



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

24.11.2022

**КАРАР**

401

г. Бугульма

№ \_\_\_\_\_

**Бөгелмә муниципаль районында жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап йөргәндә авыр транспорт чаралары тарафыннан китерелә торган зыян күләмен билгеләү турында**

2007 елның 8 ноябрәндәге 257-ФЗ номерлы федераль закон,  
"Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлегенә турында һәм Россия Федерациясендә аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» 2009 елның 3 августындагы Татарстан Республикасы законына нигезләнеп,  
№ 43-ТРЗ "Татарстан Республикасы территориясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлегенә турында» һәм Россия Федерациясә хөкүмәтенәң 2020 елның 31 гыйнварындагы 67 номерлы "Зур авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыянны каплау кагыйдәләрен раслау турында", Россия Федерациясә хөкүмәтенәң кайбер актларының үз көчләрен югалтуын үзгәртү һәм тану хакында"гы карарына таянып,

**БАШКАРМА КОМИТЕТ КАРАР БИРӨ:**

1. Бөгелмә муниципаль районында жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап йөргәндә зур авырлыктагы транспорт чаралары тарафыннан китерелә торган зыян күрсәткечләрен расларга (1 нче кушымта).
2. Бөгелмә муниципаль районында жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап йөргәндә зур авырлыктагы транспорт чаралары тарафыннан китерелә торган зыян күләмен исәпләүне расларга (2 нче кушымта).
3. Бөгелмә муниципаль районында жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларында авыр йөк ташучы транспорт чарасы хужаларыннан алынган зыянны каплаудан алынган акчалар Бөгелмә муниципаль районы Башкарма комитетының махсус санына күчерелә дип билгеләргә.
5. Әлеге карарны Татарстан Республикасы хокукый мәгълүматының рәсми порталында бастырып чыгарырга (PRAVO.TATARSTAN.RU).
6. Бу карар рәсми бастырылганнан соң үз көченә керә.
7. Әлеге карарның үтәлешенә контрольне район башкарма комитеты житәкчесенәң инфраструктур үсеш буенча урынбасары В.В. Гарафетдиновка йөкләргә.

**Житәкче**

**А.М. Гершиков**

Татарстан Республикасы  
 Бөгелмә муниципаль районы  
 Башкарма комитеты карарына 1 нче  
 кушымта  
 2022 елның 24 ноябре № 401

Бөгелмә муниципаль районында жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы  
 автомобиль юллары буйлап йөргәндә зур авырлыктагы транспорт чаралары  
 китергән зыян күләме күрсәткечләре

Таблица №1

Зур авырлыктагы транспорт чаралары рөхсәт ителгән массаның  
 зурлыгынан артып киткәндә китерелә торган зыян күләме

Транспорт чарасының рөхсәт ителгән массасын, процентларын арттыру	Зыян күләме, 100 км сум
1	2
свыше 10 до 11	4025
11 дән (кертеп) 12 гә кадәр	4083
12 дән (кертеп) 13 гә кадәр	4141
13 дән (кертеп) 14 гә кадәр	4198
14 (кертү) дан 15кә кадәр	4256
15 дән (кертеп) 16 га кадәр	4314
16 дан (кертеп) 17 гә кадәр	4372
17 дән (кертеп) 18 гә кадәр	4429
18 дән (кертеп) 19 га кадәр	4487
19 дан (кертеп) 20 гә кадәр	4545
20 дән 21 гә кадәр	4603
21 дән 22 гә кадәр	4660
22 дән 23кә кадәр	4718
23 дән 24 гә кадәр	4776
24 (кертү) дан 25кә кадәр	4834
25 дән (кертеп) 26 га кадәр	4891
26 дан (кертеп) 27 гә кадәр	4949
27 дән 28 гә кадәр	5007
28 дән (кертеп) 29 га кадәр	5065
29 дан (кертеп) 30га кадәр	5122
30 дан (кертеп) 31 гә кадәр	5180
31 дән (кертеп) 32 гә кадәр	5238
32 дән (кертеп) 33 гә кадәр	5296
33 дән (кертеп) 34 гә кадәр	5353
34 (кертү) дан 35кә кадәр	5411
35 дән (кертеп) 36 га кадәр	5469
36 дан (кертеп) 37 гә кадәр	5527
37 дән (кертеп) 38 гә кадәр	5584
38 дән (кертеп) 39 га кадәр	5642
39дан (кертеп) 40ка кадәр	5700
40тан (кертеп) 41 гә кадәр	5758
41 дән 42 гә кадәр	5815
42 дән 43кә кадәр	5873

