



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**КАРАР**

2025 ел, 11 март

г.Казань

№ 144

«Алексеевск - Әлмәт» төбәк әһәмият-  
тендәге гомуми файдаланудагы  
автомобиль юлы участогыннан түләүле  
нигездә файдалану турында

«Россия Федерациясендә автомобиль юллары турында һәм юл эшчәнлегенә  
хакында һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү  
турында» 2007 елның 8 ноябрена 257-ФЗ номерлы Федераль законның  
12 статьясы, «Татарстан Республикасы территориясендә автомобиль юллары турында  
һәм юл эшчәнлегенә хакында» 2009 елның 3 августындагы 43-ТРЗ номерлы Татарстан  
Республикасы Законының 11 статьясының 6 пункты нигезендә Татарстан  
Республикасы Министрлар Кабинеты КАРАР БИРӘ:

1. «Алексеевск – Әлмәт» төбәк әһәмиятендәге гомуми файдаланудагы  
автомобиль юлыннан 2121 елның 11 гыйнварына кадәр түләүле нигездә файдалануны  
гамәлгә ашыру.

2. Түләүле нигездә кулланыла торган «Алексеевск – Әлмәт» төбәк  
әһәмиятендәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлы түбәндәге техник  
характеристикаларга ия дип билгеләргә:

озынлыгы - 144,874 километр;

башлангыч пункт - Алексеевск шәһәр тибындагы поселогы;

соңгы пункт - Әлмәт шәһәре;

категория - 1А;

хәрәкәт полосасының киңлегенә - 3,75 метр;

төп йөреш буенча хәрәкәт полосаларының гомуми саны - 4 полоса;

хәрәкәтнең каршы юнәлешләрен аерып торучы үзәк бүлү полосасы - бөтен  
озынлыгы буена;

ясалма яктырту - бөтен озынлыгы буенча;

тимер юллар һәм трамвай юллары белән кисешү - юк;

башка автомобиль юллары һәм жәяүлеләр юллары белән кисешкән урыннар -  
юк;

башка автомобиль юлларына кушылган урыннар (керүләр/чыгулар) исемлеге:  
«Чистай - Аксубай - Нурлат» төбәк әһәмиятендәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлы (38+870 км),

«Акъяр - Чирмешән - Шонталы» төбәк әһәмиятендәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлы (88+783 км),

«Кузай - Нурлат» төбәк әһәмиятендәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлы (114+199 км);

ясалма корылмалар:

Тигәнәле елгасы аша күпер кичүе (17+255 км), күпер аша чыгу  $2 \times (Г - 11,5) + 2 \times Т - 1,0,0$  габариты белән А14, Н14 йөкләнеше өчен проектланган,

Шынталы елгасы аша күпер кичүе (18+100 км), күпер аша чыгу  $2 \times (Г - 11,5) + 2 \times Т - 1,0$  габариты белән А14, Н14 йөкләнеше өчен проектланган, транспорт чишелеше (0+000 км), юлүткәргеч (6+130 км),

тоннель тибындагы юлүткәргеч (8+035 км),

тоннель тибындагы юлүткәргеч (11+576 км),

тоннель тибындагы юлүткәргеч (16+200 км),

тоннель тибындагы юлүткәргеч (19+638 км),

тоннель тибындагы юлүткәргеч (24+008 км),

тоннель тибындагы юлүткәргеч (26+213 км),

юлүткәргеч (28+817 км),

тоннель тибындагы юлүткәргеч (36+754 км),

транспорт чишелеше (38+869 км),

юлүткәргеч (42+956 км),

Кече Чирмешән елгасы аша күпер кичүе (51+714 км), күпер аша чыгу  $2 \times (Г - 11) + 2 \times Т - 0,75$  габариты белән А14, Н14 йөкләнеше өчен проектланган,

Чабаксар елгасы аша күпер кичүе (68+293 км), күпер аша чыгу  $2 \times (Г - 11) + 2 \times Т - 0,75$  габариты белән А14, Н14 йөкләнеше өчен проектланган,

Секинесь елгасы аша күпер кичүе (86 + 683 км), күпер аша чыгу  $2 \times (Г - 11) + 2 \times Т - 0,75$  габариты белән А14, Н14 йөкләнеше өчен проектланган,

