

Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы
Чарлы авыл башкарма комитеты

КАРАР

21 декабрь 2021 ел

№25

«2022 – 2030 елларга Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы Чарлы авыл жирлеге муниципаль берәмлегенен транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында»

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 06 октябрдәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон, «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенен аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» 2014 елның 29 декабрдәге 456-ФЗ номерлы Федераль закон, Россия Федерациясе Хөкүмәтенен «Жирлекләрнен. шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» 2015 елның 25 декабрдәге 1440 номерлы карары нигезендә, Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы Чарлы авыл жирлеге башкарма комитеты КАРАР БИРӘ:

1. 2022 – 2030 елларга Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы Чарлы авыл жирлеге муниципаль берәмлегенен транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү Программасын кушымта нигезендә расларга

2. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үз өстемдә калдырам.

Чарлы авыл жирлеге башкарма
комитеты житәкчесе:



Э.Н.Козлов

Татарстан Республикасы Кукмара
муниципаль районы Чарлы авыл жирлеге
башкарма комитетының 21 декабрь 2021
елның 25 номерлы карарына кушымта

**2022 – 2030 ЕЛЛАРГА ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КУКМАРА МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ ЧАРЛЫ АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ МУНИЦИПАЛЬ БЕРӘМЛЕГЕНЕҢ ТРАНСПОРТ
ИНФРАСТРУКТУРАСЫН КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ
ПРОГРАММАСЫ**

ЭЧТӨЛӨК

1. Кереш
2. Програма паспорты
3. Чарлы авыл жирлегенен транспорт инфраструктурасынын хэзерге торышы характеристикасы
4. Транспортка сорау, халыкнын хэрэкэт итү күлөмө һәм характеры, Чарлы авыл жирлеге территориясендә булган транспорт төрлөре буенча йөк ташу фаразлары
5. Чарлы авыл жирлегенен транспорт инфраструктурасын үстерүнең принципаль вариантлары һәм максатчан күрсәткечлөре буенча бөялөү
6. Чарлы авыл жирлегенен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча чаралар исеMLEге һәм чараларны тормышка ашыру чираты
7. Чарлы авыл жирлегенен транспорт инфраструктурасын үстерү чараларын финанслау күлөмнөрен һәм чыганаclarын бөялөү
8. Чарлы авыл жирлегенен транспорт инфраструктурасын үстерү чараларынын нәтижәлелеген бөялөү
9. Чарлы авыл жирлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы объекtlарын проекtлау, төзү, реконструкциялөү өлкәсендә институцион үзгөртүләр, эшчәнлекне хокукый һәм мәгълүмати тәэмин итүне камилләштерү буенча тәкьдимнәр

1. КЕРЕШ

2022 — 2030 елларга Чарлы авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнә:

- «Россия Федерациясенең Шәһәр төзелеше кодексы» 2004 елның 29 декабрәндәге 190-ФЗ номерлы Федераль закон;

«Россия Федерациясендә автомобиль транспортында һәм шәһәр жир өсте электр транспортында пассажирлар һәм багажның даими ташуны оештыру һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» 2015 елның 13 июлендәге 220-ФЗ номерлы Федераль закон;

«Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында» 2007 елның 8 ноябрәндәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон;

- «Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 06 октябрәндәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон;

- «Жирлекләренн, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2015 елның 25 декабрәндәге 1440 номерлы карары

Программа Чарлы авыл жирлегенең (алга таба — жирлек) транспорт инфраструктурасын, шул исәптән жирлекнең социаль-икътисади һәм шәһәр төзелешен үстерүнең, транспорт соравы, халыкның йөртү һәм транспорт төрләре буенча йөк ташу күләме һәм характеры, автомобильләштерү дәрәжәсе, юл хәрәкәте параметрлары үсешенең төп юнәлешләрен, юл хәрәкәте иминлеге, транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә һәм халыкның сәламәтлегенә тискәре йогынтысы күрсәткәнләрен билгели.

Программаның нигезен авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасын үстерүнең төрле юнәлешләре буенча программа чаралары системасы тәшкит итә. Әлеге Программа авыл жирлегенең тотрыклы үсешенә юнәлдерелгән һәм Татарстан Республикасы транспорт комплексын реформалаштыру буенча дәүләт сәясәтенә тулысынча туры килә.

