



КАРАР

Иске Мурзиха авылы

КАРАР

№ 133

2024 елның «18» декабре

**Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Мурзиха авыл
жирлеге Советының 05.11.2019 ел, №168 карарына үзгәрешләр кертү турында
«2019-2035 елларга» Мурзиха авыл жирлеге "муниципаль берәмлеге
территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү
программасын раслау турында"**

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 06.10.2003 елгы 131-ФЗ номерлы Федераль закон, «Татарстан Республикасында жирле үзидарә турында» 28.07.2004 елгы 45-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы, Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының «авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге Уставы, Алабуга муниципаль районының Мурзиха авыл жирлеге Советы нигезендә

Карар кылды:

1. 2019-2035 елларга Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Мурзиха авыл жирлегенә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын кушымтада бирелә торган яңа редакциядә 1 нче кушымта нигезендә расларга.

2. Алабуга муниципаль районының Финанс-бюджет палатасына (Э.и. Садыкова) 2019-2035 елларга Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Мурзиха авыл жирлегенә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы чараларын агымдагы финанслау исәбенә башкару өчен бюджет ассигнованиеләрен карауны тәкъдим итәргә.

3. Әлеге карар рәсми рәвештә басылып чыгарга тиеш.

4. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үземдә калдырам.

Рәис И. Р. Гаделшин

Мурзиха авыл җирлеге Советы
караы белән расланды ТР
АСР»

2024 елның 18 декабре № 133

**МУНИЦИПАЛЬ БЕРӘМЛЕК ТЕРРИТОРИЯСЕНДӘ
ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН КОМПЛЕКСЛЫ
ҮСТЕРҮ ПРОГРАММАСЫ-МУРЗИХА АВЫЛ ҖИРЛЕГЕ**

2024

ТОГУ

Тоту	3
Паспорт.....	4

ПАСПОРТ

МУНИЦИПАЛЬ БЕРӘМЛЕК ТЕРРИТОРИЯСЕНДӘ ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ ПРОГРАММАСЫ- МУРЗИХА АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ

Исем Программалар	«2019-2035 елларга» Мурзиха авыл жирлеге "муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында"
Эшләү өчен нигез Программалар	- РФ Шәһәр төзелеше кодексы 2004 елның 29 декабрдәгә 190-ФЗ номерлы; -2003 елның 06 октябрдәгә 131-ФЗ номерлы Федераль закон «Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында»; - «Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлегенә турында һәм Россия Федерациясендә аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында»2007 елның 8 ноябрдәгә 257-ФЗ номерлы Федераль закон; - «Транспорт куркынычсызлыгы турында»09.02.2007 № 16-ФЗ Федераль закон; - «жирлекләренә, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында»Россия Федерациясе Хөкүмәтендә 2015 елның 25 декабрдәгә 1440 номерлы карары; - Муниципаль берәмлекнең генераль планы-Мурзиха авыл жирлеге.
Программаның Заказчысы	"ТР АСР Мурзиха авыл жирлеге башкарма комитеты" МКУ, 423632, Татарстан Республикасы, Алабуга районы, Иске Мурзиха авылы, Мәктәп ур., 1 й.
Программаны Эшләүче	
Программаның максатлары һәм бурычлары	Программаның максаты-Мурзиха авыл жирлегендә заманча һәм нәтижәле транспорт инфраструктурасын

	<p>үстөрү, муниципаль берәмлек халкы өчен транспорт комплексында хэрәкэт иминлеген, күрсәтелә торган хезмәтләрнең сыйфатын күтәрү.</p> <p>Күрсәтелгән максатларга ирешү өчен төп бурычларны хәл итәргә кирәк:</p> <p>гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын үстөрү һәм камилләштерү чараларын оештыру;</p> <p>- юл хэрәкәте шартларын яхшырту чараларын оештыру;</p> <p>- юл хэрәкәте иминлеген арттыру чараларын оештыру;</p> <p>- жәяүлеләр инфраструктурасын үстөрү.</p>
<p>Транспорт инфраструктурасын үстөрүнең максатчан күрсәткечләре (Индикаторлары)</p>	<p>- норматив таләпләрне канәгәтләнәндерә торган тукталыш пунктлары өлеше;</p> <p>- мәдәният һәм мәгариф объектлары янында вакытлыча парковкалар белән тәмин ителеш дәрәжәсенең туры килүе;</p> <p>гомуми файдаланудагы юлларның озынлыгы, км.</p>
<p>Программаны гамәлгә ашыру сроклары һәм этаплары</p>	<p>Программаны гамәлгә ашыру вакыты: 2025-2035 еллар.</p> <p>Программаны гамәлгә ашыру этапларга бүлекләргә күздә тотмый.</p>
<p>Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча планлаштырылган чараларның (инвестиция проектларының) (чаралар төркемнәренең, ярдәмче программаларның, инвестиция проектларының) эреләндерелгән тасвирламасы</p>	<p>Әлеге программада тасвирланган чаралар транспорт чараларынан, жәяүлеләрдән файдаланучыларның уңайлылыгын һәм куркынычсызлыгын арттыруга һәм Мурзиха авыл жирлегенең социаль-иқтисадый хәлен яхшыртуга юнәлдерелгән.</p>
<p>Программаны финанслау күләмнәре һәм чыганақлары</p>	<p>2019-2035 елларда программа чараларын гамәлгә ашыру өчен кирәкле финанс чараларының гомуми күләме 12.794, 0 мең сум тәшкил итәчәк.,</p> <p>шулардан жирле бюджет акчалары – 48,0 мең сум, федераль бюджет акчалары – 1 170,0 мең сум, төбәк</p>

	<p>бюджеты акчалары-11 576,0 мең сум.,</p> <p>2019 елда-1 833,0 мең сум.,</p> <p>2020 елда-1 833,0 мең сум.,</p> <p>2021 елда-1 833,0 мең сум.,</p> <p>2022 елда-1 833,0 мең сум.,</p> <p>2023 елда-1 833,0 мең сум.,</p> <p>2024 елда-6,0 мең сум.,</p> <p>2025 елда-6,0 мең сум.,</p> <p>2026 елда-6,0 мең сум.,</p> <p>2027 елда-6,0 мең сум.,</p> <p>2028-2035 елларда-3355,0 мең сум.</p> <p>Программаны финанслау өчен акчалар күлөмө фаразланган характерда була һәм жирле үзидарәнең вәкиллеке органы тарафыннан ел саен төзөтмәләр кертелергә тиеш.</p>
--	--

1. Муниципаль берәмлекнең транспорт инфраструктурасының гамәлдәге торышына Характеристика

1.1 Россия Федерациясе субъектының Россия Федерациясе пространство оешмасы структурасындагы торышына Анализ, жирлекнең Россия Федерациясе субъектының пространство оешмасы структурасындагы торышына анализ

Татарстан Республикасы Россия Федерациясенең Европа өлешенең көнчыгышында, илнең көнчыгышын һәм көнбатышын, төньягын һәм көньягын тоташтыручы мөһим магистральләр киселешендә урнашкан, ресурслар белән (нефть, су, урман, Жир ресурслары) житәрлек дәрәжәдә тәэмин ителгән.

Республиканың административ үзәге-Казан шәһәре Мәскәүдән көнчыгышка таба 797 км ераклыкта урнашкан.

Татарстан Республикасы Россия Федерациясенең 85 субъектының берсе булып тора һәм түбәндәге административ-сәяси һәм икътисадый характердагы ареаллар составына керә::

Идел буе федераль округы;

Европа макроикътисадый зонасы;

Идел буе икътисади районы.

Республиканың гомуми мәйданы 67,8 мең кв. км тәшкил итә. Территориянең максималь озынлыгы-төньяктан көньякка 290 км һәм көнбатыштан көнчыгышка 460 км.

Республиканың төньякта турыдан – туры чикләре Удмурт Республикасы һәм Киров өлкәсе, көнчыгышта-Башкортостан Республикасы, көньяк – көнчыгышта – Оренбург өлкәсе, көньякта-Самара өлкәсе, көньяк – көнбатышта – Ульяновск өлкәсе, көнбатышта-Чуваш Республикасы, төньяк – көнбатышта-Марий Эл Республикасы белән. Татарстанның чит дәүләтләр белән чикләре юк.

Татарстан Республикасы Европа Россиясенең үзәк өлешендә урнашкан, аның территориясе буйлап магистраль газүткәргечләр һәм нефтьүткәргечләр системасы, федераль магистраль тимер юллар һәм автомобиль юллары, Россиянең Европа өлешендәге Каспий, Урта Диңгез һәм Балтыйк бассейннарына чыгучы бердәм су системасы, йөкләр һәм пассажирлар агымын

көнбатыштан көнчыгышка һәм төньяктан көньякка дөнъяның күп кенә континентларына күчерүне тәмин итүче һава трассалары уза.Россия Федерациясе регионнары һәм Татарстан Республикасы эчендә. Татарстан Республикасының транспорт системасы түбәндәге факторлар белән характерлана.:

«көнбатыш – көнчыгыш» юнәлешендә иң кыска трансконтиненталь тимер юл магистрален, шулай ук Идел бие эре сәнәгать шәһәрләрен «Төньяк-Көнбатыш – Көнъяк» юнәлешендә тоташтыручы тимер юл юлын узып;

Россиянең төп европа елгалары – Идел һәм Кама, шулай ук Агыйдел һәм Нократ елгаларының суднолар йөрү юллары булу һәм аларның кушылуы, алар төньяк-көнбатыш һәм Көнъяк регионнар белән генә түгел, ә Төньяк-Көнчыгыш, Урал бие промышленность регионнары белән дә су элементсен тәмин итә.;

федераль әһәмияттәге автомобиль юлларының өч юнәлештә узуы: «Көнбатыш – Көнчыгыш», «Көнбатыш – Көнъяк-Көнчыгыш» һәм «Төньяк-Көнбатыш – Көнъяк», алар Европаның көнбатыш төбәкләрен һәм Россиянең сәнәгать шәһәрләрен (Мәскәү, Смоленск, Владимир) аның Көнчыгыш Идел бие регионнары һәм шәһәрләре (Түбән Новгород, Чабаксар, Казан), Урал сәнәгать регионнары һәм шәһәрләре (Ижевск, Пермь, Екатеринбург), шулай ук Төньяк-Көнбатыш Регионнар һәм шәһәрләр (Санкт-Петербург, Новгород, Череповецк, Иваново) Көнъяк Идел бие өлкәләре һәм шәһәрләре (Ульяновск, Самара, Саратов, Волгоград, Әстерхан) һәм көньяк-көнчыгыш сәнәгать регионнары һәм шәһәрләре (Уфа, Оренбург, Чиләбе) белән.;

барлык юнәлешләрдә һава трассалары, «Казан» һәм «Бигеш» халыкара аэропортлары, региональ «Бөгелмә " аэропорты».

