СОВЕТ СТАРОКУКЛЮКСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЕЛАБУЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН		ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АЛАБУГА МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ ИСКЕ КУКЛЕК АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ СОВЕТЫ

РЕШЕНИЕ КАРАР

№ 143 Иске Куклек авылы “18” декабрь ае 2024 ел.

Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Иске Куклекавыл җирлеге Советының 17.12.2019 ел, №170 карарына үзгәрешләр кертү турында «2019-2035 елларга» Иске Куклекавыл җирлеге "муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында"

«Россия Федерациясендә җирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 06.10.2003 елгы 131-ФЗ номерлы Федераль закон, «Татарстан Республикасында җирле үзидарә турында» 28.07.2004 елгы 45-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы, Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының «Иске Куклекавыл җирлеге» муниципаль берәмлеге Уставы, Алабуга муниципаль районының Иске Куклекавыл җирлеге Советы нигезендә

Карар кылдым:

1. Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Иске куклек авыл җирлеге Советының 17.12.2019 ел, №170 карарына кертергә. » 2019-2035 елларга "Иске Куклекавыл җирлеге" муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында түбәндәге үзгәрешләр:

1.1. 2019-2035 елларга Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Иске Куклекавыл җирлегенең транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын кушымтада бирелә торган яңа редакциядә 1 нче кушымта нигезендә расларга.

2. Алабуга муниципаль районының Финанс-бюджет палатасына (Э.и. Садыйкова) 2019-2035 елларга Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Иске Куклекавыл җирлегенең транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы чараларын агымдагы финанслау исәбенә башкару өчен бюджет ассигнованиеләрен карауны тәкъдим итәргә.

3.Әлеге карар рәсми рәвештә басылып чыгарга тиеш.

4. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үземдә калдырам

Рэис А.Б.Бахметов

2019-2035 елларга муниципаль берәмлек территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы – Иске Куклекавыл җирлеге.

2019 ел.

ТОТУ

Тоту.. 3
Паспорт 7
Муниципаль берәмлекнең транспорт инфраструктурасының гамәлдәге торышына Характеристика 9
Россия Федерациясе субъектының Россия Федерациясе пространство оешмасы структурасындагы торышын анализлау, җирлекнең Россия Федерациясе субъектының пространство оешмасы структурасындагы торышын анализлау 9
1.1 Җирлекнең социаль-икътисадый характеристикасы, транспорт өлкәсендәге эшчәнлекне дә кертеп, җирлек территориясендә шәһәр төзелеше эшчәнлегенә характеристика, транспорт ихтыяҗын бәяләү 11
1.1.1 Демографик күрсәткечләр.. 11
Транспорт ихтыяҗын бәяләү 12
Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасының эшләвенә Характеристика һәм эш күрсәткечләре 12
Җирлек юллары челтәренә Характеристика, юл хәрәкәте параметрлары (транспорт чаралары агымнарының тизлеге, тыгызлыгы, составы һәм хәрәкәт интенсивлыгы, юлларның хәрәкәт белән тулылану коэффициенты һәм юл хәрәкәте торышын, автомобиль транспортыннан әйләнә-тирә мохиткә экологик йөкләнешне һәм икътисадый югалтуларны тасвирлый торган башка күрсәткечләр), юлларны карап тоту сыйфатын бәяләү.. 15
Җирлектә транспорт чаралары паркы составын һәм автомобильләшү дәрәҗәсен анализлау, парковкалар (парковка урыннары)белән тәэмин ителеш... 16
Пассажирлар агымын анализлауны да кертеп, гомуми файдаланудагы транспорт чаралары эшенә Характеристика... 17

Җәяүлеләр һәм велосипедта йөрү шартларына Характеристика 18
Йөк транспорты чаралары хәрәкәтенә Характеристика, коммуналь һәм юл хезмәтләре транспорт чаралары эшен бәяләү, әлеге транспорт чаралары өчен инфраструктураның торышы 19
Юл хәрәкәте иминлеге дәрәҗәсенә Анализ 19
Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә, халыкның иминлегенә һәм сәламәтлегенә тискәре йогынтысы дәрәҗәсен бәяләү 20
Транспорт инфраструктурасын үстерүнең һәм урнаштыруның гамәлдәге шартларына һәм перспективаларына Характеристика җирлекләр 21
Транспорт инфраструктурасының эшләве һәм үсеше өчен кирәкле норматив-хокукый базаны бәяләү 21
Транспорт инфраструктурасын финанслауны бәяләү 22
2. Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт ихтыяҗы фаразын, халыкның хәрәкәт итү күләмен һәм характерын үзгәртүне эшләү 22
2.2. Җирлекнең социаль-икътисадый һәм шәһәр төзелеше үсеше фаразы 22
2.2. Җирлекнең транспорт ихтыяҗы фаразы, җирлек территориясендә булган транспорт төрләре буенча халыкның хәрәкәтләнү күләме һәм характеры һәм йөкләр ташу фаразы . 24
2.3. Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү фаразы 24
2.3.1. Автомобиль транспорты 24
2.3.2. Тимер юл транспорты 25
2.3.3. Су транспорты 25
2.3.4. Һава транспорты 25

2.3.5. Велосипед транспорты 25
2.4. Җирлекнең юл челтәрен үстерү фаразы 26
2.5. Автомобильләшү дәрәҗәсе, юл хәрәкәте параметрлары фаразы 26
2.6. Юл хәрәкәте иминлеге күрсәткечләре фаразы 27
2.7. Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә һәм халык сәламәтлегенә тискәре йогынтысы фаразы 28
3. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең принципиаль вариантлары һәм аларны гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган вариантны алга таба сайлап алып, транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары) буенча эреләндереп бәяләү 29
4. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган чаралар (инвестиция проектлары) исемлеге, транспорт объектларының техник-икътисадый параметрлары, чараларны (инвестиция проектларын)гамәлгә ашыру чиратлыгы 30
4.1. Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү гамәлләре 30
4.1.1. Автомобиль транспорты 30
4.1.2. Тимер юл транспорты 31
4.1.3. Су транспорты 31
4.1.4. Һава транспорты 31
4.2. Гомуми файдаланудагы транспортны үстерү, транспорт-күчеп утыру узелларын булдыру гамәлләре 31
4.3. Бердәм парковка пространствосын үстерүне дә кертеп, җиңел автомобиль транспорты өчен инфраструктураны үстерү гамәлләре 33

4.4. Җәяүлеләр һәм велосипедта йөрү инфраструктурасын үстерү гамәлләре 34
4.5. Йөк транспорты, Коммуналь һәм юл хезмәтләренең транспорт чаралары өчен инфраструктураны үстерү гамәлләре 34
4.6. Җирлек юллары челтәрен үстерү чаралары 34
5. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган вариантын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларны (инвестиция проектларын) финанслау күләмнәрен һәм чыганакларын бәяләү 36
6. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган вариантын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларның (инвестиция проектларының) нәтиҗәлелеген бәяләү 41
7. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне институциональ үзгәртеп корулар, хокукый һәм мәгълүмати тәэмин итүне камилләштерү буенча тәкъдимнәр 45

ПАСПОРТ

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программалары-Иске Куклекавыл җирлеге

Исем Программалар	2019-2035 елларга муниципаль берәмлек территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы – Иске Куклекавыл җирлеге
Эшләү өчен нигез Программалар	- РФ Шәһәр төзелеше кодексы 2004 елның 29 декабрендәге 190-ФЗ номерлы; -2003 елның 06 октябрендәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон «Россия Федерациясендә җирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында»; - «Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында»2007 елның 8 ноябрендәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон; - «Транспорт куркынычсызлыгы турында»09.02.2007 № 16-ФЗ Федераль закон; - «җирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында»Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2015 елның 25 декабрендәге 1440 номерлы карары; - Муниципаль берәмлекнең генераль планы-Иске

	Куклекавыл җирлеге.
Программаның Заказчысы	Татарстан Республикасы Алабуга районының «Иске Куклекавыл җирлеге башкарма комитеты» МКУ, 423631, Иске Куклекавылы, Ермазов ур., 9 й.
Программаны Эшләүче	
Программаның максатлары һәм бурычлары	Программаның максаты-Иске Куклекавыл җирлегенең заманча һәм нәтиҗәле транспорт инфраструктурасын үстерү, муниципаль берәмлек халкы өчен транспорт комплексында хәрәкәт иминлеген, күрсәтелә торган хезмәтләрнең сыйфатын күтәрү. Күрсәтелгән максатларга ирешү өчен төп бурычларны хәл итәргә кирәк: гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын үстерү һәм камилләштерү чараларын оештыру; - юл хәрәкәте шартларын яхшырту чараларын оештыру; - юл хәрәкәте иминлеген арттыру чараларын оештыру; - җәяүлеләр инфраструктурасын үстерү.
Транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (Индикаторлары)	- норматив таләпләрне канәгатьләндерә торган тукталыш пунктлары өлеше; - мәдәният һәм мәгариф объектлары янында вакытлыча парковкалар белән тәэмин ителеш дәрәҗәсенең туры килүе; гомуми файдаланудагы юлларның озынлыгы, км.
Программаны гамәлгә ашыру сроклары һәм этаплары	Программаны гамәлгә ашыру вакыты: 2019-2035 еллар. Программаны гамәлгә ашыру этапларга бүлекләрне күздә тотмый.
Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча планлаштырылган чараларның (инвестиция проектларының)	Әлеге программада тасвирланган чаралар транспорт чараларыннан, җәяүлеләрдән файдаланучыларның уңайлылыгын һәм куркынычсызлыгын арттыруга һәм Иске Куклекавыл җирлегенең социаль-икътисадый

(чаралар төркемнәренең, ярдәмче программаларның, инвестиция проектларының)эреләндерелгән тасвирламасы	хәлен яхшыртуга юнәлдерелгән.
Транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (Индикаторлары)	- норматив таләпләрне канәгатьләндерә торган тукталыш пунктлары өлеше; - мәдәният һәм мәгариф объектлары янында вакытлыча парковкалар белән тәэмин ителеш дәрәҗәсенең туры килүе; гомуми файдаланудагы юлларның озынлыгы, км.
Программаны гамәлгә ашыру сроклары һәм этаплары	Срок реализации Программы: 2019–2035 годы. Программаны гамәлгә ашыру этапларга бүлекләрне күздә тотмый.
Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча планлаштырылган чараларның (инвестиция проектларының) (чаралар төркемнәренең, ярдәмче программаларның, инвестиция проектларының)эреләндерелгән тасвирламасы	Әлеге программада тасвирланган чаралар транспорт чараларыннан, җәяүлеләрдән файдаланучыларның уңайлылыгын һәм куркынычсызлыгын арттыруга һәм Иске Куклекавыл җирлегенең социаль-икътисадый хәлен яхшыртуга юнәлдерелгән.

Муниципаль берәмлекнең транспорт инфраструктурасының гамәлдәге торышына Характеристика

Россия Федерациясе субъектының Россия Федерациясе пространство оешмасы структурасындагы торышын анализлау, җирлекнең Россия Федерациясе субъектының пространство оешмасы структурасындагы торышын анализлау

Татарстан Республикасы Россия Федерациясе субъекты булып тора, Россиянең Европа өлеше үзәгендә, Көнчыгыш Европа тигезлегендә, ике елга-Идел һәм Кама елгалары кушылган урында урнашкан. Территориаль яктан

Идел буе федераль округы составына керә, икътисадый яктан Идел буе икътисади районына карый. Республиканың башкаласы-Казан шәһәре.

Татарстан Республикасы Киров, Ульяновск, Самара һәм Оренбург өлкәләре, Башкортостан Республикасы, Марий Эл Республикасы, Удмурт Республикасы һәм Чуваш Республикасы белән чиктәш. Карала торган субъектның мәйданы 67 847 км тәшкил итә^2 территориясе озынлыгы-төньяктан көньякка 290 км һәм көнбатыштан көнчыгышка 460 км.

