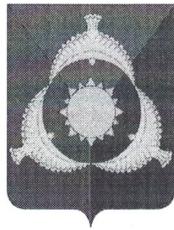


Татарстан Республикасы
Аксубай муниципаль районы
Шәһәр тибындагы
Аксубай поселогы
Башкарма комитеты
423060, Аксубай штп,
Советлар урамы, 2 нче йорт
т.2-73-62



Исполнительный комитет
поселка городского типа Аксубаево
Аксубаевского муниципального района
Республики Татарстан
423060, пгт Аксубаево,
ул.Советская, д.2
т. 2-73-62

КАРАР

№10

23.06.2022 ел

"2022-2035 елларга Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районының «Аксубай шәһәр тибындагы поселогы» муниципаль берәмлекенең транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү муниципаль программасын раслау турында»

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары
турында» 06.10.2003 ел, №131-ФЗ Федераль закон, «Россия Федерациясе Шәһәр
төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына
үзгәрешләр кертү турында» 29.12.2014 ел, №456-ФЗ Федераль закон, Россия
Федерациясе Хөкүмәтенең 25.12.2015 ел, №1440 карары, Татарстан
Республикасы Президенты Р. Н. Миннехановның «муниципаль берәмлекләрнең
транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларын
эшләү турында» 2016 елның 6 июнендәге 32661-MР курсәтмәсе нигезендә,
Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Башкарма комитеты
КАРАР БИРӘ:

11. Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районның 2022-2035
елларга шәһәр тибындагы Аксубай муниципаль берәмлеке транспорт
инфраструктурасының комплекслы системасын үстерү буенча муниципаль
программасын расларга.
2. Әлеге каарны ТР Аксубай муниципаль районның
<http://aksabayevo.tatarstan.ru> рәсми сайтында һәм хокукий мәгълүмат
порталында бастырып чыгарырга.
3. Әлеге каарның үтәлешен үз контролемдә калдырам.

Аксубай шәһәр тибындагы эшчеләр поселогының
Башкарма комитеты житәкчесе



Горбунов А.А.

Татарстан Республикасы
Аксубай муниципаль
районының Шәһәр тибындагы
Аксубай бистәсе башкарма

комитетының 2002 елның 23.06.
номерлы каары белән расланган

2022-2035 елларга « Аксубай шәһәр тибындагы поселок "муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы һәм юл хужалығы системаларын комплекслы үстерү "муниципаль программасы

2022-2035 елларга « Аксубай шәһәр тибындагы поселок "муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы һәм юл хужалығы системаларын комплекслы үстерү "муниципаль программасы паспорты

Программа исеме	2022-2035 елларга « Аксубай шәһәр тибындагы поселок "муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы һәм юл хужалығы системаларын комплекслы үстерү "муниципаль программасы (алга таба – Программа)
Программаны эшләү өчен нигезләр	- «Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында»2003 елның 6 октябрендәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон; - Россия Федерациисе Хөкүмәтенең «жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында»2015 елның 25 декабрендәге 1440 номерлы каары -РФ Хөкүмәтенең 29.07.2013 №1336-р күрсәтмәсе
Программаның заказчысы һәм аның урнашу урыны	Аксубай муниципаль районы Аксубай шәһәр тибындагы поселогы башкарма комитеты 423060, ТР, Аксубай районы, Аксубай штп, Совет ур., 2
Программа эшләүчесе һәм аның урнашу урыны	Аксубай муниципаль районы Аксубай шәһәр тибындагы поселогы башкарма комитеты 423060, ТР, Аксубай районы, Аксубай штп, Совет ур., 2
Программаның максаты һәм бурычлары	Программаның максаты: Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, тәзү, реконструкцияләү буенча чаралар исемлеген эшләү, шул исәптән дәүләт һәм муниципаль программаларда каралган чараларны, муниципаль берәмлекнең комплекслы социаль-иктисадый үсеше планы һәм программасында һ. б. Программаның бурычлары: -«Аксубай ш. т. б.» муниципаль берәмлеге территориясендә халыкка, шулай ук икътисадый эшчәнлек субъектларына транспорт хәzmәте күрсәтүненең куркынычсызлығы, сыйфаты һәм нәтижәлелеге»; -«Аксубай ш. т. б. " МБнең шәһәр төзелешен проектлау