Күрсәтелгән магистраль транспорт коммуникацияләренең кисешү үзәге булып Казан транспорт узелы тора, аңа, тимер юл узелыннан тыш, Казан елга порты, федераль һәм республика автомобиль юллары, аэропорт һәм төзелә торган Свияжск төбәкара мультимодаль логистика үзәге керә.

Татарстан Республикасының административ-территориаль бүленүе:

2 шәһәр округы («Казан ш.», «Чаллы ш.»ш.);

43 муниципаль район белән;

39 шәһәр жирлеге;

872 авыл жирлеге.

Алабуга районы Татарстан Республикасының төньяк-көнчыгышындагы административ-территориаль берәмлек һәм муниципаль берәмлек булып тора. Административ үзәк – Алабуга шәһәре Казан шәһәреннән 215 км ераклыкта урнашкан. Районның мәйданы - 1362,1 км². Төньякта һәм төньяк-көнчыгышта Алабуга районы Удмуртия Республикасы һәм Менделеевск муниципаль районы, көнчыгышта һәм көньяк-көнчыгышта Тукай муниципаль районы, Чаллы шәһәр округы, көньякта Тукай һәм Түбән Кама районнары, көнбатышта Татарстан Республикасының Мамадыш районы белән чиктәш. Алабуга районы Чаллы агломерациясе составына керә.

Алабуга районы составына бер шәһәр жирлеге (Алабуга шәһәре) һәм 15 авыл жирлеге керә.:

Әлмәт авыл жирлеге;

Бехтерев авыл жирлеге;

Олы Елау авыл жирлеге;

Олы Качка авыл жирлеге;

Олы Шурнек авыл жирлеге;

Кучтений авылы жирлеге

Лекар авылы жирлеге

Морт авылы жирлеге

Мурзиха авылы жирлеге

Поспелово авылы жирлеге

Иске куклек авылы жирлеге

Иске Юраш авылы жирлеге

Танай авылы жирлеге

Татар Дом-Дом авылы жирлеге

Яковлево авылы жирлеге

«Мурзиха авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге (алга таба «Мурзиха

авыл жирлеге» МБ) «Алабуга муниципаль районы «муниципаль берәмлегенен һәм аның составындагы муниципаль берәмлекләрнең территорияләре чикләрен билгеләү һәм аларның статусы турында» 2005 елның 31 гыйнварындагы 22-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы нигезендә төзелә.

«Мурзиха авыл жирлеге» МБ составына әлеге закон нигезендә керә:

Яңа Мурзиха авылы (административ үзәк);

Иске Мурзиха авылы;

Токмашка авылы.

Жирлек Татарстан Республикасының төньяк-көнчыгышында, Алабуга муниципаль районының көнбатыш өлешендә урнашкан. Мурзиха авыл жирлеге төньякта Олы Елово һәм Морт авыл жирлекләре, көнчыгышта Лекарево авыл жирлеге, көньякта Костенеево авыл жирлеге, көнбатышта Алабуга муниципаль районының Яковлево авыл жирлеге белән чиктәш.

Мурзиха авыл жирлегенен гомуми мәйданы 5015,6 га тәшкил итә, шул исәптән яңа Мурзиха авылы мәйданы – 78,9 га, иске Мурзиха авылы – 70,3 га, Токмаш авылы – 29,7 га (картографик материалга ярашлы).

1.2. Жирлекнең социаль-иқтисадый характеристикасы, транспорт өлкәсендәге эшчәнлекне дә кертеп, жирлек территориясендә шәһәр төзелеше эшчәнлегенә характеристика, транспорт ихтыяжын бәяләү

Иқтисадый үсеш күрсәткечләренен берсе-халык саны. Халык санының үзгәрүе муниципаль берәмлектә яшәү дәрәжәсенен, территориянен яшәү, эшчәнлек алып бару өчен кызыклы булуының индикаторы булып тора.

2019 елның 1 гыйнварына «Мурзиха авыл жирлеге» муниципаль берәмлегенен халык саны 452 кеше яки Алабуга районы халкының 0,64% тәшкил иткән.

Муниципаль берәмлек халкының соңгы 5 еллык саны динамикасы Дәүләт статистикасы күрсәткечләре нигезендә 1 нче таблицада күрсәтелгән.

1 нче таблица—«Мурзиха авыл жирлеге»МБ халык саны динамикасы

Ел	2019	2020	2021	2022	2023	2024
----	------	------	------	------	------	------

Халык саны, кеше.	452	447	441	407	400	390
----------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Соңгы елда «Мурзиха авыл жирлеген» муниципаль берәмлегендә даими яшәүчеләрнең саны кимегән

Халыкның күп өлеше (46,2%) Иске Мурзиха авылында яши. Яңа Мурзиха авылында гомуми халыкның 45,4% ы, Токмаш авылында – 8,4% ы яши.

Генераль план нигезендә Мурзиха уртақ предприятиесенә халык тыгызлыгы буенча бик түбән балл, табигый үсеш буенча түбән балл, демографик йөкләнеш буенча югары балл һәм миграцион үсеш буенча бик югары балл бирелгән. Нәтижәдә Мурзиха авыл жирлеген демографик потенциалы түбән булган жирлекләр төркеменә кертелде.

«Мурзиха авыл жирлеген» муниципаль берәмлегенен икътисадый системасына агросәнәгать комплексы, руда булмаган файдалы казылмалар, торф чыгару һәм инфраструктура тармагы керә. Муниципаль берәмлек житештерүнен нигезен авыл хужалыгы тәшкил итә. «Мурзиха авыл жирлеген» муниципаль берәмлеген территориясендә авыл хужалыгы житештерүнен төп юнәлешләре булып бөртекле үсемлекчелек тора. Мурзиха авыл жирлеген территориясендә яңа Мурзиха авылы янында ашылык склады эшли.

Мурзиха авыл жирлеген территориясендә руда булмаган файдалы казылмалар чыгару буенча 1 карьер бар.

Жирлек территориясендә коммуналь-склад хужалыгы объектлары юк.

Мурзиха авыл жирлеген территориясендә Морт участок урманчылыгының «Алабуга урманчылыгы» ДКУ урманнары урнашкан.

Жирлектә балалар бакчасы, башлангыч мәктәп, фельдшер-акушерлык пункты, авыл мәдәният йорты, китапханә, спорт залы бар.

Жирлекнең шәһәр төзелешен эшчәнлеген территорияль планлаштыру, шәһәр төзелешен зоналаштыру, территорияне планлаштыру, архитектура-төзелеш проектлаштыру, капитал төзелеш объектларын төзү, капитал ремонтлау, реконструкцияләү, биналарны, корылмаларны эксплуатацияләү

документларын эшләүне һәм раслауны үз эченә ала.

Генераль план нигезендә Мурзиха авыл жирлегенең торак фонды күләме гомуми торак мәйданының 10,3 мең кв. м тәшкил итә, шул исәптән:

Яңа Морзиха ав.— 3,4 мең кв. м.;

Иске Морзиза авылы-5,5 мең кв. м;

Токмаш авылы-1,4 мең кв. м.

Хәзерге вакытта Мурзиха авыл жирлегенең торак фонды бары тик индивидуаль төзелешләрдән генә тора.

1.3 транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасының эшләве характеристикасы һәм эш күрсәткечләре

Мурзиха авыл жирлегенең транспорт системасын үстерү муниципаль берәмлек халкының тормыш сыйфатын яхшыртуның кирәкле шарты булып тора. Автомобиль юллары челтәренең булуы һәм торышы икътисадый пространствоың территориаль бөтенлеген һәм бердәмлеген билгели. Юллар һәм жирле әһәмияттәге инфраструктураның торышы жәмгыятьнең социаль-икътисадый ихтыяжларына туры килмәү проблемасын бәяләп бетермәү икътисадый кыенлыктарның һәм тискәре социаль процессларның бер сәбәбе булып тора.

«Мурзиха авыл жирлеге» муниципаль берәмлегенең башка регионнар белән тышкы социаль-икътисадый транспорт элементләре автомобиль (индивидуаль һәм ижтимагый) транспорт төре белән гамәлгә ашырыла. Су, тимер юл һәм һава транспорты кулланылмый.

Автомобиль транспорты төп транспорт төре булып тора, аның белән тышкы һәм шәһәр эчендәге пассажирлар йөртүнең шактый өлеше, шулай ук йөк ташуның күп өлеше башкарыла.

«Мурзиха авыл жирлеге» муниципаль берәмлегендә гомуми файдаланудагы автомобиль транспортында пассажирлар йөртү Алабуга – Дөм-Дөм т.П. 103 нче шәһәр яны муниципаль маршруты буенча гамәлгә ашырыла.

