



РЕШЕНИЕ

КАРАР

18.10.2024

г. Заинск

№ 1.72

Татарстан Республикасы Зэй муниципаль районы Зэй шәһәре Советының 2019 елның 18 февралендәге 141 номерлы карары белән расланган Татарстан Республикасы Зэй муниципаль районының Зэй шәһәре транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасына үзгәрешләр кертү турында

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрэндәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон, «Жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау хакында» 2015 елның 25 декабрэндәге 1440 номерлы Россия Федерациясе Хөкүмәте карары, Россия Федерациясе Хөкүмәтенен 2024 елның 23 маендагы 643 номерлы «Россия Федерациясе Хөкүмәтенен кайбер актларына үзгәрешләр кертү турында» карары белән, Зэй муниципаль районының Зэй шәһәре Уставына таянып, Татарстан Республикасы Зэй муниципаль районының Зэй шәһәре Советы

КАРАР ИТТЕ:

1. Татарстан Республикасы Зэй муниципаль районы Зэй шәһәре Советының 2019 елның 18 февралендәге 141 номерлы карары белән расланган Татарстан Республикасы Зэй муниципаль районының Зэй шәһәре транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасына түбәндәге үзгәрешләрне кертүгә:

1.1. 1.7. пунктта.:

- 1.1.7. пунктның исемен түбәндәге редакциядә баян итәргә: "Велосипедта йөрүчеләрнең, жәяүлеләрнең һәм хәрәкәт өчен индивидуаль мобильлек чараларын кулланучы затларның хәрәкәт шартларына характеристика».

2. 1.7. пунктка 1 абзац өстөргө, түбөндөгө редакцияда баян итэргө: «Жаяуле — юлда яки жаяулелер яисэ веложаяулелер юлында транспорт чарасыннан тыш торучы һәм аларда эш башкармаучы зат. Инвалид коляскаларында йөрүчө, индивидуаль мобильлек чарасы, велосипед, мопед, мотоцикл йөртүчө, чана, арба, балалар яки инвалид коляскасы алып баручы, шулай ук роликлы тимераклар, самокатлар һәм башка шундый ук чаралар кулланучы затлар жаяулелергө тиңләштерелә».

3. 1.7. пунктка 6 абзац өстөргө, түбөндөгө редакцияда баян итэргө: «Велосипедчы – хэрэкэт итү өчен велосипед кулланучы зат».

4. 1.7. пунктка 7 абзац өстөргө, түбөндөгө редакцияда баян итэргө: "Индивидуаль мобильлек чарасын йөртүчө-хэрэкэт итү өчен индивидуаль мобильлек чарасын кулланучы зат".

5. 1.7. пунктка 8 абзац өстөргө, түбөндөгө редакцияда баян итэргө:

«Индивидуаль мобильлек чараларына (ИМЧ) бер яки берничэ тэгэрмэчле (роликлар) һәм двигательле (яки берничэ) транспорт чаралары керэ:

- электр самокатлары;
- электроскейтбордлар;
- гироскутерлар;
- сигвей;
- моноколеслар һәм охшаш жайланмалар.

ИМЧ бары тик бер кеше өчен генэ каралган. ИМЧ өчен билгеле бер чикләүлэр һәм кагыйдэлэр билгелэнгэн: максималъ рөхсэт ителгэн тизлек - 25 км/сэг., тротуарларда, велосипед һәм жаяулелер юлларында йөрөргө рөхсэт ителэ торган транспорт чарасының массасы 35 килограммнан артмаска тиеш».

5. 1.7. пунктка 9 абзац өстөргө, түбөндөгө редакцияда баян итэргө: «Велосипедчылар һәм индивидуаль мобильлек чараларын кулланучы затлар өчен беренче чираттагы күчеп йөрү урыннары булып велосипед юллары, вело-жаяулелер юллары һәм велосипед зоналары тора».

6. 1.7. пунктка 10 абзацны өстөргө, түбөндөгө редакцияда баян итэргө: «Хэзерге вакытта шәһэр территориясендэ велосипедчылар хэрэкэтен һәм индивидуаль мобильлек чараларында хэрэкэте оештыру юк. Велосипедчылар һәм индивидуаль мобильлек чараларын хэрэкэт итү өчен кулланучы затларның хэрэкэте урамнарның һәм юлларның машина йөрү өлөшө чикләрендэ, шулай ук тротуарлар буйлап гамэлгэ ашырыла, бу юл хэрэкэтендэ катнашучыларның иминлеген киметэ».

7. 4.4. пункты исемен түбөндөгө редакцияда баян итэргө: "4.4. Жаяулелер, велосипедчылар һәм хэрэкэт өчен индивидуаль мобильлек чараларын кулланучы затлар хэрэкэте өчен инфраструктура үсеше».

8. 4.4. пунктның 10 абзацын түбөндөгө редакцияда баян итэргө: "Велосипедта йөрү һәм индивидуаль мобильлек чараларында хэрэкэт итү, аз чыгымлы булу, халык сәламэтлегенэ уңай йогынты ясау һәм транспорт системасына һәм экологиягэ уңай йогынты ясау сәбәпле, зур

булмаган араларга хэрэкэт итү өчен транспортның иң нәтижәле төре һәм моторлаштырылган транспортка яхшы альтернатива булып тора».

9. 4.4 пунктның 11 абзацын түбәндәге редакциядә бәян итәргә:
"Велосипедларда һәм индивидуаль мобильлек чараларында хэрэкәтне оештыру берничә бурычны хэл итәргә мөмкинлек бирә:

- жиңел транспорт катнашындагы юлларда авария хәлләре дәрәжәсен киметү;

- индивидуаль автомобиль транспорты булмаган шәһәр халкының мобильлеген арттырырга".

11. 4.4 пунктның 14 абзацын түбәндәге редакциядә бәян итәргә:
"Велосипедларда һәм индивидуаль мобильлек чараларында хэрэкәт итү өчен инфраструктураны үстерү шулай ук велотранспорт һәм индивидуаль мобильлек чаралары өчен парковкалар булдыруны күздә тотарга тиеш, аларны түбәндәге жәлеп итү объектларында оештырырга тәкъдим ителә:".

12. 4.4 пунктның 15 абзацын түбәндәге редакциядә бәян итәргә:
«Перспективада, велотранспорт инфраструктурасын актив үстергәндә, шәһәр велопрокаты системасын һәм индивидуаль мобильлек чараларын прокатлау мәсьәләсе каралырга тиеш».

2. Зэй муниципаль районы Зэй шәһәре Советының оештыру бүлегенә әлеге карарны массакүләм мәгълүмат чараларында бастырып чыгарырга, «Татарстан Республикасының рәсми хокукий мәгълүмат порталы»нда (PRAVO.TATARSTAN.RU) һәм Зэй муниципаль районы сайтында урнаштырырга.

3. Әлеге карар рәсми басылып чыккан көненнән үз көченә керә.

4. Әлеге карарның үтәлешен тикшереп торуны Зэй муниципаль районы Зэй шәһәре башлыгы урынбасары С. В. Максимовка йөкләргә.

Совет рәисе



Р.Г. Кәримов