Республиканың муниципаль төзелеше кысаларында, Татарстанның административ-территориаль берәмлекләре чикләрендә 956 муниципаль берәмлек төзелде:

- 2 шәһәр округы;
- 43 муниципаль район;
- 39 шәһәр җирлеге;
- 872 авыл җирлеге.

Алабуга районы Татарстан Республикасының төньяк-көнчыгышындагы административ-территориаль берәмлек һәм муниципаль берәмлек булып тора. Административ үзәк – Алабуга шәһәре Казан шәһәреннән 215 км ераклыкта урнашкан. Районның мәйданы - 1362,1 км2. Төньякта һәм төньяк-көнчыгышта Алабуга районы Удмуртия Республикасы һәм Менделеевск муниципаль районы, көнчыгышта һәм көньяк - көнчыгышта Тукай муниципаль районы, Чаллы шәһәр округы, көньякта Тукай һәм Түбән Кама районнары, көнбатышта Татарстан Республикасының Мамадыш районы белән чиктәш. Алабуга районы Чаллы агломерациясе составына керә.

Алабуга районы составына бер шәһәр җирлеге (Алабуга шәһәре) һәм 15 авыл җирлеге керә.:

- Әлмәт авыл җирлеге;
- Бехтерев авыл җирлеге;
- Олы еловка авыл җирлеге;
- Олы кач авыл җирлеге;
- Олы Шүрнәк авыл җирлеге;
- Костенеевка авыл җирлеге;
- Лекарево авыл җирлеге;
- Морт авыл җирлеге;
- Мурзиха авыл җирлеге;
- Поспеловка авыл җирлеге;

- Иске Күклек авыл җирлеге;
- Иске Юраш авыл җирлеге;
- Иске Куклекавыл җирлеге;
- Татар Дөм-Дөме авыл җирлеге;
- Яковлево авыл җирлеге.

Иске Куклекавыл җирлеге «Алабуга муниципаль районы «муниципаль берәмлегенең һәм аның составындагы муниципаль берәмлекләрнең территорияләре чикләрен билгеләү һәм аларның статусы турында» 2005 елның 31 гыйнварындагы 22-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы нигезендә төзелде.

Иске Куклекавыл җирлеге составына әлеге канун нигезендә Иске Куклекавылы (административ үзәк), Колосовка һәм Хлыстово авыллары керә.

Җирлек Татарстан Республикасының төньяк-көнчыгышында, Алабуга муниципаль районының көньяк өлешендә урнашкан. Иске Куклекавыл җирлеге төньякта Олы Качык авыл җирлеге, төньяк-көнбатышта һәм көнбатышта Лекарево авыл җирлеге, көньяк-көнбатышта Алабуга муниципаль районының Мурзиха авыл җирлеге, көнчыгышта «Алабуга ш.» шәһәр җирлеге һәм көньякта Түбән Кама муниципаль районының Красноключино һәм Простино авыл җирлекләре белән чиктәш.

Иске Куклекавыл җирлегенең гомуми мәйданы 12828,2 га тәшкил итә, шул исәптән торак пунктларның мәйданы 1254,7 га, шулардан: Иске Куклекавылы – 473,2 га, Колосовка авылы – 572,2 га һәм камчы авылы – 209,3 га (картографик материалга ярашлы).

Урман фонды җирләре 305,9 га территорияне били, бу авыл җирлегенең барлык мәйданының якынча 2,4% составляет тәшкил итә.

<u>1.1 Җирлекнең социаль-икътисадый характеристикасы, транспорт өлкәсендәге эшчәнлекне дә кертеп, җирлек территориясендә шәһәр төзелеше эшчәнлегенә характеристика, транспорт ихтыяҗын бәяләү</u>

1.1.1 Демографик күрсәткечләр

Икътисадый үсеш күрсәткечләренең берсе-халык саны. Халык санының үзгәрүе Җирлектә яшәү дәрәҗәсенең, яшәү, эшчәнлек алып бару өчен территориянең җәлеп итүчәнлегенең индикаторы булып тора.

Иске Куклекмуниципаль берәмлегендә соңгы 5 елда халык санының

даими булмаган флуктуация белән уртача 2790 кеше дәрәҗәсендә тотрыклылануы күзәтелә: + 0,6% ка кадәр – 1,4% ка кадәр.

Транспорт ихтыяҗын бәяләү

Транспорт ихтыяҗы-аерым территориядә бара торган социаль-икътисадый процесслар нәтиҗәсендә барлыкка килгән транспорт хәрәкәтләренең тотрыклы күләме. Транспорт ихтыяҗы вакыт берәмлегендә кешеләр саны, йөк Күләме яки массасы төшенчәләрендә чагыла.

Транспорт ихтыяҗы статистика (халык турында, эшкә сәләтле халык турында, эш урыннары турында, студентлар саны турында һ.б.), шулай ук сәфәрләр максатлары буенча корреспонденцияләрне бүлү турындагы статистика мәгълүматлары кебек кайбер өлешләр белән билгеләнә. Гадәттә, транспорт ихтыяҗы дүрт төрле чыганак һәм транспорт корреспонденцияләре ясау максаты белән формалаша: «Өй», «эш", "Башкалар»," уку»[1]. «Башкалар» төренә чыганаклары яки максатлары хезмәт күрсәтү өлкәсендә эш урыннары булган мәдәни-көнкүреш һәм рекреацион корреспонденцияләр, ягъни корреспонденцияләр керә. Сорау катламнарының мөмкин булган минималь җыелмасы ике сорау катламын үз эченә ала. Бу өйдән эшкә һәм эштән өйгә күчүгә ихтыяҗ.

Иске Куклекавыл җирлеге хезмәт яшендәге гражданнар күпләп яшәгән торак пункт булганлыктан, хатларның күпчелеге «өй – эш» һәм «эш – өй»сорау катламнарына туры килә. Корреспонденцияләрнең уртача күрсәткече Иске Куклекавыл җирлегендә яшәүче бер кешегә көненә 2-3 берәмлек тәшкил итә.

Хәзерге вакытта гамәлдә булган СНиП 2.07.01-89* " шәһәр төзелеше. Шәһәр һәм авыл җирлекләрен планлаштыру һәм төзү» шәһәр һәм авыл җирлекләрендә яшәү урыннарыннан эш урыннарына күчеп йөрүгә киткән вакыт чыгымнарын нормалаштыра. Аның таләпләре нигезендә, хезмәт ияләренең 90% ы өчен эш урынына бару вакыты 30 минуттан артмаска тиеш. Карала торган торак пунктның планировка структурасы эшчеләрне билгеләнгән вакыт эчендә хезмәт кую урыннарына илтеп җиткерергә мөмкинлек бирә.

Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасының эшләвенә Характеристика һәм эш күрсәткечләре

Иске Куклекмуниципаль берәмлегенең транспорт системасын үстерү муниципаль берәмлек халкының тормыш сыйфатын яхшыртуның кирәкле

[1]Якимов м.р. Транспортное планирование: создание транспортных модель городов: монография / м. р. Якимов. – М.: Логос, 2013 – 188 б.

шарты булып тора.

Автомобиль юллары челтәренең булуы һәм торышы икътисадый пространствоның территориаль бөтенлеген һәм бердәмлеген билгели. Юллар һәм җирле әһәмияттәге инфраструктураның торышы җәмгыятьнең социаль-икътисадый ихтыяҗларына туры килмәү проблемасын бәяләп бетермәү икътисадый кыенлыкларның һәм тискәре социаль процессларның бер сәбәбе булып тора.

Муниципаль берәмлекнең транспорт инфраструктурасының төп структур элементлары булып урамнар һәм юллар челтәре, шулай ук аңа бәйле җәмәгать транспорты челтәре тора.

Иске Куклекмуниципаль берәмлегенең башка регионнар белән тышкы транспорт-икътисадый элемтәләре автомобиль (индивидуаль һәм иҗтимагый) транспорт төрләре белән гамәлгә ашырыла.

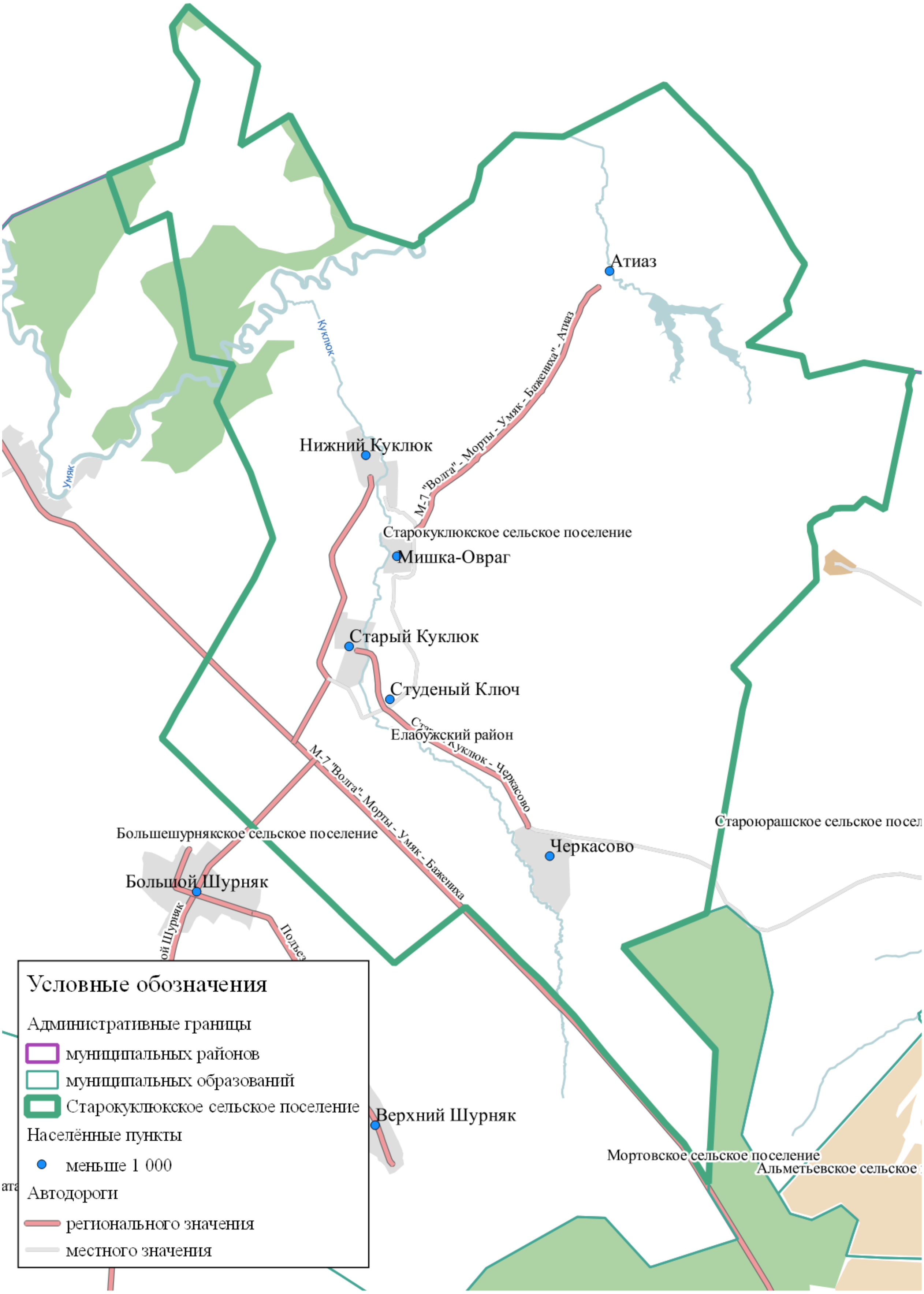
Автомобиль транспорты төп транспорт төре булып тора, аның белән тышкы һәм шәһәр эчендәге пассажирлар йөртүнең шактый өлеше, шулай ук йөк ташуның күп өлеше башкарыла.

