



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.07.2024

Буа шәһәре

КАРАР

№ 181 Бк/к

«2024-2026 елларга Буа муниципаль районының гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге юлларында муниципаль бюджет акчалары исәбеннән юл эшләре турында» муниципаль программасын раслау турында

Муниципаль район чикләрендәге гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын үстерүне тәэмин итү максатларында «Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлегенә турында һәм Россия Федерациясенә аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында» 2007 елның 08 ноябрәндәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон һәм «Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрәндәге 131-ФЗ номерлы Федераль законның 14 статьясы нигезендә Татарстан Республикасы Буа муниципаль районы Башкарма комитеты

КАРАР БИРӘ:

1. «2024-2026 елларга Буа муниципаль районының гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге юлларында муниципаль бюджет акчалары исәбеннән юл эшләре турында» программасын расларга (1 нче кушымта).
2. Татарстан Республикасы Буа муниципаль районы Башкарма комитетының «2023-2025 елларга Буа муниципаль районының гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге юлларында юл эшләре программасын муниципаль бюджет акчалары исәбеннән раслау турында» 2023 елның 29 маендагы 135 Бк/к номерлы карарын үз көчен югалткан дип танырга.
3. Әлеге карар рәсми басылып чыккан көннән законлы көченә керә һәм Татарстан Республикасының рәсми хокукый мәгълүмат порталында (<http://pravo.tatarstan.ru/>), шулай ук Интернет мәгълүмат-телекоммуникация челтәрендәге Татарстан Республикасы Муниципаль берәмлекләре порталында урнаштырылырга тиеш (<http://buinsk.tatarstan.ru>).
4. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үземдә калдырам.

Житәкче

Л.Р. Шакиржанов

«2024-2026 елларга Буа муниципаль районының
гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге
юлларында муниципаль бюджет акчалары
исәбеннән юл эшләре турында» муниципаль
программасы
(алга таба- муниципаль программа)

Программа исеме	«2024-2026 елларга Буа муниципаль районының гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге юлларында муниципаль бюджет акчалары исәбеннән юл эшләре турында» программасы
Программаны эшләү өчен нигез (хокукий актның исеме, номеры һәм датасы)	«Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлегенә турында һәм Россия Федерациясендә аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында» 2007 елның 08 ноябрәндәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон «Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрәндәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон
Программаны төп эшләүчеләр	Буа муниципаль районы Башкарма комитетының төзелеш, транспорт, торак-коммуналь һәм юл хужалыгы бүлегенә
Программаны башкаручылар	Буа муниципаль районы башкарма комитеты
Программа максаты	Буа муниципаль районы торак пунктлары чикләрендәге халыкның социаль - икътисадый ихтыяжларын тәмин итүгә гомуми файдаланудагы жирле әһәмияткә ия автомобиль юлларын саклап калу һәм үстерү
Программа бурычы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Буа муниципаль районы торак пунктлары чикләрендәге гомуми файдаланудагы жирле әһәмиятле автомобиль юлларының эксплуатация һәм ремонт чараларын башкару юлы белән саклануын тәмин итү. 2. Гомуми файдаланудагы жирле әһәмияткә ия автомобиль юлларын һәм алардагы ясалма корылмаларны юлларны һәм алардагы корылмаларны карап тоту юлы белән юл категориясенә туры килә торган дәрәжәдә тоту. 3. Автомобиль юлларын ремонтлау һәм капитал ремонтлау исәбеннән гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының норматив таләпләренә туры килә торган озынлыгын саклап калу.

	4. Норматив таләпләргә туры килә торган гомуми файдаланудагы җирле әһәмиятле автомобиль юлларының озынлыгын арттыру.				
Программаны гамәлгә ашыру сроклары һәм этаплары	2024-2026 еллар Муниципаль программаны гамәлгә ашыру 3 (өч) этапта планлаштырыла: 2024 ел, 2025 ел, 2026 ел.				
Программаны финанслау күләмнәре һәм чыганаclarы	Финанслау чыганаclarы	Программаны гамәлгә ашыру еллары			
		2024 елга мең сум	2025 елга мең сум	2026 елга мең сум	Сату чорында барлығы мең сум
	Муниципаль бюджет	39 229,33	39 229,33	39 229,33	117 687,99
	Федераль бюджет				-
	Республика бюджеты				-
	Башка чыганаclar				-
	Барлығы	39 229,33	39 229,33	39 229,33	117 687,99
	Программаны гамәлгә ашыруның көтелә торган нәтижеләре һәм нәтижеләлек күрсәткечләре	Буа ш. муниципаль берәмлегенә торак пункты чикләрендәге гомуми файдаланудагы җирле әһәмияткә ия ремонтланган автомобиль юлларының озынлыгын арттыру: Исхаки, Дала, Җиңүнең 55-еллыгы, Ш.Абдрахманов урамнары, Әйләнгеч урамына килү юлы, 19, 112-км да юлүткәргеч, Мәктәп урамы буенча тротуар.			
Программаны гамәлгә ашыруны тикшереп торуны оештыру системасы	Татарстан Республикасы Буа муниципаль районы башкарма комитеты				

