



РЕШЕНИЕ

КАРАР

№ 89

с. Старый Куклюк

“03” апреля 2023 г.

**Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Иске Күкләк авыл
жирлегенә Советның «2019-2035 елларга «Иске Күкләк авыл жирлегенә»
муниципаль берәмлегенә территориясендә транспорт инфраструктурасын
комплекслы үстерү программасын раслау турында " 17.12.2019 ел, №170
карарына үзгәрешләр керту хакында**

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 06.10.2003 № 131-ФЗ Федераль Законна, «Татарстан Республикасында жирле үзидарә турында» 28.07.2004 № 45-ТРЗ Татарстан Республикасы Законна, Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының «Иске Күкләк авыл жирлегенә» муниципаль берәмлегенә Уставына, Алабуга муниципаль районының Иске Күкләк авыл жирлегенә Советы

Карар кабул итте:

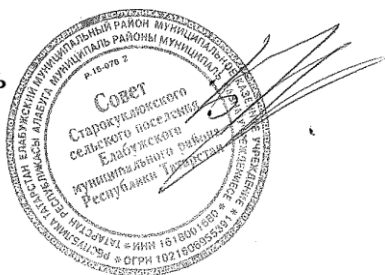
1. Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Иске Күкләк авыл жирлегенә 2019-2035 елларга транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын 1 нче кушымта нигезендә яңа кушымта редакциясендә расларга.

2. Алабуга муниципаль районының Финанс-бюджет палатасына (Э.и. Садыкова) агымдагы финанслау хисабына 2019-2035 елларга Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Иске Күкләк авыл жирлегенә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы чараларын үтәү өчен бюджет ассигнованиеләрен күздә тотарга тәкъдим итәргә.

3. Әлегә карар рәсми рәвештә бастырылырга тиеш.

4. Әлегә карарның үтәлешен контрольдә тотуны үземдә калдырам.

Председатель



А.Б. Бахметов

**«ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АЛАБУГА
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ ИСКЕ КҮКЛӘК АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ " МУНИЦИПАЛЬ БЕРӘМЛЕГЕ
ТЕРРИТОРИЯСЕНДӘ ТРАНСПОРТ
ИНФРАСТРУКТУРАСЫН КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ
ПРОГРАММАСЫ
2019-2035 елларга**

Содержание

Паспорт	6
1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования	7
1.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации	7
1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса	7
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	9
1.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог	10
1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)	15
1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	
Ошибка! Закладка не определена.6	
1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения ..	17
1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	18
1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения	18
1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	20
1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения	211
1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры	21
1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	23
2 Разработка прогноза транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования	24
2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	24
2.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения	24
2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта....	25..25
2.4 Прогноз развития дорожной сети поселения	25
2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	26

2.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения	27
2.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	28
3	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.....	28
4	Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметрах объектов транспорта, очередности реализации мероприятий (инвестиционных проектов)	30
4.1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	30
4.2	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	30
4.3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	31
4.4	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	32
4.5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	33
4.6	Мероприятия по развитию сети дорог поселения	33
5	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	33
6	Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	35
7	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.....	35

ПАСПОРТ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования – Старокуклюкское сельское поселение

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Старокуклюкское сельское поселение» на 2019 – 2035 годы
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none">- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190-ФЗ;- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;- Генеральный план муниципального образования «Старокуклюкское сельское поселение».
Заказчик Программы	Администрация Елабужского района Республики Татарстан, 423600, г. Елабуга, пр. Нефтяников, д. 30
Разработчик Программы	
Цели и задачи Программы	<p>Цель программы – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Старокуклюкского сельского поселения, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения муниципального образования.</p> <p>Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:</p> <ul style="list-style-type: none">- организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования;- организация мероприятий по улучшению условий дорожного движения;- организация мероприятий по повышению

	<p>безопасности дорожного движения;</p> <ul style="list-style-type: none"> - развитие пешеходной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - протяженность дорог общего пользования; - плотность УДС; - увеличение протяженности тротуаров, км; - оснащенность остановочных пунктов, %; - соответствие уровня обеспеченности временными парковками объектов притяжения, %.
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Срок реализации Программы: 2019 – 2035 годы. Реализация программы не предусматривает подразделения на этапы.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	<p>Мероприятия, описанные в настоящей Программе, направлены на повышение уровня комфортности и безопасности пользователей транспортных средств, пешеходов, и на улучшение социально-экономического положения Старокуклюкского сельского поселения.</p>
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы в 2019-2035 годах составит 125944,7 тыс. руб., из них средства бюджета Старокуклюкского сельского поселения – 171,0 тыс. руб., бюджет Республики Татарстан – 125773,7 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> В 2019 году – 1 718,7 тыс. руб.; в 2020 году – 2 065,0 тыс. руб.; в 2021 году – 1 765,0 тыс. руб.; в 2022 году – 2 071,0 тыс. руб.; в 2023 году – 17 310,0 тыс.руб.; в 2024-2035 году – 101 015,0 тыс. руб. <p>Объемы средств для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке представительным органом местного самоуправления.</p>

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования

1.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения

поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Елабужский муниципальный район занимает выгодное экономико-географическое положение на северо-востоке Республики Татарстан, находясь на пересечении важных магистралей, соединяющих запад и восток республики, север и юг в восточной ее части, имеет достаточную ресурсную обеспеченность (нефть, нерудные полезные ископаемые, лесные, водные, земельные ресурсы). Административный центр – город Елабуга расположен в 215 км от столицы Республики Татарстан – города Казань, в 180 км от столицы Удмуртии – города Ижевск, в 360 км от столицы Башкирии – города Уфа. Административное устройство Елабужского муниципального района определено Законом Республики Татарстан от 31 января 2005 года №22-ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Елабужский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе» и представлено одним городским поселением и 15 сельскими поселениями, включающими в себя 50 населенных пунктов.

Муниципальное образование Старокуклюкское сельское поселение расположено на северо-востоке Республики Татарстан, в северо-западной части Елабужского муниципального района. Старокуклюкское сельское поселение граничит на севере с Удмуртской Республикой, на востоке со Староюрашским сельским поселением, на юго-востоке с Мортвовским сельским поселением, на юге и западе с Большешурнякским сельским поселением Елабужского муниципального района. Площадь территории поселения составляет 64,32 км². Административный центр поселения – село Старый Куклюк. В состав муниципального образования Старокуклюкское входит 6 населенных пунктов (с. Старый Куклюк, с. Атиаз, с. Черкасово, д. Нижний Куклюк, п. Мишка-Овраг, п. Студеный Ключ).

1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса.

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в муниципальном образовании, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

По состоянию на 1 января 2018 года численность населения муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение насчитывала 422 человека. Динамика численности населения муниципального образования за последние 5 лет представлена в таблице 1.

Таблица 1 – Динамика численности населения муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение

2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
466	457	434	430	422

В муниципальном образовании Старокуклюкское сельское поселение за последние 5 лет наблюдается падение численности населения. По данным на 01 января 2023 года муниципальному образованию Старокуклюкское сельское поселение проживает 389 человек.