Иске Куклекмуниципаль берәмлегендә гомуми файдаланудагы автомобиль транспортында пассажирлар йөртү 102 нче Алабуга-Танайка т.п., 106 нчы Алабуга-Качка т. п., 107 нче Алабуга-Колосовка т. п. шәһәр яны муниципаль маршруты буенча гамәлгә ашырыла.

Республиканың Иске Куклекмуниципаль берәмлеге территориясе буенча даими рәвештә пассажирлар йөртүнең һәм багаж ташуның шәһәр яны муниципаль маршрутлары схемасы 1 нче рәсемдә күрсәтелгән.

Тукталыш пунктларына норматив-җәяүлеләр йөри алырлык территорияләр өлеше 95 % тәшкил итә.

Тимер юл, су һәм һава транспорты төрләре файдаланылмый.



Атиаз
М-7 "Волга" - Морты - Умяк - Баженика" - Атиаз
Куклюк
Умяк
Нижний Куклюк
Старокуклюкское сельское поселение
Мишка-Овраг
Старый Куклюк
Студеный Ключ
Елабужский район
М-7 "Волга"- Морты - Умяк - Баженика
Черкасово
Большешурнякское сельское поселение
Большой Шурняк
Верхний Шурняк
Мортовское сельское поселение
Условные обозначения
Административные границы
муниципальных районов
муниципальных образований
Старокуклюкское сельское поселение
Населённые пункты
меньше 1 000
Автодороги
регионального значения
местного значения

Җирлек юллары челтәренә Характеристика, юл хәрәкәте параметрлары (транспорт чаралары агымнарының тизлеге, тыгызлыгы, составы һәм хәрәкәт интенсивлыгы, юлларның хәрәкәт белән тулылану коэффициенты һәм юл хәрәкәте торышын, автомобиль транспортыннан әйләнә-тирә мохиткә экологик йөкләнешне һәм икътисадый югалтуларны тасвирлый торган башка күрсәткечләр), юлларны карап тоту сыйфатын бәяләү

Автомобиль юллары Иске Куклекмуниципаль берәмлеге транспорт инфраструктурасының мөһим состав өлеше булып тора. Алар җирлек территориясен Алабуга районы һәм Татарстан Республикасы торак пунктлары белән, җирлекнең административ үзәге – Иске Куклекавылы булган торак пунктларын бәйлиләр, җирлекнең тормыш эшчәнлеген тәэмин итәләр, күп очракта җирлекнең үсеш мөмкинлекләрен билгелиләр, алар буенча автомобильләрдә йөк һәм пассажирлар ташу гамәлгә ашырыла. Муниципаль берәмлекнең тотрыклы икътисадый үсешенә ирешү, җирле җитештерүчеләрнең конкурентлык сәләтен арттыру һәм халыкның тормыш сыйфатын яхшырту бурычларын хәл итү күбесенчә автомобиль юллары челтәренең үсеш дәрәҗәсенә бәйле.

Иске Куклекмуниципаль берәмлегенең Алабуга шәһәре һәм Татарстан Республикасының башка торак пунктлары белән тышкы элемтәләре җирлек чикләрендә озынлыгы 10,4 км булган федераль әһәмияттәге М-7 «Волга» Мәскәү – Владимир – Түбән Новгород – Казан – Уфа автомобиль юлы буенча гамәлгә ашырыла.

Иске Куклекавыл җирлеге территориясе буйлап төбәк әһәмиятендәге 3 автомобиль юлы уза: Алабуга-Лекарево-зур Армалы озынлыгы 6,6 км, Алабуга-Танайка озынлыгы 6,22 км, Танайка-Колосовка озынлыгы 2,5 км һәм җирле әһәмияттәге 1 юл – каты көнкүреш калдыклары полигонына керү юлы озынлыгы 0,52 км.

Иске Куклекмуниципаль берәмлегенең урам-юл челтәренең гомуми озынлыгы 26,24 км тәшкил итә. Урам-юл челтәренең озынлыгы буенча мәгълүматлар 2 нче таблицада китерелгән.

2 нче Таблица-Иске Куклекмуниципаль берәмлеге чикләрендә уза торган гомуми файдаланудагы юлларның озынлыгы

по т/п	Автомобиль юлы исеме	Озынлыгы, км
1	Гомуми файдаланудагы юлларның гомуми озынлыгы, шулардан:	44,24
2	федераль әһәмияттәге юллар	10,4
3	региональ һәм муниципальара әһәмияттәге юллар	15,32

4	җирле әһәмияттәге юллар	18,52

Иң күп йөкләнеш федераль әһәмияттәге М-7 «Волга» юлында күзәтелә һәм юл үткәрү сәләтенең 40% составляет тәшкил итә.

Муниципаль берәмлекнең урам-юл челтәрендәге җитешсезлекләргә җәяүлеләр хәрәкәтен тәртипкә китерү өчен кирәкле тротуарларның торышы канәгатьләнерлек түгеллеген һәм булмавын кертергә мөмкин, шуның нәтиҗәсендә торак пункт урамнарында җәяүлеләр катнашында юл-транспорт һәлакәтләре килеп чыгу ихтималы зур.

Җирлектә транспорт чаралары паркы составын һәм автомобильләшү дәрәҗәсен анализлау, парковкалар (парковка урыннары)белән тәэмин ителеш

Иске Куклекмуниципаль берәмлеге территориясендә транспорт чараларының актив паркына Сан һәм сыйфат ягыннан анализ ясау өчен Россия Федерациясе Федераль салым хезмәте (РФ ФНС) хисапларыннан алынган мәгълүматлар файдаланылды. 2016 ел йомгаклары буенча җирлек транспорт чаралары паркының сан ягыннан характеристикалары 3 нче таблицада китерелгән.

3 нче Таблица-Иске Куклекавыл җирлеге муниципаль берәмлегенең транспорт чаралары паркының сан ягыннан характеристикалары

Исем	Барлыгы, бер.	Оешмалар милкендә, бер.	Гражданнар милкендә, бер.
Транспорт чаралары, барлыгы, шул исәптән:	1154	65	1089
җиңел автомобильләр	982	13	969
мотоцикллар, мотороллерлар	12	0	10
автобуслар	9	2	7
йөк автомобильләре	121	18	103

Таблицадан күренгәнчә, авыл җирлеге территориясендә теркәлгән транспорт чараларының күпчелек өлешен җиңел автомобильләр тәшкил итә.

Транспорт чараларын кую һәм туктату урыннарын урнаштыру параметрлары буенча алынган мәгълүматны анализлау машина кую урыннарына ихтыяҗның канәгатьләнү дәрәҗәсен һәм юл челтәренә алар тудыра торган йөкләнешне бәяләргә мөмкинлек бирәчәк.

Иске Куклекмуниципаль берәмлеге территориясендә автотранспорт җәлеп итү объектлары кишәрлекләре чикләрендә һәм җирлектә яшәүчеләрнең йорт яны кишәрлекләрендә саклана.

Иске Куклекмуниципаль берәмлеге буенча автомобильләшү дәрәҗәсе 2016 елга 1000 кешегә 863 автомобиль туры килә.

Транспорт станцияләрен вакытлыча саклау өчен машина урыннарына ихтыяҗны исәпләп чыгаруга караганда, «Иске Куклекбалалар бакчасы» һәм «Иске Куклекурта гомуми белем бирү мәктәбе» мәгариф учреждениеләрендә 4 һәм 5 машина урыны, Танай, Хлыстов мәдәният йортларында ФОК бинасы арендага алынган, Колосово авыл клубында 89, 19 һәм 19 машина урыны булган, спорт объектында бассейнлы ФОК камчы авылында 11 машина урыны бар.

<u>Пассажирлар агымын анализлауны да кертеп, гомуми файдаланудагы транспорт чаралары эшенә Характеристика</u>

Тукталыш пунктлары маршрут пассажирлар ташу системасы инфраструктурасының иң мөһим компонентларыннан берсе булып тора. Аларны пассажирлар ягыннан да, пассажирлар ташучы машина йөртүчеләр өчен дә, юл хәрәкәтендә башка катнашучылар өчен дә имин һәм уңайлы эксплуатацияләү өчен җәмәгать транспорты тукталышларын төзегәндә «гомуми файдаланудагы автомобиль юллары " ГОСТ Р 52766-2007 таләпләрен үтәргә кирәк. Төзекләндерү элементлары. Гомуми таләпләр"һәм юл хезмәтләренең тукталыш пунктларын халыкның төрле (шул исәптән аз хәрәкәтләнүче) төркемнәре өчен уңайлы шартларны исәпкә алып төзекләндерү эшләрен регламентлаучы башка норматив документлар.

4 нче таблицада тикшерелә торган муниципаль берәмлекнең тукталыш пунктларын төзекләндерү буенча күрсәткечләр китерелгән.

4 нче Таблица-Иске Куклекмуниципаль берәмлеге территориясендә җәмәгать транспорты тукталышларын төзекләндерү

по т/п	Исем	Юнәлеш	Автобус павильоны	Утырту мәйданчыгы	Тукталыш мәйданчыгы	Тукталыш билгесе	Яктырту	Җәяүлеләр кичүе
1	Н. п. Танайка	Туры	+	+	+	+	+	+

2	Н. п. Хлыстово	Туры	+	+	+	+	+	+
3	Н. п. Хлыстово	Кире	+	+	-	+	+	+
4	Н.п. Колосовка	Туры	-	+	+	-	-	-

Җәяүлеләр һәм велосипедта йөрү шартларына Характеристика

Җәяүлеләр хәрәкәте корреспонденцияләрнең иң өстенлекле төре булып тора, чөнки ул транспорт инфраструктурасына иң аз таләпләр куя, әйләнә-тирә мохитне пычратуга һәм шау-шуга бәйле тискәре нәтиҗәләр тудырмый, шулай ук халыкның сәламәтлек дәрәҗәсен күтәрүгә ярдәм итә. Әмма гражданнарга уңайлы һәм имин хәрәкәт итү өчен, юл хәрәкәтен оештыруның тиешле техник чараларын кулланып, урам-юл челтәрен җәяүлеләр өчен кирәкле элемтәләр белән тәэмин итәргә кирәк.

Иске Куклекмуниципаль берәмлеге урамнары һәм юллары тротуарлар һәм җәяүлеләр юллары белән тәэмин ителмәгән. Урамнарны төзекләндерү-җирлекнең юл челтәренә заманча җәяүлеләр инфраструктурасы белән кайбер бурычларны хәл итәргә мөмкинлек бирәчәк:

- җәяүлеләр хәрәкәтенең куркынычсызлык һәм уңайлылык дәрәҗәсен арттырырга;
- җирлек торак пунктларына җәяү барып җитү мөмкинлеген тәэмин итәргә;
- җирлек халкының җәяүле хезмәт миграциясе, ягъни хезмәт кую урыннарына кадәр көченү сыйфатын яхшыртырга;
- җирлек перифериясенең Үзәк районы белән җәяүлеләр элемтәсен тәэмин итәргә;
- мәдәни-көнкүреш хезмәте күрсәтү объектларына җәяү барып җитү мөмкинлеген тәэмин итәргә;
- җирлекнең торак пунктлары эчендә җәяүлеләр элемтәсен арттырырга;
- туризмны рекреацияләү һәм үстерү максатларында мәдәни мирас статусына ия тарихи-ландшафт комплексларын җәяүле маршрутлар белән тәэмин итәргә.

Велосипедта йөрү җәяү йөрүдәге кебек үк өстенлекләргә ия, өстәвенә корреспонденцияләрне ерак араларга алып барырга мөмкинлек бирә. Муниципаль берәмлек территориясендә велосипедта йөрү өчен махсус юллар каралмаган. Велосипедчылар хәрәкәте юл хәрәкәте кагыйдәләре таләпләренә туры китереп гомуми

файдаланудагы юлларда башкарыла.

