ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
БАВЛИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
БАУЛЫ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ КАРАР

14.12.2020 ел Баулы шәһәре №236

“2021 елга Баулы муниципаль
районында юл хәрәкәте
куркынычсызлыгын арттыру" муниципаль
программасын раслау турында»

Татарстан Республикасы Баулы муниципаль районы территориясендә юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү максатларында Татарстан Республикасы Баулы муниципаль районы Башкарма комитеты:

КАРАР ИТӘ

1. Кушымтадагы «2021 елга Баулы муниципаль районында юл хәрәкәте куркынычсызлыгын арттыру» муниципаль программасын расларга.

2. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үз өстемә алам.

Җитәкче И.И. Гузаиров

I. Программа паспорты

Муниципаль программа атамасы	2021 елга Баулы муниципаль районында юл хәрәкәте куркынычсызлыгын арттыру (алга таба – Программа)
	«Татарстан Республикасында юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү чаралары турында» 2014 елның 06 декабрендәге ПУ-1115 номерлы Татарстан Республикасы Президенты Указы; «2014-2025 елларга Татарстан Республикасында җәмәгать тәртибен тәэмин итү һәм җинаятьчелеккә каршы көрәш» дәүләт программасын раслау турында» Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының 2013 елның 16 октябрендәге 764 номерлы карары
Муниципаль заказчы	Татарстан Республикасы Баулы муниципаль районы Башкарма комитеты
Программаны төп эшләүчеләр	Баулы муниципаль районы башкарма комитетының инфраструктура үсеше бүлеге, «Баулы шәһәре» муниципаль берәмлеге башкарма комитеты, «Юл хәрәкәте иминлеге» ДБУнең Әлмәт шәһәрендәге территориаль идарәнең Баулы районындагы профилактика бүлеге
Программа максатлары һәм бурычлары	Программаның максатлары: - юл-транспорт һәлакәтләре нәтиҗәсендә һәлак булган затлар санын киметү; - зыян күрүчеләр булган юл-транспорт һәлакәтләре санының кимүе. Программаның бурычлары: - кешеләр үлеме ихтималы югары булган юл-транспорт һәлакәтләрен булдырмау; - юл-транспорт һәлакәтләрендә алынган җәрәхәтләрнең авырлыгын киметү; - балалар юл-транспорт травматизмын киметү; - юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә заманча ярдәм күрсәтү системасын үстерү; - транспорт һәм җәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерү; - Хокук белемен һәм юл хәрәкәтендә катнашучыларның җаваплылыгын арттыру.
Программаны тормышка ашыру сроклары	2021 ел
Программаның төп чаралары	Программаның төп чаралары әлеге Программага 1нче кушымтада китерелде

Финанслау чыганаклары, Программаны чыганаклар буенча бүлеп	Программаны финанслау чыганагы - муниципаль бюджет. Программаны 2021 елга финанслау күләме 4,7 млн. сум тәшкил итә.
Программаны тормышка ашырудан көтелгән ахыргы нәтиҗәләр	Программаны гамәлгә ашыру 2012 елның база күрсәткечләре белән чагыштырганда 2021 ел ахырына түбәндәгеләргә мөмкинлек бирәчәк: 1) «Юл-транспорт һәлакәте нәтиҗәсендә һәлак булган затлар санын 2021 елга кадәр киметү» программасының иң мөһим максатчан индикаторын киметүгә ирешү, 2012 елның 11 кеше күрсәткече белән чагыштырганда, 4 кешегә, ягъни 7 кешегә кадәр. (-38%). 2) иң мөһим максатчан күрсәткечләрне 2012 елның шундый ук күрсәткечләре белән чагыштырганда киметүгә ирешү: - юл-транспорт һәлакәте нәтиҗәсендә балалар һәлак булуына юл куймау; - 2012 ел белән чагыштырганда социаль куркынычны 29,35 тән 16,73 %ка кадәр киметүгә ирешү; - транспорт куркынычлыгын 10,76 дан 5,47 (- 49,2 %) киметүгә ирешү. 3) 2021 елның ахырына түбәндәге күрсәткечләргә ирешү: юл-транспорт һәлакәтләрендә һәлак булучылар саны 7дщн артмавы; юл-транспорт һәлакәтләрендә балаларның һәлак булмавы; 16,73 - социаль куркыныч (юл-транспорт һәлакәтләрендә һәлак булучылар саны, 100 мең кешегә); 5,47 - транспорт куркынычы (юл-транспорт һәлакәтләрендә һәлак булучылар саны, 10 мең транспорт чарасында); 6,9 - юл-транспорт һәлакәте нәтиҗәләренең авырлыгы.

