



## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«05» декабрь, 2024 ел

## **КАРАР**

№ 954

2025 елга Питрәч муниципаль районында  
юл хәрәкәте иминлеген арттыру  
программасын раслау турында

2025 елга юл хәрәкәте иминлеген арттыру максатларында Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «Татарстан Республикасында юл хәрәкәте иминлеген арттыру, юл-транспорт һәлакәтләрен кыскарту һәм алардан килгән зыяннарны киметү чараларын гамәлгә ашыру турында» 2021 елның 17 декабрендәге 1250 номерлы карарын үтәү нигезендә Питрәч муниципаль районы башкарма комитеты карар бирә:

1. Питрәч муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру программасын 2025 елга расларга (алга таба - программа).

2. Питрәч муниципаль районы Башкарма комитеты житәкчесе урынбасары Р.Р. Шәйхетдиновны профилактик эш буенча программаның координаторы итеп билгеләргә.

3. Әлеге карарны Татарстан Республикасы хокукый мәгълүматы рәсми порталында ([www.pravo.tatarstan.ru](http://www.pravo.tatarstan.ru)) һәм Питрәч муниципаль районы Интернет челтәрендәге рәсми сайтында (<https://pestreci.tatarstan.ru/>) бастырып чыгарырга.

4. Әлеге карарның үтәлешен тикшереп торуны Питрәч муниципаль районы башкарма комитеты житәкчесе урынбасары Р.Р. Шәйхетдиновка йөкләргә.

Муниципаль район  
башкарма комитеты житәкчесе

И.Р.Дәүләтханов

**«2025 елга Питрәч муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль программасы**

**Паспорт программы**

Программа исеме		"2025 елга Питрәч муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру" муниципаль программасы
Программаны эшләү өчен нигез		Татарстан Республикасы Президентының "Татарстан Республикасында юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү чаралары турында" 2014 елның 6 декабрендәге ПУ-1115 номерлы Указы; Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «Татарстан Республикасында юл хәрәкәте иминлеген арттыру, юл-транспорт һәлакәтләрен киметү һәм аларның авыр нәтижеләрен киметү чараларын гамәлгә ашыру турында» 2020 елның 28 декабрендәге 1206 номерлы карары
Муниципаль заказчы		Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районы башкарма комитеты
Программаның максатлары һәм бурычлары		Программаның максатлары: - юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар саны кимү; - зыян күрүчеләр белән юл-транспорт һәлакәтләре саны кимү. Программаның бурычлары: - юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч тәртибен кискәтү; балалар юл-транспорт имгәнүләрен киметү; - Питрәч муниципаль районында транспорт һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерү
Тормышка вакыты	ашыру	2025 ел
Программаның чаралары	төп	Юл хәрәкәте иминлеге проблемалары буенча максатчан мәгълүмати-пропаганда чараларын үткәрү, жирле әһәмияткәге массакүләм мәгълүмат чараларында юл хәрәкәте иминлеге мәсьәләләрен даими яктырту; куркынычсыз тәртипкә өйрәтүнең яңа формаларын һәм методларын кертү, балалар һәм яшүсмерләрдә транспорт культурасын тәрбияләү; юл-транспорт һәлакәтләренәң максималь концентрациясе һәм башка потенциал куркыныч участокларда транспорт чаралары хәрәкәте шартларын камилләштерү буенча юл эшләре комплексын үткәрү; контроль-күзәтчелек органнарының үзара хезмәттәшлеге системасын камилләштерү, тиз йөрешле хәрәкәт режимнарын оештыру һәм контрольдә тоту өчен техник чаралар һәм жиһазлар кертү, куркыныч йөкләр ташучы транспорт чаралары хәрәкәте, техник карау вакытында техник диагностика чараларын гамәлгә кертү.