1.4. Жирлек юллары челтәренә Характеристика, юл хәрәкәте параметрлары (транспорт чаралары агымнарының тизлеге, тыгызлыгы,

составы һәм хәрәкәт интенсивлыгы, юлларның хәрәкәт белән тулылану коэффициенты һәм юл хәрәкәте торышын, автомобиль транспортынан әйләнә-тирә мохиткә экологик йөкләнешне һәм икътисадый югалтуларны тасвирлый торган башка күрсәткечләр), юлларны карап тоту сыйфатын бәяләү

«Мурзиха авыл жирлеге» муниципаль берәмлегенң транспорт инфраструктурасы автомобиль юлларыннан тора. Алар жирлек территориясен күрше территорияләр һәм район үзәге белән бәйләләр, жирлекнең барлык торақ объектларының тормыш эшчәнлеген тәмин итәләр, күп очракта жирлекнең үсеш мөмкинлекләрен билгеләләр, алар буенча автомобильләрдә йөк һәм пассажирлар ташу гамәлгә ашырыла. Жирлекнең тотрыклы икътисадый үсешенә ирешү, жирле житештерүчеләрнең конкурентлык сәләтен арттыру һәм халыкның тормыш сыйфатын яхшырту бурычларын хәл итү күбесенчә автомобиль юллары челтәренң үсеш дәрәжәсенә бәйле.

Мурзиха авыл жирлегенң Татарстан Республикасы районнары һәм Алабуга муниципаль районының башка жирлекләре белән транспорт элементәсе хәзерге вакытта федераль һәм региональ автомобиль юллары аша гамәлгә ашырыла..

Жирлек территориясе буенча узалар:

М-7 «Волга " техник категорияле Iб федераль әһәмияттәге автомобиль юлы(Мәскәү-Владимир-Түбән Новгород-Казан-Уфа), аның озынлыгы жирлек чикләрендә 6,5 км тәшкил итә, өслеге – асфальт-бетоннан.;

жирлек чикләрендә озынлыгы 3,57 км тәшкил иткән V техник категорияле «М-7 «Идел» – Яңа Мурзиха " төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлы, асфальт – бетоннан түшәлгән.

Алабуга муниципаль районының «Мурзиха авыл жирлеге» муниципаль берәмлегенң жирле автомобиль юллары челтәре торақ пунктлар инфраструктурасының сәнәгать житештерүе һәм агросәнәгать комплексы объектлары белән элементәсен тәмин итә торган гомуми һәм гомуми булмаган файдаланудагы юллардан гыйбарәт. Автомобиль юлларының бер өлеше

асфальт –бетон белән капланган, калганнары грунт белән капланган.

Гомуми файдаланудагы жирле эһәмияттәге автомобиль юллары:

торак пунктларга керү юллары;

торак төзелешкә керү юллары;

авыл хужалыгы объектларына керү юллары белән;

сәнәгать объектларына керү юллары белән;

туризм һәм рекреация объектларына керү юллары белән;

сәнәгать объектларына керү юллары белән;

Юл хәрәкәте параметрларының төп характеристикалары булып транспорт чаралары агымнары хәрәкәтенәң интенсивлыгы, юлларның хәрәкәт белән йөкләнеш коэффициенты һәм үткәрү сәләте тора.

Федераль эһәмияттәге-7 «Идел» автомобиль юлының интенсивлыгы – 2159ед./сәг, үткәрү сәләте-5000 берәмлек/сәг.

«Мурзиха авыл жирлегә» муниципаль берәмлегенәң жирле эһәмияттәге автомобиль юлларында хәрәкәт интенсивлыгы түбән, 30 авт тан да кимрәк./ сәг. Гомуми файдаланудагы жирле эһәмияттәге автомобиль юлларының үткәрү мөмкинлегә житәрлек.

«Мурзиха авыл жирлегә» муниципаль берәмлеге чикләрендә уза торган гомуми файдаланудагы федераль, региональ һәм жирле эһәмияттәге автомобиль юлларының транспорт-эксплуатация характеристикаларының тасвирламасы һәм төп күрсәткечләре 2 нче таблицада китерелгән.

2 нче Таблица – «Мурзиха авыл жирлегә»МБ чикләрендә уза торган гомуми файдаланудагы автомобиль юлларының транспорт-эксплуатация характеристикаларының тасвирламасы һәм төп күрсәткечләре

по т/п	Районнар, автомобиль юллары атамасы	категория	Гомуми озынлыгы, км	Шул исәптән:				Хәрәкәт полосаларының гомуми саны	Хәрәкәт полосасының киңлегә, м
				цемент-бетон	асфальт-бетон	вак таш, чуерташ	рунт		
Федераль эһәмияттәге автомобиль юллары									
	М-7 "Идел"	б	6,5		6,5	-	4	3,75	

Региональ эһемияттэге автомобиль юллары										
	М -7 "Идел" - Яңа Морзиха		3,57			3,57		-	1	3,5 –4,5
Торак пунктлар чикләрендә уза торган жирле эһемияттэге автомобиль юллары										
	Яң а Морзиха ав., Үзэк ур.		1,412			-	-	1,412	-	-
	Яңа Морзиха ав., Үзэк ур.		1,774			-	-	1,774	-	-
	Яңа Морзиха ав., Үзэк ур.		0,215			-	-	0 0,215	-	-
	Яңа Морзиха ав., Үзэк ур.		0,427			-	-	0,427	-	-
	Яңа Морзиха ав., тыкрык		0,133			-	-	0,133	-	-
	Иске Морзиха ав., Мәктәп ур.	V	0,386			0,386		-	-	-
	Иске Морзиха ав., Мәктәп ур.	V	0,933			0,933		-	-	-
	Иске Морзиха ав., Мәктәп ур.		0,46			-	-	0,46		
	Иске Морзиха ав.,		0,551			-	-	0,551		

	Мәктәп ур.								
	Токмаш авылы, Яңа ур.		0,328		-	-	0,328		
	Токмаш авылы, Яңа ур.		0,407		-	-	0,407		
	Токмаш авылы, Яңа ур.		0,23		-	-	0,23		
	Токмаш авылы, Яңа ур.		0,209		-	-	0,209		
	Токмаш авылы, Яңа ур.		0,272		-	-	0,272		

«Мурзиха авыл жирлеген» муниципаль берәмлеге чикләрендә уза торган гомуми файдаланудагы юлларның гомуми озынлыгы буенча күрсәткечләр 3 нче таблицада китерелгән.

3 нче Таблица – «Мурзиха авыл жирлеген» МБ чикләрендә уза торган гомуми файдаланудагы юлларның озынлыгы

по т/п	Автомобиль юлы исеме	Озынлыгы, км
1	Гомуми файдаланудагы юлларның гомуми озынлыгы, шулардан:	17,447
2	федераль әһәмияттәге юллар	6,5
3	региональ һәм муниципаль әһәмияттәге юллар	3,57
4	жирле әһәмияттәге юллар	7,737

Алабуга районы юллар челтәренен тыгызлыгы белән характерлана. Районда юл челтәренен тыгызлык күрсәткече 0,44 км/км² тәшкил итә, бу урамнар һәм юллар челтәренен тармаклануын күрсәтә. «Мурзиха авыл жирлеген» муниципаль берәмлегенен урам-юл челтәренен гомуми озынлыгы 17,447 км тәшкил итә, урам-юл челтәренен тыгызлыгы-0,23 км/км².

Гомумән алганда, «Мурзиха авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге чагыштырмача үсеш алган транспорт челтәре һәм чагыштырмача уңай транспорт мохите белән характерлана.

Шунысын да билгеләп үтәргә кирәк, транспорт системасына авыл жирлеге территориясе аша узучы федераль юл сизелерлек йогынты ясый. М-7 "Волга" автоюлы буенча корреспонденцияләрнең шактый күп булуына бәйле рәвештә, карала торган автотрасса янындагы Мурзиха авыл жирлеге территориясендә әйләнә-тирә мохит һәм халык сәламәтлеге өчен уңайсыз фон барлыкка килүен билгеләп үтәргә була: тавыш дәрәжәсе арту, атмосфера һавасының пычрануы, автомобиль юлы янындагы туфракка тискәре йогынты ясау. Шуңа бәйле рәвештә «Идел»М-7 юлын реконструкцияләү таләп ителә.

Региональ һәм жирле әһәмияттәге юлларда юл хәрәкәтендә катнашучылар ягыннан экологик йөкләнеш түбәндәге хәлләргә бәйле рәвештә түбән дәрәжәдә бәяләнә::

УДС хәрәкәт интенсивлыгының һәм йөкләнешенәң югары булмавы;
гомуми агымда йөк транспорты чараларының аз өлеше;
тоткарлыклы ситуацияләр булмау.

«Мурзиха авыл жирлеге» муниципаль берәмлегенәң терәк челтәрендәге жирле автомобиль юлларында транспорт агымнары тизлеге тулаем алганда юл хәрәкәте иминлеген тәмин итә торган зурлыкларга туры килә

Муниципаль берәмлек автомобиль юлларын карап тоту юл киёмнәрен системалы карау буенча сезонлы эшләрне, аларны тиешенчә эксплуатацияләү халәтендә, тәртиптә һәм чисталыкта тотуны, шулай ук юл кырыйларын чистарту, юл өслегенәң чокырларын ремонтлау, юл билгеләрен, коймаларын юу, чистарту, кирәк булганда автомобиль юлларын төзекләндерү элементларын алмаштыру эшләрне даими башкаруны күздә тоту.кадерле.

Эшләрнең сыйфатын тикшерү килештерелгән график буенча, расланган критерийлар нигезендә муниципаль автомобиль юлларын карап тоту сыйфатын бәяләүнең йомгаклау актын төзеп башкарыла.