Йөк транспорты чаралары хәрәкәтенә Характеристика, коммуналь һәм юл хезмәтләре транспорт чаралары эшен бәяләү, әлеге транспорт чаралары өчен инфраструктураның торышы

Йөк транспорты йөкләрне җитештерү урыныннан куллану урынына күчерү өчен төп транспорт төре булып тора. Торак пунктларда йөк транспортының төп хәрәкәт маршрутлары поселок юллары, шулай ук үзәк урамнар буйлап уза, шулай итеп һаваның пычрану дәрәҗәсен киметү, авыл җирлегенең юл-транспорт челтәренә йөкләнешне киметү һәм аварияләр дәрәҗәсен киметү өчен шартлар тудырыла.

Муниципаль берәмлектә йөк транспортының төп хәрәкәт маршрутлары федераль әһәмияттәге М-7 «Волга»автомобиль юлы буйлап уза.

Юл хәрәкәте иминлеге дәрәҗәсенә Анализ

Юл-транспорт һәлакәте турындагы белешмәләрне һәрьяклап анализлау юл хәрәкәте иминлеген оештыру һәм тәэмин итү эшенең иң мөһим өлешләреннән берсе булып тора.

Бүгенге көндә автомобиль юлларында аварияләр проблемасы транспорт чаралары паркының артуы, юл-транспорт инфраструктурасының юл хәрәкәтендә катнашучылар ихтыяҗларына туры килмәве һәм машина йөртүчеләрнең дә, җәяүлеләрнең дә дисциплинасы бик түбән булу сәбәпле аеруча кискенләшә бара.

Хәзерге вакытта торак пунктларның юлларында һәм урамнарында, шулай ук региональ әһәмияттәге юлларда юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү, юл-транспорт һәлакәтләрен кисәтү һәм алардан килгән зыяннарның авырлыгын киметү транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерүнең актуаль бурычларыннан берсе булып тора.

Аварияләр статистикасын анализлау өчен башлангыч мәгълүматлар сыйфатында РФ Юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү буенча Баш идарәсенең (ЮХИДИ) рәсми аварияләр статистикасы мәгълүматлары, РФ Эчке эшләр министрлыгы тарафыннан бирелгән ачык мәгълүматлар файдаланылды.

Алабуга районы буенча өч еллык чорда аварияләрнең гомуми статистикасы 5 нче таблицада китерелгән.

5 нче Таблица-Алабуга районында 2015-2017 еллардагы юл-транспорт һәлакәте статистикасы.

Гомуми мәгълүматлар	2015 ел	2016 ел	2017 ел
Юл-транспорт һәлакәтләрен исәпкә алу саны берәмлекләр	110	99	140
Һәлак булды, кеше	14	9	12
Яраланган, кеше	175	148	188
Социаль. 100 мең кешегә һәлак булучылар куркынычы	16	10	14
Нәтиҗәләрнең авырлыгы, %	8	6	6

2017 елда социаль куркыныч 100 мең кешегә 14 һәлак булучыны тәшкил иткән. Нәтиҗәләрнең авырлыгы, юл-транспорт һәлакәтендә һәлак булучыларның гомуми саныннан (һәлак булучылар һәм яралылар) өлеше буларак исәпләнә, 2017 елда 6% тәшкил иткән. Шулай итеп, 2017 елда Алабуга районы юлларында аварияләр шактый түбән дәрәҗәдә булган дигән нәтиҗә ясарга була.

Иске Куклекмуниципаль берәмлеге территориясендә юл-транспорт һәлакәте концентрациясе урыны ачыкланмаган.

Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә, халыкның иминлегенә һәм сәламәтлегенә тискәре йогынтысы дәрәҗәсен бәяләү

Автомобиль транспорты һәм автотранспорт комплексы инфраструктурасы әйләнә-тирә мохитне пычратуның төп чыганакларына керә.

Һава бассейнының автотранспорт чыгарылмалары белән пычрануының төп сәбәбе-автотранспортның саны арту, аның тузганлыгы һәм сыйфатсыз ягулык.

Эчке янулы двигатель газларында зарарлы матдәләр һәм кушылмалар, шул исәптән канцерогеннар да бар. Юл өслеген бозга каршы торучы нефть продуктлары, шиннарның тузган продуктлары, тормоз накладкалары, хлоридлар юл буе полосаларын һәм су объектларын пычраталар.

Эчке янулы двигательләр чыгаруның төп компоненты (тавыштан тыш) – углерод әчемәсе (угар газы) – кеше, хайваннар өчен куркыныч, концентрациясенә карап төрле дәрәҗәдә агулануга китерә. Автомобильләр һәм һавадагы пычраткыч матдәләр катнашмалары үзара тәэсир итешкәндә, агрессиврак яңа матдәләр барлыкка килергә мөмкин. Автомобиль юлларына якын территорияләрдә су, туфрак һәм үсемлекләр күп кенә канцероген матдәләрне йөртә. Монда яшелчә, җиләк-җимеш үстерергә һәм терлекләргә үләннәр ашатырга ярамый.

Автотранспортның әйләнә – тирә мохитне пычратуга тискәре йогынтысын киметү эшендәге юнәлешләрнең берсе булып альтернатив ягулык-кысылган һәм сыекландырылган газны куллануны тагын да киңәйтү, юлларны төзекләндерү,

двигательләрнең эшен контрольдә тоту тора.

Гигиена нормативларына туры килми торган һава пробаларының гомуми санынан 50% тан артыгын автомагистральләрдә алынган пробалар тәшкил итә.

Район автомагистральләрендә стационар күзәтү постлары юк.

Транспорт инфраструктурасын үстерүнең һәм урнаштыруның гамәлдәге шартларына һәм перспективаларына Характеристика җирлекләр

Транспорт инфраструктурасы МОҢАЙ авыл җирлектә гомуми файдаланудагы автомобиль юллары, автомобиль һәм җәяүлеләр күперләре, транспорт чишелешләре, автостанция, юл һәм юл буе сервисы объектлары бар.

МО – Иске Куклекавыл җирлеге аша уза торган гомуми файдаланудагы юлларның гомуми озынлыгы 44240 м тәшкил итә. Федераль әһәмияттәге М-7 «Волга» юлының башка юллар белән кисешүләре төрле дәрәҗәдә башкарылган, торак пунктларга килү юлларында күчеш-тизлек полосалары оештырылган, бу исә юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итә һәм конфликтлы хәлләр килеп чыгуны минимумга төшерә.

Муниципаль берәмлек территориясе чикләрендә гомуми файдаланудагы автомобиль юлларында аварияләр дәрәҗәсе чагыштырмача түбән, социаль куркыныч 100 мең кешегә 9,4 кеше һәлак була.

Киләчәктә Иске Куклекавыл җирлеге территориясе аша уза торган гомуми файдаланудагы Казан-Алабуга тимер юлын төзү (Алабуга шәһәре янында тимер юл станциясе төзеп) планлаштырыла. Тимер юл буенча пассажирлар йөртүдән тыш, куркыныч йөкләрне: химик реагентлар, газ, бензин һәм башка нефть продуктларын Алабуга районына да, Татарстан Республикасының башка районнарына да ташырга мөмкин.

Транспорт инфраструктурасының эшләве һәм үсеше өчен кирәкле норматив-хокукый базаны бәяләү

Муниципаль берәмлекнең транспорт инфраструктурасы эшчәнлеге һәм аны үстерү:

- Россия Федерациясе шәһәр төзелеше кодексы;
- «Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында»2007 елның 08.11. № 257-ФЗ Федераль законы белән;
- «Юл хәрәкәте иминлеге турында»10.12.1995 ел, № 196-ФЗ Федераль законы;
- РФ Хөкүмәтенең "юл хәрәкәте кагыйдәләре турында" 23.10.1993 ел, № 1090 карары белән;

- Алабуга районы муниципаль берәмлеген территориаль планлаштыру схемасы 21.12.2010 № 20-14/17538;
- Татарстан Республикасы Алабуга районы Иске Куклекмуниципаль берәмлегенең Иске Куклекавыл җирлеге Советының 20.10.2016 № 53 карары белән расланган генераль планы (26.12.2017 № 111 үзгәрешләр белән).

Татарстан Республикасы Алабуга районының Иске Куклекмуниципаль берәмлеге транспорт инфраструктурасының эшләве һәм үсеше өчен кирәкле норматив-хокукый база булдырылды.

Транспорт инфраструктурасын финанслауны бәяләү

Татарстан Республикасы Алабуга районының Иске Куклекавыл җирлеге Советы тарафыннан «2017 елга һәм 2018-2019 елларга планлаштырылган чорга Иске Куклекавыл җирлеге бюджеты турында»карар расланды.

Карар кысаларында шәһәр округлары һәм җирлекләр чикләрендә төзекләндерү кысаларында автомобиль юлларын һәм инженерлык корылмаларын төзү һәм карап тоту карала.

Финанслау чыганаклары муниципаль берәмлек акчаларыннан гыйбарәт. Гамәлгә ашыру өчен еллар буенча финанслау каралган:

- 2017 елда-245,2 мең сум.
- 2018 елда-239,1 мең сум.
- 2019 елда-232,9 мең сум.

2. Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт ихтыяҗы фаразын, халыкның хәрәкәт итү күләмен һәм характерын үзгәртүне эшләү

2.2. Җирлекнең социаль-икътисадый һәм шәһәр төзелеше үсеше фаразы

Республиканың муниципаль районнарына һәм республика әһәмиятендәге шәһәрләргә карата демографик сәясәтне, шул исәптән халык санын фаразлауны Татарстан Республикасы Икътисад министрлыгы билгели. Алабуга районының шәһәр һәм авыл җирлекләре киселешендә халык саны фаразы, Татарстан Республикасы Икътисад министрлыгы тарафыннан бирелгән район халкының гомуми саны фаразын исәпкә алып, Алабуга муниципаль районының территориаль планлаштыру схемасы кысаларында үтәлде.

Бу очракта Иске Куклекавыл җирлегенең генераль планы Алабуга муниципаль районының территориаль планлаштыру схемасы кысаларында эшләнгән бөтен җирлек һәм аның составындагы торак пунктларның гомуми халык саны фаразын исәпкә ала һәм территориаль планлаштыру документларын үтәгәндә аңа йөз тота.

Әлеге демографик фаразга караганда, Иске Куклекавыл җирлегендә беренче чиратта (2020 ел) халык саны 3497 кеше тәшкил итәчәк, исәпләнгән срокка (2035 ел) – 10140 кеше.

Торак пунктларга бүлеп, Иске Куклекавыл җирлегендә халык саны фаразы 6 нчы таблицада китерелгән.

6 нчы Таблица-Иске Куклекавыл җирлегендә халык саны фаразы

Татарстан Республикасы Алабуга районының Иске Куклекрайоны төзелү

Исем	**2020 ел**	**2025 ел**	**2030 ел**	**2035 ел**
Иске Куклекавыл җирлеге, шул исәптән:	2 120	2 220	2 257	2 252
Иске Куклекавылы	2475	2525	2575	2625
Колосовка авылы	400	2060	4120	5780
Хлыстово авылы	700	1045	1390	1735

Яңа торак төзелеше өчен мәйданчыклар Танай, Хлыстово һәм Колосовка авылларында каралган.

Иске Куклекавылында яңа торак төзелеше өчен мәйданчыклар 42,4 га мәйданда, камчы авылында – 45,5 га, Колосовка авылында – 188,3 га мәйданда каралган.

Генераль планда исәп-хисаплар өчен бер шәхси йортның уртача мәйданы 95 кв. м, бер кишәрлекнең мәйданы 0,15 га тәшкил иткән.

