



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«20» 11 2025 ел

КАРАР

№ 318

«2026 елга Татарстан Республикасы Балтач районы территориясендә һәм
штп Балтачта юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль программасын
раслау турында

Юл хәрәкәте иминлеген арттыру, юл-транспорт һәлакәтләре санын
киметү һәм алардан килгән зыяннарның авырлыгын киметү максатларында
Татарстан Республикасы Балтач район башкарма комитеты карар бирә:

1. «2026 елга Татарстан Республикасы Балтач районы территориясендә
һәм штп Балтачта юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль программасын
кушымта нигезендә расларга.

2. Әлеге карарны «Татарстан Республикасы хокукый мәгълүматының
рәсми порталы» интернет чыганагында бастырып чыгарырга һәм Балтач
муниципаль районының (baltasi.tatarstan.ru) рәсми сайтында урнаштыру юлы
белән халыкка житкерергә.

3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үз өстемә алам.

Житәкче



А. Ф. Хәйретдинов

Татарстан Республикасы
Балтач район башкарма комитетының
2025 елның «20» 11 318
номерлы карары белән расланган

**«2026 елга Татарстан Республикасы Балтач районы
территориясендә һәм шәһәр Балтачта юл хәрәкәте
иминлеген арттыру»
МУНИЦИПАЛЬ ПРОГРАММАСЫ**

ЭЧТӨЛӨК

Программаның паспорты

I. Программа хэл итэргэ юнэлтелгэн проблеманың характеристикасы

II. Программаның төп максат һәм бурычлары

III. Программаны ресурслар белән тәмин итү

IV. Программаның социаль-иқътисадый нәтижәлелеген бәяләү

1 нче кушымта. Программаның чаралар исемлеге, финанслауның көтелгән нәтижәләре һәм күләмнәре

2 нче кушымта. Программаның максатчан индикаторлары һәм күрсәткечләре

Программаның паспорты

Муниципаль программаның исеме	«2026 елга Татарстан Республикасы Балтач районы территориясендә һәм шәһәр Балтачта юл хәрәкәте иминлеген арттыру» (алга таба - Программа)
Программаны эшләү өчен нигез	«2013-2020 елларда юл хәрәкәте иминлеген арттыру» федераль максатчан программасы турында» Россия Федерациясе Хөкүмәтенен 2013 елның 3 октябрендәге 864 номерлы карары; Татарстан Республикасы Президентының «Татарстан Республикасында юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү чаралары турында» 2014 елның 6 декабрендәге ПУ-1115 номерлы Указы
Муниципаль заказчы	Татарстан Республикасы Балтач район башкарма комитеты
Программаның төп эшләүчеләре	Татарстан Республикасы Балтач район башкарма комитеты, Балтач район башкарма комитетының юл хәрәкәте куркынычсызлыгы Комиссиясе, Төзелеш, архитектура һәм торак-коммуналь хужалык бүлеге, Балтач районы буенча Россия Эчке эшләр министрлыгының ЮХИДИ бүлеге
Программаның максат һәм бурычлары	Программаның максатлары: - юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булучылар санын киметү; - зыян күрүчеләр булган юл-транспорт һәлакәтләре санын киметү; Программаның бурычлары: - кешеләрнең үлү ихтималы аеруча зур булган юл-транспорт һәлакәтләрен булдырмау; - юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләрнең авырлыгын киметү; - балаларның юл-транспорт имгәнүләрен киметү; - юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә заманча ярдәм күрсәтү системасын үстерү; - транспорт һәм җәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерү; - юл хәрәкәтендә катнашучыларның хокукый аңын һәм җаваплылыгын арттыру.

Гамэлгә ашыру вакытлары	2026 ел
Программаның төп чаралары	Юл хәрәкәтендә катнашучыларның хокукий анын үстерү һәм үз-үзләрен куркыныч тотышын кисәтү. Юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтү системасын үстерү. Транспорт һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерүгә юнәлдерелгән оештыру- планлаштыру һәм инженерлык чаралары.
Чыганаclar буенча бүлү белән Программаның финанслау чыганаclarы	Федераль бюджет – 30 000,0 мең сум. Республика бюджеты – 110 250,0 мең сум. Муниципаль бюджет – 32 000,0 мең сум. Искәрмә: финанслау күләме, бюджет мөмкинлекләрен исәпкә алып, фаразланган характерда була.
Программаны гамәлгә ашыруның көтелгән нәтижәләре	Юл-транспорт һәлакәтләреннән үлүчеләр санын киметү.