	нормативларына туры китереп, халық һәм икътисадый эшчәнлек субъектлары өчен транспорт инфраструктурасы объектларының үтемлелеге; «Аксубай ш. т. б.» МБнең шәһәр тәзелеше эшчәнлелеге белән балансланган транспорт инфраструктурасын үстерү; - гамәлдәге транспорт инфраструктурасы эшчәнлегенең нәтижәлелеген тәэммин иту.
Транспорт инфраструктурасын үстерүнен максатчан күрсәткечләре (Индикаторлары)	- «Аксубай шәһәр тибындагы поселогы» муниципаль берәмлелегенең урам-юл чeltәren норматив транспорт – эксплуатация халәтенә китерү 66 % тан 85% ка кадәр (2035 елга-85% ка кадәр); - Юл хәрәкәте иминлелеген тәэммин иту.
Программаны тормышка ашыру вакыты һәм этаплары	2022-2035 еллар, шул исәптән: I этап-2022-2024 II этап-2025-2035 еллар
Күләме һәм финанслау чыганаклары	Финанслау чыганаклары: - Татарстан Республикасының бюджет чараплары, Аксубай муниципаль районның бюджет чараплары, «Аксубай ш.т. б.» муниципаль берәмлелеге бюджеты, бюджеттан тыш акчалар.
Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, тәэзү, реконструкцияләү буенча планлаштырылган чарапларның (инвестицион проектларның) эреләнгән тасвирламасы	- проект-смета документациясен эшләү; - муниципаль берәмлекнен гамәлдәге урам-юл чeltәren карап тоту һәм ремонтлау; шәһәр тибындагы Аксубай бистәсенең Яңа урамнарында юллар тәэзү - КФЙ янында парковкаларны тәртипкә китерү һәм оештыру - юл хәрәкәтен жайга салу һәм оешманың житмәгән чарапларын урнаштыру (монтажлау) буенча чараплар; - җәяүлеләр кичү урыннарында юл тамгаларын яңарту, җәяүлеләр кичү юлларын тәэзү.

1. Транспорт инфраструктурасының хәзерге торышына характеристика

1.1. Аксубай муниципаль районның «Аксубай шәһәр тибындагы поселогы» муниципаль берәмлелегенең Татарстан Республикасы пространство оешмасы структурасында положениесенә анализ

Аксубай-шәһәр тибындагы поселогы, Аксубай муниципаль районның үзәге. Татарстан Республикасының көньяк өлешендә Кече Сөлчә елгасында, Нурлат тимер юлыннан (Ульяновск-Уфа линиясе) 58 км төньякта урнашкан. Аксубай шәһәр тибындагы поселогы-60 км Иске Кармәт, Иске Ильдеряк, Яңа Аксубай, Кәкре Күл һәм Яңа Кармәт авыл җирлекләре белән чиктәш.

1.2. Аксубай муниципаль районының "Аксубай шәһәр тибындагы поселогы" муниципаль берәмлекенең социаль-икътисадый характеристикасы

Татарстан Республикасының Территориаль Икътисадый сәясәт концепциясе кысаларында үткәрелгән икътисадый зоналаштыру нигезендә, Аксубай муниципаль районаның Аксубай ш.т. б. Татарстан Республикасының Көньяк икътисадый зонасы составына керә. Бу зона икътисады ачык чагылдырылган специализациягә ия: авыл хужалығы. Жирлек территориясенең мәйданы 1074 га тәшкил итә. Статистик курсәткечләр һәм алар нигезендә ясалган бәяләүләр буенча, бистәнең демографик үсеше динамикасы түбәндәге курсәткечләр белән характерлана::

Курсәткеч исеме	Факт			
	2019 ел.	2020 ел.	2021 ел.	2022 ел.
Халық саны	9833	9736	9694	9697

1.3. Юллар чөлтәре характеристикасы, юл хәрәкәте параметрлары, юлларны карап тоту сыйфатын бәяләү.

«Аксубай шәһәр тибындагы поселогы» муниципаль берәмлеге территорииясендә гомуми файдаланудагы автомобиль юллары озынлығы 97 км.

