



карар

Яковлево авылы

карары

2024 елның «18» декабрнән

№ 154

Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Яковлево авыл жирлеге Советының «2019-2035 елларга «Яковлево авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында " 12.09.2019 ел, №174 карарына үзгәрешләр кертү хакында

Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 06.10.2003 елгы 131-ФЗ номерлы Федераль закон, «Татарстан Республикасында жирле үзидарә турында» 28.07.2004 елгы 45-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы, Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының «Яковлевка авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге Уставы, Алабуга муниципаль районының Яковлевка авыл жирлеге Советы нигезендә

Карар кылдым:

1. Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Яковлево авыл жирлеге Советының «2019-2035 елларга «Яковлево авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында " 12.09.2019 ел, №174 карарына түбәндәге үзгәрешләргә:

1.1. 2019-2035 елларга Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Яковлево авыл жирлегендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын кушымтада бирелә торган яңа редакциядә 1 нче кушымта нигезендә расларга.

2. Алабуга муниципаль районының Финанс-бюджет палатасына (Э.и. Садыкова) 2019-2035 елларга Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Яковлево авыл жирлегендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы чараларын агымдагы финанслау исәбенә башкару өчен бюджет ассигнованиеләрен карауны тәкъдим итәргә.

3. Әлеге карар рәсми рәвештә басылып чыгарга тиеш.

4. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үземдә калдырам

Рәис



О.В. Козырева

**КОМПЛЕКСЛЫ ҮСЕШ ПРОГРАММАСЫ
ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ
ЯКОВЛЕВО АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
АЛАБУГА МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
2019-2035 ЕЛГА.**

ЯКОВЛЕВО 2019

Тоту

Тоту 2

1 Муниципаль берәмлекнең транспорт инфраструктурасының хәзерге торышына Характеристика 7

- 1.1 Россия Федерациясенең пространство оешмасы структурасында Россия Федерациясе субъекты положениесен анализлау, Россия Федерациясе субъекты киңлеген оештыру структурасында җирлекнең торышын анализлау 7**
- 1.2 Җирлекнең социаль-иқтисади характеристикасы, җирлек территориясендә шәһәр төзелеше эшчәнлеге характеристикасы, шул исәптән транспорт өлкәсендәге эшчәнлек, транспорт ихтыяжын бәяләү 9**
- 1.3 Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасы эшчәнлегенең характеристикалары һәм эш күрсәткечләре 10**
- 1.4 Җирлек юллары челтәренең характеристикасы, юл хәрәкәте параметрлары (тизлек, тыгызлык, транспорт чаралары агымнары хәрәкәтенең составы һәм интенсивлыгы, юллар хәрәкәтен йөкләү коэффициенты һәм юл хәрәкәте торышын характерлаучы башка күрсәткечләр, әйләнә-тирә мохиткә автомобиль транспортынан экологик йөкләнеш һәм иқтисадый югалтулар), юлларны карап тоту сыйфатын бәяләү11**
- 1.5 Җирлектәге транспорт чаралары паркы составын һәм автомобильләштерү дәрәжәсен анализлау, парковкалар (парковка урыннары белән тәэмин итү) 14**
- 1.6 Гомуми файдаланудагы транспорт чаралары эшенең характеристикасы, пассажирлар агымына анализны да кертеп 15**
- 1.7 Җаяүлеләр һәм велосипед хәрәкәте шартларының**

<i>характеристикасы</i>	16
1.8 Йөк транспорт чаралары хәрәкәте характеристикалары, транспорт чаралары коммуналь һәм юл хезмәтләре эшен бәяләү, әлеге транспорт чаралары өчен инфраструктура торышы	17
1.9 Юл хәрәкәте иминлеге дәрәжәсен анализлау	17
1.10 Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә тискәре йогынтысын, халыкның куркынычсызлыгын һәм саламәтлеген бәяләү	19
1.11 Жирлекнең транспорт инфраструктурасын үстерү һәм урнаштыру шартлары һәм перспективалары характеристикалары	19
1.12 Транспорт инфраструктурасы үсеше һәм эшчәнлеге өчен кирәкле норматив-хокукый базаны бәяләү	20
1.13 I	21
2 Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт ихтыяжы фаразын эшләү, халыкны йөртү һәм йөк ташу күләмнәре һәм характеры үзгәрү	21
2.1 Жирлекнең социаль-иқтисади һәм шәһәр төзелеше үсеше фаразы	21
2.2 Жирлек территориясендә булган транспорт төрләре буенча халыкның транспорт соравын, йөк ташу күләмнәрен һәм характерын прогнозлау	24
2.3 Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасы үсеше фаразы	24
2.4 Жирлекнең юл челтәре үсеше фаразы	25
2.5 Автомобильләштерү дәрәжәсен, юл хәрәкәте параметрларын фаразлау	25
2.6 Юл хәрәкәте иминлеге күрсәткечләренең фаразы	26
2.7 Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирәлеккә һәм	

<i>халык саулыгына тискәре йогынтысын фаразлау</i>	26
3 . Транспорт инфраструктурасын үстерүнең принципаль вариантлары һәм аларны алга таба гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган вариантны сайлап алу белән транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары) буенча эреләндерелгән бәяләү	27
4 Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү, транспорт объектларының техник-икътисадый параметрлары, чараларны (инвестицион проектларны) тормышка ашыру чиратлылыгы буенча чаралар (инвестицион проектлар) исемлеге)	29
4.1 Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү чаралары	29
4.2 <i>Гомуми файдаланудагы транспортны үстерү, транспорт-күчеп утыру төөннәрен булдыру буенча чаралар</i>	29
4.3 <i>Жиңел автомобиль транспорты өчен инфраструктураны үстерү чаралары, шул исәптән бердәм парковка пространствосын үстерү</i>	30
4.4 <i>Жәяүлеләр һәм велосипед хәрәкәте инфраструктурасын үстерү буенча чаралар</i>	30
4.5 <i>Йөк транспорты, транспорт чаралары коммуналь һәм юл хезмәтләре өчен инфраструктураны үстерү буенча чаралар</i>	31
4.6 <i>Жирлек юллары челтәрен үстерү чаралары</i>	31
5 Транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларны (инвестицион проектларны) финанслау күләмнәрен һәм чыганаclarын бәяләү	33
6 Транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган транспорт инфраструктурасы	

**объектларын проектлау, төзү, реконструкциялэу буенча чаралар
(инвестицион проектлар) нэтижэлелеген бэялэу 37**

**7 Институциональ үзгэртеп корулар, транспорт
инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү,
реконструкциялэу өлкэсендэ эшчэнлекне хокукый һәм
мэглүмати тээмин итүне камиллэштерү буенча тэкьдимнэр 40**

ПАСПОРТ

**Яковлево авыл жирлеге " муниципаль берэмлеге территориясендэ
транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы»**

Исем Программалар	2019-2035 елларга " Яковлево авыл жирлеге» муниципаль берэмлеге территориясендэ транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы
Нигез эшлэу өчен Программалар	<ul style="list-style-type: none">- РФ Шәһәр төзелеше кодексы, 29 декабрь 2004 ел, № 190-ФЗ;- 2003 елның 6 октябрэндэге 131-ФЗ номерлы Федераль закон «Россия Федерациясендэ жирле үзидарэ оештыруның гомуми принциплары турында»;- «Россия Федерациясендэ автомобиль юллары һәм юл эшчэнлеге турында һәм Россия Федерациясенә аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында " 2007 елның 8 ноябрэндэге 257-ФЗ номерлы Федераль закон»;- «Транспорт куркынычсызлыгы турында " 2007 елның 9 февралендэге 16-ФЗ номерлы Федераль закон»;- Россия Федерациясе Хөкүмәтенә «жирлекләренә, шәһәр

	<p>округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында " 2015 елның 25 декабрдәгә 1440 номерлы карары»;</p> <p>- "Яковлево авыл жирлегенә» муниципаль берәмлегенә генераль планы.</p>
Программаның Заказчысы	Яковлево авыл жирлегенә башкарма комитеты
Программаны Эшләүче	Яковлево авыл жирлегенә башкарма комитеты, ТР АМР перспектив социаль-икътисади үсеш палатасы
Программаның максатлары һәм бурычлары	<p>Программаның максаты-Яковлево авыл жирлегенә заманча һәм нәтижәле транспорт инфраструктурасын үстерү, хәрәкәт куркынычсызлыгы дәрәжәсен күтәрү, муниципаль берәмлек халкы өчен транспорт комплексы хезмәтләренән файдалану мөмкинлеген һәм сыйфатын күтәрү.</p> <p>Күрсәтелгән максатларга ирешү өчен төп бурычларны хәл итәргә кирәк:</p> <ul style="list-style-type: none"> - гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын үстерү һәм камилләштерү буенча чаралар оештыру; - юл хәрәкәте шартларын яхшырту чараларын оештыру; - юл хәрәкәте иминлеген арттыру буенча чаралар оештыру; - жәяүлеләр инфраструктурасын үстерү.
Транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (Индикаторлары)	<ul style="list-style-type: none"> - гомуми файдаланудагы юллар озынлыгы; - УДС тыгызлыгы; - тротуарларның озынлыгын арттыру, км; - тукталыш пунктларының жиһазландырылуы, %; - жәлеп итү объектларының вакытлыча парковкалары белән тәмин ителеш дәрәжәсенә туры килә, %.
Программаны тормышка ашыру вакыты һәм этаплары	<p>Программаны гамәлгә ашыру вакыты: 2019-2035 еллар.</p> <p>Программаны гамәлгә ашыру этапларга бүлекчәләргә күздә тотмый.</p>
Транспорт инфраструктурасы объектларын (чаралар төркемнәре, Ярдәмче программалар, инвестицион	<p>Өлегә программада тасвирланган чаралар транспорт чараларынан файдаланучыларның, жәяүлеләрнең уңайлылыгы һәм куркынычсызлыгы дәрәжәсен күтәрүгә һәм Яковлево авыл жирлегенә социаль-икътисади хәлен яхшыртуга юнәлдерелгән.</p>

<p>проектларны) проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча планлаштырылган чараларны (инвестицион проектларны) эреләндерелгән тасвирлау)</p>	
<p>Программаны финанслау күләмнәре һәм чыганакалары</p>	<p>2019-2035 елларда программа чараларын гамәлгә ашыру өчен кирәк булган финанс чараларының гомуми күләме 7 664935 мең сум тәшкит итәчәк, шулардан жирле бюджет акчасы – 875 мең сум, төбәк бюджеты – 1 1060 мең сум, федераль бюджет акчасы-6 558000 мең сум, шул исәптән еллар буенча да:</p> <p>2019 елда-3 000,0 мең сум.;</p> <p>2020 елда-9 300,0 мең сум.;</p> <p>2021 елда – 10 420,0 мең сум.;</p> <p>2022 елда-9940,0 мең сум.;</p> <p>2023 елда-1 900,0 мең сум</p> <p>2024-2035 елларда-7 630375,0 мең сум.</p> <p>Программаны финанслау өчен акчалар күләме фаразланган характерда һәм жирле үзидарәненң вәкиллекле органы тарафыннан ел саен төзәтмәләр кертелергә тиеш.</p>

1 Муниципаль берәмлекнең транспорт инфраструктурасының хәзерге торышына Характеристика

1.1 Россия Федерациясенең пространство оешмасы структурасында Россия Федерациясе субъекты положениесен анализлау, Россия Федерациясе субъекты киңлеген оештыру структурасында жирлекнең торышын анализлау

Татарстан Республикасы Россия Федерациясе субъекты булып тора, Россиянең Европа өлеше үзәгендә Көнчыгыш-Европа тигезлегендә, ике елга — Идел һәм Кама кушылган урында урнашкан. Территориаль Идел бие федераль округы составына керә, ул Идел бие икътисади районына карый. Республика

башкаласы-Казан шәһәре.

Татарстан Республикасы Киров, Ульяновск, Самара һәм Оренбург өлкәләре, Башкортостан Республикасы, Марий Эл Республикасы, Удмурт Республикасы һәм Чуваш Республикасы белән чиктәш. Карала торган субъектның мәйданы 67 847км², территориянең озынлыгы – төньяктан көньякка 290 км һәм көнбатыштан көнчыгышка 460 км.

Республиканың муниципаль төзелеше кысаларында, Татарстанның административ-территориаль берәмлекләре чикләрендә 956 муниципаль берәмлек төзелгән:

- 2 шәһәр округы;
- 43 муниципаль районы;
- 39 нчы шәһәр жирлеге;

- 872 авыл жирлеге.