I. Программа хэл итэргэ юнэлтелгэн проблеманың характеристикасы

Район юлларындагы вакыйгалар житди социаль-икътисадый проблема булып тора. 2025 елның 11 ае эчендә 16 юл-транспорт һәлакәте теркәлгән, аларда 20 кеше жәрәхәтләр алган, һәлак булучылар юк. УЕШЧ, 2024 елда, 21 юл-транспорт һәлакәте теркәлгән.

2025 елның 11 ае нәтижеләре буенча «БКАД» («Куркынычсыз сыйфатлы юллар») милли проектының «БДД» («юл хәрәкәте иминлегә») проектын гамәлгә ашыру кысаларында максатчан күрсәткечкә ирешелмәгән (фараз – 3, факт – 4).

Юл-транспорт һәлакәтләренәң төп сәбәпләре:

1. Юллардагы автотранспортның артуы юллар һәм юл чишелешләре инфраструктурасы үсешеннән шактый алда бара.
2. Халыкның даими арта торган мобильлегә.
3. Жәмәгать транспортында пассажирлар йөрү кимү һәм шәхси автотранспорт белән пассажирлар йөрү арту.
4. Юл хәрәкәтендә катнашучылар тарафыннан юл хәрәкәте иминлегә таләпләренә массакүләм салкын карау, барлык дәрәжәдәге житәкчеләрдә тиешле жаваплылык булмау.
5. Юл шартларын бәяләүдә хаталарга китерә торган машина йөртүчеләренә әзерләүнең түбән сыйфаты, канәгатьләнерлек булмаган дисциплина, транспорт чарасы белән идарә иткәндә машина йөртүчеләренәң игътибарсызлыгы һәм саксызлыгы.
6. Халыкның юлларда үз-үзен тоту дәрәжәсе юл хәрәкәте шартларының үзгәрүенә тәңгәл килмәве.

Проблемалар:

1. Юл-транспорт комплексының барлык катнашучыларына карата белем бирү эшчәнлеген камилләштерү.
2. Юл хәрәкәтендә катнашучыларның транспорт культурасын булдыру буенча мәгариф учреждениеләре эшчәнлеген активлаштыру.
3. Мәгариф учреждениеләренәң педагогик составының квалификациясен күтәрүне тәмин итү.
4. Шәһәрнең юл билгеләре һәм светофорлар белән тәмин ителешен арттыру.
5. Транспорт чарасының техник торышын контрольдә тотуны көчәйтү.
6. Караңгы вакытта аварияләренә киметү максатында ясалма яктырту булдыру.

**2025 елның 11 аена Балтач муниципаль районы буенча авария
күрсәткечләре (2024 ел УЕШЧ белән чагыштырганда)**

1 нче Таблица

№ т/б	Күрсәткечләр	2024 елга УЕШЧ	2025 елга УЕШЧ
1.	Барлык ЮТһ	16	16
	һәлак булды	0	4
	яраланды	20	20
	һәлак булган	-	-
	яраланган балалар	3	3

Юл-транспорт һәләкәтләренең төп сәбәпләре булып түбәндәгеләр тора:

- Балтач муниципаль районы юллары буенча хәрәкәт итә торган транзит транспорты, һәм шулай ук муниципаль берәмлектә теркәлгән автотранспорт чаралары агымының өзлексез артуы;
- юл хәрәкәте иминлеге өлкәсендәге нормаларга һәм кагыйдәләргә салкын карауда (исерек хәлдә автомобиль белән идарә итү, тизлек режимын һәм маневрлау кагыйдәләрен бозу) чагыла торган машина йөртүчеләрнең дисциплинасы түбән дәрәжәдә булуы;
- мәктәпкәчә һәм мәктәп яшендәге балаларның юл хәрәкәтендә катнашуга әзерлекләренең житәрлек дәрәжәдә булмавы, юл хәрәкәте кагыйдәләрен белмәүләре, өлкәннәрнең (ата-аналарның да, укытучыларның да) юл хәрәкәте иминлеге проблемасына игътибары житмәү.

2026 елга эшләнгән Программа юл хәрәкәтендә катнашучыларның, беренче чиратта, балаларның хокукый аңын күтәрүгә һәм үз-үзләрен куркыныч тотышын кисәтүгә юнәлтелгән чараларны гамәлгә ашыруга басым ясый.

