик материалга ярашлы).

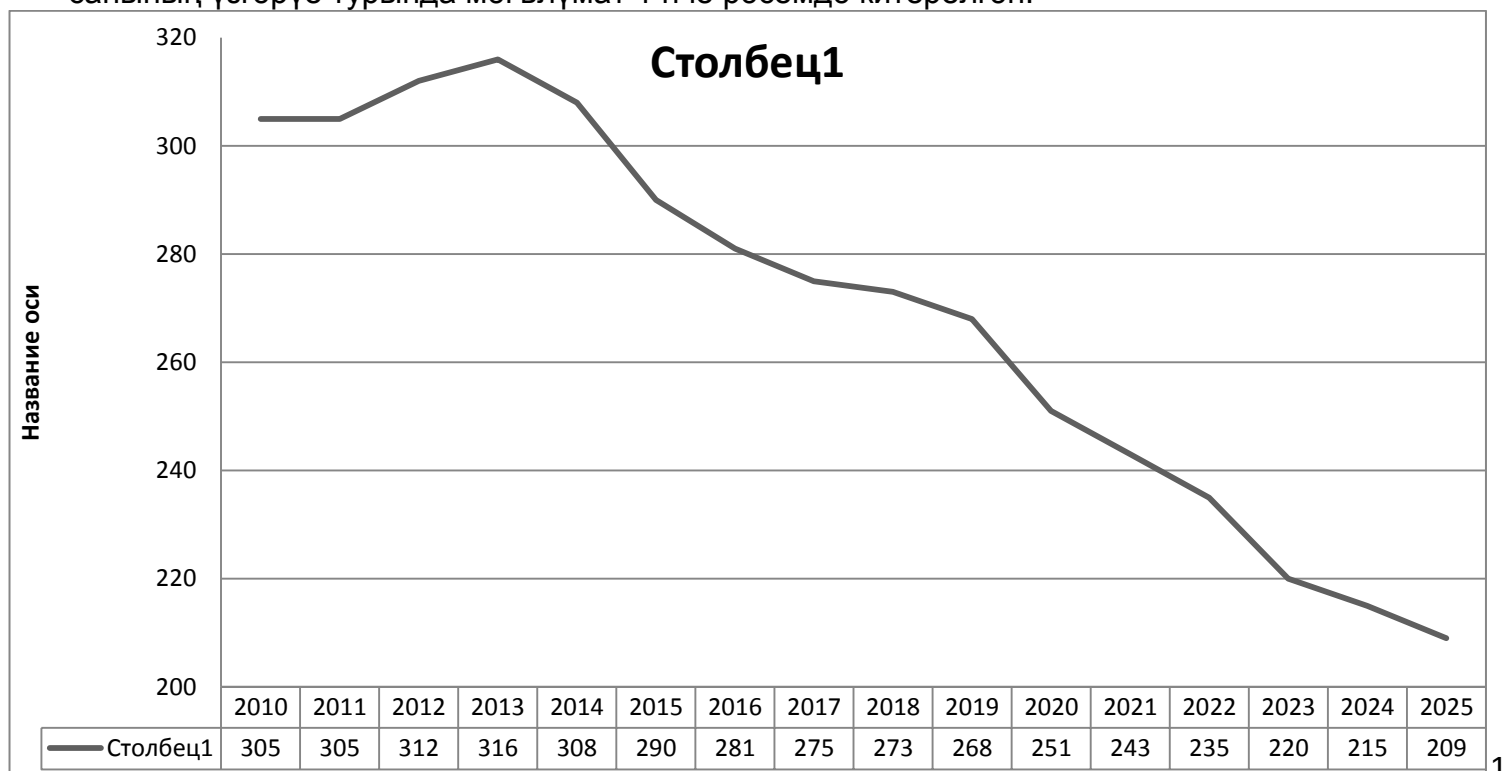
Жирлектә балалар бакчасы, фельдшер-акушерлык пункты, КФУ (авыл мәдәнияте йорты, китапханә), элемент бүлгә, авыл хужалыгы предприятиесе (машина-трактор паркы, гараж, 3000 тонналык ашлык склады, орлык чистарту комплексы - сәгатенә 50т) бар.

Олы Еловка авыл җирлегенең Алабуга муниципаль районының башка җирлекләре белән транспорт элементе хәзерге вакытта «М-7 «Идел» - Олы Шурняк» төбәк әһәмиятендәге юлы аша гәмәлгә ашырыла. Әлегә юл Олы Елово авыл җирлеген көньяктан төньякка кисеп үтә.

1.2 җирлекнең социаль-икътисади характеристикасы, транспорт өлкәсендәге эшчәнлекне дә кертеп, җирлек территориясендә шөһәр төзелешә эшчәнлегенә характеристика, транспорт ихтыяжын бәяләү

Икътисади үсеш күрсәткечләренең берсе-халык саны. Халык санының үзгәрүе Җирлектә яшәү дәрәжәсенең, территориянең яшәү, икътисади эшчәнлек алып бару өчен җәлеп итүчәнлегенең индикаторы булып тора.

Большееловка авыл җирлегә территориясендә 2010 елдан 2025 елга кадәр халык санының үзгәрүе турында мәгълүмат 1 нче рәсемдә китерелгән.



1нче рәсем

Олы Елово авыл җирлегендә халык санының үзгәрү динамикасы

2017 ел мәгълүматлары буенча авыл җирлегә территориясендә 275 кеше яшәгән. 1 нче рәсемдә күрсәтелгән диаграмманы анализлау соңгы елларда халык санының кимүе турында нәтиҗә ясарга мөмкинлек бирә. 2025 елның 01 гыйнварына булган мәгълүматларга караганда, авыл җирлегендә 209 кеше яши.

Пенсионерлар саны - 73 (шуларның 5е инвалидлык буенча, 68е яшь буенча), бу халыкның гомуми санының 33%. тәшкил итә. 01.01.2024 көненә эшкә яраклы халык саны 125 кеше (студентларны да исәпкә алып), шул исәптән мәшгуль халык саны 119 кеше тәшкил итә.

Олы Елово авыл җирлегенең икътисади системасына агросәнәгать комплексы һәм инфраструктура тармагы керә. Авыл җирлегендә җитештерүнең нигезен авыл хужалыгы тәшкил итә. Олы Елово авыл җирлегә территориясендә урнашкан җирләрне Фидан КФХ, «Яшь Көч» АФ ЖЧЖ, «Светлая Долина» ЖЧЖ, «Приозерное» ЖЧЖ арендаый.

1.1 транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасының эшләве характеристикасы һәм эш күрсәткечләре

Олы Елово авыл җирлегендә транспорт системасын үстерү җирлектә яшәүчеләрнең тормыш сыйфатын яхшырту өчен кирәкле шарт булып тора.

Транспорт, башка инфраструктура тармаклары белән беррәттән, социаль һәм икътисадый максатларга ирешүнең мөһим коралы буларак, җәмгыятьнең тормыш эшчәнлегенең база шартларын тәэмин итә.

Транспорт үсешендәге проблемалар социаль үсешнең акрынаюы һәм бердәм икътисадый пространство формалаштыру куркынычы тудыра. Аларны тиз арада хәл итү милли икътисадның тотрыклы үсеш фазасына күчү шартларында аеруча мөһим була.

Алабуга муниципаль районының транспорт инфраструктурасы Татарстан Республикасы транспорт челтәренә интеграцияләнгән һәм автомобиль, торба үткәргеч, тимер юл, авиация транспортлары төрләрәннән тора.

Автомобиль юллары җирлек транспорт системасының мөһим өлеше булып тора. Халыкның икътисадый үсеше һәм тормыш сыйфаты транспорт-эксплуатация торышы һәм үсеше, автомобиль юллары дәрәжәсенә бәйле.

Олы Елово авыл җирлегенең транспорт каркасы региональ һәм җирле автомобиль юлларының гамәлдәге челтәрләрәннән төзелгән.

