



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«02» декабрь, 2025 ел

КАРАР

№ 899

2026 елга Татарстан Республикасының
Питрәч муниципаль районында юл
хәрәкәте иминлеген арттыру
программасын раслау турында

2025 елга юл хәрәкәте иминлеген арттыру максатларында Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «Татарстан Республикасында юл хәрәкәте иминлеген арттыру, юл-транспорт һәлакәтләрен кыскарту һәм алардан килгән зыяннарны киметү чараларын гамәлгә ашыру турында» 2021 елның 17 декабрендәге 1250 номерлы карарын үтәү нигезендә Питрәч муниципаль районы башкарма комитеты карар бирә:

1. Питрәч муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру программасын 2026 елга расларга (алга таба - программа).

2. Питрәч муниципаль районы Башкарма комитеты житәкчесе урынбасары Р.Р. Шәйхетдиновны профилактик эш буенча программаның координаторы итеп билгеләргә.

3. Әлеге карарны Татарстан Республикасы хокукый мәгълүматы рәсми порталында (www.pravo.tatarstan.ru) һәм Питрәч муниципаль районы Интернет челтәрендәге рәсми сайтында (<https://pestreci.tatarstan.ru/>) бастырып чыгарырга.

4. Әлеге карарның үтәлешен тикшереп торуны Питрәч муниципаль районы башкарма комитеты житәкчесе урынбасары Р.Р. Шәйхетдиновка йөкләргә.

Муниципаль район
башкарма комитеты житәкчесе

И.Р.Дәүләтханов

**«2026 елга Питрәч муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру»
муниципаль программасы**

Паспорт программы

Программа исеме	"2026 елга Питрәч муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру" муниципаль программасы	
Программаны эшләү өчен нигез	Татарстан Республикасы Президентының "Татарстан Республикасында юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү чаралары турында" 2014 елның 6 декабрендәге ПУ-1115 номерлы Указы; Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «Татарстан Республикасында юл хәрәкәте иминлеген арттыру, юл-транспорт һәлакәтләрен киметү һәм аларның авыр нәтижәләрен киметү чараларын гамәлгә ашыру турында» 2020 елның 28 декабрендәге 1206 номерлы карары	
Муниципаль заказчы	Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районы башкарма комитеты	
Программаның максатлары һәм бурычлары	Программаның максатлары: -юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар саны кимү; - зыян күрүчеләр белән юл-транспорт һәлакәтләре саны кимү. Программаның бурычлары: -юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч тәртибен кискәтү; балалар юл-транспорт имгәнүләрен киметү; - Питрәч муниципаль районында транспорт һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерү	
Тормышка ашыру вакыты	2026 ел	
Программаның чаралары	төп	Юл хәрәкәте иминлеге проблемалары буенча максатчан мәгълүмати-пропаганда чараларын үткәрү, жирле эһәмияттәге массакүләм мәгълүмат чараларында юл хәрәкәте иминлеге мәсьәләләрен даими яктырту; куркынычсыз тәртипкә өйрәтүнең яңа формаларын һәм методларын кертү, балалар һәм яшүсмерләрдә транспорт културасын тәрбияләү; юл-транспорт һәлакәтләренең максималь концентрациясе һәм башка потенциал куркыныч участокларда транспорт чаралары хәрәкәте шартларын камилләштерү буенча юл эшләре комплексын үткәрү; контроль-күзәтчелек органнарының үзара хезмәттәшлеге системасын камилләштерү, тиз йөрешле хәрәкәт режимнарын оештыру һәм контрольдә тоту өчен техник чаралар һәм жиһазлар кертү, куркыныч йөкләр ташучы транспорт чаралары хәрәкәте, техник карау вакытында техник диагностика чараларын гамәлгә кертү.

