



КАРАР КАРАР

№ 143 с Иске Күклек "18" декабрь 2024 . г.

**Үзгәрешләр кертү турындагы Карар Совет Старокуклюкского авыл
жирлеге Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы 170 нче ел
17.12.2019 г Программасын раслау Турында «халыкны социаль тәмин итү
комплекслы транспорт инфраструктурасын үстерү «муниципаль берәмлек
территориясендә иске күклек авыл жирлеге» ка 2019-2035 еллар**

Федераль закон нигезендә 06.10.2003, № 131-ФЗ номерлы федераль закон
оештыруның гомуми принциплары Турында «Россия Федерациясендә жирле
үзидарә» Татарстан Республикасы Законы от 28.07.2004 ел, № 45-ТРЗ «жирле
үзидарә ТУРЫНДА» Татарстан Республикасы, муниципаль берәмлек Уставы
белән «иске күклек авыл жирлеге» Алабуга муниципаль районы Татарстан
Республикасы дәүләт Советы Старокуклюкского авыл жирлеге, Алабуга
муниципаль районы

КАРАР чыгарды:

1. Расларга Программасын комплекслы транспорт инфраструктурасын
үстерү Старокуклюкского авыл жирлеге, Алабуга муниципаль районы
Татарстан Республикасы 2019-2035 елларда яңа прилагаемой редакциясендә
нче кушымтасы нигезендә 1 нче.

2. Тәкъдим итү, Финанс-бюджет палатасы, Алабуга муниципаль районы
(Садыйкова Э. И.) калдырырга бюджет ассигнованиеләре үтәү өчен, чаралар
Программасын комплекслы транспорт инфраструктурасын үстерү
Старокуклюкского авыл жирлеге, Алабуга муниципаль районы Татарстан
Республикасы 2019-2035 еллар хисабына агымдагы финанслау.

3. Әлеге карар кичермәчәк рәсми опубликованию.

4. Үтәлешен контрольдә тоту һәм әлеге хәл оставляю артыннан.

Рәисе

А. Б. Бахметов

Расланды Советы Карары
Староуклюкского авыл жирлеге
бирү»ТР ЕМР
18 декабрьдә 2024 ел, № 143

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСЛЫ ТРАНСПОРТ
ИНФРАСТРУКТУРАСЫН ҮСТЕРҮ МУНИЦИПАЛЬ
БЕРӘМЛЕГЕ ТЕРРИТОРИЯСЕНДӘ
«БЕЛӘНТАРОКУКЛЮКСКОГО АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ,
АЛАБУГА МУНИЦИПАЛЬНОРУЫН РАЙОНЫ
ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ»
БУ елларда 2019-2035**

Эчтәлек

Паспорты	6
1. Характеристика хәзерге торышы, транспорт инфраструктурасы муниципаль берәмлеге	7
1.1 Анализ нигезләмәләре, Россия Федерациясе субъектының структурасында пространственной оештыру Россия Федерациясе анализ нигезләмәне жирлеге структурасында пространственной оештыру Россия Федерациясе субъекты	7
1.2 Социаль-икътисади характеристика жирлеге, характеристика шәһәр төзелеше эшчәнлеге авыл жирлеге территориясендә, шул исәптән эшчәнлеге өлкәсендә транспорт, бәя транспорт ихтыяжы	7
1.3 Характеристика эшчәнлеге һәм эш күрсәткечләрен, транспорт инфраструктурасы буенча, транспорт төрләре	9
1.4 Характеристика юл челтәрендә жирлеге параметрлары юл хәрәкәте (тизлек, тыгызлыгы, составы һәм хәрәкәт ешлыгы агымнары транспорт чаралары, коэффициент загрузки юл хәрәкәте һәм башка күрсәткечләренә торышы, юл йөрү, экологик әйләнә-тирә мохитка йөкләнешенә нче автомобиль транспорты һәм икътисадый югалтулар), бәя, сыйфат юлларны карап тоту	10
1.5 Анализ составын транспорт чаралары паркын һәм дәрәжәсен автомобилизации жирлектә белән тәмин ителеш парковками (парковочными урыны белән)	15
1.6 Характеристика эшләр транспорт чараларының гомуми файдаланудагы, шул исәптән анализ пассажирлар агымы	
Хата! Салу да билгеләнгән.6	
1.7 Характеристика шартларын пешеходного һәм велосипедного хәрәкәт итү ..	17
1.8 Характеристика хәрәкәте йөк транспорт чараларын бәяләү эшен, транспорт, коммуналь, юл хезмәтләре, хәле инфраструктурасы өчен әлеге транспорт чараларын	18
1.9 Анализ дәрәжәдәге юл хәрәкәте иминлеген	18
1.10 дәрәжәсен Бәяләү тискәре йогынтысын транспорт инфраструктурасы әйләнә-тирә мохитка, куркынычсызлык һәм халыкның сәламәтлеген	20
1.11 Характеристика гамәлдәге шартларын һәм үсеш перспективалары һәм транспорт инфраструктурасын урнаштыру жирлеге	211
1.12 Бәяләү норматив-хокукий базасы, кирәкле эшчәнлеге өчен һәм транспорт инфраструктурасын үстерү	21
1.13 Бәяләү финанслау транспорт инфраструктурасы	23
2 алгарыш транспорт ихтыяжы үзгәрешләр күләмнәрен һәм характердагы хәрәкәт халык һәм йөк ташу муниципаль берәмлеге территориясендә	24
2.1 Фараз социаль-икътисадый һәм шәһәр үсеше жирлеге	24

2.2	Фараз транспорт ихтыяжны жирлеге, күләмен һәм характердагы хәрәкәт халык һәм йөк ташу буенча төрләрә транспорт, иеующегося авыл жирлеге территориясендә	24
2.3	Фараз транспорт инфраструктурасын үстерү буенча транспорт төрләрә....	2525..
2.4	Фараз юл челтәрән үстерү жирлеге	25
2.5	Фараз дәрәжәсендәге автомобилизации параметрларын юл хәрәкәте	26
2.6	Фараз күрсәткечләрә юл хәрәкәте иминлеге	27
2.7	Фаразын тискәрә йогынтысын транспорт инфраструктурасы әйләнә-тирә мохиткә һәм халыкның сәламәтлеге.....	28
3	Җыңмиятле вариантлары транспорт инфраструктурасын үстерү һәм аларны укрупненная бәяләү буенча максатчан күрсәткечләрә (индикаторлары) транспорт инфраструктурасын үстерү белән последующим сайлауда предлагаемого гамәлгә ашыру вариант.....	28
4	чаралар Исемлеге (инвестиция проектлары) буенча проектлау, төзү, реконструкцияләү транспорт инфраструктурасы объектларын предлагаемого гамәлгә ашыру вариантын транспорт инфраструктурасын үстерү, техник-икътисади параметрах транспорт объектларын, чиратны гамәлгә ашыру чараларын (инвестиция проектларын)	30
4.1	Чаралары буенча транспорт инфраструктурасын үстерү буенча транспорт төрләрә.....	30
4.2	Чаралар үстерү буенча транспорт гомуми файдаланудагы булдыру, транспорт-күчеп утыру төөннәрән	30
4.3	Чаралар инфраструктурасын үстерү өчен жиңел автомобиль транспорты да кертеп, үстерү, бердәм парковка пространствосы.....	31
4.4	Чаралар инфраструктурасын үстерү пешеходного һәм велосипедного хәрәкәт итү	32
4.5	Чаралар буенча инфраструктура үсеше йөк машиналарына, транспорт чаралары, торак-коммуналь һәм юл хезмәтләрә.....	33
4.6	буенча Чаралар челтәрән үстерү юлларын жирлеге	33
5	Бәяләү күләмнәрән һәм чыганаclarын чараларын финансилау (инвестиция проектлары) буенча проектлау, төзү, реконструкцияләү транспорт инфраструктурасы объектларын предлагаемого гамәлгә ашыру вариантын транспорт инфраструктурасын үстерү	33
6	нәтижәлелеген Бәяләү чаралары (инвестиция проектлары) буенча проектлау, төзү, реконструкцияләү транспорт инфраструктурасы объектларын предлагаемого гамәлгә ашыру вариантын транспорт инфраструктурасын үстерү	35
7	буенча Тәкьдимнәр институциональным үзгәрешләр камилләштерү хокукый һәм мәгълүмати тәэмин итү өлкәсендә эшчәнлекне проектлау, төзү, реконструкцияләү транспорт инфраструктурасы объектларын.....	35

ПАСПОРТ

программа комплекслы транспорт инфраструктурасын үстерү территориясендә муниципаль берәмлек"искә күклек авыл жирлегә

Исеме Программасы	Программа комплекслы транспорт инфраструктурасын үстерү «муниципаль берәмлек территориясендәискә күклек авыл жирлегә» ка 2019 – 2035 елларда
Нигезенә эшләү өчен Программаны	- шәһәр төзелеше кодексына, РФ от 29 декабрь, 2004 ел, №190-ФЗ номерлы федераль закон; - "Федераль законга ел, 06 октябрь, 2003 ел, № 131-ФЗ номерлы федераль закон оештыруның гомуми принциплары Турында«Россия Федерациясендә жирле үзидарә»; - Федераль законына 08.11.2007 № 257-ФЗ Турында «автомобиль юллары һәм юл эшчәнлегә турында һәм Россия Федерациясә үзгәрешләр кертү һәм Россия Федерациясенен аерым закон актларына»; - "Федераль законга нче 09.02.2007 № 16-ФЗ номерлы «транспорт куркынычсызлыгы ТУРЫНДА»; - Россия Федерациясә Хөкүмәтенең" от 25 декабрь 2015 ел, №1440 раслау Турында «таләпләрен программалары комплекслы транспорт инфраструктурасын үстерү һәм авыл жирлекләренең, шәһәр округларының»; - Генераль план муниципаль берәмлек «искә күклек авыл жирлегә».
Заказ бирүче Программа	Администрациясе, Татарстан Республикасы Алабуга районы, 423600, Алабуга шәһәре, Нефтьчеләр пр., 30
Әзерләүчесе Программасы	
Максатлары һәм бурычлары Программаның	Максаты-программа – үстерү заманча һәм нәтижәле транспорт инфраструктурасы Старокуклюкского авыл жирлегә, дәрәжәсен күтәрү, юл хәрәкәте иминлеген, үтемлелеген, сыйфатын һәм күрсәтелә торган хезмәтләрнең транспорт комплексы өчен халыкка муниципаль берәмлегә. Ирешү өчен күрсәтелгән максатларга кирәк карар төп бурычлар: - чаралар оештыру, үстерү һәм камилләштерү буенча гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын; - чаралар оештыру шартларын яхшырту буенча юл хәрәкәте; - чаралар оештыру буенча юл хәрәкәте куркынычсызлыгын арттыру; - үстерү, жәяүлеләр, инфраструктура.
Максатчан күрсәткечләр (индикаторлары) транспорт инфраструктурасын үстерү	- юллар озынлыгы гомуми файдалану; - халык тыгызлыгы УДС; - озынлыгын арттыру, тротуарларны км; - оснащенность тукталыш пунктлары, %; - туры дәрәжәсен тәмин ителешә вакытлы парковками объектларын үзенә тартып торы, %.
Сроклары һәм этаплары Программаны тормышка ашыру	Программаны тормышка ашыру Вакыты: 2019 – 2035 елларда. Программаны тормышка ашыру күздә тотмый бүлекчәләре

	этапларына.
Укрупненное тасвирламасы планлаштырылган чаралар (инвестиция проектлары) буенча проектлау, төзү, реконструкцияләу транспорт инфраструктурасы объектларын (төркем чаралар, ярдәмче, инвестиция проектларын)	Чаралар описанные татарстанда әлеге Программада юнәлдерелгән дәрәжәсен күтәрү, уңайлылыгы һәм куркынычсызлыгы файдаланучыларга транспорт чараларының, жәяүлеләр, һәм яхшыртуга юнәлдерелгән социаль-икътисадый торышлары Старокулюкского авыл жирлегә башлыгы.
Күләмнәре һәм чыганаclarы Программаны финанслауның	Гомуми күләме финанс чараларын гамәлгә ашыру өчен кирәкле булган чаралар Программасын 2019-2035 елларда тәшкит итәчәк 125944,7 мең сум, шулардан акча бюджеты Старокулюкского авыл жирлегә – 171,0 мең сум, Татарстан Республикасы бюджетына–125773,7 мең сум, шул исәптән еллар буенча: 2019 елда – 1 718,7 мең сум; 2020 ел – 2 065,0 мең сум; 2021 елда – 1765,0 мең сум; татарстан 2022 елда – 2071,0 мең сум; татарстан 2023 елда – 17 310,0 мең.руб.; казанда 2024 елда – 10,0 мең.руб; бу 2025 елда – 10,0 мең.руб; татарстанда 2026 елда – 10,0 мең.руб; бу 2027 елда – 10,0 мең.руб; 2028-2035 елда – 100975,0 мең сум Күләмен средств өченмин Программаны финанслау йөртә торган фараз характерында һәм алынырга тиеш еллык үзгәртү вәкиллекле жирле үзидарә органы.