Закон бозмау тәртибенәң тотрыклы стереотипларын формалаштыру максатында юл хәрәкәтендә катнашучыларга дәүләт һәм ижтимагый йогынты тиешле дәрәжәдә гамәлгә ашырыла. Вәзгыять юл-транспорт һәләкәтләренең мөмкин булган нәтижеләренә карата гомуми битарафлык, юл хәрәкәтендә катнашучыларының аларның барлыкка килү сәбәпләрен дөрес аңламавы белән катлаулана. Массакүләм мәгълүмат чараларын кулланып, халыкка профилактик йогынты ясарга кирәк.

II. Программаның төп максатлары һәм бурычлары

Программаның максаты - гражданның гомерен, сәламәтлеген һәм аларның мөлкәтен саклауны тәмин итү, Балтач муниципаль районы юлларында хәрәкәт итүнең имин шартларына аларның законлы хокукларының гарантияләрен арттыру. Максатка ирешү шарты булып

түбөндөгө бурычларны хэл итү тора:

1. Юл хэрэкэте иминлеген тээмин итү буенча идарэ системасын камиллэштөрү.
2. Юл хэрэкэтендэ катнашучыларның үз-үзлөрен куркыныч тотышын кисэтү һәм транспорт чарасын йөртүчеләрнен ышанычлылыгын арттыру.
3. Транспорт чарасының куркынычсызлык дәрәжәсен күтөрү.
4. Юл хэрэкэтен оештыруның нәтижәле схемаларын, ысулларын (методларын) һәм чараларын эшләү һәм куллану.
5. Федераль һәм территориаль юллар челтәрендэ куркыныч учасокларның барлыкка килүен кисэтү һәм бетерү.
6. Балаларның юл-транспорт имгәнүләрэн кыскарту.
7. Контроль - күзәтчелек эшчәнлеген хокукий, мәгълүмати, оештыру һәм техник тээмин итүне камиллэштөрү.
8. Авария - коткару эшләрәнен нәтижәлелеген күтөрү һәм юл-транспорт һәлакәтендэ зыян күрүчеләргә нәтижәле медицина ярдәме күрсәтү.

Бу Балтач муниципаль районы территориясендэ авария күрсәткечләрэн киметергә һәм, димәк, проблеманың социаль кискенлеген киметергә мөмкинлек бирәчәк. Программаны 2026 ел дәвамында гамәлгә ашыру күздә тотыла.

Түбөндөгө беренчел чараларны гамәлгә ашыру планлаштырыла:

1. Юл хэрэкэте өлкәсендэ хокук бозуларга карата тискәре мөнәсәбәт формалаштыру максатында халыкка пропаганда йогынтысы системасын булдыру.
2. Юл хэрэкэтендэ катнашучыларда закон нигезендэ үз-үзеңне тоту стереотипларын формалаштыруга юнәлдерелгән пропаганда кампанияләре үткөрү.
3. Жирле дәрәжәдә юл хэрэкэте иминлеге системасы белән идарэ итүнең оптималь модельләрэн төзү.
4. Машина йөртүчеләрне эзерләү сыйфатын арттырырга, иминлек чараларын куллануны контрольдә тотуны көчәйтергә мөмкинлек бирә торган механизмнарны автоматәпләргә карата керту буенча тәкъдимнәр эзерләү.
5. Балаларның юл-транспорт имгәнүләрэн профилактикалауны арттыру, балаларны тотып тору жайланмаларын актив гамәлгә керту.
6. Машина йөртүчеләр эзерләү өчен заманча автодромнар төзү.
7. Юл-транспорт имгәнүләрәнен динамикасын, юл хэрэкэте иминлеге проблемалары буенча жәмәгәтчелек фикерен һәм Программа чараларын гамәлгә ашыруны мониторинглау.
8. Транспорт һәм жәяүлеләр хэрэкэтен оештыру буенча эш күләмен алга таба арттыру.
9. Юл хэрэкэтендэ катнашучыларны закон бозмау тәртибенә тотрыклы стереотипларын формалаштыруга юнәлдерелгән пропаганда

кампанияләрен дәвам итү.

10. Профилактик чаралар үткәрүдә иҗтимагый берләшмәләреннән һәм оешмаларның ролен арттыру.

11. Балаларның юл-транспорт имгәнүләрен профилактикалау эшләрен камилләштерү.

12. Юл хәрәкәтендә катнашучылар тарафыннан билгеләнгән нормативларның һәм кагыйдәләреннән үтәлешен контрольдә тоту һәм күзәтү формаларын һәм ысулларын камилләштерү.

