

**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АКТАНЫШ МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОННАРЫ БАШКАРМА
КОМИТЕТЛАРЫ ЖИТӘКЧЕСЕ**



423740, Актаныш авылы, Ленин пр.,
17 нче йорт. Тел. 3-13-44.

**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ
ЖИТӘКЧЕСЕ
, АКТАНЫШ МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ**

423740, Актаныш авылы, Ленин
проспекты,
17 йорт. Тел. 3-13-44.

КАРАР МИНИСТРЛАР нче _____ № _____

**Муниципаль программасын раслау турында
Юл хәрәкәте иминлеген арттыру «Актаныш муниципаль районында 2022
елга»**

Президенты Указы нигезендә Татарстан Республикасы 06.12.2014 елның № ПУ – 1115 буенча чаралар ТУРЫНДА «юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү һәм» Татарстан Республикасында, Федераль закон нигезендә нче 10.12.1995 ел, № 196 – ФЗ номерлы «юл хәрәкәте иминлеге ТУРЫНДА», ст. 179 Россия Федерациясе Бюджет Кодексының

Карар бирәм:

1. Расларга прилагаемую Муниципаль программасына юл хәрәкәте иминлеген Арттыру «Актаныш муниципаль районында 2022год».
2. Тәкъдим итү, Финанс-бюджет палатасы Актаныш муниципаль районы калдырырга чараларны финанслау муниципаль программа юл хәрәкәте иминлеген Арттыру «Актаныш муниципаль районында 2022 елга жирле бюджет хисабына.
3. Бастырырга, хәзерге министрлар хокукый мәгълүматның Рәсми порталында Татарстан Республикасы <http://pravo.tatarstan.ru> һәм рәсми сайтында Актаныш муниципаль районы.
4. Әлеге Карарның үтәлешен контрольдә тотуны оставляю артыннан.

**Житәкчесе вазифаларын башкаручы
Башкарма комитет Л. Ф. Нурлыева**

Кушымта №1
Февраль, № от

**2022 елга «Актаныш муниципаль районында юл
хәрәкәте куркынычсызлыгын Арттыру
муниципаль программасы**

Актаныш 2022. г.

2022 елга Актаныш муниципаль районында Юл хәрәкәте куркынычсызлыгын арттыру Муниципаль программасы

| | |
|--|---|
| Исеме программасы | Муниципаль адреслы программа юл хәрәкәте иминлеген Арттыру «Актаныш муниципаль районы» муниципаль бу 2022год (алга таба – Программа) |
| Дата турында карар кабул итү программасын эшләү (датасы, аны раслау, атамасы һәм номеры тиешле норматив акт) | Россия Федерациясе Президенты Указы нче 22.09.2006 №1042 «беренчел чаралары белән тәэмин итү,» юл хәрәкәте иминлеге буенча Россия Федерациясе Хөкүмәте боерыгына нче 17.10.2005 №1707-р, министрлар буенча Татарстан Республикасы Хөкүмәт комиссиясенә юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү от 13.12.2006 №4 буенча чаралар Турында «юл хәрәкәте куркынычсызлыгын арттыру» Татарстан Республикасында Татарстан Республикасы Президентының 14.11.2007 №ПУ-610 буенча өстәмә чаралар ТУРЫНДА «юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү һәм» Татарстан Республикасында утырышларының Беркетмәләре , Республика һәм район буенча комиссия, юл хәрәкәте иминлеге. |
| Дәүләт заказчысы Программа | Башкарма комитеты, Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы |
| Төп эшләүчеләр Программаның | Бүлеге инфраструктур үсеш буенча урынбасары Актаныш муниципаль районы Башкарма комитеты, комиссия, юл хәрәкәте иминлеген Актаныш муниципаль районында бүлеге, Россия ЭЧКЕ эшләр министрлыгының Актаныш районы буенча, АЦРБ, мәгариф бүлеге Актаныш муниципаль районы Башкарма комитетының |
| Максатлары һәм бурычлары Программаның | Максаты-Программа: санын киметергә затларны, һәлак булган нәтижәсендә юл-транспорт һәлакәте теркәлгән (алга таба – юл-транспорт һәлакәтләре). Бурычлар Программа: кисәтү, үз-үзеңне куркыныч, юл хәрәкәтендә катнашучыларның; системасын үстерү эзерләү, машина йөртүчеләр транспорт чаралары һәм аларны алып керү катнашуга юл хәрәкәтендә; кыскарту балалар юл-транспорт травматизмы (алга таба – ДДТТ); оештыруны камилләштерү, транспорт һәм |

| | |
|--|--|
| | <p>жәяүлеләрнең интенсив хәрәкәте шәһәрләрендә; кыскарту вакыты килеп житү, тиешле хезмәтләрнең юл-транспорт һәлакәтенә, нәтижәлелеген арттыру, аларның эшчәнлегендә ярдәм күрсәтү буенча затларга зыян күргән юл-транспорт ҺӘЛАКӘТЕНДӘ; дәрәжәсен күтәрү, куркынычсызлык, транспорт чаралары; саллырак әйбер эшчәнлегенең нәтижәлелеген арттыру " дөүләт идарәсе системасын өлкәсендә юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү (алга таба-юл хәрәкәте иминлеге) республика дәрәжәсендә идарә итү; камилләштерү, эшчәнлегенең хокукый нигезләрен билгеләүгә, Татарстан Республикасы башкарма хакимияте органнарының һәм жирле үзидарә органнарының юл хәрәкәте иминлеге тәмин итү өлкәсендәге, искәrmә пробелов һәм каршылыкларны бу регламентации ижтимагый мөнәсәбәтләрнең әлегә өлкәдәге</p> |
| <p>иң Мөһим күрсәткеч һәм индикаторларны, гомумән алганда,</p> | <p>иң Мөһим күрсәткеч-Программа: -санын киметергә затларны, һәлак булган юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә. Иң мөһим индикаторлары Программа: -киметү, транспорт куркынычын (саны затларны, һәлак булган нәтижәдә, юл-транспорт һәлакәтләре, 10 мең транспорт чаралары); -киметү, социаль риск (саны затларны, һәлак булган юл-транспорт һәлакәте нәтижәсендә, 100 мең кешегә); -киметү, авыр нәтижәләрен (саны затларны, һәлак булган юл-транспорт һәлакәте нәтижәсендә, 100 зыян күргән); -кыскарту урыннар санын юл һәлакәтләре; -юл-транспорт һәлакәтләре санын киметергә йөртүчеләр гаебе белән, транспорт белән идарә итү стажы артып 3 ел, 10 мең транспорт чаралары; -балалар саны кимыгъ һәлак булган юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә; -юл-транспорт һәлакәтләре санын киметергә белән пострадавшими 10 мең транспорт чаралары.</p> |
| <p>Гамәлгә ашыру сроклары Программаны</p> | <p>2022 ел</p> |
| <p>өчен Жаваплы оештыру үтәү ярдәмче һәм төп чаралар</p> | <p>Башкарма комитеты, Актаныш муниципаль районы буенча Идарәсе, гражданнар оборонасы һәм гадәттән тыш хәлләр министрлыгы Актаныш районы, Башкарма комитетының мәгариф Бүлеге, Актаныш</p> |

| | |
|--|---|
| | муниципаль районы, АЦРБ, ОДМС, бүлеге, Россия ЭЧКЕ эшләр министрлыгының Актаныш районы буенча. |
| Күләме һәм источниклар финанслауның | Гомуми күләме финанслау Программасы чараларын юл хәрәкәте иминлеге Актаныш муниципаль районы буенча ТР тәшкил итә <u>1249612,66</u> мең сум, шул исәптән: -республика бюджетыннан 1249312,66 - мең сум; -район бюджетыннан 300 - мең сум; -бюджеттан тыш чыганақлардан 0 мең сум |
| Көтелгән нәтижеләр Программаны | Ирешү уңай зурлыгын иң мөһим индикаторлары Программа 2012 ел белән чагыштырганда: киметү, транспорт һәм социаль имин булмаган, авыр юл-транспорт һәлакәте нәтижеләрен;кыскарту урыннар санын юл һәлакәтләре;санын киметергә юл-транспорт һәлакәтләре балалар катнашындагы. Бюджет нәтижәсе программасын тормышка ашыру тәшкил итәчәк 1249612,66 мең сум |
| Системасы органының контроль үтәлеше , Программа | үтәлешен Тикшерүдә тотуны Программа чараларын осуществляет буенча Комиссия юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы |

I. ПРОБЛЕМАНЫ НИГЕЗЛӘУ

Проблема аварияләр белән бәйле автомобиль транспортында, соңгы ун елда алган аеруча остроту белән бәйле несоответствием юл-транспорт инфраструктурасы ихтыяжларына жәмгыять һәм дәүләт куркынычсыз юл хәрәкәтендә, тоелган нәтижәле файдалану системаның эшчәнлегенә юл хәрәкәте куркынычсызлыгын тәмин итү һәм гаять түбән дисциплиной юл хәрәкәтендә катнашучыларның.

