



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**КАРАР**

23.10.2023

г.Казань

№ 1336

О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 22.11.2021 № 1110 «Об утверждении Порядка взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения или платным участкам таких автомобильных дорог»

Кабинет Министров Республики Татарстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 22.11.2021 № 1110 «Об утверждении Порядка взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения или платным участкам таких автомобильных дорог» следующие изменения:

наименование дополнить словами «, предоставления льготного проезда по таким дорогам, таким участкам или проезда по таким дорогам, таким участкам без взимания платы»;

абзац второй дополнить словами «, предоставления льготного проезда по таким дорогам, таким участкам или проезда по таким дорогам, таким участкам без взимания платы»;

в Порядке взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения или платным участкам таких автомобильных дорог, утвержденном указанным постановлением:

наименование дополнить словами «, предоставления льготного проезда по таким дорогам, таким участкам или проезда по таким дорогам, таким участкам без взимания платы»;

в пункте 1:

абзац второй после слов «по взиманию платы с пользователей платных автомобильных дорог или платных участков автомобильных дорог» дополнить словами «, по предоставлению льготного проезда, а также проезда без взимания платы»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«порядок предоставления льготного проезда по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги или проезда по таким дорогам, таким участкам без взимания платы.»;

в пункте 2:

подпункт «д» изложить в следующей редакции:

«д) пункт взимания платы – элемент обустройства платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги, на котором оператором производится фиксация транспортного средства, осуществившего проезд, взимается плата за проезд и (или) осуществляется пропуск транспортного средства;»;

дополнить подпунктами «н» и «о» следующего содержания:

«н) транспортное средство, имеющее право льготного проезда, – транспортное средство, в отношении которого (пользователя которого) в соответствии со статьей 41 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусмотрено право льготного проезда;

о) транспортное средство, освобожденное от платы за проезд, – транспортное средство, в отношении которого (пользователя которого) в соответствии со статьей 41 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусмотрено освобождение от платы за проезд.»;

пункт 4 дополнить абзацем следующего содержания:

«Проезд транспортных средств, освобожденных от оплаты проезда, по платным автомобильным дорогам в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» осуществляется в соответствии с разделом V настоящего Порядка.»;

дополнить разделом V следующего содержания:

«V. Порядок предоставления льготного проезда по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги или проезда по таким дорогам, таким участкам без взимания платы

15. Пропуск транспортных средств обеспечивается оператором:

а) на платной автомобильной дороге или платном участке автомобильной дороги, оборудованных системой взимания платы барьерного типа, посредством:

фиксации транспортного средства с идентификацией государственного регистрационного знака транспортного средства техническими средствами, работающими в автоматическом режиме, и (или) визуального распознавания государственного регистрационного знака транспортного средства, и (или) визуального определения такого транспортного средства;

последующего открытия барьера (шлагбаума) на пункте взимания платы;

б) на платной автомобильной дороге или платном участке автомобильной дороги, оборудованных системой взимания платы «свободный поток», посредством:

фиксации транспортного средства с идентификацией государственного регистрационного знака транспортного средства техническими средствами, работающими в автоматическом режиме, и (или) визуального определения транспортного средства с использованием материалов фото- и видеофиксации проезда;

последующего присвоения зарегистрированному в информационной системе проезду такого транспортного средства признака проезда транспортного средства, освобожденного от платы за проезд.

16. На платной автомобильной дороге или платном участке автомобильной дороги, на которых используются электронные средства регистрации проезда, пропуск транспортного средства осуществляется посредством регистрации оператором проезда с помощью электронного средства регистрации проезда, предоставленного пользователю для использования на транспортных средствах, освобожденных от платы за проезд, при условии возможности обеспечения оператором последующей проверки такого проезда на предмет наличия на транспортном средстве, осуществившем такой проезд, устройств, цветографических схем, отличительных знаков и (или) иных подобных элементов, указанных в пункте 17 настоящего Порядка, или наличия государственного регистрационного знака такого транспортного средства в перечне, представленном в соответствии с подпунктом «а» пункта 18 настоящего Порядка, или наличия государственного регистрационного знака такого транспортного средства в содержании заявки, представленной в соответствии с подпунктом «б» пункта 21 настоящего Порядка.