1. Характеристика хәзерге торышы, транспорт инфраструктурасы муниципаль берәмлеге

1.1 Анализ нигезләмәләре, Россия Федерациясе субъектының структурасында пространственной оештыру Россия Федерациясе анализ нигезләмәне жирлегә структурасында пространственной оештыру Россия Федерациясе субъекты

Алабуга муниципаль районы били, табышлы икътисади-географик урыны төньяк-көнчыгышында Татарстан Республикасы киселешендә мөһим магистральләр, авылны тоташтыручы юлда көнбатышка таба һәм көнчыгышка таба республикасы, төньяк һәм көньяк, көнчыгыш аның өлеше бар достаточную ресурс белән тәэмин ителеш (нефть, нерудные фйдалы казылмалар, урман, су, жир ресурслары). Административ үзәге – Алабуга шәһәре казаннан 215 км ераклыкта Татарстан Республикасы башкаласы – Казан шәһәренең 180 км ераклыктагы Удмуртия башкаласы – Ижевск шәһәре, 360 км ераклыкта Башкортстан башкаласы – Уфа шәһәр. Административ бүленеш Алабуга муниципаль районы билгеләнгән Татарстан Республикасы Законы белән ел, 31

гыйнвар, 2005 ел, №22-ЗРТ «территорияләре чикләрен билгеләү һәм аларның статусы турында «Алабуга муниципаль районы» һәм аның составындагы муниципаль берәмлекләр» һәм тәкъдим ителгән берсе шәһәр жирлегенә һәм 15 авыл жирлекләренә, включаемыми эченә 50 торак пункт.

Муниципаль берәмлегенә, ике күклек авыл жирлегенә урнашкан төньяк-көнчыгышында, Татарстан Республикасының төньяк-көнбатыш өлешендә Алабуга муниципаль районы. Ике күклек авыл жирлегенә төньягында Удмурт Республикасы белән, көнчыгышта белән ике юраш авыл жирлегенә, көньяк-көнчыгышта - Морт авыл жирлегенә белән чиктәш жирдә, көньягында һәм көнчыгышында белән Большешурнякским авыл жирлегенә белән чиктәш жирдә Алабуга муниципаль районы. Майданы, жирлек территориясендә тәшкил итә 64,32 км². Административ үзегә жирлегенә – авылы Ике Күклек. Муниципаль берәмлегенә составына ике күклек керә 6 торак пункт (с Ике Күклекавылы, Атиаз, с. Черкасово, д. Түбән Күклек, п. Мишка-Чокыр, п. Студеный Ключ).

1.2 Социаль-иқтисади характеристика жирлегенә, характеристика шәһәр төзелешенә эшчәнлегенә авыл жирлегенә территориясендә, шул исәптән эшчәнлегенә өлкәсендә транспорт, бая транспорт ихтыяжы.

Берсе күрсәткечләр иқтисади үсеш булып тора, халык саны. Үзгәртү халык саны хезмәт итә индикаторы тормыш дәрәжәсен муниципаль берәмлектә жәлеп территориясендә өчен яшәү, эшчәнлек алып бару.

Муниципаль берәмлектә ике күклек авыл жирлегенә " соңгы 5 ел дәвамында кимү күзәтелә, халык саны. Мәгълүматлар буенча, бу 01 гыйнвар 2023 елга муниципаль мәгариф ике күклек авыл жирлегенә яши 389 кеше.

Исәпкә алып, тискәре сальдо миграция илгә керүне эшкә яраклы контингентын, шулай ук әйтергә кирәк табигый китү халыкның төп юнәлешләренә актив сәясәт, жирле үзидарә органнары, авыл жирлегенә өлкәсендә халыкны эш белән тәмин итү киләчәккә тәкъдим ителә:

беркетү яшә хезмәт потенциалын авыл жирлегендә (оештыру курс буенча һөнәри укуту авылда, үстерү урта махсус белем административ үзегендә);

кимүе санын яраклы түгел филиалы эшчәнлегенә тикшерелгән жирлегенә, проблеманы хәл отходничества кешеләрнең сторонние заработки башка шәһәр һәм төбәкләр юлы белән яңа эш урыннары булдыру;

хезмәт житештерүчәнлеген күтәрү мөмкинлегенә бирәчәк структурасын оптимальләштерергә шөгыльләнүче төрле төрләрәндә житештерү;

яхшырту көнкүреш шартларын;

хезмәт хакын арттыру, өстәмә сыйфаты һәм нәтижәлелегенә, премияләр өчен иң яхшы нәтижәләр;

үстерү, шәхси сектор барлык өлкәләрендә халыкны эш белән тәмин итү юлы белән субсидияләр бирү һәм кертү, ташламалы салым салу чорына булдыру шәхси хужалыклар, - дип арттырырга мөмкинлек бирәчәк эш урыннары саны; кеше һәм урта эшмәкәрлеккә үстерү.

Сәнәгать житештерүе муниципаль берәмлегенә территориясендә ике күклек авыл жирлегенә начар үсеш алган. Территориясендә Старокулюкского

авыл жирлеге урнашкан 3 карьера, 2 шуларның чыгару буенча торфка территориясендә с Иске Күклек урнашкан склад «АХКСЫ, Күклек».

Төп авыл хужалыгы предприятиеләре тарафыннан муниципаль берәмлеге, иске күклек авыл жирлеге булып тора: АХКСЫНДА, «Уңыш», машина-трактор паркы, 2 авыл хужалыгы склад урнашкан якынча авылы, ИскеКүклек, КФХ «Костин С. А.», урнашкан якынча авылы, Атиаз, шулай ук ашлама склады һәм 3 лагерь өчен терлек.

Муниципаль берәмлектә иске күклек авыл жирлеге эшли:

Старокуклюковский МЭДЭНИЯТ йорты;

Черкасовский СК;

Старокуклюкская авыл китапханәсе;

спорт залы (гомуми белем бирү мәктәбе с. ИскеКүклек);

волейбол мәйданчыгы (гомуми белем бирү мәктәбе с.ИскеКүклек);

баскетбол мәйданчыгы (гомуми белем бирү мәктәбе с.ИскеКүклек);

хоккей корты.

Муниципаль берәмлек территориясендә иске күклек авыл жирлеге эшли 1 урта гомуми белем бирү мәктәбе һәм 1 мәктәпкәчә белем бирү учреждениесе (икесе дә с. ИскеКүклек).

Исәпкә алып, миграция статистикасын, ул күрсәтә миграция арту халыкны мәктәпкәчә яшәтә чыгуны өстендә миграция шушы прибывающего бу жирлеге контингентын, миграция арту халыкны мәктәп яшендәге илгә керүне 2 тапкыр чагыштырмача выезжающего берсе жирлеге охшаш контингентын, резерв урыннар оешмаларында урта белем, шулай ук дип әйтергә кирәк «ялганышы» халыкның килеп чыгуы, якин киләчәктә проблемалар урыннар кытлыгы мәктәпкәчә белем бирү учреждениеләрендә һәм гомуми белем бирү мәктәпләрендә хәлнең булу ихтималы аз.

Медицина халыкка хезмәт күрсәтү Алабуга муниципаль районы гамәлгә ашыра МБУЗ «Алабуга үзәк район хастаханәсе», поликлиникасы һәм стационары , аның урнашкан Алабуга шәһәре, Костенеевская амбулаториясе һәм Мортовская участок хастаханәсе, аның составына шулай ук керә стационар һәм поликлиника.

Күрсәтү өчен ашыгыч медицина ярдәмен халыкка Алабуга муниципаль районы бар 2 ашыгыч медицина ярдәме станциясенә: каршындагы Үзәк район хастаханәсендә һәм с. Морт. Станциясе, ашыгыч медицина ярдәме район үзәк хастаханәсе хезмәт күрсәтә, бөтен район, тулаем алганда.

Бу Старокуклюкском авыл жирлегендә медицина хезмәте тәмин итә, 1 Старокуклюковский фельдшер-акушерлык пункты ачылды.

Транспорт ихтыяж халыкның муниципаль берәмлеге территориясендә канәгатьләнделә күпчелек дәрәжәдә куллану исәбенә шәхси транспорт һәм пешех перемещений, шулай ук хисабына немоторизированного транспорт.

Пассажирылар ташу муниципаль берәмлектә иске күклек авыл жирлеге оештырыла, нигездә, автотранспорт предприятиесе гамәлгә ашыручы пассажироперевозки автомобиль транспортында буенча район үзәгенә г. Алабуга, шулай ук территориясендә Алабуга районы. Паркта автотранспорт предприятиеләре урнашкан транспорт чаралары, төрле житештерүче кече һәм

урта күп кеше сыйдырышлы. Маршрутлар буенча йөри торган автобуслар, раслана администрациясе, Алабуга районы. Хәрәкәте расписаниесе һәм тукталыш пунктлары шулай ук согласуются район хакимияте белән. Маршрутлар следования жәмәгать транспортына төзелде итеп яшәүчеләр дә, төрле район торак пунктларының иде беспрепятственно белән наименьшим саны пересадок добираться нче үзенә йорт кадәр район үзәге һәм башка торак пунктлар район.

Транспорт ихтыяж муниципаль берәмлеге территориясендә иске күклек авыл жирлеге формалаша хисабына йөк һәм эшлекле корреспонденций кызыксырган субъектларының икътисадый эшчәнлек жирлеге, хезмәт корреспонденций барышында маятниковой хезмәт миграциясе, шулай ук уку-укуыту һәм социаль-көнкүреш корреспонденций халкы авыл торак пунктлары.

1.3 Характеристика эшчәнлеге һәм эш күрсәткечләрен, транспорт инфраструктурасы буенча, транспорт төрләре

Транспорт системасын үстерү муниципаль берәмлеге, иске күклек авыл жирлеге кирәкле шарт халыкның тормыш сыйфатын яхшырту, муниципаль мәгариф.

Булу һәм торышы автомобиль юллары челтәрен билгеләнә территориаль бөтенлеге һәм бердәмлеге икътисадый киңлек. Недооценка проблемалар килмәү, юллар торышы һәм инфраструктурасы, жирле әһәмияткә ия булган социаль-икътисади ихтыяжларына жәмгыяте берсе сәбәпләр икътисади авырлыктар һәм тискәре социаль процессларга.

Тышкы транспорт-икътисади элемент муниципаль берәмлеге, иске күклек авыл жирлеге белән башка муниципаль берәмлекләр тарафыннан гамәлгә ашырыла автомобиль (шәхси һәм жәмәгать) транспортында.

Автомобиль транспорты төп төре транспорт, гамәлгә ашырыла торган өлеше тышкы һәм эчке пассажирлар йөртүне, шулай ук зур бер өлеше йөк ташу.

Пассажирлар йөртүне автомобиль гомуми файдаланудагы муниципаль берәмлектә иске күклек авыл жирлеге гамәлгә ашырыла муниципаль берәмлеге буенча маршруты «Алабуга-. ф. д. п. Дөм-Дөм».

Халык тыгызлыгы челтәре муниципаль жәмәгать транспорты муниципаль берәмлектә иске күклек авыл жирлеге тәшкил итә 0,08 км/км², гомумән алганда, Алабуга районы тыгызлыгы челтәре, жәмәгать транспорты – 0,57 км/км².

Һава, су һәм тимер юл транспорты файдаланылмый.

1.4 Характеристика юл челтәрендә жирлеге параметрлары юл хәрәкәте (тизлек, тыгызлыгы, составы һәм хәрәкәт ешлыгы агымнары транспорт чаралары, коэффициент загрузки юл хәрәкәте һәм башка күрсәткечләрен торышы, юл йөрү, экологик әйләнә-тирә мохитка йөкләнешне нче автомобиль транспорты һәм икътисадый югалтулар), бәя, сыйфат юлларны карап тоту.

Автомобиль юллары булып тора мөһим состав өлеше транспорт инфраструктурасы муниципаль берәмлеге, иске күклек авыл жирлеге. Моны алар территорияне жирлеге белән торак пунктлары Алабуга районы торак

пунктлары жирлеге белән административ үзәге – с ИскеКүклек, алар сулышы, жирлекнең торак пунктлары, күбесенчә билгели үсеш мөмкинлекләре жирлеге, алар буенча гамәлгә ашырыла автомобиль йөк ташу һәм пассажирлар. Нче дәрәжәсен үстерү, автомобиль юллары чөлтәрен күбесенчә бәйлә бурычларны хәл казанышлар тотрыклы икътисади үсеш " муниципаль берәмлеге, конкурентлылык дәрәжәсен үстерү, жирле житештерүчеләрнең һәм халыкның тормыш сыйфатын яхшырту.

Тышкы элемент муниципаль берәмлеге, иске күклек авыл жирлеге белән г. Елабугой һәм башка торак пунктлары Алабуга районы башкарыла автомобиль юллары буенча региональ әһәмияткә ия булган М-7 "Волга"- Морт - Умяк - Бажениха озынлыктагы чикләрендә жирлеге 4,24 км, М-7 "Волга"- Олы Шурняк озынлыктагы чикләрендә жирлеге 1,07 км

Гомуми озынлыгы урам-юл чөлтәрен муниципаль берәмлеге, иске күклек авыл жирлеге тәшкил итә 30,485 км, шуның белән җирлеге өслеклә – 13,033 км Мәгълүматлар буенча буеннан-буена урам-юл чөлтәрен китерелгән таблицасында 2. Төп күрсәткечләр транспорт-эксплуатация характеристикаларын автомобиль юлларын муниципаль берәмлеге, иске күклек авыл жирлеге китерелгән таблицасында 4.