Җирлектә индивидуаль торак төзелеше өчен Генераль планны гамәлгә ашыруның беренче чиратына 211,3 га территория каралган:

- Танайка торак пунктын планлаштыру проекты нигезендә, Генераль планда Танайка авылында 30,8 га территория каралган, анда торак төзелеше якынча 19507 кв. м гомуми торак мәйданы (205 кишәрлек)тәшкил итәчәк.;
- Хлыстово авылында 30,9 га территория каралган, анда торак төзелеше якынча 19570 кв.м тәшкил итәчәк (206 кишәрлек).
- «күпбалалы гаиләләрне торак белән тәэмин итү программасы» нигезендә, Колосовка авылында күпбалалы гаиләләр өчен 149,6 га территория бүлеп бирелә, аларда торак төзелеше якынча 94747 кв.м гомуми торак мәйданын (997 кишәрлек) тәшкил итәчәк.

2021-2035 елларга генераль планны гамәлгә ашыру чорына җирлектә индивидуаль торак төзелеше өчен 65 гектар территория каралган, шул исәптән:

- Иске Куклекавылында-11,7 га, әлеге территорияләрдә торак төзелеше якынча 7410 кв. м тәшкил итәчәк (78 кишәрлек).;

- Хлыстово авылында-14,6 га, әлеге территорияләрдә торак төзелеше якынча 9247 кв. м тәшкил итәчәк (97 кишәрлек).;

- Колосовка авылында – 38,7 га, әлеге территорияләрдә торак төзелеше якынча 24510 кв. м тәшкил итәчәк (258 кишәрлек).

2035 елга авыл җирлегенең торак фондының гомуми күләме, торак территорияләрне үстерү буенча тәкъдим ителә торган барлык чараларны гамәлгә ашыру шарты белән, 246,8 мең кв.метрга кадәр артырга тиеш, фаразлана торган чорда торак фонды үсеше 175 мең кв. м гомуми торак мәйданы яисә елына 7 мең кв. м торак тәшкил итәргә тиеш.

2.2. Җирлекнең транспорт ихтыяҗы фаразы, җирлек территориясендә булган транспорт төрләре буенча халыкның хәрәкәтләнү күләме һәм характеры һәм йөкләр ташу фаразы

Авыл җирлегендәге чагыштырмача тотрыклы демографик һәм социаль-икътисадый вәзгыять хисап чорында муниципаль берәмлек территориясендә транспорт ихтыяҗының, халыкның хәрәкәт итү күләменең һәм характерының сизелерлек үзгәрүенә реаль алшартлар булмау турында нәтиҗә ясарга мөмкинлек бирә.

Җирлек территориясендә төп транспорт төре-Автомобиль транспорты, Автомобиль транспортында йөк ташу күләме тотрыклы характерда. Иске Куклекмуниципаль берәмлеге территориясе буйлап гомуми файдаланудагы федераль әһәмияттәге М-7 «Волга» автомобиль юлы уза, ул җирлекнең транспорт планлаштыру күчәре булып тора, шулай ук гомуми файдаланудагы өч региональ әһәмияттәге автомобиль юлы: Алабуга-Лекарево-зур Армалы, Алабуга-Танайка, Танайка-Колосовка.

2.3. Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү фаразы

2.3.1. Автомобиль транспорты

Иске Куклекавыл җирлеге территориясендә федераль әһәмияттәге М-7 «Волга» һәм «Ижевск һәм Пермь шәһәрләренә керү юлы» автомобиль юллары кисешкән районда юл сервисы комплексларын, шулай ук М-7 «Волга»федераль автомобиль юлында ял итү мәйданчыкларын урнаштыру тәкъдим ителә.

Аның буенча юл сервисы комплексы төзү өчен 2,935 га мәйдан каралган (кунакханә,

кафе, азык-төлек кибете, автозапчастьләр кибете, җиңел һәм йөк автомобильләре өчен тукталыш урыны, ял итү зонасы, СТО, автомойка, шиномонтаж).

Транспорт чараларын вакытлыча саклау өчен машина урыннарына ихтыяҗны исәпләп чыгару буенча, «Иске Куклекбалалар бакчасы» һәм «Иске Куклекурта гомуми белем бирү мәктәбе» мәгариф учреждениеләрендә 4 һәм 5 машина урыннары, Иске Куклекмәдәният йорты, Хлыстово мәдәният йорты мәдәният объектларында зд арендасы ачыкланган. ФОК, Колосово СК 89, 19 һәм 19 машина урыны, спорт объектының Хлыстово бассейны белән ФОК 11 машина урыны бар.

Җирлекнең юл челтәрен үстерү фаразы әлеге ПКРТИНЫҢ 2.4 бүлегендә каралды.

2.3.2. Тимер юл транспорты

Киләчәктә Иске Куклекавыл җирлеге территориясе аша уза торган гомуми файдаланудагы Казан-Алабуга тимер юлын төзү (Алабуга шәһәре янында тимер юл станциясе төзеп) планлаштырыла. Тимер юл буенча пассажирлар йөртүдән тыш, куркыныч йөкләрне: химик реагентлар, газ, бензин һәм башка нефть продуктларын Алабуга районына да, Татарстан Республикасының башка районнарына да ташырга мөмкин.

2.3.3. Су транспорты

Иске Куклекмуниципаль берәмлеге территориясендә су транспортын үстерү буенча дәүләт һәм җирле дәрәҗәдәге чараларны стратегик һәм территориаль планлаштыру документларында каралмаган.

2.3.4. Һава транспорты

Иске Куклекмуниципаль берәмлеге территориясендә су транспортын үстерү буенча дәүләт һәм җирле дәрәҗәдәге чараларны стратегик һәм территориаль планлаштыру документларында каралмаган.

2.3.5. Велосипед транспорты

Иске Куклекавыл җирлеге территориясендә велосипедта йөрү өчен махсус юллар каралмаган. Велосипедчылар хәрәкәте юл хәрәкәте кагыйдәләре таләпләренә туры китереп гомуми файдаланудагы юлларда башкарыла.

2.4. Җирлекнең юл челтәрен үстерү фаразы

Иске Куклекавыл җирлегенең генераль планында юл челтәрен үстерү буенча түбәндәге чаралар каралган:

- 2021-2035 елларда Иске Куклекавылында 25,7 км озынлыктагы автомобиль юлларын реконструкцияләү.;
- Иске Куклекавылында 5,7 км озынлыкта автомобиль юллары төзү, шуларның 4 км 2011-2020 еллар, 1,7 – 2021-2035 еллар чорында.;
- 2011-2020 елларда Хлыстово авылында 7,8 км озынлыктагы автомобиль юлларын реконструкцияләү.;
- Иске Куклекавылында 7,5 км озынлыкта автомобиль юллары төзү, шулардан 4,5 км 2011-2020 елларда, 3,0 – 2021-2035 елларда.;
- 2011-2020 елларда Колосовка авылында 5,1 км озынлыктагы автомобиль юлларын реконструкцияләү.;
- Колосовка авылында 4,0 км озынлыкта автомобиль юллары төзү, шулардан 2,4 км 2011-2020 елларда, 1,6 – 2021-2035 елларда.;
- Колосовка авылында күпер аша чыгу урыны төзү.

2.5. Автомобильләшү дәрәҗәсе, юл хәрәкәте параметрлары фаразы

Татарстан Республикасы торак пунктлары өчен автомобильләшү дәрәҗәсе фаразы «Татарстан Республикасының шәһәр төзелешен проектлауның Республика нормативларында»бар. Фараз мәгълүматлары нигезендә шуны фаразларга мөмкин: моның янәшәсендә М-7 «Волга " автоюлы буйлап генераль план белән 2025 елга кадәрге озак сроклы чорны Иске Куклекмуниципаль берәмлеге халкының индивидуаль җиңел автомобильләр белән тәэмин ителеше тәшкил итәчәк:

- 2019 елда-969 җиңел автомобиль;
- 2025 елда-880 җиңел автомобиль.

Юлда аварияләрне киметү чараларын билгеләгәндә, шулай ук юл чатында юл хәрәкәтен җайга салуны камилләштергәндә юл хәрәкәте параметрларын билгеләү аерылгысыз өлеш булып тора. Юл хәрәкәтенең төп параметрларына түбәндәгеләр керә: хәрәкәт интенсивлыгы, Яшел сигналга килү интенсивлыгы, транспорт агымы составын китерүнең динамик коэффициенты, туену агымы, автомобиль чиратларының билгеләнгән киму интервалы, хәрәкәт полосасының йөкләнеш коэффициенты, циклда яшел сигнал өлеше, чиратның арту коэффициенты, автомобильләрдә һәм метрларда чиратның уртача

озынлыгы.автомобиль тукталышларының чагыштырма саны, тукталышсыз үтеп йөрү коэффициенты.

Гамәлдәге вәзгыятьне һәм социаль-икътисадый үсешнең гамәлдәге трендларын анализлау шундый нәтиҗә ясарга мөмкинлек бирә: җирлектә исәпләнгән вакытка юл хәрәкәте параметрларында сизелерлек үзгәрешләр фаразланмый, юл челтәренең тыгызлыгы сизелерлек үзгәрмәячәк.

2.6. Юл хәрәкәте иминлеге күрсәткечләре фаразы

Транспортның әйләнә-тирә мохиткә зарарлы йогынтысын киметү өлкәсендә транспорт инфраструктурасының бурычлары булып:

- транспортның барлык төрләрендәге йогынтылар, ташлаулар һәм ташлаулар күләмен, калдыклар санын киметү исәбенә транспортның кеше сәламәтлегенә зарарлы йогынтысын киметү;
- транспорт чараларының экологик чиста ягулык төрләренә күчү мотивациясе.

Транспортның әйләнә-тирә мохиткә зарарлы йогынтысын киметү һәм килеп чыга торган зыянны киметү өчен:

- транспорт чараларының экологик хәвефсез төрләрен куллану исәбенә транспортның һава һәм су мохитенә һәм кеше сәламәтлегенә зарарлы йогынтысын киметергә;
- ягулык-энергетика ресурсларының альтернатив чыганакларында (нефтьтән түгел) эшләүче транспорт чараларыннан файдалануны стимуллаштырырга.

Автотранспорт чараларының санын арттыру һәм автомобиль юлларында хәрәкәт интенсивлыгын арттыру шартларында әйләнә-тирә мохиткә транспорт-юл комплексының тискәре йогынтысын киметү өчен түбәндәге чараларны гамәлгә ашыру күздә тотыла:

- бозлавыкка каршы материалларның тискәре йогынтысын киметергә мөмкинлек бирә торган гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын карап тотуның яңа ысулларын эшләү һәм гамәлгә кертү;
- автомобиль юлларын әйләнә-тирә мохитне зарарлы йогынтылардан саклау чаралары белән төзекләндерү, тавыш йогынтысын киметү һәм янәшәдәге территорияләрне пычрату өчен автомагистральләр буйлап ясалма һәм үсемлек киртәләре куллануны да кертеп.

Шулай итеп, аварияләрнең төп күрсәткечләренең тагын да кимүен фаразларга

мөмкин.

2.7. Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә һәм халык сәламәтлегенә тискәре йогынтысы фаразы

Транспортның әйләнә-тирә мохиткә зарарлы йогынтысын киметү өлкәсендә транспорт инфраструктурасының бурычлары булып:

- транспортның барлык төрләрендәге йогынтылар, ташлаулар һәм ташлаулар күләмен, калдыклар санын киметү исәбенә транспортның кеше сәламәтлегенә зарарлы йогынтысын киметү;

- транспорт чараларының экологик чиста ягулык төрләренә күчү мотивациясе.