43 (кертү) дан 44кә кадәр	5931
44 (кертү) дан 45кә кадәр	5989
45 дән (кертөп) 46 га кадәр	6046
46 дан (кертөп) 47 гә кадәр	6104
47 дән (кертөп) 48 гә кадәр	6162
48 дән (кертөп) 49 га кадәр	6220
49 дан (кертөп) 50 гә кадәр	6277
50 дән (кертөп) 51 гә кадәр	6335
51 дән (кертөп) 52 гә кадәр	6393
52 дән (кертөп) 53кә кадәр	6451
53 дән (кертөп) 54 гә кадәр	6508
54 дән (кертөп) 55кә кадәр	6566
55 дән (кертөп) 56 га кадәр	6624
56 дан (кертөп) 57 гә кадәр	6682
57 дән (кертөп) 58 гә кадәр	6739
58 дән (кертөп) 59 га кадәр	6797
59 дан (кертөп) 60ка кадәр	6855
60 тан артык	Бөгелмә муниципаль районында жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап йөргәндә зур авырлыктагы транспорт чаралары тарафыннан китерелә торган зыян күләмен исәпләп билгеләнә

Таблица № 2

Зур авырлыктагы транспорт чаралары тарафыннан чик рөхсәт ителгән күчәр йөкләмәләре күрсәткечләреннән артып киткәндә китерелә торган зыян күләне

Транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән иң чик йөкләнешне, процентларны арттыру	Зыян күләне, 100 км сум			
	6 т/күчәр рөхсәт ителгән күчәр	6 * т / күчәр рөхсәт ителә	10Т/күчәр рөхсәт ителгән күчәр	д11,5 т/күчәр рөхсәт ителгән күчәр
1	2	3	4	5
10 дан 11 гә кадәр	5002	14291	1288	550
11 дән (кертеп) 12 гә кадәр	5068	14481	1344	568
12 дән (кертеп) 13 гә кадәр	5141	14688	1404	587
13 дән (кертеп) 14 гә кадәр	5219	14911	1469	608
14 (кертү) дан 15кә кадәр	5303	15151	1539	631
15 дән (кертеп) 16 га кадәр	5392	15407	1614	655
16 дан (кертеп) 17 гә кадәр	5488	15679	1694	680
17 дән (кертеп) 18 гә кадәр	5589	15968	1778	707
18 дән (кертеп) 19 га кадәр	5695	16272	1867	736
19 дан (кертеп) 20 гә кадәр	5807	16592	1961	766
20 дән 21 гә кадәр	5925	16929	2059	797
21 дән 22 гә кадәр	6048	17281	2162	830
22 дән 23кә кадәр	6177	17648	2270	865
23 дән 24 гә кадәр	6311	18032	2382	900
24 (кертү) дан 25кә кадәр	6451	18431	2499	938
25 дән (кертеп) 26 га кадәр	6596	18846	2620	977
26 дан (кертеп) 27 гә кадәр	6747	19277	2746	1017
27 дән 28 гә кадәр	6903	19722	2876	1059
28 дән (кертеп) 29 га кадәр	7064	20184	3011	1102
29 дан (кертеп) 30га кадәр	7231	20660	3150	1147
30 дан (кертеп) 31 гә кадәр	7403	21153	3294	1193
31 дән (кертеп) 32 гә кадәр	7581	21660	3443	1240
32 дән (кертеп) 33 гә кадәр	7764	22183	3595	1289
33 дән (кертеп) 34 гә кадәр	7952	22721	3753	1339
34 (кертү) дан 35кә кадәр	8146	23274	3914	1391
35 дән (кертеп) 36 га кадәр	8345	23842	4081	1444
36 дан (кертеп) 37 гә кадәр	8549	24426	4251	1499
37 дән (кертеп) 38 гә кадәр	8759	25025	4426	1555
38 дән (кертеп) 39 га кадәр	8973	25638	4606	1613
39дан (кертеп) 40ка кадәр	9193	26267	4789	1671
40тан (кертеп) 41 гә кадәр	9419	26911	4978	1732
41 дән 42 гә кадәр	9649	27569	5170	1793
42 дән 43кә кадәр	9885	28243	5367	1856
43 (кертү) дан 44кә кадәр	10126	28932	5569	1921
44 (кертү) дан 45кә кадәр	10372	29635	5774	1987
45 дән (кертеп) 46 га кадәр	10624	30353	5984	2054
46 дан (кертеп) 47 гә кадәр	10880	31087	6199	2123
47 дән (кертеп) 48 гә кадәр	11142	31835	6417	2193
48 дән (кертеп) 49 га кадәр	11409	32597	6640	2264
49 дан (кертеп) 50 гә кадәр	11681	33375	6868	2337