Программаның максатлары һәм бурычлары — жирлекнең тормышның башка өлкәләрендәге эшчәнлек белән балансланган һәм координацияләнган транспорт инфраструктурасын үстерү, социаль-икътисади үсеш өчен шартлар формалаштыру, халыкка, икътисади эшчәнлекне гәмәлгә ашыручы юридик затларга һәм шәхси эшмәкәрләргә транспорт хезмәте күрсәтүнең куркынычсызлыгын, сыйфатын арттыру, транспорт инфраструктурасының жирлекнең әйләнә-тирә мохитенә тискәре йогынтысын киметү.

2. ПРОГРАММА ПАСПОРТЫ

Программаның исеме	2022 – 2030 елларга Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы Чарлы авыл жирлеген муниципаль берәмлеген транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы
Программаның заказчысы	Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы Чарлы авыл башкарма комитеты 422119. Татарстан Республикасы. Кукмара районы, Чарлы авылы, Яшьләр ур., 2
Программаны эшләүче	Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы Чарлы авыл башкарма комитеты 422119, Татарстан Республикасы. Кукмара районы, Чарлы авылы, Яшьләр ур., 2
Программаның жаваплы башкаручысы	Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы Чарлы авыл башкарма комитеты 422119, Татарстан Республикасы. Кукмара районы, Чарлы авылы, Яшьләр ур., 2
Программаны эшләүнең максаты	Жирле әһәмияткә транспорт инфраструктурасы объектларын төзү, реконструкцияләүгә булган ихтыяж нигезендә Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы Чарлы авыл жирлеген муниципаль берәмлеген транспорт инфраструктурасын баланслы, перспективалы үстерүне тәмин итү
Программаның бурычлары	Программаның максатына ирешү шартлары булып түбәндәге бурычларны хәл итү тора: <ul style="list-style-type: none"> - халыкка, шулай ук жирлек территориясендә икътисади эшчәнлек субъектларына транспорт хезмәте күрсәтүнең куркынычсызлыгы, сыйфаты һәм нәтижелелеге; - шәһәр төзелешен проектлау нормативлары нигезендә халык һәм икътисадый эшчәнлек субъектлары өчен транспорт инфраструктурасы объектларының үтемлелеге; халыкның хәрәкәткә ихтыяжлары, жирлек территориясендә пассажирлар һәм йөк ташуда икътисадый эшчәнлек субъектларының ихтыяжлары нигезендә транспорт инфраструктурасын үстерү; - жирлектә шәһәр төзелешне эшчәнлегенә белән балансланган транспорт инфраструктурасын үстерү; - транспорт белән идарә итү өчен шартлар; - хужалык эшчәнлегенә икътисадый нәтижеләренә карата юл хәрәкәтендә катнашучыларның тормыш иминлеген һәм саламәтлеген тәмин итү өчен өстенлекле шартлар булдыру; - башка транспорт чараларына карата гомуми файдаланудагы транспорт чаралары хәрәкәтендә өстенлекле шартларын булдыру; - жирлектә жаяүселәр һәм велосипедта йөрү өчен шартлар; - гомумдә транспорт инфраструктурасы эшчәнлегенә нәтижелелеге.