Юл хәрәкәте куркынычсызлыгын тәмин итү урамнарында, торак пунктларны иавтомобильных юлларында районы, кисәтү, юл-транспорт проишествий (ЮТһ) һәм киметүгә авырлыктагы аларның нәтижәләрен булып тора бүгенге көндә актуаль мәсьәләләреннән берсе.

Таблица 1

Күп юл-транспорт һәләкәтләре, һәләк булучылар һәм зыян күрүчеләр
Актаныш муниципаль районында Республики Татарстан

| № п/п | Исеме" | 2020 ел | 2021 елның |
|-------|-------------------------------|---------|------------|
| 1 | юл-транспорт һәләкәтләре Саны | 27 | 27 |
| 2 | Үлгән | 5 | 6 |
| 3 | Ранено | 31 | 35 |

Әмма, программа юл хәрәкәте Иминлеге «Актаныш муниципаль районының 2013-2020 елларга» ирешергә мөмкинлек бирде билгеле бер уңай нәтижәләргә дәрәжәсен төшерү буенча аварияләренә.

Максаты-әлеге Программа булып тора санын киметергә затларны, һәләк булган юл-транспорт һәләкәте нәтижәсендә, 10% ка база белән чагыштырганда, 2010 ел. Шунисын да әйтергә кирәк булу районда тотрыклы динамикасы бу күрсәткечненә.

Төп факторам, определяющим сәбәпләре югары дәрәжәдәге аварияләренә Актаныш муниципаль районында Татарстан Республикасы кирәк атап:

- шәһәркүләм пренебрежение юл хәрәкәтендә катнашучыларның юл хәрәкәте иминлеге таләпләре, недостаточное, аңлау һәм ярдәм чаралары ягыннан жәмгыятьте, тиешенчә түгел әзерлек дәрәжәсен йөртүчеләр, приводящий к хаталар бәяләүдә юл хәленә, неудовлетворительную дисциплина, невнимательность һәм небрежность йөртүчеләр идарәсе каршындагы транспорт чаралары;

- житешсезлекләр техник тәмин итү буенча чаралар юл хәрәкәте иминлеге, беренче чиратта, туры килмәү техник дәрәжәдәге юл хужалыгы, транспорт чараларын юл хәрәкәте оештыруның заманча таләпләренә туры килми, артка калышу-бу системалары, элементә, приводящее к позднему обнаружению юл-транспорт һәләкәтләре һәм ашыгыч ярдәм күрсәтү, зыян күрүчеләргә.

2021 елда Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районында күзәтелә киметү, юл-транспорт һәләкәтләренә саны белән чагыштырганда,

2020 – 2021 годами. Гомумән алганда, динамика кертү мөһим күрсәткечләреннән һәм иң мөһим индикаторлары Программа база белән чагыштырганда, 2010 ел приведена таблицасында 1.

2021 елда район территориясендә теркәлгән 27 юл-транспорт һәлакәтләре, аларда һәлак булган, 5 кеше һәм 28 жәрәхәтләре алган.

Төп сәбәпләре-юл-транспорт һәлакәте теркәлгән:

- 8 очрагы булган, нәтижәдә кагыйдәләрен бозу тизлек режимын, конкрет шартларда хәрәкәте китергән опрокидыванию ТС, бозу кагыйдәләрен урнашу тс бу машиналар йөрү өлешендә юл, алар нәтижәсендә 10 кеше тән жәрәхәтләре алды, (АППГ - 13-0-18);

- 8 кагыйдәләрен бозган чиратны йөрү керештек (маневр сул як поворота), алар нәтижәсендә 2 кеше һәлак булган, 9 кеше алган тән жәрәхәтләре ала, (АППГ - 4-1-6);

- 3 кагыйдәләрен бозу очраклары ачыклаганнар юл йөрү кагыйдәләрен бозып каршы, нәтижәдә 6 кеше һәлак булган, 5 кеше алган тән жәрәхәтләре ала, (АППГ - 3-0-3);

- 3 кагыйдәләрен бозу маневрирования, алар нәтижәсендә 4 кеше төрле дәрәжә тән жәрәхәтләре алган, (АППГ - 0-0-0);

- 2 жәяүлеләрне жәяүлене бәрдергән гаебе белән жәяүлеләрнең үзләренә, алар нәтижәсендә 2 кеше тән жәрәхәтләре алды, (АППГ - 2-2-1);

- 1 бүген халыкара гражданны авиациясе көне, машина йөртүче гаебе нәтижәсендә, аның 1 кеше алган тән жәрәхәтләре ала, (АППГ - 2-1-1);

- 1 наезд бу препятствие (юл эшләре), нәтижәдә, аның 3 кеше алган тән жәрәхәтләре ала, (АППГ - 0-0-0);

- 1 кагыйдәләрен бозган дистанциядә, нәтижәдә, аның 1 кеше алган тән жәрәхәтләре ала, (АППГ - 2-1-2).

Анализ юл-транспорт һәлакәте теркәлгән показало, дип сәбәпләре-юл-транспорт һәлакәте булып, юл йөрү КАГЫЙДӘЛӘРЕН бозган пешеходами һәм кагыйдәләрен бозу, юл йөрү перекрестков, шул ук вакытта төп һәлакәтләре саны белән авыр нәтижәләре бара тәүлекнең караңгы вакытында. Соңгы елларда характерлана югары темплар белән автомобилизации республикада һәм районда. Бу чорда сизелерлек артты парк жиңел автомобиль, аларның саны, хәзерге вакытта район буенча тәшкит итә, 10 меңгә якын берәмлек.

Зур кала һәлакәтләр саны булган гаебе хужаларының шәхси транспорт чаралары. Бу аңлатыла гына түгел, ә артуга плотности транспорт агымы дәрәжәсе, профессиональ эзерлек машина йөртүчеләр, ләкин һәм кайбер башка факторлар, алар арасында мөһим урын били, түбән дәрәжәсе, транспорт, мәдәният, юл хәрәкәтендә катнашучыларның.

Анализ күрсәткәнчә, аларның юл аварияләренә чит илләрдә санын арттыру, транспорт чаралары котылгысыз китерә үсешенә санының юл-транспорт һәлакәтләре санын һәм аларда зыян күрүчеләр кешеләр. Ярдәмендә генә махсус чараларны даими рәвештә тормышка ашырылуы дүләт дәрәжәсендә була киметергә тискәре нәтижәләрен санын арттыру, транспорт чаралары. Бу чаралар тормышка ашырыла бөтен дөньяда кысаларында махсус общенациональных программаларын арттыру, юл хәрәкәте иминлегә. Чит ил тәжрибәсен сөйли, дип куллануны программалы

якын килүне күләмендә, дәүләт үсеп торса да, парк, автомобильләр мөмкинлек бирә, ел саен ирешергә тотрыклы киметү һәлак булучыларның саны юл-транспорт һәләкәтләрендә уртача 4 – 8 процент.