50 дән (кертеп) 51 гә кадәр	11959	34167	7099	2411
51 дән (кертеп) 52 гә кадәр	12241	34974	7335	2487
52 дән (кертеп) 53кә кадәр	12529	35796	7576	2564
53 дән (кертеп) 54 гә кадәр	12821	36632	7820	2642
54 дән (кертеп) 55кә кадәр	13119	37483	8069	2722
55 дән (кертеп) 56 га кадәр	13422	38349	8322	2803
56 дан (кертеп) 57 гә кадәр	13730	39229	8579	2885
57 дән (кертеп) 58 гә кадәр	14043	40124	8841	2969
58 дән (кертеп) 59 га кадәр	14362	41033	9107	3054
59 дан (кертеп) 60ка кадәр	14685	41957	9377	3140
60 тан артык	Бөгелмә муниципаль районында җирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап йөргәндә авыр авырлыктагы транспорт чаралары тарафыннан китерелә торган зыян күләмен исәпләп билгеләнә			

\* Зыян күләменә эһәмияте Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «Төбәкара яисә муниципальара, җирле автомобиль юлларында транспорт чаралары хәрәкәтен вакытлыча чикләү яисә вакытлыча туктату тәртибен раслау турында»2013 ел, 31 декабрь, 372 нче карары нигезендә, автомобиль юлының, аның участкаларының конструктив элементларының сыйдырышлылыгы кимегәндә, Тискәре табигый-климат шартлары барлыкка килгән чорда транспорт чаралары хәрәкәтенә вакытлыча чикләүләр керткәндә кулланыла мәгънә".

Транспорт чаралары тарафыннан китерелә торган зыян күләме (Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының 2022 елның 07 мартындагы карары нигезендә кертелә торган хәрәкәтне вакытлыча чикләү чорында рөхсәт ителгән күчәр йөкләмәләренә эһәмиятеннән артканда. № 199 «2022 елда Татарстан Республикасы территориясендә урнашкан региональ яисә муниципальара эһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буенча транспорт чаралары хәрәкәтенә вакытлыча чикләүләр кертү турында»), Россия икътисадының сәнәгать өлкәсендәге система барлыкка китерүче оешмалары исемлегенә кергән (финанс секторының һәм икътисадның аерым тармакларының тотрыклылыгын арттыру буенча ярдәмче комиссия утырышы беркетмәсе белән расланган 2022 елның 24 мартындагы санкцияләр шартларында Россия икътисадын үстерүнең тотрыклылыгын арттыру буенча Хөкүмәт комиссиясе утырышы беркетмәсе № 1к), Татарстан Республикасының региональ, муниципальара, муниципаль һәм җирле эһәмияттәге автомобиль юлларында авыр йөк ташганда хәрәкәтнең вакытлыча чикләүләрен кертүдә кулланыла торган 2 нче таблицада билгеләнгән күрсәткечнең 0,3 Рав тигез.