<p>Максатчан күрсәткечләр</p>	<p>Ремонтланган юлларның озынлыгы (асфальт-бетон жәю), км; ЮТҺ саны, берәмлек; ЮТҺдә жәрәхәтләнүчеләр саны, кеше; Төзелгән автомобиль юллары озынлыгы, км.</p>
<p>Программаны тормышка ашыру вакыты</p>	<p>Программа 2022-2030 елларга исәпләнгән</p>
<p>Таләп ителә торган капитал кертемнәр күләме</p>	<p>Программа чараларын финанс ягынан тәмин итү муниципаль программалар кысаларында муниципаль районның жирле бюджеты чаралары һәм Татарстан Республикасы чаралары хисабына гамәлгә ашырыла.</p> <p>2022 ел</p> <p>Программаларны финанслау күләме: 50 000 сум</p> <p>эксплуатация һәм ремонт чараларын үтәү юлы белән жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының сакланышын тәмин итү; жирле әһәмияттәге урамнарны һәм юлларны капитал, агымдагы ремонтлау; - жәяүлеләр тротуарларын ясау, юлларны карап тоту, даими грейдерлау, чокырларны ямау, юл билгеләрен урнаштыру, урамнарны яктырту өчен светодиод прожекторлар урнаштыру, юл хәрәкәте иминлеген арттыруга юнәлдерелгән чаралар.</p> <p>2023 ел</p> <p>Программаларны финанслау күләме: 50 000 сум</p> <p>эксплуатация һәм ремонт чараларын үтәү юлы белән жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының сакланышын тәмин итү; жирле әһәмияттәге урамнарны һәм юлларны капитал, агымдагы ремонтлау; - жәяүлеләр тротуарларын ясау, юлларны карап тоту, даими грейдерлау, чокырларны ямау, юл билгеләрен урнаштыру, урамнарны яктырту өчен светодиод прожекторлар урнаштыру, юл хәрәкәте иминлеген арттыруга юнәлдерелгән чаралар.</p>
	<p>2024 ел</p> <p>Программаларны финанслау күләме: 50 000 сум</p> <p>эксплуатация һәм ремонт чараларын үтәү юлы белән жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының сакланышын тәмин итү; жирле әһәмияттәге урамнарны һәм юлларны капитал, агымдагы ремонтлау; - жәяүлеләр тротуарларын ясау, юлларны карап тоту, даими грейдерлау, чокырларны ямау, юл билгеләрен урнаштыру, урамнарны яктырту өчен светодиод прожекторлар урнаштыру,</p>

	<p>юл хэрэгкэте иминлеген арттыруга юнэлдерелгэн чаралар.</p> <p>2025 ел</p> <p>Программаларны финанслау күлөмө: 50 000 сум</p> <p>эксплуатация һәм ремонт чараларын үтәү юлы белән жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының сакланышын тәәмин итү; жирле әһәмияттәге урамнарны һәм юлларны капитал, агымдагы ремонтлау;</p> <p>- жәяүлеләр тротуарларын ясау, юлларны карап тоту, даими грейдерлау, чокырларны ямау, юл билгеләрен урнаштыру, урамнарны яктырту өчен светодиод прожекторлар урнаштыру, юл хэрэгкэте иминлеген арттыруга юнэлдерелгэн чаралар.</p> <p>2026-2030 еллар</p> <p>Программаларны финанслау күлөмө: 250 000 сум.</p> <p>эксплуатация һәм ремонт чараларын үтәү юлы белән жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының сакланышын тәәмин итү; жирле әһәмияттәге урамнарны һәм юлларны капитал, агымдагы ремонтлау;</p> <p>- жәяүлеләр тротуарларын ясау, юлларны карап тоту, даими грейдерлау, чокырларны ямау, юл билгеләрен урнаштыру, урамнарны яктырту өчен светодиод прожекторлар урнаштыру, юл хэрэгкэте иминлеген арттыруга юнэлдерелгэн чаралар.</p> <p>Муниципаль берәмлек бюджетыннан финанслау ел саен чираттагы финанс едына бюджет формалаштырганда төгәлләштерелә. Финанслау күрсәткечләре, эшләнгән проект-смета документациясен һәм барлык дәрәжәләрдәге бюджетлардан акчаларны фактта бүлеп бирүне исәпкә алып, төгәлләштерелергә тиеш.</p>
<p>Программаны тормышка ашырунын көтелгән нәтижеләре</p>	<p>Программаны тормышка ашыру нәтижәсендә 2030 елга түбәндәгеләр планлаштырыла:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Транспорт инфраструктурасын үстерү; 2. Гомуми файдаланудагы транспорт үсеше; 3. Жирлек юллары чөлтгәрен үстерү; 4. Транспортның әйләнә-тирә мохиткә һәм халыкның сәламәтлегенә тискәре йогынтысын киметү; 5. Юл хэрэгкэте иминлеген арттыру.

3. ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫНЫҢ ХӘЗЕРГЕ ТОРЫШЫ ХАРАКТЕРИСТИКАСЫ

Чарлы авыл жирлеге «Территорияләр чикләрен билгеләү һәм «Кукмара муниципаль районы» муниципаль берәмлегенә һәм аның составындагы муниципаль

берәмлекләрнен статусы турында» 2005 елның 31 гыйнварындагы 27-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы нигезендә төзелде.

Чарлы авыл жирлегенә территориясә Кукмара районының көнбатыш өлешендә ТР башкаласыннан 35 км ераклыкта һәм район үзәгеннән 25 км ераклыкта урнашкан. Район һәм республика үзәкләре белән Чарлы авылыннан юл челтәре Кукмара – Татарская Тулба автоюллары буенча гамәлгә ашырыла. Якындагы тимер юл станциясенә кадәр 35 км, елга пристаненә кадәр 33 км. Чарлы авыл жирлегенә Каркәүч, Искубаш, Лубян авыл жирлекләре белән чиктәш.

Чарлы авыл жирлегенә гомуми мәйданы 3539 га тәшкил итә.

Чарлы авыл жирлегенә халкы, Татарстан Республикасы Дәүләт статистикасы федераль хезмәтенә территорияль органы мәгълүматларына караганда, 2020 елга 642 кеше тәшкил итә.

Чарлы авыл жирлегенә икътисади системасы агросәнәгать комплексын, кече бизнесны (хезмәт күрсәтүче өлкә) үз эченә ала. Жирлектә сәнәгать предприятиеләре юк. Авыл жирлегенә житештерү нигезен авыл хужалыгы тәшкил итә.

Хужалыкның гамәлдәге житештерү юнәлеше сөт житештерү белән билгеләнә. Хужалык шулай ук эре мөгезле терлек ите, ашылык житештерү һәм сату белән шөгыльләнә. Хужалыкта а/х культураларының районлаштырылган сортларын керту, орлыкларның сыйфатын арттыру, нәселле терлек сату каралган.

Чарлы авыл жирлегенә составына Чарлы авылы (административ үзәк), Татар толлысы авылы, Постников Починок поселогы, Плаксиха авылы керә.

Авыл жирлегенә административ үзәгә булып Чарлы авылы тора. Торак пунктның торак төзелеш шәхси торак йортлар һәм йорт яны кишәрлекләре белән тәкъдим ителгән.

Чарлы авыл жирлегендә түбәндәге «хезмәт күрсәтү объектлары эшли: 2 Мәдәният йорты, 1 урта мәктәп, 1 мәчет, 4 кибет.

4. АВЫЛ ЖИРЛЕГЕНӘ ТЕРРИТОРИЯСЕНДӘ ТРАНСПОРТКА СОРАУ, ХАЛЫКНЫҢ ЙӨРЭШЕ ҺӘМ ЙӨК ТАШУ КҮЛӘМЕ ҺӘМ ХАРАКТЕРЫНЫҢ ҮЗГӘРҮЕ ФАРАЗЫ.

Транспорт – авыл жирлегенә инфраструктурасының икътисадның барлык тармаклары һәм халыкның йөк һәм пассажирлар йөртүгә булган ихтыяжларын канәгатьләндерә, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле продукция төрләрен күчерә, халыкка һәркем файдаланырлык булган транспорт хезмәте күрсәтә торган ин мөһим өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның пассажирлар йөртүгә булган ихтыяжын тулысынча канәгатьләндерү һәм жирлекнен барлык предприятиеләренә уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора. Авыл жирлегендә төп һәм бердәнбер пассажир транспорты булып такси һәм шәхси автотранспорт тора.

Чарлы авыл жирлегенә составына 4 торак пункт керә.

Чарлы авыл жирлегенә торак пунктлары табигый һәм тарихи факторларга бәйле рәвештә төгәл чагылмаган турыпочмаклы структуралы урам-юл челтәре булган усадьба тибындагы төзелеш белән формалаштырылган.

Чарлы авыл жирлегендә төп транспорт артерияләре булып, төп (главные) урамнар һәм торак төзелешендәге төп (основные) урамнар тора. Мондый урамнар: Чарлы авылы – Казанцев, Богомолов, Яшьләр, Елга арты ; Татар Толлысы авылы – Узәк, Яшьләр, Елга арты, Яшел. . Постников Починок поселогы – Болын урамы, Плаксиха авылы – Яшел, Яр бие, Кунелле, Байкал арты урамы. Әлеге урамнар торак территорияләр эчендә һәм интенсив хәрәкәт юнәлешләре буенча төп (главный) урамнар белән элементәне тәмин итә.