Учитывая отрицательное сальдо миграции на въезд трудоспособного контингента, а также тенденцию естественной убыли населения, основными направлениями активной политики органов местного самоуправления сельского поселения в сфере занятости населения на перспективу предлагается: закрепление молодого трудового потенциала в сельской местности (организация курсов по профессиональному обучению на селе, развитию среднего специального образования в административном центре); снижение численности трудоспособного населения, не занятого в экономике поселения, решение проблемы отходничества людей на сторонние заработки в другие города и регионы, путем создания новых рабочих мест; повышение производительности труда, что позволит оптимизировать структуру занятых в разных видах производства; улучшение бытовых условий; увеличение заработной платы, доплаты за качество и эффективность, премии за лучшие результаты; развитие частного сектора во всех сферах занятости путем предоставления субсидий и введения льготного налогообложения на период становления частных хозяйств, что позволит увеличить число рабочих мест; развитие малого и среднего предпринимательства.

Промышленное производство на территории муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение слабо развито. На территории Старокуклюкского сельского поселения находится 3 карьера, 2 из которых по добыче торфа, на территории с. Старый Куклюк расположен склад СПК «Куклюк».

Основными сельскохозяйственными предприятиями муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение являются: СПК «Успех», машинно-тракторный парк, 2 сельскохозяйственных склада, расположенные около с. Старый Куклюк, КФХ «Костин С.А.», расположенный около с. Атиаз, а также склад удобрений и 3 лагеря для скота.

В муниципальном образовании Старокуклюкское сельское поселение функционируют:

Старокуклюкский СДК;

Черкасовский СК;

Старокуклюкская сельская библиотека;

спортивный зал (общеобразовательная школа с. Старый Куклюк);

волейбольная площадка (общеобразовательная школа с. Старый Куклюк);

баскетбольная площадка (общеобразовательная школа с. Старый Куклюк);

хоккейный корт.

На территории муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение функционируют 1 средняя общеобразовательная школа и 1 дошкольное образовательное учреждение (оба в с. Старый Куклюк).

Учитывая миграционную статистику, которая показывает превышение миграции населения в дошкольном возрасте на выезд над миграцией аналогичного прибывающего в поселение контингента, превышение миграции населения школьного возраста на въезд в 2 раза относительно выезжающего из поселения аналогичного контингента, резерв мест в организациях среднего образования, а также тенденцию «старения» населения, возникновение в ближайшем будущем проблемы дефицита мест в дошкольных учреждениях и общеобразовательных школах маловероятно.

Медицинское обслуживание населения Елабужского муниципального района осуществляет МБУЗ «Елабужская центральная районная больница», поликлиники и стационары которой расположены в г. Елабуга, Костенеевская врачебная амбулатория и Мортовская участковая больница, в состав которой также входит стационар и поликлиника.

Для оказания неотложной медицинской помощи населению Елабужского муниципального района имеются 2 станции скорой медицинской помощи: при Центральной районной больнице и в с. Морты. Станция скорой медицинской помощи при ЦРБ обслуживает весь район в целом.

В Старокуклюкском сельском поселении медицинское обслуживание обеспечивает 1 Старокуклюкский фельдшерско-акушерский пункт. Транспортный спрос населения на территории муниципального образования удовлетворяется в большей степени за счет использования личного транспорта и пеших перемещений, а также за счет немоторизированного транспорта.

Перевозка пассажиров в муниципальном образовании Старокуклюкское сельское поселение организуется в основном автотранспортным предприятием, осуществляющим пассажироперевозки автомобильным транспортом по районному центру г. Елабуге, а также по территории Елабужского района. В парке автотранспортных предприятий находятся транспортные средства различных производителей малой и средней вместимости. Маршруты, по которым следуют автобусы, утверждаются администрацией Елабужского района. Расписание движения и остановочные пункты также согласуются с администрацией района. Маршруты следования общественного автотранспорта составлены так, чтобы жители разных населенных пунктов района могли беспрепятственно и с наименьшим количеством пересадок добираться от своего дома до районного центра и в другие населенные пункты района.

Транспортный спрос на территории муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение формируется за счет грузовых и деловых корреспонденций заинтересованных субъектов экономической деятельности поселения, трудовых корреспонденций в ходе маятниковой трудовой миграции, а также учебных и социально-бытовых корреспонденций жителей сельских населенных пунктов.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение является необходимым условием улучшения качества жизни населения муниципального образования.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение с другими муниципальными образованиями осуществляются автомобильным (индивидуальным и общественным) транспортом.

Автомобильный транспорт является основным видом транспорта, которым осуществляется значительная часть внешних и внутренних пассажирских перевозок, а также большая часть грузовых перевозок.

Пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования в муниципальном образовании Старокуклюкское сельское поселение осуществляются по муниципальному маршруту «Елабуга-н.п. Дюм-Дюм».

Плотность сети муниципального общественного транспорта в муниципальном образовании Старокуклюкское сельское поселение составляет 0,08 км/км², в целом по Елабужскому району плотность сети общественного транспорта – 0,57 км/км².

Воздушный, водный и железнодорожный транспорт не используются.

1.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение. Они связывают территорию поселения с населенными пунктами Елабужского района, населенные пункты поселения с административным центром – с. Старый Куклюк, обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста муниципального образования, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Внешние связи муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение с г. Елабугой и другими населенными пунктами Елабужского района осуществляются по автодорогам регионального значения М-7 "Волга"- Морты - Умяк - Бажениха протяженностью в пределах поселения 4,24 км и М-7 "Волга"- Большой Шурняк протяженностью в пределах поселения 1,07 км.

Общая протяженность улично-дорожной сети муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение составляет 30,485 км, из них с грунтовым покрытием – 13,033 км. Данные по протяженности улично-дорожной сети приведены в таблице 2. Основные показатели транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение приведены в таблице 4.

Таблица 2 – Протяженность дорог общего пользования, проходящих в границах муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км
1	Общая протяженность дорог общего пользования, из них:	30,485
2	дороги регионального значения	19,943

3	дороги местного значения	10,542
---	--------------------------	--------

Опорная сеть на территории муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение формируется регионального значения. Схема опорной сети показана на рисунке 2.

В таблице 3 приведены сведения об интенсивности, пропускной способности и коэффициенте загрузки дорог, входящих в состав пересечений, на которых выполнялись замеры транспортных потоков.

Таблица 3 – Сведения об интенсивности, пропускной способности и коэффициенте загрузки дорог

№ п/п	Название дороги	Интенсивность движения ТС, прив. ед./ч.	Пропускная способность дороги, прив. ед./ч.	Коэффициент загрузки
1	М-7 "Волга" - Морты - Умяк - Бажениха	112	1800	0,06
2	М-7 "Волга" - Большой Шурняк	28	1800	0,02

Оценивая параметры дорожного движения, можно сделать вывод о том, что дорожная сеть муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение имеет резерв пропускной способности на большей части дорог и улиц. В среднем загрузка улично-дорожной сети муниципального образования находится в диапазоне от 1 % до 30 %. Плотность улично-дорожной сети муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение составляет 0,47 км/ км², что показывает высокую разветвленность сети улиц и дорог.