Төп факторлар белән бәйле, влияющими саны һәләкәте теркәлгән, движеются вакыт, урын, тибы транспорт чаралары һәм катнашучылар юл хәрәкәте (транспорт йөртүчеләр, жәяүлеләр). Әһәмияткә ия, шулай ук, ягъни, бу нинди тәүлекнең юл-транспорт һәләкәте тыгызлыгы һәм структурасы транспорт агымын, һава шартлары торышы, юл өслеге һ. б.

Шулай итеп, иң күп юл-транспорт һәләкәтләре саны көн дәвамында туры килә промежуток вакыт белән сәгать 06.00 кадәр 09.00 сәгатьтән (16,7 процентын барлык юл-транспорт һәләкәте), иң авыр нәтижәләрен нче юл-транспорт цһлакһте төнлә белән 00.00 кадәр 07.00 сәгатьтә башлана һәм 22.00 дән 24.00 сәгатькә кадәр.

Турында мәгълүматлар саны юл-транспорт һәләкәте булган, биш ел эчендә төрле көннәрдә атна китерелгән таблицасында 2.

Таблица 2

Таблица юл-транспорт һәләкәтләре буенча айга һәм көннәренә атна.

| 2021 | Елның Гыйнвар | Февраль | Март | Апрель | Май | Июнь | Июль | Август | Сентябрь |
|---------|------------------|---------|------|--------|-----|------|------|--------|----------|
| Пон | | | 1 | | | 1 | | | |
| Вт. | | 1 | | | | | 1 | | |
| Ср. | | | | 1 | | 2 | 1 | | |
| Чет. | | | | 1 | | | 2 | | |
| Пят | | | | | | 1 | 1 | | |
| Суб | | | | | 1 | | | 1+1 | 1 |
| Вос | 1 | | | | | | | | |
| Барлығы | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 5 | 2 | 1 |

Шул рәвешле, кирәклеген эшләү һәм гамәлгә ашыру, әлеге Программа бәйле түбәндәге сәбәпләре:

социаль-икътисадый остротой проблемалары;

межотраслевым һәм межведомственным характером проблемалары;

кирәклегә жәлеп итү проблемаларын хәл итүгә федераль дәүләт һакимияте органнары, Татарстан Республикасы дәүләт һакимияте органнары, жирле үзидарә органнары һәм жәмәгать институтларының.

Дәүләт ярдәме, федераль дәрәжәдә мөмкинлек бирә нәтижәләрек проблемаларын хәл итәргә юл хәрәкәте иминлегә Актаныш муниципаль районында Татарстан Республикасы.

Куллану программалы-максатчан ысулын тормышка ашырырга мөмкинлек бирәчәк:

– үстерү һәм куллану фәнни потенциалын каршындагы исслеловани сәбәпләр аркасында килеп чыккан юл-транспорт һәләкәтләре, шулай ук

формалаштыру нигезләрен һәм өстенлекле юнәлешләрен профилактикалау юл-транспорт һәлакәтләре һәм киметү авырлыктагы аларның нәтижәләрен;

– эшчәнлеген координацияләүне республика башкарма хакимияте органнарының һәм жирле үзидарә органнарының юл хәрәкәте иминлеге тәэмин итү өлкәсендәге;

– чаралар комплексын гамәлгә ашыруны, шул исәптән профилактик характердагы снижающих юл-транспорт һәлакәтләре саны белән пострадовавшими һәм үлүчеләр саны юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә.

II. ТӨП ПРОГРАММАНЫҢ МАКСАТЛАРЫ ҺӘМ БУРЫЧЛАРЫ:

Программаның максаты булып тора кыскарту шул 2022 елда 1 кеше санын затларны, һәлак булган юл-транспорт һәлакәте нәтижәсендә, белән чагыштырганда инерционным сценарием

Шарт һәм максатка ирешү Программаны булып тора карар түбәндәге бурычлар:

- киметү, үз-үзеңне куркыныч, юл хәрәкәтендә катнашучыларның;
- системасын үстерү машина йөртүчеләрне әзерләү һәм аларны алып керү катнашуга юл хәрәкәтендә;

- кыскарту ДДТТ;
- оештыруны камилләштерү, транспорт һәм жәяүлеләрнең интенсив хәрәкәте шәһәрләрендә;

- кыскарту вакыты килеп житү, тиешле хезмәтләренә юл-транспорт һәлакәтенә, нәтижәлеген арттыру, аларның эшчәнлегендә ярдәм күрсәтү буенча затларга зыян күргән юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә;

- дәрәжәсен күтәрү, куркынычсызлык, транспорт чаралары;
- эшчәнлегенә нәтижәлеген арттыру " дәүләт идарәсе системасын юл хәрәкәте иминлеге тәэмин итү өлкәсендәге республика һәм жирле дәрәжәләрдә идарә итү;

- камилләштерү эшчәнлегенә хокукый нигезләрен билгеләүгә, Татарстан Республикасы башкарма хакимияте органнары һәм жирле үзидарә өлкәсендә юл хәрәкәте куркынычсызлыгын тәэмин итү, искәrmә пробелов һәм каршылыкларны бу регламентации ижтимагый мөнәсәбәтләренә әлегә өлкәдәге.

Программаны тормышка ашыру күздә тоту тормышка ашыру өчен түбәндәге беренчел чаралар:

- системасын булдыру хокукый ликбеза халыкны тәрбияләү максатыннан стереотипов законопослушного үз-үзеңне тоту;

- акцияләр үткәрү юнәлдерелгән нетерпимого караш өлкәсендә хокук бозуларга юл хәрәкәте;

- тарту профилактика эшен жәмәгать оешмалары;
камилләштерү, лицензияләү өлкәсендә машина йөртүчеләрне әзерләү, эшләрү, хокукый нигезләре, тикшерү гамәлгә ашыру, гражданныр двмостоятельной әзерләү "права" алу өчен идарәгә транспорт чаралары категорияләрен «А» һәм «В»;