Алабуга районы Татарстан Республикасының төньяк-көнчыгышында административ-территориаль берәмлек һәм муниципаль берәмлек булып тора. Административ үзәк-Алабуга шәһәре Казаннан 215 км ераклыкта урнашкан. Районның мәйданы -1362,1 км². Төньяк-көнчыгышта Алабуга районы Удмуртия Республикасы һәм Менделеевск муниципаль районы, Көнчыгыш һәм көньяк-көнчыгыш – Тукай муниципаль районы, Чаллы шәһәре округы, көньякта – Тукай һәм Түбән Кама районнары, көнбатышта – Татарстан Республикасының Мамадыш районы белән чиктәш. Алабуга районы Яр Чаллы агломерациясе составына керә.

Алабуга районы составына бер шәһәр жирлеге (Алабуга шәһәре) һәм 15 авыл жирлеге керә:

- Әлмәт авыл жирлеге;
- Бехтерев авыл жирлеге;
- Олы Елово авыл жирлеге;
- Олы Качык авыл жирлеге;
- Олы Шүрнәк авыл жирлеге;
- Костенеево авыл жирлеге;
- Лекарево авыл жирлеге;
- Морт авыл жирлеге;
- Мурзиха авыл жирлеге;
- Пospelово авыл жирлеге;
- Иске Күклек авыл жирлеге;
- Иске Юраш авыл жирлеге;
- Танай авыл жирлеге;
- Татар Дөм-Дөме авыл жирлеге;
- Яковлево авыл жирлеге.

Яковлево авыл жирлеге Татарстан Республикасының төньяк-көнчыгышында, Алабуга муниципаль районының көньяк-көнбатыш өлешендә урнашкан. Яковлево авыл жирлеге северда Олы Елово авыл жирлеге, көнчыгышта

Мурзиха авыл жирлеге, көньякта һәм көньяк-көнчыгышта Алабуга муниципаль районының Костенеево авыл жирлеге белән чиктәш, көнбатышта Мамадыш муниципаль районының Малмыж һәм Отарка авыл жирлекләре белән чиктәш.

Яковлево авыл жирлеге составына әлеге закон нигезендә Яковлево (административ үзәк), Бессониha, Яңа Анзирка, Черенга, Чирши, Мамыловка авыллары керә.

Яковлево авыл жирлегенең гомуми мәйданы 9128,9 га тәшкит итә, шул исәптән Яковлево авылы мәйданы – 114,6 га, Бессониha авылы – 19,3 га, яңа Анзирка авылы – 103,1 га, Черенга авылы– 135,2 га, Чирши авылы - 34,1 га, Мамыловка авылы – 17,5 га (картографик материал буенча).

Жирлектә балалар бакчасы, гомуми белем бирү мәктәбе, 2 фельдшер-акушерлык пункты, авыл мәдәният йорты, китапханә, спорт объектлары, элементә бүлеге, «Яковлево агрофирмасы»ЯАЖ авыл хужалыгы предприятиесе бар.

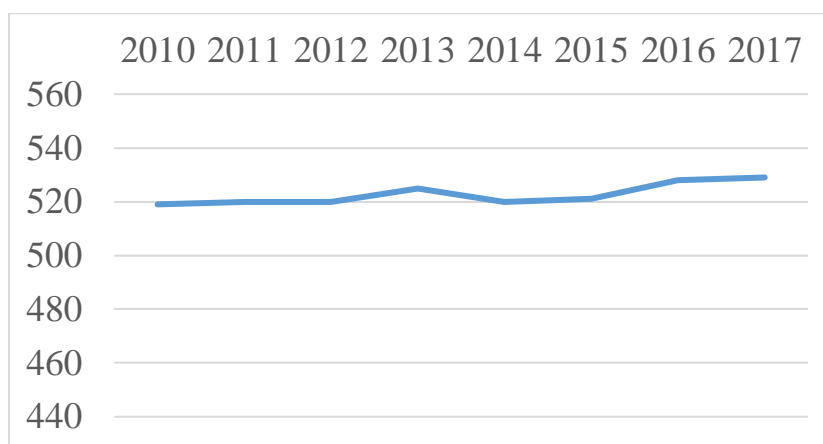
Яковлево авыл жирлегенең Татарстан Республикасы районнары һәм Алабуга муниципаль районының башка жирлекләре белән транспорт элементәсә хәзерге вакытта федераль һәм төбәк автомобиль юллары аша башкарыла.

Жирлек территориясә буенча федераль әһәмияттәге «М-7 «Волга»автоюлы уза. Төбәк әһәмиятендәге «М-7 «Волга»-Олы Шүрнәк» һәм «М-7 «Волга»-Черенга-Свиногорье» автомобиль юлына бүлеп бирелгән полосаны кисеп үтеп, Яковлево авыл жирлегенең Алабуга муниципаль районының башка жирлекләре белән транспорт элементәләрен тәэмин итәләр. Жирлекнең эчке транспорт элементәләрен тәэмин итүчә төбәк әһәмиятендәге автомобиль юллары булып «М-7 «Волга» - Чирши», «М-7 «Волга» - Мамыловка» һәм «Яковлево-Иске Анзирка-Бессониha»автоюллары тора.

1.2 Жирлекнең социаль-икътисади характеристикасы, жирлек территориясендә шәһәр төзелешә эшчәнлегә характеристикасы, шул исәптән транспорт өлкәсендәгә эшчәнлек, транспорт ихтыяжын бәяләү

Икътисади үсеш күрсәткечләренең берсә-халык саны. Халык санын үзгәртү жирлектә тормыш дәрәжәсә, яшәү өчен территориянең жәлеп итүчәнлегә, икътисадый эшчәнлек алып бару индикаторы булып тора.

Соңгы 9 елда халык санын үзгәртү буенча мәгълүмат 1 рәсемгә китерелгән.



Яковлево авыл жирлегендә халык саны үзгәрү динамикасы 1 рәсем
2017 ел мәғлүматлары буенча авыл жирлеге территориясендә 529 кеше яши.

1 рәсемдә тәкъдим ителгән диаграмманы анализлау Яковлево авыл жирлегендә соңгы елларда халык санының дәрәжәсе тотрыклылануын күрсәтә.

Карала торган муниципаль берәмлекнең Генераль планы нигезендә, Алабуга муниципаль районының Хужалык исәбе күрсәткечләре буенча, районның 15 авыл жирлеге арасында Яковлевское халык саны буенча 10 нчы урынны алып тора; аның яшь структурасының уңайлыгы төрлечә бәяләнә. Бер яктан, Яковлево авыл жирлегендә балалар өлеше-районда иң түбәннәрнең берсе (13,8 %; 12 нче урын, ягъни дүртенче урын), бу начар фактор булып тора. Икенче яктан, пенсия яшендәге кешеләрнең проценты чагыштырмача зур түгел (21,4 %; 11 нче урын), ә эшкә яраклы яштә (64,8 %) жирлек районда икенче урында тора. Шуңа бәйле рәвештә, демографик йөкләнеш дәрәжәсе-районның авыл жирлекләре арасында иң түбәннәрнең берсе (соңгы 14 нче урын). Авыл жирлегендә яшәүчеләрнең күбесе Яковлево авылында яши.

Яковлево авыл жирлегенә икътисади системасы агросәнәгать комплексы һәм инфраструктура тармакларын үз эченә ала. Авыл жирлегенә нигезен авыл хужалыгы тәшкил итә. Яковлево авыл жирлегендә «Светлая долина» ЖЧЖ, «Карамов» КФК, «Мкртчян» эшләп килә.

Авыл жирлеге инфраструктурасы предприятиеләре социаль хезмәт күрсәтү учреждениеләре һәм административ-идарә оешмалары тарафыннан тәкъдим ителгән.

"Алабуга муниципаль районы Яковлево авыл жирлегенә социаль-икътисади үсеш дәрәжәсенәң характеристикасы «муниципаль берәмлеге Паспорты мәғлүматлары буенча, Яковлево авыл жирлеге территориясендә 2011 елның 1 гыйнварына 25 шәхси эшмәкәр теркәлгән.

1.3 Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасы эшчәнлегенәң характеристикалары һәм эш күрсәткечләре

Яковлево авыл жирлегенәң транспорт системасын үстерү жирлектә

яшәүчеләрнең тормыш сыйфатын яхшырту өчен кирәкле шарт булып тора.

Автомобиль юллары челтәренең булу һәм торышы территориаль бөтенлеге һәм икътисади киңлекнең бердәмлеге белән билгеләнә. Жәмгыятьнең социаль-икътисади ихтыяжларына юллар һәм жирле әһәмияткә ия инфраструктура торышы туры килмәү проблемасы икътисади кыенлыklarның һәм тискәре социаль процессларның сәбәпләреннән берсе булып тора.

Жирлекнең транспорт инфраструктурасы шәһәр яны, тышкы транспорт линияләре, корылмалары һәм жайланмалары барлыкка килә. Жирлекнең транспорт инфраструктурасының төп структур элементлары булып тора: урамнар һәм юллар челтәре, шулай ук аның белән бәйле пассажирлар транспорты челтәре.

Яковлево авыл жирлегенең тышкы транспорт-икътисади багланышлары башка төбәкләр белән автомобиль (шәхси һәм ижтимагый) транспорт төре белән башкарыла.

Су, тимер юл һәм һава транспорты файдаланылмый

1.4 Жирлек юллары челтәренең характеристикасы, юл хәрәкәте параметрлары (тизлек, тыгызлык, транспорт чаралары агымнары хәрәкәтенең составы һәм интенсивлыгы, юллар хәрәкәтен йөкләү коэффициенты һәм юл хәрәкәте торышын характерлаучы башка күрсәткечләр, әйләнә-тирә мохиткә автомобиль транспортынан экологик йөкләнеш һәм икътисади йогалтулар), юлларны карап тоту сыйфатын бәяләү

Яковлево авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы автомобиль юллары белән тәкъдим ителгән. Алар авыл жирлеге территориясен күрше территорияләр, авыл жирлекләрендә район үзәге белән бәйлеләр, жирлекнең барлык торақ пунктларының яшәешен тәэмин итәләр, жирлек үсеше мөмкинлекләрен билгелиләр, алар буенча йөк һәм пассажирлар ташу гамәлгә ашырыла. Авыл жирлегенең тотрыклы икътисади үсешенә ирешү, жирле житештерүчеләрнең конкурентлыгын арттыру һәм халыкның тормыш сыйфатын яхшырту мәсьәләләрен хәл итү автомобиль юллары челтәрен үстерү дәрәжәсенә бәйле.

Яковлево авыл жирлегенең транспорт каркасы региональ һәм жирле автомобиль юллары челтәрләреннән һәм М7 «Волга » федераль трассасы участогыннан формалашкан. Яковлево авыл жирлеге чикләрендә федераль трассаның озынлыгы – 9,376 км тәшкил итә.

Төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларының күбесе асфальт-бетон катламына ия, калганнары күчеш яки грунтта.

!Гомумән, Яковлево авыл жирлеге транспорт челтәре үсеше һәм чагыштырмача уңай транспорт эшчәнлеге белән характерлана.

Алабуга муниципаль районы составында Яковлево авыл жирлеге территориясендә автомобиль юллары исемлеге, тикшерелә торган муниципаль берәмлекнең Генераль планы мәгълүматларына караганда, 1 нче таблицада күрсәтелгән.

1 нче Таблица-Яковлево авыл жирлеге территориясендә автомобиль юллары
Исемлеге

№ п/п	Юл исеме	Озынлык, км	Каплау тибы
Бер	М-7 «Волга " - Олы Шүрнәк	6,597	асфальт-бетон
Ике	М-7 «Волга " -Черенга-Свиногорье	3,997	грунтовое
Өч	М-7 «Волга " - Чирши	0,985	переходное
Дүрт	М-7 «Волга " - Чирши	0,7	грунтовое
Биш	Яковлево-Иске Анзирка-Бессониha	7,1	асфальт-бетон
Алты	Яковлево авылы, Ленин урамы	1,930	Вак таш-бетон
Жиде	Яковлево авылы, Совет урамы	1,208	бетон
Сигез	Яковлево авылы, Совет пер.	0,251	грунтовое
Тугыз	Яковлево авылы, Ленин пер.	0,325	грунтовое
Ун	Яковлево авылы, Тынычлык урамы	0,406	вак таш
Унбер	Яковлево авылы, Газовиклар пер.	0,643	Вак таш
Унике	Яңа Анзирка авылы, Колхоз урамы	1,473	асфальт-бетон
Унөч	Яңа Анзирка авылы, Кыр урамы	1,333	грунтовое
Ундүрт	Яңа Анзирка авылы, Луговая урамы	1,479	Асфальт-бетон, грунт
Унбиш	Мамыловка бистәсе, Луговая урамы	0,555	грунтовое
Уналты	Чирши авылы, Тынычлык урамы	1,119	грунтовое
Унжиде	Бессониha авылы, Береговая урамы	1,380	асфальт-бетон
Унсигез	Черенга авылы, Беренче Май ур.	1,044	грунтовое
Унтугыз	Черенга авылы, Светлая урамы	1,150	грунтовое
Егерме	Черенга авылы, Көнъяк урамы	1,245	грунтовое
Егерме бер	Черенга авылы, Кояшлы урамы	0,354	грунтовое
Егерме ике	Черенга авылы, Сосновая урамы	1,018	грунтовое
Егерме өч	Черенга авылы, Грибная урамы	0,804	грунтовое
Ит:		37,096	

Алабуга муниципаль районы Яковлево авыл жирлегенең автомобиль юллары челтәре гомуми һәм йомыш булмаган юллар белән күрсәтелгән.