Муниципаль берәмлекнең урам-юл челтәрендәге житешсезлекләргә

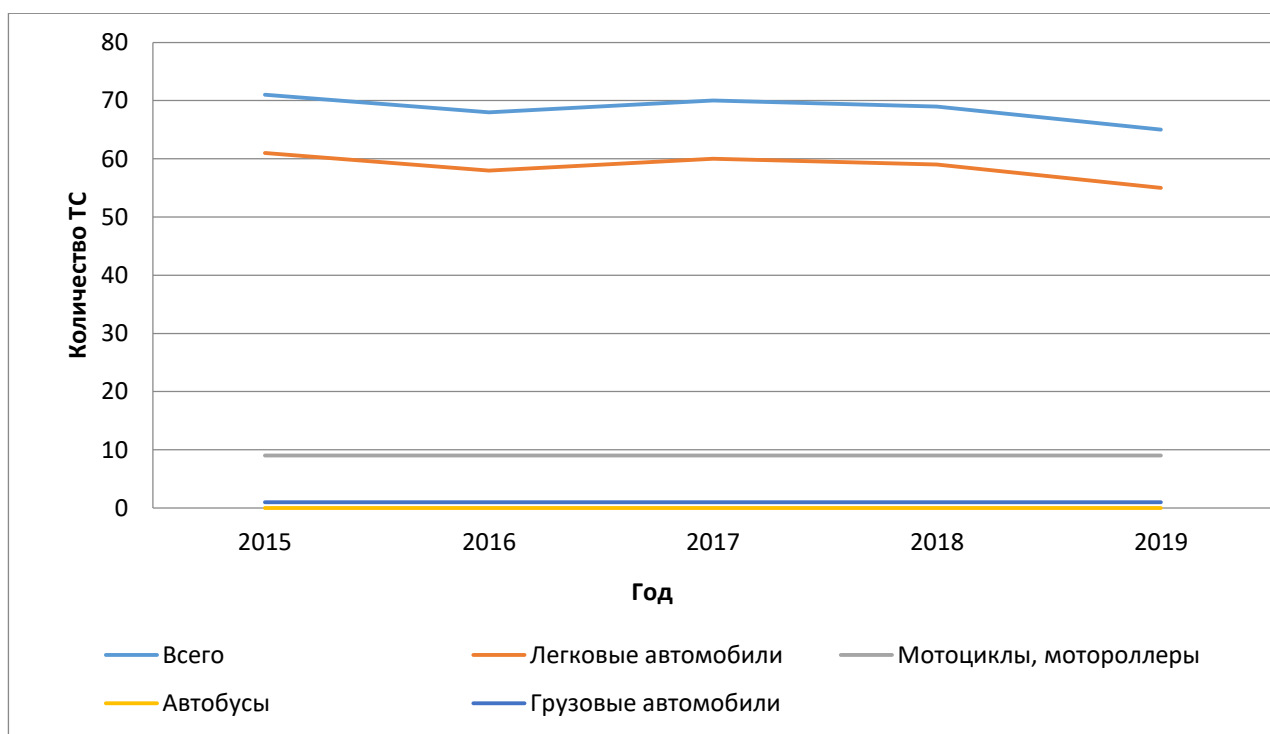
жирлекнең урам-юл челтәренең бер өлешендә каты өслекнең булмавы һәм жәяүлеләр хәрәкәтен тәртипкә китерү өчен кирәкле тротуарларның булмавы керә, шуның нәтижәсендә торак пункт урамнарында жәяүлеләр катнашында юл-транспорт һәлакәте килеп чыгу ихтималы зур.

1.5. Жирлектә транспорт чаралары паркы составын һәм автомобильләшү дәрәжәсен анализлау, парковкалар (парковка урыннары) белән тәмин ителеш

«Мурзиха авыл жирлеген» муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт чараларының актив паркына сан ягыннан һәм сыйфат ягыннан анализ ясау өчен Россия Федерациясе Федераль салым хезмәтенен (РФ Федераль салым хезмәте) хисапларыннан алынган мәгълүматлар файдаланылды. 2018 ел йомгаклары буенча жирлек транспорт чаралары паркының сан ягыннан характеристикалары 4 нче таблицада китерелгән. 2013-2016 елларда теркәлгән автомобильләр санының үзгәрү динамикасы 1 нче рәсемдә күрсәтелгән.

4 нче Таблица-Мурзиха авыл жирлегенен транспорт чаралары паркына санлы характеристикалар

Исем	Барлыгы , бер	Оешмалар милкендә, бер.	Гражданнар милкендә, бер.
Транспорт чаралары, барлыгы, шул исәптән:	65	2	63
жиңел автомобильләр	55	1	54
мотоцикллар, мотороллерлар	9	0	9
автобуслар	0	0	0
йөк автомобильләре	1	1	0



1 нче рәсем – 2015 елдан 2019 елга кадәр чорда теркәлгән автомобильләр санының үзгәрү графигы

Мурзиха авыл җирлеге транспорт чаралары паркының сыйфат составы һәм аның 2015 елдан 2019 елга кадәр чордагы динамикасы 5 нче таблицада күрсәтелгән.

5 нче Таблица-2015 елдан 2019 елга кадәр чорда транспорт чаралары паркы составы.

Транспорт чарасының төре	Транспорт чараларының гомуми саныннан өлеш, %				
	2015	2016	2017	2018	2019
Үпкәле	85,6	84,5	85,6	85,6	85,7
Мотоцикллар һәм мотороллерлар	13	13	13	13	13,5
автобуслар	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Йөк машиналары	1,4	1,5	1,4	1,4	1,5

Алынган мәгълүматларга караганда, Мурзиха авыл җирлегендә 1000 кешегә 144 җиңел автомобиль туры килә. Киләчәктә район халкы файдалана торган ТС саны артачак.

Жирлек территориясендә автотранспорт жәлеп итү объектлары кишәрлекләре чикләрендә, халыкның йорт яны кишәрлекләрендә һәм күпфатирлы йортларның ишегалды территориясендә саклана. Парковка пространствосына кытлык ачыкланмаган.

1.6 пассажирлар агымын анализлауны да кертеп, гомуми файдаланудагы транспорт чаралары эшенә Характеристика

Пассажир транспорты халыкка хезмәт күрсәтү өлкәсендә мөһим элемент булып тора, аннан башка жәмгыятьнең нормаль эшләве мөмкин түгел. Ул халыкның производство, көнкүреш, мәдәни максатлар тудырган күчеп йөрү ихтыяжларын канәгатьләндерергә тиеш.

Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Мурзиха авыл жирлегә территориясендә даими рәвештә шәһәр яны автобусларында пассажирлар ташу, шулай ук даими рәвештә шәһәрара пассажирлар ташу гамәлгә ашырыла.

Ике муниципальара маршрут уза торган була:

«Алабуга – Казан - Алабуга»591 нче маршруты;

587 нче маршрут «Мамадыш – Яр Чаллы, Алабуга шәһәренә кереп».

«Алабуга – Дюм-Дюм торак пункты» 103 нче муниципаль маршруты, жирлек территориясендәге тиешле тукталыш пунктларында тукталып, пассажирлар ташый.

Пассажирлар йөртү Алабуга муниципаль районының даими рәвештә пассажирлар йөртү муниципаль маршрутларының расланган реестры нигезендә гамәлгә ашырыла. Алабуга районының Мурзиха авыл жирлегә территориясендә даими рәвештә пассажирлар йөртүче муниципаль автобус маршрутлары реестры нигезендә пассажирлар йөртү белән бер ташучы шөгылләнә–ИП КАРИОНОВ Илья Сергеевич ТР.

6 нчы таблицада техник-жәмәгәт транспортының даими маршрутының эксплуатация параметрлары, «Мурзиха авыл жирлегә»муниципаль берәмлеге территориясе аша уза.

Тукталыш пунктлары маршрут пассажирлар ташу системасы

инфраструктурасының иң мөһим компонентларынан берсе булып тора. Аларны пассажирлар яғынан да, пассажирлар ташучы машина йөртүчеләр өчен дә, юл хәрәкәтендә башка катнашучылар өчен дә имин һәм уңайлы эксплуатацияләү өчен жәмәгать транспорты тукталышларын төзөгәндә «Гомуми файдаланудагы автомобиль юллары " ГОСТ Р 52766-2007 таләпләрен үтәргә кирәк. Төзекләндерү элементлары. Гомуми таләпләр" һәм юл хезмәтләренә тукталыш пунктларын халыкның төрле (шул исәптән аз хәрәкәтләнүче) төркемнәре өчен уңайлы шартларны исәпкә алып төзекләндерү эшләрен регламентлаучы башка норматив документлар.

6 нчы Таблица-жәмәгать транспортының даими маршрутының техник-эксплуатация параметрлары буенча күрсәткечләр

Параметр исеме	Параметрның кыйммәте
Маршрутның теркәү номеры	103
Маршрут исеме	Алабуга – Дөм-Дөм т. п.
Маршрут озынлыгы, км	138,6
ТС максималь саны	1
Маршрутта ТС маркасы	32054 нче бит
Айлык пассажирлар агымы, мең кеше.	4,3-4,8
Айга рейслар саны	56-62
Транспорт чарасының норматив сыйдырышлылыгы, кеше.	38
Искәрмә-техник-эксплуатация параметрлары Алабуга муниципаль районының 2016 елда даими рәвештә пассажирлар йөртү һәм багаж ташу буенча расланган муниципаль маршрутлар реестрынан һәм 2017 елда пассажирлар йөртү буенча хисаплардан алынган.	

7 нче таблицада МБ тукталыш пунктларын төзекләндерү буенча күрсәткечләр китерелгән «Мурзиха авыл җирлеге».