Таблица 4 – Описание и основные показатели транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, проходящих в границах муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение

№ п/п	Наименование районов, автомобильных дорог	Категория	Общая протяженность, км	В том числе:				Общее число полос движения	Ширина полосы движения, м
				цементобетон	асфальтобетон	щебень, гравий	грунт		
Автодороги регионального значения									
	М-7 "Волга" - Большой Шурняк	IV	1,068	-	1,068	-	-	2	3,0 - 3,25
	М-7 "Волга" - Морты - Умяк - Бажениха	IV	4,230	-	4,230	-	-	2	3,0 - 3,25
	М-7 "Волга" - Морты - Умяк - Бажениха" - Атиаз	V	9,120	0,325	1,775	-	7,020	1	3,5 - 4,5
	Старый Куклюк - Черкасово	IV	3,000	-	-	3,000	-	2	3,0 - 3,25
	Подъезд к д. Нижний Куклюк	V	2,525	-	0,645	0,425	1,455	1	3,5 - 4,5
Автодороги местного значения, проходящие в границах населенных пунктов									
	с. Старый Куклюк, ул. Школьная	IV	1,287	-	0,239	1,048	-	-	-
	с. Старый Куклюк, пер. Школьный	IV	0,355	0,355	-	-	-	-	-
	с. Старый Куклюк, ул. Садовая	IV	0,709	-	-	0,709	-	-	-
	с. Старый Куклюк, ул. Первомайская	IV	0,478	-	-	0,478	-	-	-
	с. Старый Куклюк, ул. Кольцевая дорога	IV	1,795	-	1,795	-	-	-	-

д. Нижний Куклюк, ул. Набережная	V	1,323	-	-	-	1,323	-	-
с. Черкасово, ул. Родниковая	IV	0,718	-	0,278	0,44	-	-	-
с. Черкасово, ул. Лесная	V	0,921	-	-	-	0,921	-	-
п. Мишка-Овраг, ул. Зеленая	V	0,779	-	-	-	0,779	-	-
п. Студеный Ключ, ул. Береговая	IV	0,642	-	-	0,642	-	-	-
с. Атиаз, ул. Набережная	IV	1,535	-	-	-	1,535	-	-

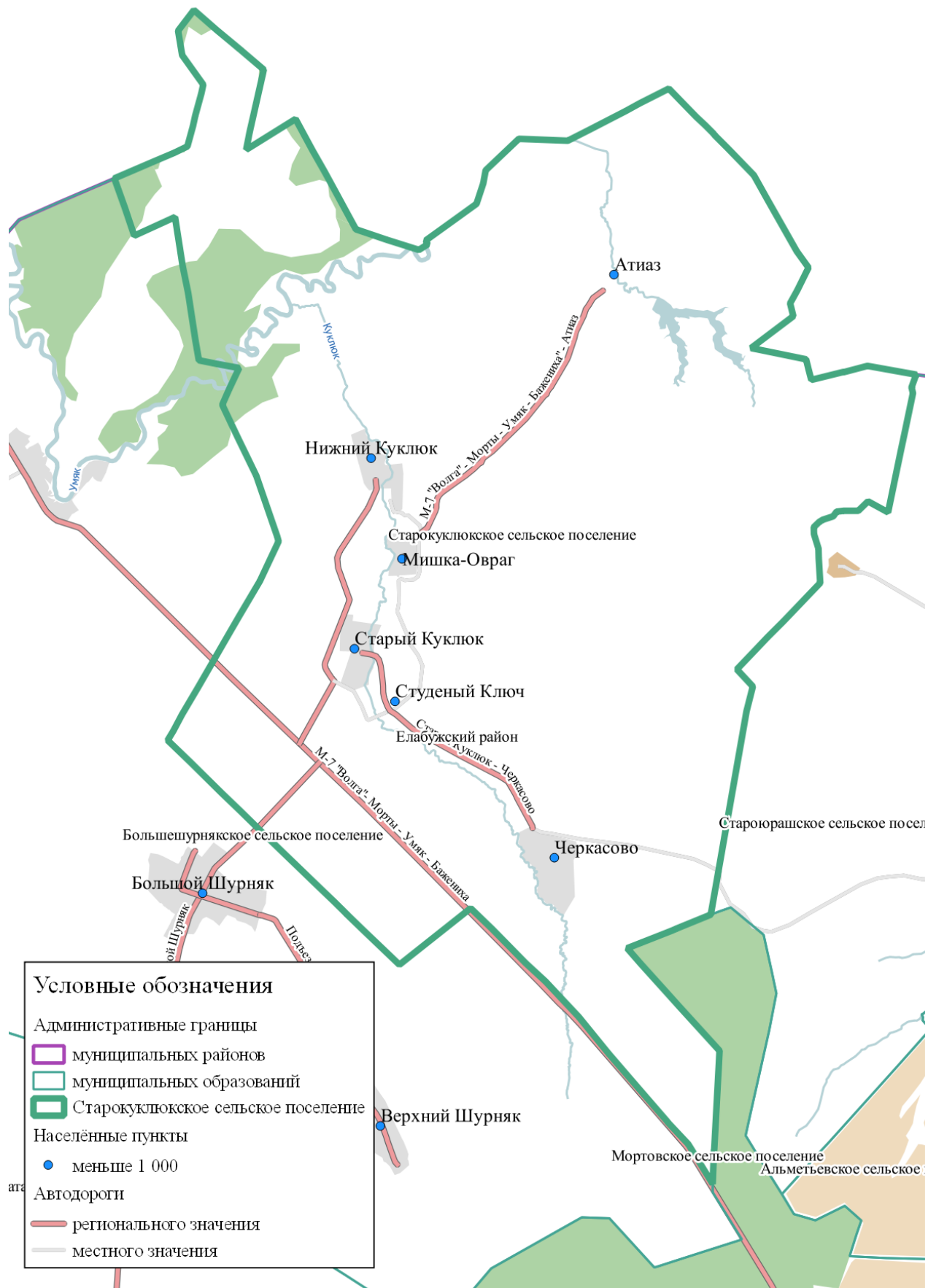


Рисунок 2 – Схема опорной сети дорог муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение

Экологическая нагрузка со стороны участников дорожного движения оценивается как низкая ввиду следующих обстоятельств:
 невысокие значения интенсивности движения и загрузки УДС;

незначительная доля грузовых транспортных средств в общем потоке; отсутствие заторовых ситуаций.

Содержание автомобильных дорог местного значения предусматривает сезонные работы по систематическому уходу за дорожными одеждами, поддержание их в надлежащем эксплуатационном состоянии, порядке и чистоте, а также регулярное выполнение работ по очистке обочин дорог, по ямочному ремонту покрытия дорог, по промывке, очистке ливневой канализации, дорожных знаков, ограждений, по замене, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

К недостаткам улично-дорожной сети муниципального образования можно отнести неудовлетворительное состояние и отсутствие твердого покрытия на части улично-дорожной сети поселения и отсутствие тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, вследствие чего существует высокая вероятность возникновения ДТП с участием пешеходов на улицах населенных пунктов.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Для проведения количественного и качественного анализа активного парка транспортных средств на территории муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение были использованы данные отчетов Федеральной налоговой службы Российской Федерации (ФНС РФ).

Количественные характеристики парка транспортных средств поселения по итогам 2016 года приведены в таблице 5.

Таблица 5 – Количественные характеристики парка транспортных средств муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение

Наименование	Всего, ед.	В собственности организаций, ед.	В собственности граждан, ед.
Транспортные средства, всего, в том числе:	127	1	126
легковые автомобили	116	1	115
мотоциклы, мотороллеры	2	0	2
автобусы	1	0	1
грузовые автомобили	8	0	8

Из таблицы 5 следует, что большую часть транспортных средств, зарегистрированных на территории муниципального образования, составляют легковые автомобили.

Уровень автомобилизации по муниципальному образованию Старокуклюкское сельское поселение на 2016 год составляет 267 автомобилей на 1000 человек.