Гомуми файдаланудагы жирле эһәмияттәге автомобиль юллары тәкъдим ителде:

- торак пунктларга керү юллары;
- авыл хужалыгы объектларына керү юллары;
- туризм һәм рекреация объектларына керү юллары;
- санитар чистарту объектларына керү юллары.

Муниципаль берәмлекнең жирле эһәмияттәге автомобиль юллары исемлеге 2 нче таблицада китерелгән.

2 нче Таблица – жирле эһәмияттәге автомобиль юллары Исемлеге

№ п/п	Юл исеме	Озынлыгы, км	Каплау тибы
Бер	Черенга	3,068	грунтовое
Ике	Яковлево-Мурзиха	2,905	вак таш
Өч	Чыршы авылына килү	1,1	грунтовое
Дүрт	Чирши	1,4	грунтовое
Биш	Яңа Анзирка авылына килү	0,58	асфальт-бетон
Алты	Яковлево авылы янындагы терлекчелек фермасына килү	0,53	асфальт-бетон

Яковлево авыл жирлеге автоюлларында хәрәкәт интенсивлыгы түбән, 40 авт тәшкил итә./ сәг. Жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары үткөрү мөмкинлеге житәрлек.

Шуны да билгеләп үтәргә кирәк, авыл жирлеге территориясендә уза торган федераль юл транспорт системасына сизелерлек йогынты ясыя. Тикшерелә торган муниципаль берәмлек чикләрендә әлеге автотрассада транспорт агымнары интенсивлыгы якынча 1700 авт тәшкил итә./с транспорт чаралары хәрәкәтенең пиковый чорында. "Идел" М-7 автомобиль юлы буенча гамәлгә ашырыла торган корреспондентларның күплегә уңаеннан Яковлево авыл жирлеге территориясендә карала торган автотрассалар янында әйләнә-тирә мохит һәм халык сәламәтлеге өчен тискәре фон барлыкка килүен билгеләп үтәргә мөмкин: югары дәрәжәдә тавыш та керми, атмосфера һавасы пычрану, туфракка автомобиль янында тискәре йогынты ясыя. Шуңа бәйле рәвештә М-7 " Волга «юлын реконструкцияләү таләп ителә.

Транспорт инфраструктурасы өлешендә халыкка хезмәт күрсәтү сыйфатын күтәрү һәм үткөрү сәләтен арттыру максатыннан «Яковлево-Иске Анзирка-Бессониха " төбәк эһәмиятендәге юлларга капитал ремонт таләп ителә.

Жирле юллар өлешендә (М-7 «Идел» не исәпкә алмаганда) юл хәрәкәтендә катнашучылар тарафыннан экологик йөкләнеш түбәндәге шартлар аркасында түбән дип бәяләнә:

- хәрәкәт интенсивлыгы һәм УДС йөкләве түбән эһәмияткә ия;

- гомуми агымда йөк транспорт чараларының аз өлеше;
- тоткарлык ситуацияләре булмау.

Яковлево авыл жирлегенен терәк челтәре автомобиль юлларында транспорт агымнары тизлеге юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итүче күләмнәргә туры килә

Юлларга хезмәт күрсәтү ел саен төзелә торган Яковлево авыл жирлеге муниципаль берәмлеге территориясендә муниципаль автомобиль юлларын, тротуарларны һәм юл корылмаларын карап тоту буенча эшләр комплексын үтәүгә муниципаль контракт буенча подрядчы оешма тарафыннан башкарыла. Эшләр составына керә:

- муниципаль автомобиль юлларын һәм тротуарларны карап тору буенча сезонлы шартларны, бүлеп бирелгән полосаларны, жир полотносын, су бүлү системасын, юл корылмалары – юлларны төзекләндерү элементлары белән эшләүне, яшелләндерү; хәрәкәт иминлеген оештыру һәм башка эшләрне үз эченә ала, алар нәтижәсендә гамәлдәге норматив документлар нигезендә юлларның, тротуарларның һәм юл корылмаларының транспорт-эксплуатация торышын тәэмин итә;

- кышкы тайгаклыкка каршы көрәш юл кырыйларын кардан чистарту белән;

- автобус тукталышларын һәм тукталышларга якин территориядә тоту;

- яңадан барлыкка килү һәм тузган горизонталь тамгаларны яңадан торгызу;

- юл чатында, жәяүлеләр кичүендә, жәяүлеләр кичүе индикаторларының эчтәлеге;

- заказчының тиешле күрсәтмәсе буенча тизлекне мәжбүри киметү өчен ясалма тигезсезлекләрне монтажлау/демонтажлау;

- заказчы биргән юл билгеләрен урнаштыру схемасы нигезендә юл билгеләрен карап тоту, монтажлау (урнаштыру) һәм демонтажлау буенча эшләр.

Эшләрне башкару сыйфатын тикшерү расланган критерийлар нигезендә муниципаль автомобиль юлларын карап тоту сыйфатын бәяләүнең йомгаклау актын төзү белән килешенгән график буенча гамәлгә ашырыла.

Муниципаль берәмлекнең урам-юл челтәре житешсезлегенә жирлекнең урам-юл челтәре өлешендә каты катлам булмау һәм жәяүлеләр хәрәкәтен тәртипкә салу өчен кирәкле тротуарларның булмавы, шунның нәтижәсендә торак пункт урамнарында жәяүлеләр катнашында юл-транспорт һәлакәтләренә килеп чыгу ихтималы зур.

1.5 Жирлектәге транспорт чаралары паркы составын һәм автомобильләштерү дәрәжәсен анализлау, парковкалар (парковка урыннары белән тәэмин итү)

Транспорт чараларын кую һәм тукталышлар өчен урыннар урнаштыру параметрлары буенча алынган мәгълүматны анализлау парковка киңлегенә ихтияжны канәгатьләндерү дәрәжәсен һәм юл челтәренә йөкләнешне бәяләргә

мөмкинлек бирәчәк.

"Яковлево авыл жирлегенә» муниципаль берәмлеге территориясендә автотранспортны саклау жирлек халкын жәлеп итү объектлары участоклары чикләрендә дә башкарыла.

"Яковлево авыл жирлегенә «муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт чараларының актив паркына сан ягыннан һәм сыйфатлы анализ үткәрү өчен Россия Федерациясе Федераль салым хезмәтенә (Россия Федерациясе Федераль салым хезмәте) хисаплары кулланылды. Яковлево авыл жирлегенә буенча 2016 елга транспорт саны 170 транспорт чарасы булган. Авыл жирлегенә территориясендә теркәлгән транспорт чараларының күп өлешен жиңел автомобильләр тәшкил итә.

Алынган мәгълүматларга караганда, Яковлево авыл жирлегендә автомобильләр саны 1000 кешегә 321 жиңел автомобиль тәшкил итә.

1.6 Гомуми файдаланудагы транспорт чаралары эшенең характеристикасы, пассажирлар агымына анализны да кертеп

Пассажир транспорты халыкка хезмәт күрсәтү өлкәсенә мөһим элемент булып тора, аннан башка жәмгыятьнең нормаль эшләве мөмкин түгел. Ул халыкның житештерү, көнкүреш, мәдәни максатлар белән бәйлә күчмә хәрәкәтләргә булган ихтияжын канәгатьләндерүгә юнәлдерелгән.

Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Яковлево авыл жирлегенә территориясе буенча даими рәвештә шәһәр яны автобуслары ташу, шулай ук шәһәрара пассажирлар ташу гамәлгә ашырыла.

Ике муниципаль ара маршрут булып уза торган маршрут

- 591 номерлы «Алабуга – Казан - Алабуга " маршруты»;
- «Мамадыш – Яр Чаллы " 587 нче маршруты: Алабуга шәһәренә керү белән.

«Алабуга – Дюм-Дюм торак пункты " 103 нче муниципаль маршрутны жирлек территориясендә пассажирлар ташуны (тиешле тукталыш пунктларында тукталуны) гамәлгә ашыра.

Авил жирлегенә территориясендә жәмәгәт транспортының ике тукталыш пункты урнашкан. Тукталыш мәгълүматлары буенча мәгълүмат 3 нче таблицадә китерелгән.

3 нче Таблица – Яковлево авыл жирлегенә тукталыш пунктларының төзеклеге

№ п/п	Наем-яңалык	Тамга-хәрби пункт	Авто-бусный павильон	Утырту майданчыгы	Яктырту	Жәяү йөрү	Калган хәрби майданчык
Бер	Яңа Анзирка авылы	булу	булу	булу	юк	булу	булу
Ике	Яковлево авылы	юк	юк	юк	юк	юк	юк

Пассажирлар ташу даими рәвештә пассажирлар ташуның муниципаль

маршрутларының расланган реестры нигезендә гамәлгә ашырыла. Тулаем алганда, гомуми файдаланудагы маршрут пассажир транспортының гамәлдәге системасы куелган бурычларны үти. Проблемалар арасында искергән күчмә составны түбән күрсәткечләр уңайлы һәм экологик яктан куллануны билгеләп үтәргә кирәк. Тукталыш объектлары гамәлдәге нормативларга туры китереп житәрлек күләмдә жиһазландырылган.

1.7 Жәяүлеләр һәм велосипед хәрәкәте шартларының характеристикасы

Жәяүлеләр хәрәкәте корреспондентларның иң яхшы төре булып тора, чөнки транспорт инфраструктурасына иң аз таләпләр куя, әйләнә-тирә мохитнең пычрануы һәм уйлану белән бәйле тискәре нәтижеләргә китерми, шулай ук халыкның сәламәтлек дәрәжәсен арттыруга ярдәм итә. Әмма гражданның уңайлы һәм куркынычсыз күчүе өчен урам-юл челтәрен юл хәрәкәтен оештыруның тиешле техник чараларыннан файдаланып, кирәкле жәяүлеләр элементәсе белән тәмин итәргә кирәк.

"Яковлево авыл жирлеген» муниципаль берәмлеге урамнарының һәм юлларының күп өлеше тротуарлар һәм жәяүлеләр юллары белән тәмин ителмәгән. Жирлекнең урам-юл челтәрен заманча жәяүлеләр инфраструктурасы белән жиһазландыру кайбер мәсьәләләргә хәл итәргә мөмкинлек бирерчәк:

- жәяүлеләр хәрәкәтенен куркынычсызлык дәрәжәсен һәм уңайлылығын арттыру;
- жирлек торак пунктларының жәяүлеләр өчен үтемлелеген тәмин итү;
- жирлек халкының жәяү хезмәт миграцияләренен сыйфатын, ягъни хезмәт кушымталар урынына кадәр хәрәкәт итү сыйфатын арттыру;
- жирлек перифериясе белән үзәк район арасында жәяүлеләр өчен элемент булдыру;
- мәдәни-көн күреш хезмәте күрсәтү объектларының жәяүлеләр өчен үтемлелеген тәмин итү;
- жирлек торак пунктлары эчендә жәяүлеләр элементәсен арттыру;
- туризмны үстерү һәм рекреацияләү максатларында мәдәни мирас статусына ия булган тарихи-ландшафт комплексларын жәяүлеләр өчен маршрутлар белән тәмин итү.

Велосипед хәрәкәте жәяүлеләр өчен дә йөрү өстенлекләренә ия, өстәвенә, хәбәрчеләргә ерак араларга да алып барырга мөмкинлек бирә. Жирлек территориясендә велосипедта йөрү өчен махсус юллар каралмаган. Велосипедчылар хәрәкәте юл хәрәкәте кагыйдәләре таләпләренә туры китереп гомуми файдаланудагы юллар буенча гамәлгә ашырыла.

1.8 Йөк транспорт чаралары хәрәкәте характеристикалары, транспорт чаралары коммуналь һәм юл хезмәтләре эшен бәяләү, әлеге транспорт чаралары өчен инфраструктура торышы

Йөк транспорты йөкләрне житештерү урыныннан куллану урынына күчерү өчен төп транспорт төре булып тора. Торак пунктларда йөк транспорты хәрәкәтенең төп маршрутлары поселок юллары, шулай ук үзәк урамнар буйлап уза, шул рәвешле һава пычрану дәрәжәсен киметү, авыл жирлегенең юл-транспорт челтәренә йөкләнешне киметү һәм авария дәрәжәсе өчен шартлар тудырыла.