Чаралар үтәлешен оештыру өчен җаваплы	Питрәч муниципаль районы башкарма комитеты, Питрәч муниципаль районының юл хәрәкәте куркынычсызлыгы комиссиясе, Россия Эчке эшләр министрлыгының Питрәч районы буенча ЮХИДИ бүлегә (килешү буенча).
Программаны финанслау чыганаclarы	Муниципаль бюджет, бюджеттан тыш чыганаclar, максатчан чыганаclar, республика бюджеты, федераль бюджет
Программаны тормышка ашыруның көтелгән соңгы нәтижеләре	2026 елга юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар саны, 2025 ел белән чагыштырганда, 23,08 % ка кимегән
Программаның үтәлешен контрольдә тотуны оештыру системасы	Питрәч муниципаль районы Башкарма комитеты Программа чараларының үтәлешен контрольдә тоту

Проблеманың үзенчәлеге

Автомобиль транспорты белән бәйле аварияләр проблемасы (алга таба - аварияләр) соңгы ун елда юл-транспорт инфраструктурасының жәмгыять һәм дәүләтнең куркынычсыз юл хәрәкәте ихтияжларына туры килмәве, юл хәрәкәте куркынычсызлыгын тәмин итү системасының эшләвенәң житәрлек дәрәжәдә нәтижәле булмавы һәм юл хәрәкәтендә катнашучыларның бик түбән дисциплинасы белән бәйле рәвештә аеруча кискенләште.

Юл-транспорт һәлакәтләренең төп төрләре: жәяүлене бәрдерү, каршылык һәм басып торган транспорт чарасына бәрелү, шулай ук бәрелешү һәм ауу.

Барлык юл-транспорт һәлакәтләренең дүрттән өч өлешеннән артыгы транспорт йөртүчеләрнең Россия Федерациясе Юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозулары белән бәйле. Барлык һәлакәтләрнең өчтән бере хәрәкәт тизлеген дөрес сайламау белән бәйле. Һәр сигезенче юл-транспорт һәлакәтен - исерек хәлдә булган, һәр жиденчесен транспорт чарасы белән идарә итәргә хокукы булмаган машина йөртүче башкарган. Һәлакәтләргә физик затларның транспорт чараларын йөртүчеләр хәлиткеч йогынты ясый. Юл хәрәкәтендә катнашучыларның иң күп санлы һәм иң зәгыйфь Төркем-жәяүлеләр.

Аварияләр белән катлаулы вазгыять һәм вазгыятьнең алга таба начараю тенденцияләре булу күп очракта түбәндәге сәбәпләр белән аңлатыла:

- халыкның даими үсә барган мобильлеге;

жәмгәть транспортында пассажирлар йөртүне һәм багаж ташуны киметү һәм шәхси транспортта пассажирлар йөртүне һәм багаж ташуны арттыру;

-автомобильләр саны арту һәм заманча транспорт агымнарына исәпләнмәгән урам-юл челтәренең авырлыгы арасында үсә барган диспропорция.

Мондый хәлнең нәтижәсе булып юл хәрәкәте шартларының начараюы, экологик хәлнең бозылуы, бөкеләр санының, ягулык тотуның артуы, шулай ук юл-транспорт һәлакәтләренең артуы тора.

Хәзерге вакытта шәһәрләрдә һәм торақ пунктларда барлык юл-транспорт һәлакәтләренең 70 проценттан артыгы була. Шәһәрләрдә юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә зыян күрүчеләр санының арту темплары юл-транспорт һәлакәтләре санының арту темпларын узып китә.

Хәзерге юл-транспорт травматизмының үзенчәлекләрен өйрәнү юл-транспорт һәлакәтләре санының акрынлап артуын күрсәтә, нәтижәдә зыян күрүчеләр аеруча авыр жәрәхәтләр ала. Мондый юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә зыян күргән затларга медицина ярдәме күрсәтүне нәтижәле оештырмау аларның күпләп үлүнең төп сәбәпләренең берсе булып тора.

Аварияләр белән бәйле вазгыятьне кискенләштерү һәм юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү проблемалары булу озак сроклы стратегияне эшләүне һәм гамәлгә ашыруны, жәмгыятьнең тырышлыктарын координацияләүне, жирле ресурсларны туплауны, шулай ук гражданның мәнфәгатьләрен мөмкин кадәр тулырак исәпкә алганда башкарма хакимият органнарының, жирле үзидарә органнарының һәм дәүләтнеке булмаган структураларның үзара хезмәттәшлегенә нәтижәле механизмнарын булдыруны таләп итә.

