
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

07.09.2022

Баулы шәһәре

№ 84

«Баулы шәһәре» муниципаль берәмлегендә
жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап
хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары
китерә торган зыян күләмен билгеләү турында

«Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм
Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында» 2007 елның
08 ноябрәндәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон, «Татарстан Республикасы
территориясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында» 2009 елның 3
августындагы 43-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы, Россия Федерациясе
Хөкүмәтенең «Авыр йөк ташу чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләрен
раслау турында, Россия Федерациясе Хөкүмәтенең «Россия Федерациясе Хөкүмәтенең
кайбер актларының үз көчләрен югалтуын тану турында» 2020 елның 31 гыйнварындагы
67 номерлы карары нигезендә, Татарстан Республикасы «Баулы шәһәре» муниципаль
берәмлеге башкарма комитеты

КАРАР ИТӘ:

1. Кушымтадагы «Баулы шәһәре» муниципаль берәмлегендә жирле
әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт
чаралары китерә торган зыяның күләме күрсәткечләрен расларга.

2. Әлеге карарны Татарстан Республикасының хокукий мәгълүмат рәсми
порталында (<http://www.pravo.tatarstan.ru>) һәм Баулы муниципаль районы сайтында
(<http://www.bavly.tatarstan.ru>) бастырып чыгарырга.

3. Әлеге карарның үтәлешен тикшереп торуну «Баулы шәһәре» муниципаль
берәмлеге Башкарма комитетының торак-коммуналь хужалык бүлеге начальнигына
йөкләргә.

«Баулы шәһәре»
муниципаль берәмлеге
Башкарма комитеты
житөкчесе

Д.Л. Бакиров

«Баулы шәһәре» муниципаль
берәмлеге Башкарма комитетының
2022 елның 7 сентябрәндәге
84 номерлы карары белән
расланган

«Баулы шәһәре» муниципаль берәмлегендә җирле әһәмияттәге автомобиль юллары
буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянның күләме
КҮРСӨТКЕЧЛӨРЕ

1 нче таблица

Чик мөмкин булган массаның кыйммәтен арттырганда авыр йөкле
транспорт чаралары китерә торган зыян күләме

| Транспорт чарасының чик мөмкин булган массасын, процентын арттыру | Зыян күләме, 100 км га сум |
|--|----------------------------|
| 1 | 2 |
| 10нан күбрәк 11гә кадәр | 4025 |
| 11дән (кертеп) 12гә кадәр | 4083 |
| 12дән (кертеп) 13 | 4141 |
| 13дән (кертеп) 14 | 4198 |
| 14тән (кертеп) 15 | 4256 |
| 15дән (кертеп) 16 | 4314 |
| 16дан (кертеп) 17 | 4372 |
| 17дән (кертеп) 18 | 4429 |
| 18дән (кертеп) 19 | 4487 |
| 19дан (кертеп) 20 | 4545 |
| 20дән (кертеп) 21 | 4603 |
| 21дән (кертеп) 22 | 4660 |
| 22дән (кертеп) 23 | 4718 |
| 23тән (кертеп) 24 | 4776 |
| 24тән (кертеп) 25 | 4834 |
| 25тән (кертеп) 26 | 4891 |
| 26дан (кертеп) 27 | 4949 |
| 27дән (кертеп) 28 | 5007 |
| 28тән (кертеп) 29 | 5065 |
| 29дан (кертеп) 30 | 5122 |
| 30дан (кертеп) 31 | 5180 |
| 31дән (кертеп) 32 | 5238 |
| 32дән (кертеп) 33 | 5296 |
| 33тән (кертеп) 34 | 5353 |
| 34тән (кертеп) 35 | 5411 |
| 35тән (кертеп) 36 | 5469 |
| 36дан (кертеп) 37 | 5527 |