Муниципаль берәмлектә йөк транспорты хәрәкәтенең төп маршрутлары М-7 " Волга«автомобиль юлы буенча уза.

Жирлек территориясендә йөк ташу урыннарын «Светлая долина» ЖЧЖ, «Карамов» крестьян-фермер хужалыгы, «Мкртчян» крестьян-фермер хужалыгы предприятиеләре тәшкил итә.

1.9 Юл хәрәкәте иминлеге дәрәжәсен анализлау

Юл-транспорт һәлакәтләре турындагы мәгълүматларны һәрьяклап анализлау юл хәрәкәте иминлеген оештыру һәм тәэмин итү буенча эшнең иң мөһим өлешләренең берсе булып тора.

Бүгенге көндә автомобиль юлларында авариялелек проблемасы транспорт чаралары паркы артуга, юл-транспорт инфраструктурасында катнашучылар ихтыяжларына туры килмәүгә һәм машина йөртүчеләр дә, жәяүлеләр дә дисциплинаның түбән булуына бәйле рәвештә аеруча кискен тора.

Хәзерге вакытта юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү, юл-транспорт һәлакәтләрен кисәтү һәм аларның авыр нәтижәләрен киметү транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерүнең актуаль мәсьәләләреннән берсе булып тора.

¹²Авариялелек статистикасын анализлау өчен башлангыч мәгълүматлар

¹Юл хәрәкәте иминлеге торышы күрсәткечләре [электрон ресурс] - керү режимы: <http://stat.gibdd.ru/>, бушлай. - Загл. экраннан.

² Юл хәрәкәте куркынычсызлыгы порталының Ачык мәгълүматлары [электрон ресурс] - керү режимы: <http://stat.gibdd.ru/>, бушлай. - Загл. экраннан.

сыйфатында РФ Юл хэрэкэте иминлеген тээмин итү буенча Баш идарәсенен (ЮХИДИ) авариялелекнең рәсми статистикасы мәғълүматлары кулланылды, РФ Эчке эшләр министрлығы тарафыннан бирелгән ачык мәғълүматлар кулланылды.

2017 елда Яковлево авыл жирлеге территориясендә 4 учет юл-транспорт һәләкәте булды, шуларның 1се-исерек килеш транспорт чарасы белән идарә итү, 1се жәяүлегә бәрелү, 2се бәрелешү. ЮТһ нәтижәсендә 0 кеше һәләк булды, 4 кеше яраланган. 2017 елда социаль куркыныч 100 мең кешегә 0 кеше һәләк булган. Зыян күрүчеләрнең гомуми саныннан юл-транспорт һәләкәтләрәндә һәләк булчуларының өлеше буларак исәпләнә торган нәтижәләрнең авырлығы

(һәләк булчулар һәм яраланучылар), 2017 ел эчендә 0 % тәшкил итте. Шулай итеп, 2017 елда жирлек юлларында авариялелек түбән дәрәжәдә булды, дигән нәтижә ясарга була.

Шунысын да билгеләп үтәргә кирәк, барлык юл-транспорт һәләкәтләре федераль эһәмияттәге М-7 «Волга» автомобиль юлында теркәлгән.

Юл-транспорт һәләкәтләренә сәбәпләре һәм шуңа бәйле шартлар арасында түбәндәгеләрне аерып алырга мөмкин:

- юл хэрәкәтендә катнашучыларның дисциплинасының түбән дәрәжәсе;
- юл катламының торышы канәгатьләнерлек түгел;
- тизлек режимын бозу.

Авария һәм авария хәлендәгә хәлләрнең начараю куркынычы булу сәбәпле юл хэрәкәте иминлеген тээмин итү проблемалары озак сроклы стратегияне эшләү һәм гамәлгә ашыру, кызыксынган барлык хезмәтләрнең һәм халыкның, жирле үзидарә органнарының тырышлыкларын координацияләү таләп ителә. Барлыкка килгән проблеманың кискенлеген киметү максаты белән программа-максатчан методны куллану моңа ирешергә мөмкинлек бирәчәк:

- - жирле үзидарә органнары эшчәнлеген координацияләү юл хэрәкәте иминлеген тээмин итү өлкәсендә;

- чаралар комплексын тормышка ашыру, шул исәптән профилактик характердагы юл-транспорт һәләкәтләре санын киметү, юл шартларына бәйле юл-транспорт һәләкәтләре санын киметү, шулай ук юл-транспорт һәләкәте нәтижәсендә һәләк булчуларының санын киметү буенча чаралар комплексын гамәлгә ашыру.

Юл-транспорт аварияләренә бәйле проблемаларны нәтижәле хәл итү һәм аның күрсәткечләрен киметүне тээмин итү өчен юл хэрәкәте иминлеген арттыру чараларын системалы рәвештә гамәлгә ашыруны дәвам итү һәм аларны финанс ресурслары белән тээмин итү зарур.

«Россия Федерациясендә стратегик планлаштыру турында " 2014 елның 28 июнендәгә 172-ФЗ номерлы Федераль закон жирле үзидарә дәрәжәсендә муниципаль берәмлекләрдә юл хэрәкәте иминлегенә тиешле дәрәжәсен тээмин итү мәсьәләләрен хәл итүнең программалы-максатчан ысулын гамәлгә ашыру инструменты буларак муниципаль программа билгели. Бәян ителгәннәрне исәпкә алып, махсус муниципаль программа кысаларында юл хэрәкәте иминлеген тээмин итү өлкәсендә эшне дәвам итүнең актуальлегә һәм нигезле кирәклегә турында нәтижә ясарга мөмкин.

1.10 *Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә тискәре йогынтысын, халыкның куркынычсызлыгын һәм сәламәтлеген бәяләү*

Автомобиль транспорты һәм автотранспорт комплексы инфраструктурасы әйләнә-тирә мохитне пычратуның төп чыганаclarына карый.

Һава бассейнының автотранспорт ташлары белән пычрануының төп сәбәбе-автотранспорт санының артуы, аның тузуы һәм сыйфатсыз ягулык булуы.

Эчке яну двигательләренең эшкәртелгән газлары зарарлы матдәләр һәм кушылмалар, шул исәптән канцерогеннар бар. Нефть продуктлары, шиннарның тузу продуктлары, тормоз накладкалары, юл катламнарына каршы кулланыла торган хлоридлар юл буге полосаларын һәм су объектларын пычраталар.

Эчке яну двигательләренең чыгару (тавыштан тыш) төп компоненты – углерод окисе (угар газ) – кеше, хайваннар өчен куркыныч, концентрациягә бәйле рәвештә, төрле дәрәжәдәге агулану тудыра. Автомобильләр һәм пычраткыч матдәләр чыгаруы ярдәмендә һавада яңа матдәләр, агрессив матдәләр барлыкка килергә мөмкин. Автомобиль юлларына якин-тирә территорияләрдә су, туфрак һәм үсемлекләр канцероген матдәләр йөртүче булып тора. Биредә яшелчә, жиләк-жимеш үстерү һәм үләннәрне терлекләргә ашату мөмкин түгел.

Автотранспортның әйләнә-тирә мохитне пычратуға тискәре йогынтысын киметү бугенча эш юнәлешләренең берсе булып альтернатив ягулыкны – сыекландырылган һәм сыекландырылган газны куллануны алға таба киңәйтү, юлларны төзекләндерү, двигательләренең эшен контрольдә тоту тора.

Һава пробаларының гомуми саныннан 50% тан артыгы автомагистральләрдә алынган пробалар тәшкил итә.

Алабуга районының автомагистральләрендә стационар күзәтү постлары юк.

1.11 *Жирлекнең транспорт инфраструктурасын үстерү һәм урнаштыру шартлары һәм перспективалары характеристикалары*

Алабуга муниципаль районының " Яковлево авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасын үстерү» бүлеген эшләүнең төп максаты-халык ихтыяжлары нигезендә автомобиль юлларын үстерүгә, жирлек икътисадының нәтижелелеген һәм конкуренциягә сәләтен арттыруға, таләп ителә торган техник халәтне, үткәрү сәләтен, юл челтәренең куркынычсызлыгын һәм тыгызлыгын тәмин итүгә юнәлдерелгән чаралар эшләү.

Региональ юллар Татарстан Республикасы милке булып тора һәм шуңа бәйле рәвештә төп чаралар аларны саклауга, модернизацияләүгә һәм үстерүгә юнәлдерелгән.

Хәзерге вакытта юл челтәрен үстерү өлкәсендә иң мөһим бурычларның

берсе - «мәгариф», «сәламәтлек», «АПКны үстерү» милли проектларын гамәлгә ашыру кысаларында торак пунктларны транспорт элементәсе белән тәмин итү.

Югарыда санап үтелгән проектларны гамәлгә ашыру нигездә авыл жирендә урта һәм һөнәри белем бирү һәм медицина ярдәме алу мөмкинлеген тәмин итүгә бәйле.

Транспорт инфраструктурасын алга таба үстерү өчен жирле эһәмияткә ия булган юлларны реконструкцияләү, торак пунктларга асфальт-бетон юллар төзү зарур.

Яковлево авыл жирлегенә планлаштырыла торган транспорт каркасы федераль, региональ һәм жирле эһәмияткә ия автомобиль юлларынан төзелә, алар халыкның муниципаль, шулай ук муниципальара корреспонденцияләрдә ихтыяжларын тулысынча тәмин итә алачак

Торак пунктларның урам-юл челтәрен үстерү чаралары Алабуга муниципаль районының Яковлево авыл жирлеге составына керүче торак пунктларның территориясендә яңа торак төзелеш майданчыкларында урамнар һәм юллар төзүгә һәм юлларны реконструкцияләүгә юнәлдерелгән.

1.12 Транспорт инфраструктурасы үсеше һәм эшчәнлеге өчен кирәкле норматив-хокукий базаны бәяләү

Татарстан Республикасы Алабуга районы Яковлево авыл жирлеге муниципаль берәмлегенә транспорт инфраструктурасы үсеше һәм эшләве түбәндәге таләпләргә туры китереп башкарыла::

- Россия Федерациясе шәһәр төзелеше кодексы;
- «Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм Россия Федерациясенә аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында " 2007 елның 8 ноябрәндәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон»;
- "Юл хәрәкәте иминлеге турында «1995 елның 10 декабрәндәге 196-ФЗ номерлы Федераль закон»;
- РФ Хөкүмәтенә «юл хәрәкәте кагыйдәләре турында " 1993 елның 23 октябрәндәге 1090 номерлы карары белән»;
- Алабуга районы муниципаль берәмлегенә территорияль планлаштыру схемалары 21.12.2010 № 20-14/17538;
- Яковлево авыл жирлеге Советының 2012 елның 17 декабрәндәге 86 номерлы карары белән расланган Татарстан Республикасы Алабуга районы Яковлево авыл жирлеге муниципаль берәмлегенә генераль планы.

Татарстан Республикасы Алабуга районы Яковлево авыл жирлеге муниципаль берәмлегенә транспорт инфраструктурасы үсеше һәм эшләү өчен кирәкле норматив-хокукий база нигездә формалаштырылган.

Алабуга муниципаль районының территорияль планлаштыру схемасы чаралары нигезендә Яковлево авыл жирлеге авыл хужалыгы житештерүенә гамәлдәге юнәлешләрен алга таба үстерү планлаштырыла.

1.13 I

1

Карар кысаларында урам-юл челтэрен төзөклөндөрү максатыннан авыл жирлегеге чиклөрдө автомобиль юлларын һәм инженерлык корылмаларын төзү һәм карап тоту буенча чаралар карала.

Финанслау чыганакалары-муниципаль берәмлек акчалары. Гамэлгә ашыру өчен еллар буенча финанслау каралган:

- | | |
|------------------------|--------------------------------|
| - 2019 ел-100 мең сум; | - 2019 ел-100 мең сум; |
| - 2020 ел-100 мең сум; | - 2023 ел-100 мең сум; |
| - 2021 ел-100 мең сум; | - 2024-2035 еллар-375 мең сум. |

2 Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт ихтыяжы фаразын эшләү, халыкны йөртү һәм йөк ташу күләмнәре һәм характеры үзгәрү

2.1 Жирлекнең социаль-икътисади һәм шәһәр төзелеше үсеше фаразы

Торак төзелешенә заманча тенденцияләре түбәндөгечә: торак фондының төп күләме халыкның үз акчалары (керемнәреннән уртачадан югары булган гаиләләр) хисабына кертелә, дәүләт тарафыннан Финанслау, Нигездә, максатчан программалар кысаларында тормышка ашырыла һәм шул ук вакытта акрынлап кими бара.