Татарстан Республикасы  
Бөгелмә муниципаль районы  
башкарма комитеты карарына 2 нче  
кушымта

2022 елның 24 ноябре № 401

Бөгелмә муниципаль районында жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап йөргәндә авыр транспорт чаралары тарафыннан китерелә торган зыянны исәпләү

1. Бөгелмә муниципаль районында жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буенча хәрәкәт иткәндә авыр авырлыктагы транспорт чаралары тарафыннан китерелә торган зыянның әлеге күләмен исәпләү (алга таба - зыян күләмен исәпләү) Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2020 елның 31 гыйнварындагы карары нигезендә эшләнде. № 67 «Россия Федерациясе Хөкүмәтенең кайбер актларының үз көчләрен югалтуын үзгәртү һәм аларның үз көчләрен югалтуын тану турында» 67 номерлы карар (алга таба - 67 номерлы карар) һәм Бөгелмә муниципаль районында жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап йөргәндә авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыянның күләмен билгели.
2. Зыян күләме транспорт чарасы маршруты узучы автомобиль юлының һәр участогына карата түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$\times P_{PM} + (P_{\text{пом}1} + P_{\text{пом}2} + \dots + P_{\text{пом}i}) \times s \times T_{TG},$$

кайда:

$P_{PM}$ -транспорт чарасының рөхсәт ителгән массасы күләменнән артып киткән очракта зыян күләме, 100 километрга сумма;

$P_{\text{пом}1}, P_{\text{пом}2}, \dots, P_{\text{пом}i}$ -транспорт чарасының һәр күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләмәләре, 100 километр сумман артып киткән очракта зыян күләме;

1, 2, i-транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән йөкләнеше арттырган транспорт чарасының күчәренә тәртип номеры;

S-автомобиль юлының озынлыгы, йөзләргә километр;

TТН - агымдагы елның төп компенсация индексы.

3. Агымдагы елның төп компенсация индексы (ТТН) формула буенча исәпләнә:

$$T_{TG} = T_{PG} \times I_{TG},$$

кайда:

$T_{PG}$ -узган елның төп компенсация индексы (2008 елның төп компенсация индексы 1,  $T_{2008} = 1$  Тигез кабул ителә,

$T_{2020} = 2.0671$ );

$I_{TG}$ -индекс-планлаштыру елына финанслауның барлык чыганаclarы хисабына төп капиталга инвестицияләр дефляторы (бер елдан артык чорга исәпләгәндә - тиешле елларга дефлятор индекслар әсәре), Россия Федерациясе Икътисадый үсеш министрлыгы тарафыннан социаль-икътисадый үсешне фаразлау өчен эшләнгән һәм тиешле финанс елына һәм план чорына федераль бюджетны формалаштырганда исәпкә алына.

4. Транспорт чаралары тарафыннан бер күчәрдә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше ( $P_{\text{пом}i}$ ) күрсәткечләре артып киткәндә китерелә торган зыян күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$R_{\text{pomi}} = k_{\text{dkz}} \times k_{\text{...}} \quad (\text{кап. ремом.} \times \text{TöstüşawTöstüşaw üzgärtü. күчәр})$   
 $(1 + 0,2 \times \Pi_{\text{ос}}^{1,92 \times (a/H-6)})$ ,

кайда:

ҚДЗ-67 номерлы қарар белән расланған авыр авырлықтағы транспорт чаралары тарафыннан китерелә торған зыянны қаплау қағыйдәләренә кушымтаның 1 таблицасы нигезендә билгеләнә торған юл-климат зоналары шартларын исәпкә алушы коэффициент;

Ккап.каеш. - Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына бәйле рәвештә капитал ремонт һәм ремонт эшләрен башкаруның чагыштырмача бәясен исәпкә ала торған коэффициент № 67 қарар белән расланған авыр авырлықтағы транспорт чаралары тарафыннан китерелә торған зыянны қаплау қағыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә;

