



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**18.10.2021**

**КАРАР**

**№ 13**

**2021-2030 елга Татарстан  
Республикасы Алексеевск  
муниципаль районының Родники  
авыл жирлеге муниципаль берәмлеге  
транспорт инфраструктурасы  
системасын комплекслы үстерү  
программасын раслау турында**

«Россия Федерациясендә жирле үзидарәне оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрэндәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон, «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенә аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» 2014 елның 29 декабрэндәге 456-ФЗ номерлы Федераль закон, «Жирлекләренә, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» Россия Федерациясе Хөкүмәтенә 2015 елның 25 декабрэндәге 1440 номерлы карары, Татарстан Республикасы Президенты Р.Н. Миңнехановның «Муниципаль берәмлекләренә транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» 2016 елның 6 июнендәге 326661-МР номерлы күрсәтмәсе белән, Татарстан Республикасы Алексеевск муниципаль районының Родники авыл жирлегендә транспорт инфраструктурасын үстерүне тәмин итү максатларында, аның куркынычсызлыгы дәрәжәсен арттырып, Татарстан Республикасы Алексеевск муниципаль районының Родники авыл жирлегенә башкарма комитеты

**каrar бирә:**

1. 2021-2030 елга Татарстан Республикасы Алексеевск муниципаль районының Родники авыл жирлеге муниципаль берәмлеге транспорт

инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү Программасын расларга (Кушымта).

2. Әлеге карарны «Интернет» мәгълүмат-телекоммуникация челтәрендә «Татарстан Республикасы хокукый мәгълүматының рәсми порталында», һәм Татарстан Республикасы муниципаль берәмлекләре Порталында жирлек сайтында урнаштырырга.

3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үз өстемдә калдырам.

**Татарстан Республикасы  
Алексеевск муниципаль районының  
Родники авыл жирлеге  
башкарма комитеты житәкчесе**



**Е.А. Яковлева**

Татарстан Республикасы  
Алексеевск муниципаль районы  
Родники авыл жирлеге  
башкарма комитетының  
2021 елның 18 октябрдәге  
13 номерлы карарына  
кушымта

**2021-2030 елга Татарстан Республикасы  
Алексеевск муниципаль районының  
Родники авыл жирлеге муниципаль берәмлеге  
транспорт инфраструктурасы системасын  
комплекслы үстерү  
Программасы**

## Эчтэлөк

1. Програма паспорты
2. Гомуи белешмэлэр
3. Транспорт инфраструктурасына характеристика.
4. Урам-юл челтэре
5. Транспорт комплексын үстерү өстенлеклэре
6. Урам-юл челтэрен оптимальлэштерү
7. Машина туктау һәм озак вакытлы саклау урыннарын оештыру
8. Жәяүлелэр урамнары системаларын төзү: мөмкинлеклэре чиклэнгән затлар өчен киртэләрсез мохит тәэмин итү

## 1. Программа паспорты

1.	Программаның исеме	2021-2030 елга Татарстан Республикасы Алексеевск муниципаль районының Родники авыл жирлегенде муниципаль берәмлеге транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү
2.	Программаның заказчысы, әзерләүчесе һәм башкаручысы	Татарстан Республикасы Алексеевск муниципаль районының Родники авыл жирлегенде башкарма комитеты
3.	Программа әзерләү өчен нигез	<p>- «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенен аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» 2014 елның 29 декабрендәге 456-ФЗ номерлы Федераль закон;</p> <p>- «Жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» Россия Федерациясе Хөкүмәтенен 2015 елның 25 декабрендәге 1440 номерлы карары;</p> <p>- Татарстан Республикасы Президенты Р.Н. Миңнехановның 2016 елның 06 июнендәге 326661-МР номерлы «Муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү</p>
4.	Программаның максатлары һәм бурычлары	<p>Максат: Алексеевск муниципаль районының Родники авыл жирлегендә аның иминлеге дәрәжәсен күтәрү белән транспорт инфраструктурасын үстерүне тәмин итү.</p> <p>Бурычлар: - транспорт инфраструктурасы объектларын төзүне, реконструкцияләүне тәмин итү; муниципаль берәмлек территориясендә юл хәрәкәте иминлеген арттыру.</p>
5.	Транспорт инфраструктурасын	- гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының

	үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары)	озынлыгы; - транспорт инфраструктурасы объектларын төзүгә, реконструкциялүгә проектлар саны; - төзелгән, реконструкцияләнгән автомобиль юлларының озынлыгы; - юл хәрәкәтен оештыруның гамәлгә кертелгән техник чаралары саны.
6.	Программаны гамәлгә ашыру	2021-2030 ее.
7.	Программаның чаралары	«Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре» 5 бүлегендә китерелде
8.	Финанслау чыганаclarы	ТР бюджеты, МБ бюджеты, бюджеттан тыш
9.	Программаны гамәлгә ашыруның көтелә торган ахыргы нәтижәләре	- муниципаль берәмлек территориясендә транспорт инфраструктурасын үстерү өчен шартлар тудыру; - муниципаль берәмлек территориясендә юл хәрәкәтендә катнашучыларның якланганлык дәрәжәсен күтәрү

## 2. Гомуми белешмәләр

Авыл территориясе составына Мордва Болагы, Родники авылы, Тигән-Бүләк авылы, Березовка авылы, Андреевка авылы торак пунктлары керә. Жирлекнең административ үзәге - Родники торак пункты.

Родники авыл жирлегенең муниципаль берәмлеге составына 5 торак пункт керә, аларда 191 шәхси ярдәмче хужалык бар, аларда 2021 елның 01 гыйнварына 401 кеше яши.

2005 елның 21 октябринан жирле үзидарә Советы Татарстан Республикасы Алексеевск муниципаль районының Родники авыл жирлеге дип атала башлады. Авыл жирлегенең гомуми мәйданы 6025 га тәшкит итә, шул исәптән 191.8 га торак пунктлар мәйданы. Авыл жирлеге территориясе чикләре «Татарстан Республикасы муниципаль берәмлекләре чикләрен билгеләү турында» 2005 елның 31 гыйнварындагы 39-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы законы белән билгеләнгән.

Родники авылы Родники авыл жирлегенең административ һәм мәдәни үзәге булып тора. Административ үзәк Республика үзәгеннән 90 км ераклыкта һәм район үзәгеннән 31 км ераклыкта Родники авылында урнашкан. Юллар чөлтәренең озынлыгы 9,950 км тәшкит итә, шул исәптән асфальт юллар - 3,77

км.

2021 елның 01 гыйнварына авыл жирлегендә хужалыклар саны - 191. Яшәү урыны буенча теркәлү буенча халык саны 401 кеше тәшкил итә, шуларның 56сы - балалар, 0 дән 6 - 5, 7 дән 16 - 50. Хезмәткә сәләтле яшьтәге халыкның саны 343 кеше.

### **3. Транспорт инфраструктурасына характеристика.**

Жирлек территориясендә тышкы транспорт бер төр - автомобиль юлы белән күрсәтелгән. Родники авыл жирлегенә торак пунктларында тышкы транспортның күләме зур түгел. Тышкы транспорт жирлекнең район һәм республика үзәкләре һәм күрше муниципаль берәмлекләр белән аралашуы ягыннан зур әһәмияткә ия.

Родниково авыл жирлеге территориясендә юл челтәрен үстерү өлешендә төп чаралар 2030 елга кадәр Алексеевск муниципаль районының Родники авыл жирлеген социаль-икътисадый үстерү стратегиясендә каралган.

Программаның тышкы транспортны үстерү өлешендә чаралары түбәндәгеләр:

1. Родники авыл жирлеген территорияль планлаштыруда жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын норматив хәлгә кадәр китерү чараларын исәпкә алу (бөтен чор).

2. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир кишәрлекләрен бүлеп бирүгә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).

3. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүленгән полосаларыннан һәм саклау зоналарыннан файдалану режимын үтәүне тәмин итү (бөтен чор).