1 нче таблица Чарлы авыл жирлеге чикләрендә урам-юл челтәре буенча гомуми мәгълүматлар

№	Күрсәткечләр	Үлчәү берәмлеге	2021 елга мәгълүматлар
1	Урам челтәренең гомуми озынлыгы	км	11,72
2	Урам челтәренең гомуми мәйданы	мең кв.м.	42,2
3	Урам-юл челтәре тыгызлыгы	км/км.кв.м	0,3

Чарлы авыл жирлегенең урам-юл челтәрен анализлау нәтижәсендә транспортның эшен катлауландыручы түбәндәге сәбәпләр ачыкланды:

- урам һәм юлларның техник торышы канәгатьләнерлек булмау;
- машиналар йөрү өлешенең кичкеге житмәү (4-5);
- грунт юлларның шактый озын булуы;
- урамнарның билгеләнеше буенча дифференциацияләү булмау;
- жәяүлеләр хәрәкәтен тәртипкә китерү өчен кирәкле тротуарлар булмау.

2 нче таблица Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы Чарлы авыл жирлегенең жирле әһамияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары исемлеге

№ т/б	Автомобиль юлы яки урам исеме	Идентификация номеры	Озынлыгы, км
			Барлыгы
	Барлыгы:		
	Чарлы авылы		4,14
1	ул.Богомолова	92-633-480-101 ОП-МП-01	0,71
2	ул.Заречная	92-633-480-101 ОП-МП-02	1,07
3	ул. Казанцева	92-633-480-101 ОП-МП-03	1,40
4	ул. Молодежная	92-633-480-101 ОП-МП-04	0,96
	Дер. Татарская Тулба		4,98
1.	Ул.Центральная	92-633-480-111 ОП-МП-05	1,85
2.	Ул. Заречная	92-633-480-111 ОП-МП-06	0,45

3.	Ул.Зеленая	92-633-480-111 ОП-МП-07	0,85
4.	Ул.Молодежная	92-633-480-111 ОП-МП-08	1,83
	Деревня Плаксиха		2,2
1	Ул. Веселая	92-633-480-106 ОП-МП-09	0,70
2	ул. Береговая	92-633-480-106 ОП-МП-10	0,45
3	ул.Зеленая	92-633-480-106 ОП-МП-11	0,65
4	ул.Забайкальская	92-633-480-106 ОП-МП-12	0,40
	П.Постников Починок		0,4
1	Ул.Луговая	92-633-480-116 ОП-МП-13	0,4
	Итого		11.72

Транспорт инфраструктурасы объектлары белән заманча тәмин ителешне анализлау. Чарлы авыл жирлеге территориясендә 2021 елга жинел һәм йөк автомобильләре саны 151 берәмлек тәшкил итә, шул исәптән жинел автомобильләр – 143, йөк автомобильләре – 8 һәм алга таба үсеш тенденциясе бар.

5. ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН ҮСТЕРҮНЕҢ ПРИНЦИПИАЛЬ ВАРИАНТЛАРЫ ҺӘМ МАКСАТЧАН КҮРСӘТКЕЧЛӘРЕ БУЕНЧА БӘЯЛӘУ

Шәхси торак төзелеше өчен территорияләр арту сәбәпле, урам-юл челтәренә йөкләнеш артчак.

Тышкы автомобиль юллары челтәрен үстерү буенча проект карарлары поселокларны тотрыклы эчке һәм тышкы транспорт элементләре белән тәмин итә торган жирле эһәмияттәге автомобиль юлларына ремонт чараларын үткәрүдән гыйбарәт.

ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН ҮСТЕРҮНЕҢ МАКСАТЧАН КҮРСӘТКЕЧЛӘРЕ

Чарлы авыл жирлегенен транспорт инфраструктурасы системасының максатчан индикаторлары һәм үсеш күрсәткечләре.