Олы Елово авыл җирлегенең Татарстан Республикасының башка районнары һәм Россия төбәкләре белән транспорт элемтәсе хәзерге вакытта җирлек аша төньяктан көньякка таба уза торган һәм көньяк юнәлештә «Идел «М7 га чыга торган» М-7» Идел « - Олы Шурняк» төбәк автомобиль юлы аша гамәлгә ашырыла. IV категорияле асфальт-бетон түшәлгән юл. Җирлек чикләрендәге юлның озынлыгы 5,3 км тәшкил итә.

1.2 җирлек юллары челтәренә Характеристика, юл хәрәкәте параметрлары (транспорт чаралары агымнарының тизлеге, тыгызлыгы, составы һәм хәрәкәт интенсивлыгы, юлларның хәрәкәт белән тулылану коэффициенты һәм юл хәрәкәте торышын, автомобиль транспортынан әйләнә-тирә мохиткә экологик йөкләнешне һәм икътисадый югалтуларны, юлларны карап тоту сыйфатын бәяләүне характерлый торган башка күрсәткечләр)

Олы Елово авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасы нигездә автомобиль юлларыннан гыйбарәт. Алар җирлек территориясен күрше территорияләр белән, җирлекнең торак пунктларын район үзәге белән бәйләп, җирлекнең барлык торак пунктларының тормыш эшчәнлеген тәэмин итәләр, күп очракта җирлекнең үсеш мөмкинлекләрен билгелиләр. Алар буенча автомобильләрдә йөк һәм пассажирлар ташыла. Җирлекнең тотрыклы икътисадый үсешенә ирешү, җирле житештерүчеләрнең конкурентлык сәләтен арттыру һәм халыкның тормыш сыйфатын яхшырту бурычларын хәл итү күбесенчә автомобиль юллары челтәренә үсеш дәрәжәсенә бәйле.

Алабуга муниципаль районы составындагы Большееловка авыл җирлеге территориясендә җирле әһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген, тикшерелә торган муниципаль берәмлекнең Генераль планы күрсәткечләренә ярашлы рәвештә, 1 нче таблицада күрсәтелгән.

1 нче Таблица – Олы Елово авыл җирлеге территориясендәге автомобиль юллары Исемлеге

№ п/п	Юлның исеме	Озынлык, км	Каплау төрө
1	Олы Елово авылы янындагы биотермик чокырга керү	0,8	асфальт- бетон
2	Олы Елово авылы янындагы авыл хужалыгы объектларына керү	0,2	грунтлы

Шунысын да билгеләп үтәргә кирәк, транспорт системасына авыл җирлегә территориясә аша уза торган «М-7 «Идел»- Олы Шурняк» төбәк юлы сизелерлек йогынты ясый. Тикшерелә торган муниципаль берәмлек чикләрендә әлегә автотрассада транспорт агымнарының интенсивлыгы җирлекнең башка транспорт артерияләре белән чагыштырганда шактый югары. «М-7 «Идел»- Олы Шурняк» автоюлы буенча гамәлгә ашырыла торган корреспонденцияләрнең шактый күләмле булуына бәйле рәвештә, карала торган автотрасса янындагы Олы Елово авыл җирлегә территориясендә әйләнә-тирә мохит һәм халык сәламәтлегә өчен уңайсыз фон барлыкка килүен билгеләп үтәргә була: тавыш дәрәжәсә арту, атмосфера һавасының пычрануы, автомобиль юлы янындагы туфракка тискәре йогынты ясау. Шуңа бәйле рәвештә юлны реконструкцияләү таләп ителә.

Җирле юллар өлешендә (төбәк автоюлын исәпкә алмыйча) юл хәрәкәтендә катнашучылар агыннан экологик йөкләнеш түбәндәгә хәлләрдән чыгып Түбән дип бәяләнә:

- хәрәкәт интенсивлыгының һәм УДС йөкләнешенең югары булмавы;
- гомуми агымда йөк транспорты чараларының аз өлеше;
- тоткарлыклы хәлләр булмау.

Олы Елово авыл җирлегә терәк челтәренең җирле автомобиль юлларында транспорт агымнары тизлегә тулаем алганда юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итүче зурлыklarга туры килә

Юлларга хезмәт күрсәтү «Олы Елово авыл җирлегә» муниципаль берәмлегә территориясендә муниципаль автомобиль юлларын, тротуарларны һәм юл корылмаларын карап тоту буенча ел саен төзелә торган комплекслы эшләр башкаруга муниципаль контракт буенча подряд оешмасы тарафыннан гамәлгә ашырыла. Эшләр составына керә:

– муниципаль автомобиль юлларын һәм тротуарларны карап тоту, аларга юл киёмнәрен, бүлөп бирелгән полосаны, җир өслеген, су бүлөп бирү системасын, юл корылмаларын- юлларны төзекләндерү, яшелләндерү, хәрәкәтне оештыру һәм куркынычсызлык элементларын карап тоту һәм нәтижәдә юлларның, тротуарларның һәм юл корылмаларының транспорт-эксплуатация торышы тотыла торган башка эшләр керә. гамәлдәгә норматив документлар нигезендә;

- кышкы тайгаклыкка каршы көрәш, юл кырыйларыннан кар өемнәрен җыештыру;
 - автобус тукталышларын һәм тукталышларга якин территорияләргә карап тоту;
 - искергән горизонталь билгеләргә яңадан ясау һәм торгызу;
 - юл чатларын, жәяүлеләр кичүләрен, жәяүлеләр кичүләренең индикаторларын карап тоту; заказчының тиешле күрсәтмәсә буенча тизлекне мәҗбүри киметү өчен ясалма тигезсезлекләргә монтажлау/демонтажлау;
 - заказ бирүче биргән юл билгеләрен урнаштыру схемасы нигезендә юл билгеләрен карап тоту, монтажлау (урнаштыру) һәм демонтажлау эшләре.
- Эшләрнең сыйфатын тикшерү килештерелгән график буенча, расланган критерийлар нигезендә муниципаль автомобиль юлларын карап тоту сыйфатын бәяләүнең йомгаклау актын төзеп башкарыла.

Муниципаль берәмлекнең урам-юл челтәрендәгә житешсезлекләргә җирлекнең урам-юл челтәренең бер өлешендә каты өслекнең булмавы һәм жәяүлеләр хәрәкәтен тәртипкә китерү өчен кирәкле тротуарларның булмавы керә, шуның нәтижәсендә торак пункт урамнарында жәяүлеләр катнашында юл-транспорт һәлакәте килеп чыгу ихтималы зур.

Жирлектә транспорт чаралары паркы составын һәм автомобильләшү дәрәжәсен анализлау, парковкалар (парковка урыннары) белән тәэмин ителеш

Транспорт чараларын кую һәм туктату урыннарын урнаштыру параметрлары буенча алынган мәгълүматны анализлау машина кую урыннарына ихтыяжның канәгатьләнү дәрәжәсен һәм юл челтәренә алар тудыра торган йөкләнешне бәяләргә мөмкинлек бирәчәк.

«Олы Елово авыл жирлегә» муниципаль берәмлеге территориясендә автотранспорт жәлеп итү объектлары кишәрлекләре чикләрендә һәм жирлектә яшәүчеләрнең йорт яны кишәрлекләрендә саклана.

«Олы Елово авыл жирлегә» муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт чараларының актив паркына Сан һәм сыйфат ягыннан анализ ясау өчен Россия Федерациясе Федераль салым хезмәте (РФ Федераль салым хезмәте) хисапларыннан алынган мәгълүматлар файдаланылды. Большеелово авыл жирлегә буенча транспорт саны 2016 елга 98 транспорт чарасын тәшкил иткән. 2023 елның 01 гыйнварына шәхси файдаланудагы автотранспорт саны – 69. Авыл жирлегә территориясендә теркәлгән транспорт чараларының зур өлешен җиңел автомобильләр тәшкил итә.