- эшлэу буенча тэкъдимнэр кертүгэ карата автоматэплэр механизмнарын бирүче машина йөртүчелэрне эзерлэу сыйфатын арттырырга;
- төзү " республика мэгълүмат базасын турында кайтара ала транспорт чараларын жэлеп ителгэн административ жаваплылыкка юл йөрү КАГЫЙДӨЛӨРЕН бозган өчен;
- контрольне көчөйтү булу, исправностью кулланып, акчаларын куркынычсызлык;
- арттыру ДДТТ булдырмау, актив кулланышка кертү, балалар удерживающих жайланмалар;
- тормышка ашыру өчен пилот проектларын алыштыру юл-ПАТРУЛЬ хезмэте техник автоматическими системалары контроль үтөү буенча катнашучылар юл хэрэкэте КАГЫЙДӨЛӨРЕН куллану вертолетларны тизлэту өчен килү юл-транспорт һалакэтенэ;
- техник яктан янадан коралландыруга ЮХИДИ;
- шактый күләмен арттыру эшлэрен оештыру буенча транспорт хэрэкэтен һәм жэяүлелэрнең, шул исэптэн бетерү урынга юл һалакэтлэре;
- булдырмау, юл заторов, оптимальлэштерү тапкыр тизлек режимнарын хэрэкэте учасокларында УДС оештыру, тукталышлар, транспорт чаралары, куллану, заманча инженерлык схемаларын юл хэрэкэтен оештыру, заманча техник чаралар (светофор, юл билгелэре, юл тамгасы һ. б.) һәм автоматлаштырылган системаларны хэрэкэт белэн идарэ итү;
- төзү һәм төзеклэндерү, жир асты һәм жир өсте жэяүлелэр юлы;
- киңэйтү, барлык эшлэрнең төзү буенча заманча автодромов өчен машина йөртүчелэрне эзерлэу, мэсьэлэлэрне хэл итү өчен жир учасокларын бирү, аларны төзү;
- механизмын камиллэштерүгэ оператив мэгълүмат бирү турында юл-транспорт һалакэтлэре дежурных хезмэтлэре катнашучы бетерү һәм аларның нэтижэлэрен, кереш бердэм федераль номер өчен чакыру күрсэтелгэн хезмэтлэрнең юл-транспорт һалакэтенэ;
- гамэлгэ кертү һәм үзара хезмэттэшлек итүнең регламентын дежурных хезмэтлэрнең юл-транспорт һалакэте урынында;
- эшлэу, оештыру һәм хокукый нигезлэре буенча беренчел медицина ярдэме күрсэту зыян күргэн юл-транспорт һалакэте урынында һәм уку моңа хезмэткэрлэренең хезмэтлэре катнашучы үткэрү эшлэрен юл-транспорт һалакэте урынында, э шулай ук юл хэрэкэтендэ катнашучыларның;
- жиһазлау стационар посты юл-ПАТРУЛЬ хезмэте чаралары беренчел медицина ярдэме күрсэту;
- үткэрү системалы тикшеренүлэр ачыклауга юнэлтелгэн закономерностей килеп чыккан юл-транспорт һалакэтлэре, аларны йогынты республикасының социаль-икътисадый үсешенэ, нигезлэу өстенлекле юнөлэшлэрен профилактикалау юл-транспорт һалакэтлэре һәм киметү, авыр, аларның нэтижэлэрен;
- төзү оптималь модельлэрен системасы белэн идарэ итү юл хэрэкэте иминлеге республика һәм жирле дэрэжэдэ;
- үткэрү эшлэрен камиллэштерү буенча норматив хокукый актларны тээмин итү өлкэсендэ юл хэрэкэте иминлеге;

- эшлэу, хокукий һәм оештыру күтэрү механизмнарының роле гражданлык жаваплылыгын мәжбүри иминиятлэштерү транспорт чаралары хужаларының проблемаларын хэл итүдә юл хәрәкәте куркынычсызлыгын тээмин итү;

- динамикасын мониторинглау нәтижәләре, юл-транспорт травматизмы, жәмәгәтьчелек фикерен проблемалары буенча һәм юл хәрәкәте иминлеге Программасы чараларын гамәлгә ашыру;

алга таба күләмен арттыру эшләрен оештыру буенча транспорт хәрәкәтен һәм жәяүлеләрнең, шул исәптән кулланышка кертү, комплекслы схемаларын һәм проектларны оештыру, юл хәрәкәте, хәрәкәт белән идарә итү магистраль, район һәм гомумшәһәр эһәмияткә ия;

- дэвам, пропаганда акцияләре юнәлдерелгән катнашучыларның юл хәрәкәте устойчивых стереотипов законопослушного үз-үзеңне тоту;

- ролен күтэрү, ижтимагый берләшмә һәм оешмаларның профилактик чаралар;

- камилләштерү эшләрен профилактикалау буенча ДДТТ;

- камилләштерү формаларын һәм методларын үтәүне тикшерү һәм күзәтү, катнашучылар юл хәрәкәте билгеләнгән нормативларын һәм кагыйдәләрен;

- камилләштерү формаларын һәм методларын халыкара хезмәттәшлекне тээмин итү өлкәсендә юл хәрәкәте иминлеге.

III. ЧАРАЛАР ИСЕМЛЕГЕ ПРОГРАММАСЫ

Чаралар комплексы әлеге Программа формалаша һәм финанслана маддәләре буенча чыгымнарны капиталные салу һәм башка ихтыяжларга юнәлешләре буенча.

Чара арттыруга юнәлдерелгән хокукий аң һәм кисәтү куркыныч үз-үзеңне тоту, юл хәрәкәтендә катнашучыларның, китерелгән 3 нче кушымтада Программасы.

Эшчәнлек күрсәтелгән юнәлештә күздә тоту үстерү һәм камилләштерү системаларын әзерләү чараларын йөртүчеләрнең, башка юл хәрәкәтендә катнашучыларны, киң кулланылышка кертү өчен заманча чараларын юл КАГЫЙДӨЛӨРЕН үтәүне контрольдә тоту, эшлэу чараларын хокукий йогынты очракта неправомерного үз-үзеңне тоту, шулай ук камилләштерү профилактик эш.

Эш дэвам итәчәк буенча жәмәгәтьчелек фикерен формалаштыру турында проблемасына юл хәрәкәте иминлеге ярдәмендә максатчан мәгълүмати-пропаганда кампанияләре, гамәлгә кертү, нәтижәле алымнарын өйрәтү, халык, шул исәптән балалар һәм яшүсмерләр, кагыйдәләре куркынычсызлык кагыйдәләре, юлларда.

Активлаштыру таләп эшчәнлеген оештыру буенча стандартларны укыту юл йөрү КАГЫЙДӨЛӨРЕН төрле категориядәге катнашучылар, юл хәрәкәте иминлеген тээмин итү, мәгариф учреждениеләрнең фәнни-методик, уку-укуту һәм матди-техник база.

Потенциальная ышанычлылыгы, юл хәрәкәтендә катнашучыларның бәйлә кайбер факторларны, шуларның берсе дәрәжәсе, аларның теоретик һәм

практик эзерлек. У яшь машина йөртүчеләр ул билгеләнә гадәттәгечә нәтижәләре буенча, имтихан тапшыру. Әмма машина йөртүчеләр булалар катнашучылар саны күп булу юл-транспорт һәлакәтләре беренче елларда тапшырганнан соң названного имтихан.

Куркынычсыз йөртү автомобиле таләп итә, яхшы белем, югары дәрәжәдәге тагын белеме машина йөртү һәм төгәл аңлау барлыкка килгән опасностей. Бу сәләте дә үсәргә тиеш ярдәмендә непрерывных күнегүләр. Шуңа күрә машина йөртүчеләр белән зур стажлы аерылып артык куркынычсыз поведением юлларда белән чагыштырганда йөртүчеләр белән зур булмаган гамәли тәҗрибә. Кайбер чит ил һәм ил күрсәткечләре өчен куркынычсыз йөртү күпчелек машина йөртүчеләр таләп ителә практик йөртү дәвамында 7 – 8 ел яки пробег 100 000 чакрым.

Карамастан, хакимият органнарына гариза белән бергә минималь таләпләр йөртүчеләрне эзерләү техникасы, машина йөртү таныклығы алу өчен, аерымлыклар дәрәжәсендә эзерләү һәм навыках машина йөртү бик чыганакалары гаять зур машина йөртүчеләр өчен-яңа уенчыларга. Таләпләр белем бирү стандартын тиеш, түләп бетерергә мөмкинлеге алу хокукларын бөтенләй эзерлекле йөртүчеләр. Һәм бу таләпләр тудыра үзе своеобразное житәкчелеге затлар өчен, укучыларның транспорт чарасы белән идарә.

Исәпкә алып, ә үз чиратында, Программада каралган чаралар күтәрү буенча һөнәри эзерләү, машина йөртүчеләр. Төп шуларның булып тора чаралар камилләштерү буенча эчтәлеген, рәвешләрен һәм ысулларын эзерләү аварияләренә кимүенә автомәктәпләрдә транспорт чарасы, профилактика эше машина йөртүчеләр белән даими рәвештә нарушающими, юл йөрү КАГЫЙДӨЛӨРЕН нигезләрен булдыру, аларның психофизиологической диагностика. Моннан тыш, каралган эшләр һәм гамәлгә кертү, уку-программ документларны, яңа буын өчен иртә һөнәри эзерләү, машина йөртүчеләр.

Эшчәнлекнең мөһим юнәлешләренә берсе-Программада каралган булып, профилактик эш йөртүчеләр белән, нарушающими юл хәрәкәте кагыйдәләре. Бу юнәлештә эш планлаштырыла системасын камилләштерү буенча эзерләү, яңадан эзерләү һәм квалификацияләрен күтәрү автотранспорт чараларын йөртүчеләрне.