Таблица 2 – Озынлыгы, юллар, гомуми файдаланудагы узучы чикләре муниципаль берәмлек иске күклек авыл жирлеге

№п/п	Исеме автомобиль юллары	Озынлыгы, км
1	Гомуми озынлыгы гомуми файдаланудагы юллар, шулардан:	30,485
2	юлының төбәк әһәмиятендәге	19,943
3	юл жирле әһәмияттәге	10,542

Опорная чөлтәре муниципаль берәмлеге территориясендә иске күклек авыл жирлеге формалаша, региональ әһәмияттәге. Схемасы төп чөлтәрен күрсәтелде на рисунке 2.

Таблицасында 3 китерелгән мәгълүматлар турында арткан чорда, юлларның үткәрү сәләтен һәм коэффициенте загрузки юллар составына керүче пересечений, аларда үтәлә, замеры, транспорт агымнары.

Таблица 3 – турында Мәгълүматлар арткан чорда, юлларның үткәрү сәләтен һәм коэффициенте загрузки юллар

№п/п	Исеме юлның	хәрәкәт Ешлыгы ТС, прив. берәмлек/сәг.	Үткәрү сәләте юллар, прив. берәмлек/сәг.	Коэффициент загрузки
1	М-7 "Волга" - Морт - Умяк - Бажениха	112	1800	0,06
2	М-7 "Волга" - Зур Шурняк	28	1800	0,02

Бәяләп параметрлары юл хәрәкәте нәтижә ясарга мөмкин булуы турында юл чөлтәре " муниципаль берәмлегә, иске күклек авыл җирлегә ия резервы үткәрү сәләтен ыләшендѣ юллары һәм урамнар. Уртача йөкләнеше урам-юл чөлтәрен муниципаль берәмлегә урнашкан диапазоңе 1 % тан 30 %. Халык тыгызлыгы урам-юл чөлтәрен муниципаль берәмлегә, иске күклек авыл җирлегә тәшкил итә 0,47 км/ км², дип күрсәтә югары разветвленность чөлтәрен урамнар һәм юллар.

Таблица 4 – Тасвирлау һәм төп күрсәткечләр транспорт-эксплуатация характеристикаларын автомобиль юллары, гомуми файдаланудагы региональ һәм җирле әһәмияттәге узучы муниципаль берәмлеге чикләре иске күклек авыл җирлегә

№ п/п	Исеме район, автомобиль юллары	Категориясе	Гомуми протяжен- ность, км,	шул исәптән:				Гомуми саны полоса	Киңлегә полосасының хәрәкәте, м
				цементо- бетон	асфальто- бетон	вак таш, гравий	грунт		
Автомобиль юлы региональ әһәмияткә ия булган									
	М-7 "Волга" - Зур Шурняк	IV	1,068	-	1,068	-	-	2	3,0 - 3,25
	М-7 "Волга" - Морт - Умяк - Бажениха	IV	4,230	-	4,230	-	-	2	3,0 - 3,25
	М-7 "Волга" - Морт - Умяк - Бажениха" - Атиаз	V	9,120	0,325	1,775	-	7,020	1	3,5 - 4,5
	Иске Күклек - Черкасово	IV	3,000	-	-	3,000	-	2	3,0 - 3,25
	Подъезд к. д. Түбән Күклек	V	2,525	-	0,645	0,425	1,455	1	3,5 - 4,5
Автомобиль юлына җирле әһәмияттәге узучы бу чикләре торак пункт									
	авылы, Иске Күклек, шкoльная	IV	1,287	-	0,239	1,048	-	-	-
	с Иске Күклек, пер Мәктәп	IV	0,355	0,355	-	-	-	-	-
	с Иске Күклекурамы, Бакча	IV	0,709	-	-	0,709	-	-	-
	с Иске Күклек, ур., Первомайская	IV	0,478	-	-	0,478	-	-	-
	с Иске Күклек, Кольцевая ур., юл	IV	1,795	-	1,795	-	-	-	-

д. Түбән Күклек, яр буе урамы	V	1,323	-	-	-	1,323	-	-
с. Черкасово, Родниковая урамы	IV	0,718	-	0,278	0,44	-	-	-
с. Черкасово, Лесная урамы	V	0,921	-	-	-	0,921	-	-
п. Мишка-Чокыр урамы, Яшел	V	0,779	-	-	-	0,779	-	-
п. Студеный Ключ урамы, яр буе	IV	0,642	-	-	0,642	-	-	-
авылы, Атиаз, ур., яр буе	IV	1,535	-	-	-	1,535	-	-

азчылык өлөшө йөк транспорт гомуми агымында;
булмау заторовых хэллэрне.

Эчтөлөк автомобиль юллары жирле эъамияттэге күздэ тота сезон эшлэре буенча систематическому тербиялеу дорожными одеждами, урнаштыруны аларны надлежащем эксплуатационном торышы, тэртиптэ Һәм чисталыкта, шулай ук регуляр, объектив эшлэр башкаруга, чистарту буенча юл кырыйларын буенча, чокырларны тигезлэүгэ жәелгән юллар буенча промывке, яңгыр канализациясен чистарту, юл билгелэре, коймалар куелды, алмаштыру, кирэк булганда, элементлар обустройства автомобиль юллары.

Сыйфатын тикшерү башкару буенча гамэлгэ ашырыла килештерелгән график белән составлением йомгаклау акт сыйфатын бәялэү эчтөлөгөн муниципаль автомобиль юллары нигезендә расланган критериями.

К недостаткам урам-юл челтэрен муниципаль берәмлеге атап була торышы канэгатыләнмәслек булу Һәм булмавы твердого каплау өчен өлөшөндө урам-юл челтэрен жирлеге Һәм тротуарлар булмау өчен кирәкле упорядочения хәрәкәте, жәяүлелэр, шуның бәрабэрэнэ бар югары ихтималы килеп чыгуы юл-транспорт Һалакәте, жәяүлелэр катнашында урамнарында торак пункт.

1.5 Анализ составын транспорт чаралары паркын Һәм дәрәжәсен автомобилизации жирлектэ белән тәэмин ителеш парковками (парковочными урыны белән)

Үткэрү өчен количественного Һәм сыйфатлы анализ актив транспорт чаралары паркын муниципаль берәмлеге территориясендә

Иске күклек авыл жирлеге файдаланылган элге хисапларны, Федераль салым хезмәте, Россия Федерациясе (РФ федераль салым хезмәте).

Зур эъамияткә ия сыйфатлары транспорт чаралары жирлеге нәтижэлэре буенча 2016 елның китерелгән таблицасында 5.

Таблица 5 – зур эъамияткә ия сыйфатлары транспорт чараларын муниципаль берәмлек иске күклек авыл жирлеге

Исеме	Барлыгы берәмлек	милкендә булган оешмалар, берәмлек	милкендә булган гражданның берәмлек
Транспорт чаралары, барлыгы, шул исәптән:	127	1	126
жиңел автомобильлэр	116	1	115
мотоциклы, мотороллеры	2	0	2
автобуслар	1	0	1
йөк автомобильлэре	8	0	8

Берсе-таблицалар 5 күренгәнчә, күп өлөшөн транспорт чаралары территориясендә теркәлгән муниципаль берәмлек тәшкит иткән жиңел автомобильлэр.

Дәрәжәсе автомобилизации буенча муниципаль мәгариф иске күклек авыл жирлеге 2016 елга тәшкит итэ 267 автомобиль 1000 кеше.

Саклау, автотранспорт муниципаль берәмлеге территориясендә иске күклек авыл жирлеге чиклэрендә башкарыла жир объектларын үзенэ тартып тору Һәм йорт яны участокларында яшәүчелэрне жирлеге.

Анализ паковочного киңлеген өчен вакытлыча саклау, транспорт чаралары выявил кытлыгы саны 93 машина-урынга якынча Беләнт.Күклек авылы МӘДӘНИЯТ йортында, располагающегося адресы буенча с Иске Күклек, Мәктәп ур., 36.

1.6. Характеристика, эш транспорт чараларының гомуми файдаланудагы, шул исәптән анализ пассажирлар агымы

Пассажирлар транспорты мәһим элементы халыкка хезмәт күрсәтү өлкәсе, алмыйча булмый, аның яхшы эше жәмгыяте. Ул тудыруга удовлетворяет ихтияжын халыкка передвижениях, вызванные житештерү, көнкүреш, мәдәни максатлары.

Пассажирлар йөртүне гәмәлгә ашырыла расланган реестр муниципаль маршрутлар регуляр пассажирлар ташу Алабуга муниципаль районы. Пассажирлар йөртүгә муниципаль берәмлектә иске күклек авыл жирлегә белән шөгыйльләнгән бер шәхси эшмәкәр И. С. Карионов Буенча муниципаль берәмлеге территориясе иске күклек авыл жирлегә үтә бер даими маршрут «Алабуга-н.пДөм-Дөм».

Мәгълүматлар буенча техник-эксплуатационным параметрлар регуляр маршруты жәмәгать транспорты Алабуга районы, интеллектуаль буенча муниципаль берәмлеге территориясе иске күклек авыл жирлегә, китерелгән таблицасында 6.

Иң мәһим компонентлар инфраструктура системасын маршрутных пассажирлар булып тукталыш пунктлары.

Өчен куркынычсыз һәм уңайлы, аларны куллану ничек ягыннан пассажирлар өчен дә, машина йөртүчеләр, пассажирлар йөртүне гәмәлгә ашыручы һәм башка юл хәрәкәтендә катнашучыларның кирәк урнашканда жәмәгать транспорты тукталышлары үтәргә таләпләр ГОСТ Р 52766-2007 Юллар «автомобиль юллары, гомуми файдаланудагы. Элементлары обустройства. Гомуми таләпләр» һәм башка норматив документлар, регламентирующих эш хезмәтләренәң төзекләндерү буенча тукталыш пунктларын исәпкә алып, уңайлы шартлар өчен төрле (шул исәптән мобиль) катламнарның.

На рисунке 3 тәкъдим картограмма урнаштыру тукталыш пунктлары муниципаль берәмлеге, иске күклек авыл жирлегә. Муниципаль берәмлек территориясендә урнашкан һәм бер тукталыш пункты ненормативном торышы.

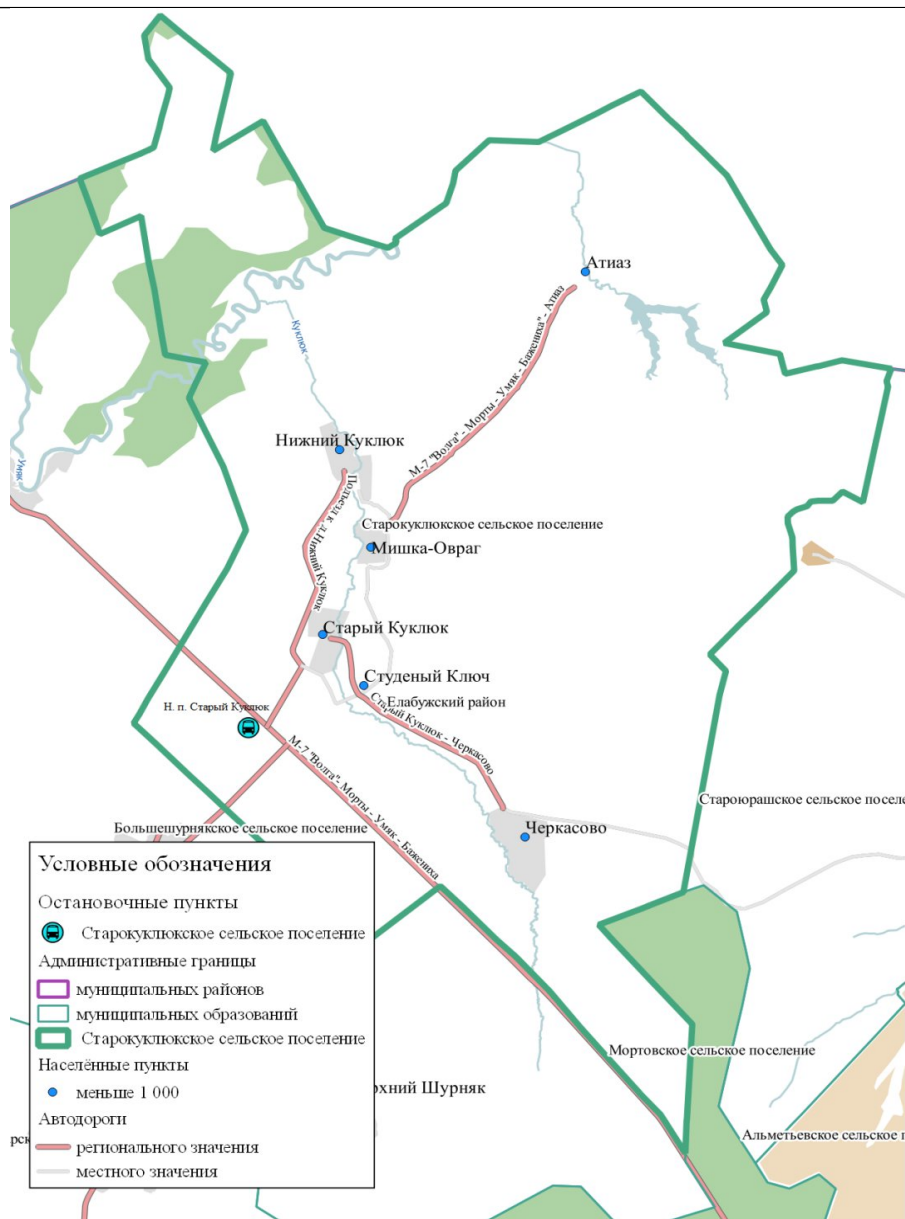
Таблица 6 – техник-эксплуатация параметрлары регуляр маршруты жәмәгать транспорты Алабуга районы, интеллектуаль буенча муниципаль берәмлеге территориясе иске күклек авыл жирлегә