Юлларны карау һәм норматив таләпләргә туры килү буенча бүлү

№ п/п	Курсәткеч исеме	Озынлығы, км
1.	Гомуми файдаланудагы автомобиль юлларының озынлығы	97
	Федераль юнәлештәге юллар	0
	Региональ юнәлештәге юллар	0
	Жирле юнәлештәге юллар	97
2.	Гомуми файдаланудагы жирле юнәлештәге автомобиль юлларының камилләштерелгән өслек озынлығы	64,9

Норматив таләпләргә жавап бирә торган жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары озынлығы гомуми озынлыкның 66% ын тәшкил итә.

Транспорт комплексы.

Тышкы транспорт.

Бистә территориясендә тышкы транспорт бер тәр – Автомобиль транспорты тәкъдим ителгән. Торак пунктта тышкы транспорт күләме зур түгел.

Шулай итеп, тышкы транспортны үстерү буенча программыны түбәндәгечә булачак:

1. Тәбәк һәм жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын тәзу һәм реконструкцияләү буенча чараларны (бөтен чор) муниципаль берәмлекнең территориаль планлаштыруында исәпкә алу.
2. Автомобиль юлларын перспективалы тәзу коридорларын резервлауны тәэммин иту (бөтен чор буе).

3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир кишәрлекләре бүлеп биrudә ярдәм күрсәтү (бәтен чор).

4. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүлеп бирелгән полосаларыннан һәм сак зоналарыннан файдалану режимын саклауны тәэммин итү (бәтен чор).

Жәмәгать транспорты.

Транспорт-икътисадның барлық тармакларының һәм халыкның йәк һәм пассажирлар йөртугә булган ихтыяжын канәгатьләндәрә торган, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле продукция төрләрен күчерә торган, халыкка һәркем өчен мөмкин булган транспорт хезмәте күрсәтә торган мәһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның ташуларга булган ихтыяжын тулысынча канәгатьләндөрү һәм жирлекнең уңышлы эшләве өчен кирәклө шарт булып тора. "Аксубай шәһәр тибындагы поселогы" муниципаль берәмлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк. Шәһәрдә максатчан хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлларына туры килә.

Урам-юллар чөлтәре.

Урам-юллар чөлтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Жирлекнең комплекслы үсешендә юл чөлтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора. "Аксубай шәһәр тибындагы поселогы" муниципаль берәмлекенең урам-юл чөлтәре характеристикасы

№ п./п	Урам исеме	Озынлығы , км	Урамнарда урнашкан объектлар
1	Кызыл паритизан	1,50	торак сектор, ТКХ МПП
2	Терешка	1,60	торак сектор
3	Пионер	0,90	торак сектор
4	Мусы Жәлил	1,50	торак сектор
5	Мичурин	1,00	торак сектор
6	Төньяк	0,90	торак сектор
7	Көнбатыш	1,00	торак сектор
8	Профсоюз	1,00	торак сектор
9	Сембер	0,80	торак сектор
10	Космонавтлар	0,90	торак сектор
11	Төзүчеләр	2,50	торак сектор
12	Рәис Беляев	2,50	торак сектор
13	Каенлы	2,50	торак сектор
14	Беляев	0,90	торак сектор
15	Яшел	0,90	торак сектор
16	Комаров	0,90	торак сектор
17	Октябрьнең 40 еллығы	0,80	торак сектор
18	Комсомол	1,30	сәүдә объектлары, торак сектор
19	Пролетар	1,50	сәүдә объектлары, административ

			биналар, торак сектор
20	Студентлар	1,00	торак сектор
21	Золин	4,50	сәүдә объектлары, торак сектор
22	Мазилин	4,00	административ биналар, торак сектор, балалар бакчасы, мектәп, хастаханә
23	Октябрь	1,50	сәүдә объектлары, административ биналар, спорт комплексы, торак сектор
24	Романов	0,90	торак сектор, балалар бакчасы, мектәп, прокуратура, район мәдәният йорты, сәүдә объектлары
25	Совет	0,90	сәүдә объектлары, административ биналар, РОВД, чиркәү, торак сектор
26	Ленин	1,00	административ биналар, судлар, почта, банк, сәүдә объектлары, торак сектор
27	2 нче-Карьер	1,30	торак сектор
28	Карьер	1,30	торак сектор
29	Медиклар	0,80	торак сектор
30	Спорт	0,90	торак сектор
31	Д. Бедный	0,90	торак сектор
32	Комлы	1,50	торак сектор
33	Яңа	1,40	торак сектор
34	Х. Туфан	1,40	торак сектор
35	Толстой	0,90	сәүдә объектлары, торак сектор
36	Горький	1,30	торак сектор, мәчет
37	Мәктәп	0,80	торак сектор, мектәп
38	Ким	2,40	торак сектор, клуб
39	пер. Кирова	0,50	торак сектор
40	Киров	1,00	сәүдә объектлары, ГИБДД, торак сектор
41	Тукай	1,00	торак сектор
42	Октябрьнен 70 еллыгы	0,90	торак сектор
43	Октябрьнен 60 еллыгы	0,80	торак сектор
44	Май заводы	0,90	торак сектор
45	Нефтяниклар	0,60	торак сектор