| | |
|-------------------|--|
| 37дән (кертеп) 38 | 5584 |
| 38дән (кертеп) 39 | 5642 |
| 39дан (кертеп) 40 | 5700 |
| 40тан (кертеп) 41 | 5758 |
| 41дән (кертеп) 42 | 5815 |
| 42дән (кертеп) 43 | 5873 |
| 43тән (кертеп) 44 | 5931 |
| 44тән (кертеп) 45 | 5989 |
| 45тән (кертеп) 46 | 6046 |
| 46дан (кертеп) 47 | 6104 |
| 47дән (кертеп) 48 | 6162 |
| 48дән (кертеп) 49 | 6220 |
| 49дан (кертеп) 50 | 6277 |
| 50дән (кертеп) 51 | 6335 |
| 51дән (кертеп) 52 | 6393 |
| 52дән (кертеп) 53 | 6451 |
| 53тән (кертеп) 54 | 6508 |
| 54тән (кертеп) 55 | 6566 |
| 55тән (кертеп) 56 | 6624 |
| 56дан (кертеп) 57 | 6682 |
| 57дән (кертеп) 58 | 6739 |
| 58дән (кертеп) 59 | 6797 |
| 59дан (кертеп) 60 | 6855 |
| 60тан артык | Татарстан Республикасында региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү нигезендә билгеләнә |

2 нче таблица

Иң чик мөмкин булган күчәр йөкләнешләренең күрсәткечләрен арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме

| Транспорт чарасы күчәренә иң чик рөхсәт ителгән күчәрләренә арттыру, процентлар | Зыян күләме, 100 км га сум | | | |
|---|---|--|--|--|
| | рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше күчәргә 6 т. | рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше күчәргә 6* т. | рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше күчәргә 10 т. | рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше күчәргә 11,5 т. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 10нан күбрәк 11гә кадәр | 5002 | 14291 | 1288 | 550 |
| 11дән (кертеп) 12гә кадәр | 5068 | 14481 | 1344 | 568 |
| 12дән (кертеп) 13 | 5141 | 14688 | 1404 | 587 |
| 13тән (кертеп) 14 | 5219 | 14911 | 1469 | 608 |
| 14тән (кертеп) 15 | 5303 | 15151 | 1539 | 631 |

| | | | | |
|-------------------|--|-------|------|------|
| 15тән (кертеп) 16 | 5392 | 15407 | 1614 | 655 |
| 16дан (кертеп) 17 | 5488 | 15679 | 1694 | 680 |
| 17дән (кертеп) 18 | 5589 | 15968 | 1778 | 707 |
| 18тән (кертеп) 19 | 5695 | 16272 | 1867 | 736 |
| 19дан (кертеп) 20 | 5807 | 16592 | 1961 | 766 |
| 20дән (кертеп) 21 | 5925 | 16929 | 2059 | 797 |
| 21дән (кертеп) 22 | 6048 | 17281 | 2162 | 830 |
| 22дән (кертеп) 23 | 6177 | 17648 | 2270 | 865 |
| 23дән (кертеп) 24 | 6311 | 18032 | 2382 | 900 |
| 24тән (кертеп) 25 | 6451 | 18431 | 2499 | 938 |
| 25тән (кертеп) 26 | 6596 | 18846 | 2620 | 977 |
| 26дан (кертеп) 27 | 6747 | 19277 | 2746 | 1017 |
| 27дән (кертеп) 28 | 6903 | 19722 | 2876 | 1059 |
| 28дән (кертеп) 29 | 7064 | 20184 | 3011 | 1102 |
| 29тан (кертеп) 30 | 7231 | 20660 | 3150 | 1147 |
| 30дан (кертеп) 31 | 7403 | 21153 | 3294 | 1193 |
| 31дән (кертеп) 32 | 7581 | 21660 | 3443 | 1240 |
| 32дән (кертеп) 33 | 7764 | 22183 | 3595 | 1289 |
| 33тән (кертеп) 34 | 7952 | 22721 | 3753 | 1339 |
| 34тән (кертеп) 35 | 8146 | 23274 | 3914 | 1391 |
| 35тән (кертеп) 36 | 8345 | 23842 | 4081 | 1444 |
| 36дан (кертеп) 37 | 8549 | 24426 | 4251 | 1499 |
| 37дән (кертеп) 38 | 8759 | 25025 | 4426 | 1555 |
| 38дән (кертеп) 39 | 8973 | 25638 | 4606 | 1613 |
| 39дан (кертеп) 40 | 9193 | 26267 | 4789 | 1671 |
| 40тан (кертеп) 41 | 9419 | 26911 | 4978 | 1732 |
| 41дән (кертеп) 42 | 9649 | 27569 | 5170 | 1793 |
| 42дән (кертеп) 43 | 9885 | 28243 | 5367 | 1856 |
| 43тән (кертеп) 44 | 10126 | 28932 | 5569 | 1921 |
| 44тән (кертеп) 45 | 10372 | 29635 | 5774 | 1987 |
| 45тән (кертеп) 46 | 10624 | 30353 | 5984 | 2054 |
| 46дан (кертеп) 47 | 10880 | 31087 | 6199 | 2123 |
| 47дән (кертеп) 48 | 11142 | 31835 | 6417 | 2193 |
| 48дән (кертеп) 49 | 11409 | 32597 | 6640 | 2264 |
| 49дан (кертеп) 50 | 11681 | 33375 | 6868 | 2337 |
| 50дән (кертеп) 51 | 11959 | 34167 | 7099 | 2411 |
| 51дән (кертеп) 52 | 12241 | 34974 | 7335 | 2487 |
| 52дән (кертеп) 53 | 12529 | 35796 | 7576 | 2564 |
| 53тән (кертеп) 54 | 12821 | 36632 | 7820 | 2642 |
| 54тән (кертеп) 55 | 13119 | 37483 | 8069 | 2722 |
| 55тән (кертеп) 56 | 13422 | 38349 | 8322 | 2803 |
| 56дан (кертеп) 57 | 13730 | 39229 | 8579 | 2885 |
| 57дән (кертеп) 58 | 14043 | 40124 | 8841 | 2969 |
| 58дән (кертеп) 59 | 14362 | 41033 | 9107 | 3054 |
| 59дан (кертеп) 60 | 14685 | 41957 | 9377 | 3140 |
| 60тан артык | Татарстан Республикасында региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү нигезендә билгеләнә | | | |