1 БҮЛЕК. ДӘҮЛӘТ ПРОГРАММАСЫН ГАМӘЛГӘ АШЫРУ ӨЛКӘСЕНЕҢ АГЫМДАГЫ ТОРЫШЫНА ХАРАКТЕРИСТИКА

1.1. Автомобиль юллары челтәрен үстерүнең Буа муниципаль районы икътисадына йогынтысы

Юл хужалыгы икътисадның үсеше ил икътисадының гомуми торышына турыдан-туры бәйле булган тармакларының берсе булып тора, һәм шул ук вакытта юл хужалыгы, икътисад инфраструктурасының бер өлеше буларак, аның үсешенә йогынты ясый.

Автомобиль транспорты, иң киң таралган мобил транспорт төрләренең берсе буларак, аларда төрле инженерлык корылмалары комплексы булган автомобиль юлларының үсеш алган челтәре булуны таләп итә. Автомобиль юллары, катлаулы инженер-техник корылмалар буларак, кайбер үзенчәлекләргә ия, атап әйткәндә,:

автомобиль юллары материал һәм күп көч таләп итә торган линия корылмаларынан гыйбарәт, аларны карап тоту зур финанс чыгымнары таләп итә;

башка транспорт төрләреннән аермалы буларак, автомобиль транспорты — һәркем өчен иң уңайлы транспорт төре, ә аның аерылгысыз элементы-автомобиль юлы-илнең бөтен гражданнына, транспорт чараларын йөртүчеләргә һәм пассажирларга, һәм жәяүлеләргә ачык;

төзелешнең башлангыч бәясе югары булудан тыш, автомобиль юлларын реконструкцияләү, капитал ремонтлау, ремонтлау һәм карап тоту шулай ук зур чыгымнар таләп итә.

Теләсә нинди товар кебек үк, автомобиль юлы да билгеле бер куллану үзлекләренә ия, атап әйткәндә: хәрәкәт итүнең уңайлылыгы һәм уңайлылыгы; хәрәкәт тизлеге: үткөрү сәләте; хәрәкәт иминлеге; хәрәкәтнең экономиялелеге: озак гомерлелеге; тоту бәясе; экологик иминлеге.

Юл хужалыгын финанслау буенча дәүләт эшчәнлегенең бер юнәлеше булып халыкның һәм ил икътисадының минималь һәм чикләнгән финанс ресурслары булганда югары куллану үзенчәлекләре булган автомобиль юлларына ихтыяжын максималь канәгатьләндерү тора.

Юл хужалыгының икътисадка йогынтысын бәяләү икътисады чыгымнарны бәяләүгә караганда катлаулырак проблемаларны үз эченә ала. Бу берничә сәбәп белән билгеләнә. Беренчедән, юллар челтәренең сыйфат күрсәткечләрен яхшырту исәбенә йөрү уңайлылыгын һәм уңайлылыгын арттыру яисә хәрәкәтнең уртача тизлеген арттыру исәбенә вакытны экономияләү кебек уңай нәтижәләрнең кайберләре акчалата эквивалентта күрсәтелә алмый. Икенчедән, күп санлы гражданнырга кагыла торган транспорт чыгымнарын киметү формасындагы нәтижәне алдан әйтеп булмый. Өченчедән, автомобиль юллары челтәрен камилләштерүгә бәйле кайбер уңай нәтижәләргә икътисадның төрле өлкәләрендә ирешеләргә мөмкин. Шуңа күрә аларны сан күрсәткечләрендә бәяләү һәрвакытта да мөмкин түгел.