46	пер. Войкова	0,60	торак сектор
47	Войков	1,00	торак сектор
48	Яр	0,90	торак сектор
49	2нче-Яр	0,90	торак сектор
50	Больница	0,90	торак сектор
51	Техник	0,50	торак сектор
52	Карла Маркс	0,60	торак сектор
53	Полорусов Шелеби	1,50	торак сектор
54	Мәскәү	1,00	торак сектор
55	Энгельс	0,90	торак сектор
56	Кызыл Армия	0,90	торак сектор
57	Полевая	0,80	торак сектор
58	Юл	0,70	торак сектор
59	Яшъләр	0,80	торак сектор
60	Жинү	0,90	торак сектор
61	Чехов	0,80	торак сектор
62	Тынычлык	1,00	торак сектор
63	Юбилей	0,80	торак сектор
64	Б. Красная	0,80	торак сектор
65	Кирпич заводы	0,70	торак сектор
66	Луговая	0,90	торак сектор
67	Чапаев	0,90	торак сектор, балалар бакчасы
68	Ураков	0,90	торак сектор
69	Заречная	0,80	торак сектор
70	Ирек	0,80	торак сектор
71	пер. Овражный	0,50	торак сектор
72	Овражная	0,90	торак сектор
73	Бакча	0,80	торак сектор
74	Еллиев	0,80	торак сектор
75	пер. Дуслык	0,50	торак сектор
76	Дуслык	1,00	торак сектор

77	Гагарин	0,50	торак сектор
78	Октябрьнең 50 еллыгы	0,80	торак сектор, балалар бакчасы, кафе
79	Пушкин	0,50	торак сектор
80	Водстрой	1,20	АЗС, торак сектор
81	Князьков	0,80	торак сектор
82	8 Март	0,90	торак сектор
83	тер. Сельхозхимия	0,50	торак сектор
84	тер. Сельхозтехника	0,70	Административ биналар, торак сектор
85	Шоссейная	2,50	Административ биналар, сәүдә объектлары, торак сектор
86	Дачная	0,90	торак сектор
87	Гусев	1,50	торак сектор
88	Хамадеев	1,50	торак сектор
89	Самаренкин	1,50	торак сектор
90	Казаков	0,8	торак сектор

1.3. Транспорт инфраструктурасының әйләнә - тирә мохиткә тискәре йогынтысы дәрәжәсен бәяләү, халықның куркынычсызлығы һәм сәламәтлеге

Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә тискәре йогынты дәрәжәсен, Аксубай шәһәр тибындагы бистәсе халкының иминлеген һәм сәламәтлеген бәяләү үткәрелмәде.

2. Программаның төп максатлары һәм бурычлары, сроклары һәм этаплары
2.1. Программаның максатлары:

Әлеге программаның максаты: транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча өзенле, ялғаш, үздүнгүләү, шул исәптән дәүләт һәм муниципаль программалар, муниципаль берәмлекнәң комплекслы социаль-икътисади үсесе планы һәм программының һ. б.

Программа нигезендә, ремонтара срокларны һәм норматив таләпләргә туры килми торган автомобиль юллары санын бетерүне исәпкә алып, урам-юл чөлтәрендәге ремонт эшләрен башкару өткәрү. Әлеге программа буенча планлаштырылған өзенле, ялғаш, үздүнгүләү, шул исәптән дәүләт һәм муниципаль программалар, муниципаль берәмлекнәң комплекслы социаль-икътисади үсесе планы һәм программының һ. б.