Транспортның әйләнә-тирә мохиткә зарарлы йогынтысын киметү һәм килеп чыга торган зыянны киметү өчен:

- транспорт чараларының экологик хәвефсез төрләрен куллану исәбенә транспортның һава һәм су мохитенә һәм кеше сәламәтлегенә зарарлы йогынтысын киметергә;

- ягулык-энергетика ресурсларының альтернатив чыганакларында (нефтьтән түгел) эшләүче транспорт чараларыннан файдалануны стимуллаштырырга.

Автотранспорт чараларының санын арттыру һәм автомобиль юлларында хәрәкәт интенсивлыгын арттыру шартларында әйләнә-тирә мохиткә транспорт-юл комплексының тискәре йогынтысын киметү өчен түбәндәге чараларны гамәлгә ашыру күздә тотыла:

- бозлавыкка каршы материалларның тискәре йогынтысын киметергә мөмкинлек бирә торган гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын карап тотуның яңа ысулларын эшләү һәм гамәлгә кертү;

- автомобиль юлларын әйләнә-тирә мохитне зарарлы йогынтылардан саклау чаралары белән төзекләндерү, тавыш йогынтысын киметү һәм янәшәдәге территорияләрне пычрату өчен автомагистральләр буйлап ясалма һәм үсемлек киртәләре кулланууны да кертеп.

Тулаем алганда, транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә һәм халык сәламәтлегенә тискәре йогынтысын иң элек экологик чистарак транспорт чараларын һәм транспорт инфраструктурасын төзекләндерү материалларын куллануга күчү исәбенә киметү фаразлана.

3. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең принципиаль вариантлары һәм аларны гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган вариантны алга таба сайлап алып, транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары) буенча эреләндереп бәяләү

Татарстан Республикасы һәм Алабуга муниципаль районының социаль-икътисадый үсеш стратегияләрендә мөмкин булган өч сценарий карала.

Нигез сценарийда икътисадның тотрыклы, планлы үсеше, район өчен уңай үсеш темплары күздә тотыла. Тулаем территориаль продуктның (ВТП) 2015 елдан 2030 елга кадәр үсешенең тупланган темпы уңайлы дөньякүләм икътисадый хәл фонында 1,7 тапкырга арту белән фаразлана. Җитештерү-сәнәгать тибындагы «Алабуга " махсус икътисадый зонасын үстерү исәбенә предприятиеләр хезмәткәрләре саны 2015 елдан 2030 елга кадәр 15% ка артачак. Халык саны шулай ук Тотрыклы үсәчәк. Җитештерүчәнлек 2015 елга карата 2030 елда 1,85 тапкырга артачак. Инновацион җитештерү өлеше 2030 елда 5,7% тан 15% ка кадәр артачак. Тулаем эчке продуктта кече һәм урта бизнес өлеше 2030 елга 0,9% ка артачак, ә кече һәм урта бизнес предприятиеләрендә эшләүчеләр саны барлык предприятиеләрдә эшләүчеләрнең гомуми күләмендә 2030 елга 5% ка артачак дип фаразлана. Халыкны торак белән тәэмин итү уртача темплар белән үсә, һәм 2030 елга күрсәткеч 1 кешегә 30,1 кв.м торак тәшкил итәчәк.

Туристлар агымы арта, еллык динамика 5-6% ка арта, районның бизнес өчен инвестицияләр җәлеп итүчәнлеге арта. Районның икътисадый үз-үзен тәэмин итү дәрәҗәсе 0,55 тән 0,81% ка кадәр үсеш белән фаразлана. Тулаем алганда, үсешнең база сценарие барлык куелган бурычларны һәм инвестиция проектларын гамәлгә ашыруны күздә тота.

Оптимистик сценарий дөньякүләм икътисадый хәлнең яхшыру тенденцияләренә нигезләнә, Алабуга шәһәре икътисадының динамикалы үсеше белән характерлана.

Тулай территориаль продукт югарырак темплар белән үсә, 2030 елда тупланган үсеш темпы 2015 елга карата 1,9% тәшкил итәчәк. Сәнәгать, авыл хуҗалыгы актив үсә, торак төзелеше интенсив алып барыла. Халыкның тормыш сыйфаты яхшыра.

Системалы рәвештә спорт белән шөгыльләнүче халыкның дәрәҗәсе елдан-ел 3-4% ка арта һәм 2030 елга 56% ка җитә. Халыкның керемнәре 2030 елга 2,3 тапкырга артачак. Бюджет керемнәре арта, муниципаль берәмлекнең инфраструктурасы яңартыла, бу туризм үсешенә ярдәм итә. Туристлар агымы 2030 елга 3,4 тапкырга арта. «Алабуга» махсус икътисадый зонасы үсешен дәвам итә, предприятиеләр саны һәм хезмәткәрләр

саны арта, кече һәм урта производстволар үсә. Тулаем эчке продуктта кече һәм урта бизнес өлеше 2030 елда 35 % ка җитә, әмма икътисадның төп хәрәкәт итүче көче булып эшкәртү сәнәгатенең эре предприятиеләре кала.

Инерцияле сценарий дөнья икътисадының тышкы факторларының сизелерлек йогынтысын күздә тота, муниципаль берәмлекнең икътисадый үсеше темплары югары түгел. Тулай территориаль продукт үсә, ләкин шактый түбән темплар белән. Предприятиеләр кыенлыклар кичерүен дәвам итә. Чит ил чималы белән бәйле кайбер производстволарның ябылуы ихтимал. Эчке тулаем продуктта кече һәм урта бизнес өлеше кими. Эшсезлек дәрәҗәсе югары дәрәҗәдә, һәм 2020 елдан гына кимү фаразлана. Районның үз-үзен тәэмин итү дәрәҗәсе түбән. Муниципаль программаларны тулы күләмдә гамәлгә ашыру өчен бюджетның үз акчалары җитми. Әмма туризм үсеше дәвам итә, туристлар агымы 2030 елга шәһәрнең инде барлыкка килгән тотрыклы бренды ярдәмендә 1,8 тапкырга артачак. Инвестиция кертемнәре күләме кими. Татарстан Республикасының гомуми күләмендә инвестицияләр өлеше якынча 5 % дәрәҗәсендә саклана, «Алабуга»СПТ МИЗ үсеше нәтиҗәсендә 2030 елга 5,7% ка кадәр арту күзәтелә.

4. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган чаралар (инвестиция проектлары) исемлеге, транспорт объектларының техник-икътисадый параметрлары, чараларны (инвестиция проектларын)гамәлгә ашыру чиратлыгы

4.1. Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү гамәлләре

4.1.1. Автомобиль транспорты

Иске Куклекмуниципаль берәмлеге территориясендә юл буе сервисы объектларын урнаштыру һәм парковка мәйданнарын үстерү буенча дәүләт һәм җирле дәрәҗәдәге стратегик һәм территориаль планлаштыру документларында каралмаган.

Транспорт чараларын вакытлыча саклау өчен машина урыннарына ихтыяҗны исәпләп чыгару буенча, «Иске Куклекбалалар бакчасы» һәм «Иске Куклекурта гомуми белем бирү мәктәбе» мәгариф учреждениеләрендә 4 һәм 5 машина урыннары, Иске Куклекмәдәният йорты, Хлыстово мәдәният йорты мәдәният объектларында зд арендасы ачыкланган. ФОК, Колосово СК 89, 19 һәм 19 машина урыны, спорт объектының Хлыстово бассейны белән ФОК 11 машина урыны бар.

Җирлек юллары челтәрен үстерү чаралары әлеге ПКРТИНЫҢ 4.6 бүлегендә

каралды.

4.1.2. Тимер юл транспорты

Киләчәктә Иске Куклекавыл җирлеге территориясе аша уза торган гомуми файдаланудагы Казан-Алабуга тимер юлын төзү (Алабуга шәһәре янында тимер юл станциясе төзеп) планлаштырыла. Тимер юл буенча пассажирлар йөртүдән тыш, куркыныч йөкләрне: химик реагентлар, газ, бензин һәм башка нефть продуктларын Алабуга районына да, Татарстан Республикасының башка районнарына да ташырга мөмкин.

4.1.3. Су транспорты

Су транспорты буенча транспорт инфраструктурасын үстерү чаралары җирле бюджет акчаларының җитәрлек булмавы һәм әлеге юнәлешләрне үстерү перспективаларының булмавы сәбәпле планлаштырылмый.

4.1.4. Һава транспорты

Һава транспорты буенча транспорт инфраструктурасын үстерү чаралары җирле бюджет акчаларының җитәрлек булмавы һәм әлеге юнәлешләрне үстерү перспективаларының булмавы сәбәпле планлаштырылмый.

4.2. Гомуми файдаланудагы транспортны үстерү, транспорт-күчеп утыру узелларын булдыру гамәлләре

Халыкка гомуми файдаланудагы автомобиль пассажир транспортында хезмәт күрсәтүнең гамәлдәге системасы хәзерге вакытта тулаем алганда Иске Куклекмуниципаль берәмлеге халкының транспорт хезмәтләренә булган ихтыяҗын канәгатьләндерә.

Автомобильләшү дәрәҗәсе арту шартларында җәмәгать транспортының әйләнә-тирә мохиткә тискәре йогынтысын киметү өчен хәрәкәт итүче составның ягулыкның альтернатив төрләренә күчүе кирәк. Хәзерге вакытта «автомобиль, тимер юл, диңгез, елга, авиация транспорты һәм махсус билгеләнештәге техника буенча аерым ярдәмче программаларга бүлеп, газ-мотор техникасын гамәлгә кертү» дәүләт программасы эшләнде, аның кысаларында Югары экологик күрсәткечләргә ия транспорт техникасын өстенлекле файдалануга икътисадый стимул бирү планлаштырыла.

Табигатьтән тикшерүләр күрсәткәнчә, тикшерелә торган муниципаль берәмлек территориясендә җәмәгать транспорты тукталышларын төзекләндерү буенча комплекслы чаралар үткәрергә кирәк. 8 нче таблицада Иске Куклекмуниципаль берәмлеге территориясендәге тукталыш пунктларын норматив хәлгә китерү чаралары исемлеге китерелгән.

8 нче Таблица-гомуми файдаланудагы автомобиль пассажир маршрут транспортының тукталыш пунктларын төзекләндерү гамәлләре

№	Чара	Сан	Тукталыш пунктының исеме
1	Тукталыш пунктларын автобус павильоннары белән төзекләндерү	1	Н. п. Колосовка
2	Тукталыш пунктларын утырту мәйданчыгы белән төзекләндерү	1	Н. п. Колосовка

8 нче таблицаның дәвамы

№	Чара	Сан	Тукталыш пунктының исеме
3	Тукталыш пунктларын тукталыш мәйданчыгы белән төзекләндерү	2	Н. п. Хлыстово (оборотное), н. п. Колосовка
4	Тукталыш пунктларын "автобус тукталыш урыны" һәм (яисә) троллейбус 5.16 тамгалары белән төзекләндерү	2	Н. п. Танайка, н. п. Колосовка
5	Тукталыш пунктларын ясалма яктырту белән җиһазлау	4	Н. п. Танайка, н. п. Хлыстово (туры), н. п. Хлыстово (кире), н. п. Колосовка
6	Тукталыш пунктларын җәяүлеләр кичүләре белән төзекләндерү	1	Н. п. Колосовка

Тукталыш пунктларын төзекләндерү чаралары «гомуми файдаланудагы автомобиль юллары " ГОСТ Р 52766-2007 нигезендә үткәрелергә тиеш. Төзекләндерү элементлары. Гомуми таләпләр".

Җәмәгать транспорты тукталышларын төзекләндерү һәм хәрәкәт итүче составны алыштыру чараларын үткәргәндә инвалидларның юл хуҗалыгы объектларына керүен тәэмин итү чараларын проектлау буенча Методик тәкъдимнәрне (ОДМ 218.2.007–2011), шулай ук РФ Транспорт министрлыгының «пассажирлар өчен юл йөрү шартларын тәэмин

итү тәртибен раслау турында»2015 елның 1 декабрендәге 347 номерлы боерыгы таләпләрен исәпкә алырга кирәк.автовокзалларның, автостанцияләрнең һәм күрсәтелә торган хезмәтләрнең транспорт чаралары инвалидларын, шулай ук аларга кирәкле ярдәм күрсәтүне".