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

* Зыян күләменәң әһәмияте автомобиль юлының конструктив элементларының, аның участокларының булдыксыз сәләтен киметкәндә уңайсыз табигый-климат шартлары барлыкка килгән чорда транспорт чаралары хәрәкәтенә вакытлыча чикләүләр кертелгәндә, «Региональ яисә муниципальара, жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап транспорт чаралары хәрәкәтенә вакытлыча чикләү яисә вакытлыча туктату тәртибен раслау турында» Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының 2013 елның 31 маендагы 372 номерлы карары нигезендә кулланыла.

Транспорт чаралары китергән зыяның күләме (хәрәкәтне вакытлыча чикләү кертелгән чорда, Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «2022 елда Татарстан Республикасы территориясендә урнашкан региональ яисә муниципальара әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буенча транспорт чаралары хәрәкәтенә вакытлыча чикләүләр кертү турында» 2022 елның 7 августындагы 199 номерлы карары нигезендә кертелә торган хәрәкәтнең вакытлыча чикләнүе әһәмиятеннән артканда), Татарстан Республикасы оешмаларына караган оешмалар, Россия икътисадының сәнәгать өлкәсендәге система барлыкка китерүче оешмалары исемлегенә керүче (Татарстан Республикасының региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап авыр йөк ташганда, финанс секторының һәм икътисадның аерым тармакларының тотрыклылыгын арттыру буенча Хөкүмәт комиссиясенәң 24.03.2022 ел, №1кс санкцияләре шартларында Россия икътисадының тотрыклылыгын арттыру буенча подкомиссия утырышы беркетмәсе белән расланган) Татарстан Республикасы сәнәгать өлкәсендә Россия икътисадының тотрыклылыгын арттыру буенча вакытлыча хәрәкәт чикләүләрен керткәндә 2 таблица нигезендә кулланыла торган 0,3 күрсәткеченә тигез.