Авыл жирлегенә социаль-икътисади һәм шәһәр төзелеше үсешенә агымдагы дәрәжәсе күрсәткечләрен анализлаганда түбәндөгеләр билгеләп үтелә:

- жирлек торак пунктларының транспорт үтемлелеге
- аның халкы ихтыяжларын канәгатьләндерә;
- житештерү объектлары халыкның яшәү урыны янында урнашкан, бу хәбәрчеләрнең төп төрен – хезмәт эшчәнлеген жиңеләйтә.

Яковлево авыл жирлегендә торак төзелешен үстерү территорияль резервлар хисабына күз алдында тотыла.

2018 елга Яковлево авыл жирлегеге территориясендә 528 кеше яшәгән.

Яковлев авыл жирлегенә генераль планын эшләү кысаларында эшләнгән элегә демографик фараз буенча, тикшерелүче муниципаль берәмлекнең беренче чиратта халык саны (2020 ел). хисап чорына (203 ел) 539 кеше тәшкит итәчәк. - 608 кеше. Яковлев авыл жирлегеге халкының фаразланучы саны буенча тулырак мәгълүмат 4 нче таблицада күрсәтелгән

4 нче Таблица – Яковлево авыл жирлегенә халык саны фаразлары

Исем	2020 ел.	2025 ел.	2030 ел.	2035 ел.
Яковлево авыл жирлегеге, шул	Биш йөз	Биш йөз	Алты	Алты

исәптән	утыз тугыз	житмеш ике	йөз өч	йөз сигез
Яковлево авылы	Дүрт йөз биш	Дүрт йөз утыз	Дүрт йөз алтмыш	Дүрт йөз житмеш
Бессониha авылы	Унөч	Унөч	Унөч	Унөч
Мамыловка авылы	Өч	Өч	Өч	Өч
Яңа Анзирка авылы	Илле өч	Илле өч	Кырык сигез	Кырык өч
Черенга авылы	Утыз ике	Утыз тугыз	Кырык дүрт	Кырык дүрт
Чыршы авылы	Утыз өч	Утыз дүрт	Утыз биш	Утыз биш

5 нче таблицада жирлектә балалар һәм яшүсмерләр саны фаразлары буенча мәгълүматлар китерелде.

Таблица 5 – Предполагаемая саны балалар һәм яшүсмерләр

Исем	2020 ел.				2035 ел.			
	1-6	7-15 Л.	16-17 Л.	7-17 Л.	1-6	7-15 Л.	16-17 Л.	7-17 Л.
Яковлево авыл жирлеге, шул исәптән	Егерм е жиде	Илле	Унөч	Алтм ыш өч	Уты з бер	Илле алты	Унби ш	71
Яковлево авылы	Егерм е алты	Кыры к дүрт	Унике	Илле алты	30	Илле бер	Ундүр т	Алтм ыш биш
Бессониha авылы	Нүл	Бер	Нүл	Бер	Нүл	Бер	Нүл	Бер
Мамыловка авылы	Нүл	Нүл	Нүл	Нүл	Нүл	Нүл	Нүл	Нүл
Яңа Анзирка авылы	Бер	Дүрт	Нүл	Дүрт	Бер	Өч	Нүл	Өч
Черенга авылы	Нүл	Нүл	Нүл	Нүл	Нүл	Нүл	Нүл	Нүл
Чыршы авылы	Нүл	Бер	Бер	Ике	Нүл	Бер	Бер	Ике

Татарстан Республикасы икътисадый үсешенә төп юнәлешләре нигезендә киләчәктә нефть ятмаларын эшкәртү республика чыгару сәнәгатен үстерүнең төп стратегик юнәлешләреннән берсе буларак сакланып калачак. Шуңа бәйле рәвештә, Яковлево авыл жирлеге территориясендә нефть чыгару киләчәктә дә давам итәчәк.

Яковлево авыл жирлеге территориясендә булмаган файдалы казылмаларның сәнәгать эшләнмәләрен Алабуга муниципаль районының территориаль планлаштыру схемалары, Яковлево авыл жирлегенә генераль планы һәм башка программалар һәм документлар планлаштырылмый.

Сәнәгий житештерү өлешендә Генераль план нигезендә түбәндәге чаралар карала:

- пережфункционирование территориясендә өч недействующих карьера чыгару буенча торф астында яшелләндерү махсус билгеләнештәге;

- Яковлево авылы янында урнашкан ягулык-майлау материаллары склады территориясен үзгәртеп кору һәм аны Яковлеводан көнчыгышка күчерү, агросәнәгать комплексы объектларының перспектив үсеше территориясенә генераль план нигезендә каралган территориягә күчерү.

Генераль план буенча, беренче чиратта, Яковлево авылы янында урнашкан «Светлая долина» ЖЧЖ фермасы территориясен үзгәртеп кору һәм аны Яковлеводан көнчыгышка күчерү карала. Алабуга муниципаль районының территориаль планлаштыру схемасына ярашлы рәвештә, шулай ук 200 башка исәпләнгән эре мөгезле терлек фермасының баш саны арта бара.

Моннан тыш, Генераль план нигезендә түбәндәге чаралар карала:

- Яковлево авылы янында урнашкан «Светлая долина» ЖЧЖ машина-трактор паркы территориясен үзгәртеп кору һәм махсус билгеләнештәге яшелләндерүгә күчерү һәм аны Яковлеводан көнчыгышка күчерү (25,3 га) агросәнәгать комплексы объектларының перспектив үсеше территориясенә генераль план нигезендә каралган территориягә күчерү (25,3 га));

- Яковлево авылы янында урнашкан «Светлая долина» ЖЧЖ жәйге лагере территориясен киңәйтү һәм аны Яковлеводан көнчыгышка күчерү (25,3 га) агросәнәгать комплексы объектларының перспектив үсеше территориясенә каралган территориягә күчерү (25,3 га));

- Яковлево авылы янында урнашкан тирес саклагыч территориясен башка территорияләрдән функцияләштерү;

- торак төзелеше һәм социаль-мәдәни хезмәт күрсәтү объектлары өчен Черенга авылында урнашкан ферма территориясен үзгәртеп кору;

- Яковлево авылы янында урнашкан терлекләр өчен жәйге лагерь территориясен житештерү объектларын урнаштыру өчен Генераль планда каралган резерв майданчыгы итеп үзгәртеп кору (0,6 га));

Югарыда әйтелгәннәрдән тыш, Яковлев авыл жирлегә башкарма комитеты тәкъдиме белән, Генераль планда агросәнәгать комплексы объектларының (9,3 га, Чирши авылыннан көнчыгышка) перспектив үсеше территориясенә каралган территориядә 1000 баш сарык үрчетү буенча яңа ферма урнаштыру күздә тотыла.

Генераль план белән яңа торак төзелеше өчен гомуми майданы 129,8 га булган территория тәкъдим ителде.

Яңа торак төзелеше өчен майданчыклар Яковлево, Бессониha, Яңа Анзирка, Черенга, Чирши һәм Мамыловка авылларында каралган.

Яковлево авылында 14,5 га майдандагы яңа торак төзелеше өчен майданчыклар каралган, Бессониha авылында – 4,15 га, яңа Анзиркада – 14,1 га, Черенга авылында – 82,7 га, Чирши авылында – 12,6 га һәм Мамыловка поселогында – 1,73 га.

2035 елга торак территорияләрне үстерү буенча тәкъдим ителгән барлык чараларны гамәлгә ашыру шарты белән, авыл жирлегә торак фондының гомуми күләме 79,0 мең кв.м. га кадәр артырга тиеш, фаразланган чорда торак фонды үсеше 69,2 мең кв. м тәшкил итәргә тиеш, ягъни елына 2,7 мең кв. м торак тәшкил итәргә тиеш.

Яңа торак төзелеше һәм тузган торакны алмаштыру төзүчеләр көче белән гамәлгә ашырылачак, шул исәптән финанслауның төрле схемаларын кулланып (төзүчеләрнең акчалары, ипотека, шул исәптән социаль ипотека, ташламалы категория төзүчеләрнең субсидияләре, авылда яшә белгечләрне беркетү программалары һ.б.).

Шулай ук Генераль план нигезендә шәһәр төзелеше эшчәнлегә өлешендә халыкка хезмәт күрсәтү системасын үстерү максатларында түбәндәге чаралар күздә тотыла:

- Яковлево авылында 5 урынга исәпләнгән балалар бакчасы бинасын реконструкцияләү;

- Черенга авылында 30 урынга исәпләнгән балалар бакчасы төзелеше;
- Яңа Черенга авылы гомуми белем бирү мәктәбе каршында 30 урынга исәпләнгән өстәмә белем бирү учреждениеләрен оештыру күздә тотыла;
- Черенга авылына алмашка 25 килү өчен фельдшер-акушерлык пункты төзү һәм Чирши авылындагы фельдшер-акушерлык пунктының гамәлдәге бинасын реконструкцияләү;
- Яңа Анзирка авылында 70 урынлы клуб төзелеше;
- Черенга авылындагы яңа гомуми белем бирү мәктәбе каршындагы 162 кв м майданлы спорт залын урнаштыру;
- Черенга авылында 300 кв м майданлы яссылык корылмалары төзелеше;
- Яковлеводан көнчыгыш юнәлештә 1,1 га майдандагы яңа зират төзелеше;
- Черенга авылындагы 61 кв. м сәүдә майданында сәүдә предприятиеләре төзелеше.

2.2 Жирлек территориясендә булган транспорт төрләре буенча халыкның транспорт соравын, йөк ташу күләмнәрен һәм характерын прогнозлау

Муниципаль берәмлектә чагыштырмача тотрыклы демографик һәм социаль-иқтисадиый вазгыять реаль алшартларның булмавы турында хисап чорында муниципаль берәмлек территориясендә халыкның транспорт соравын шактый үзгәртүгә, хәрәкәт күләмнәре һәм характерына нәтижә ясарга мөмкинлек бирә.

Авыл жирлегә территориясендә транспортның төп төре-автомобиль транспортында йөк ташу күләме тотрыклы.

2.3 Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасы үсеше фаразы

Үткәрелгән анализ нәтижәсендә, урам-юл челтәрен төзекләндерү дәрәжәсен күтәрү һәм автомобиль юлларын карап тоту буенча тиешле чаралар булмаганда, юл полотносының көчле тузуы һәм авыл жирлегә территориясә буенча хәбәрчеләрнең уңайлылыгын һәм тизлеген киметү фаразлана.

Заманча автомобиль юллары челтәрен булдыру хезмәт күрсәтү дәрәжәсен тамырдан яхшыртудан, юл хәрәкәтендә катнашучыларның хезмәт һәм ял шартларын тәэмин итүдән башка мөмкин түгел.

Юл сервисы системасын камилләштерү чаралары автомобиль юлларының торышын алдынгы дәрәжәгә якынайту өчен юнәлдерелгән. Аларны гамәлгә ашыру автомобиль юлларында хәрәкәт иминлеген тәэмин итүгә, шулай ук йөк һәм пассажирларга хезмәт күрсәтү дәрәжәсен яхшыртуга ярдәм итәчәк. Юл сервисын үстерү буенча каралган чаралар бюджеттан тыш акчаларны жәлеп итүгә, юл хәрәкәтендә катнашучыларга хезмәт күрсәтүгә стимул бирүне тәэмин итә. Юл сервисы объектларын урнаштыруны тәртипкә салу буенча билгеләнгән чаралар системасын гамәлгә ашыру юл бие полосуларына экологик йөкләнешне киметергә, кулланучыларга хезмәт күрсәтүне яхшыртырга мөмкинлек бирәчәк.

Район юлларында урнашырга һәм эксплуатацияләргә тиешле юл сервисы объектлары

билгеләнеше буенча ике төркемгә бүленә:

- автомобиль юлы комплексына керә торган һәм машина йөртүчеләрнең һәм пассажирларның талчыгуын киметүгә, хәрәкәт катнашучыларына кирәкле ярдәм күрсәтүне тәмин итүгә, хәрәкәтнең уңайлылыгын һәм куркынычсызлыгын арттыруга, автомобильләрнең озак вакытлар туктавы өчен майданчыклар, автобус тукталышлары, үлчәү контроле пунктлары, ЮХИДИ постлары). Әлеге объектларның урнашу урыннары һәм саны юллар төзелешенә проект алды документациясе белән билгеләнәчәк;

- юл буе полосалары чикләрендә түләүле сервис объектлары хәрәкәт катнашучыларының уңайлылыгы дәрәжәсен күтәрү, машина йөртүчеләр һәм пассажирлар юлында хезмәт һәм ял итү өчен шартлар тудыру. Әлеге төркем объектларына мотельләр, кемпинглар, автозаправка станцияләре, техник хезмәт күрсәтү станцияләре, туклану пунктлары (КДС) кертелгән.