7 нче Таблица – «Мурзиха авыл җирлеге " МБ территориясендә жәмәгать транспорты тукталышларын төзекләндерү

Исем	Юнәлеш	Автобус	Утырту	Тукталыш	Тукталыш	Яктырту	Жәяүлеләр
------	--------	---------	--------	----------	----------	---------	-----------

по т/п			павильоны	мәйданчыгы	мәйданчыгы	билгесе		кичүе
	Иске Морзиха т. п.	Туры	+	+	+	-	+	-

Пассажи́рлар йөртү Алабуга муниципаль районының даими рәвештә пассажирлар йөртү муниципаль маршрутларының расланган реестры нигезендә гамәлгә ашырыла. Гомумән алганда, гомуми файдаланудагы маршрут пассажир транспортының гамәлдәге системасы куелган бурычларны үти. Проблемалар арасында уңайлылык һәм экологик яктан уңайлылык күрсәткечләре югары булмаган искергән хәрәкәтчән составны куллануны билгеләп үтәргә кирәк. Тукталыш объектлары гамәлдәге нормативлар нигезендә житәрлек күләмдә төзелмәгән.

1.7 жәяүлеләр һәм велосипедта йөрү шартларына Характеристика

Жәяүлеләр хәрәкәте корреспонденцияләренң иң өстенлекле төре булып тора, чөнки ул транспорт инфраструктурасына иң аз таләпләр куя, әйләнә-тирә мохитне пычратуга һәм шау-шуга бәйле тискәре нәтижәләр тудырмый, шулай ук халыкның сәламәтлек дәрәжәсен күтәрүгә ярдәм итә. Әмма гражданның уңайлы һәм имин хәрәкәт итү өчен, юл хәрәкәтен оештыруның тиешле техник чараларын кулланып, урам-юл чөлтәрен жәяүлеләр өчен кирәкле элементлар белән тәмин итәргә кирәк.

«Мурзиха авыл жирлеген» муниципаль берәмлегенң күпчелек урамнары һәм юллары тротуарлар һәм жәяүлеләр өчен юллар белән тәмин ителмәгән. Жирлекнең урам-юл чөлтәрен заманча жәяүлеләр инфраструктурасы белән төзекләндерү кайбер бурычларны хәл итәргә мөмкинлек бирәчәк:

жәяүлеләр хәрәкәтенң куркынычсызлык һәм уңайлылык дәрәжәсен арттырырга;

торақ пунктларга жәяү барып житү мөмкинлеген тәмин итәргә;

торақ пунктларда яшәүчеләрнең жәяүле хезмәт миграциясе, ягъни хезмәт кую урыннарына кадәр күченү сыйфатын арттырырга;

жирлек перифериясенң үзәк районнары белән жәяүлеләр элементсен

тээмин итэргэ;

социаль, көнкүрөш һәм мэдэни хезмэт күрсөтү объектларыннан жэяү
файдалана алуны тээмин итэргэ;

торақ пунктлар эчендэ жэяүлелэр элемтэсен арттырырга;

рекреация һәм туризмны үстөрү максатларында тарихи-ландшафт
комплексларын жэяүле маршрутлар белән тээмин итэргэ.

«Мурзиха авыл жирлеге» муниципаль берәмлегенә урам-юл челтәре
тышкы яктырту белән жиһазландырылмаган.

Велосипедта йөрү жэяү йөрүдәге кебек үк өстенлекләргә ия, өстәвенә
корреспонденцияләрне ерак араларга алып барырга мөмкинлек бирә. Жирлек
территориясендә велосипедта йөрү өчен махсус юллар каралмаган.
Велосипедчылар хәрәкәте юл хәрәкәте кагыйдәләре таләпләренә туры китереп
гомуми файдаланудагы юлларда башкарыла.

**1.8. Йөк транспорты чаралары хәрәкәтенә Характеристика,
коммуналь һәм юл хезмәтләре транспорт чаралары эшен бәяләү, әлеге
транспорт чаралары өчен инфраструктураның торышы**

Йөк транспорты йөкләрне житештерү урыныннан куллану урынына
күчерү өчен төп транспорт төре булып тора.

«Мурзиха авыл жирлеге» муниципаль берәмлегенә йөк транспортының
төп хәрәкәт маршрутлары федераль әһәмияттәге М-7 «Волга», региональ
әһәмияттәге «М-7 «Волга» – Яңа Мурзиха» автомобиль юллары һәм торақ
пунктларның терәк юл-урам челтәре буйлап уза.

Жирлек территориясендә төп йөк ташу урыннары булып агросәнәгать
комплексы объектлары санала. Йөкләр структурасында авыл хужалыгы
продуктлары өстенлек итә.

Юлларда йөк транспорты хәрәкәте интенсивлығы түбән һәм сәгатенә 10
автомобильдән дә артмый. Бу ташулар муниципаль берәмлектә Транспорт һәм
экологик вәзгыятькә сизелерлек йогынты ясамыйлар.

1.9. Юл хәрәкәте иминлегенә дәрәжәсенә Анализ

Юл-транспорт һәлакәте турындагы белешмәләренә һәрьяклап анализлау

юл хэрэкэте иминлеген оештыру һәм тээмин итү эшенең иң мөһим өлешләрәннән берсе булып тора.

Бүгөнгө көндө автомобиль юлларында аварияләр проблемасы транспорт чаралары паркының артуы, юл-транспорт инфраструктурасының юл хэрэкәтендә катнашучылар ихтыяжларына туры килмәве һәм машина йөртүчеләрнең дә, жәяүлеләрнең дә дисциплинасы бик түбән булу сәбәпле аеруча кискенләшә бара.

Хәзерге вакытта торақ пунктларның юлларында һәм урамнарында, шулай ук региональ һәм федераль әһәмияттәге трассаларда юл хэрэкәте иминлеген тээмин итү, юл-транспорт һәлакәтләрән кисәтү һәм алардан килгән зыяннарның авырлығын киметү транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерүнең актуаль бурычларынан берсе булып тора.

Аварияләр статистикасын анализлау өчен башлангыч мәғлүматлар сыйфатында РФ Юл хэрэкәте иминлеген тээмин итү буенча Баш идарәсенең (ЮХИДИ) рәсми аварияләр статистикасы мәғлүматлары, РФ Эчке эшләр министрлығы тарафыннан бирелгән ачык мәғлүматлар файдаланылды.

Юл-транспорт һәлакәтләре белән бәйле проблемаларны нәтижәле хәл итү һәм аның күрсәткечләрен киметүне тээмин итү өчен юл хэрэкәте иминлеген арттыру һәм аларның финанс ресурслары белән тээмин ителешен системалы рәвештә гамәлгә ашыруны дәвам итү зарур.

«Россия Федерациясендә стратегик планлаштыру турында» 28.06.2014 № 172-ФЗ Федераль законы муниципаль берәмлекләрдә юл хэрэкәте иминлеген тиешле дәрәжәдә тээмин итү бурычларын хәл итүнең программ-максатчан ысулын гамәлгә ашыру коралы буларак жирле үзидарә дәрәжәсендә максатчан муниципаль программаны билгели. Бәян ителгәннәрне исәпкә алып, махсус муниципаль программа кысаларында юл хэрэкәте иминлеген тээмин итү өлкәсендә эшне дәвам итүнең актуальлеге һәм нигезле кирәклегә турында нәтижә ясарга мөмкин.

1.10. Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә, халыкның иминлегенә һәм сәламәтлегенә тискәре йогынтысы дәрәжәсен

бәяләү

Автомобиль транспорты һәм автотранспорт комплексы инфраструктурасы әйләнә-тирә мохитне пычратуның төп чыганакларына керә.

Һава бассейнының автотранспорт чыгарылмалары белән пычрануының төп сәбәбе-автотранспортның саны арту, аның тузганлыгы һәм сыйфатсыз ягулык.

Эчке янулы двигатель газларында зарарлы матдәләр һәм кушылмалар, шул исәптән канцерогеннар да бар. Юл өслеген бозга каршы торучы нефть продуктлары, шиннарның тузган продуктлары, тормоз накладкалары, хлоридлар юл бие полосаларын һәм су объектларын пычраталар.

Эчке янулы двигательләр чыгаруның төп компоненты (тавыштан тыш) – углерод эчемәсе (угар газы) – кеше, хайваннар өчен куркыныч, концентрациясенә карап төрле дәрәжәдә агулануга китерә. Автомобильләр һәм һавадагы пычраткыч матдәләр катнашмалары үзара тәэсир итешкәндә, агрессиврак яңа матдәләр барлыкка килергә мөмкин. Автомобиль юлларына якын территорияләрдә су, туфрак һәм үсемлекләр күп кенә канцероген матдәләргә йөртә. Монда яшелчә, жиләк-жимеш үстерергә һәм терлекләргә үләннәр ашатырга ярамый.

Автотранспортның әйләнә – тирә мохитне пычратуға тискәре йогынтысын киметү эшендәге юнәлешләрнең берсе булып альтернатив ягулык-кысылган һәм сыекландырылган газны куллануны тагын да киңәйтү, юлларны төзекләндерү, двигательләрнең эшен контрольдә тоту тора.

Гигиена нормативларына туры килми торган һава пробаларының гомуми саныннан 50% тан артыгын автомагистральләрдә алынган пробалар тәшкил итә.

Алабуга районы автомагистральләрендә стационар күзәтү постлары юк.

1.11. Жирлекнең транспорт инфраструктурасын үстерүнең һәм урнаштыруның гамәлдәге шартларына һәм перспективаларына
Характеристика

«Мурзиха авыл жирлегенә» муниципаль берәмлегенә Генераль планында муниципаль берәмлекнең үсеш юнәлешен билгеләгәндә Татарстан

Республикасының, Алабуга муниципаль районының социаль-иқтисади үсеш программалары, төбәк һәм федераль тармак программалары исәпкә алынды.