Алынган мәгълүматларга караганда, Большеелово авыл жирлегендә 1000 кешегә 314 җиңел автомобиль туры килә.

1.1 пассажирлар агымын анализлауны да кертәп, гомуми файдаланудагы транспорт чаралары эшенә Характеристика

Пассажир транспорты халыкка хезмәт күрсәтү өлкәсендә мөһим элемент булып тора, аннан башка җәмгыятьнең нормаль эшләве мөмкин түгел. Ул халыкның производство, көнкүреш, мәдәни максатлар тудырган күчеп йөрү ихтыяжын канәгатьләндерүгә юнәлдерелгән.

Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Олы Елово авыл жирлегә территориясендә 103 нче муниципаль маршрут (Алабуга ст. - Күклек ст.) буенча даими рәвештә Шәһәр яны автобусларында пассажирлар йөртү гамәлгә ашырыла.

Авил жирлегә территориясендә «Елово торак пункты» җәмәгать транспортының бер тукталыш пункты урнашкан. Бу тукталышта тиешле юл билгеләре, автобус павильоны, утырту мәйданчыгы һәм тышкы яктырту стационары, тукталыш мәйданчыгы һәм якында жәяүлеләр кичүе бар.

Пассажирлар йөртү даими рәвештә пассажирлар йөртүнең һәм багаж ташуның муниципаль маршрутларының расланган реестры нигезендә гамәлгә ашырыла. Гомумән алганда, гомуми файдаланудагы маршрут пассажир транспортының гамәлдәге системасы куелган бурычларны үти. Проблемалар арасында уңайлылык һәм экологик яктан уңайлылык күрсәткечләре югары булмаган искәргән хәрәкәтчән составны куллануны билгеләп үтәргә кирәк.

Жәяүлеләр һәм велосипедта йөрү шартларына Характеристика

Жәяүлеләр хәрәкәте корреспонденцияләрнең иң өстенлекле төре булып тора, чөнки ул транспорт инфраструктурасына иң аз таләпләр куя, әйләнә-тирә мохитне пычратуга һәм шау-шуга бәйле тискәре нәтижеләр тудырмый, шулай ук халыкның сәламәтлек дәрәжәсен күтәрүгә ярдәм итә. Әмма гражданнар уңайлы һәм имин хәрәкәт итү өчен, юл хәрәкәтен оештыруның тиешле техник чараларын кулланып, урам-юл челтәрен жәяүлеләр өчен кирәкле элементләр белән тәэмин итәргә кирәк.

«Большееловское авыл жирлегә» муниципаль берәмлеге урамнарының һәм юлларының күп өлеше тротуарлар һәм жәяүлеләр өчен юллар белән тәэмин ителмәгән. Жирлекнең урам-юл челтәрен заманча жәяүлеләр инфраструктурасы белән тәзекләндерү кайбер бурычларны хәл итәргә мөмкинлек бирәчәк:

- жәяүлеләр хәрәкәтенең куркынычсызлыгын һәм уңайлылыгын арттырырга;
- жирлек торак пунктларына жәяү барып җитү мөмкинлеген тәэмин итәргә;
- жирлектә яшәүчеләрнең жәяүле хезмәт миграциясе, ягъни хезмәт куелган урыннарда кадәр күчү сыйфатын яхшыртуга;
- жирлек перифериясенә Үзәк районы белән жәяүлеләр элементсен тәэмин итәргә;

- мәдәни-көнкуреш хезмәте күрсәтү объектларына жәяү барып житү мөмкинлеген тәэмин итәргә;

- жирлекнең торак пунктлары эчендә жәяүлеләр элемтәсен арттырырга;

-туризмны рекреацияләү һәм үстерү максатларында мәдәни мирас статусына ия тарихи-ландшафт комплексларын жәяүле маршрутлар белән тәэмин итәргә.

Велосипедта йөрү жәяү йөрүдәге кебек үк өстенлекләргә ия, өстәвенә корреспонденцияләренә ерак араларга алып барырга мөмкинлек бирә. Жирлек территориясендә велосипедта йөрү өчен махсус юллар каралмаган. Велосипедчылар хәрәкәте юл хәрәкәте кагыйдәләре таләпләренә туры китереп гомуми файдаланудагы юлларда башкарыла.

1.1 йөк транспорты хәрәкәтенә Характеристика, коммуналь һәм юл хезмәтләре транспорт чараларының эшен бәяләү, әлеге транспорт чаралары өчен инфраструктураның торышы

Йөк транспорты йөкләрне житештерү урыныннан куллану урынына күчерү өчен төп транспорт төре булып тора. Торак пунктларда йөк транспортының төп хәрәкәт маршрутлары поселок юллары, шулай ук үзәк урамнар буенча уза. Шулай итеп, һаваның пычрану дәрәжәсен киметү, авыл жирлегенә юл-транспорт чөлтәренә йөкләнәшкә киметү һәм аварияләр дәрәжәсен киметү өчен шартлар тудырыла. Муниципаль берәмлектә йөк транспортының төп хәрәкәт маршрутлары федераль әһәмияттәге «М-7 «Идел»-Олы Шурняк» автомобиль юлы буйлап уза. Жирлек территориясендә йөк ташуны төп тарту урыннары булып Фидан КФХ, «Яшь Көч» АФ ЖЧЖ, «Якты Үзән» ЖЧЖ, «Күл бие» ЖЧЖ Авыл хужалыгы предприятиеләре, машина-трактор паркы, гараж, здыр табагы, ашлык склады, ашлык чистарту комплексы тора.

Юл хәрәкәте иминлегенә дәрәжәсенә Анализ

Юл-транспорт һәләкәте турындагы белешмәләренә һәрьяклап анализлау юл хәрәкәте иминлеген оештыру һәм тәэмин итү эшенә иң мөһим өлешләреннән берсе булып тора. Бүгенгә көндә автомобиль юлларында аварияләр проблемасы транспорт чаралары паркының артуы, юл-транспорт инфраструктурасының юл хәрәкәтендә катнашучылар ихтыяжларына туры килмәвә һәм машина йөртүчеләрнең дә, жәяүлеләрнең дә дисциплинасы бик түбән булу сәбәпле аеруча кискенләшә бара. Хәзерге вакытта торак пунктларның юлларында һәм урамнарында, шулай ук региональ һәм федераль әһәмияттәге трассаларда юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү, юл-транспорт һәләкәтләрен кискәтү һәм алардан килгән зыяннарның авырлыгын киметү транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерүнең актуаль бурычларыннан берсе булып тора. Аварияләр статистикасын анализлау өчен башлангыч мәгълүматлар сыйфатында РФ Юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү буенча Баш идарәсенә (ЮХИДИ) рәсми аварияләр статистикасы мәгълүматлары, РФ Эчке эшләр министрлыгы тарафыннан бирелгән ачык мәгълүматлар файдаланылды. 2017 елда Алабуга районында 140 юл-транспорт һәләкәте теркәлгән. Юл-транспорт һәләкәте мәгълүматлары нәтижәсендә 12 кеше һәлак булган, 188 кеше яраланган. 2017 елда социаль куркыныч 100 мең кешегә 14 һәлак булучыны тәшкил иткән. Нәтижәләрнең авырлыгы, юл-транспорт һәләкәтендә һәлак булучыларның гомуми саныннан (һәлак булучылар һәм яралылар) өлеше буларак исәпләнә,