13. Юл-транспорт имгәнүләреннән динамикасын, юл хәрәкәте иминлеген проблемалары буенча жәмәгәтчелек фикерен һәм Программа чараларын гамәлгә ашыруны мониторинглауны дәвам итү.

Программа чаралары комплексы Программаның түбәндәге юнәлешләре буенча капитал салуларга һәм башка ихтыяҗларга чыгымнарның статьялары буенча төзелә һәм финанслана. Әлеге юнәлештә эшчәнлек транспорт чараларын йөртүчеләрен, юл хәрәкәтендә башка катнашучыларны әзерләү системаларын камилләштерүне һәм үстерүне, РФ юл хәрәкәте кагыйдәләрен үтәүне контрольдә тотуның заманча чараларын кертүне, профилактик эшнә камилләштерүне күздә тоту.

РФ юл хәрәкәте кагыйдәләрендә әйтелгәнчә, юл хәрәкәтендә катнашучы - ул хәрәкәт процессында машина йөртүче, жәяүле, транспорт чарасы пассажиры сыйфатында турыдан-туры катнашкан зат. Әлеге системаны практик эштә гамәлгә ашыру юл хәрәкәтендә катнашучыларның төрле категорияләреннән юл хәрәкәте кагыйдәләрен өйрәтү стандартларын булдыру, мөһариф учреждениеләрен фәнни-методик, укыту һәм матди-техник база белән тәмин итү эшчәнлеген активлаштыруны таләп итә.

Юл хәрәкәтендә катнашучыларның потенциалы ышанычы берничә факторга бәйле, аларның берсе - теоретик һәм практик әзерлек дәрәжәсе.

Мәсәлән, яңа гына эшли башлаган машина йөртүчеләрендә бу дәрәжә имтихан бирү юлы белән билгеләнә. Машина йөртүчеләр имтихан тапшырганнан соң күбесенчә беренче елларда юл-транспорт һәлакәтләрендә катнаша.

Автомобильне хәвефсез йөртү яхшы белемнәр, машина йөртү күнекмәләреннән югары дәрәжәсән һәм барлыкка килә торган куркынычларны төгәл аңлауны таләп итә. Бу сәләтләр өзлексез күнегүләр һәм аларны юл хәрәкәтендә файдалану ярдәмендә үсәргә тиеш. Шуңа күрә зур стажлы машина йөртүчеләр, аз стажлы машина йөртүчеләргә караганда, юлларда үз-үзләрен тотышының югары куркынычсызлыгы белән аерылып торалар.

Юл-транспорт һәлакәте дәрәжәсенә белем бирүнең йогынтысы күп факторларга бәйле, мәсәлән, программаның күләменә, белем бирүне кемгә уздыруга бәйле: яшь яисә тәҗрибәле машина йөртүчеләр, инструкторларның лекцияләре, квалификацияләре һәм шәхси сыйфатларынан һ.б. Шуңа күрә, яңа йөртә башлаучылар һәм

профессиональ йөртүчеләр өчен юл-транспорт һәләкәтләренен гомуми санын киметүгә йогынты ясарга мөмкин булган укуту программасын эшләргә кирәк.

Алда әйтелгәннәрне исәпкә алып, проектта машина йөртүчеләрнен һөнәри ышанычлылыгын арттыру буенча чаралар каралган. Шуларның иң мөһиме - автоматәпләрдә укуту эчтәлеген, формаларын һәм ысулларын камилләштерү, юл хәрәкәте кагыйдәләрен даими бозучы машина йөртүчеләр белән профилактик эш алып бару, аларның психофизиологик диагностикасын булдыру буенча чаралар.

Проектта каралган мөһим юнәлешләрнен берсе булып юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозучы машина йөртүчеләр белән профилактик эш алып бару тора. Бу юнәлештә эш түбәндәгеләр буенча планлаштырыла:

- даими рәвештә юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозучы машина йөртүчеләрне ачыклау, теркәү һәм мәжбүри яңадан эзерләү системасын оештыру;

- транспорт чаралары йөртүчеләрен эзерләү, квалификацияләрен күтәрү һәм яңадан эзерләү системасын камилләштерү.