Исеме параметра	Әһәмияте параметра
Теркәү номеры, маршрутның	103
Исеме маршруты	Алабуга-. ф. д. п. Дөм-Дөм
маршрутның Озынлыгы, км	138,6
Максималь саны ТС	1

Дәвамы таблицалар 6

Марк ТС маршрутында	ПАЗ 32054
алып бер ай эчендә пассажирлар агымы, мең кеше	4,3-4,8
Саны рейс аена	56-62
Норматив сыйдырышлыгы ТС, кеше	38
Искәрмә – техник-эксплуатация параметрлары алынды килгән расланган реестрын	

муниципаль маршрутлар регуляр пассажирлар ташу Алабуга муниципаль районы 2016 елгы һәм хисап бирү өчен, 2017 елга пассажир перевозкам бирелгән перевозчиками.



Рәсем 3 – Картограмма урнаштыру өчен тукталу пунктлары бар маршрут пассажир транспортының муниципаль берәмлек территориясендә

Иске куклек авыл җирлегенә

1.7. Характеристика шартларын пешеходного һәм велосипедного хәрәкәт итү

Пешеходное хәрәкәт иң предпочтительным төрә корреспонденций, чөнки сездән наименьшие таләпләр транспорт инфраструктурасы да уята тискәре нәтижәләрен бетерү белән бәйлә загрязнением әйләнә-тирә мохитне саклау һәм зашумлением, ә шулай ук этәргеч, дәрәжәсен арттыру, халыкның сәламәтлеген. Әмма өчен уңайлы һәм куркынычсыз перемещения гражданнар белән тәмин итәргә кирәк, урам-юл челтәрен кирәкле пешеходными связями белән кулланып, тиешле техник чаралары юл хәрәкәтен оештыру.

Урамнар һәм юллар муниципаль берәмлеге, иске күклек авыл жирлеге белән тээмин ителмәгән тротуары һәм пешеходными дорожками. Төзекләндерү, урам-юл челтәрен жирлеге заманча жәяүле инфраструктурасы да булган мәсьәләләргә хәл итәргә мөмкинлек бирәчәк:

-куркынычсызлык дәрәжәсен арттырырга һәм уңайлылык пешеходного хәрәкәте;

тээмин итү пешеходную алу, жирлекнең торак пунктлары;

-сыйфатын күтәргә пешеход хезмәт миграций жирлекнең, т. е. перемещения урыннарына кадәр кушымталар хезмәт;

тээмин итү һәм жәяүлеләр элемент периферия жирлеге белән үзәк районы белән чиктәш жирдә;

тээмин итү пешеходную алу объектлары, мәдәни-көнкуреш хезмәте күрсәтү;

-арттырырга пешеходную связность эчәндә жирлекнең торак пунктлары;

тээмин итү пешеходными маршрутами тарихи-ландшафтные комплекслары булган статусын мәдәни мирас, әлеге максатларында рекреация һәм туризм үсеше.

Урам-юл челтәре " муниципаль берәмлеге, иске күклек авыл жирлеге түгел, оборудована наружным электроосвещением.

Велосипедное хәрәкәт ия теми ук өстенлекләре булуын һәм жәяүлеләр перемещения, өстәвенә тормышка ашырырга мөмкинлек бирә корреспонденции зур ара. Махсус дорожки өчен велосипедного хәрәкәт муниципаль берәмлеге территориясәндә каралмаган. Хәрәкәт велосипедчылар гамәлгә ашырыла нигезәндә таләпләре буенча, юл хәрәкәте кагыйдәләре буенча гомуми файдаланудагы.

1.8 Характеристика хәрәкәте йөк транспорт чараларын бәяләү эшен, транспорт, коммуналь, юл хезмәтләре, хәле инфраструктурасы өчен әлеге транспорт чараларын

Йөк транспорты төп төре өчен транспорт перемещения йөк урыныннан житештерү урынына куллану.

Төп предприятиеләр алып бара торган йөк ташу муниципаль берәмлеге территориясәндә булып тора: склады «АХКСЫ, Күклек», ЖЧЖ «Нократ таңнары», КФХ «Ямалетдинов», 2 карьерасы чыгару буенча торфка.

Структурасында йөк преобладают авыл хужалыгы продуктлары житештерү.

Төп маршрутлары хәрәкәте йөк транспортының муниципаль мәгариф уза буенча гомуми файдаланудагы автомобиль юлларында: М-7 "Волга" - Морт - Умяк - Бажениха, М-7 "Волга" - Зур Шурняк.

Хәрәкәт ешлыгы йөк транспорты әлеге юлларда түбән тәшкил 1 транспорт чарасы сәгатенә. Существенного йогынты өчәнтранспорт һәм экологик хәлне муниципаль берәмлектә әлеге ташу түгел күрсәтәләр. Билгеләмә подрядчы оешма эчтәлеге буенча жирле ыәмияттәге автомобиль юллары билгеләнгән тәртиптә гамәлгә ашырыла Федераль закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ номерлы контракт системасы ТУРЫНДА «сатып алулар өлкәсәндә товарлар, эшләр, хезмәт күрсәтүләр белән тээмин итү өчен дәүләтләр.

1.9 Анализ дәрәжәдәге юл хәрәкәте иминлеген

Һәрьяклы анализ турында мәгълүматларны юл-транспорт ыәлакәтләре булып, бер аеруча мөһим билгеләрнең өлештән эш оештыру буенча һәм юл хәрәкәте иминлеген тээмин итү.

Бүгенге көндә проблема аварияләргә автомобиль юлларында тарала аеруча остроту артуга бәйле рәвештә, парк, транспорт чаралары, несоответствием юл-

транспорт инфраструктурасы ихтыяжларына юл хәрәкәтендә катнашучыларның һәм бик түбән дисциплиной буларак, шоферлар да, жәяүлеләр.

Хәзерге вакытта юл хәрәкәте куркынычсызлыгын тәмин итү ничек, юлларда һәм урамда, торак пунктларны, шулай ук трассаларда региональ һәм федераль эһәмияттәге, кисәтү, юл-транспорт һәләкәтләрен киметү авырлыктагы аларның нәтижәләрен берсе актуаль мәсьәләләренә комплекслы транспорт инфраструктурасын үстерү.

Буларак башлангыч бирелгән мәгълүматлар өчен анализлау, статистика аварияләренә файдаланылган әлеге рәсми статистика аварияләренә Баш идарәсенен юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү (ЮХИДИ), РФ¹, ачык мәгълүматлар бирелгән РФ эчке эшләр министрлыгы².

2017 елда булган 140 теркәү, юл-транспорт һәләкәтләрененң Алабуга районында. Нәтижәдә, әлеге юл-транспорт һӘЛАКӘТЕНДӘ 12 кеше вафат булган, 188 кеше яраланган. Социаль куркынычын өчен 2017 елга тәшкит иткән 14 һәләк булган 100 мең халыкка. Зыяны, рассчитываемая ничек өләше һәләк булган юл-транспорт һәләкәтләре гомуми санының зыян күргән (һәләк һәм раненые), өчен, 2017 елга тәшкит иткән, 6 процент. Шулай итеп, нәтижә ясарга мөмкин, дип аварияность юлларда Алабуга районы 2017 елда булды бу шактый түбән дәрәжәдә.

Проблема аварияләренә автомобиль юлларында алган аеруча остроту белән бәйлә несоответствием юл-транспорт инфраструктурасы ихтыяжларына жәмгыять һәм дәүләт куркынычсыз юл хәрәкәтендә, тоелган нәтижәлә файдалану системаның эшчәнлегә юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү һәм гаять түбән дисциплиной катнашучылар юл хәрәкәте.

Арттыру паркы транспорт средств прһәм киметү күләмнәре, төзелеш, реконструкция һәм ремонт автомобиль юллары, недостаточном финанслау эчтәлегә буенча автомобиль юлларын китерде ухудшению шартлар хәрәкәте.

Юл хәрәкәте куркынычсызлыгын тәмин итү урамнарында торак пунктлар һәм автомобиль юллары жирлегә, кисәтү дорожнтурында- транспорт һәләкәтләре (ЮТһ) һәм киметүгә авырлыктагы аларның нәтижәләрен булып тора бүгенге көндә актуаль мәсьәләләреннән берсе. Киләчәктә аркасында торышы канәгатьләнерлек булмау сәбәпле, автомобиль юлларын санын арттыру, шәхси автотранспорт кешеләреннән жирлегә һәм несовершенства техник чараларын оештыру, юл хәрәкәте начарлану мөмкин хәл.

Сәбәпләре кылу юл-транспорт һәләкәтләре белән, авыр нәтижәләре буенча мәгълүматларына караганда, юл хәрәкәте куркынычсызлыгы Дәүләт инспекциясе булып тора: тиешле таләпләргә туры килмәү, хәрәкәт тизлеген конкрет юл

¹Показатели состояния безопасности дорожного движения [Электронный ресурс] – режим доступа: <http://stat.gibdd.ru/>, свободный. – Загл. с экрана.

²Открытые данные портала безопасности дорожного движения [Электронный ресурс] – режим доступа: <https://xn--80abhddbmm5bieahk5n.xn--p1ai/opendata/>, свободный. – Загл. с экрана.

шартларына идарәсе автомобилем исерек хәлдә, тизлек режимын бозган, бозган кагыйдәләрен обгона һәм юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозган пешеходами.

Шул сәбәпле, коррупция ухудшения хәлне белән аварийностью һәм проблемалар булу юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү таләп ителә эшләү һәм гамәлгә ашыру " озак сроклы стратегиясен, координацияләү көч кызыксынган барлык хезмәтләрен һәм халык, жирле үзидарә органнары. Киметү максатыннан остроты создавшейся проблемалар куллану программалы-максатчан ысулын ирешергә мөмкинлек бирәчәк:

- координацияләү жирле үзидарә органнары эшчәнлегә өлкәсендә юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү;

- чаралар комплексын гамәлгә ашыруга, шул исәптән профилактик характердагы санын киметү буенча юл-транспорт һәлакәтләре белән пострадавшими, обусловленных дорожными шартлары, шулай ук санын киметү нәтижәсендә һәлак булган юл-транспорт һәлакәтләре. Өчен нәтижәле, проблемаларны хәл итү белән юл-транспорт аварийностью тәмин итү һәм киметү аның күрсәткечләрен кирәк дәвам системалы чараларны гамәлгә ашыру юл хәрәкәте куркынычсызлыгын арттыру буенча һәм аларның финанс ресурслары белән тәмин ителеш.

Федераль законына 28.06.2014 № 172-ФЗ «стратегик планлаштыру ТУРЫНДА» Россия Федерациясе билгели дәрәжәсендә жирле үзидарә органнары муниципаль максатчан программасына, коралы буларак тормышка ашыруга программалы-максатчан ысулын бурычларны хәл итү тиешле дәрәжәдәге юл хәрәкәте иминлегә муниципаль берәмлекләрдә. Баян ителгәннәрдән чыгып, нәтижә ясарга мөмкин актуальлегә турында һәм обоснованной кирәклегә эшнә дәвам итү өлкәсендә юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү кысаларында махсус муниципаль программа.

1.10 дәрәжәсен Бәяләү тискәре йогынтысын транспорт инфраструктурасы әйләнә-тирә мохиткә, куркынычсызлык һәм халыкның сәламәтлеген

Автомобиль транспорты һәм инфраструктура автотранспорт комплексы карый төп чыганаclarы әйләнә-тирәлекнең пычрануы.

Төп сәбәбе-югары пычрану һава бассейны выбросами автотранспорт булып тора санын арттыру автотранспорт, аның изношенность һәм сыйфатсыз ягулык. Отработавшие газы двигатель эчке янулы асрыйлар зарарлы матдәләр һәм тоташтыру, шул исәптән канцерогенные. Нефть продуктарына, азык-төлек тузу шиналар, тормозных накладок, хлориды, кулланыла торган бу буларак антиобледенителей юл ләслекләрен, загрязняют юл буйлары һәм су объектлары.