Алабуга муниципаль районын территорияль планлаштыру схемасында һәм Мурзиха авыл жирлегенең генераль планында исәпләнгән срокка кадәр чорга жирлек территориясендә сәнәгать житештерүен үстерү каралмаган.

Алабуга муниципаль районының территорияль планлаштыру схемасы чаралары нигезендә Мурзиха авыл жирлегендә авыл хужалыгы житештерүенең гамәлдәге юнәлешләрен алга таба үстерү планлаштырыла.

Алабуга муниципаль районының Мурзиха авыл жирлегенең генераль планы составындагы «Мурзиха авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасын үстерү» бүлегенең төп максаты-автомобиль юлларын халык ихтыяжлары нигезендә, жирлек иқтисадының нәтижәлелеген һәм конкурентлык сәләтен арттырып, кирәкле техник торышын, үткөрү сәләтен, юл чөлтәренең иминлеген һәм тыгызлыгын тәмин итеп үстерүгә юнәлдерелгән чаралар эшләү.

1.12. Транспорт инфраструктурасының эшләве һәм үсеше өчен кирәкле норматив-хокукый базаны бәяләү

«Мурзиха авыл жирлеге» муниципаль берәмлегенең транспорт инфраструктурасы:

Россия Федерациясе шәһәр төзелеше кодексы;

- «Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында» 2007 елның 8 ноябрендәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон;

«Юл хәрәкәте иминлеге турында» 10.12.1995 ел, № 196-ФЗ Федераль законы;

РФ Хөкүмәтенең "юл хәрәкәте кагыйдәләре турында" 23.10.1993 ел, № 1090 карары белән;

Алабуга районы муниципаль берәмлеген территорияль планлаштыру схемасы 21.12.2010 № 20-14/17538;

Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Мурзиха авыл

жирлегенң 20.10.2016 № 48 Советы тарафыннан расланган генераль планы.

«Мурзиха авыл жирлеге» муниципаль берәмлегенң транспорт инфраструктурасы өчен кирәкле норматив-хокукий базасы булдырылды.

1.13. Транспорт инфраструктурасын финанслауны бәяләү

Татарстан Республикасы Алабуга районы Мурзиха авыл жирлеге Советы тарафыннан «Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Мурзиха авыл жирлегенң 2024 елга һәм 2025 һәм 2026 еллар план чорына бюджеты турында» 2023 ел, 18.12.2023 ел, № 97 карары расланды.

Карар кысаларында:

төзекләндерү кысаларында шәһәр округлары һәм жирлекләре чикләрендә автомобиль юлларын һәм аларда инженерлык корылмаларын төзү һәм карап тоту;

урамнарны яктырту.

Финанслау чыганаclarы булып еллар буенча жирле бюджет акчалары тора:

- 2019 елда-6,0 мең сум.;
- 2020 ел – 6,0 мең сум.;
- 2021 елда-6,0 мең сум.;
- 2022 ел – 6,0 мең сум.;
- 2023 елда-6,0 мең сум.;
- 2024 елда-6,0 мең сум.;
- 2025 елда-6,0 мең сум.;
- 2026 ел – 6,0 мең сум.;
- 2027 елда-6,0 мең сум.

2. Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт ихтыяжы фаразын, халыкның хәрәкәт итү күләмен һәм характерын үзгәртүне эшләү

2.1. Жирлекнең социаль-икътисадый һәм шәһәр төзелеше үсеше фаразы

Республиканың муниципаль районнарына һәм республика әһәмиятендәге шәһәрләргә карата демографик сәясәтне, шул исәптән халык санын фаразлауны Татарстан Республикасы Икътисад министрлығы билгели. Алабуга районының

шәһәр һәм авыл жирлекләре киселешендә халык саны фаразы Алабуга муниципаль районының территориаль планлаштыру схемасы кысаларында Татарстан Республикасы Икътисад министрлыгы тарафыннан бирелгән Алабуга районының гомуми халык саны фаразын исәпкә алып үтәлдә.

Фаразлана торган характеристикаларны һәм социаль нормаларны исәпкә алып, хезмәт күрсәтү учреждениеләренә халыкның ихтыяжын канәгатьләндерү, хезмәт күрсәтү объектларыннан барлык халык өчен файдалана алырлык шартлар тәэмин итү максатларында Генераль планда түбәндәге чаралар тәкъдим ителә.

Агросәнәгать секторын үстерү максатларында Генераль планда түбәндәге чаралар күздә тотыла:

- яңа Морзиха авылы янында урнашкан эшләми торган здыр табагы территориясенә бер өлешен житештерү объектларын урнаштыру өчен һәм территориянең бер өлешен махсус билгеләнештәге яшелләндерү өчен территориягә күчерү;

- Яңа Морзиха авылы янындагы тирес саклагыч территориясен махсус билгеләнештәге яшелләндерү өчен яңадан эшләтеп жиберү;

- яңа Морзиха авылы янында урнашкан эшләми торган здыр табагы территориясенә бер өлешен житештерү объектларын урнаштыру өчен һәм территориянең бер өлешен махсус билгеләнештәге яшелләндерү өчен территориягә күчерү;

2.2. Жирлекнең транспорт ихтыяжы фаразы, жирлек территориясендә булган транспорт төрләре буенча халыкның хәрәкәтләнү күләме һәм характеры һәм йөкләр ташу фаразы

Авыл жирлегендәге чагыштырмача тотрыклы демографик вәзгыять Мурзиха авыл жирлеге территориясендә транспорт ихтыяжының, халыкның күчеп йөрү күләменең һәм характерының хисап чорында сизелерлек үзгәрмәячәгенә нәтижә ясарга мөмкинлек бирә.

Автомобиль транспортының гамәлдәге инфраструктурасы хәл ителә торган бурычларны үти, ләкин уртача характеристикаларга ия (УДС

төзеклэндерү дәрәжәсенә түбән булуы һәм юл өслегенә торышы; кайбер урамнарның йөрү өлешләренә кинәлеге житәрлек булмавы; табигый киртәләр аша күпер корылмаларының житмәве һ.б.).

2.3. Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү фаразы

Халыкның транспорт ихтыяжына бәйле тотрыклы вәзгыять Мурзиха авыл жирлегендә транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасында сизелерлек үзгәрешләр кертүне күздә тотмый.

Татарстан Республикасы СТП һәм Алабуга муниципаль районы СТП нигезендә авыл жирлегә территориясендә тимер юл, һава һәм су транспорты төрләрен үстерү буенча чаралар планлаштырылмаган.

2.4. Жирлекнең юл челтәрен үстерү фаразы

Тикшерелә торган территориянең транспорт инфраструктурасын үстерү максаты булып муниципаль берәмлекнең икътисадый активлыгын үстерү, транспорт хезмәтләре спектрын киңәйтү исәбенә халыкның тормыш сыйфатын яхшырту, транспорт-логистика инфраструктурасын камилләштерү өчен шартлар тудыру тора.

Алабуга муниципаль районының территориаль планлаштыру схемасы буенча беренче чиратта (2020 елга кадәр) 2,7 км озынлыктагы V техник категорияле «Яңа Мурзиха авылы янындагы биотермик чокырга керү юлы» жирле әһәмияттәге автомобиль юлы төзү планлаштырылган.

«Мурзиха авыл жирлегә» муниципаль берәмлегенә Генераль планында яңа торак төзелеш майданчыкларында урамнар һәм юллар төзү һәм Мурзиха авыл жирлегә составына керүче торак пунктларда булган торак төзелеш территорияләрендә урамнарны һәм юлларны реконструкцияләү тәкъдим ителә.

2.5. Автомобильләшү дәрәжәсе, юл хәрәкәте параметрлары фаразы

Татарстан Республикасы торак пунктлары өчен автомобильләшү дәрәжәсе фаразы Татарстан Республикасының шәһәр төзелешен проектлауның Республика нормативларында бар. Фараз мәгълүматлары нигезендә 2035 елга кадәрге Озак вакытка Мурзиха авыл жирлегә муниципаль берәмлеге халкының

индивидуаль жиңел автомобильләр белән тәэмин ителеше:

2020 елда-мең кешегә 110 жиңел автомобиль;

2035 елда – мең кешегә 155 жиңел автомобиль туры килә.

Юлда аварияләрне киметү чараларын билгеләгәндә, шулай ук юл чатында юл хәрәкәтен жайга салуны камилләштергәндә юл хәрәкәте параметрларын билгеләү аерылгысыз өлөш булып тора. Юл хәрәкәтенәң төп параметрларына түбәндәгеләр керә: транспорт чараларының хәрәкәт интенсивлыгы һәм транспорт агымының тыгызлыгы.

Гамәлдәге вазгыятьне һәм социаль-икътисадый үсешнең барлыкка килгән трендларын, шулай ук халыкның автомобильләшү дәрәжәсен күтәрүне анализлау исәпләнгән вакытка юл хәрәкәте параметрлары 20% тан да артмаячак дигән нәтижә ясарга мөмкинлек бирә.

2.6. Юл хәрәкәте иминлеге күрсәткечләре фаразы

Киләчәктә вазгыятьнең түбәндәге сәбәпләр аркасында начараюы мөмкин: халыкның даими үсә торган мобильлеге;

масса күләм санга сукмау таләп юл хәрәкәте иминлеге хәрәкәттә катнашучылар ягыннан;

автомобиль юлларының торышы канәгатьләнерлек түгел;

юл хужалыгының техник дәрәжәсе житәрлек булмавы;

юл хәрәкәтен оештыруның техник чараларының камил булмавы.

Вазгыятьнең тискәре үсешенә юл куймас өчен,;

Мурзиха авыл жирлегә торақ пунктларының гомуми файдаланудагы автомобиль юлларында һәм урам-юл челтәрендә юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итүнең заманча системасын булдыру;

халык арасында, шул исәптән балигъ булмаганнар арасында хокукый аңны күтәрү һәм куркыныч тәртипне кисәтү;

юл хәрәкәтен оештыруның комплекслы схемаларын һәм проектларын эшләү һәм алар күздә тоткан чараларны гамәлгә ашыру исәбенә юл хәрәкәтен оештыру дәрәжәсен арттыру.