3 нче таблица

Индикаторлар төркеме	Күрсәткеч	Үлчәү берәмлеге	2022	2023	2024	2025	2026-2030
Халык өчен транспорт хезмәтләреннән файдалану мөмкинлеге критерийлары	Автомобиль урамнары һәм юллар системасы	км	11.72	11.72	11.72	11.72	11.72
Урам-юл челтәрен үстерүгә ихтыяж күрсәткечләре	Урам-юл челтәренен гомуми озынлыгы	км	11.72	11.72	11.72	11.72	11.72

Урам-юл чөлтөре кулланучыларын колачлау дәрәжәсе күрсәткөчлөре	Транспорт белән тәмин ителеш Юл хәрәкәте иминлеге	Берәмлек/1000 кеше %	0,250 100	0,250 100	0,250 100	0,250 100	0,250 100
Урам-юл чөлтөрөнөн ышанычлылыгы күрсәткөчлөре	Чөлтөрләрне реконструкцияләү күләме (бер ел эчендә)*	км	0	0	0	0	0

6. ЖИРЛЕКНЕҢ ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН ҮСТЕРҮ БУЕНЧА ЧАРАЛАРНЫ ТОРМЫШКА АШЫРУ ИСЕМЛЕГЕ ҺӘМ ЧИРАТЫ.

Генплан нигезендә, жирлекнең кирәкле транспорт элементсен тәмин итә торган һәм билгеләнеше һәм параметрлары буенча классификацияләнгән, үсеп килүче транспорт агымнарын, шулай ук тышкы автомобиль юлларына чыгуны тәмин итә торган урам-юл чөлтөрөнөн гамәлдәге структурасын саклап калып, автомобиль урамнары һәм юллары системасын булдыру күздә тотыла.

Торак пунктларда транспорт элементсенен куркынычсызлыгын, өзлексезлеген һәм уңайлылыгын тәмин итү өчен, Генераль план нигезендә урамнар һәм юллар төзү каралган.

Урам һәм юл категорияләрен СП 42.13330.2011 «Шәһәр төзелеше. Шәһәр һәм авыл жирлекләрен планлаштыру һәм төзү. СНиП 2.07.01-89 актуальләштерелгән редакциясе» 9 нчы таблицада китерелгән классификация нигезендә билгеләргә кирәк

- төп (главные) урамнар;
- торак төзелешендәге урамнар: төп (основные);
- торак төзелешендәге урамнар: икенче дәрәжәле;

№ т/б	Автомобиль юлы яки урам исеме	Озынлыгы, км				Автомобиль юлы классы	Автомобиль юлы категориясе
		Барлыгы	Шул исәптән:				
			а/б	Щеб, грав.	Грунт		
	Село Чарли	4,14	0,55	3,09	0,50		
1	ул.Богомолова	0,71	0,35	0,36		дорога обычного типа	главная улица, улица в жилой застройке
2	ул.Заречная	1,07		0,57	0,50	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
3	ул. Казанцева	1,40		1,40		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
4	ул. Молодежная	0,96	0,2	0,76		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
5	Дер. Татарская Тулба	4,98	2,95	2,03	0		
6	Ул.Центральная	1,85	1,85			дорога обычного типа	Главная улица, улица в жилой застройке
7	Ул. Заречная	0,45		0,45		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
8	Ул.Зеленая	0,85	0,85			дорога обычного типа	улица в жилой застройке
9	Ул.Молодежная	1,83	0,25	1,58		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
10	Деревня Плаксиха	2,2	0		2,2		
	Ул. Веселая	0,70			0,70	дорога обычного типа	главная улица, улица в жилой застройке
11	ул. Береговая	0,45			0,45	дорога обычного типа	Улица в жилой застройке
12	ул.Зеленая	0,65			0,65	Дорога обычного типа	Улица в жилой застройке
13	ул.Забайкальская	0,40			0,40	Дорога обычного типа	Улица в жилой застройке
14	П.Постников Починок	0,4	0,4	0	0		
15	Ул.Луговая	0,4	0,4	0	0	дорога обычного типа	Главная улица, улица в жилой застройке
	Итого	11,72	8,61	6,12	1,45		

Урам-юл челтәренәң тәкъдим ителгән структурасы транспорт проблемаларын мөмкин кадәр хәл итә: торак пунктларны кирәкле элемент белән тәмин итә, төбәк автоюлларына уңайлы чыгу мөмкинлеген тәмин итә. шулай ук, торак төзелешен әйләнә-үтәп, йөк һәм авыл хужалыгы транспорты хәрәкәте проблемасын хәл итә.