Жирлекнең генераль планы нигезендә, М-7 "Идел «федераль автомобиль юлында ике ял майданчыгы төзү күздә тотыла.

2.4 Жирлекнең юл челтәре үсеше фаразы

Яковлево авыл жирлегенең генераль планы нигезендә юл челтәрен үстерү буенча кайбер чаралар көтелә:

- М-7 «Волга»-Черенга-Свиногорье һәм М-7 «Волга»-Мамыловка региональ әһәмияттәге ике юл төзелеше;

- жирле әһәмияттәге ике юл төзелеше Бессониha-Чирши һәм Чирши авылына керү юлы;

- М-7 «Идел " федераль юлы участогын реконструкцияләү»;

- Яковлево-Иске Анзирка-Бессониha «төбәк юлын капитал ремонтлау»

- Черенга авылында М-7 " Волга» автоюлы өстендә ясалма корылма төзү.

Генераль план нигезендә яңа торак төзелеше майданчыкларында урамнар һәм юллар төзү һәм Яковлево авыл жирлеге составына керүче торак пунктларның территориясендә юлларны һәм урамнарны реконструкцияләү каралган.

2.5 Автомобильләштерү дәрәжәсен, юл хәрәкәте параметрларын фаразлау

2035 елга кадәр озак сроклы чорга фаразлаулар буенча Алабуга районы халкының шәхси жиңел автомобильләр белән тәмин ителеше тәшкил итәчәк:

- 2020 елда-1000 кешегә 321 автомобиль;

- 2036 елда-1000 кешегә 494 автомобиль.

Юл хәрәкәте параметрларын билгеләү юлда аварияләрне киметү буенча чараларны билгеләгәндә, шулай ук юл чатында юл хәрәкәтен жайга салуны камилләштерү өчен аерылгысыз өлеш булып тора. Юл хәрәкәтенең төп параметрларына түбәндәгеләр керә:: хәрәкәт интенсивлыгы, Яшел сигналга килү интенсивлыгы, транспорт агымының составын китерүнең динамик коэффициенты, автомобильләр чиратының кимү интервалы, хәрәкәт итү полосасының йөкләү коэффициенты, циклда яшел сигнал өлеше, чират арту коэффициенты,

автомобильләрдә һәм метрларда чиратның уртача озынлыгы, автомобиль тукталышларының чагыштырма саны, туктаусыз узу коэффициенты.

Федераль һәм региональ эһәмияткә ия автомобиль юлларын реконструкцияләү һәм капитал ремонтлау һәм автомобильләштерү дәрәжәсен арттыру чараларының Генераль планы нигезендә тәкъдим ителгәннәрне исәпкә алып, транспорт чаралары хәрәкәте өчен уңай шартлар тудыру хисабына хәрәкәт интенсивлыгы артуны фаразларга мөмкин.

Төбәк һәм жирле дәрәжәдәге яңа автомобиль юллары төзү авыл жирлегенең юл челтәренең үткәрүчәнлеген арттырырга һәм юл челтәренең тыгызлыгын арттырырга мөмкинлек бирәчәк.

2.6 Юл хәрәкәте иминлеге күрсәткечләренең фаразы

Киләчәктә түбәндәге сәбәпләр аркасында хәл начарланарга мөмкин:

- халыкның даими үсә торган мобильлеге;
- хәрәкәт катнашучылары тарафыннан юл хәрәкәте куркынычсызлыгы таләпләрен массакүләм санга сукмау;
- автомобиль юлларының торышы канәгатьләнәрлек түгел;
- юл хуҗалыгының техник дәрәжәсе житәрлек түгел;
- юл хәрәкәтен оештыруның техник чараларының камил булмавы.

Ситуациянең тискәре үсешенә юл куймас өчен, кирәк:

- Яковлево авыл жирлеге торақ пунктларының гомуми файдаланудагы автомобиль юлларында һәм урам-юл челтәрендә юл хәрәкәте иминлеген тәмин итүнең заманча системасын булдыру;

- халык арасында, шул исәптән балигъ булмаганнар арасында да, хокукый аңны күтәрү һәм куркыныч тәртипне кисәтү;

- комплекслы схемаларны һәм юл хәрәкәтен оештыру проектларын эшләү һәм алар тарафыннан каралган чараларны гамәлгә ашыру исәбенә юл хәрәкәтен оештыру дәрәжәсен арттыру.

Әгәр дә исәп-хисап чорында әлегә чаралар тормышка ашса, юл хәрәкәте иминлеге күрсәткечләренең фаразы уңай. Хисап чорына әлегә күрсәткечләренең гамәлдәге күрсәткечләрен саклап калу күздә тотыла: елга 2-4 юл-транспорт һәлакәте, 2-4 яраланган, 0-1 һәлак булган.

2.7 Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирәлеккә һәм халык саулыгына тискәре йогынтысын фаразлау

Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирәлеккә зарарлы йогынтыны киметү өлкәсендәге бурычлары булып тора:

- транспортның кеше саулыгына зарарлы йогынтысын киметү транспортның барлык төрләрендә дә йогынты ясау күләмнәрен, чыгарып ташлау һәм ташландык суларны агызу күләмен киметү хисабына киметелде;

- транспорт чараларының ягулыкның экологик чиста төрләренә күчүен мотивацияләү.

Транспортның әйләнә тирә мохиткә зарарлы йогынтысын киметү һәм барлыкка килгән зыяннарны киметү өчен кирәк:

- транспортның һава һәм су тирәлегенә һәм кеше саулығына экологик куркынычсыз транспорт чараларын куллану хисабына зарарлы йогынтысын киметү;

- альтернатив чыганаclarда (нефть булмаган чыганаclarда) эшләүче транспорт чараларын-энергетика ресурсларын куллануны стимуллаштыру.

Транспорт-юл комплексының әйләнә-тирәлеккә тискәре йогынтысын киметү өчен автотранспорт чаралары санын арттыру һәм автомобиль юлларында хәрәкәт интенсивлығын арттыру шартларында түбәндәге чараларны гамәлгә ашыру күздә тотыла:

- аеруча кышкы чорда, гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын бозлавыкка каршы материалларның тискәре йогынтысын киметергә мөмкинлек бирә торган карап тотуның яңа алымнарын эшләү һәм гамәлгә керту;

- автомобиль юлларын зарарлы йогынтылардан әйләнә-тирә мохитне саклау чаралары белән жиһазландыру, шул исәптән ясалма һәм башка чаралар куллану да.

- растительных барьерами буенда автомагистрале киметү өчен дәрәжәсен шумового йогынты һәм әйләнә-тирә территорияләр пычрану.

Аерым игътибар Федераль (М-7 «Волга») төбәк («М-7 «Волга»-Олы Шүрнәк» һәм «М-7 «Волга»-Черенга-Свиногорье», «М-7 «Волга» - Чирши», «М-7 «Волга» - Мамыловка» һәм «Яковлево-Иске Анзирка-Бессониха») юлларына юнәлдереләчәк, чөнки жирлек территориясендә узучы транспорт агымнары күләменә шактый өлеше нәкъ менә алар өлешенә туры килә. Китерелгән автотрассалар тикшерелә торган муниципаль берәмлектә транспорт инфраструктурасы ягыннан экологик хәлгә тискәре йогынты ясауның төп факторы булып тора.

Тулаем алганда, транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә тискәре йогынтысын һәм халыкның сәламәтлеген, барыннан да әлек, экологик яктан чиста транспорт чараларын һәм транспорт инфраструктурасын төзекләндерүгә күчү хисабына киметү фаразлана

3 . Транспорт инфраструктурасын үстерүнең принципаль вариантлары һәм аларны алга таба гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган вариантны сайлап алу белән транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары) буенча эреләндерелгән бәяләү

Татарстан Республикасы һәм Алабуга муниципаль районының социаль-икътисади үсеш стратегияләре тарафыннан мөмкин булган өч сценарий карала.

Төп сценарий икътисадның тотрыклы, планлы үсешен, район өчен уңай үсеш темпларын күздә тотта. 2015 елдан 2030 елга кадәр тулаем территориаль продукт (ВТП) үсешенәң жыелган темпы уңайлы дөнъя икътисадыый вәзгыяте фоньнда 1,7 тапкыр арту фаразлана. Житештерү-сәнәгать тибьндагы махсус икътисадыый зона үсеше хисабына предприятиеләр хезмәткәрләре саны 2015 елдан 2030 елга кадәр 15% ка артачак. Халык саны

да тотрыклы үсәчәк. Житештерүчәнлек 2015 ел белән чагыштырганда 2030 елда 1,85 тапкырга артачак. Инновацион житештерү өлеше 2030 елда 5,7% тан 15% ка кадәр артачак. 2030 елга карата ВТПДА кече һәм урта бизнес өлешен 0,9% ка арттыру фаразлана, ә кече һәм урта бизнес предприятияләрендә эшләүчеләр саны 2030 елга карата барлык предприятияләр хезмәткәрләренең гомуми күләмдә 5% ка артачак. Халыкның торак белән тәмин ителеше уртача темплар белән арта, һәм 2030 елга әлеге күрсәткеч 1 кешегә 30,1 кв.м торак тәшкил итәчәк.

Ел саен 5 – 6% лы динамика белән туристлар килүе арта, бизнес өчен районның инвестицион жәлеп итүчәнлеген арта. Районның икътисади үсеш дәрәжәсе 0,55 дән 0,81% ка кадәр булып дип фаразлана. Тулаем алганда, үсешнең база сценарие куелган барлык бурычларны һәм Инвестицион проектларны гамәлгә ашыруны күздә тотта.

Оптимистик сценарий Дөнья икътисадый хәлен яхшырту тенденцияләренә нигезләнә, Алабуга шәһәре икътисадының динамик үсеше белән характерлана.

Тулаем территорияль продукт югарырак темплар белән арта, 2030 елда үсеш темпы 2015 ел белән чагыштырганда 1,9 % тәшкил итәчәк. Сәнәгать, авыл хужалыгы актив үсә, торак төзелеше алып барыла. Халыкның тормыш сыйфаты яхшыра.

Системалы рәвештә спорт белән шөгылләнүчеләр дәрәжәсе елдан - ел 3 – 4 % ка арта һәм 2030 елга 56 % ка житә. 2030 елга халыкның керемнәре 2,3 тапкырга артачак. Бюджет керемнәре арта, муниципаль берәмлек инфраструктурасы яңартыла, бу туризмны үстерүгә ярдәм итә. 2030 елга туристлар агымы 3,4 тапкырга арта. "Алабуга «махсус икътисадый зонасы үзенең үсешен дәвам итә, предприятияләр һәм хезмәткәрләр саны арта, вак һәм урта производстволар үсә. ВТПДА кече һәм урта бизнес өлеше 2030 елда 35 % ка житә, әмма икътисадынң төп көч булып эшкәртү сәнәгатенең эре предприятияләре кала.

Инерцион сценарий муниципаль берәмлекнең икътисади үсеш темплары түбән булган дөнья икътисадының тышкы факторларының сизелерлек йогынтысын күз алдында тотта. Тулаем территорияль продукт үсә, әмма шактый түбән темплар белән. Предприятияләр кыенлыклар кичерүен дәвам итә. Чит ил чималына бәйлә кайбер производстволарны ябу мөмкин. ВТПДА кече һәм урта бизнес өлеше кими. Эшсезлек дәрәжәсе югары дәрәжәдә, һәм 2020 нче елдан гына да кимү фаразлана. Районның үз-үзен тәмин итү дәрәжәсе түбән. Бюджетның үз акчалары муниципаль программаларны тулы күләмдә гамәлгә ашыруга житми. Әмма туризмны үстерү дәвам итә, туристлар агымы 2030 елга, инде барлыкка килгән тотрыклы шәһәр бренды ярдәмендә, 1,8 тапкыр артачак. Инвестиция кертемнәр күләме кими. Татарстан Республикасының гомуми күләмдә инвестицияләр өлеше яқынча 5 % дәрәжәсендә саклана, 2030 елга кадәр 5,7% ка кадәр, «Алабуга»ПТТ МИЗ үсеше аркасында.

4 Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү, транспорт объектларының техник-икътисадый параметрлары, чараларны (инвестицион проектларны) тормышка ашыру чиратлылыгы буенча чаралар (инвестицион проектлар) исемлегенә)

4.1 Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү чаралары

Территориаль планлаштыру документлары белән су, һава һәм тимер юл транспорты төрләре өчен инфраструктураны үстерү буенча чаралар каралмаган.

Автомобиль транспорты өчен инфраструктураны үстерү өлешендә М-7 «Волга» автотрассасында ике ял мәйданчыгы (таблица б) төзү планлаштырыла.