Чаралар үтөлешен оештыру өчен жаваплы	Питрәч муниципаль районы башкарма комитеты, Питрәч муниципаль районының юл хәрәкәте куркынычсызлыгы комиссиясе, Россия Эчке эшләр министрлыгының Питрәч районы буенча ЮХИДИ бүлеге (киләшү буенча).
Программаны финанслау чыганакалары	Муниципаль бюджет, бюджеттан тыш чыганакалар, максатчан чыганакалар, республика бюджеты, федераль бюджет
Программаны тормышка ашыруның көтелгән соңгы нәтижеләре	2024 елга юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар саны, 2023 ел белән чагыштырганда, 23,08 % ка кимегән
Программаның үтөлешен контрольдә тотуны оештыру системасы	Питрәч муниципаль районы Башкарма комитеты Программа чараларының үтөлешен контрольдә тоту

## Проблеманың үзенчелеге

Автомобиль транспорты белән бәйле аварияләр проблемасы (алга таба - аварияләр) соңгы ун елда юл-транспорт инфраструктурасының жәмгыять һәм дәүләтнең куркынычсыз юл хәрәкәте ихтыяжларына туры килмәве, юл хәрәкәте куркынычсызлыгын тәмин итү системасының эшләнең житәрлек дәрәжәдә нәтижәле булмавы һәм юл хәрәкәтендә катнашучыларның бик түбән дисциплинасы белән бәйле рәвештә аеруча кискенләште.

Юл-транспорт һәлакәтләренең төп төрләре: жәяүлене бәрдерү, каршылык һәм басып торган транспорт чарасына бәрелү, шулай ук бәрелешү һәм ауу.

Барлык юл-транспорт һәлакәтләренең дүрттән өч өлешеннән артыгы транспорт йөртүчеләрнең Россия Федерациясе Юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозулары белән бәйле. Барлык һәлакәтләрнең өчтән бере хәрәкәт тизлеген дәрәс сайламау белән бәйле. Һәр сигезенче юл-транспорт һәлакәтен - исерек хәлдә булган, һәр жиденчесен транспорт чарасы белән идарә итәргә хокукы булмаган машина йөртүче башкарган. Һәлакәтләргә физик затларның транспорт чараларын йөртүчеләр хәлиткеч йогынты ясый. Юл хәрәкәтендә катнашучыларның иң күп санлы һәм иң зәгыйфь Төркеме-жәяүлеләр.

Аварияләр белән катлаулы вазгыять һәм вазгыятьнең алга таба начараю тенденцияләре булу күп очракта түбәндәге сәбәпләр белән аңлатыла:

- халыкның даими үсә барган мобилльеге;

жәмәгать транспортында пассажирлар йөртүне һәм багаж ташуны киметү һәм шәхси транспортта пассажирлар йөртүне һәм багаж ташуны арттыру;

-автомобильләр саны арту һәм заманча транспорт агымнарына исәпләнмәгән урам-юл чөлтәренең авырлыгы арасында үсә барган диспропорция.

Мондый хәлнең нәтижәсе булып юл хәрәкәте шартларының начараюы, экологик хәлнең бозылуы, бөкеләр санының, ягулык тотуның артуы, шулай ук юл-транспорт һәлакәтләренең артуы тора.

Хәзерге вакытта шәһәрләрдә һәм торақ пунктларда барлык юл-транспорт һәлакәтләренең 70 проценттан артыгы була. Шәһәрләрдә юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә зыян күрүчеләр санының арту темплары юл-транспорт һәлакәтләре санының арту темпларын узып китә.

Хәзерге юл-транспорт травматизмының үзенчәлекләрен өйрәнү юл-транспорт һәлакәтләре санының акрынлап артуын күрсәтә, нәтижәдә зыян күрүчеләр аеруча авыр жәрәхәтләр ала. Мондый юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә зыян күргән затларга медицина ярдәме күрсәтүне нәтижәле оештырмау аларның күшләп үлүнең төп сәбәпләренең берсе булып тора.