Юл челтәренең торышын яхшырту күрсәткечләре булып түбәндәгеләр тора: агымдагы чыгымнарның кимүе, беренче чиратта автомобиль юлларынан файдаланучылар өчен;

янәшәдәге территорияләрнең гомуми икътисады үсешен стимуллаштыру; пассажирлар йөртү өчен дә, юлдагы йөкләр узу өчен дә вакытны экономияләү;

юл-транспорт һәләкәтләре һәм китерелгән матди зыян санын киметү;
йөрү уңайлылығын һәм уңайлылығын арттыру.

Автомобиль юлларының социаль әһәмияте түбәндәге күрсәткечләр буенча бәяләнергә мөмкин: буш вакытны экономияләү, мәшгульлекне арттыру һәм халыкның миграциясен киметү һ. б.

Гомумән алганда, юл шартларының яхшыруы йөк һәм пассажирлар ташуга вакытның кыскаруына китерә (хәрәкәт тизлеген арттыру исәбенә);

ташулар бәясен киметү (ягулык майлау материаллары (алга таба - ягулык-майлау материаллары) чыгымын киметү, юлларның сыйфаты канәгәтләнелерлек булмаганга транспорт чараларының тузуын киметү, хезмәт житештерүчәнлеген арттыру исәбенә);

транспорт белән файдалану мөмкинлеген арттыруга; табигый бәлә-казаларның нәтижәләрен киметүгә; юл-транспорт һәләкәтләре санын киметүгә; экологик вәзгыятьне яхшыртуга (хәрәкәт тизлеген арттыру, ягулык-майлау материаллары чыгымнарын киметү исәбенә).

Шул рәвешле, юл шартлары илнең икътисадый үсешенә барлык мөһим күрсәткечләренә йогынты ясый. Дөнъяның күп кенә илләрендә кризислы икътисадый вәзгыятьләрдән чыгу юл төзелеше үсешенән башлана. Бу шулай ук юл хужалыгына җибәрелә торган акчаларның 35-40 процентка яқыны барлык дәрәжәдәге бюджетларга юл хужалыгы оешмаларының тиешле салым түләүләре рәвешендә кире кайтарылуы белән дә аңлатыла.

1.2. Буа муниципаль районында гомуми файдаланудагы җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын үстерү проблемалары.

Автомобиль юллары әйләнә-тирә мохит, кешенә хужалык эшчәнлегә һәм транспорт чараларының даими йогынтысына дучар була, нәтижәдә юлларның техник-эксплуатация торышы үзгәрә. Аларның норматив таләпләргә туры килүе өчен юл эшләренә төрле төрләр башкару зарур: автомобиль юлын карап тоту-автомобиль юлының техник торышын тиешенчә тоту, аның техник торышын бәяләү, шулай ук юл хәрәкәте иминлеген оештыру һәм тәмин итү буенча эшләр комплексы;

автомобиль юлын ремонтлау - автомобиль юлының транспорт-эксплуатация характеристикаларын торгызу буенча эшләр комплексы, аларны башкарганда автомобиль юлының ышанычлылығының һәм иминлегенә конструктив һәм башка характеристикаларына кагылмый;

автомобиль юлын капитал ремонтлау - автомобиль юлының конструктив элементларын, юл корымаларын һәм (яисә) аларның өлешләрен алмаштыру һәм (яисә) торгызу эшләре комплексы, аларны үтәү автомобиль юлы классының һәм категориясенә рәхсәт ителгән билгеләнгән күрсәткечләре һәм техник характеристикалары чикләрендә гамәлгә ашырыла һәм аларны үтәгәндә автомобиль юлының ышанычлылығының һәм иминлегенә конструктив һәм башка характеристикаларына кагыла, автомобиль юлының бүленгән полосасы чикләре үзгәрми;

автомобиль юлын реконструкцияләү-автомобиль юлының, аның участкаларының параметрлары автомобиль юлының классын һәм (яисә) категориясен үзгәртүгә китерә торган йә автомобиль юлына бүлөп бирелгән

полоса чиген үзгәртүгә китерә торган үзгәрешләр башкара торган эшләр комплексы.

Юллар челтәренең торышы юлларны карап тоту, ремонтлау, капитал ремонтлау һәм реконструкцияләү эшләренең үз вакытында, тулылыгы һәм сыйфаты белән билгеләнә һәм турыдан-туры финанслау күләмнәренә һәм финанс ресурсларын чикләнгән күләмнәр шартларында бүлү стратегиясенә бәйле.