Авариялелек торышы

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ДТП	119	112	101	77	74	63	73	68	23	26
Һәлак	18	22	24	20	10	13	10	13	5	6
Яралан учылар	170	157	126	110	84	72	105	79	24	22

Программ-максатчан метод кулланмыйча төзелгән юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү системасы житәрлек дәрәжәдә комплекслы булмас һәм башкарма хакимият органнары гамәлләрен координацияләүнең нәтижәле механизмы булмас белән характерлана, бу исә юл хәрәкәте

иминлеген тээмин итү өлкөсөндөгө эшчөнлөккө гамэлгө ашырганда таркаулыкка китерэ.

Кайбер норматив хокукий актларда башкарма хакиймат органнары һәм жирле үзидарэ органнары функцияләре кабатлана. Юл хэрэкәте иминлеген тээмин итү өлкөсөндө ижтимагый мөнәсәбәтләрнең кайбер өлкәләре жайга салынмаган. Административ хокук бозулар турында Россия Федерациясе кодексы нормалары хокук бозуларны кисәтү функциясен тулысынча тээмин итми.

Гамәлдәгә хәлләр юл хэрэкәте иминлеген тээмин итү өлкөсөндө бара торган тискәре процессларга йогынты ясауның реаль рычагларын нәтижәсез файдалану белән катлаулана. күрелә торган чаралар максатчан характерда булмый, бердәм бурычка буйсынмый һәм, нәтижә буларак, бу өлкәдә булган тискәре тенденцияләргә тамырдан үзгәртә алмый.

Юл-транспорт һәләкәте урынына килүне һәм юл-транспорт һәләкәте нәтижәсөндө зыян күргән затларга ярдәм күрсәтүне оештыру системасы нәтижәле түгел.

Законнарны үтәүнең тотрыклы стереотипларын формалаштыру максатында юл хэрэкәтендә катнашучыларга дәүләт һәм жәмәгать йогынтысы житәрлек дәрәжәдә гамәлгә ашырылмый. Вәзгыять гомуми хокукий нигилизм, кылган хокук бозулар өчен юридик жавапсызлыкны аңлау, юл-транспорт һәләкәтләрөнөң мөмкин булган нәтижәләрөнә битараф карау, юл хэрэкәтендә катнашучыларның юл-транспорт һәләкәтләрөнөң килеп чыгу сәбәпләрөн тиешенчә аңламау, халыкны юл-транспорт һәләкәтләрөн кисәтү эшчөнлегенә житәрлек дәрәжәдә жәлеп итмәү белән катлаулана.

Программ-максатчан метод булмау шартларында юл хэрэкәте иминлеген тээмин итү өлкөсөндө килеп туган критик вәзгыять аның алга таба начараю тенденцияләре булу белән характерлана, бу түбәндәгә факторлар белән билгеләнә:

-аварияләр һәм юл-транспорт һәләкәтләрә нәтижәләрөнөң авырлыгы (шул исәптән балалар травматизмы) югары дәрәжәдә. Шул ук вакытта 2026 елда юл-транспорт һәләкәтләрә нәтижәсөндө кеше һәләк булучылар саны кимүе көтелә.

- юл-транспорт һәләкәтләрә нәтижәсөндө һәләк булган кешеләр арасында иң актив эшкә сәләтле яшьтәгә (26 - 40 яшь) кешеләрнең шактый өлеше;

- юл хэрэкәте шартларының начараюы дәвам итә;

- автомобиль транспортында пассажирлар йөртү куркынычсызлыгының түбән булуы.

Шулай итеп, программаны эшләү һәм гамәлгә ашыру кирәклегә түбәндәгә сәбәпләргә бәйле:

- проблеманың социаль-иқтисадый кискенлегә;

- проблеманың тармакара һәм ведомствоара характеры;

- проблеманы хәл итүгә хакийматнең башкарма органнарын һәм жирле үзидарэ органнарын жәлеп итү зарурлыгы.