2.2. Программаның бурычлары:

- «Аксубай ш. т. б.» муниципаль берәмлекнәң транспорт инфраструктурасында халықка, шулай ук икътисадый эшчәнлек субъектларына транспорт хезмәте күрсәтүнен үзүнчелгендә 2035 елга түбәндәге күрсәткечләргә ирешү планлаштырыла.

төзелешен проектлау нормативларына туры китереп, халық һәм икътисадый әшчәнлек субъектлары өчен транспорт инфраструктурасы объектларының үтемлелеге; «Аксубай ш. т. б.»МБнең шәһәр төзелеше әшчәнлелеге белән балансланган транспорт инфраструктурасын үстерү; - гамәлдәге транспорт инфраструктурасы әшчәнлегенең нәтижәлелеген тәэмин итү. Программаны тормышка ашыруга юнәлтелгән бюджет акчалары транспорт инфраструктурасы һәм юл хужалығы объектларын модернизацияләү, гамәлдәге объектларны ремонтлау, реконструкцияләү, шулай ук яңа объектлар төзү белән бәйле проектларны гамәлгә ашыру өчен билгеләнергә тиеш.

2.3.Максатчан күрсәткечләр.

1. «Аксубай шәһәр тибындагы поселогы» муниципаль берәмлекенең урам-юл чeltәren норматив транспорт – эксплуатация халәтенә китерү 66 % тан 85% ка кадәр (2035 елга-85% ка кадәр);
2. Юл хәрәкәте иминлекен тәэмин итү.

Программаны эшләгәндә программаның планлаштырылган чарапарының житәрлек дәрәҗәдә булуы һәм аларның нәтижәләренең программа максатларына һәм аның күрсәткечләренең максатчан күрсәткечләренә ирешүен тәэмин итү сәләте исәптә алынган

Программа чарапарын үтәгәндә башкаручылар Россия Эчке эшләр министрлыгы, Россия Транспорт министрлыгының Юл хәрәкәте иминлекен тәэмин итү өлешендә автомобиль юлларын тәзекләндерүгә карата таләпләрен, шул исәптән автомобиль юлларын тәзекләндерүгә карата таләпләрен тулысынча тормышка ашыру буенча йөклөмәләрне үз өстенә ала:

- юл чeltәren, шул исәптән тимер юл кичүләренә керү юлларын, яктырту чыганакларын, юл тамгаларын, юл тамгаларын, жәяүлеләр кичү юлларын һәм башка кирәkle тәзекләндерү элементларын тәзекләндерү;

- барлық этапларда да юл эшләре башкарганда юл хәрәкәте иминлеке таләпләрен үтәү ; - юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозуларны профилактикалау буенча чарапарны тормышка ашыру. Программаны үтәүчеләр юл эшләрен башкарганда иң нәтижәле заманча технологияләрне һәм материалларны куллану буенча йөклөмәләрне дә үз өстенә ала.

Әлеге программаны тормышка ашыру кысаларында, «Аксубай шәһәр тибындагы поселогы» муниципаль берәмлеке үсешенең стратегик приоритетлары, генераль план, инженерлық инфраструктурасын саклау һәм үстерүнең төп юнәлешләре нигезендә, үткәрелгән чарапарга мониторинг ясалачак һәм шуның нигезендә программа чарапарына тәзәтмәләр кертеләчәк. Программадагы үзгәрешләр һәм аны тормышка ашыру сроклары, шулай ук жирле бюджеттан финанслау күләме авыл жирлеге башкарма комитеты тарафыннан аның инициативасы буенча яки программа чарапарын тормышка ашыру срокларын үзгәрту өлешендә оешмалар тәкъдиме белән яңадан каралырга мәмкин.

2.4. Программа чарапары комплекслары.

«Аксубай шәһәр тибындагы поселогы» муниципаль берәмлекенең урам-юл чeltәren 120000 кв.м. ремонтлау, 60000 кв. м урам-юл чeltәren төзү һәм реконструкцияләү. Юл-транспорт һәлакәтләрен бетерү максатларында юл шартларын камилләштерү буенча төп чарапар булачак:

- Светофорны җайга салу объектларын урнаштыру;
- Киртәләр урнаштыру; - юл билгеләре кую;
- юл тамгасы төшерү;
- тизлек режимын үтәүне тәэмин итү өчен ясалма тигезсезлекләр

урнаштыру.