Баш белән выхлопов двигатель эчке янулы (тыш, тавыш та керми) – окись углерод (угарный газ) – өчен куркыныч кеше, хайваннар, уята отравление төрле дәрәжә карап күп. Аралашуында чыгаруны автомобиль һәм катнашмалары пычраткыч матдәләренң һавада мөмкин образоваться яңа матдәләр, артык агрессив. Бу янәшәдәге территорияләрдә к автомобиль юллары, су, туфрак һәм яндыру тыела тора носителями кайбер канцерогенных матдәләр. Ярамый үстерү монда яшелчә, жиләк-жимеш һәм скармливание үләннәр хайваннар.

Юнәлешләреннән берсе эшендә киметү буенча тискәре йогынтысын автотранспортның әйләнә-тирә мохитне пычрату булып тора алга таба куллануны киңәйтү альтернативного ягулык – сжатого һәм сыекландырылган газ, юлларны төзекләндерү, контроль эш, двигательләр.

Гомуми санның проба һава түгел, тиешле гигиена нормативы, 50% тан артык тәшкил итә, пробалар алдылар, сайлап алынган автомагистральләрдә. Стационар постлар күзәтү автомагистральләрдә Алабуга районы юк.

1.11 Характеристика гамәлдәге шартларын һәм үсеш перспективалары һәм транспорт инфраструктурасын урнаштыру жирлегә

Төп максаты эшләү бүлекчәсе «транспорт инфраструктурасын Үстерү олы елово авыл жирлегә» Алабуга муниципаль районы булып эшләү чараларын үстерүгә юнәлдерелгән автомобиль юлларын куйган таләпләр нигезендә, халык санын нәтижәлелеген һәм көндәшлеккә сәләтлелеген икътисад жирлегә тәмин итү таләп ителә торган техник торышы, юлларның үткәрү сәләтен, иминлеген һәм плотности юл челтәре.

Региональ юллар булып тора һәм Татарстан Республикасы милкә һәм шул уңайдан төп чаралар жибәрелде, аларны саклау, яңарту һәм үстерү.

Хәзерге вакытта мәним бурычларның берсе өлкәсендә үсеш юл челтәре белән тәмин итү тора транспорт связями торак пунктларны тормышка ашыру кысаларында " милли проект «Мәгариф», «Сәламәтлек», «АГРОСЭНӨГАТЬ комплексын Үстерү» һ. б.

Гамәлгә ашыру вышеперечисленных проектларны күбесенчә белән бәйлә тәмин итү мөмкинлеген халык өчен авыл жирендә урта һәм һөнәри белем бирү һәм медицина ярдәме күрсәтү.

Алга таба үсеш өчен транспорт инфраструктурасы кирәк реконструкцияләү, гамәлдәге жирле эһәмияткә юлларны төзү асфальтобетонных керү юллары янына торак пунктларга.

Планлаштырылган транспорт каркасын олы елово авыл жирлегә формалаша автомобиль юллары федераль, региональ һәм жирле эһәмияткә ия булган алмыйм тәмин итәргә тулысынча халкын ничек кенә внутримunicipальных, шулай ук муниципальара корреспонденциях

Чара үстерү буенча урам-юл челтәре, торак пунктларны юнәлдерелгән төзү, урамнарны һәм юлларны мәйданчыкларында яңа торак төзү һәм реконструкцияләүгә, урамнарны һәм юлларны территориясендә гамәлдәге торак төзелеш, торак пунктларны составына керүче олы елово авыл жирлегә, Алабуга муниципаль районы.

1.12 Бәяләү норматив-хокукий базасы, кирәкле эшчәнлегә өчен һәм транспорт инфраструктурасын үстерү

Эше һәм транспорт инфраструктурасын үстерү «муниципаль берәмлеге Старокуклукского авыл жирлегә» Татарстан Республикасы Алабуга районы башкарыла нигезендә, с:

- Шәһәр төзелеш кодексы тарафыннан Россия Федерациясә;
- Федераль закон нигезендә 08.11.2007 елның 257-ФЗ Турында «автомобиль юллары һәм юл эшчәнлегә турында " РФ законына үзгәрешләр кертү хакында Россия Федерациясенә аерым закон актларына»;
- Федераль закон нигезендә 10.12.1995 ел, № 196-ФЗ номерлы «юл хәрәкәте иминлегә ТУРЫНДА»;

- РФ Хөкүмәтенен 23.10.1993 елдагы 1090 номерлы «юл хәрәкәте кагыйдәләре Турында»;

- Схемой территориаль планлаштыру муниципаль берәмлек Алабуга районы нче 21.12.2010 № 20-14/17538;

- Генераль планы муниципального мэгариф «иске күклек авыл жирлеге» Татарстан Республикасы Алабуга районы Советы Карары белән расланган Старокуклюкского авыл жирлеге от 17.12.2012 № 58.

Норматив-хокукый база булдырылган, кирәкле эшчәнлеге өчен һәм транспорт инфраструктурасын үстерү «муниципаль берәмлеге,иске күклек авыл жирлеге» Татарстан Республикасы Алабуга районы, шул нигездә формалашкан.

Чаралар генераль планын Старокуклюкского авыл жирлеге күздә тотыла территориясенәң недействующей фермасы мөгезле эре терлек һәм неиспользуемые территориясендә күчерергә астында территорияне перспектив үстерү житештерү объектларын 5 сыйныф вредности (11,2 га).

Дәрәжәсен бәяләү тискәре йогынтысын транспорт инфраструктурасы әйләнә-тирә мохиткә, куркынычсызлык һәм халыкның сәламәтлеген

Автомобиль транспорты һәм инфраструктура автотранспорт комплексы карый төп чыганаclarы әйләнә-тирәлекнең пычрануы.

Төп сәбәбе-югары пычрану һава бассейны выбросами автотранспорт булып тора санын арттыру автотранспорт, аның изношенность һәм сыйфатсыз ягулык.

Отработавшие газы двигатель эчке янулы асрыйлар зарарлы матдәләр һәм тоташтыру, шул исәптән канцерогенные. Нефть продуктларына, азык-төлек тузу шиналар, тормозных накладок, хлориды, кулланыла торган сыйфатында антиобледенителей юл ләслекләр, загрязняют юл буйлары һәм су объектлары.

Баш белән выхлопов двигатель эчке янулы (тыш, тавыш та керми) – окись углерод (угарный газ) – өчен куркыныч кеше, хайваннар, уята отравление төрле дәрәжә карап күп. Аралашуында чыгаруны автомобиль һәм катнашмалары пычраткыч матдәләрнең һавада мөмкин образоваться яңа матдәләр, артык агрессив. Бу янәшәдәге территорияләрдә к автомобиль юллары, су, туфрак һәм яндыру тыела тора носителями кайбер канцерогенных матдәләр. Ярамый үстерү монда яшелчә, жиләк-жимеш һәм скармливание үләннәр хайваннар.

Юнәлешләрәннән берсе эшендә киметү буенча тискәре йогынтысын автотранспортның әйләнә-тирә мохитне пычрату булып тора алга таба куллануны киңәйтү альтернативного ягулык – сжатого һәм сыекландырылган газ, юлларны төзекләндерү, контроль эш, двигательләр.

Характеристика гамәлдәге шартларын һәм үсеш перспективалары һәм транспорт инфраструктурасын урнаштыру жирлеге

Генераль планда муниципаль берәмлеге, иске күклек авыл жирлеге планлаштырыла күләмен арттыру, торак фонды буенча 2020 елда 2 тапкырдан, 2035 елда – якынча 3 тапкырга арткан. Бу максатларда күздә тотыла өч торак пунктларда муниципаль берәмлек арттыру селитебных территорияләре исәбенә күчерү, тирә-юнь авыл хужалыгы билгеләнешендәге жирләр категориясенә жирләрне торак пунктлар, шәхси торак төзелеше өчен. Димәк, транспорт инфраструктурасын үстерергә кирәк " муниципаль берәмлегенәң. Кирәк реорганизация гамәлдәге транспорт чөлтәрән үз эченә алган реконструкцияләү, гамәлдәге һәм яңа юллар төзү. Генераль планы, муниципаль берәмлек иске күклек авыл жирлеге төзү каралган гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын жирле эһәмияттәге керү юлы

биотермической яме у с Иске Күклек» озынлыктагы 0,9 км, «керү юлы терлекчелек фермасында у д. Мишка-Чокыр» озынлыгы 1,4 км, шулай ук төзү, урамнарны һәм юлларны мәйданчыкларында яңа торак төзелеше озынлыктагы 6,76 км ераклыкта урнашкан.

Бәяләү норматив-хокукий базасы, кирәкле эшчәнлегә өчен һәм транспорт инфраструктурасын үстерү

Эше һәм транспорт инфраструктурасының үсеше, муниципаль берәмлек иске күклек авыл жирлегә " Татарстан республикасы Алабуга районы башкарыла нигезендә, с:

Шәһәр төзелеше кодексы тарафыннан Россия Федерациясе;

Федераль закон нигезендә 08.11.2007 елның 257-ФЗ Турында «автомобиль юллары турында һәм юл эшчәнлегә хакында РФ үзгәрешләр кертү һәм Россия Федерациясенә аерым закон актларына»;

Федераль закон нигезендә 10.12.1995 ел, № 196-ФЗ номерлы «юл хәрәкәте иминлегә ТУРЫНДА»;

РФ Хөкүмәтенә 23.10.1993 елдагы 1090 номерлы «юл хәрәкәте кагыйдәләре Турында»;

Схемой территориаль планлаштыру муниципаль берәмлек Алабуга районы нче 21.12.2010 № 20-14/17538;

Генераль планы, муниципаль берәмлек иске күклек авыл жирлегә " Татарстан Республикасы Алабуга районы Карары белән расланган халык депутатлары Советы муниципаль берәмлегә, иске күклек авыл жирлегә от 17.12.2012 № 58.

Норматив-хокукий база булдырылган, кирәкле эшчәнлегә өчен һәм транспорт инфраструктурасын үстерү "муниципаль берәмлегә, иске күклек авыл жирлегә" Татарстан Республикасы Алабуга районы, нигездә, формалашкан.

1.13 Бәяләү финанслау транспорт инфраструктурасы

Дәүләт советы Старокуклюкского авыл жирлегә раслаган Карар №74 16.12.2022 бюджеты Турында « Старокуклюкского авыл жирлегә Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы 2023елына һәм план чорына 2024 һәм 2025гг.»

Хәл итүдә чагылыш таба чыгымнар төзү, карап тоту һәм ремонтлау, автомобиль юлларын һәм инженерлык корылмаларын, аларга төзекләндерү кысаларында.

Финанслауның гомуми күләме юл хужалыгы муниципаль берәмлегә, иске күклек авыл жирлегә тәшкит итә 125 944,7мең сум, шул исәптән еллар буенча:

2019 елга – 1 718,7 мең сум;

2020 елда – 2 065,0 мең сум;

2021 елда – 1 765,0 мең сум;

бу 2022 елда – 2 071,0 мең сум;

бу 2023 елда – 17 310,0 мең.руб.;

казанда 2024 елда – 10,0 мең.руб.;

бу 2025 елда – 10,0 мең.руб.;

татарстанда 2026 елда – 10,0 мең.руб.;

бу 2027 ел – 10,0 мең.руб.

1. "Алгарыш транспорт ихтыяжы үзгәрешләр күләмнәрен һәм характердагы хәрәкәт халык һәм йөк ташу муниципаль берәмлегә территориясендә

2.1 Фараз социаль-икътисадый һәм шәһәр үсеше жирлеге

Заманча тенденцияләр торак төзелеше шундый ки, төп күләме торак фонды кертелә үз акчалары хисабына халык (керемнәре булган гаиләләр дэгъва итә югарырак урта), дәүләт финанслауны гамәлгә ашырыла, нигездә, максатлы программалары кысаларында һәм шул ук вакытта акрынлап кими.

Шул анализы күрсәткечләрен агымдагы дәрәжәдәге социаль-икътисадый һәм шәһәр үсешенә авыл жирлеге, түбәндәгеләрне билгеләп үтелә:

транспорт керү мөмкинлекләре, жирлекнең торак пунктлары канәгатьләнделерә ихтыяжларына аның халкы;

объектлар житештерү урнаша янында урыннар күп яшәгән халык, дип облеғчаёт төп төре корреспондентий – хезмәт.

Торак төзелеше үсеше муниципаль берәмлектә иске күклек авыл жирлеге күздә тотыла хисабына күчерү, тирә-юнь авыл хужалыгы билгеләнешендәге жирләр категориясенә жирләрне торак пунктлар, шәхси торак төзелеше өчен.

Торак фондына, муниципаль берәмлек иске күклек авыл жирлеге тәкъдим ителде бары тик индивидуаль застройкой.

2.2 Фараз транспорт ихтыяжы жирлеге, күләмен һәм характердагы хәрәкәт халык һәм йөк ташу буенча төрләре транспорт, имеющегося авыл жирлеге территориясендә

Чагыштырмача тотрыклы демографик һәм социаль-икътисади хәл, муниципаль мәгариф нәтижә ясарга мөмкинлек бирә булмавы турында чын алшартлар к шактый үзгәртү транспорт ихтыяжы, күләмен һәм характердагы хәрәкәт, халыкның муниципаль берәмлеге территориясендә иске күклек авыл жирлеге расчётном сөйли.