Хранение автотранспорта на территории муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение осуществляется в пределах участков объектов притяжения и на придомовых участках жителей поселения.

Анализ паковочного пространства для временного хранения транспортных средств выявил дефицит в количестве 93 машино-мест около Ст. Куклюкского СДК, располагающегося по адресу с. Старый Куклюк, ул. Школьная, 36.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными целями.

Пассажирские перевозки осуществляются согласно утверждённому реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок Елабужского муниципального района. Перевозкой пассажиров в муниципальном образовании Старокуклюкское сельское поселение занимается один индивидуальный предприниматель Карионов И.С. По территории муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение проходит один регулярный маршрут «Елабуга-н.п Дюм-Дюм». Данные по технико-эксплуатационным параметрам регулярного маршрута общественного транспорта Елабужского района, проходящего по территории муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение, приведены в таблице 6.

Одним из важнейших компонентов инфраструктуры системы маршрутных пассажирских перевозок являются остановочные пункты.

Для безопасной и удобной их эксплуатации как со стороны пассажиров, так и для водителей, осуществляющих пассажирские перевозки, и для других участников дорожного движения необходимо при устройстве остановок общественного транспорта соблюдать требования ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и других нормативных документов, регламентирующих работы дорожных служб по обустройству остановочных пунктов с учетом комфортных условий для различных (в том числе и маломобильных) групп населения.

На рисунке 3 представлена картограмма размещения остановочных пунктов муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение. На территории муниципального образования находится один остановочный пункт в ненормативном состоянии.

Таблица 6 – технико-эксплуатационные параметры регулярного маршрута общественного транспорта Елабужского района, проходящего по территории муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение

Наименование параметра	Значение параметра
Регистрационный номер маршрута	103
Наименование маршрута	Елабуга-н.п. Дюм-Дюм
Протяженность маршрута, км	138,6
Максимальное количество ТС	1

Продолжение таблицы 6

Марка ТС на маршруте	ПАЗ 32054
Месячный пассажиропоток, тыс. чел.	4,3-4,8
Количество рейсов в месяц	56-62

Примечание – технико-эксплуатационные параметры были получены из утверждённого реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок Елабужского муниципального района 2016 года и отчетов за 2017 год по пассажирским перевозкам, предоставленных перевозчиками.

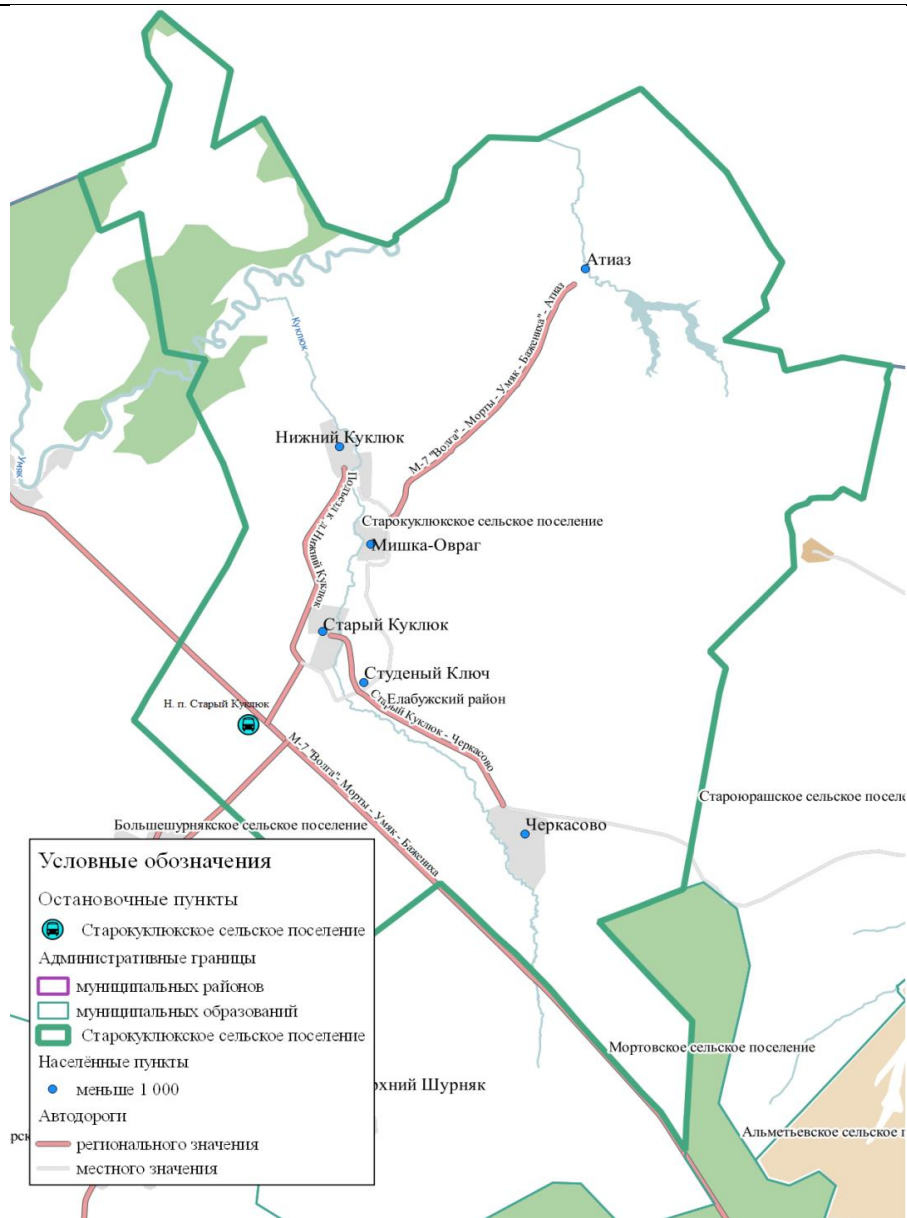


Рисунок 3 – Картограмма размещения остановочных пунктов пассажирского маршрутного транспорта на территории муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное движение является наиболее предпочтительным видом корреспонденций, поскольку предъявляет наименьшие требования к транспортной инфраструктуре, не порождает негативных последствий, связанных с загрязнением окружающей среды и шумлением, а также способствует повышению уровня здоровья населения. Однако для удобного и безопасного перемещения граждан следует обеспечить улично-дорожную сеть необходимыми пешеходными связями с

использованием соответствующих технических средств организации дорожного движения.

Улицы и дороги муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение не обеспечены тротуарами и пешеходными дорожками. Обустройство улично-дорожной сети поселения современной пешеходной инфраструктурой позволит решить ряд задач:

- повысить уровень безопасности и комфорта пешеходного движения;
- обеспечить пешеходную доступность населенных пунктов поселения;
- повысить качество пеших трудовых миграций жителей поселения, т. е. перемещения до мест приложения труда;
- обеспечить пешеходные связи периферии поселения с центральным районом;
- обеспечить пешеходную доступность объектов культурно-бытового обслуживания;
- повысить пешеходную связность внутри населенных пунктов поселения;
- обеспечить пешеходными маршрутами историко-ландшафтные комплексы, имеющие статус культурного наследия, в целях рекреации и развития туризма.

Улично-дорожная сеть муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение не оборудована наружным электроосвещением.