Әгәр әлеге чаралар исәпләнгән вакытта гамәлгә ашырылса, юл хәрәкәте

иминлеге күрсәткечләре фаразы уңай.

2.7. Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә, халыкның иминлегенә һәм сәламәтлегенә тискәре йогынтысы дәрәжәсен бәяләү

Транспортның әйләнә-тирә мохиткә зарарлы йогынтысын киметү өлкәсендә транспорт инфраструктурасының бурычлары булып:

транспортның барлык төрләрендәге йогынтылар, ташлаулар һәм ташлаулар күләмен, калдыклар санын киметү исәбенә транспортның кеше сәламәтлегенә зарарлы йогынтысын киметү;

транспорт чараларының экологик чиста ягулык төрләренә күчү мотивациясе.

Транспортның әйләнә-тирә мохиткә зарарлы йогынтысын киметү һәм килеп чыга торган зыянны киметү өчен:

транспорт чараларының экологик хәвефсез төрләрен куллану исәбенә транспортның һава һәм су мохитенә һәм кеше сәламәтлегенә зарарлы йогынтысын киметергә;

ягулык-энергетика ресурсларының альтернатив чыганакларында (нефтьтән түгел) эшләүче транспорт чараларынан файдалануны стимуллаштырырга.

Автотранспорт чараларының санын арттыру һәм автомобиль юлларында хәрәкәт интенсивлыгын арттыру шартларында әйләнә-тирә мохиткә транспорт-юл комплексының тискәре йогынтысын киметү өчен түбәндәге чараларны гамәлгә ашыру күздә тотыла:

бозлавыкка каршы материалларның тискәре йогынтысын киметергә мөмкинлек бирә торган гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын карап тотуның яңа ысулларын эшләү һәм гамәлгә кертү;

автомобиль юлларын әйләнә-тирә мохитне зарарлы йогынтылардан саклау чаралары белән төзекләндерү, тавыш йогынтысын киметү һәм янәшәдәге территорияләргә пычрату өчен автомагистральләр буйлап ясалма һәм үсемлек киртәләре куллануны да кертәп.

Тулаем алганда, транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә

Һәм халык сәламәтлегенә тискәре йогынтысын иң элек экологик яктан чистарак транспорт чараларын һәм транспорт инфраструктурасын төзекләндерү материалларын куллануга күчү исәбенә киметү фаразлана. Экологик хәлне яхшырту шулай ук агросәнәгать предприятиеләренә һәм производстволарның бер өлешен торак төзелешеннән Аерылган зоналарга чыгаруга һәм автомобиль юлларын һәм торак пунктны карап тоту эшләре исәбенә тискәре йогынтыны киметүгә юнәлдерелгән чаралар үткәру исәбенә планлаштырыла.

3. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең принципияль вариантлары һәм аларны гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган вариантны алга таба сайлап алып, транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары) буенча эреләндереп бәяләү

Татарстан Республикасы һәм Алабуга муниципаль районының социаль-икътисадый үсеш стратегияләрен территорияль планлаштыру документында социаль-икътисадый үсешнең өч төп сценарие карала.

Төп сценарий икътисадның тотрыклы, планлы үсешен, район өчен уңай үсеш темпларын күздә тотта. Тулаем территорияль продуктның (ВТП) 2015 елдан 2030 елга кадәр үсешенә тупланган темпы уңайлы дөньякүләм икътисадый хәл фонунда 1,7 тапкырга арту белән фаразлана. Житештерү-сәнәгать тибындагы «Алабуга " махсус икътисадый зонасын үстерү исәбенә предприятиеләр хезмәткәрләре саны 2015 елдан 2030 елга кадәр 15% ка артчак. Халык саны шулай ук тотрыклы үсә һәм 2030 елга 97,3 мең кешегә житәчәк.

Район территориясенә туристлар агымы арта, еллык динамика 5 – 6% ка арта, районның бизнес өчен инвестицияләр жәлеп итүчәнлегенә арта. Районның икътисадый үз-үзен тәэмин итү дәрәжәсе 0,55 тән 0,81% ка кадәр үсеш белән фаразлана. Тулаем алганда, үсешнең база сценарие барлык куелган бурычларны һәм инвестиция проектларын гамәлгә ашыруны күздә тотта.

Оптимистик сценарий дөньякүләм икътисадый хәлнең яхшыру тенденцияләренә нигезләнә, Алабуга муниципаль районы икътисадының

динамикалы үсеше белән характерлана.

Тулай территориаль продукт югарырак темплар белән үсә, 2030 елда тупланган үсеш темпы 2015 елга карата 1,9% тәшкил итәчәк. Сәнәгать, авыл хужалыгы актив үсә, торак төзелеше интенсив алып барыла. 2030 елга район халкы 100,4 мең кешегә житә. Халыкның тормыш сыйфаты яхшыра.

Системалы рәвештә спорт белән шөгылләнүче халыкның дәрәжәсе елдан – ел 3-4% ка арта һәм 2030 елга 56% ка житә. Халыкның керемнәре 2030 елга 2,3 тапкырга артачак. Бюджет керемнәре арта, районның инфраструктурасы яңартыла, бу туризм үсешенә ярдәм итә. Туристлар агымы 2030 елга 3,4 тапкырга арта. «Алабуга» махсус икътисадый зонасы үсешен дәвам итә, предприятиеләр саны һәм хезмәткәрләр саны арта, кече һәм урта производстволар үсә. Тулаем эчке продуктта кече һәм урта бизнес өлеше 2030 елда 35 % ка житә, әмма икътисадның төп хәрәкәт итүче көче булып эшкәртү сәнәгатенә эре предприятиеләре кала.

Инерцион сценарий дөнья икътисадының тышкы факторларының сизелерлек йогынтысын күздә тотса, районның икътисадый үсеше темплары югары түгел. Тулай территориаль продукт үсә, ләкин шактый түбән темплар белән. Предприятиеләр кыенлыклар кичерүен дәвам итә. Чит ил чималы белән бәйлә кайбер производстволарның ябылуы ихтимал. Эчке тулаем продуктта кече һәм урта бизнес өлеше кими. Эшсезлек дәрәжәсе югары дәрәжәдә, һәм 2020 елдан гына кимү фаразлана. Районның үз-үзен тәмин итү дәрәжәсе түбән. Муниципаль программаларны тулы күләмдә гамәлгә ашыру өчен бюджетның үз акчалары житми. Әмма туризм үсеше дәвам итә, туристлар агымы 2030 елга шәһәрнең инде барлыкка килгән тотрыклы бренды ярдәмендә 1,8 тапкырга артачак. Инвестиция керемнәре күләме кими. Татарстан Республикасының гомуми күләмендә инвестицияләр өлеше якынча 5 % дәрәжәсендә саклана, «Алабуга»СПТ МИЗ үсеше нәтижәсендә 2030 елга 5,7% ка кадәр арту күзәтелә.

«Мурзиха авыл жирлегенә» муниципаль берәмлегендә транспорт инфраструктурасын үстерүнең база сценариен гамәлгә ашыру аеруча рациональ.

4. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган чаралар (инвестиция проектлары) исемлеге, транспорт объектларының техник-икътисадый параметрлары, чараларны (инвестиция проектларын)гамәлгә ашыру чиратлыгы

4.1. Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү фаразы

«Мурзиха авыл жирлеге» муниципаль берәмлегенәң тимер юл, һава һәм су транспорты буенча транспорт инфраструктурасын үстерү чаралары жирле бюджет акчаларының житәрлек булмавы һәм әлеге юнәлешләргә үстерү перспективаларының булмавы сәбәпле планлаштырылмый.

4.2. Гомуми файдаланудагы транспортны үстерү, транспорт-күчеп утыру узелларын булдыру гамәлләре

Гомуми файдаланудагы автомобиль пассажир транспортында халыкка хезмәт күрсәтүнең гамәлдәге системасы хәзерге вакытта тулаем алганда «Мурзиха авыл жирлеге» муниципаль берәмлегендә яшәүчеләргәң транспорт хезмәтләренә булган ихтыяжын канәгатьләндерә.

Автомобильләшү дәрәжәсе арту шартларында жәмәгәть транспортының әйләнә-тирә мохиткә тискәре йогынтысын киметү өчен хәрәкәт итүче составның ягулыкның альтернатив төрләренә күчүе кирәк. Хәзерге вакытта «автомобиль, тимер юл, диңгез, елга, авиация транспорты һәм махсус билгеләнештәге техника буенча аерым ярдәмче программаларга бүлеп, газ-мотор техникасын гамәлгә кертү» дәүләт программасы эшләнде, аның кысаларында Югары экологик күрсәткечләргә ия транспорт техникасын өстенлекле файдалануга икътисадый стимул бирү планлаштырыла.

Табигатьтә тикшерүләр күрсәткәнчә, тикшерелә торган муниципаль берәмлек территориясендә тукталыш пунктларын тышкы электр яктырту линиясе рәвешендә норматив хәлгә китерү буенча чаралар комплексы үткәргә кирәк.

Тукталыш пунктларын төзеклэндерү чаралары «гомуми файдаланудагы автомобиль юллары " ГОСТ Р 52766-2007 нигезендә үткәрелергә тиеш. Төзеклэндерү элементлары. Гомуми таләпләр".