тоннель тибындагы юлүткәргеч (49+200 км),

юлүткәргеч (60+500 км),

тоннель тибындагы юлүткәргеч (65+646 км),

юлүткәргеч (70+390 км),

тоннель тибындагы юлүткәргеч (71+881 км),

тоннель тибындагы юлүткәргеч (76+002 км),

юлүткәргеч (77+094 км),

тоннель тибындагы юлүткәргеч (79+075 км),

юлүткәргеч (84+181 км),

транспорт чишелеше (88+783 км),

Сөлчә елгасы аша күпер кичүе (106+527 км), күпер аша чыгу  $2 \times (Г - 11) + 2 \times Т - 0,75$  габариты белән А14, Н14 йөкләнеше өчен проектланган,

Зур Каменка елгасы аша күпер кичүе (107+238 км), күпер аша чыгу  $2 \times (Г - 11) + 2 \times Т - 0,75$  габариты белән А14, Н14 йөкләнеше өчен проектланган,

Чишмә елгасы аша күпер кичүе (116+458 км), күпер аша чыгу  $2 \times (Г - 11) + 2 \times Т - 1,0$  габариты белән А14, Н14 йөкләнеше өчен проектанган,

Баграж елгасы аша (131+699 км) металл гофра элементлардан ясалган күпер корылмасы,

тоннель тибындагы юлүткәргеч (132+615 км),

тоннель тибындагы юлүткәргеч (90+726 км),

тоннель тибындагы юлүткәргеч (99+400 км),

юлүткәргеч (104+103 км),

тоннель тибындагы юлүткәргеч (110+951 км),

транспорт чишелеше (114+199 км),

тоннель тибындагы юлүткәргеч (115+189 км),

тоннель тибындагы юлүткәргеч (121+159 км),

тоннель тибындагы юлүткәргеч (122+700 км),

юлүткәргеч (129+913 км),

юлүткәргеч (138+548 км),

юлүткәргеч (143+089 км).

3. Транспорт чараларының альтернатив бушлай йөрүен Р-239 «Казан - Оренбург - Акбүләк - Казахстан Республикасы чиге» автомобиль юлы участогы буенча Алексеевск шәһәр тибындагы поселогыннан Әлмәт шәһәренә кадәр гамәлгә ашырырга, аның түбәндәге техник характеристикалары бар:

озынлыгы - 147 километр;

башлангыч пункт - Р-239 «Казан - Оренбург - Акбүләк - Казахстан Республикасы чиге» автомобиль юлының 87+800 км;

соңгы пункт - Р-239 «Казан - Оренбург - Акбүләк - Казахстан Республикасы чиге» автомобиль юлының 145+131 км;

категория - 2;

төп йөреш буенча хәрәкәт полосаларының гомуми саны - 4 полоса;

машина юлының киңлеге - 3,75 метр;

хәрәкәтнең каршы юнәлешләрен аерып торучы үзәк бүлү полосасы - бөтен озынлыгы буена;

ясалма яктырту - бөтен озынлыгы буенча;

башка автомобиль юллары белән кисешү:

чыгу - керүсез:

«Алексеевское - Биләр» (16-ОП-РЗ-16К-0203),

«Сахаровка - Олы Тигәнәле» (16-ОП-РЗ-16К-0212),

«Чистай - Аксубай - Нурлат» - Татар Гаделшасы - Шонталы (16-ОП-РЗ-16К-1664),

«Чистай - Аксубай - Нурлат» - Чулпан (16-ОП-РЗ-16К-1669),

«Акъяр - Чирмешән - Шонталы» (16-ОП-РЗ-16К-1267),

«Яңа Чишмә - Чуаш Чабаксары» (16-ОП-РЗ-16К-1274),

«Акъяр - Чирмешән - Шонталы» Черемухово Бистәсе (16-ОП-РЗ-16К-1268);

керү - чыгу мөмкинлеге белән (транспорт чишелешләре):

«Чистай - Аксубай - Нурлат» (16-ОП-РЗ-16К-1664),

«Акъяр - Чирмешән - Шонталы» - Карамыш - Яшәүче (16-ОП-РЗ-16К-1231),

«Кузайкино - Нурлат» (16-ОП-РЗ-16К-0131),  
«Кичү - Кузьминовка» (16-ОП-РЗ-16К-0348).

4. Бу карарның үтәлешен тикшерүдә тотуны Татарстан Республикасы  
Транспорт һәм юл хужалыгы министрлыгына йөкләргә.

Татарстан Республикасы  
Премьер-министры

А.В.Песошин