4.3. Бердәм парковка пространствосын үстерүне дә кертеп, җиңел автомобиль транспорты өчен инфраструктураны үстерү гамәлләре

Хәзерге вакытта Иске Куклекмуниципаль берәмлеге территориясендә җиңел автомобиль транспорты өчен транспорт инфраструктурасы объектларының күп өлеше, юл сервисы объектларын да кертеп, федераль әһәмияткә ия М-7 «Волга»юлында урнаша.

Иске Куклекавыл җирлеге территориясендә федераль әһәмияттәге М-7 «Волга» һәм «Ижевск һәм Пермь шәһәрләренә керү юлы» автомобиль юллары кисешкән районда юл сервисы комплексларын, шулай ук М-7 «Волга»федераль автомобиль юлында ял итү мәйданчыкларын урнаштыру тәкъдим ителә.

Моннан тыш, «Волга» М-7 автоюлы буендагы Генераль планда юл сервисы комплексы төзү өчен 2,935 га мәйдан каралган (кунакханә, кафе, азык-төлек кибете, автозапчастьләр кибете, җиңел һәм йөк автомобильләре өчен тукталыш урыны, ял итү зонасы, СТО, автомойка, шиномонтаж).

Проектлауның сайланган варианты кысаларында җиңел автомобиль транспорты өчен инфраструктураны үстерүнең төп юнәлеше булып бердәм парковка пространствосын булдыру һәм нәтиҗәле эшләве тора. Шул ук вакытта парковка пространствосы дефициты бетерелергә тиеш.

Транспорт чараларын вакытлыча саклау өчен машина урыннарына ихтыяҗны исәпләп чыгару буенча, «Иске Куклекбалалар бакчасы» һәм «Иске Куклекурта гомуми белем бирү мәктәбе» мәгариф учреждениеләрендә 4 һәм 5 машина урыннары, Иске Куклекмәдәният йорты, Хлыстово мәдәният йорты мәдәният объектларында зд арендасы ачыкланган. ФОК, Колосово СК 89, 19 һәм 19 машина урыны, спорт объектының Хлыстово бассейны белән ФОК 11 машина урыны бар.

Транспорт чараларын вакытлыча саклау өчен проектлана торган парковкалар Исемлеге 9 нчы таблицада бирелгән.

9 нчы Таблица-ТСНЫ вакытлыча саклау өчен проектлана торган парковкалар

по т/п	Урнашу урыны	Машина урыннары саны
1	Алабуга районы, Иске Куклекав., Шолохов ур., 9 й.	4
2	Алабуга районы, Иске Куклекав., Җиңүнең 40 еллыгы ур., 16 й.	5

9 нчы таблицаның дәвамы

по т/п	Урнашу урыны	Машина урыннары саны
3	Алабуга районы, Иске Куклекав., Ермазов ур., 9 й.	89
4	Алабуга районы, Хлыстово ав., Энергетиклар ур., 1 й.	19
5	Колосовка ав., Үзәк ур., 20	19
6	Хлыстово авылы, Энергетиклар ур., 1а	11
	Барлыгы	147

Парковка пространствосы кытлыгын бетерү чараларын гамәлгә ашыру җирле бюджет акчалары исәбеннән башкарылачак.

4.4. Җәяүлеләр һәм велосипедта йөрү инфраструктурасын үстерү гамәлләре

Иске Куклекавыл җирлеге муниципаль берәмлеге территориясендә җәяүлеләр һәм велосипедта йөрү инфраструктурасын үстерү чаралары: Иске Куклекавылының үзәк урамында 1100 м озынлыкта төзелеш планлаштырыла.

4.5. Йөк транспорты, Коммуналь һәм юл хезмәтләренең транспорт чаралары өчен инфраструктураны үстерү гамәлләре

Йөк транспорты, Коммуналь һәм юл хезмәтләренең транспорт чаралары өчен инфраструктураны үстерү чаралары планлаштырылмый.

4.6. Җирлек юллары челтәрен үстерү чаралары

Иске Куклекавыл җирлеге муниципаль берәмлегенең Генераль планында җирлекнең терәк урам-юл челтәрен үстерү максатларында юллар төзү, ремонтлау һәм карап тоту чаралары планлаштырыла:

- 2021-2035 елларда Иске Куклекавылында 25,7 км озынлыктагы автомобиль юлларын реконструкцияләү.;

- Иске Куклекавылында 5,7 км озынлыкта автомобиль юллары төзү, шуларның 4 км 2011-2020 еллар, 1,7 – 2021-2035 еллар чорында.;

- 2011-2020 елларда Хлыстово авылында 7,8 км озынлыктагы автомобиль юлларын реконструкцияләү.;

- Иске Куклекавылында 7,5 км озынлыкта автомобиль юллары төзү, шулардан 4,5 км 2011-2020 елларда, 3,0 – 2021-2035 елларда.;

- 2011-2020 елларда Колосовка авылында 5,1 км озынлыктагы автомобиль юлларын реконструкцияләү.;

- Колосовка авылында 4,0 км озынлыкта автомобиль юллары төзү, шулардан 2,4 км 2011-2020 елларда, 1,6 – 2021-2035 елларда.;

- Колосовка авылында күпер аша чыгу урыны төзү.

Юл хәрәкәте иминлеген арттыру максатларында бу юнәлештә юл хәрәкәтен оештыруның нәтиҗәлелеген арттыру буенча комплекслы чара гамәлгә ашырылырга тиеш. :

- юлларның аерым участокларында яисә төрле зоналарда транспорт чаралары хәрәкәтенең тизлек режимына;

- транспорт чараларының аерым территорияләргә керүен чикләү;

- хәрәкәткә комачаулыкларны һәм гамәлдәге юл шартлары тудыра торган куркынычлык факторларын (конфликтлы ситуацияләрне) бетерүгә;

- балаларның мәгариф оешмаларына куркынычсыз хәрәкәт итү маршрутларын тәэмин итү;

- юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозуларны автомат режимда эшләүче фото-һәм видеотеркәү чараларын урнаштыру.

Шулай ук юл хәрәкәте мониторингы системасын оештыру, транспорт агымнары детекторларын урнаштыру, ОДД буенча документлар җыюны һәм саклауны оештыру, мәгълүматлар базасын булдыру һәм алып бару принциплары, мәгълүматка керү шартлары, аны актуальләштерү ешлыгы мәсьәләләре хәл ителергә тиеш.

Әлеге чараларны детальләштерү «юл хәрәкәтен оештыру проектларын һәм схемаларын әзерләү кагыйдәләрен раслау турында»РФ транспорт Министрлыгының 2015 елның 17 мартындагы 43 номерлы боерыгы белән регламентланган юл хәрәкәтен оештыру проектларын һәм схемаларын эшләү юлы белән гамәлгә ашырыла.

5. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган вариантын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларны (инвестиция проектларын) финанслау күләмнәрен һәм чыганакларын бәяләү

Конкрет объекттагы чаралар исемлеге проект-смета документациясен эшләгәннән соң детальләштерелә. Чараларның бәясе, инде уздырылган шундый ук чараларның бәясенә нигезләнеп, якынча билгеләнгән.

Программа чаралары Иске Куклекмуниципаль берәмлеге бюджеты акчалары исәбеннән һәм өстәмә финанслау чыганакларын җәлеп итеп гамәлгә ашырыла. ПКРТИГА кирә торган чараларны финанслауның еллык күләмнәре Чираттагы финанс елына Иске Куклекавыл җирлеге бюджетын эшләгәндә билгеләнә.

Программаны гамәлгә ашыру өчен исәпләнгән срокка кирәкле финанс средстволарының гомуми күләме 1836676,64 мең сум тәшкил итә.

Программаны гамәлгә ашыру чыгымнары турында мәгълүмат 10 нчы таблицада бирелгән. 10 нчы Таблица-чараларны финанслау күләмнәрен һәм чыганакларын бәяләү

п о т/ п	Чараның исеме	Финанслау күләме, мең сум.							Финанслау чыганагы
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035	Барлыгы	
Максат: Иске Куклекмуниципаль берәмлегенең заманча, нәтиҗәле һәм имин транспорт инфраструктурасын үстерү муниципаль берәмлек халкы өчен транспорт комплексы хезмәтләреннән файдалану мөмкинлеге һәм сыйфатының югары дәрәҗәдә булуы.									
Бурыч: транспорт хезмәте күрсәтүнең нәтиҗәлелеген һәм сыйфатын күтәрү									
Автомобиль транспорты									
1	Җәмәгать транспорты тукталышларын норматив хәлгә китерү	–	420	430	600	290	–	1740	Төбәк бюджеты
2	Транспорт чараларын вакытлыча саклау урыннарын оештыру	–	390	405	410	636,9	7367,6	9209,5	Җирле бюджет
3	М-7 «Волга» автоюлы буенда ял итү мәйданчыгы төзү, 1009 км (сулдан)	–	–	–	–	–	–	0	Бюджеттан тыш чыгана

									клар
4	М-7 «Волга» автоюлы буенда ял итү мәйданчыгы төзү, 1009 км (уңнан)	–	–	–	–	–	–	0	Бюджеттан тыш чыганаклар
5	Юл сервисы комплексы төзелеше (кунакханә, кафе, азык-төлек кибете, автозапчастьләр кибете, җиңел һәм йөк автомобильләре өчен стоянка, ял итү зонасы, СТО, автомойка, шиномонтаж)	–	–	–	–	–	–	0	Бюджеттан тыш чыганаклар
6	Иске Куклекавылында автомобиль юлларын реконструкцияләү	–	–	–	–	–	693900	693900	Җирле бюджет
7	Иске Куклекавылында автомобиль юллары төзү	–	8	20	30	95,8	15,49	169,29	Җирле бюджет

10 нчы таблицаның дәвамы

п о т/ п	Чараның исеме	Финанслау күләме, мең сум.							Финанслау чыганагы
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035	Барлыгы	
8	Хлыстово авылында автомобиль юлларын реконструкцияләү	–	110,6	100	–	–	–	210,6	Җирле бюджет
9	Иске Куклекавылында автомобиль юллары төзү	–	20	22	55	83,65	42,1	222,75	Җирле бюджет
10	Колосовка авылында автомобиль юлларын реконструкцияләү	–	55	82,7	–	–	–	137,7	Җирле бюджет
11	Колосовка авылында автомобиль юллары төзү	–	10	12	31,28	40	25,52	118,8	Җирле бюджет

12	Колосовка авылында күпер аша чыгу урыны төзү	–	–	–	–	–	1000000	1000000	Җирле бюджет
Тимер юл транспорты									
13	Иске Куклекавыл җирлеге территориясе буенча уза торган гомуми файдаланудагы Казан-Алабуга тимер юлы төзелеше (Алабуга шәһәре янында тимер юл станциясе төзелеп)	–	–	–	–	–	–	–	Федераль бюджет
	Заречная ур., 27 нче йорттан алып елгага кадәр		1440,0					1440,0	
	Полевая конец ур.		2400,0					2400,0	
	Хлыстово авылы, суүткәргеч тыкрыгы			960,0				960,0	
	Иске Куклекавылы зиратына юл			2400,0				2400,0	
	Колосовка авылы, Үзәк ур. (күпердән)			4500,0				4500,0	
	Иске Куклекав., Үзәк ур. (күпердән соң(Тау))			9900,0				9900,0	
	Иске Куклекав., Тынычлык ур.				2220,0			2220,0	
	Җиңүнең 40 еллыгы ур.				1200,0			1200,0	
	Подгорная ур.				3120,0			3120,0	
	Яшьләр ур. (Үзәк ур.)				1500,0			1500,0	
	Хлыстово авылы, Тукай ур.				2400,0			2400,0	
	Хлыстово авылы, Май тыкрыгы, суүткәргеч ур.				3000,0			3000,0	
	Колосовка авылы, Полевая ур.				4200,0			4200,0	
	Колосовка авылы, Үзәк ур.				9900,0			9900,0	
	Иске Куклекавылы Кленовый тыкрыгы					1800,0		1800,0	
	Краснопартизанская ур.					1800,0		1800,0	
	Полевая ур.					2100,0		2100,0	
	Көнчыгыш ур.					4500,0		4500,0	
	пер. чия					3000,0		3000,0	