Велосипедное движение обладает теми же преимуществами, что и пешеходные перемещения, к тому же позволяет осуществлять корреспонденции на большие расстояния. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории муниципального образования не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовой транспорт является основным видом транспорта для перемещения грузов от места производства к месту потребления.

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории муниципального образования, являются: склад СПК «Куклюк», ООО «Вятские зори», КФХ «Ямалетдинов», 2 карьера по добыче торфа.

В структуре грузов преобладают продукты сельскохозяйственного производства.

Основные маршруты движения грузового транспорта в муниципальном образовании проходят по автомобильным дорогам регионального значения: М-7 "Волга" - Морты - Умяк - Бажениха, М-7 "Волга" - Большой Шурняк.

Интенсивность движения грузового транспорта на этих дорогах низкая и составляет 1 транспортное средство в час. Существенного влияния на транспортную и экологическую ситуацию в муниципальном образовании эти перевозки не оказывают. Определение подрядной организации по содержанию автомобильных дорог местного значения осуществляется в порядке, установленном Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государств.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Всесторонний анализ данных о ДТП является одной из наиболее важных составляющих частей работы по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

На сегодняшний день проблема аварийности на автомобильных дорогах приобретает особую остроту в связи с увеличением парка транспортных средств, несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения и крайне низкой дисциплиной как водителей, так и пешеходов. В настоящее время обеспечение безопасности дорожного движения как на дорогах и улицах населенных пунктов, так и на трассах регионального и федерального значения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий является одной из актуальных задач комплексного развития транспортной инфраструктуры.

В качестве исходных данных для анализа статистики аварийности были использованы данные официальной статистики аварийности Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения (ГИБДД) РФ¹, открытые данные, предоставленные министерством внутренних дел РФ².

В 2017 году произошло 140 учетных дорожно-транспортных происшествий в Елабужском районе. В результате данных ДТП 12 человека погибло, 188 человек получили ранения. Социальный риск за 2017 год составил 14 погибших на 100 тысяч населения. Тяжесть последствий, рассчитываемая как доля погибших в ДТП от общего числа пострадавших (погибшие и раненые), за 2017 год составила 6 %. Таким образом, можно сделать вывод, что аварийность на дорогах Елабужского района в 2017 году находилась на достаточно низком уровне.

Проблема аварийности на автомобильных дорогах приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач. В перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей поселения и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по

¹Показатели состояния безопасности дорожного движения [Электронный ресурс] – режим доступа: <http://stat.gibdd.ru/>, свободный. – Загл. с экрана.

² Открытые данные портала безопасности дорожного движения [Электронный ресурс] – режим доступа: <https://xn--80abhddbmm5bieahk5n.xn--p1ai/opendata/>, свободный. – Загл. с экрана.

данном Государственной инспекции безопасности дорожного движения являются: несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления. С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП. Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Федеральный закон от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» устанавливает на уровне местного самоуправления целевую муниципальную программу, как инструмент реализации программно-целевого метода решения задач обеспечения надлежащего уровня безопасности дорожного движения в муниципальных образованиях. С учетом изложенного можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках специальной муниципальной программы.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

Из общего количества проб воздуха, не соответствующих гигиеническим нормативам, более 50 % составляют пробы, отобранные на автомагистралях. Стационарные посты наблюдения на автомагистралях Елабужского района отсутствуют.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Основной целью разработки подраздела «Развитие транспортной инфраструктуры Большееловского сельского поселения» Елабужского муниципального района является разработка мероприятий, направленных на развитие автомобильных дорог в соответствии с потребностями населения, увеличение эффективности и конкурентоспособности экономики поселения, обеспечение требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и плотности дорожной сети.

Региональные дороги являются собственностью Республики Татарстан и в связи с этим основные мероприятия направлены на их сохранение, модернизацию и развитие.

На текущий момент одной из важнейших задач в области развития дорожной сети является обеспечение транспортными связями населенных пунктов, в рамках реализации национальных проектов «Образование», «Здоровье», «Развитие АПК» и др.

Реализация вышеперечисленных проектов во многом связаны с обеспечением доступности для населения сельской местности среднего и профессионального образования и медицинской помощи.

Для дальнейшего развития транспортной инфраструктуры необходима реконструкция существующих дорог местного значения, строительство асфальтобетонных подъездных автодорог к населенным пунктам.

Планируемый транспортный каркас Большееловского сельского поселения формируется из автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения, которые смогу обеспечить в полной мере потребности населения как во внутримunicipальных, так и в межмunicipальных корреспонденциях

Мероприятия по развитию улично-дорожной сети населенных пунктов направлены на строительство улиц и дорог на площадках нового жилищного строительства и реконструкцию улиц и дорог на территории существующей жилой застройки населенных пунктов, входящих в состав Большееловского сельского поселения Елабужского муниципального района.

1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Функционирование и развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Старокуклюкского сельского поселения» Елабужского района Республики Татарстан осуществляется в соответствии с:

- Градостроительным кодексом Российской Федерации;
- Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»;
- Схемой территориального планирования муниципального образования Елабужского района от 21.12.2010 № 20-14/17538;
- Генеральным планом муниципального образования «Старокуклюкское сельское поселение» Елабужского района Республики Татарстан, утвержденным Решением Совета Старокуклюкского сельского поселения от 17.12.2012 № 58.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Старокуклюкское сельское поселение» Елабужского района Республики Татарстан, в основном сформирована.

Мероприятиями генерального плана Старокуклюкского сельского поселения предусматривается часть территории недействующей фермы КРС и неиспользуемые территории перевести под территорию перспективного развития производственных объектов 5 класса вредности (11,2 га).

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда

канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

В генеральном плане муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение планируется увеличение объема жилого фонда к 2020 году в 2 с лишним раза, к 2035 году – почти в 3 раза. В этих целях предусматривается в трех населенных пунктах муниципального образования увеличение селитебных территорий за счет перевода прилегающих земель сельскохозяйственного назначения в категорию земель населенных пунктов, для индивидуального жилищного строительства. Следовательно, необходимо развивать транспортную инфраструктуру муниципального образования. Потребуется реорганизация существующей транспортной сети, включающая реконструкцию действующих и строительство новых дорог. Генеральным планом муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение предусмотрено строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения «Подъезд к биотермической яме у с. Старый Куклюк» протяженностью 0,9 км, «Подъезд к животноводческой ферме у д. Мишка-Овраг» протяженностью 1,4 км, а также строительство улиц и дорог на площадках нового жилищного строительства протяженностью 6,76 км.

Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Функционирование и развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение Елабужского района республики Татарстан осуществляется в соответствии с:

Градостроительным кодексом Российской Федерации;

Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральным законом от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»;

Схемой территориального планирования муниципального образования Елабужского района от 21.12.2010 № 20-14/17538;

Генеральным планом муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение Елабужского района Республики Татарстан, утвержденным Решением Совета народных депутатов муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение от 17.12.2012 № 58.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение Елабужского района Республики Татарстан, в основном сформирована.

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Совет Старокуклюкского сельского поселения утвердил Решение №74 от 16.12.2022 «О бюджете Старокуклюкского сельского поселения Елабужского муниципального района Республики Татарстан на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 гг.»

В Решении отражаются расходы на строительство, содержание и ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений на них в рамках благоустройства.