Аварияләр белән бәйле вазгыятьне кискенләштерү һәм юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү проблемалары булу озак сроклы стратегияне эшләүне һәм гамәлгә ашыруны, жәмгыятьнең тырышлыктарын координацияләүне, жирле ресурсларны туплауны, шулай ук гражданныр мәнфәгатләрен мөмкин кадәр тулырак исәпкә алганда башкарма хакимият органнарының, жирле үзидарә органнарының һәм дәүләтнеке булмаган структураларның үзара хезмәттәшлеген нәтижәле механизмнарын булдыруны таләп итә.

## Авариялелек торышы

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ДТП	101	119	112	101	77	74	63	73	68	23
Һәлак	30	18	22	24	20	10	13	10	13	5
Яралан учылар	138	170	157	126	110	84	72	105	79	24

Программ-максатчан метод кулланмыйча төзелгән юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү системасы житәрлек дәрәжәдә комплекслы булмау һәм башкарма хакимият органнары гамәлләрен координацияләүнең нәтижәле механизмы булмау белән характерлана, бу исә юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендәге эшчәнлекне гамәлгә ашырганда таркаулыкка китерә.

Кайбер норматив хокукый актларда башкарма хакимият органнары һәм жирле үзидарә органнары функцияләре кабатлана. Юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә ижтимагый мөнәсәбәтләрнең кайбер өлкәләре жайга салынмаган. Административ хокук бозулар турында Россия Федерациясе кодексы нормалары хокук бозуларны кисәтү функциясен тулысынча тәмин итми.

Гамәлдәге хәлләр юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә бара торган тискәре процессларга йогынты ясауның реаль рычагларын нәтижәсез файдалану белән катлаулана. күрелә торган чаралар максатчан характерда булмый, бердәм бурычка буйсынмый һәм, нәтижә буларак, бу өлкәдә булган тискәре тенденцияләрне тамырдан үзгәртә алмый.

Юл-транспорт һәлакәте урынына килүне һәм юл-транспорт һәлакәте нәтижәсендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтүне оештыру системасы нәтижәле түгел.

Законнарны үтәүнең тотрыклы стереотипларын формалаштыру максатында юл хәрәкәтендә катнашучыларга дәүләт һәм жәмәгать йогынтысы житәрлек дәрәжәдә гамәлгә ашырылмый. Вәзгыять гомуми хокукий нигилизм, кылган хокук бозулар өчен юридик җавапсызлыкны аңлау, юл-транспорт һәлакәтләренең мөмкин булган нәтижәләренә битараф карау, юл хәрәкәтендә катнашучыларның юл-транспорт һәлакәтләренең килеп чыгу сәбәпләрен тиешенчә аңламау, халыкны юл-транспорт һәлакәтләрен кисәтү эшчәнлегенә житәрлек дәрәжәдә җәлеп итмәү белән катлаулана.

Программ-максатчан метод булмау шартларында юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә килеп туган критик вәзгыять аның алга таба начараю тенденцияләре булу белән характерлана, бу түбәндәге факторлар белән билгеләнә:

- аварияләр һәм юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәләренең авырлыгы (шул исәптән балалар травматизмы) югары дәрәжәдә. Шулу ук вакытта 2025 елда юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә кеше һәлак булучылар саны кимүе көтелә.

- юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган кешеләр арасында иң актив эшкә сәләтле яшьтәге (26 - 40 яшь) кешеләрнең шактый өлеше;

- юл хәрәкәте шартларының начараюы дәвам итә;

- автомобиль транспортында пассажирлар йөртү куркынычсызлыгының түбән булуы.

Шулай итеп, программаны эшләү һәм гамәлгә ашыру кирәклегә түбәндәге сәбәпләргә бәйле:

- проблеманың социаль-икътисадый кискенлеге;

- проблеманың тармакара һәм ведомствоара характеры;

- проблеманы хәл итүгә хакимиятнең башкарма органнарын һәм җирле үзидарә органнарын җәлеп итү зарурлыгы.