Транспорт инфраструктурасын үстөрү буенча чаралар транспорт инфраструктурасы объектларын үстөрүгө булган ихтыяжлар нигезендә түбәндәгеләрне үз эченә ала:

- жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын һәм алардагы ясалма корымаларны паспортлаштыру һәм кадастр исәбенә алу;

- жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы хужасыз автомобиль юлларын һәм аларга ясалма корымаларны муниципаль милеккә рәсмиләштерү;

- жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын һәм андагы ясалма корымаларны агымдагы ремонтлау;

күрсәткечләр, категорияләренә карап, юлларның эксплуатацион характеристикаларына карата стандартлар таләпләренә туры килә торган юл-урам чөлтәре участкаларын саклау,

- Чарлы авыл жирлегенен генераль планы нигезендә юл-урам чөлтәрен төзү;

- жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын һәм андагы ясалма корымаларны капитал ремонтлау;

- жирлек территориясендә юл хәрәкәтен оештыру проектын эшләү;

жирлек территориясендә юл хәрәкәтен оештыру проектын кертү;

- жирлек торак пунктларының үзәк өлешендә каты өслекле жәяүлеләр тротуарлары ясау

– торак пунктлар арасында велосипед маршрутларын оештыру.

7. ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ ҮСӨШЕ ЧАРАЛАРЫН ФИНАНСЛАУ КҮЛӘМНӘРЕН ҺӘМ ЧЫГАНАКЛАРЫН БӘЯЛӘУ

2022-2030 елларга Чарлы авыл жирлегенен урам-юл чөлтәре объектларын модернизацияләү буенча беренчел чараларга кирәкле акчаларның гомуми күләме 450 мең сум тәшкил итә.

урам-юл чөлтәрен үстөрү буенча гамәлгә ашырыла торган һәм гамәлгә ашыру поанлаштырыла торган проектларны исәпкә алып, Транспорт инфраструктурасы б, шулай ук аларның финанс кертемнәренә булган өстенлекле ихтыяжлары 2022 -2030 елларга бүленгән. Алынган нәтижәләр (2022 ел бәяләре белән)

5 нче таблица

Чарлы авыл жирлегенен Транспорт инфраструктурасын комплекслы үстөрү программасын тормышка ашыру чорына инвестицияләр күләмен бүлү, мең сум.

№т/б	Хезмәт төрләре	Программаны тормышка ашыруга инвестицияләр					Барлығы
		2022	2023	2024	2024	2026-2030	
1	Юлларны ремонтлау						
2	Юлларны карап тоту	50	50	50	50	250	450
3	Яктырту						

Транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын тормышка ашыруга акчаларны хак куеп бүлү (оценочное распределение денежных средств) (2021 ел баяларе белән)

6 нчы таблица

Чарлы авыл жирлеге программасын тормышка ашыруга акча жалеп иту чыганаclarы, мең сум

№т/б	Атамасы	Барлык дәрәжәдәге бюджетлар һәм шәхси инвесторлар	Шул исәптән, федераль бюджет	Шул исәптән, ТР бюджеты	Шул исәптән, жирле бюджет	Шул исәптән, бюджеттан тыш чыганаclar
1	Юлларны ремонтлау	0	0	0	0	0
2	Юлларны карап тоту	50	0	0	50	0
3	Яктырту	0	0	0	0	0

8. ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ ҮСЕШЕ ЧАРАЛАРЫНЫҢ НӘТИЖӘЛЕЛЕГЕН БӘЯЛӘҮ

Программа чараларын тормышка ашыру нәтижәлелеген комплекслы бәяләү аны гамәлгә ашыру вакыты дәвамында һәм аны тормышка ашыру тәмамланганнан соң ел саен гамәлгә ашырыла һәм үз эченә муниципаль программа чараларының үтәлеше дәрәжәсен бәяләүне һәм муниципаль программаны гамәлгә ашыруның нәтижәлелеген бәяләүне ала.