Общий объем финансирования дорожного хозяйства муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение составляет 125 944,7 тыс. руб., в том числе по годам:

2019 год – 1 718,7 тыс. рублей;

2020 год – 2 065,0 тыс. рублей;

2021 год – 1 765,0 тыс. рублей.

2022 год – 2 071,0 тыс. рублей.

2023 год- 17 310,0 тыс. рублей.

2024-2035 год- 101 015,0 тыс. рублей.

2. Разработка прогноза транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Современные тенденции жилищного строительства таковы, что основной объем жилищного фонда вводится за счет собственных средств населения (семьи с доходами выше среднего), государственное финансирование осуществляется в основном в рамках целевых программ и при этом постепенно сокращается.

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения, отмечается следующее:

транспортная доступность населенных пунктов поселения удовлетворяет потребностям его жителей;

объекты производства располагаются вблизи места концентрации проживания населения, что облегчает основной вид корреспонденций – трудовые.

Развитие жилищного строительства в муниципальном образовании Старокуклюкское сельское поселение предусматривается за счет перевода прилегающих земель сельскохозяйственного назначения в категорию земель населенных пунктов, для индивидуального жилищного строительства.

Жилищный фонд муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение представлен исключительно индивидуальной застройкой.

2.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Относительно стабильная демографическая и социально-экономическая ситуация в муниципальном образовании позволяет сделать вывод об отсутствии реальных предпосылок к значительному изменению транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение в расчетном периоде.

Основным видом транспорта на территории муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение является автомобильный, иные виды не

представлены. Объемы грузоперевозок автомобильным транспортом носят стабильный характер.

По территории муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение проходят автомобильные дороги общего пользования регионального значения М-7 "Волга"- Морты - Умяк – Бажениха и М-7 "Волга"- Большой Шурняк, которые являются транспортными планировочными осями поселения, а также три автомобильные дороги общего пользования регионального значения: М-7 "Волга"- Морты - Умяк - Бажениха" – Атиаз, Старый Куклюк – Черкасово, Подъезд к д. Нижний Куклюк.

Существующая инфраструктура автомобильного транспорта справляется с решаемыми задачами, но обладает посредственными характеристиками (низкий уровень благоустройства УДС и состояния дорожного полотна; недостаточная ширина проезжих частей ряда улиц; нехватка мостовых сооружений через естественные преграды; и др.). Увеличение транспортного спроса прогнозируется в случае преобладания в социально-экономическом развитии муниципального образования.

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в муниципальном образовании Старокуклюкское сельское поселение.

Согласно СТП Республики Татарстан и СТП Елабужского муниципального района на территории муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение не запланированы мероприятия по развитию железнодорожного, воздушного и водного видов транспорта.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Строительство новых автодорог федерального и регионального значений не планируются согласно СТП Республики Татарстан и СТП Елабужского муниципального района.

2.4 Прогноз развития дорожной сети.

Генеральным планом муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение предусмотрено строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения:

- «Подъезд к биотермической яме у с. Старый Куклюк» протяженностью 0,9 км; - «Подъезд к животноводческой ферме у д. Мишка-Овраг» протяженностью 1,4 км. Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется. Объекты придорожного сервиса на территории сельского поселения отсутствуют.

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90 % расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей и нормативных требований, видно, что строительство новых объектов придорожного сервиса не требуется.

Прогноз развития дорожной сети поселения

В результате анализа существующей транспортной инфраструктуры муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение выявлены следующие проблемы:

автомобильные дороги общего пользования местного значения поселения, построенные 40-50 лет назад из местных материалов без надлежащего и своевременного ремонта, не выдерживают современных транспортных нагрузок;

в поселении имеются населенные пункты, не имеющие подъездов с твердым покрытием;

низкий уровень обеспеченности автомобильных дорог знаками, ограждениями, автопавильонами и съездами;

не в полном объеме осуществлена паспортизация дорог, требуются затраты на обследование и ремонт ряда объектов транспортной инфраструктуры, ремонт устройств ограждения дорог;

недостаточная ширина проезжих частей ряда дорог и улиц, затрудняющих автомобильное движение, и приводящая к уменьшению пропускной способности улицы и риску возникновения дорожно-транспортных происшествий;

отсутствие надлежаще организованных пешеходных тротуаров.

В условиях хронического дефицита бюджетных средств на осуществление дорожной деятельности, в целях эффективного их расходования на ремонт и содержание дорог, сохраняется задача поиска и внедрения новых, более экономичных материалов и технологий.

Сегодняшняя ситуация в дорожной отрасли характеризуется ростом спроса на автомобильные перевозки, увеличением количества автотранспортных средств и одновременно с этим отставанием в развитии дорожной сети, медленным ростом протяженности и пропускной способности автомобильных дорог.

Целью развития транспортной инфраструктуры исследуемой территории является создание условий для роста экономической активности муниципального образования, улучшения качества жизни населения за счет расширения спектра транспортных услуг, совершенствование транспортно-логистической инфраструктуры.

Предусмотренное Генеральным планом муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение увеличение территорий ряда существующих населенных пунктов в целях развития жилищного строительства, сферы туризма, спортивно-оздоровительной сферы, повлечет за собой необходимость развития транспортной инфраструктуры поселения. Потребуется реорганизация существующей транспортной сети, включающая реконструкцию действующих и строительство новых дорог протяженностью 6,76 км.

Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения
Уровень автомобилизации по муниципальному образованию Старокуклюкское сельское поселение на 2016 год составляет 267 автомобилей на 1000 человек.

Прогноз уровня автомобилизации для населенных пунктов Республики Татарстан на долгосрочный период до 2035 года содержится в документе «Республиканские нормативы градостроительного проектирования Республики Татарстан» и составляет 420 легковых автомобилей.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

Анализ существующей обстановки и сложившихся трендов социально-экономического развития позволяет сделать вывод, что в поселении на расчетный срок значительных изменений параметров дорожного движения не прогнозируется, плотность дорожной сети существенно не изменится.

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Согласно статистике, в Елабужском районе в 2017 году произошло снижение всех показателей аварийности относительно 2016 года. Однако в 2017 году произошло увеличение всех показателей относительно 2017 года.

В перспективе возможно снижение уровня безопасности дорожного движения в связи со следующими прогнозируемыми изменениями дорожно-транспортной ситуации и социально-экономической сферы в Елабужском районе:

ростом уровня автомобилизации;

повышением мобильности населения за счет миграционных трудовых корреспонденций;

увеличением транзитного трафика на автодорогах района;

ростом интенсивности движения грузовых транспортных средств через региональные магистрали, проходящие по территории района;

массовым пренебрежением требованиями ПДД со стороны всех участников дорожного движения: автомобилистов, пешеходов, велосипедистов;

увеличением протяженности и плотности дорожной сети района;

неудовлетворительным состоянием автомобильных дорог: ненормативное состояние покрытия, отсутствие разметки, недостатки зимнего содержания;

недостаточным техническим уровнем дорожного хозяйства;

несовершенством технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития событий необходима реализация комплекса мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности на дорожной сети рассматриваемого муниципального образования. Данный комплекс мероприятий должен включать в себя следующие компоненты:

создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Елабужского района;

повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
повышение уровня организации дорожного движения за счет разработки комплексных схем и проектов организации дорожного движения и реализации предусматриваемых ими мероприятий.