Хәрәкәт интенсивлыгының даими үсүе, транспорт чараларының йөк күтәрүчәнлеген арттыру ягына хәрәкәт составының үзгәрүе шартларында юл тармагын финанслауның житәрлек булмавы ремонтта срокларны үтәмәүгә, ремонтланмаган участокларның саны туплануга, йөкләнеше нормативтан югарырак булган һәм транспорт - эксплуатация торышы канәгатьләнерлек булмаган участокларның саны артуга китерә.

Буа муниципаль районы буенча күрсәткечләрне яхшырту өчен автомобиль юлларын норматив хәлгә китерүгә бүлеп бирелә торган акчаларны арттыру зарур.

Жирле бюджетта акча булмау сәбәпле, Гомуми файдаланудагы жирле әһәмияткә ия булган автомобиль юлларын карап тотуга акча бүлеп бирү этаплап артчак (ел саен 10-20% ка арту).

Автомобиль юлларында хәрәкәт интенсивлыгының арту темплары, автомобиль юлларының озынлыгы һәм үткәрү мөмкинлеге арту белән чагыштырганда, авыл жирлегенә автомобиль юлларында аварияләр дәрәжәсе артуга китерә.

Автомобильләрдә пассажирлар йөртүнең фаразлана торган күләмнәрен тәэмин итү өчен аларны норматив таләпләргә туры китерү һәм транспорт - эксплуатация торышы таләп ителә.

Транспорт-эксплуатация күрсәткечләре норматив таләпләргә туры килми торган автомобиль юллары буенча башкарыла торган йөк ташуларның үзкыйммәте арта, ә хәрәкәт иминлеге начарая.

Югарыда баян ителгәннәрне исәпкә алып, финанс средстволары чикләнгән шартларда автомобиль юлларының проблемалы участоклары санын мөмкин кадәр киметү максатында алардан оптималь файдалану бурычы тора.

Буа муниципаль районында гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын үстерүдә программ-максатчан методны куллану финанс ресурслары чикләнгән шартларда юл тармагының кичектергесез проблемаларын хәл итүгә системалы рәвештә акчалар жибәргә һәм барлык дәрәжәдәге бюджетларның тырышлыгын координацияләргә мөмкинлек бирәчәк.

Программа чаралары комплексын гамәлгә ашыру түбәндәге куркынычларга бәйле:

илдә социаль-икътисадың вәзгыятьнең начарая куркынычы, бу икътисад үсеше темпларының һәм инвестиция активлыгы дәрәжәсенә кимүендә, бюджет кытлыгы барлыкка килүдә, юл тармагын финанслау күләмнәренә кимүендә чагыла.;

инфляциянең факттагы дәрәжәсе фаразланганнар белән чагыштырганда арту куркынычы, төзелеш материалларына, машиналарга, махсуслаштырылган жиһазларга бәяләрнең тиз үсүе, бу юл эшләре бәясенә артуына, авыл жирлегенә автомобиль юлларын төзү, реконструкцияләү, капитал ремонтлау, ремонтлау һәм карап тоту күләмнәренә кимүенә китерергә мөмкин;

акча чыгымнары нормативлары нигезендә автомобиль юлларын карап тоту, ремонтлау һәм капитал ремонтлау эшләрән финанслауга күчүне тоткарлау куркынычы, бу программаны гамәлгә ашыру чорында авыл җирлеге автомобиль юлларын ремонтлауда тупланган артта калуны сизелерлек киметергә һәм программада планлаштырылган күрсәткечләргә ирешергә мөмкинлек бирмәячәк.

2 БҮЛЕК. МУНИЦИПАЛЬ ПРОГРАММАНЫҢ МАКСАТЫ ҺӘМ БУРЫЧЛАРЫ, МУНИЦИПАЛЬ ПРОГРАММАНЫҢ МАКСАТЧАН КҮРСӘТКЕЧЛӘРЕ, АНЫ ГАМӘЛГӘ АШЫРУ СРОКЛАРЫ

Муниципаль программаның максаты Буа муниципаль районының юл хужалыгының өзлексез һәм имин эшләвен тәмин итүдән гыйбарәт. Муниципаль программа максатына ирешү муниципаль берәмлекнең торак пункты чикләрендә гомуми файдаланудагы җирле әһәмияткә ия булган автомобиль юлларын саклап калу һәм үстерү бурычын хәл итү юлы белән тәмин ителә.