Хәзергә шартларда федераль дәрәжәдә дәүләт ярдәменнән башка Россия Федерациясе субъектлары һәм муниципаль берәмлекләр үз территорияләрендә яшәүче халыкның иминлегенә булган тормыш ихтияжын нәтижәле канәгәтләндерә алмыйлар.

Программа-максатчан методны куллану тормышка ашырырга мөмкинлек бирәчәк:

- юл-транспорт һәләкәтләрөнөң килеп чыгу сәбәпләрөн тикшергәндә фәнни потенциалны үстерү һәм алардан файдалану, шулай ук юл-транспорт һәләкәтләрөн профилактикалауның нигезләрөн һәм өстенлекләрә юнәлешләрөн булдыру һәм алардан килгән зыяннарның авырлыгын киметү;

- юл хэрэкәте иминлеген тээмин итү өлкөсөндә башкарма хакиймат органнары һәм жирле үзидарэ органнары эшчөнлеген координацияләү;

-зыян күрүчеләр белән юл-транспорт һәләкәтләрә санын һәм юл-транспорт һәләкәтләрә нәтижәсөндә һәләк булучылар санын киметә торган чаралар комплексын, шул исәптән профилактик характердагы чараларны гамәлгә ашыру.

Шул ук вакытта юл хэрэкәте иминлеген арттыру проблемасын хәл итүдә программ-максатчан методны куллану билгеле бер куркынычларга бәйле. Әйттик, программаны гамәлгә ашыру барышында программаның аерым чараларының аварияләр өлкөсөндөгә вәзгыятькә йогынтысының аларның көтелгән нәтижәлеләгенә туры килмәве, юл хэрэкәте иминлеген тээмин итү өлкөсөндөгә бурычларны хәл итүдә яңа алымнар куллану, шулай ук программаны гамәлгә ашыруның башлангыч стадияләрендә башкаручылар эшчөнлегенә тиешенчә килештерелмәве аркасында арадаш нәтижәләргә ирешүдә тайпылышлар ачыкланырга мөмкин.

Өлегә куркыныч белән идарә итү максатларында программаны гамәлгә ашыру барышында:

- программаның төп башкаруучыларының функцияларын, вәкаләтләрне һәм җаваплылыгын төгәл бүлү нигезендә идарәнең нәтиҗәле системасын булдыру;
- программаның үтәлешен мониторинглау, индикаторларны һәм күрсәткечләрне даими анализлау һәм кирәк булганда ел саен төзәтү һәм ранжировкалау, шулай ук 1 программа чаралары;
- куелган максатларга ирешү динамикасына һәм темпларына, тышкы мохиткә үзгәрешләргә бәйле рәвештә финанслау күләмнәрен яңадан бүлү.

Программаның төп максатлары һәм бурычлары

Программаның максаты булып юл-транспорт һәлакәтләре нәтиҗәсендә һәлак булучылар санын 3 тапкырга һәм 2026 елда зыян күрүчеләр булган юл - транспорт һәлакәтләре санын 2025 ел белән чагыштырганда 100 процентка киметү тора. Бу безгә халыкның автомобильләшүе алга киткән илләргә хас юл хәрәкәте иминлегенә дәрәжәсенә яқынаерга, аварияләр күрсәткечләрен киметергә һәм, димәк, проблеманың социаль кискенлеген киметергә мөмкинлек бирер.