Хәзерге шартларда федераль дәрәжәдә дәүләт ярдәменнән башка Россия Федерациясе субъектлары һәм муниципаль берәмлекләр үз территорияләрендә яшәүче халыкның иминлегенә булган тормыш ихтыяжын нәтижәле канәгатьләндерә алмыйлар.

Программа-максатчан методны куллану тормышка ашырырга мөмкинлек бирәчәк:

- юл-транспорт һәлакәтләренең килеп чыгу сәбәпләрен тикшергәндә фәнни потенциалны үстерү һәм алардан файдалану, шулай ук юл-транспорт һәлакәтләрен профилактикалауның нигезләрен һәм өстенлекле юнәлешләрен булдыру һәм алардан килгән зыяннарның авырлыгын киметү;

- юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә башкарма хакимият органнары һәм җирле үзидарә органнары эшчәнлеген координацияләү;

- зыян күрүчеләр белән юл-транспорт һәлакәтләре санын һәм юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булучылар санын киметә торган чаралар комплексын, шулу исәптән профилактик характердагы чараларны гамәлгә ашыру.

Шулу ук вакытта юл хәрәкәте иминлеген арттыру проблемасын хәл итүдә программ-максатчан методны куллану билгеле бер куркынычларга бәйле. Әйттик, программаны гамәлгә ашыру барышында программаның аерым чараларының аварияләр өлкәсендәге вәзгыятькә йогынтысының аларның көтелгән нәтижәлелегенә туры килмәве, юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендәге бурычларны хәл итүдә яна алымнар куллану, шулай ук программаны гамәлгә ашыруның башлангыч стадияләрендә башкаручылар эшчәнлегенә тиешенчә килештерелмәве аркасында арадаш нәтижәләргә ирешүдә тайпылышлар ачыкланырга мөмкин.

Өлеге куркыныч белән идарә итү максатларында программаны гамәлгә ашыру барышында:

- программаның төп башкаручыларының функцияләрен, вәкаләтләрен һәм җаваплылыгын төгәл бүлү нигезендә идарәнең нәтижәле системасын булдыру;

- программаның үтәлешен мониторинглау, индикаторларны һәм күрсәткечләрне даими анализлау һәм кирәк булганда ел саен төзәтү һәм ранжировкалау, шулай ук 1 программа чаралары;

- куелган максатларга ирешү динамикасына һәм темпларына, тышкы мохиттәге үзгәрешләргә бәйле рәвештә финанслау күләмнәрен яңадан бүлү.

## Программаның төп максатлары һәм бурычлары

Программаның максаты булып юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә һәләк булучылар санын 3 тапкырга һәм 2024 елда зыян күрүчеләр булган юл - транспорт һәләкәтләре санын 2023 ел белән чагыштырганда 100 процентка киметү тора. Бу безгә халыкның автомобильләшүе алга киткән илләргә хас юл хәрәкәте иминлеге дәрәжәсенә яқынаерга, аварияләр күрсәткечләрен киметергә һәм, димәк, проблеманың социаль кискенлеген киметергә мөмкинлек бирәчәк.

Программаның максатларына ирешү шартлары түбәндәге бурычларны хәл итүдән гыйбарәт:

- юл хәрәкәтендә катнашучыларның үз-үзләрен хәвефле тотуларын кискәтү;
- машина йөртүчеләрне эзерләү һәм аларны юл хәрәкәтендә катнашуга кертү системасын үстерү;

балаларның юл-транспорт имгәнүләрен киметү;

- районда транспорт һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерү;
- тиешле хезмәтләрнең юл-транспорт һәләкәте урынына килү вакытын кыскарту, юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтү эшчәнлегенә нәтижәләлеге арттыру;
- транспорт чараларының иминлек дәрәжәсен арттыру;
- идарәнең жирле дәрәжәсендә юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә идарә системасы эшчәнлегенә нәтижәләлеге арттыру;

- юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә башкарма хакимият һәм жирле үзидарә органнары эшчәнлегенә хокукый нигезләрен камилләштерү, күрсәтелгән өлкәдә ижтимагый мөнәсәбәтләрне регламентлаудагы житешсезлекләргә һәм каршылыкларны бетерү.