Төп төре транспортының муниципаль берәмлек территориясендә иске күклек авыл жирлеге булып тора автомобиль, башка төрләре дә тәкъдим ителде. Йөкләрнең күләмен автомобиль транспорты белән йөртә торган тотрыклы характерда.

Буенча муниципаль берәмлеге территориясе иске күклек авыл жирлеге уза, автомобиль юллары, гомуми файдаланудагы региональ эһәмияткә ия булган М --7 "Волга"- Морт - Умяк – Бажениха һәм М-7 "Волга"- Олы Шурнякбулып торган транспорт планировочными осями жирлеге, шулай ук өч автомобиль юллары, гомуми файдаланудагы региональ эһәмияткә ия: М-7 "Волга"- Морт - Умяк - Бажениха" – Атиаз, Иске Күклек – Черкасово, Подъезд к. д. Түбән Күклек.

Гамәлдәге инфраструктура автомобиль транспорты белән үти решаемыми бурычлары, эмма ия посредственными ягыннан, характеристикалары (дәрәжәсе төзекләнделерү УДС һәм юл катламының торышын; тиешле киңлеге проезжих өлештән кайбер урамнары; житмәү аша күпер корылмаларын карап тоту белән табигый киртһлһр; һ. б.). Арттыру транспорт ихтыяжы фаразлана очракта преобладания социаль-икътисади үсеше, муниципаль мәгариф.

2.3 Фараз транспорт инфраструктурасын үстерү буенча транспорт төрләре

Тотрыклы хәл белән транспорт ихтыяж зур булган халыкның гына күздә тота һәм зур үзгәрешләр транспорт инфраструктурасы төрләре буенча транспорт муниципаль берәмлектә иске күклек авыл жирлеге.

Нигезендә СТП Татарстан Республикасы һәм СТП Алабуга муниципаль районы " муниципаль берәмлеге территориясендә иске күклек авыл жирлеге түгел, планлаштырылган чаралар үстерү буенча тимер юл, һава һәм су төр транспорт.

Автомобиль транспорты – иң мөһим состав өлеше инфраструктура муниципаль берәмлеге, иске күклек авыл жирлеге, удовлетворяющая ихтыяжларына икътисадның барлык тармакларын һәм халыкны йөк ташу һәм пассажирлар перемещающая төрле төр продукция житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында гамәлгә ашыручы общедоступное транспорт халыкка хезмәт күрсәтү.

Төзү яна автомобиль юллары федераль һәм региональ зурлыгын да булачак нигезендә СТП Татарстан Республикасы һәм СТП Алабуга муниципаль районы.

2.4 Фараз юл челтәрен үстерү.

Генераль планы, муниципаль берәмлек иске күклек авыл жирлеге төзү каралган гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын жирле эһәмияттәге:

- Керү юлы биотермической яме у с Иске Күклек» озынлыктагы 0,9 км; - керү юлы терлекчелек фермасында у д. Мишка-Чокыр» озынлыгы 1,4 чакрым.

Саны пассажир транспорты арттырырга түгел планлаштырыла. Объектлар придорожного сервис авыл жирлеге территориясендә юк.

2.5 Фараз дәрәжәсендәге автомобилизации параметрларын юл хәрәкәте

Таләпләр тәмин ителеше жиңел автотранспорт автозаправочными станцияләре (АЗС), техник хезмәт күрсәтү станцияләре (ЙӨЗ) һәм урыны белән даими саклау шәхси жиңел автомобиль билгеләнгән көнне авыл ЖИРЛЕГЕ 42.13330.2011 «шәһәр төзелеше. Планлаштыру һәм объект булган шәһәр һәм авыл жирлекләре. Актуализированная редакциясе СНиП 2.07.01-89», шулай ук:

пункты нигезендә 11.27, ихтыяж АЗС тәшкил итә: бер топливораздаточная колонка 1200 жиңел автомобиль;

нигезендә п. 11.26, ихтыяж ЙӨЗ тәшкил итә: бер-бер итеп, 200 жиңел автомобиль;

пункты нигезендә 11.19, гомуми тәмин ителеше, ябык һәм ачык автостоянками өчен даими саклау автомобиль булмаса тиеш 90 % исәп-хисап саны шәхси жиңел автомобиль.

Чыгып, гомуми санын жиңел автомобиль һәм норматив таләпләрне, күренеп тора, яңа объектларның төзелеше придорожного сервис таләп ителми.

Фараз юл челтәрен үстерү жирлеге

Нәтижәдә, анализлау, гамәлдәге транспорт инфраструктурасы муниципаль берәмлеге, иске күклек авыл жирлеге ачыкланган түбәндәге проблемалар:

автомобиль юллары, гомуми файдаланудагы жирле эһәмияттәге жирлеге төзелгән 40-50 ел элек жирле материаллар итмичә тиешле һәм вакытында ремонтлау, түгел выдерживают заманча транспорт нагрузок;

жирлектә бар торак пунктлары булмаган кешеләр подъезд каты өслекле юл;

дәрәжәсе тәмин ителеше автомобиль юллары билгеләре белән, ограждениями, автопавильонами һәм съездами;

тулысынча тормышка ашырылырга паспортизация юллар таләп ителә чыгымнар тикшерү һәм ремонт кайбер транспорт инфраструктурасы объектларын, жайланмаларын ремонтлау коймалар юллар;

тиешле кинлеге проезжих өлештән кайбер юлларны һәм урамнарны затрудняющих автомобиль хәрәкәте һәм приводящая к киметү үткәрү сәләтен урамнар һәм риску килеп чыккан юл-транспорт һәлакәте;

булмау надлежаше оештырылган жәяүле тротуарлар.

Шартларында хронического дефицита бюджет чараларын гамәлгә ашыруга юл эшчәнлеге максатларында, аларны нәтижәле тоту, төзекләндерү һәм юлларны карап

тору, саклана бурыч эзләү һәм гамәлгә кертү, яңа артык экономичных материаллар һәм технологияләр.

Бүгенге вазгыять юл тармагы чагыла арту ихтыяжны автомобиль йөртү, саны арту автотранспорт чараларын һәм шуның белән бер үк вакытта артта кала үстерү, юллар челтәрен үстерүдә, медленным арту озынлыгыннан һәм үткәрү сәләтен автомобиль юллары.

Максаты-транспорт инфраструктурасын үстерү исследуемой территориясе булып тора шартлар булдыру икътисадый активлыгын муниципаль берәмлеге, халыкның тормыш сыйфатын яхшырту хисабына спектрын киңәйтү, транспорт хезмәтләре, камилләштерү, транспорт һәм-логистика инфраструктурасын.

Предусмотренное Генераль планы, муниципаль берәмлек иске күклек авыл жирлеге территорияләрен арттыру кайбер гамәлдәге торак пунктларның торак төзелешен үстерү максатларында, туризмга, спорт-сәламәтләндерү өлкәсен, повлечет артыннан кирәклеген транспорт инфраструктурасын үстерү жирлеге. Кирәк реорганизация гамәлдәге транспорт челтәрен үз эченә алган реконструкцияләү, гамәлдәге һәм яңа юллар төзү озынлыктагы 6,76 км ераклыкта урнашкан.

Фараз дәрәжәсендәге автомобилизации параметрларын юл хәрәкәте Дәрәжәсе автомобилизации буенча муниципаль мәгариф иске күклек авыл жирлеге 2016 елга тәшкит итә 267 автомобиль 1000 кеше.

Фараз дәрәжәсендәге автомобилизации өчен торак пунктлары " Татарстан Республикасы озак сроклы чорга кадәр 2035 ел асрала документта «Республика нормативлары шәһәр төзелешен проектлаштыру» Татарстан Республикасы тәшкит итә 420 жиңел автомобиль.

Билгеләү параметрлары юл хәрәкәте аерылгысыз өлеше булып тора билгеләгәндә буенча чаралар аварияләрне киметү, юлда, шулай ук камилләштерү, жайга салу юл чатында. Төп параметрлары юл хәрәкәте относят: хәрәкәт ешлыгы, ешлыгы килү өчен яшел сигнал динамический коэффиценты китерү составын транспорт агымы агымы насыщения, установившийся интервал убытия чиратта, автомобильләр коэффиценты загрузки полосасының хәрәкәте өлеше яшел сигналын цикле, коэффицент приращения, чиратлар, уртача озынлыгы чират автомобильләрендә һәм метрлар, удельное саны тукталышлары автомобиле, коэффицент безостановочной проходимости.

Анализ гамәлдәге хәлне һәм бүгенге трендов социаль-икътисади үсешенә нәтижә ясарга мөмкинлек бирә, дип жирлегендә хисап вакыты зур үзгәрешләр параметрларын юл йөрү генә булып дип фаразлана, тыгызлыгы, юл челтәре сизелерлек үзгәрмәячәк.

2.6 Фараз күрсәткечләре юл хәрәкәте иминлеге

Статистика нигезендә, бүген Алабуга районында 2017 елда кимегән барлык күрсәткечләр аварияләрне карата 2016 ел. Ләкин 2017 елда булган арттыру, барлык күрсәткечләренәң чагыштырмача 2017 ел.

Киләчәктә, бәлки дәрәжәсен киметүгә юл хәрәкәте куркынычсызлыгы белән бәйле рәвештә, түбәндәге прогнозируемыми үзгәрешләр юл-транспорт хәл һәм социаль-икътисади өлкә Алабуга районында:

үсеш дәрәжәсен автомобилизации;

күтәрелү мобильлеге халык хисабына миграцион хезмәт корреспонденций;

арту транзит трафика юлларында районы;

үсеш хэрэкэте арткан чорда, йөк транспорт чаралары аша төбөк магистрале үткэрелә, район территориясен;
массакуләм пренебрежением, юл хэрэкэте кагыйдэләре таләпләре ягыннан барлык юл хэрэкәтендә катнашучыларның: автомобильчеләр, жәяүлеләр, велосипедчылар;
арту озынлыгыннан һәм плотности юл челтәрен районы;
неудовлетворительным автомобиль юллары торышы: ненормативное торышы катламы булмау билгеләре, житешсезлекләр кышкы чорда карап тотуны;
житәрлек түгел техник дәрәжәсе юл хужалыгы;
несовершенством техник чаралары юл хэрэкәтен оештыру.

Юл куймас өчен тискәре вакыйгалар үсешенә кирәк, чараларны гамәлгә ашыру, дәрәжәсен күтәрүгә юнәлтелгән куркынычсызлык юл челтәрен рассматриваемого муниципаль берәмлеге. Әлеге чаралар комплексы тиеш кертергә эченә түбәндәге компонентлар:

булдыру, заманча системасы белән тәэмин итү, юл хэрэкәте иминлеген гомуми файдаланудагы автомобиль юлларында Алабуга районы;

күтәрү, хокукий аң һәм кисәтү куркыныч үз-үзәңне, халык арасында, шул исәптән балигъ булмаганнар арасында;

дәрәжәсен арттыру, юл хэрэкәтен оештыру хисабына эшләү комплекслы схемаларын һәм проектларны юл хэрэкәтен оештыру һәм гамәлгә ашыру предусматриваемых алар чаралары.

Шул рәвешле, шул оптимистичном сценарийлар үсеш була прогнозировать алга таба киметү төп күрсәткечләрен аварияләрен.

2.7 Фаразын тискәре йогынтысын транспорт инфраструктурасы әйләнә-тирә мохиткә һәм халыкның сәламәтлеген

бурычлар транспорт инфраструктурасы өлкәсендә киметү зарарлы йогынтысын транспорт наокружающую чәршәмбе булып тора:

кыскарту зарарлы йогынтысын транспорт һәм кеше сәламәтлеге хисабына күләмен киметү воздействий, чыгаруны һәм ташландык суларны, калдыклар санын, барлык төр транспорт;

мотивация күчү транспорт чараларын экологик чиста ягулык төрләрен.

Киметү өчен зарарлы йогынтысын транспорт, әйләнә-тирә мохиткә һәм барлыкка килгән ущербов кирәк:

киметергә зарарлы йогынтысына транспорт воздушную һәм водную мохит һәм кеше сәламәтлеге куллану хисабына экологик куркынычсыз төр транспорт чаралары; стимуллаштыру куллану, транспорт чаралары белән эшләүче альтернатив чыганаclarы (түгел нефть происхождения) ягулык-энергетика ресурсларын.

Тискәре йогынтысын киметү өчен транспорт-юл комплексын әйләнә-тирә мохиткә шартларында санын арттыру автотранспорт чараларын һәм күтәрү хэрэкәте арткан чорда, автомобиль юлларында күздә тотыла тормышка ашыру өчен түбәндәге чаралар:

уйлап табу һәм гамәлгә кертү, яңа алымнарын карап тоту, аеруча кышкы чорда, автомобиль юллары, гомуми файдаланудагы бирүче киметергә тискәре йогынтысы противогололедных материаллар;

төзекләндерүгә, автомобиль юллары саклану чаралары белән әйләнә-тирәлекнең зарарлы воздействий кертеп куллану ясалма һәм үсемлек киртәләренә буенда автомагистралей өчен дәрәжәсен киметү шумового йогынтысын һәм якын-тирә территорияләренә пычрануы.