Практиканы анализлау күрсәткәнчә, зур тәҗрибә машина йөртүчеләргә юл-транспорт һәләкәтләре куркынычын киметергә ярдәм итә. Куркыныч шулай ук еллык узышның (пробегиның) километрлары арта барган саен кими. Шуңа күрә, юл-транспорт һәләкәтләре санына яшь йогынтысын билгеләгәндә, яшь йогынтысын йөртүче стажы йогынтысыннан яки тәҗрибәсе йогынтысыннан һәм еллык узыштан аерырга кирәк. Яңа гына машина йөртә башлаучылар тәҗрибәле машина йөртүчеләр белән чагыштырганда юл-транспорт һәләкәте куркынычының күпкә югарырак күрсәткеченә ия һәм бу яшькә бәйле түгел. Яшь чигенен кимүе машина йөртү осталыгын арттыруга, алдагы елларда юл-транспорт һәләкәтләренә элэгү куркынычын киметүгә ярдәм итә ала. Шуңа бәйле рәвештә, проектта кече яшьтә транспорт чараларын йөртүнең гамәли күнекмәләрен формалаштыруга ярдәм итүче балалар-яшүсмерләр автомобиль мәктәбен һәм карт клубын үстерүгә зур игътибар бирелә.

Бу юнәлештә эшчәнлек транспорт чараларының һәм жәяүлеләрнен хәрәкәт шартларын яхшыртуны, транспорт хәрәкәтен жайга салуның заманча ысулларын, юл хәрәкәтен оештыруның комплекслы схемаларын гамәлгә кертүне, жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерүне, юл-транспорт һәләкәтләре китереп чыгара торган юл шартларын киметүне, юл-транспорт һәләкәтләре күп булган урыннарда инженерлык чараларын үткәрүне күздә тотта.

Яңа һәм яңа гына заводта житештерелгән механик транспорт чараларына техник таләпләр, беренче чиратта, житештерүчеләргә юнәлдерелгән. Соңгы 20 елда гамәлгә кертелгән түбәндә күрсәтелгән күп кенә шундый таләпләр документларда теркәлгән юл-транспорт һәләкәтләре санын һәм аларның нәтижеләрен киметү эффектына ия:

- автомобиль куркынычсызлыгы каешларын урнаштыру

турында таләп (аларны куллану кеше имгәнүе ихтималын 30-50% ка киметә);

- баш терәгечләр (подголовниклар) турындагы таләп муен һәм баш чүмече жәрәхәтләре санын 10-20% ка киметә;

- арттан килеп бәрелүне булдырмау өчен авыр транспорт чараларында саклану корылмаларын урнаштыру (имгәнү күләмен 20-40%ка киметү);

- хәрәкәт башланганда якыннан яктыртуны яки көндезге йөрү утларын автомат рәвештә кабызу (тәүлекнең көндезге вакытында юл хәрәкәтендә катнашучылар күп булган юл-транспорт һәлакәтләрен 5-15 % ка киметү).

Мәктәп, гомуми белем бирү системасының звеносы буларак, мәктәпкә бару юлы буенча да, шулай ук мәктәптән кайту юлы буенча да балаларның куркынычсызлыгы өчен җаваплы. Балаларны мәктәптә оешкан рәвештә юл хәрәкәте кагыйдәләренә өйрәтү юл - транспорт һәлакәтләре куркынычын, мондый белемнәрне алмаган очрак белән чагыштырганда, шактый киметергә ярдәм итәчәк.

III. Программаны ресурслар белән тәмин итү

Программаны ресурслар белән тәмин итүне планлаштырганда финанс - бюджет өлкәсендә төрле дәрәжәләрдәге реаль вәзгыять (ситуация), аварияләрнең торышы, юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү проблемасының югары икътисадый һәм социаль - демографик әһәмияте, шулай ук федераль ярдәм булганда аны хәл итү мөмкинлегенә исәпкә алынды.

Программа чараларын финанслау Татарстан Республикасы бюджеты һәм җирле бюджет хисабына башкарылачак.

Финанслауның гомуми күләме түбәндәгечә:

- Федераль бюджет – 30 000,0 мең сум.
- Республика бюджеты – 110 250,0 мең сум.
- Муниципаль бюджет – 32 000,0 мең сум.

IV. Программаның социаль-икътисадый нәтижәләгеләгән бәяләү

Программаны гамәлгә ашыруның нәтижәләгеләгән программа күрсәткечләренә ирешү дәрәжәсе белән билгеләнә.