- жирлекнең транспорт инфраструктурасын үстерү;
- тормыш эшчәнлегенең башка өлкәләре белән балансланган һәм координацияләнгән;
- социаль-икътисадый үсеш өчен шартлар формалаштыру;
- юл хәрәкәте иминлеген арттыру;
- халыкка, икътисадый эшчәнлек алып баручы юридик затларга һәм шәхси эшмәкәрләргә транспорт хезмәте күрсәтүнең нәтижәлеге сыйфаты;
- жирлекнең әйләнә-тирә мохитенә транспорт инфраструктурасының тискәре йогынтысын киметү.

9. ЧАРЛЫ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ ТЕРРИТОРИЯСЕНДӘ ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ ОБЪЕКТЛАРЫН ПРОЕКТЛАУ, ТӨЗҮ, РЕКОНСТРУКЦИЯЛӘҮ ӨЛКӘСЕНДӘ ИНСТИТУЦИОН ҮЗГӘРТҮЛӘР,

ЭШЧЭНЛЕКНЕ ХОКУКИЙ ҺӘМ МӘГЪЛҮМАТИ ТӘЭМИН ИТҮНЕ КАМИЛЛӘШТЕРҮ БУЕНЧА ТӘКЪДИМНӘР

Кукмара муниципаль районы Башкарма комитеты, Чарлы авыл жирлеге башкарма комитеты Программа чараларын тормышка ашыру барышын гомуми контрольдә тотта. шулай ук Программаны тормышка ашыру барышында оештыру, методик һәм контроль функцияләр башкара:

- чараларны финанслау күләмнәрен һәм чыганаclarын аныклап, Программаны гамәлгә ашыру буенча ел саен үткәрелә торган чаралар планын эшләү;
- программа чараларын тормышка ашыруны вакыты, эчтәлеге, финанс чыгымнары һәм ресурслар буенча контрольдә тоту;
- программа чаралары комплексн гамәлгә ашыру буенча эшне методик, мәгълүмати һәм оештыру ягыннан тәэмин итү.

Программаны тормышка ашыру кысаларында институциональ үзгәрешләр күздә тотылмый. Идарә структурасын, шулай ук транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне тормышка ашырганда үзара бәйләнешләрнең характерын үзгәрешсез калдыру күздә тотыла.

Чарлы авыл жирлеге территориясендә транспорт инфраструктурасын үстерүнен Программаның максатчан күрсәткечләренә ирешүгә юнәлдерелгән норматив-хокукий һәм мәгълүмати тәэмин ителешен камилләштерү барышында Россия Федерациясенен региональ һәм федераль законнарына даими мониторинг нигезендә шәһәр төзелеше проектлары нормативларына вакытында үзгәрешләр кертүне тәэмин итәргә кирәк.

Әлеге Программа транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне һәм рекомендацияләрне регламентый торган законнар, карарлар, күрсәтмәләр, методик рекомендацияләр һәм башка норматив-хокукий актлар үз көченә керткәндә корректировкаларыга яисә янадан каралырга тиеш.

Максатчан индикаторларны һәм күрсәткечләрне, куелган максатларга ирешү динамикасына һәм темпларына, тышкы мохитгә үзгәрешләргә, социаль-иқътисадый шартларга һәм башка факторларга бәйле рәвештә корректировкалау мөмкинлеге карала.

Программаны мәгълүмат белән тәэмин итү массакуләм мәгълүмат чаралары, ижтимагый берләшмәләр һәм оешмалар өчен дә, аерым гражданныр өчен дә программаны тормышка ашыру барышы һәм аның аерым чаралары турында мәгълүматның транспарантлыгы принцибын үтәп гамәлгә ашырыл.

Әлеге Программа «Жирлекләрнен, шәһәр округларының Транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» Россия Федерациясә Хөкүмәтенең 2015 елның 25 декабрендәге 1440 номерлы карары нигезендә эшләнгән.

Жирлекләрнен һәм шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларын эшләү һәм раслау мониторингын гамәлгә ашыру тәртибе Россия Транспорт министрлыгының 2016 елның 26 маендагы 131 номерлы босрыгы белән билгеләнгән.