Гомумән фаразлана тискәре йогынтысын киметүгә транспорт инфраструктурасы әйләнә-тирә мохиткә һәм халыкның сәламәтлеген иң беренче чиратта исәбенә күчү куллану артык экологик-чиста транспорт чаралары һәм материаллар обустройства транспорт инфраструктурасы.

2. Ыңмиятле вариантлары транспорт инфраструктурасын үстерү һәм аларны укрупненная бәяләү буенча максатчан күрсәткечләре (индикаторлары) транспорт инфраструктурасын үстерү белән последующим сайлауда предлагаемого к гамәлгә ашыру вариант

Стратегиями социаль-икътисадый үсеше, Татарстан Республикасы һәм Алабуга муниципаль районы карала өч мөмкин булган сценарий.

База сценарий күздә тотырыклы, планомерное, икътисад үсешенә белән үсеш темплары, благоприятными район өчен. Тупланган үсеш темпы, тулай территориаль продукт (ВТП) белән 2019 буенча 2030 елга фаразлана арту белән 1,7 тапкыр фонында уңайлы бөтендөнья икътисадый хәлне. Үстерү исәбенә Махсус икътисади зонасының житештерү-сәнәгать тибындагы (МИЗ) «Алабуга» да эшчеләр саны предприятиеләре артачак белән 2015 буенча 2030 елга 15 %. Халык саны булчак, шулай ук тотрыклы рәвештә үсә. Житештерүчәнлек артачак шул 1,85 тапкыр 2030 елга карата 2018 елда. Өлеше инновацияле житештерү артачак белән 5,7 % тан 15%, 2030 елга. Фаразлана өлешен арттыру, кече һәм урта бизнес ВТП 0,9%, 2030 елга, ә эшләрчеләр саны предприятиеләрендә кече һәм урта бизнес артачак 5 % - 2030 нче елда гомуми күләмдә хезмәткәрләре барлык предприятиеләре.

Белән тәмин ителеш, халыкның торак белән арта умеренными акрын, һәм 2030 елга күрсәткечне тәшкит итәрчәк 30,1 кв. метр 1 кешегә.

Арта килүе туристлар белән еллык динамикасы 5 – 6% ка арта инвестицион жәлеп итүчәнлеген районның бизнес өчен. Дәрәжәсе икътисади тўмин итк билгелүнгүн район фаразлана арту белән нчы 0,55 кадәр 0,81 %. Гомумән алганда, база сценарий үсеш гамәлгә ашыруны күз алдында тоты, барлык куелган бурычларны һәм инвестицион проектлары.

Оптимистический сценарий нигезләнә тенденцияләре яхшырту бөтендөнья икътисадый хәлне, чагыла динамичным икътисад үсеше Алабуга районы.

Тулай төбәк продукты арта артык темплар белән тупланган үсеш темпы 2030 елда тәшкит итәрчәк 1,9 % карата 2015 елда. Актив үсә, сәнәгать, авыл хужалыгы, алып барыла интенсив торак төзелеше. Сыйфат яхшыра, халыкның тормыш.

Дәрәжәсен халык даими рәвештә спорт белән шөгыйльләнүче, елдан-ел арта бара 3 – 4 % һәм 2030 елга житә 56 %. Халыкның кереме артачак 2030 елга 2,3 тапкыр арткан. Бюджет керемнәре арта, яңартыла инфраструктура муниципаль берәмлеге, дип туризм үсешенә ярдәм итә. Туристлар агымы 2030 елга арта 3,4 тапкыр. Дәвам итә үзенә үсешен Махсус икътисадый зонасы, «Алабуга», предприятиеләр саны арта һәм хезмәткәрләре санын, үсә, вак һәм урта житештерү. Өлеше кече һәм урта бизнес ВТП житә 2030 елда 35 %, әмма төп движущей көч икътисад кала эре предприятиеләр эшкәртү сәнәгате.

Инерционный сценарий күздә тоты шактый йогынтысы тышкы факторлар, дөнья икътисады белән невысокими үсеш темплары икътисадый үсеш муниципаль берәмлеге. Тулай төбәк продукты арта бара, ләкин шактый артык түбән темпта бара. Предприятие дәвам итә испытывать кыенлыклар. Бәлки ябу, кайбер производстволар белән бәйле чимал чит илдә эшләнгән. Кими өлеше кече һәм урта

бизнес ВТП. Эшсезлек дәрәжәсе югары дәрәжәдә тора һәм гына 2020 елга төшүе көтелә.

Саклана дәрәжәсе тўэмин итк билгелўнгўн районы. Үз бюджеты акчалары житми гамәлгә ашыруга муниципаль программаларны тулы күләмдә. Әмма, туризмны үстерү дәвам итә, туристлар агымы артачак 2030 елда 1,8 тапкыр аркасында инде сложившемся тотрыклы бренду шәһәр. Күләме кими инвестиция кертелгән. Өлеше инвестицияләрнең гомуми күләмендә ТАТАРСТАН республикасы саклана дәрәжәсендә якынча 5% ка арту белән, 2030 елга кадәр 5,7 % ярдәмендә үстерү «Алабуга»МИЗ.

Иң рациональным гамәлгә ашыру өчен муниципаль берәмлектә иске күклек авыл жирлегә булып тора база сценарий транспорт инфраструктурасын үстерү.

3. Чаралар исемлеге (инвестиция проектлары) буенча проектлау, төзү, реконструкцияләү транспорт инфраструктурасы объектларын предлагаемого гамәлгә ашыру вариантын транспорт инфраструктурасын үстерү, техник-икътисади параметрах транспорт объектларын, чиратны гамәлгә ашыру чараларын (инвестиция проектларын)

4.1 Мероприятия транспорт инфраструктурасын үстерү буенча төрләре буенча транспорт

Нигезендә, Генераль план буенча, муниципаль берәмлеге территориясе иске күклек авыл жирлегә күздә тотыла төзү, автомобиль юллары, гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге керү юлы биотермической яме у с Иске Күклек» озынлыктагы 0,9 км һәм «керү юлы терлекчелек фермасында у д. Мишка-Чокыр» озынлыгы 1,4 чакрым.

Чаралары буенча транспорт инфраструктурасын үстерү буенча железнодорожному, су һәм воздушному транспорт да булачак мәнһәҗләр житәрлек булмаган жирле бюджет акчасы һәм булмау үсеш перспективалары әлеге юнәлешләр.

4.2 Чаралар үстерү буенча транспорт гомуми файдаланудагы булдыру, транспорт-күчеп утыру төеннәрен

Гамәлдәге системасы халыкка хезмәт күрсәтү автомобиль пассажир һәм, гомуми файдалану транспортында хәзерге вакытта тулаем алганда канәгатьләндерә спросу халкын муниципаль берәмлеге, иске күклек авыл жирлегә территориясендә транспорт хезмәтләре.

Тискәре йогынтысын киметү өчен жәмәгать транспортының әйләнә-тирә мохиткә шартларында арттыру дәрәжәдәге автомобилизации кирәк күчү, хәрәкәт составын бу альтернатив ягулык төрләре. Хәзерге вакытта эшләнгән Дәүләт программасы «газ-мотор техникасын гамәлгә Кертү белән разделением аерым программа буенча автомобиль, железнодорожному, морскому, речному, авиационному транспорт техникасы һәм махсус билгеләнештәге», аның кысаларында планлаштырылган икътисадый стимуллаштыру өстенлекле файдалану транспорт техникасы белән повышенными экологик күрсәткечләре. Ничек күрсәттеләр натурные тикшерү территориясендә исследуемого муниципаль берәмлеге кирәк уздыру буенча чаралар комплексын төзекләндерү остановочного пунктының т. п. Иске Күклек:

урнаштыруны автобус павильоны;

төзү төшү мәйданчыгы;

төзү остановочной мәйданчыклары;

урнаштыруны билгесе 5.16 «Урын тукталыш автобус яки троллейбус»; жайланма линияларен наружного тэмамлана; оештыру жэяүлелэр юлы белэн берлэштерелгэн остановочным пункты. Чара төзеклэндерү буенча тукталыш пунктлары булырга тиеш үткэрелде нигезендә ГОСТ Р 52766-2007 Юллар «автомобиль юллары, гомуми файдаланудагы. Элементлары обустройства. Гомуми таләпләр».

Чаралары үткэргэндә, төзеклэндерү жәмәгать транспорты тукталышлары исәпкә алырга кирәк буенча методик тәкъдимнәр проектлау белән тәэмин итү буенча чаралар керү инвалидлар объектларына юл хужалыгы (ОДМ 218.2.007–2011), шулай ук таләпләр Транспорт министрлыгы боерыгы РФ ел, 1 декабрь 2015 ел, № 347 Тәртибен раслау Турында «шартлар тәэмин итү мөмкинлеген пассажирлар өчен арасыннан инвалидларны транспорт чаралары белән автомобиль транспорты һәм шәһәр жир өсте электр транспорт, автовокзал, автостанций һәм күрсәтелә торган хезмәтләрнең, шулай ук күрсәтү, аларга шул ук вакытта кирәкле ярдәм».

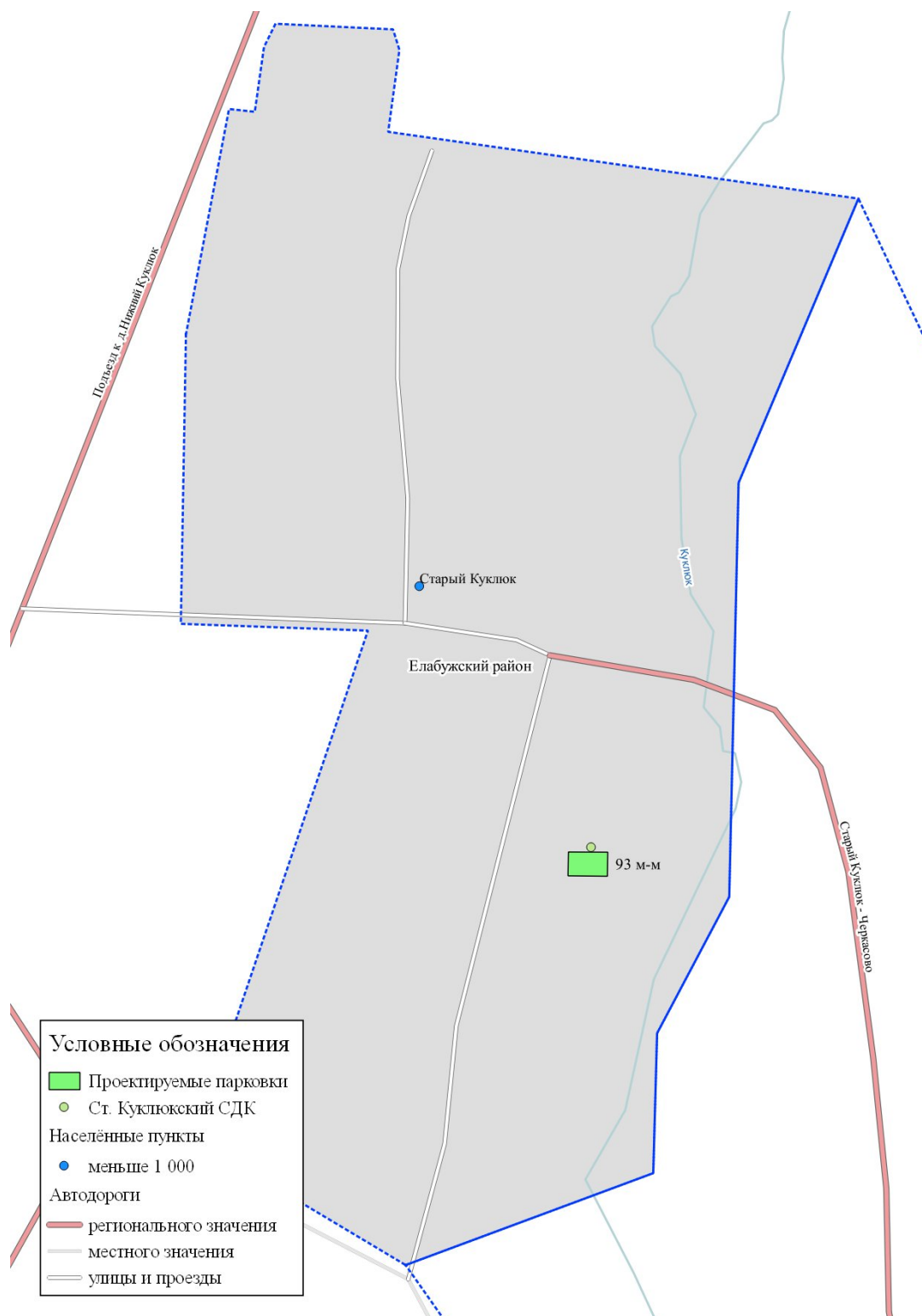
4.3 Мероприятия инфраструктурасын үстерү өчен жиңел автомобиль транспорты да кертеп, үстерү, бердәм парковка пространствосы

Чара төзү һәм проектлаштыру юллар сервисы объектларын да булачак.