1. Татарстан Республикасында региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү (алга таба - зыян күләмен исәпләү) Россия Федерациясе Хөкүмәтенәң 2020 елның 31 гыйнварындагы 67 номерлы карары нигезендә эшләнгән "Авыр язы транспорт чаралары китерә торган зыяны каплау кагыйдәләрен раслау турында, Россия Федерациясе Хөкүмәтенәң кайбер актларының (алга таба - 67 нче карар) үзгәрүе һәм үз көчләрен югалтуын тану хакында" Россия Федерациясе Хөкүмәтенәң 2020 елның 31 гыйнварындагы 67 номерлы карары (алга таба - 67 нче карар) нигезендә Татарстан Республикасында региональ әһәмияттәге гомуми файдаланудагы яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен билгели.

2. Транспорт чарасы маршруты уза торган автомобиль юлының һәр участогына карата зыяның күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$P_p = [P_{пм} + (P_{пом_1} + P_{пом_2} + \dots + P_{пом_i})] \times S \times T_{ТГ},$$

$P_{пм}$ - транспорт чарасының рөхсәт ителә торган массасы күрсәткечен арттырганда зарар күләме, 100 километрга сумнарда;

$P_{пом_1}, P_{пом_2}, \dots, P_{пом_i}$ - транспорт чарасының һәр күчәренә, 100 километрга исәпләнгән рөхсәт ителә торган күчәрләр күрсәткечләрен арттырганда зыян күләме;

1, 2, i - транспорт чарасы күчәренәң транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителә торган йөкләнешне арттыра торган төр тип саны;

S - автомобиль юлы участогының озынлыгы, йөзләрчә километр;

$T_{ТГ}$ - агымдагы елның төп компенсация индексы.

3. Агымдагы елның база компенсация индексы формула буенча исәпләнә:

$$T_{ТГ} = T_{ПГ} \times I_{ТГ},$$

$T_{ПГ}$ - алдагы елның төп компенсация индексы (2008 елның төп компенсация индексы 1, $T_{2008}=1$, $T_{2020}=2,0671$) белән кабул ителә);

$I_{ТГ}$ - Төп капиталга инвестицияләрнең индекс-дефляторы планлаштыруның барлык чыганаclarы исәбеннән (бер елдан артык чорга исәпләгәндә - тиешле елларга индекс-дефляторлар тапкырчыгышы), ул Россия Федерациясе Икътисады үсеш министрлыгы тарафыннан социаль-икътисады үсеш фаразы өчен эшләнгән һәм тиешле финанс елына һәм план чорына федераль бюджет формалаштырганда исәпкә алына.

4. Транспорт чаралары тарафыннан рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешенең күрсәткечләрен бер күчәргә ($P_{\text{помі}}$) арттырганда китерелә торган зыян күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$P_{\text{помі}} = K_{\text{ДКЗ}} \times K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times P_{\text{исх.ось}} \times \left(1 + 0,2 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,92} \times \left(\frac{a}{H} - b \right) \right),$$

$K_{\text{ДКЗ}}$ - 67 нче карары белән расланган Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган юл-климат зоналары шартларын исәпкә ала торган коэффициент;

$K_{\text{кап.рем.}}$ - 67 нче карары белән расланган Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына бәйле рәвештә капитал ремонт һәм ремонт эшләрен башкаруның чагыштырма бәясен исәпкә ала торган коэффициент;

$K_{\text{сез.}}$ - уңайсыз табигый климат шартларында 1 тигез кабул ителә торган табигый-климат шартларын исәпкә ала торган коэффициент калган вакытта 0,35 тигез итеп кабул ителә;

$P_{\text{исх.}}$ - автомобиль юлы өчен транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләренә арттырганда зарар күләменең башлангыч күрсәткече, ул 67 нче карары белән расланган авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә 2 нче кушымтада китерелгән;

$\Pi_{\text{ось}}$ - автомобиль юлы, тонна/күчәр өчен рөхсәт ителә торган факттагы күчәр йөкләнешенең артуы зурлыгы;

H – автомобиль юлы, тонна өчен транспорт чарасы күчәренә норматив йөкләнеш;

a, b – 67 нче карары белән расланган Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 2 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган даими коэффициентлар.