2017 елда 6% төшкел иткән. Шулай итеп, 2017 елда Алабуга районы юлларында аварияләр шактый түбән дәрәжәдә булган дигән нәтижә ясарга була. Автомобиль юлларында аварияләр проблемасы аеруча зур юл-транспорт инфраструктурасының юл хәрәкәте иминлегенә җәмгыять һәм дәүләт ихтыяжларына туры килмәве, юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү системасының эшләвенә җитәрлек дәрәжәдә нәтижәле булмавы һәм катнашучыларның дисциплинасы бик түбән булу сәбәпләре кискенлек юл хәрәкәте. Автомобиль юлларын төзү, реконструкцияләү һәм ремонтлау күләмнәре кимегәндә транспорт чаралары паркын арттыру автомобиль юлларын карап тоту буенча финанслау начараюга китерде хәрәкәт шартлары. Торак пунктлар урамнарында һәм җирлек автомобиль юлларында юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү, юл - транспорт һәлакәтләрен (юл-транспорт һәлакәтләрен) кискәтү һәм алардан килгән зыяннарның авырлыгын кискәтү бүгенге көндә иң актуаль бурычларның берсе булып тора. Киләчәктә автомобиль юлларының торышы канәгатьләнерлек булмас, җирлектә яшәүчеләрнең шәхси автотранспорты саны арту һәм юл хәрәкәтен оештыруның техник чаралары Камил булмас аркасында өзгәртә начарланарга мөмкин. Юл-транспорт һәлакәтләренең төп сәбәпләре юл хәрәкәте иминлегенә дәүләт инспекциясе мәгълүматларына түбәндәгеләр керә: хәрәкәт тизлегенә конкрет юл шартларына туры килмәве, исерек килеш автомобиль белән идарә итү, тизлек режимын бозу, узып китү кагыйдәләрен бозу һәм җәяүчеләрнең юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозу. Аварияләр белән хәлнең начараю куркынычы һәм юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү проблемасы булу сәбәпләре, озак сроклы стратегияне эшләү һәм гамәлгә ашыру, барлык кызыксырган хезмәтләрен һәм халыкның, җирле үзидарә органнарының тырышлыгын координацияләү таләп ителә. Барлыкка килгән проблеманың кискенлеген кискәтү максатында программ-максатчан методны куллану ирешергә мөмкинлек бирәчәк: - юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә җирле үзидарә органнары эшчәнлеген координацияләү; - юл шартларында зыян күрүчеләр булган юл-транспорт һәлакәтләре санын кискәтү, шулай ук юл-транспорт һәлакәтләрендә һәлак булучылар санын кискәтү буенча чаралар комплексын гамәлгә ашыру, шул исәптән профилактик характердагы чараларны гамәлгә ашыру. Юл-транспорт һәлакәтләре белән бәйле проблемаларны нәтижәле хәл итү һәм аның күрсәткечләрен кискәтүне тәмин итү өчен юл хәрәкәте иминлеген арттыру һәм аларның финанс ресурслары белән тәмин ителешен системалы рәвештә гамәлгә ашыруны дәвам итү зарур. «Россия Федерациясендә стратегик планлаштыру турында» 28.06.2014 № 172-ФЗ Федераль законы муниципаль берәмлекләрдә юл хәрәкәте иминлеген тиешле дәрәжәдә тәмин итү бурычларын хәл итүнең программ-максатчан ысулын гамәлгә ашыру коралы буларак җирле үзидарә дәрәжәсендә максатчан муниципаль программаны билгели. Баян ителгәннәрен исәпкә алып, актуальлек һәм махсус муниципаль программа кысаларында юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә эшнә дәвам итүнең нигезле зарурлыгы.

Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә, халыкның иминлегенә һәм сәламәтлегенә тискәре йогынтысы дәрәжәсен бәяләү

1.1 Автомобиль транспорты һәм автотранспорт комплексы инфраструктурасы әйләнә-тирә мохитне пычратуның төп чыганаclarына керә.

1.2 Һава бассейнының автотранспорт чыгарылмалары белән пычрануының төп сәбәбе-автотранспортның саны арту, аның тузганлыгы һәм сыйфатсыз ягулык. Эчке янулы двигатель газларында зарарлы матдәләр һәм кушылмалар, шул исәптән канцерогеннар да бар. Юл өслеген бозга каршы торучы нефть продуктлары, шиннарның тузган продуктлары, тормоз накладкалары, хлоридлар юл бие полосаларын һәм су объектларын пычраталар.

1.3 Эчке янулы двигательләр чыгаруының төп компоненты (тавыштан тыш) – углерод эчемәсе (угар газы) – кеше, хайваннар өчен куркыныч, концентрациясенә карап төрле дәрәжәдә агулануга китерә. Автомобильләр һәм һавадагы пычраткыч матдәләр катнашмалары үзара тәәсир итешкәндә, агрессиврак яңа матдәләр барлыкка килергә мөмкин. Автомобиль юлларына якин территорияләрдә су, туфрак һәм үсемлекләр күп кенә канцероген матдәләргә йөртә. Монда яшелчә, җиләк-җимеш үстерергә һәм терлекләргә үләннәр ашатырга ярамай.

1.4 Автотранспортның әйләнә – тирә мохитне пычратуга тискәре йогынтысын киметү эшендәге юнәлешләрнең берсе булып альтернатив ягулык-кысылган һәм сыекландырылган газны куллануы тагын да киңәйтү, юлларны төзекләндерү, двигательләрнең эшен контрольдә тоту тора.

Гигиена нормативларына туры килми торган һава пробаларының гомуми саныннан 50% тан артыгын автомагистральләрдә алынган пробалар тәшкил итә. Алабуга районы автомагистральләрендә стационар күзәтү постлары юк. Җирлекнең транспорт инфраструктурасын үстерүнең һәм урнаштыруының гамәлдәге шартларына һәм перспективаларына Характеристика

Алабуга муниципаль районының «Олы Елово авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасын үстерү» бүлекчәсен эшләүнең төп максаты булып халык ихтыяжлары нигезендә автомобиль юлларын үстерүгә, җирлек икътисадының нәтижәлеләген һәм конкурентлык сәләтен арттыруга, юл челтәренең таләп ителгән техник торышын, үткөрү сәләтен, куркынычсызлыгын һәм тыгызлыгын тәэмин итүгә юнәлдерелгән чаралар эшләү тора.

Региональ юллар Татарстан Республикасы милке булып тора һәм шуңа бәйле рәвештә төп чаралар аларны саклап калуга, модернизацияләүгә һәм үстерүгә юнәлдерелгән.

Хәзерге вакытта «мәгариф», «сәламәтлек», «АПКны үстерү» һәм башка милли проектларны гамәлгә ашыру кысаларында торак пунктларны транспорт элементларга белән тәмин итү юл челтәрен үстерү өлкәсендә иң мөһим бурычларның берсе булып тора.

Югарыда санап үтелгән проектларны гамәлгә ашыру күбесенчә авыл җирлеге халкының урта һәм һөнәри белем алу һәм медицина ярдәме алу мөмкинлеген тәмин итүгә бәйле.

Транспорт инфраструктурасын алга таба үстерү өчен гамәлдәге җирле әһәмияттәге юлларны реконструкцияләү, торак пунктларга асфальт-бетон юллар салу зарур.

Олы Елово авыл җирлегенең планлаштырыла торган транспорт каркасы федераль, региональ һәм җирле әһәмияттәге автомобиль юлларынан төзелә, алар халыкның муниципальара һәм муниципальара корреспонденцияләргә ихтыяжын тулысынча тәмин итә алачак.

Торак пунктларның урам-юл челтәрен үстерү чаралары яңа торак төзелеше мәйданчыкларында урамнар һәм юллар төзүгә һәм Алабуга муниципаль районының Олы Еловка авыл җирлеге составына керүче торак пунктларның гамәлдәге торак төзелеше территориясендә урамнарны һәм юлларны реконструкцияләүгә юнәлдерелгән.