Муниципаль программа бурычын хәл итү түбәндәге максатчан күрсәткечләргә ирешү юлы белән тәмин ителәчәк:

муниципаль берәмлекнең торак пункты чикләрендәге транспорт - эксплуатация күрсәткечләренә норматив таләпләргә җавап бирми торган гомуми файдаланудагы җирле әһәмиятле автомобиль юллары озынлыгы өлеше 20% (2020-22,23%,2021-21,50%):

муниципаль берәмлекнең торак пункты чикләрендәге гомуми файдаланудагы җирле әһәмияткә ия автомобиль юлларындагы юл-транспорт һәлакәтләре саны янәшәдәге юл шартлары аркасында кимиячәк һәм 1 берәмлек тәшкил итәчәк.

Муниципаль программаны гамәлгә ашыру 3 (өч) этапта планлаштырыла: 2024 ел, 2025 ел, 2026 ел.

3 БҮЛЕК. ПРОГРАММАНЫ БУЛДЫРУНЫ НИГЕЗЛӘУ

Буа муниципаль районы Башкарма комитеты программаны җаваплы башкаручы булып тора. Программа чараларын финанслау күләме 117.687, 99 мең сум тәшкил итә.

Программа чараларын гамәлгә ашыру юл хәрәкәте иминлеген арттыруга, торак пунктка транспорт белән барып җитү мөмкинлеген тәмин итүгә юнәлдерелгән.

2024 елга муниципаль программаның төп чаралары исемлеге Кушымтада бирелә торган 1 нче таблицادا китерелгән.

4 БҮЛЕК. ПРОГРАММАНЫ РЕСУРСЛАР БЕЛӘН ТӘЭМИН ИТҮ

Муниципаль программа чараларын гамәлгә ашыру җирле бюджет акчалары исәбеннән, шул исәптән җирле бюджетларга күчерүләр исәбеннән гамәлгә ашырыла.

Финанслауның гомуми күләме - 117 687,99 мең сум;
2024 елга план — 39 229,33 мең сум;

2025 елга план — 39 229,33 мең сум;

2026 елга план — 39 229,33 мең сум.

5 БҮЛЕК. МУНИЦИПАЛЬ ПРОГРАММАНЫ ГАМӘЛГӘ АШЫРУНЫҢ КӨТЕЛӘ ТОРГАН АХЫРГЫ НӘТИЖӘЛӘРЕ

Муниципаль программаны гамәлгә ашыру чорында Буа шәһәрәндә 2024 елда гомуми файдаланудагы жирле әһәмияткә ия булган 6 000 м2 автомобиль юлы ремонтланачак, шулай ук юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү буенча чаралар башкарылачак (1 нче Таблица).

Әлеге нәтижәләргә ирешү халыкның транспорт хезмәтләреннән файдалана алу мөмкинлегенә нигезендә хәрәкәт итүгә ихтыяжын канәгатьләндерүне аңлата, бу халыкның тормыш сыйфатын һәм икътисад үсешен дәрәжәсен билгели торган мөһим параметрлар исәбенә керә, шулай ук юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү буенча чаралар гамәлгә ашырылачак.

**2024 елга Буа муниципаль районының юл эшләре программасына кертелгән
жирле әһәмияттәге объектлар исемлегенә**

№ т/б	Объект исеме	пог.м/кв.м куәте	Гамәлдәге бәяләрдә капитал салулар, мең сумнарда
1	2	3	4
Татарстан Республикасының гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге юлларында юл эшләре программасы (Юллар фонды)			
1	Г. Исхаки урамы	400/2190	6570,00
2	Дала урамы	640/3506	19285,00
3	Ш.Абдрахманов урамы	235/1060	3245,00
4	Жиңүнәң 55-еллыгы урамы	290/1450	4374,40
5	Карлы авылы, Буа-Алан урамы	-/296	492,90
6	112-км лы юлүткәргече, а/б өслекне ремонтлау	150/900	2706,50
Барлығы 2024 елга план буенча муниципаль юл фонды			33474,40
I.	2023 елгы бюджет йөкләмәләрен үтәү		
II.	ирекле калдыклар исәбеннән Юл хәрәкәте иминлегенә чаралары, шул исәптән:		
1	Арефьев урамында ясалма юл тигезсезлеген алыштыру	2	450,00
2	Космовский урамында урамында ясалма юл тигезсезлеген алыштыру	2	450,00
3	Мәктәп урамы буенча тротуар (5 нче лицей)	360/792	4854,93812
Барлығы 2024 елның 1 гыйнварына факттагы калган муниципаль юл фонды			5754,93812