Ксез. - Тискәре табиғый-климат шартларында қабул ителгән табиғый-климат шартларын исәпкә алушы коэффициент қалған вақытта 0,35 тигез қабул ителә;

Дөге. - автомобиль юлы өчен транспорт чарасының рәхсәт ителгән күчәр йөкләмәләрен арттырғанда зыянның башлангыч күләме, № 67 қарар белән расланған авыр авырлықтағы транспорт чаралары тарафыннан китерелә торған зыянны қаплау қағыйдәләренә кушымтаның 2 нче таблицасында китерелгән;

Росс-машина юлы өчен рәхсәт ителгән тоннадан/күчәрдән фактик ук йөгенең зурлығы;

Н-автомобиль юлы өчен транспорт чарасы күчәренә норматив йөкләнеш, тонна;

а, в-расланған авыр авырлықтағы транспорт чаралары китергән зыянны қаплау қағыйдәләренә кушымтаның 2 таблицасы нигезендә билгеләнә торған даими коэффициентлар

№ 67 қарар.

5. Авыр авырлықтағы транспорт чаралары тарафыннан рәхсәт ителгән бер күчәр ( $R_{\text{pomi}}$ ) на (6 тонна/күчәр норматив йөкләнеш булғанда) рәхсәт ителгән күчәр йөкләмәләре күрсәткеләрен арттырғанда китерелә торған зыян күләме зыян күләмен әлегә исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә һәм тәшкіл итә:

1) транспорт чарасының күчәренә рәхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 10нан (кертеп) 11 процентка қадәр артқан очрақта:

$$R_{\text{pomi}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times (1 + 0,2 \times [0,6]^{1,92 \times (7,3/6 - 0,27)}) = 5002;$$

2) транспорт чарасының күчәренә рәхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 11 проценттан (кертеп) 12 процентка қадәр артқан очрақта:

$$R_{\text{pomi}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times (1 + 0,2 \times [0,66]^{1,92 \times (7,3/6 - 0,27)}) = 5068;$$

3) транспорт чарасының күчәренә рәхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 12 проценттан (кертеп) 13 процентка қадәр артқан очрақта:

$$R_{\text{pomi}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times (1 + 0,2 \times [0,72]^{1,92 \times (7,3/6 - 0,27)}) = 5141;$$

4) транспорт чарасының күчәренә рәхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 13 проценттан (кертеп) 14 процентка қадәр артқан очрақта:

$$P_{\text{romi}}=1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times (1+0,2 \times [0,78])^{1,92 \times (7,3/6-0,27)}=5219;$$

5) транспорт чарасының күчәренә рәхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 14 проценттан (кертеп) 15 процентка кадәр арткан очракта:

$$P_{\text{romi}}=1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times (1+0,2 \times [0,84])^{1,92 \times (7,3/6-0,27)}=5303.$$

6. Авыр авырлыктагы транспорт чаралары тарафыннан рәхсәт ителгән бер күчәр ( $P_{\text{romi}}$ ) на (норматив күчәр йөкләнеше 6\* тонна/ось) күрсәткечләре артып киткәндә китерелә торган зыян күләме зыян күләмен әлеге исәпләүнең 4 пункттында китерелгән формула буенча исәпләнә һәм тәшкил итә:

1) транспорт чарасының күчәренә рәхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 10нан (кертеп) 11 процентка кадәр арткан очракта:

$$P_{\text{romi}}=1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times (1+0,2 \times [0,6])^{1,92 \times (7,3/6-0,27)}=14291;$$

2) транспорт чарасының күчәренә рәхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 11 проценттан (кертеп) 12 процентка кадәр арткан очракта:

$$P_{\text{romi}}=1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times (1+0,2 \times [0,66])^{1,92 \times (7,3/6-0,27)}=14481;$$