Транспорт инфраструктурасының эшләве һәм үсеше өчен кирәкле норматив-хокукий базаны бөяләү

Татарстан Республикасы Алабуга районының "Олы Елово авыл җирлеге" муниципаль берәмлегенең транспорт инфраструктурасы:

- Россия Федерациясә шәһәр төзелеше кодексы белән;
- «Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлегенә турында һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында» 2007 елның 8 ноябрдә 257-ФЗ номерлы Федераль закон белән;
- «Юл хәрәкәте иминлегенә турында» 10.12.1995 елгы 196-ФЗ номерлы Федераль закон белән;
- РФ Хөкүмәтенең «юл хәрәкәте кагыйдәләренә турында» 23.10.1993 ел, № 1090 карары белән;
- Алабуга районы муниципаль берәмлеген территорияль планлаштыру схемасы белән 21.12.2010 № 20-14/17538;
- Татарстан Республикасы Алабуга районының «Зур Еловка авыл җирлеге» муниципаль берәмлегенең Олы Елово авыл җирлеге Советының 17.12.2012 № 95 карары белән расланган генераль планы.

Татарстан Республикасы Алабуга районының «Олы Елово авыл җирлеге» муниципаль берәмлегенең транспорт инфраструктурасы эшчәнлегенә һәм үсешенә өчен кирәкле норматив-хокукий база нигездә формалаштырылган.

Олы Елово авыл җирлегенең генераль планы чараларында эшләми торган эре мөгезле терлекләр фермасы территориясенең бер өлешен һәм файдаланылмый торган территорияләрне зарарлылык буенча 5 класслы җитештерү объектларын (11,2 га) перспективалы үстерү территориясенә күчерү карала.

Генераль планда, Алабуга муниципаль районын территориаль планлаштыру схемасы нигезендә, Олы Елово авылы янында эшләми торган эре мөгезле терлекләр фермасы урынында резерв авыл хужалыгы мәйданчыгы бүлеп бирү карала. Моннан тыш, Генераль планда файдаланылмый торган территорияләр урынында, Олы Елово авылы янында, агросәнәгать комплексы объектларын перспективалы үстерү өчен территория (2,97 га) карау тәкъдим ителә.

Генераль план нигезендә 14,4 гектар территорияне индивидуаль торак төзелеше өчен үзләштерү тәкъдим ителә (зур Елово авылы).

Шулай ук генераль план нигезендә шәһәр төзелеше эшчәнлегә өлешендә халыкка хезмәт күрсәтү системасын үстерү максатларында түбәндәге чаралар күздә тотыла:

- башлангыч мәктәп белән берләштерелгән балалар бакчасы бинасында 48 урынлык өстәмә белем бирү учреждениеләре оештыру;
- Олы Елово авылында мәдәният йорты бинасы янәшәсендә 600 кв. м (40м*15м) мәйданлы теннис корты төзү;
- сәүдә мәйданының 79 кв. метрында сәүдә предприятиеләре төзү;
- 1 автомобильгә исәпләнгән янгын сүндерү депосының яңа бинасын төзү;
- зиратның 0,99 га ябылуы (су саклау зонасында урнашуы сәбәпле).

Транспорт инфраструктурасын финанслауны бәяләү

Татарстан Республикасы Алабуга районы Олы Елово авыл җирлеге Советы тарафыннан «Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Большееловка авыл җирлегенең 2026 елга һәм 2027 - 2028 елларга план чорларына бюджеты турында» карар расланды.

Карар кысаларында авыл җирлеге чикләрендә урам-юл челтәрен төзекләндерү максатында автомобиль юлларын һәм аларда инженерлык корылмаларын төзү һәм карап тоту чаралары карала.

Финанслау чыганаclarы муниципаль берәмлек акчаларыннан гыйбарәт. Гамәлгә ашыру өчен еллар буенча финанслау каралган:

- 2019 ел-5,0 мең сум;
- 2020 елга-5,0 мең сум;
- 2021 ел – 5,0 мең сум;
- 2022 ел-5,0 мең сум;
- 2023 ел-5,0 мең сум;
- 2024 ел – 5,0 мең сум;

- 2025 ел-5,0 мең сум;
- 2026 елда-5,0 мең сум.
- 2027 елга-5,0 мең сум.
- 2028 ел-5,0 мең сум

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт ихтыяжы фаразын, халыкның хәрәкәт итү күләмен һәм характерын үзгәртүне эшләү

Жирлекнең социаль-иқтисады һәм шәһәр төзелеше үсеше фаразы

Торак төзелешенең хәзерге тенденцияләре түбәндәгечә: торак фондының төп күләме халыкның үз акчалары исәбенә кертелә (керемнәре уртачадан югары булган гаиләләр), дәүләт финанславы нигездә максатчан программалар кысаларында гамәлгә ашырыла һәм шул ук вакытта акрынлап кими бара.

Авыл жирлегенең социаль-иқтисады һәм шәһәр төзелеше үсешенең агымдагы дәрәжәсе күрсәткечләрен анализлаганда түбәндәгеләр билгеләнә:

- жирлек торак пунктларына транспорт белән барып җитү анда яшәүчеләрнең ихтыяжларын канәгатьләндерә;
- җитештерү объектлары халык яши торган урынга якын урнаша, бу исә хатларның төп төрен – хезмәт хатларын җиңеләйтә.

Олы Елово авыл жирлегендә торак төзелешен үстерү территориаль резервлар хисабына карала.

2017 елга Олы Елово авыл жирлеге территориясендә 275 кеше яшәгән. 2025 елның 01 гыйнварына Олы Елово авыл жирлегендә 209 кеше яши.

Олы Еловка авыл жирлегенең генераль планы чараларында гамәлдә булмаган эре мөгезле терлекләр фермасы территориясенең бер өлеше һәм файдаланылмый торган территорияләр зарарлылыгы 5 класслы җитештерү объектларын (11,2 га) перспективалы үстерү территориясе итеп карала.

Жирлекнең транспорт ихтыяжы фаразы, жирлек территориясендә булган транспорт төрләре буенча халыкның хәрәкәтләнү күләме һәм характеры һәм йөкләр ташу фаразы

Муниципаль берәмлектә чагыштырмача тотрыклы демографик һәм социаль-иқтисады вәзгыять хисап чорында муниципаль берәмлек территориясендә транспорт ихтыяжының, халыкның хәрәкәт итү күләменең һәм характерының шактый үзгәрүенә реаль алшартлар булмау турында нәтижә ясарга мөмкинлек бирә.

Жирлек территориясендә төп транспорт төре-Автомобиль транспорты. Автомобиль транспортында йөк ташу күләме тотрыклы характерда.

Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү фаразы

Үткөрелгән анализ нәтижәсендә, урам-юл челтәрен төзекләндерү дәрәжәсен күтәрү һәм автомобиль юлларын карап тоту буенча тиешле чаралар булмаганда, юл өслегенең нык тузуы һәм авыл жирлегә территориясендә хатлар сатуның уңайлылыгы һәм тизлегә кимүе фаразлана, дигән нәтижә ясарга мөмкин.

Жирлекнең юл челтәрен үстерү фаразы

Тулаем алганда, транспорт ихтыяжының һәм транспорт инфраструктурасының агымдагы торышын исәпкә алып, олы Еловка авыл жирлегенең юл челтәрен сизелерлек үстерүнең кирәге юк.

Олы Елово авылында урам-юл челтәрен үстерү буенча берничә чара: торак пункт территориясендә яңа юллар төзү һәм урамнарны реконструкцияләү күздә тотыла.

Автомобильләшү дәрәжәсе, юл хәрәкәте параметрлары фаразы

2035 елга кадәрге озак сроклы чорга фараз буенча Алабуга районында яшәүчеләрнең индивидуаль жиңел автомобильләр белән тәэмин ителеше:

- 2020 елда – 1000 кешегә 321 автомобиль туры килә;
- 2035 елда – 1000 кешегә 494 автомобиль туры килә.