2.5. Тормышка ашыру механизмы, программа белән итүне оештыру һәм тикшереп тору

Программаны тормышка ашыру механизмы катнашучыларны сайлап алуны, финанслау чыганакларын билгеләүне һәм программада каралган ин мөһим проектларны гамәлгә ашыру өчен шартлар булдыруны тәэммин итә торган чараплар системасын үз эченә ала. Программаның беренчел бурычларыннан берсө-Федераль дәүләт хакимиите органнары, Татарстан Республикасы дәүләт хакимиите органнары, муниципаль берәмлекләр карамагында булган финанс һәм башка ресурслардан рациональ файдалану, шулай ук үсеп килүче масштабта икътисадның хосусый секторыннан өстәмә ресурслар жәлеп иту. Программаның нигезенә бүләп бирелә торган ресурсларның, анда катнашучыларның компетенциясенең һәм жаваплылығының туры килү принципы салынган. Программаны нәтижәле тормышка ашыру өчен Башкарма комитет Программа чарапларын финанслау буенча дәүләт заказчысы булып тора, шулай ук программаның максатлары һәм бурычлары нигезендә аның чарапларының нәтижәлелеген тулы операцион һәм максатчан контролльдә tota.

Программаны гамәлгә ашыру нәтижәләре буенча башкарма комитет программаны гамәлгә ашыру буенча эшләрнең барышы һәм билгеләнгән тәртип нигезендә финанс чарапларын куллануның нәтижәлелеге турында еллык хисап төзи. Хисапка бер ел эчендә үтәлмәгән чараплар турында мәгълүмат күшүлүргө тиеш.

2.6. Программаны тормышка ашыру вакыты һәм этаплары.

Программаның гамәлдә булу вакыты 2022 елдан 2035 елга кадәр. Программаны тормышка ашыру вакыт аралығында башкарылачак.

3. Гомуми нигезләмәләр

1. Программаны эшләү юнәлешләрен билгели торган төп факторлар булып тора:
 - жирлекнең халык санын аз гына арттыру, торак базары, хезмәт курсату һәм сәнәгать өлкәләре үсеше белән характерлана торган социаль-икътисади үсеш тенденцияләре;;
 - гамәлдәге транспорт инфраструктурасы системасының торышы;
 - гражданнарның торак шартларын яхшыртуга юнәлдерелгән аз катлы йортларны перспективалы төзу
 - 2. Чаралар транспорт инфраструктурасы системасы торышын һәм үсешен күзәтүгә һәм үлчәүгә керә алырлык максатчан индикаторлардан чыгып эшләнелде.
3. Эшләнгән программа чараплары аларның актуальлеге буенча системалаштырылган.
4. Конкрет объекттагы чараплар исемлеге проект-смета документациясен эшләгәннән соң жентекләп эшләнелә.
5. Чараларның бәясе инде үткәрелгән шундый ук чарапларның бәясенә нигезләнеп билгеләнгән.
6. Программа чарапларын финанслау чыганаклары булып тора.

Приложение №1

«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «поселок городского типа Аксубаево» на 2022- 2035 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

4	Обеспечение безопасности, организации дорожного движения (установка светофорного оборудования, барьераного ограждения, дорожных знаков, устройство искусственных неровностей, нанесение дорожной разметки и т.п.)	Повышение безопасности и дорожного движения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Республиканский, районный бюджет	260,0	260,0	260,0	280,0	280,0	280,0	290,0	290,0	290,0	290,0	300,0	300,0
		Бюджет поселения	15000,0	15000,0	16000,0	16000,0	16000,0	17000,0	17000,0	17000,0	17000,0	18000,0	18000,0	18000,0
		Местный дорожный фонд	26100,0	26100,0	26500,0	26500,0	26500,0	26900,0	26900,0	26900,0	26900,0	27000,0	27000,0	27000,0
		Бюджет поселения	2500,0	2500,0	2600,0	2600,0	2700,0	2700,0	2700,0	2700,0	2700,0	2800,0	2800,0	2800,0
		ВСЕГО	43600,0	43600,0	43600,0	45100,0	45100,0	45100,0	46600,0	46600,0	46600,0	47800,0	47800,0	47800,0