3) транспорт чарасының күчәренә рәхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 12 проценттан (кертеп) 13 процентка кадәр арткан очракта:

$$P_{\text{romi}}=1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times (1+0,2 \times [0,72])^{1,92 \times (7,3/6-0,27)}=14688;$$

4) транспорт чарасының күчәренә рәхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 13 проценттан (кертеп) 14 процентка кадәр арткан очракта:

$$P_{\text{romi}}=1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times (1+0,2 \times [0,78])^{1,92 \times (7,3/6-0,27)}=14911;$$

5) транспорт чарасының күчәренә рәхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 14 проценттан (кертеп) 15 процентка кадәр арткан очракта:

$$P_{\text{romi}}=1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times (1+0,2 \times [0,84])^{1,92 \times (7,3/6-0,27)}=15151.$$

7. Авыр авырлыктагы транспорт чаралары тарафыннан рәхсәт ителгән бер күчәр ( $P_{\text{romi}}$ ) на (норматив күчәр йөкләнеше 10 тонна/ось) күләменнән артып киткәндә китерелә торган зыян күләме зыян күләмен әлеге исәпләүнең 4 пункттында китерелгән формула буенча исәпләнә һәм тәшкил итә:

1) транспорт чарасының күчәренә рәхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 10нан (кертеп) 11 процентка кадәр арткан очракта:

$$P_{\text{romi}}=1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times (1+0,2 \times 1)^{1,92 \times (37,7/10-2,4)}=1288;$$

2) транспорт чарасының күчәренә рәхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 11 проценттан (кертеп) 12 процентка кадәр арткан очракта:

$$P_{\text{romi}}=1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times (1+0,2 \times [1,1])^{1,92 \times (37,7/10-2,4)}=1344;$$



3) транспорт чарасының күчәренә рәхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 12 проценттан (кертеп) 13 процентка кадәр арткан очракта:

$$P_{\text{romi}}=1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times (1+0,2 \times [1,2]^{1,92 \times (37,7/10-2,4)})=1404;$$

4) транспорт чарасының күчәренә рәхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 13 проценттан (кертеп) 14 процентка кадәр арткан очракта:

$$P_{\text{romi}}=1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times (1+0,2 \times [1,3]^{1,92 \times (37,7/10-2,4)})=1469;$$

5) транспорт чарасының күчәренә рәхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 14 проценттан (кертеп) 15 процентка кадәр арткан очракта:

$$P_{\text{romi}}=1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times (1+0,2 \times [1,4]^{1,92 \times (37,7/10-2,4)})=1539.$$

8. Авыр авырлыктагы транспорт чаралары тарафыннан рәхсәт ителгән бер күчәр ( $P_{\text{romi}}$ ) на (норматив күчәр йөкләнеше 11,5 тонна/күчәр) күрсәткечләре артып киткәндә китерелә торган зыян күләме зыян күләмен әлеге исәпләүнең 4 пункттында китерелгән формула буенча исәпләнә һәм тәшкил итә:

1) транспорт чарасының күчәренә рәхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 10нан (кертеп) 11 процентка кадәр арткан очракта:

$$P_{\text{romi}}=1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times (1+0,2 \times [1,15]^{1,92 \times (39,5/11,5-2,7)})=550;$$

2) транспорт чарасының күчәренә рәхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 11 проценттан (кертеп) 12 процентка кадәр арткан очракта:

$$P_{\text{romi}}=1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times (1+0,2 \times [1,265]^{1,92 \times (39,5/11,5-2,7)})=568;$$

3) транспорт чарасының күчәренә рәхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 12 проценттан (кертеп) 13 процентка кадәр арткан очракта:

$$P_{\text{romi}}=1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times (1+0,2 \times [1,38]^{1,92 \times (39,5/11,5-2,7)})=587;$$

4) транспорт чарасының күчәренә рәхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 13 проценттан (кертеп) 14 процентка кадәр арткан очракта:

$$P_{\text{romi}}=1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times (1+0,2 \times [1,495]^{1,92 \times (39,5/11,5-2,7)})=608;$$