Программаны гамәлгә ашыруны бер ел дәвамында гамәлгә ашыру күздә тотыла.

2025 елга түбәндәге беренче чираттагы чараларны гамәлгә ашыру планлаштырыла:

- юл хәрәкәте өлкәсендә хокук бозуларга карата тискәре мөнәсәбәт формалаштыру максатында халыкка пропаганда йогынтысы системасын булдыру;

- юл хәрәкәтендә катнашучыларда законнарны үтәү стереотипларын формалаштыруга юнәлдерелгән пропаганда кампанияләре үткөрү;

- гражданлык жәмгыяте институтларын профилактика эшенә жәлеп итүне тәмин итү;

- машина йөртүчеләрне эзерләү өлкәсендә лицензияләү системасын камилләштерү, "А " һәм "В" категорияләрендәге транспорт чаралары белән идарә итү хокукын алу өчен гражданның мөстәкыйль эзерләнүен тикшереп торунуң хокукый нигезен эшләү;

- транспорт чарасы белән идарә итү хокукы алуға кандидатлардан квалификация имтиханнарын кабул итүнең комиссия принцибын кертүнең норматив-хокукый һәм оештыру аспектларын эшләү;

- автоматтәпләргә карата машина йөртүчеләрне эзерләү сыйфатын яхшыртырга мөмкинлек бирә торган механизмнар кертү буенча тәкъдимнәр эзерләү;

- гражданның транспорт чаралары белән идарә итүгә кертү турындагы мәсьәләне хәл иткәндә яшь чикләүләрен үзгәртү турында тәкъдимнәр эзерләү;

- Россия Федерациясе юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозган өчен административ жаваплылыкка тартылган транспорт чараларын йөртүчеләр турында мәгълүмат базасын булдыру;

- транспорт чараларының актив һәм пассив иминлеге дәрәжәсен арттыру;

- куркынычсызлык чараларының булуына, төзеклегенә һәм кулланылышына контрольне көчәйтү;

- балаларның юл-транспорт травматизмын профилактикалауны арттыру, балаларны тотып торып жайланмаларын актив кертү;

- юл-патруль хезмәте постларын юл хәрәкәтендә катнашучыларның Россия Федерациясе юл хәрәкәте кагыйдәләрен үтәвен контрольдә тотунуң техник автомат системалары белән алмаштыруның пилот проектларын гамәлгә ашыру.

- район юл хәрәкәте иминлеге инспекциясен техник яктан яңадан коралландыру;

- Транспорт һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыру буенча эшләр күләмен шактый арттыру, шул исәптән юл-транспорт һәләкәтләре тупланган урыннарны бетерү;

- урам-юл чөлтәре участкаларында хәрәкәтнең тизлек режимын оптимальләштерү, транспорт чараларын кую урыннарын оештыру, юл хәрәкәтен оештыруның заманча инженерлык схемаларын, заманча техник чараларны (светофорлар, юл билгеләре, билгеләр һ. б.) һәм хәрәкәт белән идарә итүнең автоматлаштырылган системаларын куллану;

- машина йөртүчеләрне эзерләү өчен заманча автодромнар төзү буенча эшләр күләмен арттыру,

аларны төзү өчен жир кишәрлекләре бүлеп бирү мәсьәләләрен хәл итү;

- юл-транспорт һәлакәтләре турындагы мәгълүматны алардан килгән зыянны бетерүдә катнашучы дежур хезмәтләргә оператив җиткерү механизмын камилләштерү, күрсәтелгән хезмәтләрне юл-транспорт һәлакәте урынына чакыру өчен бердәм номер кертү;