Машина йөртүчеләр-новички ия күпкә югары күрсәткеч куркыныч юл-транспорт һәлакәтләре белән чагыштырганда, тәҗрибәле йөртүчеләр. Бу күрсәткеч бәйлә түгел яшендә. Кимүе яшь чиге ала арттыруга дигән осталык, киметү риск попадания татарстанда юл-транспорт һәлакәтләре алдагы елларда.

Шул уңайдан Программасы үсешенә зур игътибар бирелә ДЮАШ һәм картинг-клублар, күтәрергә формалаштыру практик күнекмәләр машина йөртү автотранспорт чараларын раннем яшьтә.

Программага кертелгән буенча чаралар системасын камилләштерү формалаштыру куркынычсызлык кагыйдәләре, юл хәрәкәтендә катнашучыларның, төп шулардан түбәндәгеләр:

эшләр стандартларын уку-балаларны куркынычсызлык кагыйдәләре, юлда куркынычсызлык;

эшләү һәм чыгару дәрәслек, китаплар, методик кулланмалар һәм башка печатной продукция һәм укытучылары өчен юл хәрәкәтендә катнашучыларның;

системасын камилләштерү, сертификация һәм лицензияләү, методологического, методик һәм матди-техник тәэмин итү учреждениеләрен гамәлгә ашыручы һәм яңадан эзерләүне машина йөртүчеләрнең квалификациясен күтәрү һәм аттестация укытучылары элге учреждениеләрнең.

Оештыру-планировочные һәм инженерлык чаралары камилләштерүгә юнәлдерелгән оештыру хәрәкәте, транспорт чаралары һәм жәяүлеләр Республикасы шәһәрләрендә һәм районнарында Татарстан.

Эшчәнлек күрсәтелгән юнәлештә күздә тоту үстерү автоматлаштырылган идарә итү системасын юл хәрәкәте шартларын яхшырту буенча транспорт чаралары хәрәкәте һәм жәяүлеләр, гамәлгә кертү, заманча ысуллар жайга салу, транспорт агымнары, комплекслы схемаларын оештыру, юл хәрәкәте оештыруны камилләштерү пешеходного хәрәкәте киметүгә йогынтысы, юл шартларын бу юл-транспорт һәлакәте килеп чыгуы, үткәрү сәләтен арттыру УДС үткәрү, инженерлык чараларының юл һәлакәтләре күп булган урыннарда. Шулу ук вакытта пилот проектлар, беренче чиратта, гамәлгә ашыруга юнәлтелгән чаралар комплексын, теге районнарында, аларда теркәлгән иң зур саны затларны, һәлак булган юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә.

Юнәлдерелгән чаралар системасын үстерү затларга ярдәм күрсәтү, зыян күргән юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә.

Бөтен дөнъяда танылды мөһимлеген вакытында беренче медицина ярдәмен күрсәтү зыян күргән юл-транспорт һӘЛАКӘТЕНДӘ киметү максатыннан авырлыктагы аларның нәтижәләрен.

Мөһимлеген исәпкә алып, медицина аспекта тәэмин итүдә юл хәрәкәте куркынычсызлыгын тәэмин итәргә кирәк үзара ашыгыч хезмәтләр республикасы дәүләт сәламәтлек саклау учреждениесе һәлакәт медицинасы Республика үзәге «Татарстан Республикасы сәламәтлек саклау Министрлыгының».

Төп бурычы-медицина хезмәткәрләре каршындагы кунакта ДТПГА булып тора күрсәтүне вакытында һәм сыйфатлы медицина ярдәме зыян күрүчеләргә (хат Татарстан Республикасы сәламәтлек саклау Министрлыгының 19.02.2007 №09/670).

Булдыру, ЕДДС Татарстан Республикасы шәһәрләрендә бурычын күзаллый киметергә саны һәм авырлыгын, мөмкин булган юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәләрен, куркынычсызлык дәрәжәсен арттырырга кешеләре. Чит ил тәжрибәсе булдыру, мондый хезмәтләре турында сөйли, аларның югары нәтижәлелеге.

Нәтижәдә булдыру ЕДДС булачак кимегән һәм социаль-икътисади зыян нче юл-транспорт һәлакәтләре һәм людские югалту. Юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә күрсәтеләчәк тагын да максатчанрак һәм артык кыска.

Кысаларында ЕДДС аша автоматизированную радионавигационную системасын элементә һәм ачыкланган гадәттән ТЫШ хәлләр һәм юл-транспорт

һәләкәтләрендә республикада булачак подерживаться белән элементә автотранспортной медицина инфраструктурасы һәм системасы күрсәтү ЭМП юлларда, шулай ук системасы авария-коткару эшләрен юл-транспорт һәләкәтләрендә һәм техник ярдәм күрсәтү.

Жиһазлау бүлекчәләре юл-ПАТРУЛЬ хезмәте аппарат-программными комплексами мөмкинлек бирәчәк ярдәмендә электрон карта жирилендә билгеләргә оптималь маршрут хәрәкәте патрульного транспорт урынына юл-транспорт һәләкәтләре.

Чара камилләштерүгә юнәлдерелгән норматив-хокукий, методик һәм оештыру нигезләрен идарә итү системасын двительностью тәмин итү өлкәсендә юл хәрәкәте иминлеге.

Эшчәнлек күрсәтелгән юнәлештә эшләп чыгаруны күздә тотып һәм формалаштыру, бердәм дәүләт сәясәтен камилләштерү һәм норматив-хокукий базасын тәмин итү өлкәсендә юл хәрәкәте иминлеге.

Шуның нигезендә Программага кергән чаралар структурасын камилләштерү буенча идарә өлкәсендә тәмин итү, юл хәрәкәте иминлеге өчен җаваплы тормышка ашыруга, алар Татарстан Республикасында чыгыш ясьи Республикасы буенча эчке эшләр Министрлыгы, Татарстан транспорт һәм юл хужалыгы Министрлыгы, Татарстан Республикасы дәүләт автомобиль юлларын күзәтү Идарәсе буенча Федераль хезмәтнең Татарстан Республикасы транспорт өлкәсендә күзәтчелек буенча, ЮХИДИ идарәсе, ТР буенча ЭЭМ, башка министрлыктар һәм ведомстволар.

Бүлү җаваплылык байлыктар һәм бурычларны дәүләт хакимияте органнары арасында ярдәм итәргә тиеш ирешү максималь нәтижелелеген эшендә юл хәрәкәте иминлеген. Иң мөһим бурычлар булып тора һәм норматив-хокукий эшчәнлек, тиешле акчаларны бүлү эшендә оештыру буенча юл хәрәкәте иминлеген, шулай ук максималь нәтижәле куллану бүлү бирелгән байлыктар.

Төп идея тормышка ашыру оештыру чараларын тәмин итү һәм аннан нәтижәле файдалану теге байлыктар, алар бирелә тәмин итү өчен юл хәрәкәте иминлеге юлы белән целенаправленного бүлү бурычлар һәм җаваплылык. Бу чаралар тиеш дип гарантия бирә чараларына иминлеген тәмин итү буенча хәрәкәте булмаячак биреләргә второстепенная роле белән бәйле нечетким бүлү бурычларны арасында тиешле хакимият органнары.

Бурыч-алга таба камилләштерү дәүләт идарә итү системасын тәмин итү өлкәсендә юл хәрәкәте иминлеге күптән барлыкка килгән иде инде һәм көннән-көн бигрәк тә актуаль, хәзерге вакытта. Кысаларында әлеге Программа нинди эшләр башкару күздә тотыла камилләштерү буенча чаралар комплексы структуралары идарәсе республика дәрәжәсендә хокукий һәм мәгълүмати яктан тәмин итү дәүләт системасы идарәсе өлкәсендә юл хәрәкәте куркынычсызлыгын тәмин итү.