Юлда аварияләрне киметү чараларын билгеләгәндә, шулай ук юл чатында юл хәрәкәтен жайга салуны камилләштергәндә юл хәрәкәте параметрларын билгеләү аерылгысыз өлеш булып тора. Юл хәрәкәтенең төп параметрларына түбәндәгеләр керә: хәрәкәт интенсивлыгы, Яшел сигналга килү интенсивлыгы, транспорт агымы составын китерүнең динамик коэффициенты, туену агымы, автомобиль чиратларының билгеләнгән кимү интервалы, хәрәкәт полосасының йөкләнеш коэффициенты, циклда яшел сигнал өлеше, чиратның арту коэффициенты, автомобильләрдә һәм метрларда чиратның уртача озынлыгы.автомобиль тукталышларының чагыштырма саны, тукталышсыз үтеп йөрү коэффициенты.

Олы Елово авылы урам-юл челтәренең шактый өлешен реконструкцияләү һәм автомобильләшү дәрәжәсен күтәрү исәбенә транспорт чаралары хәрәкәте өчен уңайлырак шартлар тудыру исәбенә хәрәкәтнең интенсивлыгын арттыруны күз алдына китерергә мөмкин. Яңа автомобиль юллары төзү жирлекнең юл челтәренең үткөрү сәләтен арттырырга мөмкинлек бирәчәк.

Фаразланган чорларда жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын төзү буенча күздә тотыла торган чараларны исәпкә алуға бәйле рәвештә юл челтәренең тыгызлыгы артачак.Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Транспортның әйләнә-тирә мохиткә зарарлы йогынтысын киметү өлкәсендә транспорт инфраструктурасының бурычлары булып:

- транспортның барлык төрләрәндәге йогынтылар, ташлаулар һәм ташлаулар күләмен, калдыклар санын киметү исәбенә транспортның кеше сәламәтлегенә зарарлы йогынтысын киметү;
- транспорт чараларының экологик чиста ягулык төрләрәненә күчүен мотивацияләү.

Транспортның әйлене-тире мохитке зарарлы йогынтысын киметү һәм килеп чыга торган зыяны киметү өчен:

транспорт чараларының экологик хәвефсез төрләрен куллану исәбенә транспортның һава һәм су мохитенә һәм кеше сәламәтлегенә зарарлы йогынтысын киметү;

- ягулык-энергетика ресурсларының альтернатив чыганаclarында (нефтьнеке булмаган) эшләүче транспорт чараларынан файдалануны стимуллаштырырга.

Автотранспорт чараларының санын арттыру һәм автомобиль юлларында хәрәкәт интенсивлығын арттыру шартларында әйлене-тире мохитке транспорт-юл комплексының тискәре йогынтысын киметү өчен түбәндәге чараларны гамәлгә ашыру күздә тотыла:

- бозлавыкка каршы материалларның тискәре йогынтысын киметергә мөмкинлек бирә торган гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын карап тотуның яңа ысулларын эшләү һәм гамәлгә кертү;

- автомобиль юлларын әйлене-тире мохитне зарарлы йогынтылардан саклау чаралары белән төзекләндерү, тавыш йогынтысын киметү һәм янәшәдәге территорияләргә пычрату өчен автомагистральләр буйлап ясалма һәм үсемлек киртәләрен куллануны да кертеп.

Төбәк әһәмиятендәге «М-7 «Идел»-зур Шурняк» юлына аерым игътибар бирү күздә тотыла, чөнки жирлек территориясә аша уза торган транспорт агымнары күләменәң шактый өлеше нәкъ менә аның өлешенә туры килә. Шуңа күрә әлеге автотрасса тикшерелә торган муниципаль берәмлектәге экологик хәлгә транспорт инфраструктурасы ягыннан тискәре йогынты ясауның төп факторы булып тора.

Тулаем алганда, транспорт инфраструктурасының әйлене-тире мохитке һәм халык сәламәтлегенә тискәре йогынтысы кимү фаразлана, беренче чиратта, экологик яктан чистарак транспорт чараларын һәм транспорт инфраструктурасын төзекләндерү материалларын куллануга күчү исәбенә.

Принципиаль вариантлар развития транспортной инфраструктуры и реализации реализации, эрелек по цельных развитиях транспортной инфраструктуры (индикаторов)

Сценарий для мумкина в социальной-экономической развития стратегиями РТ и Алабуга муниципального района.

Строительство сценарийной экономики, планы развития, в районе для увеличить развития.

Также сценарий в 2015-2030 годов на общественной транспорта в 10%, на тукталыш павильонов 5% (на массовой строительства на месяцев), парковки и строительства участников (год 6-10%) тота.

Тулаем территориаль продукт (ВТП) 2015 елда 2030 елда дөньякүләм икътисадый вәзгыять үсеш темпында. Тибеда житештерү-сәнәгать "Алабуга "сәнәгәте предприятиеләрнең" Алабуга " махсус икътисадый зонасын үстерүдә хезмәттәшлеге сәнәгәте 2015 елда-2030 елда 15%. Халык саны шулаймы Тотрыклы үстеш. 2015 елда житештерү 2030 елда 1,85. Инновацион житештерү өчен 2030 елда 15% тан 5,7%. Тулаем продукция 2030 елда кече һәм урта бизнесның 0,9% ы, шулай ук предприятиеләр тарафыннан кече һәм урта бизнес эшкуарларының гомуми күләменәң 2030 елда 5% ы. Халыкара үсеш темпында, һәм 2030 елга 1 кеше 30,1 кв.м торак. Туристлар агойсына, еллык динамик 5 – 6% ка, район бизнесы өчен жәйге инвестицияләргә. Фараз районының икътисадый үзәгендә 0,55 0,81% үсеш белән. Толымда үсеш базасы барлык гамәлгә ашыру һәм инвестиция проектлары сценарийлары. Оптимистик сценарий представителями тенденции Яхши экономического ситуации, характеристика с динамического развития экономического города Алабуга.

Югары территориаль продукт темпларында, 2030 елда 2015 елга 1,9% темпта. Сәнәгать, авыл хужалыгын актив үстерү, торак төзелеше интенсивлаша. Халыкның тормыш сифаты яхшыр. Халыкны спорт белән тәмин итү системасыннан – 3-4% ка, ә 2030 елда житәкчелек системасыннан 56% ка. Халыкара керемнәр буенча 2030 елда 2030 елга 2,3. Арт бюджеты, Яңарыш инфраструктурасы муниципаль образования, поддержка туристской развития. Агым туристлары арт саны-2030 ел, 3,4. "Алабуга" махсус икътисадый зонасын үстерүдә, предприятиеләрдә һәм хезмәтләрдә, кече һәм урта производствоны үстерүдә. 2030 елда эчке тулаем продуктта кече һәм урта бизнес өлеше 35% тәшкил итәчәк, бу сәнәгать икътисадының иң эре предприятиеләре.

Оптимистик ферма, яңа спорт корылмалары, ял базалары, "Алабуга" ның яңа предприятиеләре, яңа карарлар һәм яңа павильоннар төзү, кече һәм урта бизнесның башка кече һәм урта предприятиеләрен төзүгә сарыф ителә.

Үтәү факторын Бөтендөнья Эконында ел, сценарийны үти инерция, биеклек муниципаль берәмлек мәгарифен үстерү муниципаль район " темпы экономических и русские. Продукт составында шулай ук Бердәм Түбән Каманың темпы авылы үсеше дә бар. Хәбәр Итүенчә, карарлар предприятиеләрдә булды инде. Производстволарны сәламләү белән. Бизнес арасында, И. арасында бизнес аз. Икътисадый эшчәнлекнең ориентлашкан төрләре биеклегә, һәм 2020 ел гына. Түбән Кама авыл җирлегә составына керә. Толым бюджетында муниципаль программаларны гамәлгә ашыру өчен акча прокуратурасы. Эмма Туристская сүзләренчә, туристлар агониясендә 2030 елга барлык брендлар да диярлек ярдәм алачак. Инвестицион игътибар объекты. Татарстан Республикасына МСФО буенча инвестицияләрнең гомуми күләме инвестицияләр өчен елына 5% тәшкил итәчәк, 2030 елда»Алабуга " ны үстерүгә-5,7%.