- юл-транспорт һәлакәте урынында дежур хезмәтләрнең үзара хезмәттәшлек регламентын кертү;

- юл-транспорт һәлакәте урынында зыян күргән затларга беренчел медицина ярдәме күрсәтүнең оештыру һәм хокукый нигезләрен эшләү, юл-транспорт һәлакәте урынында эш алып баруда катнашучы хезмәт хезмәткәрләрен, шулай ук юл хәрәкәтендә катнашучыларны моңа өйрәтү;

- район юл хәрәкәте иминлеге инспекциясенә юл-патруль хезмәтенә стационар постларын беренчел медицина ярдәме күрсәтү чаралары белән тәмин итү;

- юл-транспорт һәлакәтләренә килеп чыгу закончалыкларын, аларның иленә социаль-икътисадый үсешенә йогынтысын ачыклауга, юл-транспорт һәлакәтләрен профилактикалауның өстенлекле юнәлешләрен нигезләүгә һәм алардан килгән зыяннарның авырлыгын киметүгә юнәлдерелгән системалы тикшеренүләр үткәрү;

федераль, региональ һәм жирле дәрәжәдә юл хәрәкәте иминлеге системасы белән идарә итүнең оптималь модельләрен төзү;

- юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә норматив хокукый актларны камилләштерү буенча эшләр башкару;

юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү проблемасын хәл итүдә транспорт чаралары хужаларының граждан жаваплылыгын мәҗбүри иминләштерү ролен арттыруның хокукый һәм оештыру механизмнарын эшләү;

- юл-транспорт травматизмы динамикасын, юл хәрәкәте иминлеге проблемалары һәм программа чараларын гамәлгә ашыру буенча жәмәгәтчелек фикерен мониторинглау.

- Транспорт һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыру буенча эшләрнең күләмен тагын да арттыру, шул исәптән юл хәрәкәтен оештыруның, магистраль, район һәм гомумшәһәр әһәмиятендә хәрәкәт белән идарә итүнең комплексы схемаларын һәм проектларын гамәлгә кертү;

- жәяүлеләр өчен жир асты һәм жир өсте кичүләрен төзү буенча эшләр күләмен арттыру;

- район юл хәрәкәте иминлеге инспекциясен яңадан жиһазлау өчен заманча техник чаралар һәм яңа буын системалар төзү эшләрен дәвам итү;

- юл хәрәкәтендә катнашучыларда законнарны үтәүнең тотрыклы стереотипларын формалаштыруга юнәлдерелгән пропаганда кампанияләрен дәвам итү;

профилактик чаралар үткәрүдә иҗтимагый берләшмәләренә һәм оешмаларның ролен арттыру;

- балаларның юл-транспорт травматизмын профилактикалау эшләрен камилләштерү;

- юл хәрәкәтендә катнашучыларның билгеләнгән нормативларны һәм кагыйдәләрен үтәвен контрольдә тоту һәм күзәтчелек итү формаларын һәм ысулларын камилләштерү;

- юл-транспорт травматизмы динамикасын, юл хәрәкәте иминлеге проблемалары буенча жәмәгәтчелек фикерен мониторинглауны һәм программа чараларын гамәлгә ашыруны дәвам итү.

### **Программа чаралары исемлеге**

Программа чаралары комплексы Программаның түбәндәге юнәлешләре буенча капитал кертемнәр һәм башка ихтыяҗлар өчен чыгымнар статьялары буенча формалаштырыла һәм финанслана:

Юл хәрәкәтендә катнашучыларның хокукый аңын арттыруга һәм куркыныч тәртибен кискәтүгә юнәлдерелгән чаралар 3 нче кушымтада китерелгән.