Программаның максатларына ирешү шартлары түбәндәге бурычларны хәл итүдән гыйбарәт:

- юл хәрәкәтендә катнашучыларның үз-үзләрен хәвефле тотуларын кискәтү;
 - машина йөртүчеләрне эзәрләү һәм аларны юл хәрәкәтендә катнашуга керту системасын үстерү;
 - балаларның юл-транспорт имгәнүләрен киметү;
 - районда транспорт һәм җәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерү;
 - тиешле хезмәтләрнең юл-транспорт һәлакәте урынына килү вакытын кыскарту, юл-транспорт һәлакәтләре нәтиҗәсендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтү эшчәнлеген нәтиҗәлеләгән арттыру;
 - транспорт чараларының иминлек дәрәжәсен арттыру;
 - идарәнең җирле дәрәжәсендә юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә идарә системасы эшчәнлеген нәтиҗәлеләгән арттыру;
 - юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә башкарма хакимият һәм җирле үзидарә органнары эшчәнлеген хөкүкый нигезләрен камилләштерү, күрсәтелгән өлкәдә иҗтимагый мөнәсәбәтләрне регламентлаудагы җитешсезлекләрне һәм каршылыкларны бетерү.
- Программаны гамәлгә ашыруны бер ел дэвaмында гамәлгә ашыру күздә тотыла.
- 2026 елга түбәндәге беренче чираттагы чараларны гамәлгә ашыру планлаштырыла:
- юл хәрәкәте өлкәсендә хөкүк бозуларга карата тискәре мөнәсәбәт формалаштыру максатында халыкка пропаганда йогынтысы системасын булдыру;
 - юл хәрәкәтендә катнашучыларда законнарны үтәү стереотипларын формалаштыруга юнәлдерелгән пропаганда кампанияләре үткөрү;
 - гражданлык җәмгыять институтларын профилактика эшенә җәлеп итүне тәмин итү;
 - машина йөртүчеләрне эзәрләү өлкәсендә лицензияләү системасын камилләштерү, "А" һәм "В" категорияләрендә транспорт чаралары белән идарә итү хөкүкын алу өчен граждaннарның мөстәкыйль эзәрләнүен тикшереп торуның хөкүкый нигезен эшләү;
 - транспорт чарасы белән идарә итү хөкүкы алуға кандидатлардан квалификация имтиханнарын кабул итүнең комиссия принцибын кертунең норматив-хөкүкый һәм оештыру аспектларын эшләү;
 - аvтомәктәпләргә карата машина йөртүчеләрне эзәрләү сыйфатын яхшыртырга мөмкинлек бирә торган механизмнар керту буенча тәкдирнәр эзәрләү;
 - граждaннарны транспорт чаралары белән идарә итүгә керту турындагы мәсьәләне хәл иткәндә яшә чикләнүләрен үзгәртү турында тәкдирнәр эзәрләү;
 - Россия Федерациясе юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозган өчен административ җаваплылыкка тартылган транспорт чараларын йөртүчеләр турында мәгълүмат базасын булдыру;
 - транспорт чараларының актив һәм пассив иминлегенә дәрәжәсен арттыру;
 - куркынычсызлык чараларының булуына, төзеклегенә һәм кулланылышына контрольне көчәйтү;
 - балаларның юл-транспорт травматизмын профилактикалауны арттыру, балаларны тотып торуча җайланмаларын актив керту;
 - юл-патруль хезмәте постларын юл хәрәкәтендә катнашучыларның Россия Федерациясе юл

хәрәкәте кагыйдәләрен үтәвен контрольдә тотуның техник автомат системалары белән алмаштыруның пилот проектларын гамәлгә ашыру.