Ижтимагый транспорт. Транспорт - халыкны һәркем файдалана алырлык транспорт белән тәмин итүче житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында продукциянең төрле төрләрен күчерә торган икътисадның һәм халыкның йөк ташуга ихтыяжларын канәгатьләндерә торган жирлек инфраструктурасының мөһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның йөк ташуга булган ихтыяжларын тулысынча канәгатьләндерү һәм жирлекнең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора. Муниципаль берәмлек территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

### **4. Урам-юл челтәре**

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп барлыкка китерүче элементы булып тора. Жирлекнең комплекслы үсешендә юллар челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү иң социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

Родники авыл жирлегенең урам-юл челтәре озынлыгы 9,95 км тәшкил итә. Жирлектә автомобиль юлларының шактый өлеше грунт белән капланган.

Алексеевск муниципаль районы Родники авыл жирлегенең урам-юл челтәре үзенчәлеге 1 Таблицада күрсәтелгән.

1 нче таблица

№	Исеме	Озынлыгы, км			
		Барлыгы	шул исәптән		
			ц/б	а/б	вак таш
1	<b>Родники ав.</b>	8			
	Үзәк ур.	2,00		2,00	
	Красин ур.	0,360			0,360
	Гагарин ур.	0,520			0,520
	Көнъяк ур.	0,360			0,360
	Совет ур.	0,560		0,165	0,485
	Кызыл Армия ур.	0,680			0,680
	Төнъяк ур.	0,760			0,760
2	<b>Тигән-Бүләк ав.</b>	0,900		0,400	0,500
	Чапаев ур.				
	Киров ур.	0,600		0,200	0,400
3	<b>Мордва Болагы</b>				
	Елга арьягыур.	0,800			0,800
	Совхоз ур.	0,520		0,520	
	Үзәк ур.	0,250		0,250	
4	<b>Берёзовка ав.</b>				
	Бутлеров ур.	0,900			0,900
	Мичурин ур.	0,500			0,500
	<b>БАРЛЫГЫ</b>	<b>9,950</b>		<b>3,77</b>	<b>1,665</b>
				<b>1,665</b>	<b>4,515</b>

## 5. Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерүнең төп өстенлекләре түбәндәгеләр булырга тиеш:

- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү.

Родники авыл жирлеге территориясендә транспорт үсеше төрле дәрәжәдәге хакимиятнең уртак тырышлыгына юнәлдерелгән комплекслы якин килү нигезендә тормышка ашырылырга тиеш: федераль, региональ, муниципаль.

Авыл жирлегенең транспорт системасы үсешен планлаштырганда район һәм тулаем төбәк транспорт системасының перспективалы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенең транспорт системасы регионның транспорт



системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйле барлык мәсьәләләргә хәл итү бары тик авыл жирлегә жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча әлеге тәкъдимнәргә төрле дәрәжәдәге бюджетлар катнашында тормышка ашыру күздә тотыла. Родники авыл жирлегенә жирле үзидарә органнарының бурычлары дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәмин итү буенча оештыру чаралары, транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр әзерләү булчак.

Транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре федераль дәрәжәдә Россия Федерациясә Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрәндәге 1734-р номерлы күрсәтмәсә белән расланган Россия Федерациясә транспорт стратегиясә белән билгеләнде.

Транспорт стратегиясә нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты - конкурентлыкка сәләтле сыйфатлы транспорт хезмәтләрендә икътисадны һәм жәмгыятьне инновацион социаль юнәлешле үстерү ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Нәтижәле конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен өч төп өлеш кирәк:

- конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;
- югары житештерүчәнлекле имин транспорт инфраструктурасы һәм алар конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәмин итәрлек дәрәжәдә кирәкле транспорт чаралары;
- транспорт хезмәтләренең тәкъдимнәр дәрәжәсен сорау өстендә арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә көндәшлек тирәлегә булмайчак).

## **6. Урам-юл челтәрен оптимальләштерү**

Югарыда билгеләнгән өстенлекләргә туры китереп, Родники авыл жирлегенә транспорт комплексы үсешенә өстенлекле юнәлешләре нигезендә, Программа нигезендә урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндәгеләр күздә тотыла.

Программа нигезендә магистраль урам-юл челтәрен формалаштыру буенча нормативларга туры китереп тәкъдимнәр бирелә. Авыл торақ пункты һәм авыл жирлегә чикләрендә урам челтәренә төп исәп-хисап параметрлары АЖ тарафыннан 42.13330.2011 «Шәһәр төзелешә, шәһәр һәм авыл жирлекләрен планлаштыру һәм төзү» кабул ителә.