	Чехов ур.					2400,0		2400,0	
	Колосовка авылы, Түбән ур.					1200,0		1200,0	
	Иске Куклекавылы, Ермазов ур. (Яшьләр ур.)					6300,0		6300,0	
	Хлыстово авылы, яр буе ур.						1200,0	1200,0	
	Хлыстово ав., Овражная ур.						1200,0	1200,0	
	Иске Куклекавылы, Түбән ур.						6600,0	6600,0	
	Шишкимн ур.						3300,0	3300,0	
	Пушкин ур.						5268,0	5268,0	
	бакча ур.						1500,0	1500,0	
	мелиораторлар ур.						600,0	600,0	
	Колосовка авылы, Үзәк ур.						3000,0	3000,0	
	Колосовка авылы, Ярков ур.						3000,0	3000,0	
	Иске Куклекавылы, Шолохов ур. (үзәк урамнан Ермазов урамына кадәр)						2250,0	2250,0	
	Иске Куклекав., Үзәк ур.						9000,0	9000,0	
	Дубовская ур.						7500,0	7500,0	
	Партизан урамы(урам башы)						3840,0	3800,0	
	Ермазов ур. (кибеттән алып 3 катка кадәр)						1500,0	1500,0	
	Луговая ур.						1920,0	1920,0	
	Островная ур.						4800,0	4800,0	
	Иске Куклекавылы, Пролетар ур. (үзәк урамнан Ермазов урамына кадәр)						2250,0	2250,0	
Барлыгы (финанслау чыганаклары киселешендә):		0	0	0	0	0	0	0	Федераль бюджет
		0	4260	18190	28140	23390	58728	13270	Төбәк бюджеты

							8	
	0	593,6	641,7	526,28	856,35	1701350,71	1703968,64	Җирле бюджет
Нибары:	0	4853,6	18831,70	28666,28	24246,35	1760078,71	1836676,64	

6. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган вариантын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларның (инвестиция проектларының) нәтиҗәлелеген бәяләү

Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү чараларының (инвестиция проектларының) нәтиҗәлелеген бәяләү Иске Куклекмуниципаль берәмлегенең транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләрен (индикаторларын) база күрсәткечләре белән чагыштыру нигезендә башкарылды. Төп максатчан күрсәткечләр итеп транспорт инфраструктурасының гамәлдәге торышын характерлаучы күрсәткечләр кабул ителде.

Муниципаль берәмлекнең юл челтәренең торышын яхшыртудан социаль-икътисадый файда түбәндәгечә чагыла::

- йөрү уңайлылыгын һәм уңайлылыгын арттыру, юллар челтәренең сыйфат күрсәткечләрен яхшырту исәбенә юл-транспорт һәлакәте куркынычы кимү;
- хәрәкәтнең уртача тизлеген арттыру исәбенә вакытны экономияләү;
- гражданнар өчен дә, муниципаль берәмлек предприятиеләре һәм оешмалары өчен дә транспорт белән йөртүгә чыгымнарны киметү;
- автомобиль транспортында даими маршрутлар буенча пассажирлар йөрткәндә транспорт хезмәтләреннән файдалану мөмкинлеген тәэмин итү һәм аларның сыйфатын яхшырту.

Программаны гамәлгә ашыруның нәтиҗәлелеген бәяләү аны үтәү йомгаклары буенча хисап чорында һәм гомумән – программаны гамәлгә ашыру тәмамланганнан соң башкарыла. Бәяләү критерийлары: нәтиҗәлелек, нәтиҗәлелек, финанс яктан үтәлеш.

Нәтиҗәлелек программаны гамәлгә ашыру барышында ирешелгән нәтиҗәләр һәм аны гамәлгә ашыруга бәйле финанс чыгымнары нисбәтен чагылдыра. Нәтиҗәлелек программаның максатчан күрсәткечләренең планлы күрсәткечләренә ирешү дәрәҗәсен чагылдыра. Финанс үтәлеше программаны гамәлгә ашыруга бәйле факттагы финанс чыгымнары һәм чираттагы финанс елына расланган ассигнованиеләр нисбәтен чагылдыра.

Иске Куклекмуниципаль берәмлегенең ПКРТИ чараларына Характеристика 11 нче таблицада китерелде.

12 нче таблицада Иске Куклекмуниципаль берәмлегенең транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү һәм реконструкцияләү буенча ПКРТИ чараларын гамәлгә ашыру нәтиҗәлелеген бәяләү өчен төп максатчан күрсәткечләр күрсәтелгән.

11 нче Таблица-Иске Куклекмуниципаль берәмлеге ПКРТИ чараларына Характеристика

no т/п	Чараның исеме	Социаль-икътисадый файда	Шәһәр төзелешен проектлау нормативларына туры килү
1	2	3	4
Максат: муниципаль берәмлек халкы өчен транспорт комплексы хезмәтләреннән файдалану мөмкинлеген һәм сыйфатын югары дәрәҗәдә тәэмин итә торган Канай муниципаль берәмлегенең заманча, нәтиҗәле һәм имин транспорт инфраструктурасын үстерү.			
Бурыч: транспорт хезмәте күрсәтүнең нәтиҗәлелеген һәм сыйфатын күтәрү			
Автомобиль транспорты			
1	Җәмәгать транспорты тукталышларын норматив хәлгә китерү	Пассажирлар ташу хезмәтләрен күрсәтүнең сыйфатын яхшырту	Ярашлылык
2	Транспорт чараларын вакытлыча саклау урыннарын оештыру	Мәдәният һәм мәгариф объектларыннан файдалану мөмкинлеген арттыру	Ярашлылык
3	М-7 «Волга» автоюлы буенда ял итү мәйданчыгы төзү, 1009 км (сулдан)	Халыкка хезмәт күрсәтүнең	Ярашлылык

		сыйфатын яхшырту	
4	М-7 «Волга» автоюлы буенда ял итү мәйданчыгы төзү, 1009 км (уңнан)	Халыкка хезмәт күрсәтүнең сыйфатын яхшырту	Ярашлылык
5	Юл сервисы комплексы төзелеше (кунакханә, кафе, азык-төлек кибете, автозапчастьләр кибете, җиңел һәм йөк автомобильләре өчен стоянка, ял итү зонасы, СТО, автомойка, шиномонтаж)	Халыкка хезмәт күрсәтүнең сыйфатын яхшырту	Ярашлылык

11 нче таблицаның дәвамы

1	2	3	4
6	Иске Куклекавылында автомобиль юлларын реконструкцияләү	Халыкка хезмәт күрсәтүнең сыйфатын яхшырту	Ярашлылык
7	Иске Куклекавылында автомобиль юллары төзү	Халыкка хезмәт күрсәтүнең сыйфатын яхшырту	Ярашлылык
8	Хлыстово авылында автомобиль юлларын реконструкцияләү	Халыкка хезмәт күрсәтүнең сыйфатын яхшырту	Ярашлылык

9	Иске Куклекавылында автомобиль юллары төзү	Халыкка хезмәт күрсәтүнең сыйфатын яхшырту	Ярашлылык
10	Колосовка авылында автомобиль юлларын реконструкцияләү	Халыкка хезмәт күрсәтүнең сыйфатын яхшырту	Ярашлылык
11	Колосовка авылында автомобиль юллары төзү	Халыкка хезмәт күрсәтүнең сыйфатын яхшырту	Ярашлылык
12	Колосовка авылында күпер аша чыгу урыны төзү	Халыкка хезмәт күрсәтүнең сыйфатын яхшырту	Ярашлылык
Тимер юл транспорты			
13	Иске Куклекавыл җирлеге территориясе буенча уза торган гомуми файдаланудагы Казан-Алабуга тимер юлы төзелеше (Алабуга шәһәре янында тимер юл станциясе төзелеп)	Халыкка хезмәт күрсәтүнең сыйфатын яхшырту	Ярашлылык

12 нче Таблица-Иске Куклекмуниципаль берәмлеге транспорт инфраструктурасының ПКРТИ чараларын гамәлгә ашыру нәтиҗәлелеген бәяләү өчен төп максатчан күрсәткечләрнең кыйммәтләре

	Үлчәү берәмлеге	Күрсәткечнең әһәмияте, шул исәптән:

Күрсәткеч исеме		2018 ел (нигез)	2019 ел	2020 ел	2021 ел	2022 ел	2023 – 2035 ел.
Пассажирлар йөртү							
Җәмәгать транспорты маршрутларында норматив хәлдәге тукталыш пунктлары саны	берәмлек	0	1	2	3	4	4

12 нче таблицаның дәвамы

Күрсәткеч исеме	Үлчәү берәмлеге	Күрсәткечнең әһәмияте, шул исәптән:					
		2018 ел (нигез)	2019 ел	2020 ел	2021 ел	2022 ел	2023 – 2035 ел.
Автомобиль транспорты							
Мәдәният һәм мәгариф объектлары янында вакытлыча парковкалар белән тәэмин ителеш дәрәҗәсенең туры килүе	процент	0	40	50	65	80	100
Гомуми файдаланудагы юлларның озынлыгы	км	44,24	46,5	47,4	48,7	49,6	61,44

7. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне институциональ үзгәртеп корулар, хокукый һәм мәгълүмати тәэмин итүне камилләштерү буенча тәкъдимнәр

Әлеге эшне эшләү кысаларында тикшерелә торган муниципаль берәмлек территориясендә икътисадый, сәяси, хокукый һәм социаль институтлар системасының эшләү шартларына үткәрелгән анализ хуҗалык эшчәнлегенең тудырылган формаль һәм формаль булмаган шартларының хуҗалык итүнең базар шартларына туры килүен күрсәтте. Милек мөнәсәбәтләре гамәлдәге

законнар нигезендә җайга салынган:

- шәхси сектор булдырылды;
- базар тибындагы учреждениеләр һәм оешмалар (коммерция банклары, инвестиция фондлары һ. б.) төзелде.;
- халык хуҗалыгы белән идарә итү системасында административ рычагларны икътисадый, беренче чиратта бюджет һәм салым рычаглары белән алыштыру уңышлы бара.

Эшкуарлык һәм конкуренция үсә, хуҗалык субъектлары арасында ирекле килешү нигезендә яңа базар структуралары формалаша. Гамәлдәге норматив-хокукый база социаль-икътисадый сәясәтне нәтиҗәле гамәлгә ашырырга һәм шуның белән транспорт инфраструктурасын үстерүнең һәр өлкәсендә дә, шулай ук комплекста да муниципаль берәмлекнең динамикалы үсеше өчен шартлар тудырырга мөмкинлек бирә.

Җирле үзидарә органнары тарафыннан үткәрелә торган сәясәт халыкның гамәлдәге хакимияткә ышаныч дәрәҗәсен арттыруга һәм, шуның белән бергә, инвестиция климатын яхшыртуга һәм эшмәкәрлекне активлаштыруга юнәлдерелгән.

Шулай итеп, Иске Куклекавыл җирлеге территориясендә институциональ үзгәртеп корулар үткәрүгә ихтыяҗ юк. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендәге эшчәнлекне гамәлгә ашырганда үзара бәйләнешләр характерын үзгәрешсез калдыру күздә тотыла. Әлеге программа өчен норматив-хокукый база формалаштырылган.