5) транспорт чарасының күчәренә рәхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 14 проценттан (кертеп) 15 процентка кадәр арткан очракта:

$$P_{\text{romi}}=1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times (1+0,2 \times [1,61]^{1,92 \times (39,5/11,5-2,7)})=631.$$

9. Авыр авырлыктагы транспорт чаралары рәхсәт ителгән күчәр йөкләмәләре күрсәткечләреннән артып киткәндә китерелә торган зыян күләме

Барлык норматив ук йөкләре өчен 11 процент (6, 6\*, 10, 11,5 тонна/күчәр), зыян күләмен әлеге исәпләүнең 4 пункттында китерелгән формула буенча, автомобиль юллары өчен рәхсәт ителгән йөкләмәдән артып китү күләмен үзгәртү юлы белән исәпләнә.

10. һәрберсенә рөхсәт ителгән масса күләменнән артып киткәндә, авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыян күләме 100 километр (Рпм), түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$\_уаҗа K_{pm} = k_{\text{ (кап. каеш.} \times K_{pm} \times R_{\text{ (исх.рм)}} \times (1 + c_{\text{р}_{pm}})$ ,  
кайда:

$K_{\text{кап.каеш.}}$  - Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына бәйле рәвештә капитал ремонт һәм ремонт эшләрен башкаруның чагыштырмача бәясен исәпкә ала торган коэффициент № 67 карар белән расланган авыр авырлыктагы транспорт чаралары тарафыннан китерелә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә;

$K_{\text{пм-Россия}}$  Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына бәйле рәвештә транспорт чарасы массасының йогынтысы коэффициенты, авыр авырлыктагы транспорт чаралары тарафыннан расланган зарарны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә, № 67 карар белән расланган;

$D_{\text{ге.пм-автомобиль}}$  юлы өчен транспорт чарасының рөхсәт ителгән массасыннан артканда зыян күләменәң башлангыч әһәмияте, тигез 7 365 сум/100 км;

$c_{\text{-массадан артык исәпләү}}$  коэффициенты, 0,01675;

$P_{\text{пм-транспорт}}$  чарасының рөхсәт ителгән массасыннан, проценттан артып китү күләме.

11. һәр 100 километрга (Рпм) рөхсәт ителгән масса күләменнән артканда транспорт чаралары тарафыннан китерелә торган зыян күләме зыян күләмен өлгә исәпләүнең 10 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә һәм тәшкил итә:

1) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 10нан (кертеп) 11 процентка кадәр арткан очракта:

$$\_төс\шуй\ш=0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 10) = 4025;$$

2) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 11 проценттан (кертеп) 12 процентка кадәр арткан очракта:

$$\_төс\шуй\ш=0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 11) = 4083;$$

3) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 12 проценттан (кертеп) 13 процентка кадәр арткан очракта:

$$\_төс\шуй\ш=0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 12) = 4141;$$

4) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 13 проценттан (кертеп) 14 процентка кадәр арткан очракта:

$$\_төс\шуй\ш=0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 13) = 4198;$$

5) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 14 проценттан (кертеп) 15 процентка кадәр арткан очракта:

$$\_төс\шуй\ш=0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 14) = 4256.$$

12. Авыр авырлыктагы транспорт чаралары тарафыннан рөхсәт ителгән массаның әһәмияте 15 проценттан артып киткәндә китерелә торган зыян күләме әлеге зыян күләмен исәпләүнең 10 пунктында китерелгән формула буенча, транспорт чарасының факттагы массасыннан артып китү күләмен автомобиль юлы өчен рөхсәт ителгән массада үзгәртү юлы белән исәпләнә.

Искәрмә. Транспорт чарасының рөхсәт ителгән массасыннан 2 проценттан алып 15 процентка кадәр артып китсә, зыян күләме тиешле масса күрсәткечләреннән артканда түбәндәге коэффициентлар кулланыла:

2022 елның 1 гыйнварыннан 2022 елның 31 декабренә кадәр (кертү) - 0,6;

2023 елның 1 гыйнварыннан 2023 елның 31 декабренә кадәр (кертү) - 0,8.