Сыйфатын күтәрү өчен һәм обоснованности кабул ителә торган идарә итү карарларын предпологаются эшләү һәм гамәлгә кертү мониторинглау системасын тәмин итүче дәүләт идарә органнары оператив, агымдагы һәм перспективалы мәгълүмат торышы һәм проблемалары турында юл хәрәкәте иминлеге, күрелгән чаралар һәм аларның нәтижелелеген, шулай ук өйрәнү һәм исәпкә фикерен эзерләгәндә һәм кабул иткәндә идарәче карарлар. Бу

развернутом рэвешендэге бу чара буларак карарга мөмкин булдыру эшен оештыруны бердәм дэүлэт системасын информацийон тээмин итү, идарэ итү карарларын кабул итү буенча юл хэрэкэте иминлеге.

Камилләштерү, дэүлэт идарэсе юл хэрэкэте куркынычсызлыгын тээмин итү өлкэсендэ исэпкэ алуны күздэ тота халыкара нормалар һәм стандартлар, куркынычсызлык куллану мәсьэлэлэрне хэл иткэндэ юл хэрэкэте куркынычсызлыгын тээмин итү тэжрибэсен ил белэн югары дэрэжэсе автомобилизации.

Проект кысаларында күздэ тотыла комплексын гамэлгэ ашыру, профилактика чараларын кулланып, массакүлэм мэгълүмат: оештыру еллык радио - һәм телевизион курс буенча укыту-халыкның юл йөрү КАГЫЙДЭЛЭРЕН ысулларына күрсэтү беренче доврачебной ярдәм күрсэтү һәм хокукый мәсьэлэлэр, юл хэрэкэте даими радио - телетапшырулар реклама һәм хэрэкэттэ15ионно-пропагандистского характердагы мәсьэлэлэр буенча юл хэрэкэте иминлеге.

Төп акцент вакытта булырга тиеш ясалган тормышка ашыру өчен түбэндэге чаралар:

киңәйтү тираж сыйфатын күтэрү печатной продукцияне пропагандалау һәм укыту халыкны куркынычсыз тэртип тотуы үз-үзен тотышы юлларында; санын арттыру, сыйфатын һәм нэтижэлелеген тапшырулар телевидениедэ һәм радиода.

Предполагаются оештыру һәм уздыру, массакүлэм мэгълүмат чараларыннан файдаланып, махсус пропаганда кампаниялэре буенча жэмэгатьчелек фикерен формалаштыру һәм үтэү, юл хэрэкэте кагыйдэлэрэн. Бу компания булырга тиеш скоординированы эшчэнлеге белэн контроль-күзэтчелек органнары һәм подкрепляться целенаправленным кнэзһтһе өчен поведением юл хэрэкэтендэ катнашучыларның.

Билгеле, бу үсеш авариялэрне тээсир итүен машина йөртүчелэрне хэзерлэү сыйфаты. Анализ материаллар күрсэткэнчэ, имтиханнарны беренче тапкыр тотрыклы елдан-ел тапшыралар, кимендэ 50 процент курсантлары булып тора определяющим признаком түбэн дэрэжэдэге, аларны эзерлэү.

Төп игътибар элэге Програмада бирелэ яшүсмерлэргэ аеруча незащищенным катнашучыларга юл хэрэкэте. Биредэ карала:

эшлэү һәм чыгару дэреслек, китаплар, методик кулланмалар өчен укытуучылар һәм эти-энилэр һәм башка балалар печатной продукция;

системасын үстерү тэрбия бирү һәм укыту балалар һәм яшүсмерлэр куркынычсыз тэртип тотуы үз-үзен тотышы, юлларда һәм урамнарда;

уйлап табу һәм гамэлгэ кертү программаларын тэрбия бирү һәм укыту балалар һәм мэктэп укучылары юл йөрү КАГЫЙДЭЛЭРЕН һәм куркынычсыз тэртип тотуы үз-үзен тотышы, юлларда һәм урамнарда;

жиһазлау техник чаралары белэн, наглядными материаллар, мэктэпкэчэ балалар учреждениелэре, мэктэплэр һәм балалар ял һәм мэдэният үзэклэре, сыйныф, бүлмэ һәм майданнары, уку өчен үз-үзеңне тоту кагыйдэлэре, юлларда һәм урамда.

Эшлэгәндә чаралар балалар өчен учитывалось кылган тиеш йогынты ясьй үз-үзләрен балалар итеп куркынычын киметүгә, аларны попадания юл-транспорт һӘЛАКӘТЕНДӘ.

Исәпкә алып, күрсәтелгән татарстанда әлеге Программада каралган эшләү һәм гамәлгә кертү, яңа, тагын да нәтижәле формаларын һәм методларын белем һәм тәрбия бирү, транспорт, мәдәният, балалар һәм яшүсмерләр. Алар арасында конкурслар үткөрү өчен иң яхшы рәсем һәм плакат буенча юл хәрәкәте иминлеге, спорт клублары челтәрен булдыру автотранспорт профильле алып барды һәм автогородков. Эшләп чыгару планлаштырыла махсус рекомендацияләр укытучылары өчен өйрәтү буенча балаларны юл йөрү кагыйдәләре.

Булган автомобиль юллары челтәре Татарстан Республикасы, нигездә формалашты. Әмма күп кенә параметрлар ул туры килми санының артуы таләпләренә туры оештыру һәм транспорт чаралары хәрәкәте юлларда.

Шуңа күрә республикада булырга тиеш дәвам камилләштерү буенча гамәлдәге автомобиль юллары челтәрен, ул кулланучыларга тәэмин итәчәк, транспорт хезмәтләре гарантированный дәрәжәсе уңайлы булсын.

Озынлыгы автомобиль юллары нибары тәшкил итә 1044,6 км шуларның федераль әһәмияттәге 38,1 км, төбәк 346,5 км, жирле әһәмияттәге 660 чакрым.

Шул рәвешле, республикада бар саны шактый юллар күчеш һәм низшего типтагы. Барлык торак пунктлары һәм авыл хужалыгы предприятиеләре белән тәэмин ителгән каты өслекле юллар белән.

Йогынтысы конструктив яхшырту юллары юл-транспорт һәлакәтләре саны иң яхшысы-изучено участокларда узучы читтә торак пункт. Тикшеренүләре нәтижәләре күрсәткәнчә, читтә торак пунктларның гомуми конструктив яхшырту, юллар уменьшает травматизмы саны якынча 20 процентка артты. Юл-транспорт һәлакәтләре саны белән матди югалтулар кими 5 процентка. Юл-транспорт һәлакәтләрендә, республика шәһәрләрендә һәм торак пунктларында ия, дип әйтергә кирәк исәптә жыелырга билгеле урыннарда юллар, ешрак барлыгы перекрестках. Йөрү аша кишәрлекләре белән иң югары микросхемага кертелә юл-транспорт һәлакәтләре гыйбарәт куркыныч тудыра. Югары ешлыгы юл-транспорт һӘЛАКӘТЕНДӘ бу урында булырга мөмкин бәйле неправильной формасы иң юллар яки непродуманным жайга салу хәрәкәте.

Тикшеренү үзгәрешләр санының юл-транспорт һәлакәтләре автомобиль юлларында Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы карап аелның показало түбәндәгеләрне:

1. Кышкы һәм язгы чорларда бара приблизительно 40 проценты юл-транспорт һәлакәтләре гомуми санның ел буена.

2. Зур юл-транспорт һәлакәтләренәң артуын аңлау, жәйге һәм көзгә чорларда, алар тәшкил итә якынча 60 проценты, гомуми саннан ел буена. Әмма жәйге чорда юл-транспорт һәлакәте килеп чыгуы сәбәпле, үзгәрешләр юл шартларын тәшкил итә, 15 процентын гомуми санының юл-транспорт һәлакәтләре, ә көзгә чорда бу күрсәткеч 37 процент тәшкил итә.