6 нчы Таблица-автомобиль транспорты өчен инфраструктураны үстерү чаралары

№ пп	Чараның исеме	Гамәлгә ашыру вакыты
Бер	М-7 «Волга» ял итү мәйданчыгы, 979 км (сулдан)	2023-203 еллар.
Ике	М-7 «Волга» ял итү мәйданчыгы, 979 км (сулдан)	2023-203 еллар.

Транспортның автомобиль төре өчен инфраструктураны үстерү буенча калган чаралар " жирлек юллары челтәрен үстерү буенча 4.6 чаралар «бүлекчәсендә күрсәтелгән.

4.2 Гомуми файдаланудагы транспортны үстерү, транспорт-күчеп утыру төеннәрен булдыру буенча чаралар

Хәзерге вакытта гомуми файдаланудагы автомобиль маршрут пассажир транспортында халыкка хезмәт күрсәтүнең гамәлдәге системасы шәһәр халкының транспорт хезмәтләренә булган ихтыяжын тулысынча канәгатьләндерә.

Транспорт хезмәтләренә тиешле сыйфатын тәмин итү максатыннан 2 тукталыш пункттын төзекләндерү һәм норматив хәлгә китерү буенча чаралар комплексы үткәргә кирәк. Тукталыш пунктларын төзекләндерү буенча чаралар " гомуми файдаланудагы автомобиль юллары. Төзекләндерү элементлары. Гомуми таләпләр».

Жәмәгать транспорты тукталышларын төзекләндерү буенча чаралар үткәргәндә инвалидларның юл хужалыгы объектларына (ОДМ 218.2.0007 – 2011) үтемлелеген тәмин итү чараларын проектлау буенча методик рекомендацияләр, шулай ук РФ Транспорт министрлыгының «автомобиль транспорты һәм шәһәр жир өсте электр транспорты, автовокзаллар, автостанцияләр һәм күрсәтелә торган хезмәтләр инвалидларыннан пассажирлар өчен үтемлекне тәмин итү тәртибен раслау турында»2015 елның 1

декабрдәгә 347 номерлы боерыгы таләпләрен исәпкә алырга кирәк.

4.3 Жңцел автомобиль транспорты өчен инфраструктураны үстерү чаралары, шул исәптән бердәм парковка пространствосын үстерү

Жңцел автомобиль транспорты өчен инфраструктураны үстерүгә юнәлдерелгән чаралар исемлегә 7 нче таблицада китерелгән.

7 нче Таблица – жңцел автомобиль транспорты өчен инфраструктураны үстерү чаралары

№ пп	Чараның исеме	Гамәлгә ашыру вакыты
Бер	М-7 «Волга» (Черенга) автоюлын тәзү	2023 ел.
Ике	М-7 «Волга» һәм М-7 «Волга»- Олы Шурняк киселешендә ике дәрәжәдә транспорт чишелешен тәзү	2023 ел.

Вакытлыча саклау өчен парковка урыннары житмәү транспортны тартып тору буенча 1 объектта ачыкланган һәм бмашино – урын (8 нче Таблица) тәшкит иткән.

8 нче Таблица – парковка пространствосын үстерү буенча чаралар

№ п/п	Объектның исеме	Фоторепортаж	Кытлык, машина-урыннар
Бер	Яковлево төп гомуми белем бирү мәктәбе»	Яковлево авылы, Тынычлык ур., 1	Алты

4.4 Жәяүлеләр һәм велосипед хәрәкәте инфраструктурасын үстерү буенча чаралар

Жәяүлеләр өчен корреспонденция хәрәкәт итүнең төп һәм киң таралган төрләренең берсе булып тора. Һәр маршрут башлана һәм жәяү йөрү белән тәмамлана. Кайбер маршрутларда йөрү ерак йөрүләр яки Кибеткә кыска йөрү турында сүз бармавына карамастан, бердәнбер юл булып тора. Башка маршрутларда кеше жәяү бер яки берничә юл кисеп үтә ала.

Яковлево авыл жирлегә территориясендә жәяүлеләр өчен хәрәкәт инфраструктурасын үстерү чаралары 9 нчы таблицада сурәтләнгән.

9 нчы таблица– жәяүлеләр өчен хәрәкәт инфраструктурасын үстерү чаралары

№ п/п	Юл/урам исеме	Торак пункт	Озынлык, м	Күңел	Тротуарларның жәяүлеләр өлеше киңлегә
Бер	ә/д М-7 «Волга» - Олы Шүрнәк	Яковлево авылы	Дүрт йөз	бер яктан	1,5

Тикшерелә торган муниципаль берәмлек территориясендә велосипед хәрәкәте

инфраструктурасын үстерү буенча чаралар программа кысаларында планлаштырылмый.

4.5 **Йөк транспорты, транспорт чаралары коммуналь һәм юл хезмәтләре өчен инфраструктураны үстерү буенча чаралар**

Йөк транспорты һәм коммуналь һәм юл хезмәтләре транспорт чаралары өчен инфраструктураны үстерү чараларына «жирлек юллары челтәрен үстерү буенча 4.6» бүлекчәсендә юллар төзү, реконструкцияләү һәм ремонтлау керә.

4.6 **Жирлек юллары челтәрен үстерү чаралары**

Авыл жирлегә юллары челтәрен үстерү түбәндәге бурычларны хәл итәргә мөмкинлек бирә:

- транспорт чараларын перепробеги киметү;
- жирле хәбәрчеләрне гамәлгә ашырганда федераль һәм төбәк юлларына йөкләнешне киметү;
- юлның төп участогы ябылган очракта, кабатлана торган маршрут буларак файдаланыла ала торган транспорт хәрәкәтенә яңа маршрутларын булдыру, бу юл хәрәкәтен парализацияләүне юкка чыгарачак.

Шулай итеп, яңа юллар төзү һәм булганнарын реконструкцияләү юлы белән транспорт үтемлегә, жирлек эчендә дә, муниципаль берәмлекнең башка торак пунктлар һәм территорияләр белән багланышы арта. Юллар челтәрен үстерү хәбәрчеләрнең уңайлылыгы һәм тизлегә дәрәжәсен арттырырга мөмкинлек бирә.

Яковлево авыл жирлегә территориясендә юллар челтәрен үстерүгә юнәлдерелгән чаралар исемлегә 10 нчы таблицада күрсәтелгән.

10 нчы Таблица-юллар челтәрен үстерү чаралары

№ пп	Чараның исеме	Эш төре: С-төзелеш; Р-реконструкция; КП-капиталь ремонт	Категория	Озынлыгы, км	Гамәлгә ашыру вакыты
Бер	Ике	Өч	Дүрт	Биш	Алты
Бер	Костенеево-Черенга	Белән	V	5,6	2023-2035 ел.
Ик е	Чыршы авылына килү	Белән	IV	1,0	2023-2035 ел.
Өч	Чирши	Белән	IV	1,4	2023-2035 ел.

Дүрт	М-7 «Волга " -Черенга-Свиногорье	Белән	IV	4,0	2023-2035 ел.
Биш	М-7 «Волга " - Мамыловка	Белән	IV	0,2	2023-2035 ел.
Алты	М-7 «Волга»	Р	I	9,4	2023-2035 ел.
Жиде	Яковлево-Иске Анзирка-Бессониха	КП	IV	9,5	2023-2035 ел.
Сигез	Яковлево авылы Тынычлык урамы	Р	V	0,4	Ике мең унтугыз
Тугыз	Яңа Анзирка авылы Полевая урамы	Белән	V	1,33	Ике мең унтугыз
Ун	Яковлево авылы, Ленин урамы	КП	V	1,7	Ике мең егерме
Унбер	Яковлево, Ленин пер.	Белән	V	0,325	2023-2035 ел.
Унике	Яковлево авылы, пер .Совет чоры,	Белән	V	1,208	Ике мең егерме
Унөч	Чирши авылы, Тынычлык урамы	Белән	V	1,12	Ике мең егерме бер
Ундүрт	Яңа Анзирка авылы, Колхоз урамы	Р	V	1,474	Ике мең егерме бер
Унбиш	Яңа Анзирка авылы, Луговая урамы	Белән	V	1,48	Ике мең егерме ике
Уналты	Черенга авылы Беренче Май ур	Белән	V	1,04	Ике мең егерме ике
Унжиде	Яковлево авылы, Газовиклар пер.	Белән	V	0,642	2023-2035 ел.
Унсигез	Мамыловка бистәсе, Луговая урамы	Белән	V	0,55	2023-2035 ел.
Унтуг	Яковлево авылы, Ленин урамы	Р	V	0,210	2023-2035 ел.

ЫЗ					
Еге рме	Яковлево авылы, Совет урамы	Р	V	1,2	2023-2035 ел.
Еге рме бер	Черенга авылы, Светлая урамы, Көнъяк урамы	Белән	V	1,15 1,24	2023-2035 ел.

5 Транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларны (инвестицион проектларны) финанслау күләмнәрен һәм чыганаclarын бәяләү

Конкрет объекттагы чаралар исемлеге проект-смета документларын эшкәрткәннән соң детальләштерелә. Чараларның бәясе, үткәрелгән шундый ук чараларның бәясенә нигезләнеп, якынча билгеләнгән.

Программа чараларын гамәлгә ашыру федераль, региональ һәм жирле бюджет акчалары хисабына башкарыла. ПКРТИГА керүче чараларны финанслауның еллык күләме чираттагы финанс елына муниципаль берәмлек бюджетын эшлэгәндә билгеләнә.

Программа чараларын гамәлгә ашыру өчен кирәкле финанс чараларының гомуми күләме исәп-хисап чорына 7 664935 мең сум тәшкил итә.

Программаны тормышка ашыруга чыгымнар турында мәгълүмат 11 нче таблицада күрсәтелгән.

11 Таблица-чараларны финанслау күлэмнәрен һәм чыганақларын бәяләү

№ п/п	Чараның исеме							Финанслау чыганағы
		2019 ел.	2020 ел.	2021 ел.	2022 ел.	2023 ел.	2023-2035 гт	
Бер	Ике	Дүрт	Биш	Алты	Җиде		Сигез	Тугыз
Бер	М-7 «Волга» ял итү мәйданчыгы, 979 км (сулдан)	-	-	-	-		Йөз00,0	Федераль бюджет
Ике	М-7 «Волга» ял итү мәйданчыгы, 979 км (уңнан)	-	-	-	-		Йөз00,0	Федераль бюджет
Өч	М-7 «Волга» (Черенга) автоюлын төзү)	-	-	-	-		1500000,0	Федераль бюджет
Дүрт	М-7 «Волга» һәм М-7 «Волга»- Олы Шурняк киселешендә ике дәрәжәдә транспорт чишелешен төзү	-	-	-	-		2500000,0	Федераль бюджет
Биш	Яковлево төп гомуми белем бирү мәктәбе янында парковка киңлеген киңәйтү»		-	-	-		375,0	Җирле бюджет
Алты	М-7 «Волга»- Олы Шүрнәк юлында тротуар төзү	-	-	-	1200,0		-	Региональ бюджет
Җиде	Костенеево – Черенга автомобиль юлын төзү»	-	-	-	-		168000,0	Региональ бюджет
Сигез	Чирши авылына керү юлы " автомобиль юлын төзү»	-	-	-	-		420000,0	Региональ бюджет
Тугыз	Бессони́ха-Чирши " автомобиль юлын төзү»	-	-	-	-		58800,0	Региональ бюджет
Ун	"М-7 «Волга «-Черенга- Свиногорье автомобиль юлын төзү»	-	-	-	-		Дүрт йөз кырык бер мең,	Региональ бюджет

Унбер	"М-7 «Волга «-Мамыловка автомобиль юлын тезу»	-	-	-	-	-	14400,0	Региональ бюджет
Унике	М-7 «Идел " автомобиль юлын реконструкцияләу»	-	-	-	-	-	2538000,0	Федераль бюджет
Унөч	Яковлево-Иске Анзирка-Бессониha автомобиль юлын капитал ремонтлау»	-	-	-	-	-	34200,0	Региональ бюджет
Ундүрт	Жирлек юлларын чокырлар ремонтлау	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	-	Жирле бюджет
Унбиш	Яковлево авылы Мир урамы автомобиль юлын ремонтлау	800,0						Региональ бюджет
Уналты	Яңа Анзирка автомобиль юлын ремонтлау Полевая урамы	2 100,0						Региональ бюджет
Унжиде	Яковлево авылы Ленин урамы автомобиль юлын капитал ремонтлау		6800,0					Региональ бюджет
Унсигез	Яковлево, Ленин пер. автомобиль юлын ремонтлау		Бер мең дүрт йөз кырык					Региональ бюджет
Унтугыз	Яковлево авылы, пер .Совет чоры,		960,0					Региональ бюджет
Егерме	Чирши авылы, Тынычлык урамы автомобиль юлын ремонтлау			4320,0				Региональ бюджет
Егермебер	Яңа Анзирка автомобиль юлын ремонтлау, Колхоз урамы			5000,0				Региональ бюджет
Егермеике	Яңа Анзирка авылы автомобиль юлын ремонтлау, Луговая урамы				2400,0			Региональ бюджет