Өлеге юнәлештә эшчәнлек транспорт чараларын йөртүчеләренә, юл хәрәкәтендә катнашучыларны эзерләү системасын камилләштерү һәм үстерүне, Россия Федерациясенә Юл хәрәкәте кагыйдәләрен үтәүне контрольдә тоту өчен заманча чараларны кертүне, хокуксыз үз-үзенә тоту очрагында хокукый тәсир итү чараларын эшләүне, шулай ук профилактик эшнә камилләштерүне күздә тоту.

Шәһәрләрдә транспорт чаралары һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерүгә юнәлдерелгән оештыру-планлаштыру һәм инженерлык чаралары N4 кушымтасында китерелгән.

Өлеге юнәлештә эшчәнлек юл-транспорт һәлакәте булган урынга аларның нәтижеләрен бетерүдә катнашучы хезмәтләрнең килү вакытын кыскартуны, аларның гамәлләре тизлеген һәм жайга салынуын, юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтүнең

нәтижелелеген арттыруны күздә тоға.

Әлеге юнәлештә эшчәнлек юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә бердәм сәясәт эшләнүне һәм формалаштыруны, юл-транспорт һәләкәтләрен килеп чыгуын билгеләнүнең фәнни нигезләрен камилләштерү, юл-транспорт һәләкәтләрен профилактикалауның өстенлекле юнәлешләрен нигезләү һәм аларның авыр нәтижеләрен киметү, юл хәрәкәте куркынычсызлыгы системасы белән идарә итүнең оптималь модельләрен булдыру, программаны тормышка ашыру белән идарә итү һәм мониторинг системасын булдыру, юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү буенча идарә итү системасын булдыру, юл хәрәкәте иминлеген, юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә норматив-хокукий базаны камилләштерү.

### **Программаны ресурслар белән тәмин итү**

Программаны ресурс белән тәмин итүне планлаштырганда район дәрәжәсендә финанс-бюджет өлкәсендәге реаль хәл, авариянең торышы, юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү проблемасының югары икътисади һәм социаль-демографик әһәмияте, шулай ук аны хәл итү мөмкинлеге исәпкә алынды.

Программа чараларын финанслау жирле бюджет һәм юл хәрәкәте иминлеген финанслау дирекциясе акчалары хисабына башкарылачак.



**"2025 елга Питрәч муниципаль  
районында юл хәрәкәте иминлеген  
арттыру" муниципаль программасына 1  
нче кушымта**

**Программа-максатчан метод булмау шартларында авариянең көтелгән күрсәткечләре**

Күрсәткечләр	2014 база ел	2025 фаразланган ел
Юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар саны	30	10

**"2025 елга Питрәч муниципаль  
районында юл хәрәкәте иминлеген  
арттыру" муниципаль программасына 2  
нче кушымта**

**Программа күрсәткечләренә ирешүнең көтелгән динамикасы**

Күрсәткечләр	2014 база ел	2025 фаразланган ел
Юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затларның потенциал санын киметү (2015 ел белән чагыштырганда)	30	10

**"202 елга Питрәч муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру" муниципаль программасына 3 нче кушымта хокукый аңны арттыруга һәм юл хәрәкәтендә катнашучыларның хәвефле тәртибен кисәтүгә юнәлдерелгән чаралар (мең сум)**