Саллырак әйбер йогынты юл-транспорт һәлакәтләре санын күрсәтә режимы транспорт хәрәкәте, аерым участокларында автомобиль юллары.

Реконструкцияләү жир юллар белән бигрәк тә югары микросхемага кертелә юл-транспорт һәлакәтләре тиеш бетерү шартлар тудырлар, бары тик югары дәрәжәдә хәвеф-хәтәр юл-транспорт һәлакәтләре һәм киметергә көтелгән юл-транспорт һәлакәтләре саны торган урыннарда аларның ешлығы аеруча югары.

Кыскарту аварияләр исәбенә нәтижәлелеген күтәрү, контроль-күзәтчелек эшчәнлегенә күздә тотыла юлы белән хәл итү түбәндәге бурычлар:

булдыру системасын нәтижәле үзара контроль-күзәтчелек органнары, наделенных надведомственной компетенциясе кысаларында юл хәрәкәте иминлегенә өлкәсендә;

кертүне камилләштерү буенча тәкъдимнәр, норматив-хокукий базаны регламентирующей эшчәнлегенә ЮХИДИ хезмәте транспорт өлкәсендә күзәтчелек буенча Федераль агентлык, техник жайга салу һәм метрология һәм башка контрольлек-күзәтчелек органнары, китерү һәм аның белән туры гамәлдәге законнар;

үзгәртүләр һәм өстәмәләр гамәлдәге закон һәм башка норматив хокукий актлар эшләү, кагыйдәләр, стандартлар, техник нормалар һәм башка норматив документларны өлкәсендә ОДД, укыту һәм алу йөртүчеләр хокукларын идарәсе " транспорт чаралары; тәмин итү, юл хәрәкәте иминлегенә каршындагы ташу пассажирлар һәм йөкләр; мәжбүри сертификацияләү объектларын саклау, продукция һәм хезмәт күрсәтү тр транспорт һәм юл хужалыгы; лицензияләү эшчәнлегенә белән бәйле юл хәрәкәте куркынычсызлыгын тәмин итү;

санын арттыру комплекслары, юл йөрү КАГЫЙДӨЛӨРЕН бозу очраklarын видеотеркәү буенча, киң куллану радаров, приборлар, КРИС-П, КРИС-БЕЛӨН;

модернизацияләү АСУД һәм светофорных объектларын (жиһазлау светодиодными юлы бар, заманча идарә контроллерами, экологик датчиками, детекторами транспорт, табло вакытны киредән исәпләүче разрешающего сигнал).

Нәтижәлелегенә, контроль-күзәтчелек эшчәнлегенә хезмәткәрләренә, гамәлгә ашыручы аны бәйле дәрәжәсен, аларның чараларының техник жиһазланыш.

Шуңа бәйле рәвештә Програмада планлаштырылган мондый чараларны камилләштерү буенча матди-техник базасын контроль-күзәтчелек эшчәнлегенә буларак, сатып алу һәм урнаштыру куркыныч участокларында видеоустройств теркәү тизлек режимын транспорт хәрәкәте.

Ирешү өчен югары нәтижәлелегенә чараларын тормышка ашыру һәм сыйфатын күтәрү буенча эшләр кисәтү юл-транспорт һәлакәтләренә бөтен двительность республика системасы юл хәрәкәте иминлегенә тиеш базироваться иң заманча знаниях турында ОДД һәм камилләштерү юллары эш буенча кисәтү юл-транспорт һәлакәтләренә, бергә арасында хезмәткәрләренә юл челтәрен һәм транспорт хәрәкәте иминлегенә һәм башка өлкәләрдән белем.

Моның белән бәйле рәвештә, чын Программасына кертелгән чаралар, аларның максаты булып фәнни-методик һәм тәжрибә-конструкторская ярдәм итү механизмнарын һәм аларны тормышка ашыру.

Фәнни тикшеренүләр буенча юл хәрәкәте иминлеге булып прикладными. Алар оправдываются булуы нәтижәләр булырга мөмкин файдалы бу кисәтү юл-транспорт һәлакәтләре яки кыскарту, аларның саны.

Нигезен фәнни тикшеренүләр, эше белән бәйле катнашучылар белән юл хәрәкәте булып тора, мәсәлән:

комплекслы тикшеренү сәбәпләр аркасында юл-транспорт һәлакәтләре белән аеруча авыр нәтижәләре;

мониторинг хәле һәм проблемаларын юл-транспорт һәлакәтләре;

мониторинг фикерен;

эшләү буенча методик рекомендацияләрне системасын камилләштерү дүләт исәпкә алу күрсәткечләрен юл-транспорт һәлакәтләре;

эшләү, уку-уқыту планнарын һәм программаларын квалификацияләрен күтәрү укытучыларны эзерләү белән шөгылләнүче автотранспорт чараларын йөртүчеләрне;

эшләү, инновацион технологияләр буенча автотранспорт чараларын йөртүчеләрне эзерләү.

IV. ПРОГРАММАСЫН РЕСУРСЛАР БЕЛӘН ТӘЭМИН ИТҮ " ПРОГРАММАСЫ

Планлаштырганда ресурс белән тәэмин итү Программасы исәпкә алынды реаль вәзгыять-финанс-бюджет өлкәсендә республикасы торышы аварияләрне, югары икътисади һәм социаль-демографик әһәмиятен проблемалар тәэмин итү, юл хәрәкәте иминлеге, шулай ук, реаль мөмкинлек һәм аны хәл иткәндә, федераль ярдәм итү.

Финанслау Программасы чараларын гамәлгә ашырылачак хисабына бюджет акчаларын бүлеп бирелгән төзекләндерү күләмендә 1249612,66 мең сум.

V. ПРОГРАММАНЫ тормышка АШЫРУ МЕХАНИЗМЫ

Программаны гамәлгә ашыру механизмы дәрәжәсенә нигезләнә принциплары партнерлык органнары, Татарстан Республикасы башкарма хакимияте органнары, жирле двмоуправления һәм оешмалар, шул исәптән ижтимагый оешмалар, шулай ук четкого вәкаләтләрне бүләшүне һәм жаваплылык барлык башкаручылар движениимы. Чишү формалаштыру һәм нәтижәле идарә итү Программасын гамәлгә башкарылачак юлы белән обоснованного сайлап алу рәвешләрен һәм ысулларын идарәсе.

Оештыру-хокукий аспектлары идарәсе
Программасын тормышка ашыруны

Өлеге Программа нигезендә, федераль движевой программа юл хәрәкәте иминлеген Арттыру «2013-2020 елларда» Карары белән расланган Россия Федерациясе Хөкүмәте 20.02.2006 №100, һәм гамәлгә ашырыла нормаларына туры китереп, чыгып китүне Россия Федерациясе Граждан кодексында һәм

башка норматив хокукый актлары, Россия Федерациясе һәм Татарстан Республикасы.

Идарә итү Программасын тормышка ашыруны гамәлгә ашыралар Программаның дәүләт заказчысы – координаторы, дәүләт заказчылары Программасы, «ДӨҮЛӨТ учреждениесе ДФН һәм ИП ТР юл хәрәкәте иминлеге».

Житәкчесе Программасы булып тора Республикасы буенча эчке эшләр министры Татарстан.

Программаны тормышка ашыруда катнаша органнары, Татарстан Республикасы башкарма хакимияте һәм жирле үзидарә органнары ия.

Формалары һәм ысуллары идарәсе тормышка ашыру Программаның дәүләт заказчылары тарафыннан билгеләнә: Министрлык тарафыннан Татарстан Республикасы буенча эчке эшләр Министрлыгы, транспорт һәм юл хужалыгы Министрлыгы, Татарстан Республикасы гражданнар оборонасы эшләре һәм гадәттән тыш хәлләр министрлыгы Татарстан Республикасы, ТР буенча ЭЭМ ЮХИДИ идарәсе «ДӨҮЛӨТ учреждениесе ДФН һәм ИП ТР юл хәрәкәте иминлеге». Финанслау чыганагы – Татарстан Республикасы бюджеты, башка салым булмаган керемнәр, направляемые юл хәрәкәте куркынычсызлыгын тәмин итү Татарстан Республикасында.