Егер ме өч	Черенга авылы Беренче Май урамы автомобиль юлын ремонтлау				4800,0			Региональ бюджет	
Егер ме дүрт	Яковлево автоюлын ремонтлау, Газовиклар пер.				Бер мең дүрт йөз кырык			Региональ бюджет	
Егер ме биш	Мамыловка поселогы автомобиль юлын ремонтлау, Луговая урамы					1200,0		Региональ бюджет	
Егер ме алты	Яковлево автомобиль юлын ремонтлау, Ленин ур.					00,0		Региональ бюджет	
Егер ме жиде	Яковлево автомобиль юлын ремонтлау, Совет урамы						1000,0	Региональ бюджет	
Егер ме сигез	Черенга авылы, Светлая урамы, Көнъяк урамы автомобиль юлын ремонтлау						4800,0	Региональ бюджет	
Нәтижәдә еллар буенча:		3 000,0	9 300,0	10 420,0	9 940,0	1 900,0	7 630375,0	-	
Нәтижәдә (финанслау чыганақлары буенча):		Федераль бюджет					6 558000,0		
		Региональ бюджет					1 10606060,0		
		Жирле бюджет					875,0		
Нибары:								7 664935,0	

6 Транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамэлгә ашыруга тәкъдим ителә торган транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чаралар (инвестицион проектлар) нәтижәлелеген бәяләү

Транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамэлгә ашыруга тәкъдим ителә торган транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларның (инвестиция проектларының) нәтижәлелеген бәяләү «Яковлево авыл жирлеген» муниципаль берәмлеге транспорт инфраструктурасы үсешенә база күрсәткечләре белән максатчан күрсәткечләрен (индикаторларын) чагыштыру нигезендә башкарылды. База максатчан күрсәткечләре өчен транспорт инфраструктурасының хәзерге торышын характерлаучы күрсәткечләр кабул ителде.

Муниципаль берәмлекнең юл челтәре торышын яхшыртудан социаль-икътисадый нәтижә түбәндәгечә чагылдырыла:

- йөрү уңайлылыгын һәм уңайлылыгын арттыру, юллар челтәренә сыйфатын яхшырту хисабына юл-транспорт һәлакәтләре куркынычын киметү;
- экономия вакыт арттыру хисабына уртача тизлек хәрәкәте;
- гражданнар өчен дә, муниципаль берәмлек предприятиеләре һәм оешмалары өчен дә транспорт йөртүгә чыгымнарны киметү;
- даими маршрутлар буенча автомобиль транспортында пассажирлар йөрткәндә транспорт хезмәте күрсәтүнең һәркем өчен мөмкин булуын һәм сыйфатын арттыруны тәмин итү.

Программаны тормышка ашыруның нәтижәлелеген бәяләү аның хисап чорында үтәләш нәтижәләре буенча һәм, гомумән алганда, программаны тормышка ашыру тәмамланганнан соң башкарыла. Бәяләү критерийлары булып тора: нәтижәлелеге, Нәтижәлелеге, финанс үтәләше.

Нәтижәлелекне программаны гамэлгә ашыру барышында ирешелгән нәтижәләр һәм аны гамэлгә ашыруга бәйле финанс чыгымнары чагыштырмасын чагылдыра. Нәтижәлелек программаның максатчан күрсәткечләренә ирешү дәрәжәсен чагылдыра. Финанс үтәләше программаны гамэлгә ашыру белән бәйле факттагы финанс чыгымнары һәм чираттагы финанс елына расланган ассигнованиеләр чагыштырмасын чагылдыра.

Яковлево авыл жирлеген " муниципаль берәмлеге ПКРТИ чараларының характеристикасы 12 нче таблицада китерелгән.

Таблица 12 – "Яковлево авыл жирлеген" МО ПКРТИ чараларының характеристикасы»

№ п/п	Чараның исеме	Социаль-икътисади нәтижә	Шәһәр төзелешен проектлау нормативларына туры килү
Бер	Ике	Өч	Дүрт

Максат: «Яковлево авыл жирлеген» муниципаль берәмлеге халкы өчен транспорт комплексы хезмәтләренәң үтәмелеген һәм сыйфатын югары дәрәжәдә тәмин итә торган "Яковлево авыл жирлеген" муниципаль берәмлеге заманча, нәтижәле һәм куркынычсыз транспорт инфраструктурасын үстерү			
Бурыч: транспорт хезмәте күрсәтүнең нәтижәлелеген һәм сыйфатын күтәрү			
Автомобиль транспорты			
Бер	Костенеево – Черенга автомобиль юлын төзү»	Гомуми файдаланудагы юллар озынлыгын арттыру, халыкка хезмәт күрсәтү сыйфатын арттыру	Ярашлылык
Ике	Чирши авылына керү юлы " автомобиль юлын төзү»	Гомуми файдаланудагы юллар озынлыгын арттыру, халыкка хезмәт күрсәтү сыйфатын арттыру	Ярашлылык
Өч	Бессониha-Чирши " автомобиль юлын төзү»	Гомуми файдаланудагы юллар озынлыгын арттыру, халыкка хезмәт күрсәтү сыйфатын арттыру	Ярашлылык
Дүрт	"М-7 «Волга «-Черенга-Свиногорье автомобиль юлын төзү»	Гомуми файдаланудагы юллар озынлыгын арттыру, халыкка хезмәт күрсәтү сыйфатын арттыру	Ярашлылык
Биш	"М-7 «Волга «-Мамыловка автомобиль юлын төзү»	Гомуми файдаланудагы юллар озынлыгын арттыру, халыкка хезмәт күрсәтү сыйфатын арттыру	Ярашлылык
Алты	Яковлево авылы Мир урамы автомобиль юлын ремонтлау	Гомуми файдаланудагы юллар озынлыгын арттыру, халыкка хезмәт күрсәтү сыйфатын арттыру	Ярашлылык
Жиде	Яңа Анзирка автомобиль юлын ремонтлау Полевая урамы	Гомуми файдаланудагы юллар озынлыгын арттыру, халыкка хезмәт күрсәтү сыйфатын арттыру	Ярашлылык
Сигез	Яковлево авылы Ленин урамы автомобиль юлын капитал ремонтлау	Гомуми файдаланудагы юллар озынлыгын арттыру, халыкка хезмәт күрсәтү сыйфатын арттыру	Ярашлылык
Тугыз	Яковлево, Ленин пер. автомобиль юлын ремонтлау	Гомуми файдаланудагы юллар озынлыгын арттыру, халыкка хезмәт күрсәтү сыйфатын арттыру	Ярашлылык
Ун	Яковлево авылы, пер .Совет чоры,	Гомуми файдаланудагы юллар озынлыгын арттыру, халыкка хезмәт күрсәтү сыйфатын арттыру	Ярашлылык
Унбер	Чирши авылы, Тынычлык урамы автомобиль юлын ремонтлау	Гомуми файдаланудагы юллар озынлыгын арттыру, халыкка хезмәт күрсәтү сыйфатын арттыру	Ярашлылык
Ун ике	Яңа Анзирка автомобиль юлын ремонтлау, Колхоз урамы	Гомуми файдаланудагы юллар озынлыгын арттыру, халыкка хезмәт күрсәтү сыйфатын арттыру	Ярашлылык
Ун өч	Яңа Анзирка авылы автомобиль юлын ремонтлау, Луговая урамы	Гомуми файдаланудагы юллар озынлыгын арттыру, халыкка хезмәт күрсәтү сыйфатын арттыру	Ярашлылык
Ун	Черенга авылы автомобиль	Гомуми файдаланудагы юллар	Ярашлылык

дүрт	юлын ремонтлау Көнъяк урамы	озынлыгын арттыру, халыкка хезмэт күрсэтү сыйфатын арттыру	
Ун биш	Яковлево автоюлын ремонтлау, Газовиклар пер.	Гомуми файдаланудагы юллар озынлыгын арттыру, халыкка хезмэт күрсэтү сыйфатын арттыру	Ярашлылык
Уналты	Мамыловка поселогы автомобиль юлын ремонтлау, Луговая урамы	Гомуми файдаланудагы юллар озынлыгын арттыру, халыкка хезмэт күрсэтү сыйфатын арттыру	Ярашлылык
Ун жиде	Яковлево автомобиль юлын ремонтлау, Ленин ур.	Гомуми файдаланудагы юллар озынлыгын арттыру, халыкка хезмэт күрсэтү сыйфатын арттыру	Ярашлылык
Ун сигез	Яковлево автомобиль юлын ремонтлау, Совет урамы	Гомуми файдаланудагы юллар озынлыгын арттыру, халыкка хезмэт күрсэтү сыйфатын арттыру	Ярашлылык
Ун тугыз	Черенга авылы автомобиль юлын ремонтлау, Светлая урамы	Гомуми файдаланудагы юллар озынлыгын арттыру, халыкка хезмэт күрсэтү сыйфатын арттыру	Ярашлылык
Егерме	Тукталыш пунктларын төзөклөндөрү	Пассажирлар ташу хезмэглэре күрсэтүнең сыйфатын күтэрү	Ярашлылык
Егерме бер	М-7 «Волга» ял итү майданчыгы, 979 км (сулдан)	Халыкка хезмэт күрсэтү сыйфатын күтэрү	Ярашлылык
Егерме ике	М-7 «Волга» ял итү майданчыгы, 979 км (уңнан)	Халыкка хезмэт күрсэтү сыйфатын күтэрү	Ярашлылык
Егерме өч	М-7 «Волга» (Черенга) автоюлын төзү)	Халыкка хезмэт күрсэтү сыйфатын күтэрү	Ярашлылык
Егерме дүрт	Яковлево төп гомуми белем бирү мәктэбе янында парковка киңлеген киңейтү»	Мэгариф объектарының үтемлелеген арттыру	Ярашлылык
Бурыч: юл-транспорт һалакэтлэренең килеп чыгу куркынычын һәм авыр нэтижелэрен киметү			
Егерме биш	М-7 «Идел " автомобиль юлын реконструкциялэу»	Кыйбатлык сөлгесе сыйфатын күтэрү	Ярашлылык
Егерме алты	Яковлево-Иске Анзирка-Бессониha автомобиль юлын капитал ремонтлау»	Кыйбатлык сөлгесе сыйфатын күтэрү	Ярашлылык
Егерме жиде	М-7 «Волга» һәм М-7 «Волга»-Олы Шурняк киселешендэ ике дэрэжэдэ транспорт чишелешен төзү	Транспорт агымнары киң бүленеше, конфликтлы нокталар санын киметү	Ярашлылык
Егерме	М-7 «Волга»- Олы Шүрнэк юлында тротуар төзү	Транспорт һәм жэяүлелэр агымнары	Ярашлылык

сиг ез		киңлектә бүленеше	
-----------	--	-------------------	--

13 нче таблицада «Яковлево авыл жирлеге»МБ транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү һәм реконструкцияләү буенча ПКРТИ чараларын гамәлгә ашыруның нәтижелелеген бәяләү өчен төп максатчан күрсәткечләрнең әһәмияте тәкъдим ителгән.

13 нче Таблица – «Яковлево авыл жирлеге " МБ транспорт инфраструктурасының ПКРТИ чараларын гамәлгә ашыруның нәтижелелеген бәяләү өчен төп максатчан күрсәткечләрнең әһәмияте»

Күрсәткеч	Берәмлек үлчәү	Төп әһәмияте (2018 ел.)	Фараз чоры, (2035 ел.)
Гомуми файдаланудагы юллар озынлыгы	км	47,862	60,052
Савым тыгызлыгы	км2	0,52	0,66
Тротуарларның озынлыгын арттыру	км	-	0,4
Тукталыш пунктларының жиһазландырылуы	%	Нүл	Бер йөз
Мәгариф объектларының вакытлыча парковкалары белән тәэмин ителеш дәрәжәсенә туры килүе	%	Нүл	Бер йөз

7 Институциональ үзгәртеп корулар, транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне хокукый һәм мәгълүмати тәэмин итүне камилләштерү буенча тәкъдимнәр

Тикшерелә торган муниципаль берәмлек территориясендә институциональ үзгәртеп корулар үткәргүгә ихтыяж юк. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне гамәлгә ашырганда үзара бәйләнеш характерын үзгәрешсез калдыру күздә тотыла.

Программа өчен норматив-хокукый база булдырылган.