- район юл хәрәкәте иминлеге инспекциясен техник яктан яңадан коралландыру;
- Транспорт һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыру буенча эшләр күләмен шактый арттыру, шул исәптән юл-транспорт һәлакәтләре тулланган урыннарны бетерү;
- урам-юл челтәре участкаларында хәрәкәтнең тизлек режимын оптимальләштерү, транспорт чараларын кую урыннарын оештыру, юл хәрәкәтен оештыруның заманча инженерлык схемаларын, заманча техник чараларны (светофорлар, юл билгеләре, билгеләр һ. б.) һәм хәрәкәт белән идарә итүнең автоматлаштырылган системаларын куллану;
- машина йөртүчеләрне әзерләү өчен заманча автодромнар төзү буенча эшләр күләмен арттыру, аларны төзү өчен жир кишәрлекләре бүлеп бирү мәсьәләләрен хәл итү;
- юл-транспорт һәлакәтләре турындагы мәгълүматны алардан килгән зыянны бетерүдә катнашучы дежур хезмәтләргә оператив житкерү механизмын камилләштерү, күрсәтелгән хезмәтләргә юл-транспорт һәлакәте урынына чакыру өчен бердәм номер кертү;
- юл-транспорт һәлакәте урынында дежур хезмәтләрнең үзара хезмәттәшлек регламентын кертү;
- юл-транспорт һәлакәте урынында зыян күргән затларга беренчел медицина ярдәме күрсәтүнең оештыру һәм хокукий нигезләрен эшләү, юл-транспорт һәлакәте урынында эш алып баруда катнашучы хезмәт хезмәткәрләрен, шулай ук юл хәрәкәтендә катнашучыларны моңа өйрәтү;
- район юл хәрәкәте иминлеге инспекциясенең юл-патруль хезмәтенең стационар постларын беренчел медицина ярдәме күрсәтү чаралары белән тәмин итү;
- юл-транспорт һәлакәтләренең килеп чыгу закончалыкларын, аларның илнең социаль-иқтисадый үсешенә йогынтысын ачыклауга, юл-транспорт һәлакәтләрен профилактикалауның өстенлекле юнәлешләрен нигезләүгә һәм алардан килгән зыяннарның авырлыгын киметүгә юнәлдерелгән системалы тикшеренүләр үткәрү;
- федераль, региональ һәм жирле дәрәжәдә юл хәрәкәте иминлеге системасы белән идарә итүнең оптималь модельләрен төзү;
- юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә норматив хокукий актларны камилләштерү буенча эшләр башкару;
- юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү проблемасын хәл итүдә транспорт чаралары хужаларының граждан җаваплылыгын мәжбүри иминләштерү ролен арттыруның хокукий һәм оештыру механизмнарын эшләү;
- юл-транспорт травматизмы динамикасын, юл хәрәкәте иминлеге проблемалары һәм программа чараларын гамәлгә ашыру буенча жәмәгатьчелек фикерен мониторинглау.
- Транспорт һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыру буенча эшләрнең күләмен тагын да арттыру, шул исәптән юл хәрәкәтен оештыруның, магистраль, район һәм гомумшәһәр әһәмиятендәге хәрәкәт белән идарә итүнең комплекслы схемаларын һәм проектларын гамәлгә кертү;
- жәяүлеләр өчен жир асты һәм жир өсте кичүләрен төзү буенча эшләр күләмен арттыру;
- район юл хәрәкәте иминлеге инспекциясен яңадан жиһазлау өчен заманча техник чаралар һәм яңа буын системалар төзү эшләрен дәвам итү;
- юл хәрәкәтендә катнашучыларда законнарны үтәүнең тотрыклы стереотипларын формалаштыруга юнәлдерелгән пропаганда кампанияләрен дәвам итү;
- профилактик чаралар үткәрүдә ижтимагый берләшмәләрнең һәм оешмаларның ролен арттыру;
- балаларның юл-транспорт травматизмын профилактикалау эшләрен камилләштерү;
- юл хәрәкәтендә катнашучыларның билгеләнгән нормативларны һәм кагыйдәләргә үтәвен контрольдә тоту һәм күзәтчелек итү формаларын һәм ысулларын камилләштерү;
- юл-транспорт травматизмы динамикасын, юл хәрәкәте иминлеге проблемалары буенча жәмәгатьчелек фикерен мониторинглауны һәм программа чараларын гамәлгә ашыруны дәвам итү.

Программа чаралары исемлеге

Программа чаралары комплексы Программаның түбәндәге юнәлешләргә буенча капитал кертемнәр һәм башка ихтияҗлар өчен чыгымнар статьялары буенча формалаштырыла һәм финанслана:

Юл хәрәкәтендә катнашучыларның хокукий аңын арттыруга һәм куркыныч тәртибен

кисәтүгә юнәлдерелгән чаралар 3 нче кушымтада китерелгән.