Программ чаралар күздә тотыла гамәлгә ашырырга нигезендә дәүләт контракты нигезендә гамәлдәге законнар белән билгеләнгән. Барлык объектлар да оештырылуы Программасы кысаларында, теркәлә һәм исәпкә алына Дәүләт реестры объектлары Программасы. Процесс булдыру, объектларны һәм тәртибе, бюджет акчаларын сарыф итү буенча дәүләт контрактлары контролируются комиссия житәкчелегендәге дәүләт заказчысы-координаторы, дәүләт заказчылары тарафыннан, имзаланганнан соң контракт кадәр тулы эшләрне тәмамлау.

Финанслау тәртибе һәм Программасы турында хисапларны файдалану бүлөп бирелгән акчалар, шулай ук исәпкә алу чыгымнарын аны үтәү билгеләнә норматив документлар, Россия Федерациясе һәм Татарстан Республикасы. Контроль Программасын гамәлгә ашыралар дәүләт заказчысы-координаторы һәм дәүләт заказчылары.

Дәүләт заказчысы-координаторы һәм дәүләт заказчылары билгеләнгән тәртиптә тапшыралар исәп-хисабы буенча существующим формалары статистик күзәтү.

Гомуми контроль чараларны гамәлгә ашыру Программаны гамәлгә ашыралар эчке эшләр Министрлыгы, Татарстан Республикасы буенча ДӨҮЛӨТ учреждениесе «ДФН һәм ИП ТР юл хәрәкәте иминлеге».

Дәүләт заказ бирүчеләр квартал саен тапшыралар бүген хөкүмәт комиссиясен, Татарстан Республикасы буенча юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү докладлар Программасын үтәүнең барышы турында һәм куллану нәтижәлелеге турында финанс чаралары бүлөп бирелгән, аны тормышка ашыру.

Тәмин итү максатларында үзара дәүләт заказчылары Программасын булдырырга кирәк координацияләү советы, аларның эшчәнлеген өлкәсендә Программасын гамәлгә ашыру, ул коллегияль киңәшмә органы булып тора.

Агымдагы идарәсе Программасын тормышка ашыруны гамәлгә ашыралар Программаның дәүләт заказчысы – координаторы, дәүләт заказчылары Программасы.

Башкаручылар Программа чаралары билгеләнә, билгеләнгән тәртиптә законнарына, Россия Федерациясе һәм Татарстан Республикасы.

Программаның дәүләт заказчысы – координаторы билгеләнгән тәртиптә тәкъдим итә, Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты, Татарстан Республикасы икътисад Министрлыгы, Татарстан Республикасы финанс Министрлыгы турында хисап барышы һәм нәтижеләре Программасын тормышка ашыру.

Татарстан Республикасы икътисад министрлыгы белән берлектә Муниципаль социаль-икътисады мониторинг буенча Татарстан Республикасы һәм дәүләт заказчылары тарафыннан Программасын оештыра, алып бару ежеквартальной буенча статистик хисаплылык, аны гамәлгә ашыру.

Программаның дәүләт заказчысы – координаторы кадәр движензаци Программасын раслый идарәсе турында нигезләмәгә Программасын тормышка ашыруны, определяющее формалаштыру тәртибен оештыру-финанс планын (Программасын тормышка ашыру механизмнары төзәтү чаралары һәм аларны ресурс белән тәмин итү Программасын тормышка ашыру барышында, процедуралар бирү дәүләт заказчылары тарафыннан Программаның дәүләт заказ бирүче – координатору Программасы барышы турында хисап тотуга һәм нәтижеләре движензаци Программасы, процедураларны тәмин итү публичности (ачыклык) турында мәгълүмат дәрәжәләре индикаторлар һәм күрсәткечләренң Программа нәтижеләре буенча мониторинг Программасын гамәлгә ашыру турында, чаралар Программасы һәм катнашу шартлары турындагы аларның башкаручылары.

Финанс аспектылары белән идарә Программасын гамәлгә

Финанслау Программасы чараларын гамәлгә ашырыла акчалары исәбеннән, Татарстан Республикасы бюджеты һәм жирле бюджет юллана торган, юл хәрәкәте куркынычсызлыгын тәмин итү Татарстан Республикасында.

Программаның дәүләт заказчысы – координаторы белән берлектә, республика органнары, башкарма хакимият карамагында акцияләре дәүләт заказчылары Программаның дәүләт заказчылары тарафыннан Программасы белән килештереп, Татарстан Республикасы икътисад Министрлыгы билгели адресный объектлары исемлеге финанслау.

Дәүләт заказчылары Программасы заключают килешү (шартнамә) башкаручылар белән чараларын исәпкә алып, гомуми бәясә эш.

Финанслауның гомуми күләме Программа чараларын тәшкил итә 1249612,66 мең сум .

Туктату Програма гамәлдә булу житә очракта тәмамлау һәм аны гамәлгә ашыру, ә вакытыннан алда туктату – дип танылган очракта, неэффективности аны тормышка ашыру карары нигезендә, Татарстан Республикасы Министрлар кабинеты.

ИСЕМЛЕК КУЛЛАНЫЛГАН КЫСКАРТУЛАРНЫ

| | |
|---|--|
| Сокращенное атамасы | Тулы исеме |
| АППГ | узган елның шушы чорына |
| АСУД | белән идарә итүнең автоматлаштырылган системасы движением |
| юл хәрәкәте иминлеге | куркынычсызлыгы, юл хәрәкәте |
| ВОА | Бөтенроссия автомобильчеләр жәмгыяте |
| ВУ | водительское таныклыгы |
| , ЮХИДИ | инспекциясе, юл хәрәкәте иминлеге |
| «ДӨҮЛӨТ учреждение ДФН һәм ИП ТР юл хәрәкәте иминлеге» | дәүләт учреждениесе финанслау Дирекциясе «фәнни һәм белем бирү программаларын юл хәрәкәте иминлеге» Татарстан Республикасы |
| ДӨҮЛӨТ учреждение «НЦ БЖД» | дәүләт учреждениесе «балаларның тормыш куркынычсызлыгы Фәнни үзәге» |
| ДДТТ | балалар юл-транспорт травмалары |
| юл-ПАТРУЛЬ хезмәте | юл-патрульная хезмәте |
| юл-транспорт һәлакәте | юл-транспорт һәлакәте теркәлгән |
| ДЮАШ | балалар-яшүсмерләр автомәктәбе |
| ЕДДС | бердәм дежур-диспетчерлык хезмәте |
| буенча ЭЧКЕ эшләр министрлыгы, ТР | буенча эчке эшләр Министрлыгы, Татарстан Республикасы |
| мәгариф һәм фән министрлыгы, ТР | мәгариф һәм фән Министрлыгы, Татарстан Республикасы |
| ОДД | юл хәрәкәтен оештыру |
| ОСТО | оборонное спорт – техник общество |
| , юл йөрү КАГЫЙДЭЛӘРЕН | юл йөрү Кагыйдәләрен |
| эчке эшләр | Идарәсе, эчке эшләр министрлыгының |
| ТР буенча ЭЭМ ЮХИДИ | Идарәсе юл хәрәкәте иминлеге Дәүләт инспекциясенең эчке эшләр Министрлыгының Татарстан Республикасы буенча |
| УДС | урам-юл челтәре |
| ЯХИН | «Федераль программасы иминлеген Арттыру, юл хәрәкәте 2022 елга» |
| гадәттән ТЫШ хәлләр | гадәттән тыш хәл |
| ЭМП | ашыгыч медицина ярдәме |