Төп юнәлеш булып инфраструктурасын үстерү өчен жиңел автомобиль транспорты кысаларында сайлап алынган вариант проектлау булдыру һәм нәтижәле эше бердәм парковка пространствосы. Шул ук вакытта тиеш ислүчен кытлыгы парковка киңлеген.

Бәялэгэндә гамәлдәге парковка киңлеген иде ачыкланган кытлыгы парковка урыннары якыны Иске.Күклек авылы МЭДЭНИЯТ йортында, располагающегося адресы буенча с Иске Күклек, Мәктәп ур., 36. Максатларында төшереп калдыру выявленного кытлыгын парковка киңлеген оештыру планлаштырыла урын өчен вакытлыча саклау ТС саны 93 машина-урын (рәсем 4).

Чараларны гамәлгә ашыру буенча ислүчению кытлыгын парковка киңлеген өчен вакытлыча саклау, транспорт чаралары ала үтәлергә буларак, жирле бюджет хисабына, шулай ук акчалары исәбеннән дәүләт-шәхси партнерлык (ДШП).



Рәсем 4 – Схемасы урнашу проектируемых парковок с Иске Күклек
Чара инфраструктурасын үстерү пешеходного һәм велосипедного хәрәкәт итү

4.4. Үстерү чаралары пешеходного велосипедного хәрәкәт итү генә булчак
мәһәҗәтләр житәрлек булмаган жирле бюджет акчасы.

4.5 Чаралар буенча инфраструктура үсеше йөк машиналарына, транспорт
чаралары, торак-коммуналь һәм юл хезмәтләре

Чараны инфраструктура үсеше йөк машиналарына, транспорт чаралары, торак-коммуналь һәм юл хезмәтләре дә булачак.

4.6 буенча Чаралар челтәрен үстерү юлларын жирлеге

Челтәре гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын тәэмин итә, транспорт корреспонденции муниципаль берәмлеге, иске күклек авыл жирлеге.

Генераль план төзү каралган мәйданчыкларында яңа торак төзелеше, яңа юллар һәм урамнар озынлыгы 6,76 км ераклыкта урнашкан.

Максатыннан юл хәрәкәте иминлеген арттыру булырга тиеш сатылган комплекслы чара нәтижәлелеген арттыру буенча юл хәрәкәтен оештыру, бу юнәлештә, включающее буенча чаралар:

скоростному режиму транспорт чаралары хәрәкәте аерым участокларда юллар яки төрле зоналарында;

чикләү мөмкинлеген транспорт чараларын билгеле бер территориядә;

бетерү помех хәрәкәтенә һәм куркыныч факторлар (конфликтлы ситуацияләрне), тудырыла торган шартлар существующими дорожными шартлары;

тәэмин итү маршрут куркынычсыз хәрәкәте балаларны белем бирү оешмаларына;

урнаштыру эшләүче автомат режимында чаралары фото - һәмвидеотеркәү юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозу.

Шулай ук хәл ителергә тиешлеген бурыч буенча мониторинг системасын оештыру, юл хәрәкәте кую детекторлары транспорт агымын оештыру, жыю һәм саклау документлар буенча ОДД принципларына формалаштыру һәм алып бару базалары, шартлары мәгълүматтан файдалануны, ешлыгын, аны актуальләштерү.

Детализация әлеге чараларны гамәлгә ашырыла аша эшләү оештыру проектларын һәм схемаларын юл хәрәкәте регламентированных РФ транспорт Министрлыгы боерыгы нигезендә 17 апрель 2015 ел, № 43 раслау Турында «проектларын һәм схемаларын эзерләү кагыйдәләрен оештыру» юл хәрәкәте.

5 Бәяләү күләмнәрен һәм чыганаclarын чараларын финанслау (инвестиция проектлары) буенча проектлау, төзү, реконструкцияләү транспорт инфраструктурасы объектларын предлагаемого гамәлгә ашыру вариантын транспорт инфраструктурасын үстерү

Исемлек чаралар конкрет объектта детализируется соң, проект-смета документларын эшләтү. Бәясе чаралар билгеләнгән якынча нигезләнә, бәясе инде үткәрелгән шундый чаралар.

Программа чараларын тормышка ашыру бюджеты акчалары исәбеннән гамәлгә ашырыла муниципаль берәмлеге, иске күклек авыл жирлеге белән жәлеп итеп өстәмә финанслау чыганаclarы. Еллык финанслау күләме чаралар кергән ПКРТИ билгеләнә эшлөгәндә бюджет Старокуклюкского авыл жирлеге " чираттагы финанс елына.

Гомуми күләме финанс чараларын гамәлгә ашыру өчен кирәкле булган чаралар Программасын хисап вакыты тәшкил итә 125944,7 мең сум.

Турында мәгълүмат чыгымнар программасын тормышка ашыруны, тәкъдим ителгән таблицасында 10.

Таблица 10 – Бәяләү күләмнәрен һәм чыганаclarын чараларын финанслау

№ п/п	чараның Исеме	финанслау Күләме, мең сум										финанслау Чыганагы
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028- 2035	

Максат: үстөрүгө заманча, нәтижәле һәм куркынычсыз транспорт инфраструктурасы муниципаль берәмлеге, иске күклек авыл жирлеге тәэмин итә торган югары дәрәжәсе һәм сыйфаты күрсәтелә торган хезмәтләрнең транспорт комплексы өчен халыкка муниципаль берәмлеге.											
Бурыч: нәтижәлеләген һәм сыйфатын транспорт хезмәте күрсәтү											
Автомобиль транспорты											
1	норматив хәлгә Китерү тукталышлары жәмәгать транспорты	171 8,7	206 5	176 5	207 1	173 10	101 015, 0				Төбәк бюджетына
2	Оештыру урыны өчен вакытлыча саклау ТС					-	-				Жирле бюджетка
3	Төзү автомобиль юлының керү юлы биотермической яме у с Иске Күклек					-	-				Жирле бюджет
4	Төзелеше автомобиль юлының керү юлы терлекчелек фермасында у д. Мишка-Чокыр						30				Төбәк бюджетына
5	Урнаштыру билгеләре	5	10	10	10	10	110			10,0	Жирле бюджет
6	Юл иске күклек . п. Мишка-Чокыр						150 00				Төбәк бюджетына
7	юллар к су каланчасы					400	100 0				Төбәк бюджетына
8	юл Төзү мишка-чокыр-түбән күклек белән.Әтиаз					150 00	300 00				Төбәк бюджетына
9	Асфальтирование иске күклек-черкасово						300 00				Төбәк бюджетына
10	юл чөлтәрләрен нормага Китерү-мостового хужалыгы жирлеге							10,0	10,0	10,0	
Барлыгы (бу киселешендә финанслау чыганаclarы):		125773,7									Төбәк бюджетына
		171,0									Жирле бюджет
Барлыгы:		125944,7									

6 нәтижәлеләген Бәяләү чаралары (инвестиция проектлары) буенча проектлау, төзү, реконструкцияләү транспорт инфраструктурасы объектларын предлагаемого гамәлгә ашыру вариантын транспорт инфраструктурасын үстерү

Нәтижәлеләген бәяләү чаралары (инвестиция проектлары) буенча проектлау, төзү, реконструкцияләү транспорт инфраструктурасы объектларын предлагаемого гамәлгә ашыру вариантын транспорт инфраструктурасын үстерү үткәрелде чагыштыру нигезендә максатчан күрсәткечләре (индикаторлары) транспорт инфраструктурасы үсеше, муниципаль берәмлек иске күклек белән база күрсәткечләре. Өчен, төп максатчан күрсәткечләр кабул ителде күрсәткечләренә булган транспорт инфраструктурасының торышы.

Социаль-иқтисади нәтижәсе торышын яхшырту юл чөлтәрен муниципаль берәмлеге выражается киләсе:

арттыру, уңайлылык һәм уңайлыklar тапкыр кимү хәтәр юл-транспорт һәлакәтләре яхшырту хисабына сыйфатлы күрсәткечләргә юл чөлтәрендә;

экономиа вакыт арттыру хисабына-уртача тизлек белән хәрәкәт;

чыгымнарны киметү транспорт йөртү өчен дә, гражданнар өчен дә предприятие һәм оешма, муниципаль берәмлек;

белән тәэмин итү мөмкинлеген һәм сыйфатын күтәрү, күрсәтү, транспорт хезмәтләре каршындагы автомобиль транспортында пассажирлар йөртү буенча даими маршрутлар.

7 тормышка ашыруның нәтижәлеләген Бәяләү программасын гамәлгә ашырыла йомгаклары буенча аны үтәү хисап чорында, һәм гомумән тәмамланганнан

соң программасын тормышка ашыру. Критериями бәяләү булып тора: эффектлылык, нәтижелелек, финанс үтәү.

Нәтижелелеге чагылдыра нисбәтен нәтижеләргә ирешелгән процессында Программасын гамәлгә ашыру һәм финанс чыгымнары белән бәйлә, аны гамәлгә ашыруны. Нәтижелелек дәрәжәсен чагылдыра ирешү планлы максатчан күрсәткечләренә Программасы. Финанс үтәлешен чагылдыра нисбәтен фактик финанс чыгымнары белән бәйлә Программасын тормышка ашыруны, һәм ассигнованиеләре расланган чираттагы финанс елына.

Характеристика чаралар ПКРТИ муниципаль берәмлеге

Иске күклек авыл жирлеге приведена таблицасында 11.

Таблица 12 тәкъдим эһәмияттәге төп максатчан күрсәткечләренә тормышка ашыруның нәтижелелеген бәяләү өчен чаралар ПКРТИ буенча проектлау, төзү һәм реконструкцияләү транспорт инфраструктурасы объектлары муниципаль мэгариф иске күклек авыл жирлеге.

Таблица 11 – Характеристика чаралар ПКРТИ муниципаль берәмлеге, иске күклек авыл жирлеге

№ п/п	чараның Исеме	Социаль- икътисади файда	Китерергә нормативлар шәһәр төзелешен проектлау
Максат: үстерүгә заманча, нәтижәле һәм куркынычсыз транспорт инфраструктурасы муниципаль берәмлеге, иске күклек авыл жирлеге тәмин итә торган югары дәрәжәсе һәм сыйфаты күрсәтелә торган хезмәтләрнең транспорт комплексы өчен халыкка муниципаль берәмлеге.			
Максат: нәтижелелеген арттыру һәм сыйфатын транспорт хезмәте күрсәтү			
Автомобиль транспорты			
1	норматив хәлгә Китерү жәмәгать транспорты тукталышлары	Арттыру һәм хезмәт күрсәтүләр сыйфатын пассажирлар	Туры килү -
2	Оешмасы урыны өчен вакытлыча саклау ТС	Арттыру мөмкинлеген мәдәният объектларын	Туры килү -
3	Төзү автомобиль юлының керү юлы биотермической яме у с Иске Күклек	Арту хезмәт күрсәтүнең сыйфатын, халыкның кимүе вакыт юлда	Туры

4	Төзелеше автомобиль юлының керү юлы терлекчелек фермасында у д. Мишка-Чокыр	Арттыру һәм халыкка хезмәт күрсәтүнең сыйфатын, кимүе вакыт юлда	Туры
---	---	--	------

Таблица 12 – Әһмияттәге төп максатчан күрсәткечләрне тормышка ашыруның нәтижәләлеген бәяләү өчен чаралар ПКРТИ транспорт инфраструктурасы муниципаль берәмлеге, иске күклек авыл жирлеге

Исеме күрсәткечләр нә	Ед.изм-и я	Зур күрсәткече, шул исәптән:						
		2018 ел (база)	2019. г.	"2020 елга	2021. г.	20202 г.	2023. г.	2024 – 2035 елларда
Юл челтәре								
Озынлыгы автомобиль юллары, гомуми файдаланудагы жирле әһмияттәге	км	10,54 2	11,94 2	12,84 2	12,84 2	12,84 2	12,84 2	12,84 2
Халык тыгызлыгы УДС	км/км2	0,47	0,50	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51
Пассажирлар йөртүне								
Саны, тукталыш пунктлары маршрутларында жәмәгать транспорты ремонтлап	берәмлек	0	1	1	1	1	1	1
Автомобиль транспорты								
Туры килү дәрәжәсен тәмин ителеше вакытлы парковками у мәдәният объектларын	процент	0	25	50	75	100	100	100

Буенча тәкъдимнәр институциональным үзгәрешләр камилләштерү хокукый һәм мәгълүмати тәмин итү өлкәсендә эшчәнлекне проектлау, төзү, реконструкцияләү транспорт инфраструктурасы объектларын

Ихтияж үткәрү институциональ үзгәртеп корулар территориясендә исследуемого муниципаль берәмлек юк. Характеры взаимосвязей өлкәсендә эшчәнлек башкарганда проектлау, төзү, реконструкцияләү транспорт инфраструктурасы объектларын күздә тотыла калдырырга неизменном рәвешендәге.

Норматив-хокукый базасы өчен Программалар булдырылды.