Хокукий аңны күтәрүгә һәм юл хәрәкәтендә катнашучыларның үз-үзләрен куркыныч тотуларын булдырмауга, транспорт чаралары һәм җәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерүгә, юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтү системасын үстерүгә юнәлдерелгән Программа чаралары юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар санын киметүгә йогынты ясый.

«2026 елга Балтач муниципаль районында
юл хәрәкәте иминлеген арттыру» максатчан
программасына
1 нче кушымта

ПРОГРАММАНЫҢ ЧАРАЛАР ИСЕМЛЕГЕ, ФИНАНСЛАУНЫҢ КӨТЕЛГӨН НӘТИҖӘЛӘРЕ ҺӘМ КҮЛӘМНӨРЕ

Чараның исеме	Башкаручылар	Башкару вакыты	Финанслау, млн. сум				Көтелгән нәтижә
			Федераль бюджет	Республика бюджеты	Бюджеттан тыш чыганаclar	Муниципаль бюджет	
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Транспорт һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерүгә юнәлдерелгән оештыру-планлаштыру һәм инженерлык чаралары							
Торак пунктлар территорияләре буенча уза торган жирле аһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары участкаларында ясалма яктырту жиһазлары һәм аларга хезмәт күрсәтү	«Главтатдортранс» ДКУ, Балтач район башкарма комитеты	2026 ел		10000,0(яктыртуны булдыру. + карап тоту)		1000,0 (карап тоту)	тәүлекнең караңгы вакытында юл хәрәкәте иминлеген арттыру
Торак пунктлар территорияләре буенча уза торган жирле аһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары участкаларындагы юлларны һәм тротуарларны төзәтү һәм техник хезмәт күрсәтү	«Главтатдортранс» ДКУ, «ВВУАД» ФКУ, Балтач район башкарма комитеты	2026 ел	30 000,0	100 000,0		22 000,0 (МДФ) 6 000,0 (карап тоту)	тәүлекнең караңгы вакытында юл хәрәкәте иминлеген арттыру, ЮТһ килеп чыгу куркынычын киметү
Жәяүлеләр кичүләрен ясалма тигезсезлекләр белән төзекләндерү, юл билгеләрен урнаштыру, алыштыру, «зебра» юл тамгасы ясау.	«Главтатдортранс» ДКУ, Балтач район башкарма комитеты	2026 ел				3 000,0 (МДФ- Б/Д)	юл хәрәкәте иминлеген арттыру, юл-транспорт һәлакәтләрс барлыкка килү куркынычын киметү

1	2	3	4	5	6	7	8
2.Юл хэрэгтэндэ катнашучыларны хокукий аңын күтэрү һәм үз – үзләрән куркыныч тотышын кисәтү							
Балалар белән массакуләм чаралар (конкурс-фестивальләр "Куркынычсыз тәгәрмәч", ЮИД (Хәрәкәтнең яшә инспекторлары) отрядлары активистларының профильле сменалары, автономгоборье буенча ДЮАШ (Балалар-яшүсмерләр автомәктәбе) чемпионаты,гомуми белем бирү учрежденисләре арасында ДДТТ ны(балаларның юл-транспорт травматизмы) профилактикалау буенча конкурслар, "Игътибар-балалар", "Игътибар-жәяүлеләр акцияләре, юл хәрәкәте кагыйдәләре буенча жайланмалар, спортның техник төрләрән үстөрү, ярышлар үткәрү, юл хәрәкәте кагыйдәләрен үтәү буенча халыкка чаралар үткәрү	Балтач районы башкарма комитеты (Яшьләр эшләре һәм спорт бүлгеге) «БДД» ДБУ территориаль идарәсе профилактика бүлгегенң Балтач бүлгекчәсе	2026 ел		200,0			Балаларда урамда һәм юлда үз-үзсңне куркынычсыз тоту күнекмәләре формалаштыру
3. Юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсәндә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтү системасын үстөрү							
Юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсәндә зыян күргән затларга ашыгыч медицина ярдәмә күрсәтә торган дәвалау учрежденисләрен матди-техник яктап тәмин итү	«Балтач үзәк хастаханәсе» ДАССУ	2026 ел		50,0			юл-транспорт һәлакәте урынында ашыгыч медицина ярдәмен нәтижәле күрсәтү, юл-транспорт һәлакәте нәтижәсәндә зыян күргән затларга беренчә медицина ярдәмә

1	2	3	4	5	6	7	8
							күрсәтү өлкәсендә укуыту сыйфатын күтәрү
БАРЛЫГЫ			30 000,00	110 250, 0		32 000,00	