4.3. Бердәм парковка пространствосын үстерүне дә кертеп, жиңел автомобиль транспорты өчен инфраструктураны үстерү гамәлләре

Хәзерге вакытта «Мурзиха авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге территориясендә жиңел автомобиль транспорты өчен транспорт инфраструктурасы объектлары федераль һәм региональ әһәмияттәге юлларда, шулай ук торак пунктларның терәк урам-юл челтәрендә урнаштырыла.

Авыл жирлегенең генераль планында юл сервисы объектларын төзү каралмаган.

Проектлауның сайланган варианты кысаларында жиңел автомобиль транспорты өчен инфраструктураны үстерүнең төп юнәлеше булып бердәм парковка пространствосын булдыру һәм нәтижәле эшләве тора.

Автотранспортны жирлек территориясендә саклау, нигездә, предприятие участкалары чикләрендә һәм жирлектә яшәүчеләрнең йорт яны участкаларында башкарыла. Авыл жирлегендәге машина кую урыннарын бәяләгәндә, машина кую урыннарына кытлык ачыкланмады.

4.4. Йөк транспорты, Коммуналь һәм юл хезмәтләренең транспорт чаралары өчен инфраструктураны үстерү гамәлләре

Алабуга муниципаль районының стратегик планлаштыру документларында «Мурзиха авыл жирлеге» муниципаль берәмлегенең авыл хужалыгы объектларына керү юлларын төзү рәвешендә жирле әһәмияттәге автомобиль юллары челтәрендә йөк транспорты өчен инфраструктураны үстерү чаралары каралган. Каралган чаралар йөк ташуның куркынычсызлыгын һәм экологик яктан чиста булуын тәэмин итәчәк.

Әлеге чаралар әлеге ПКРТИНЫҢ «жирлек юллары челтәрен үстерү буенча 4.6 чаралар» бүлеге кысаларында тасвирланды.

4.5. Жирлек юллары челтәрен үстерү чаралары

Муниципаль берәмлек территориясеннән гомуми файдаланудагы юллар челтәрен үстерү максатларында территориаль планлаштыру документлары белән түбәндәге чаралар тәкъдим ителә:

федераль эһәмияттәге 7 «Идел » автомобиль юлы участогын 6,5 км озынлыктагы I техник категория параметрларына кадәр реконструкцияләү;

2,7 км озынлыктагы «яна Морзиха авылы янындагы биотермик чокырга керү» жирле эһәмияттәге автомобиль юлы төзелеше.

5. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган вариантын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларны (инвестиция проектларын) финанслау күләмнәрен һәм чыганакларын бәяләү

Конкрет объекттагы чаралар исемлеге проект-смета документациясен эшләгәннән соң детальләштерелә. Чараларның бәясе, инде уздырылган шундый ук чараларның бәясенә нигезләнеп, якынча билгеләнгән.

Программа чаралары «Мурзиха авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге бюджеты акчалары исәбеннән һәм өстәмә финанслау чыганакларын жәлеп итеп гамәлгә ашырыла. ПКРТИГА керә торган чараларны финанслауның еллык күләмнәре Чираттагы финанс елына муниципаль берәмлек бюджетын эшләгәндә билгеләнә.

Программа чарасын гамәлгә ашыру өчен исәпләнгән срокка кирәкле финанс чараларының гомуми күләме 12.794, 0 мең сум тәшкил итә.

Программаны гамәлгә ашыру чыгымнары турындагы мәгълүмат 9 нчы таблицада бирелгән.

8 нче Таблица – чараларны финанслау күлэмнәрен һәм чыганақларын бәяләү

по т/п	Чараның исеме	Финанслау күләме, мең сум.										Финанслау чыганақлары
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2035	
1	Тукталыш пунктларын норматив хәлгә китерү гамәлләре											Төбәк бюджеты
2	Федераль әһәмияттәге М-7 «Идел»автомобиль юлы участогын реконструкцияләү											Федераль бюджет
3	Яңа Морзиха ав., Совет һәм Захаров ур.	1 827,0										Төбәк бюджеты
4	Яңа Морзиха ав., Ленин ур.		1 827,0	1 827,0								Төбәк бюджеты
5	Иске Морзиха авылы, Коммунистик урамы				1 827,0							Төбәк бюджеты
6	Токмаш авылы, Яңа ур.											Төбәк бюджеты
7	Иске Морзиха авылы, Коммунистик урамы					1 827,0						Төбәк бюджеты
8	Юл билгеләрен кую буенча эшләр башкару	6,0	6,0			6,0	6,0	6,0	6,0	6,0		Жирле бюджет
9	Жирлекнең юл-күпер хужалыгын норматив хәлгә китерү			6,0	6,0							Жирле бюджет
Барлығы:		1 833,0	1 833,0	1 833,0	1 833,0	1 833,0						-
шул исәптән финанслау чыганақлары киселешендә):		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						Федераль бюджет
		1 827,0	1 827,0	1 827,0	1 827,0	1 827,0						Төбәк бюджеты
		6,0	6,0	6,0	6,0	6,0						Жирле бюджет
Нибары		12 794,0										

5. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган вариантын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларны (инвестиция проектларын) финанслау күләмнәрен һәм чыганаclarын бәяләү

Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү чараларының (инвестиция проектларының) нәтижәләлеген бәяләү «Мурзиха авыл жирлеген» муниципаль берәмлегенә транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләрен (индикаторларын) база күрсәткечләре белән чагыштыру нигезендә башкарылды. Төп максатчан күрсәткечләр итеп транспорт инфраструктурасының гамәлдәге торышын характерлаучы күрсәткечләр кабул ителде.

Муниципаль берәмлекнең юл челтәренә торышын яхшыртудан социаль-иқтисади файда түбәндәгечә чагыла:

йөрү уңайлылығын һәм уңайлылығын арттыру, юллар челтәренә сыйфат күрсәткечләрен яхшырту исәбенә юл-транспорт һәлакәте куркынычы кимү;

хәрәкәтнең уртача тизлеген арттыру исәбенә вакытны экономияләү;

гражданнар өчен дә, муниципаль берәмлек предприятиеләре һәм оешмалары өчен дә транспорт белән йөртүгә чыгымнарны киметү;

автомобиль транспортында даими маршрутлар буенча пассажирлар йөрткәндә транспорт хезмәтләренән файдалану мөмкинлеген тәмин итү һәм аларның сыйфатын яхшырту.

Программаны гамәлгә ашыруның нәтижәләлеген бәяләү аны үтәү йомгаклары буенча хисап чорында һәм гомумән – программаны гамәлгә ашыру тәмамланганнан соң башкарыла. Бәяләү критерийлары: нәтижәлелек, нәтижәлелек, финанс яктан үтәлеш.

Нәтижәлелек программаны гамәлгә ашыру барышында ирешелгән нәтижәләр һәм аны гамәлгә ашыруга бәйле финанс чыгымнары нисбәтен чагылдыра. Нәтижәлелек программаның максатчан күрсәткечләренә планлы күрсәткечләренә ирешү дәрәжәсен чагылдыра. Финанс үтәлеше программаны

гамэлгэ ашыруга бэйле факттагы финанс чыгымнары һәм чираттагы финанс елына расланган ассигнованиеләр нисбәтен чагылдыра.

10 нчы таблицада «Мурзиха авыл жирлеге» муниципаль берәмлегенң транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү һәм реконструкцияләү буенча ПКРТИ чараларын гамэлгэ ашыру нәтижәлелеген бәяләү өчен төп максатчан күрсәткечләр күрсәтелгән.

10 нчы Таблица-автомобиль транспорты өчен транспорт инфраструктурасын үстерүнең проект максатына ирешүне һәм бурычларын хәл итүне чагылдыра торган максатчан индикаторлары һәм күрсәткечләре

Күрсәткеч	Берәмлек үлчәүләр	База әһәмияте (2018 ел)	Фараз чоры, ел
Жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы юлларның озынлыгы	км	7,737	10,437
УДС тыгызлыгы	км/км ²	0,23	0,28

7. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне институциональ үзгәртеп корулар, хокукый һәм мәгълүмати тәэмин итүне камилләштерү буенча тәкъдимнәр

Әлеге эшнең 1 бүлеген эшләү кысаларында «Мурзиха авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге территориясендә икътисадый, сәяси, хокукый һәм социаль институтлар системасының яшәеш шартларына үткәрелгән анализ хужалык эшчәнлегенң тудырылган формаль һәм формаль булмаган шартларының хужалык итүнең базар шартларына туры килүен күрсәтте. Милек мөнәсәбәтләре гамәлдәге законнар нигезендә жайга салынган: хосусый сектор төзелде; базар тибындагы учреждениеләр һәм оешмалар (коммерция банклары, инвестиция фондлары һ.б.) төзелде; халык хужалыгы белән идарә итү системасында административ рычагларны икътисадый, беренче чиратта бюджет һәм салым рычаглары белән алыштыру уңышлы бара. Эшқуарлык һәм конкуренция үсә, хужалык субъектлары арасында ирекле килешү нигезендә яңа базар структуралары формалаша. Гамәлдәге норматив-хокукый база социаль-

икътисадый сәясәтне нәтижәле гамәлгә ашырырга һәм шуның белән һәр өлкәдә дә, комплекста да муниципаль берәмлекнең динамикалы үсеше өчен шартлар тудырырга мөмкинлек бирә. Жирле үзидарә органнары тарафыннан үткәрелә торган сәясәт халыкның гамәлдәге хакимияткә ышаныч дәрәжәсен арттыруга һәм, шуның белән бергә, инвестиция климатын яхшыртуга һәм эшмәкәрлекне активлаштыруга юнәлдерелгән.

Шулай итеп, «Мурзиха авыл жирлегә» муниципаль берәмлеге территориясендә институциональ үзгәртеп корулар уздыруга ихтыяж юк. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендәге эшчәнлекне гамәлгә ашырганда үзара бәйләнешләр характерын үзгәрешсез калдыру күздә тотыла.