17. Визуальное определение транспортных средств, освобожденных от платы за проезд, или транспортных средств, имеющих право льготного проезда, осуществляется оператором:

а) в отношении специальных транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции, – посредством распознавания наличия на этих транспортных средствах устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, а также нанесенной на наружной поверхности транспортного средства цветографической схемы (основного цвета покрытия, цвета декоративных полос, а также информационной надписи и опознавательного знака), соответствующих требованиям, предусмотренным национальным стандартом Российской Федерации ГОСТ Р 50574-2019 «Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб. Цветографические схемы, опозна-

вательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования»;

б) в отношении транспортных средств организаций федеральной почтовой связи, осуществляющих перевозку почтовых отправлений и денежных средств, а также сопровождающих почтовые отправления и денежные средства работников таких организаций, – посредством распознавания наличия на этих транспортных средствах специальных отличительных знаков, соответствующих требованиям, предусмотренным частью третьей статьи 32 Федерального закона от 17 июля 1999 года № 176-ФЗ «О почтовой связи»;

в) в отношении иных транспортных средств, освобожденных от платы за проезд, или транспортных средств, имеющих право льготного проезда, – посредством распознавания наличия на транспортных средствах устройств, цветографических схем, отличительных знаков и (или) иных подобных элементов, соответствующих параметрам, установленным решением собственника платной автомобильной дороги, и (или) владельца платной автомобильной дороги, и (или) концессионера, частного партнера (если иное не предусмотрено концессионным соглашением или соглашением о государственно-частном партнерстве), принятым в соответствии со статьей 41 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – параметры собственника (владельца) платной автомобильной дороги).

18. Пропуск транспортных средств осуществляется при соблюдении следующих условий:

а) в отношении транспорта общего пользования (за исключением такси, в том числе маршрутного такси, а также автобусов, осуществляющих перевозки в междугородном и международном сообщении) – представление перевозчиком, осуществляющим регулярные перевозки по маршруту регулярных перевозок, оператору выписки из реестра лицензий на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, содержащей сведения о транспортных средствах, с использованием которых осуществляются такие перевозки (в случае наличия такой лицензии), перечня государственных регистрационных знаков таких транспортных средств, а также одного из следующих документов:

государственный или муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам;

концессионное соглашение, соглашение о государственно-частном партнерстве, соглашение о муниципально-частном партнерстве, предусматривающие использование транспортных средств городского наземного электрического транспорта (трамваев, троллейбусов), автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа и эксплуатацию объектов, технологически обеспечивающих их движение, предусмотренные Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных

перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Для транспортных средств, государственные регистрационные знаки которых указаны в перечне государственных регистрационных знаков транспортных средств, представленном перевозчиком оператору в соответствии с абзацем первым настоящего подпункта, оператор обеспечивает возможность пропуска транспортных средств не позднее 10 рабочих дней со дня представления документов, указанных в абзаце первом настоящего подпункта;

б) в отношении школьных автобусов и автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, в том числе при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий (далее – перевозка детей), представление лицом, планирующим перевозку детей, оператору не позднее 5 рабочих дней до начала перевозки детей заявки на бумажном носителе по почте заказным письмом или в виде электронного документа по форме, размещенной на официальном сайте оператора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а в случае отсутствия такой формы – на адрес электронной почты оператора, указанный на официальном сайте оператора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», с приложением копий документов, подтверждающих принадлежность автобуса на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации. Указанная заявка должна содержать:

информацию об организаторе перевозки детей и его контактные данные;

информацию об автобусе (автобусах) с указанием марки, модели и государственного регистрационного номера транспортного средства;

информацию о маршруте перевозки детей с указанием наименования платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги, по которым проходит маршрут перевозки детей, а также дату и время начала перевозки детей (в случае нескольких планируемых перевозок детей по одному и тому же маршруту указывается период времени их осуществления);

информацию о подразделении Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации, в которое планируется подача уведомления об организованной перевозке группы детей и (или) заявки на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации, предусмотренным (предусмотренными) пунктом 3 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

19. В отношении транспортных средств, указанных в подпункте «в» пункта 18 настоящего Порядка, условием пропуска транспортных средств и условием предоставления оператором льготного проезда является соответствие этих транспортных средств параметрам собственника (владельца) платной автомобильной дороги.

Пропуск транспортных средств, соответствующих параметрам собственника (владельца) платной автомобильной дороги, осуществляется оператором в порядке, определенном пунктом 15 настоящего Порядка.

Действия оператора по предоставлению льготного проезда транспортным средствам, имеющим право льготного проезда, соответствующим параметрам собственника (владельца) платной автомобильной дороги, осуществляются в соответствии с разделами I – IV настоящего Порядка.».

2. Установить, что настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2024 года.

Премьер-министр  
Республики Татарстан



А.В.Песошин