Әлеге юнәлештә эшчәнлек транспорт чараларын йөртүчеләрне, юл хәрәкәтендә катнашучыларны эзерләү системасын камилләштерү һәм үстерүне, Россия Федерациясенең Юл хәрәкәте кагыйдәләрен үтәүне контрольдә тоту өчен заманча чараларны кертүне, хокуксыз үз-үзенә тоту очрагында хокукый тәэсир итү чараларын эшләүне, шулай ук профилактик эшнә камилләштерүне күздә тотта.

Шәһәрләрдә транспорт чаралары һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерүгә юнәлдерелгән оештыру-планлаштыру һәм инженерлык чаралары №4 кушымтасында китерелгән.

Әлеге юнәлештә эшчәнлек юл-транспорт һәлакәте булган урынга аларның нәтижәләрен бетерүдә катнашучы хезмәтләрнең килү вакытын кыскартуны, аларның гамәлләре тизлеген һәм жайга салынуын, юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтүен нәтижәлеләгән арттыруны күздә тотта.

Әлеге юнәлештә эшчәнлек юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә бердәм сәясәт эшләүне һәм формалаштыруны, юл-транспорт һәлакәтләренә килеп чыгуын билгеләүнең фәнни нигезләрен камилләштерү, юл-транспорт һәлакәтләрен профилактикалауның өстенлекле юнәлешләрен нигезләү һәм аларның авыр нәтижәләрен киметү, юл хәрәкәте куркынычсызлыгы системасы белән идарә итүнең оптималь модельләрен булдыру, программаны тормышка ашыру белән идарә итү һәм мониторинг системасын булдыру, юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү буенча идарә итү системасын булдыру, юл хәрәкәте иминлеген, юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә норматив-хокукый базаны камилләштерү.

Программаны ресурслар белән тәмин итү

Программаны ресурс белән тәмин итүне планлаштырганда район дәрәжәсендә финанс-бюджет өлкәсендәге реаль хәл, авариянең торышы, юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү проблемасының югары икътисади һәм социаль-демографик әһәмияте, шулай ук аны хәл итү мөмкинлегенә исәпкә алынды.

Программа чараларын финанслау жирле бюджет һәм юл хәрәкәте иминлеген финанслау дирекциясе акчалары хисабына башкарылачак.

"2026 елга Питрәч муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру" муниципаль программасына 1 нче кушымта

Программа-максатчан метод булмау шартларында авариянең көтелгән күрсәткечләре

Күрсәткечләр	2015 база ел	2026 фаразланган ел
Юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар саны	18	10

"2026 елга Питрәч муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру" муниципаль программасына 2 нче кушымта

Программа күрсәткечләренә ирешүнең көтелгән динамикасы

Күрсәткечләр	2015 база ел	2026 фаразланган ел
Юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затларның потенциал санын киметү (2015 ел белән чагыштырганда)	18	10

"2026 елга Питрәч муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру" муниципаль программасына 3 нче кушымта хокукый аңны арттыруга һәм юл хәрәкәтендә катнашучыларның хәвефле тәртибен кисәтүгә юнәлдерелгән чаралар (мең сум)