5. Жиңел йөкле транспорт чаралары тарафыннан рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешләренең күрсәткечләрен бер күчәргә (норматив күчәр йөкләнеше 6 тонна/күчәргә) арттырганда, авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме өлгә исәпләүнең 4 пункттында китерелгән зыяның күләме буенча исәпләнә һәм түбәндәгедән тора:

1) Транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән йөкләнешне 10 проценттан 11 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,6^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 5\ 002;$$

2) Транспорт чарасы күчөрөнө рөхсәт ителгән йөкләнешне 11 проценттан (кертеп) 12 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,66^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 5\ 068;$$

3) Транспорт чарасы күчөрөнө рөхсәт ителгән йөкләнешне 12 (кертеп) проценттан 13 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,72^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 5\ 141;$$

4) Транспорт чарасы күчөрөнө рөхсәт ителгән йөкләнешне 13 (кертеп) проценттан 14 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,78^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 5\ 219;$$

5) Транспорт чарасы күчөрөнө рөхсәт ителгән йөкләнешне 14 (кертеп) проценттан 15 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,84^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 5\ 303.$$

6. Жиңел йөкле транспорт чаралары тарафыннан рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешләренең күрсәткечләрен бер күчәргә (норматив күчәр йөкләнеше 6* тонна/күчәргә) арттырганда, авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме өлөгә исәпләүнең 4 пунктында китерелгән зыяның күләме буенча исәпләнә һәм түбәндөгедән тора:

1) Транспорт чарасы күчөрөнө рөхсәт ителгән йөкләнешне 10 проценттан 11 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,6^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 14\ 291;$$

2) Транспорт чарасы күчөрөнө рөхсәт ителгән йөкләнешне 11 проценттан (кертеп) 12 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,66^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 14\ 481;$$

3) Транспорт чарасы күчөрөнө рөхсәт ителгән йөкләнешне 12 (кертеп) проценттан 13 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,72^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 14\ 688;$$

4) Транспорт чарасы күчөрөнө рөхсәт ителгән йөкләнешне 13 (кертеп) проценттан 14 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,78^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 14\ 911;$$

5) Транспорт чарасы күчөрөнө рөхсәт ителгән йөкләнешне 14 (кертеп) проценттан 15 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,84^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 15\ 151.$$

7. Жиңел йөкле транспорт чаралары тарафыннан рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешләренең күрсәткечләрен бер күчәргә (норматив күчәр йөкләнеше 10 тонна/күчәргә) арттырганда, авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме өлгә исәпләүнең 4 пунктында китерелгән зыяның күләме буенча исәпләнә һәм түбәндәгедән тора:

1) Транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән йөкләнешне 10 проценттан 11 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 1^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1\ 288;$$

2) Транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән йөкләнешне 11 проценттан (кертәп) 12 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,1^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1\ 344;$$

3) Транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән йөкләнешне 12 (кертәп) проценттан 13 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,2^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1\ 404;$$

4) Транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән йөкләнешне 13 (кертәп) проценттан 14 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,3^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1\ 469;$$

5) Транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән йөкләнешне 14 (кертәп) проценттан 15 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,4^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1\ 539.$$

8. Жиңел йөкле транспорт чаралары тарафыннан рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешләренең күрсәткечләрен бер күчәргә (норматив күчәр йөкләнеше 11,5 тонна/күчәргә) арттырганда, авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме өлгә исәпләүнең 4 пунктында китерелгән зыяның күләме буенча исәпләнә һәм түбәндәгедән тора:

1) Транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән йөкләнешне 10 проценттан 11 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,15^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 550;$$

2) Транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән йөкләнешне 11 проценттан (кертәп) 12 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,265^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 568;$$

3) Транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән йөкләнешне 12 (кертәп) проценттан 13 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,38^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 587;$$

4) Транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән йөкләнешне 13 (кертәп) проценттан 14 процентка арттырганда:

$$P_{\text{пони}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,495^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 608;$$

5) Транспорт чарасы күчөрөнө рөхсәт ителгән йөклөнөшнә 14 (кертәп) проценттан 15 процентка арттырганда:

$$P_{\text{пони}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,61^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 631.$$

9. Транспорт чаралары рөхсәт ителә торган күчәр йөклөнөшнә күрсәткечләрен арттырганда барлык норматив күчәр йөклөнөшләрә өчөн 15 проценттан артык булган (күчөрөнә 6, 6*, 10, 11,5 тонна) авыр йөклә транспорт чаралары китерә торган зыян күләмә автомобиль юлы өчөн мөмкин булган күчәр йөклөнөшнә тиешлә әһәмияткә артып китүе зурлыгын үзгәртү юлы белән әлегә исәпләүнәң 4 пункттында китерелгән формула буенча исәпләнә.