Таким образом, при оптимистичном сценарии развития можно прогнозировать дальнейшее снижение основных показателей аварийности.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

В целом прогнозируется снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения прежде всего за счет перехода к использованию более экологически-чистых транспортных средств и материалов обустройства транспортной инфраструктуры.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Стратегиями социально-экономического развития Республики Татарстан и Елабужского муниципального района рассматриваются три возможных сценария. Базовый сценарий предполагает стабильное, планомерное развитие экономики, с темпами роста, благоприятными для района. Накопленный темп роста валового территориального продукта (ВТП) с 2019 по 2030 год прогнозируется с увеличением

в 1,7 раз на фоне благоприятной мировой экономической обстановки. За счет развития Особой экономической зоны производственно-промышленного типа (ОЭЗ ППТ) «Алабуга» численность работников предприятий увеличится с 2015 по 2030 гг. на 15 %. Численность населения будет также стабильно расти. Производительность вырастет в 1,85 раза в 2030 году по отношению к 2018 году. Доля инновационного производства увеличится с 5,7 % до 15 % в 2030 году. Прогнозируется увеличение доли малого и среднего бизнеса в ВТП на 0,9 % к 2030 году, а численность занятых на предприятиях малого и среднего бизнеса увеличится на 5 % к 2030-му году в общем объеме работников всех предприятий.

Обеспеченность населения жильем растет умеренными темпами, и к 2030 году показатель составит 30,1 кв. м жилья на 1 жителя.

Увеличивается приток туристов, с ежегодной динамикой в 5 – 6 %, растет инвестиционная привлекательность района для бизнеса. Уровень экономической самодостаточности района прогнозируется с ростом от 0,55 до 0,81 %. В целом, базовый сценарий развития предполагает реализацию всех поставленных задач и инвестиционных проектов.

Оптимистический сценарий основывается на тенденциях улучшения мировой экономической обстановки, характеризуется динамичным ростом экономики Елабужского района.

Валовой территориальный продукт увеличивается более высокими темпами, накопленный темп роста в 2030 году составит 1,9 % по отношению к 2015 году. Активно развивается промышленность, сельское хозяйство, ведется интенсивное строительство жилья. Улучшается качество жизни населения.

Уровень жителей, систематически занимающихся спортом, с каждым годом увеличивается на 3 – 4 % и к 2030 году достигает 56 %. Доходы населения возрастут к 2030 году в 2,3 раза. Доходы бюджета увеличиваются, обновляется инфраструктура муниципального образования, что способствует развитию туризма. Туристический поток к 2030 году увеличивается в 3,4 раза. Продолжает свое развитие Особая экономическая зона «Алабуга», увеличивается количество предприятий и численности работников, развиваются мелкие и средние производства. Доля малого и среднего бизнеса в ВТП достигает в 2030 году 35 %, однако основной движущей силой экономики остаются крупные предприятия обрабатывающей промышленности.

Инерционный сценарий предполагает значительное влияние внешних факторов мировой экономики, с невысокими темпами роста экономического развития муниципального образования. Валовой территориальный продукт растет, но значительно более низкими темпами. Предприятия продолжают испытывать трудности. Возможно закрытие некоторых производств, связанных с импортным сырьем. Снижается доля малого и среднего бизнеса в ВТП. Уровень безработицы находится на высоком уровне, и только с 2020 года прогнозируется снижение.

Сохраняется низкий уровень самодостаточности района. Собственных средств бюджета не хватает на реализацию муниципальных программ в полном объеме. Однако, развитие туризма продолжается, туристический поток увеличится к 2030 году в 1,8 раз благодаря уже сложившемуся устойчивому бренду города. Снижается объем инвестиционных вложений. Доля инвестиций в общем объеме РТ сохраняется на уровне около 5 %, с увеличением к 2030 году до 5,7 %, благодаря развитию ОЭЗ ППТ «Алабуга».

Наиболее рациональным для реализации в муниципальном образовании Старокуклюкское сельское поселение является базовый сценарий развития транспортной инфраструктуры.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметрах объектов транспорта, очередности реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Согласно Генеральному плану по территории муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение предусматривается строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения «Подъезд к биотермической яме у с. Старый Куклюк» протяженностью 0,9 км и «Подъезд к животноводческой ферме у д. Мишка-Овраг» протяженностью 1,4 км.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по железнодорожному, водному и воздушному транспорту не планируются ввиду недостаточности средств местного бюджета и отсутствия перспектив развития данных направлений.

4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Существующая система обслуживания населения автомобильным пассажирским транспортом общего пользования в настоящее время в целом удовлетворяет спросу жителей муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение на транспортные услуги.

Для снижения негативного воздействия общественного транспорта на окружающую среду в условиях увеличения уровня автомобилизации необходим переход подвижного состава на альтернативные виды топлива. В настоящее время разработана Государственная программа «Внедрение газомоторной техники с разделением на отдельные подпрограммы по автомобильному, железнодорожному, морскому, речному, авиационному транспорту и технике специального назначения», в рамках которой запланировано экономическое стимулирование приоритетного использования транспортной техники с повышенными экологическими показателями. Как показали натурные обследования, на территории исследуемого муниципального образования необходимо проведение комплекса мероприятий по обустройству остановочного пункта н. п. Старый Куклюк:

установку автобусного павильона;

строительство посадочной площадки;

строительство остановочной площадки;

установку знака 5.16 «Место остановки автобуса или троллейбуса»;

устройство линий наружного электроосвещения;

организацию пешеходного перехода, совмещенного с остановочным пунктом.

Мероприятия по обустройству остановочных пунктов должны быть проведены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

При проведении мероприятий по обустройству остановок общественного транспорта необходимо учитывать методические рекомендации по проектированию

мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства (ОДМ 218.2.007–2011), а также требования приказа Минтранса РФ от 1 декабря 2015 года N 347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи».

4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по строительству и проектированию объектов дорожного сервиса не планируются.

Основным направлением развития инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта в рамках выбранного варианта проектирования является создание и эффективное функционирование единого парковочного пространства. При этом должен быть исключен дефицит парковочного пространства.

При оценке существующего парковочного пространства был выявлен дефицит парковочных мест около Ст. Куклюкского СДК, располагающегося по адресу с. Старый Куклюк, ул. Школьная, 36. В целях исключения выявленного дефицита парковочного пространства планируется организация мест для временного хранения ТС в количестве 93 машино-мест (рисунок 4).

Реализация мероприятий по исключению дефицита парковочного пространства для временного хранения транспортных средств может выполняться как за счет средств местного бюджета, так и за счет средств государственно-частного партнерства (ГЧП).