N п/п	Чаралар исеме	Башкару вакыты	Финанслау күләме барлыгы	шул исәптән			Үтәү өчен җаваплы
				ТР бюджеты акчалары хисабына	жирле бюджет акчалары хисабына	бюджеттан тыш чыганаclar	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Массакуләм мәгълүмат чараларында юл хәрәкәте иминлеге мәсьәләләрен даими яктырту (күрсәтмә мәгълүмат, махсулаштырылган реклама, юл хәрәкәте иминлеге мәсьәләләре буенча житәкчеләр һәм белгечләр чыгышы)	2025	0	0	0	0	Массакуләм мәгълүмат чараларында юл хәрәкәте иминлеге мәсьәләләрен даими яктырту (күрсәтмә мәгълүмат, махсулаштырылган реклама, юл хәрәкәте иминлеге мәсьәләләре буенча житәкчеләр һәм белгечләр чыгышы)
2	"Игътибар-балалар!» , "Игътибар-жәяүле!" "Әдәпле шофер",»"Зебра" һ.б. мәгълүмат һәм реклама агентлыкларын юл хәрәкәтендә катнашучыларның дисциплинасын ныгытуга, материалларны массакуләм мәгълүмат чараларында урнаштыруга юнәлдерелгән профилактик акцияләр үткәрүгә жәлеп итү.	2025	0	0	0	0	"Игътибар-балалар!» , "Игътибар-жәяүле!" "Әдәпле шофер",»"Зебра" һ.б. мәгълүмат һәм реклама агентлыкларын юл хәрәкәтендә катнашучыларның дисциплинасын ныгытуга, материалларны массакуләм мәгълүмат чараларында урнаштыруга юнәлдерелгән профилактик акцияләр үткәрүгә жәлеп итү.

3	Балалар белән массакүләм чаралар үткәрү (конкурс-фестивальләр, "Куркынычсыз тэгәрмәч", белем бирү учреждениеләрендә балаларны профилактикалау буенча конкурслар, "Автоледи" конкурслары, ЮИД слетларын оештыру)	2025	0	0	0	0	Балалар белән массакүләм чаралар үткәрү (конкурс-фестивальләр, "Куркынычсыз тэгәрмәч", белем бирү учреждениеләрендә балаларны профилактикалау буенча конкурслар, "Автоледи" конкурслары, ЮИД слетларын оештыру)
4	Юл хәрәкәте кагыйдәләрен өйрәтүче гомуми белем бирү мәктәпләренең укытучылар составы квалификациясен күтәрү	2025	0	0	0	0	Питрәч муниципаль районы башкарма комитетының мәгариф бүлеге
5	Башлангыч сыйныф укучылары өчен яктылык кайтаручы элементлар сатып алу	2025	0	0	0	0	Питрәч муниципаль районы Башкарма комитетының мәгариф бүлеге Россия Эчке эшләр министрлыгының Питрәч районы буенча бүлеге ЮХИДИ (киләшү буенча)
Барысы:			0	0	0	0	

**Питрәч муниципаль районында транспорт чаралары һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерүгә юнәлдерелгән оештыру-планлаштыру һәм инженерлык чаралары**

**" Татарстан Республикасы торақ пунктларын асфальт-бетон өслекле гамәлдәге юл-урам чөлтәрен ремонтлау "**

№ п/п	Авыл жирлегө исеме	Торақ пункт исеме	Объект исеме	Озынлыгы, км	2025 елга план, мең сум	Көртүне нигезләү *
1	-	-	-	-	15 000	Гражданнарның мөрәжәгатъләре, Халык контроле
Район буенча барлыгы						

**" Татарстан Республикасы торақ пунктларының юл-урам чөлтәрен норматив хәлгә китерү (өслекнең күчеш тибы - ЩПС)**

№ п/п	Наименование сельского поселения	Наименование н.п.	Наименование объекта	Протяжённость, км	План на 2025, год, тыс.рублей	Обоснование включения*
1	-	-	-	-	20 000	Обращения граждан, Народный контроль
Район буенча барлыгы						

**" Татарстан Республикасының гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге юлларында юл эшләре программасы (муниципаль юл фонды)"**

№ п/п	Авыл жирлегө исеме	Торақ пункт исеме	Объект исеме	Озынлыгы, км	2024 елга план, мең сум	Көртүне нигезләү *
1	Татарстан Республикасы Транспорт министрлыгы килешүе һәм регламенты нигезендә			-	41 838,3	Гражданнарның мөрәжәгатъләре, Халык контроле
Район буенча барлыгы						