10. Авыр йөклә транспорт чаралары тарафыннан рөхсәт ителә торган массаның күрсәткечләрен 100 километрга арттырганда китерелә торган зыяның күләмә түбәндөгә формула буенча исәпләнә:

$$P_{\text{пм}} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{пм}} \times P_{\text{исх.пм}} (1 + c \times \Pi_{\text{пм}}),$$

$K_{\text{кап.рем.}}$ - 67 нче карары белән расланган Авыр йөклә транспорт чаралары китерә торган зыяның каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган Россия Федерациясә территориясендә автомобиль юлының урнашуына бәйлә рәвештә капитал ремонт һәм ремонт эшләрен башкаруның чагыштырма бәясен исәпкә ала торган коэффициент;

$K_{\text{пм}}$ - 67 нче карары белән расланган Авыр йөклә транспорт чаралары китерә торган зыяның каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган Россия Федерациясә территориясендә автомобиль юлы урнашуга бәйлә рәвештә транспорт чарасы массасының йогынтысы коэффициенты;

$P_{\text{исх.пм}}$ - автомобиль юлы өчөн транспорт чарасының рөхсәт ителә торган массасын 7365 сум/100 км га арттырганда зыян күләмәнәң башлангыч күрсәткече;

c - коэффициент учета превышения массы, равный 0,01675;

$\Pi_{\text{пм}}$ - транспорт чарасының факттагы массасының рөхсәт ителә торганнан артып китү зурлыгы, процентлар.

11. Транспорт чаралары тарафыннан рөхсәт ителә торган йөклөнөшнәң 100 километрга китерелә торган зыян күләмәнә арттырганда әлегә исәпләүнәң 10 пункты буенча исәпләнә:

1) Транспорт чарасы күчөрөнә рөхсәт ителгән йөклөнөшнә 10 проценттан 11 процентка арттырганда:

$$P_{\text{пм}} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 10) = 4\ 025;$$

2) Транспорт чарасы күчөрөнә рөхсәт ителгән йөклөнөшнә 11 проценттан (кертәп) 12 процентка арттырганда:

$$P_{\text{пм}} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 11) = 4\ 083;$$

3) Транспорт чарасы күчөрөнә рөхсәт ителгән йөклөнөшнә 12 (кертәп) проценттан 13 процентка арттырганда:

$$P_{\text{пм}} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 12) = 4\ 141;$$

4) Транспорт чарасы күчөрөнә рөхсәт ителгән йөклөнөшнә 13 (кертәп) проценттан 14 процентка арттырганда:

$$P_{\text{пм}} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 13) = 4\ 198;$$

5) Транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән йөкләнешне 14 (кертәп) проценттан 15 процентка арттырганда:

$$P_{\text{ми}} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 14) = 4\ 256.$$

12. Рөхсәт ителә торган массаның 15 проценттан артыграгы авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме әлеге исәпләүнең 10 пунктында китерелгән зыянның күләме, ул транспорт чарасының факттагы массасының автомобиль юлы өчен рөхсәт ителә торган массада тиешенчә зурауы зурлыгын үзгәртү юлы белән, формула буенча исәпләнә.

Искәрмә. Транспорт чарасының рөхсәт ителә торган массасын 10 проценттан 15 процентка (кертәп) арттырганда, рөхсәт ителә торган масса күрсәткечләрен арттырганда, зыян күләменә түбәндәге коэффициентлар кулланыла:

2022 елның 1 гыйнварыннан 2022 елның 31 декабренә кадәр (кертәп) - 0,6;

2023 елның 1 гыйнварыннан 2024 елның 31 декабренә кадәр (кертәп) - 0,8.