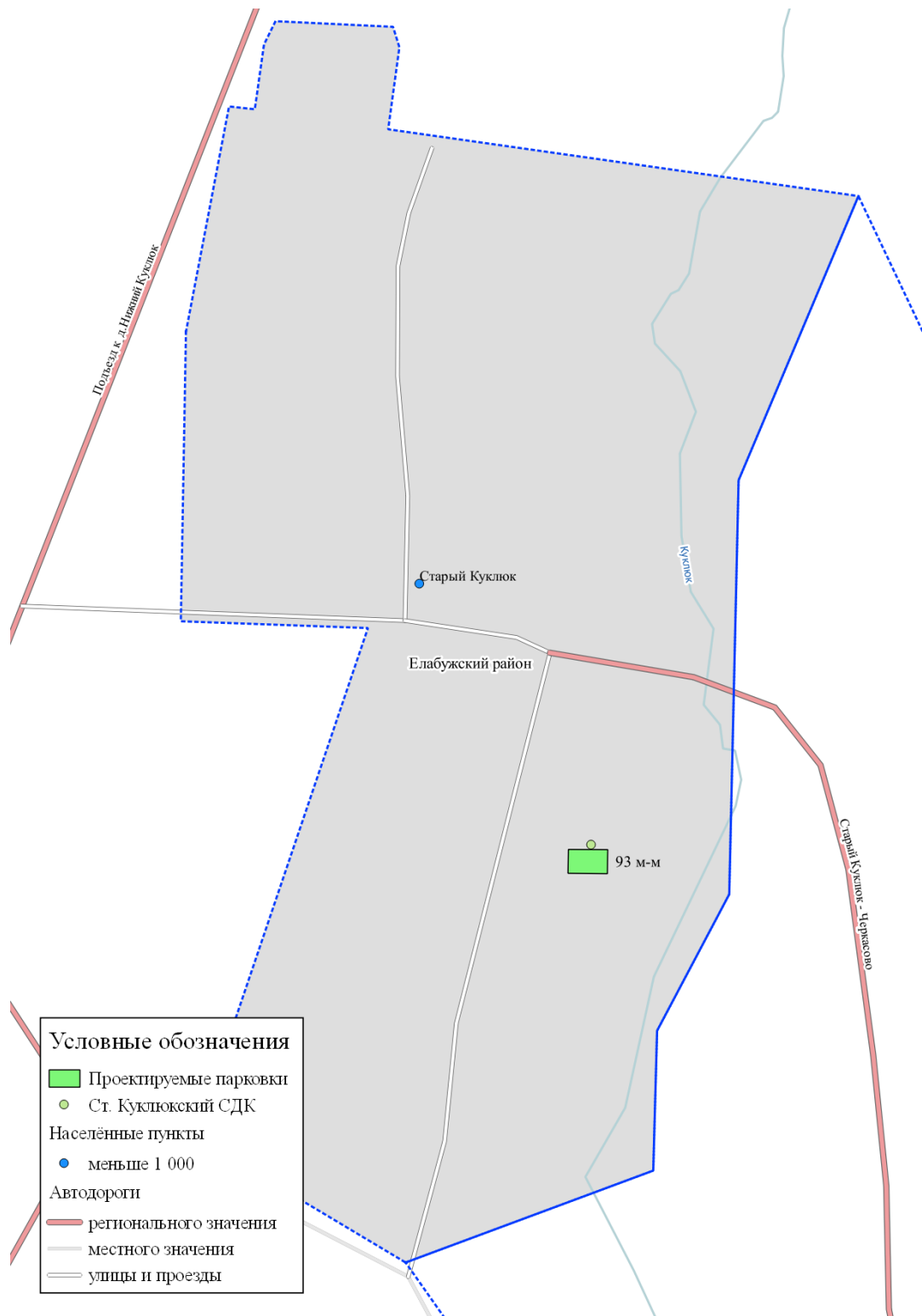


Рисунок 4 – Схема расположения проектируемых парковок в с. Старый Куклюк
 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

4.4. Мероприятия по развитию пешеходного велосипедного передвижения не планируются ввиду недостаточности средств местного бюджета.

4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

4.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Сеть автомобильных дорог общего пользования обеспечивает транспортные корреспонденции муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение.

Генеральным планом предусмотрено строительство на площадках нового жилищного строительства новых дорог и улиц протяженностью 6,76 км.

В целях повышения безопасности дорожного движения должно быть реализовано комплексное мероприятие по повышению эффективности организации дорожного движения в этом направлении, включающее мероприятия по:

скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;

ограничению доступа транспортных средств на определенные территории;

устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями;

обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям;

расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Также должна быть решена задача по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации.

Детализация данных мероприятий осуществляется посредством разработки проектов и схем организации дорожного движения, регламентированных приказом Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Реализация мероприятий программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение и с привлечением дополнительных источников финансирования. Ежегодные объемы финансирования мероприятий, входящих в ПКРТИ, определяются при разработке бюджета Старокуклюкского сельского поселения на очередной финансовый год.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 125944,7 тыс. руб.

Информация о расходах на реализацию программы представлена в таблице 10.

Таблица 10 – Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

№ п/ п	Наименование мероприятия	Объем финансирования, тыс. руб.						Источник финансирова ния
		2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2035	
Цель: развитие современной, эффективной и безопасной транспортной инфраструктуры муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение, обеспечивающей высокий уровень доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения муниципального образования.								
Задача: повышение эффективности и качества транспортного обслуживания								
Автомобильный транспорт								
1	Приведение в нормативное состояние остановок общественного транспорта	1718,7	2065	1765	2071	17310	101015,0	Региональный бюджет
2	Организация мест для временного хранения ТС					-	-	Местный бюджет
3	Строительство автомобильной дороги Подъезд к биотермической яме у с. Старый Куклюк					-	-	Местный бюджет
4	Строительство автомобильной дороги Подъезд к животноводческой ферме у д. Мишка-Овраг						30	Региональный бюджет
5	Установка знаков	5	10	10	10	10	110	Местный бюджет
6	Дорога старый куклюк в п. Мишка-Овраг						15000	Региональный бюджет
7	Строительство дорог к водонапорной башне					400	1000	Региональный бюджет
8	Строительство дороги мишка-овраг-нижний куклюк-с.Атиаз					15000	30000	Региональный бюджет

9	Асфальтирование старый куклюк- черкасово						30000	Региональный бюджет
Итого (в разрезе источников финансирования):		125773,7						Региональный бюджет
		171,0						Местный бюджет
Всего:		125944,7						

6 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры проведена на основе сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Старокуклюкское с базовыми показателями. За базовые целевые показатели приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры.

Социально-экономический эффект от улучшения состояния дорожной сети муниципального образования выражается в следующем:

повышение комфорта и удобства поездок, уменьшение риска ДТП за счет улучшения качественных показателей сети дорог;

экономия времени за счет увеличения средней скорости движения;

снижение затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций муниципального образования;

обеспечение доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам.

7 Оценка эффективности реализации программы осуществляется по итогам ее исполнения за отчетный период, и в целом – после завершения реализации программы. Критериями оценки являются: эффективность, результативность, финансовое исполнение.

Эффективность отражает соотношение результатов, достигнутых в процессе реализации Программы и финансовых затрат, связанных с ее реализацией. Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы. Финансовое исполнение отражает соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией Программы, и ассигнований, утвержденных на очередной финансовый год.

Характеристика мероприятий ПКРТИ муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение приведена в таблице 11.

В таблице 12 представлены значения основных целевых показателей для оценки эффективности реализации мероприятий ПКРТИ по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования Старокуклюкское сельское поселение.

Дорожная сеть								
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	10,54 2	11,94 2	12,84 2	12,84 2	12,84 2	12,84 2	12,84 2
Плотность УДС	км/км2	0,47	0,50	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51
Пассажирские перевозки								
Количество остановочных пунктов на маршрутах общественного транспорта в нормативном состоянии	единиц	0	1	1	1	1	1	1
Автомобильный транспорт								
Соответствие уровня обеспеченности и временными парковками у объектов культуры	процент	0	25	50	75	100	100	100

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Потребность в проведении институциональных преобразований на территории исследуемого муниципального образования отсутствует. Характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Нормативно-правовая база для Программы сформирована.