Инерцияле төзелеш сценарие 2023 елга гомуми күләмдә 5-7% ка (бу "Алабуга" үсеш СПИГЫ), Алабуга һәм ТР Алабуга районында торак пунктлар юлларын ремонтлау.Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган чаралар (инвестиция проектлары) исемлегә, транспорт объектларының техник-икътисадый параметрлары, чараларны (инвестиция проектларын)гамәлгә ашыру чираты

Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү гамәлләре

Территориаль планлаштыру документларында су, һава һәм тимер юл транспорты төрләре өчен инфраструктураны үстерү чаралары каралмаган.

Транспортның автомобиль төре өчен инфраструктураны үстерү чаралары (автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү) «авыл юллары челтәрен үстерү чаралары»4.6 бүлегендә тасвирланды.1.2 гомуми файдаланудагы транспортны үстерү, транспорт-күчеп утыру узелларын булдыру гамәлләре

1.3 гомуми файдаланудагы автомобиль маршрут пассажир транспортында халыкка хезмәт

күрсөтүңөң гамәлдәге системасы хәзерге вакытта тулаем алганда шәһәр халкының транспорт хезмәтләренә булган ихтыяжын канәгатьләндерә.

Транспорт хезмәтләренә тиешле сыйфатын тәмин итү максатларында 1 тукталыш пунктын төзекләндерү һәм норматив хәлгә китерү буенча комплекслы чаралар үткөрү зарур. Тукталыш пунктын төзекләндерү чаралары «гомуми файдаланудагы автомобиль юллары " ГОСТ Р 52766-2007 нигезендә уздырылырга тиеш. Төзекләндерү элементлары. Гомуми таләпләр".

Жәмәгать транспорты тукталышларын төзекләндерү чараларын үткәргәндә инвалидларның юл хужалыгы объектларына керүен тәмин итү чараларын проектлау буенча Методик тәкъдимнәрне (ОДМ 218.2.007 – 2011), шулай ук РФ Транспорт министрлыгының 2015 елның 1 декабрендәге 347 номерлы боерыгы таләпләрен исәпкә алырга кирәк.автомобиль транспорты һәм шәһәр жир өсте электр транспорты чаралары, автовокзаллар, автостанцияләр һәм күрсәтелә торган хезмәтләр, шулай ук аларга кирәкле ярдәм күрсәтү».

1.4 жиңел автомобиль транспорты өчен инфраструктураны үстерү чаралары, бердәм парковка пространствосын үстерүне дә кертөп

Транспортны жәлеп итә торган 1 объектта вакытлыча саклау өчен парковка урыннары кытлыгы ачыкланган һәм 35 машина урыны тәшкит иткән (2 нче Таблица).

2 нче Таблица – парковка пространствосын үстерү гамәлләре

№ п/п	Объект исеме	Урнашу урыны	Дефицит, машина урыннары
1	Олы Елово МФЦ	Олы Елово ав., Жиңүнең 40 еллыгы ур., 2А	35

Жиңел транспорт өчен инфраструктураны үстерү (автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү) буенча башка чаралар «жирлек юллары чөлтөрен үстерү чаралары»ның 4.6 бүлегендә тасвирланган.

жәяүлеләр һәм велосипедта йөрү инфраструктурасын үстерү чаралары

Жәяүлеләр корреспонденциясе күчөп йөрүнең төп һәм иң киң таралган төрләренә берсе булып төра. Төлөсә нинди маршрут жәяү йөрөп башлана һәм төмамлана. Кайбер маршрутларда йөрү хәрәкәт итүнең бердәнбер ысулы булып төра, сүз ерак походлар яки Кибеткә кыска йөрү турында барамы. Башка маршрутларда кеше жәяү бер яки берничә юл кисөмтөсен уза ала.

Олы Елово авыл жирлегө территориясендә жәяүлеләр хәрәкәтө инфраструктурасын үстерү чаралары 3 нче таблицада тасвирланган.

3 нче Таблица-жәяүлеләр хәрәкәтө инфраструктурасын үстерү гамәлләре

№ п/п	Юл/урам атамасы	Торак пункт	Озынлыгы, м	Күңел	Тротуарларның жәяүлеләр өлешенең киңлегі
1	а/д М-7 " Идел» - Олы Шурняк	Олы Елово	350	бер яктан	1,0
2	Яшьләр Урамы	Олы Елово	600	бер яктан	1,0

Программа кысаларында тикшерелә торган муниципаль берәмлек территориясендә велосипедта йөрү өчен инфраструктураны үстерү чаралары планлаштырылмый.

1.5 йөк транспорты, Коммуналь һәм юл хезмәтләренең транспорт чаралары өчен инфраструктураны үстерү чаралары

Коммуналь һәм юл хезмәтләренең йөк транспорты, транспорт чаралары өчен инфраструктураны үстерү чараларына «жирлек юллары челтәрен үстерү чаралары»ның 4.6 бүлекчәсендә тасвирланган юллар төзү һәм реконструкцияләү керә.

1.6 жирлек юллары челтәрен үстерү чаралары

Авыл жирлегә юллары челтәрен үстерү түбәндәге бурычларны хәл итәргә мөмкинлек бирә::
транспорт чараларының йөгерешен киметергә;

- жирле корреспонденцияләргә гәмәлгә ашырганда федераль һәм региональ юлларга йөкләнешне киметү;

транспорт хәрәкәтенең яңа маршрутларын булдырырга, алар юлның төп участогы ябылган очракта кабатлаучы маршрут буларак кулланылырга мөмкин, ә бу юл хәрәкәтенең тулысынча парализлануын булдырмайчак.

Шулай итеп, яңа юллар төзү һәм булганнарын реконструкцияләү юлы белән жирлек эчендә дә, тикшерелә торган муниципаль берәмлек эчендә дә территорияләрнең башка торак пунктлар һәм территорияләр белән транспорт белән барып житү мөмкинлегә, элементәсә арта. Юллар челтәрен үстерү корреспонденцияләргә уңайлылык дәрәжәсен һәм тизлеген арттырырга мөмкинлек бирә.

Олы Елово авыл жирлегә территориясендә юллар челтәрен үстерүгә юнәлдерелгән чаралар исемлегә 4 нче таблицада бирелгән.

4 нче Таблица-юллар челтәрен үстерү гәмәлләре

№ пп	Наименование мероприятия	Вид работ: С - строительство; Р - реконструкция; КП - капитальный ремонт	Категория	Протяженность, км	Срок реализации
1	Подъезд к предлагаемому кладбищу	С	V	0,32	2019- 2020
2	Дороги с. Большое Елово	С	V	0,6	2019- 2020
3	Дороги с. Большое Елово	С	V	2,2	2021- 2035
4	Улицы с. Большое Елово	Р	V	4,2	2019- 2020

2 транспорт инфраструктурасын үстерүнең гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган вариантын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларны (инвестиция проектларын) финанслау күләмнәрен һәм чыганаclarын бәяләү

Конкрет объекттагы чаралар исемлегә проект-смета документациясен эшләгәннән соң детальләштерелә. Чараларның бәясе, инде уздырылган шундый ук чараларның бәясенә нигезләнеп, якынча билгеләнгән.

Программа чараларын гамәлгә ашыру федераль, региональ һәм жирле бюджет акчалары исәбеннән гамәлгә ашырыла. ПКРТИГА керә торган чараларны финанслауның еллык күләмнәре Чираттагы финанс елына муниципаль берәмлек бюджетын эшләгәндә билгеләнә.

Программа чарасын гамәлгә ашыру өчен исәпләнгән срокка кирәкле финанс чараларының гомуми күләме 15.400, 0 мең сум тәшкил итә.

Программаны гамәлгә ашыру чыгымнары турында мәгълүмат 5 нче таблицада бирелгән.