N п/ п	Чаралар исеме	Башкару вакыты	Финанслау күләме барлыгы	шүл исәптән			Үтәү өчен жаваплы
				ТР бюджеты акчалары хисабына	жирле бюджет акчалары хисабына	бюджеттан тыш чыганаclar	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Массакуләм мәгълүмат чараларында юл хәрәкәте иминлеге мәсьәләләрен даими яктырту (күрсәтмә мәгълүмат, махсулаштырылган реклама, юл хәрәкәте иминлеге мәсьәләләре буенча житәкчеләр һәм белгечләр чыгышы)	2026	0	0	0	0	Массакуләм мәгълүмат чараларында юл хәрәкәте иминлеге мәсьәләләрен даими яктырту (күрсәтмә мәгълүмат, махсулаштырылган реклама, юл хәрәкәте иминлеге мәсьәләләре буенча житәкчеләр һәм белгечләр чыгышы)
2	"Игътибар-балалар!" , "Игътибар-жәяүле!" "Әдәпле шофер",»"Зебра" һ.б. мәгълүмат һәм реклама агентлыкларын юл хәрәкәтендә катнашучыларның дисциплинасын ныгытуга, материалларны массакуләм мәгълүмат чараларында урнаштыруга юнәлдерелгән профилактик акцияләр үткәрүгә жәлеп итү.	2026	0	0	0	0	"Игътибар-балалар!" , "Игътибар-жәяүле!" "Әдәпле шофер",»"Зебра" һ.б. мәгълүмат һәм реклама агентлыкларын юл хәрәкәтендә катнашучыларның дисциплинасын ныгытуга, материалларны массакуләм мәгълүмат чараларында урнаштыруга юнәлдерелгән профилактик акцияләр үткәрүгә жәлеп итү.

3	Балалар белән массакүләм чаралар үткәрү (конкурс-фестивальләр, "Куркынычсыз тәгәрмәч", белем бирү учреждениеләрендә балаларны профилактикалау буенча конкурслар, "Автоледи" конкурслары, ЮИД слетларын оештыру)	2026	0	0	0	0	Балалар белән массакүләм чаралар үткәрү (конкурс-фестивальләр, "Куркынычсыз тәгәрмәч", белем бирү учреждениеләрендә балаларны профилактикалау буенча конкурслар, "Автоледи" конкурслары, ЮИД слетларын оештыру)
4	Юл хәрәкәте кагыйдәләрен өйрәтүче гомуми белем бирү мәктәпләренең укытучылар составы квалификациясен күтәрү	2026	0	0	0	0	Питрәч муниципаль районы башкарма комитетының мәгариф бүлеге
5	Башлангыч сыйныф укучылары өчен яктылык кайтаручы элементлар сатып алу	2026	0	0	0	0	Питрәч муниципаль районы Башкарма комитетының мәгариф бүлеге Россия Эчке эшләр министрлыгының Питрәч районы буенча бүлеге ЮХИДИ (киләшү буенча)
Барысы:			0	0	0	0	

"2026 елга Питрәч муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру" муниципаль программасына 4 нче кушымта хокукый аңны арттыруга һәм юл хәрәкәтендә катнашучыларның хәвефле тәртибен кисәтүгә юнәлдерелгән чаралар (мең сум)

Питрәч муниципаль районында транспорт чаралары һәм жәяүселәр хәрәкәтен оештыруны камилләштерүгә юнәлдерелгән оештыру-планлаштыру һәм инженерлык чаралары

" Татарстан Республикасы торак пунктларын асфальт-бетон өслекле гамәлдәге юл-урам чөлтәрен ремонтлау "

№ п/п	Авыл жирлегә исеме	Торак пункт исеме	Объект исеме	Озынлыгы, км	2026 елга план, мең сум	Көртүне нигезләү *
1	-	-	-	-	15 000	Гражданнарның мөрәжәгатьләре, Халык контроле
Район буенча барлыгы						

" Татарстан Республикасы торак пунктларының юл-урам чөлтәрен норматив хәлгә китерү (өслекнең күчеш тибы - ЩПС)

№ п/п	Авыл жирлегә исеме	Торак пункт исеме	Объект исеме	Озынлыгы, км	2026 елга план, мең сум	Көртүне нигезләү *
1	-	-	-	-	20 000	Гражданнарның мөрәжәгатьләре, Халык контроле
Район буенча барлыгы						

" Татарстан Республикасының гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге юлларында юл эшләре программасы (муниципаль юл фонды)"

№ п/п	Авыл жирлеге исеме	Торак пункт исеме	Объект исеме	Озынлыгы, км	2026 елга план, мең сум	Кертүне нигезләү *
1	Татарстан Республикасы Транспорт министрлыгы килешүе һәм регламенты нигезендә			-	43 367,9	Гражданнарның мөрәжәгатьләре, Халык контроле
Район буенча барлыгы						