Яңа торақ төзелешә районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаганда кызыл сызыкларда урамнарның проект киңлеген сакларга кирәк, бу алга таба жир кишәрлекләрен тартып алу һәм урамнарны киңәйтү максатыннан капитал төзелеш объектларын жимерү буенча кыйммәтле чараларны гамәлгә ашырудан качарга мөмкинлек бирәчәк. Проектлы урамнар, шулай итеп, рельефта урнаштырылырга тиеш, норматив тайпылышларны үтәү

таләбе үтәлсен өчен. Катлаулы геоморфологик факторлар булу шартларында төп урамнарны проектлауга һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

## **7. Машина кую һәм озак вакытлы транспорт саклау урыннарын оештыру**

Авыл жирлеге территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участоклары чикләрендә һәм жирлек халкының йорт яны участокларында, кечкенә гараж кооперативларында башкарыла. Алга таба, халыкның автомобиль йөртү дәрәжәсен арттыруны күздә тотып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участоклары чикләрендә күздә тотыла.

Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

1. Төзелеш өчен бүлеп бирелә торган участокларда жәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә кирәкле санда парковка урыннары булдыруны административ чаралар белән тәмин итү (бөтен чор);
2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);
3. Иң күп жәлеп ителә торган урыннарда жәмәгать тукталышларын оештыру (беренче чиратта-исәп-хисап вакыты).

## **8. Жәяүлеләр урамнары системасын төзү: мөмкинлекләре чикләнган затлар өчен киртәләрсез мохит булдыру.**

Экологик чиста мохитне саклау өчен, корреспонденция өчен кечкенә генә кисемтәләр булганда, торак пунктлар территорияләрендә жәяүлеләр урамнары системасы каралган. Жирлек программасында халыкның аз хәрәкәтләнүче төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Бу максатта жәмәгать биналарын проектлаганда норматив тайпылышлар булган пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән өслекләре һәм барьерсыз мохит булдыруга кертелгән барлык кирәкле таләпләр куелырга тиеш. Әлеге бүлек буенча чаралар:

1. Күпчелек жәяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (исәп-хисап вакыты-перспектива);
2. Төзүче тарафыннан каршылыксыз мохит булдыру (бөтен чор) буенча таләпләрне үтәүне административ чаралар белән тәмин итү.

Әлеге бүлек буенча чаралар:

Чараның исеме	Объектның урнашу урыны	Тормышка ашыру вакыты
Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының техник документациясендә булган белешмәләрне актуальләштерү, бүленгән полосуларны билгеләү	Родники ав., Тигән-Бүләк ав., Мордва Болагы ав., Берёзовка ав.	2021-2030еө.

## 2 нче таблицаның дәвами

Чараның исеме	Объектның урнашу урыны	Тормышка ашыру вакыты
Автомобиль юлларында һәм жирлек урамнарында барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләү белән инвентарьлаштыру	Родники ав., Тигән-Бүләк ав., Мордва Болагы ав., Берёзовка ав.	2021-2030еө
Юлларның каплануы үзгәрүне исәпкә алып, жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының расланган исемлегенә үзгәрешләр керту	Родники ав., Тигән-Бүләк ав., Мордва Болагы ав.	2021-2030еө
Территорияләргә планлаштыру документларын эшләү белән комплекста хәл ителә торган юл хәрәкәте иминлегенә буенча чаралар комплексын эшләү һәм гамәлгә ашыру	Родники ав., Тигән-Бүләк ав., Мордва Болагы ав., Берёзовка ав.	2021-2030еө
Торак пунктлар урамнарында реконструкцияләү, ремонтлау, каты өслек урнаштыру	Родники ав., Тигән-Бүләк ав.	2021-2030еө
Торак һәм сәнәгать төзелеше өчен яңа территорияләргә үзләштергәндә юлларны һәм тротуарларны комплекслы төзү	Родники ав.	2021-2030еө
Тукталыш мәйданчыклары жиһазлары һәм жәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру	Родники ав., Тигән-Бүләк ав., Мордва Болагы ав.	2021-2030еө