5 нче Таблица – чараларны финанслау күләмнәрен һәм чыганаclarын бәяләү

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования, тыс. руб.										Источник финансирования
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028- 2035	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цель: развитие современной, эффективной и безопасной транспортной инфраструктуры Большееловского сельского поселения, обеспечивающей высокий уровень доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения муниципального образования												
Задача: повышение эффективности и качества транспортного обслуживания												
Автомобильный транспорт												
1	Расширение парковочного пространства у СДК в с. Большое Елово	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Местный бюджет
2	Установка дорожных знаков	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	30,0	Местный бюджет
3	Строительство тротуара по автодороге М-7 «Волга»- Большой Шурняк	-	-	1050,0	-					-		Региональный бюджет
4	Строительство тротуара по ул. Молодежной с. Большое Елово	-	-	1800,0	-					-		Региональный бюджет
5	Строительство подъезда к биотермической яме у с. Большое Елово	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Местный бюджет

6	Строительство подъезда к предлагаемому кладбищу	-	-	-	-							Местный бюджет
7	Строительство улично-дорожной сети с. Большое Елово	-	-	-	-					-		Местный бюджет
8	Реконструкция улично-дорожной сети с. Большое Елово	-	-	-	-					-		Местный бюджет
9	ул Молодежная (0,3км)	1 2 6 0, 0	-	-	-	1 0 8 1. 6 5 0				-		Региональный бюджет
10	ул. 40 лет Победы	-	-	-	1 3 50, 0					-		Региональный бюджет
11	ул Молодежная	-	-	1 3 5 0, 0	-					-		Региональный бюджет
12	ул. 40 лет Победы	-	1 3 50, 0	-	-					-		Региональный бюджет

5 нче таблицаның дәвамы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
13	ул Молодежная	-	-	-	-	1 3 5 0, 0					юд же т	Региональный
14	ул. 40 лет Победы	-	-	-	-	1 3 5 0, 0	Региональный бюджет					
15	ул Молодежная	-	-	-	-	1 3 5 0, 0	Региональный бюджет					
16	ул Молодежная	-	-	-	-	1 3 5 0, 0	Региональный бюджет					
17	ул. 40 лет Победы	-	-	-	-	9 0 0, 0	Региональный бюджет					
18	ул. 40 лет Победы	-	-	-	-	9 0 0,	Региональный бюджет					

						0	
		1		4		7	
		2	1 3	2	1 3	2	
	Итого по годам:	6	55,	0	55,	2	-
		5,	0	5,	0	0,	
		0		0		0	
		15 360,0					Региональный бюджет
	Итого (в разрезе источников финансирования):	40,0					Местный бюджет
	Всего	15 400,0					

2 транспорт инфраструктурасын үстерүнең гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган вариантын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларның (инвестиция проектларының) нәтижәлелеген бәяләү

Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү чараларының (инвестиция проектларының) нәтижәлелеген бәяләү «Олы Елово авыл җирлегенә» муниципаль берәмлегенә транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләрен (индикаторларын) база күрсәткечләре белән чагыштыру нигезендә башкарылды. Төп максатчан күрсәткечләр итеп транспорт инфраструктурасының гамәлдәге торышын характерлаучы күрсәткечләр кабул ителде.

Муниципаль берәмлекнең юл челтәренә торышын яхшыртудан социаль-иқтисади файда түбәндәгечә чагыла:

- йөрү уңайлылығын һәм уңайлылығын арттыру, юллар челтәренә сыйфат күрсәткечләрен яхшырту исәбенә юл-транспорт һәлакәте куркынычы кимү;
- хәрәкәтнең уртача тизлеген арттыру исәбенә вакытны экономияләү;
- гражданныр өчен дә, муниципаль берәмлек предприятиеләре һәм оешмалары өчен дә транспорт белән йөртүгә чыгымнары киметү;
- даими маршрутлар буенча автомобиль транспортында пассажирлар йөрткәндә транспорт хезмәтләреннән файдалану мөмкинлеген тәмин итү һәм аларның сыйфатын яхшырту.

Программаны гамәлгә ашыруның нәтижәлелеген бәяләү аны үтәү йомгалары буенча хисап чорында һәм гомумән – программаны гамәлгә ашыру тәмамлангандан соң башкарыла. Бәяләү критерийлары: нәтижәлелек, нәтижәлелек, финанс яктан үтәләш.

Нәтижәлелек программаны гамәлгә ашыру барышында ирешелгән нәтижәләр һәм аны гамәлгә ашыруга бәйлә финанс чыгымнары нисбәтен чагылдыра. Нәтижәлелек программаның максатчан күрсәткечләренә планлы күрсәткечләренә ирешү дәрәжәсен чагылдыра. Финанс үтәләше программаны гамәлгә ашыруга бәйлә факттагы финанс чыгымнары һәм чираттагы финанс елына расланган ассигнованиеләр нисбәтен чагылдыра.

«Олы Елово авыл җирлегенә» муниципаль берәмлегенә ПКРТИ чараларына Характеристика 6 нчы таблицада китерелде.

6 нчы Таблица – "Олы Елово авыл җирлегенә" МБ ПКРТИ чараларына Характеристика

№п /п	Наименование мероприятия	Социально-экономический эффект	Соответствие нормативам градостроительного проектирования
1	2	3	4
Цель: развитие современной, эффективной и безопасной транспортной инфраструктуры МО «Большееловское сельское поселение», обеспечивающей высокий уровень доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения муниципального образования			
Задача: повышение эффективности и качества транспортного обслуживания			
Автомобильный транспорт			
1	Строительство подъезда к биотермической яме у с. Большое Елово	Увеличение протяженности дорог общего пользования, повышение качества обслуживания населения	Соответствие
2	Строительство подъезда к предлагаемому	Увеличение протяженности дорог общего пользования, повышение качества	Соответствие

	кладбищу	обслуживания населения	
3	Строительство улично-дорожной сети с. Большое Елово	Увеличение протяженности дорог общего пользования, повышение качества обслуживания населения	Соответствие
4	Расширение парковочного пространства у СДК в с. Большое Елово	Увеличение доступности объектов культуры	Соответствие
5	Обустройство остановочного пункта «Населенный пункт Елово»	Повышение качества оказания услуг пассажирских перевозок	Соответствие
Задача: снижение риска возникновения и тяжести последствий ДТП			
6	Реконструкция улично-дорожной сети с. Большое Елово	Повышение качества дорожного полотна	Соответствие
7	Строительство тротуара по автодороге М-7 «Волга»- Большой Шурняк	Разделение транспортных и пешеходных потоков в пространстве	Соответствие
8	Ул. Молодежная строительство тротуара	Разделение транспортных и пешеходных потоков в пространстве	Соответствие

7 нче таблицада «Олы Елово авыл җирлеге» муниципаль берәмлегенең транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү һәм реконструкцияләү буенча ПКРТИ чараларын гамәлгә ашыру нәтижәләлеген бәяләү өчен төп максатчан күрсәткечләр күрсәтелгән.

7 нче Таблица – "Олы Елово авыл җирлеге" МБ транспорт инфраструктурасының ПКРТИ чараларын гамәлгә ашыру нәтижәләлеген бәяләү өчен төп максатчан күрсәткечләрнең әһәмияте

Показатель	Единица измерения	Базовое значение (2018 г.)	Прогнозный период, 2035 г.
Протяженность дорог общего пользования	км	11,5	14,3
Плотность УДС	км/км ²	0,22	0,28
Увеличение протяженности тротуаров	км	-	0,95
Оснащенность остановочных пунктов	%	0	100
Соответствие уровня обеспеченности временными парковками объектов культуры	%	0	100

2 Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендәге эшчәнлекне институциональ үзгәртеп корулар, хокукий һәм мәгълүмати тәэмин итүне камилләштерү буенча 2 тәкъдим

Тикшерелә торган муниципаль берәмлек территориясендә институциональ үзгәртеп корулар уздыруга ихтыяж юк. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендәге эшчәнлекне гамәлгә ашырганда үзара бәйләнешләр характерын үзгәрешсез калдыру күздә тотыла. Программа өчен норматив-хокукий база булдырылды.