II. Программа хәл итүгә юнәлдерелгән проблеманы характерлау

Автомобиль транспорты белән бәйле һәлакәтләр проблемасы соңгы дистә елда юл-транспорт инфраструктурасының куркынычсыз юл хәрәкәтендә җәмгыять һәм дәүләт ихтыяҗларына туры килмәве, юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү системасының нәтиҗәле эшләмәве һәм юл хәрәкәтендә катнашучыларның үтә түбән дисциплинасы аркасында аеруча кискенләште.

Юл хәрәкәте иминлеге Россия Федерациясенең мөһим социаль-икътисадый һәм демографик бурычларының берсе булып тора. Автомобиль транспортында һәлакәт җәмгыятькә дә, аерым гражданнарга да гаять зур матди һәм мораль зыян китерә. Юл-

транспорт травматизмы хезмәткә сәләтле яшьтәге кешеләрне җитештерү өлкәсеннән чыгаруга китерә. Балалар һәлак була яки инвалид булып кала.

Юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү шәхси куркынычсызлыкны тәэмин итү, демографик, социаль һәм икътисадый проблемаларны хәл итү, тормыш сыйфатын яхшырту, региональ үсешкә ярдәм итү кебек илкүләм бурычларның бер өлеше булып тора.

Татарстан Республикасы Баулы муниципаль районы юлларында 2020 елның 10 аенда 17 юл-транспорт һәлакәте булган, аларда 4 кеше һәлак булган, 22 кеше яраланган.

III. Программаның максатлары һәм бурычлары, аны гамәлгә ашыру сроклары һәм этаплары, шулай ук аны үтәү барышын чагылдыра торган максатчан индикаторлар һәм күрсәткечләр

Программаның максаты - юл-транспорт һәлакәтләреннән үлүчеләр санын 2012 ел белән чагыштырганда киметү (ул чорда 11 кеше һәлак булган, ягъни 2021 елга без юл-транспорт һәлакәтендә үлүчеләр санын 7 кешегә кадәр киметергә тиеш).

Игълан ителгән максатка ирешү юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү буенча өстенлекле бурычларны билгеләүгә системалы якын килүне күздә тота:

Кеше һәлак булу ихтималы зур булган юл-транспорт һәлакәтләрен булдырмау;

юл-транспорт һәлакәтләрендә алынган җәрәхәтләрнең авырлыгын киметү;

юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә заманча ярдәм күрсәтү системасын үстерү;

юл хәрәкәте иминлеген арттыру эшчәнлеге белән идарә итү системасын камилләштерү;

Хокук белемен һәм юл хәрәкәтендә катнашучыларның җаваплылыгын күтәрү.

Бу Баулы муниципаль районы территориясендә авария хәлендәге күрсәткечләрне киметергә һәм, димәк, проблеманың социаль кискенлеген киметергә мөмкинлек бирәчәк.

Программаның максатчан индикаторлары һәм күрсәткечләре әлеге Программага 2нче кушымтада китерелгән.

IV. Программаны ресурслар белән тәэмин итүне нигезләү

Программаны ресурслар белән тәэмин итүне планлаштырганда төрле дәрәҗәләрдәге финанс-бюджет өлкәләрендәге реаль вәзгыять, авария хәленең торышы, юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү проблемасының югары икътисадый һәм социаль-демографик әһәмияте, шулай ук федераль ярдәм белән аны хәл итүнең реаль мөмкинлеге исәпкә алынды.

Программаны финанслау чыганагы - муниципаль бюджет.

Программаны финанслауның гомуми күләме 2021 елга 4,7 млн. сум тәшкил итә.

V. Программаны тормышка ашыру механизмы

Әлеге Программаны гамәлгә ашыру механизмы федераль башкарма хакимият органнары, Россия Федерациясе субъектларының башкарма хакимияте органнары, җирле үзидарә органнары, иҗтимагый оешмалар һәм бизнес партнерлыгы

принципларына, шулай ук Программада катнашучыларның барлык вәкаләтләрен һәм җаваплылыгын төгәл бүлүгә нигезләнә.

Программаны гамәлгә ашыру механизмы шулай ук түбәндәге принципларга нигезләнә:

юл хәрәкәтендә катнашучыларның гомерен һәм сәламәтлеген саклауны максат итеп кую;

юл хәрәкәте иминлеген арттыру буенча программа эшчәнлегендә максатчан юнәлешләрнең эзлеклелеген тәэмин итү;

Программа чараларын гамәлгә ашыруга дифференциацияле һәм адреслы якын килү;

халыкара тәҗрибәдән киң файдалану һәм юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендә уртак интеграцион проектларны гамәлгә ашыру;

юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендә эшчәнлекнең һәм ведомствоара бәйләнешләрнеж системалы регламентациясе;

муниципаль дәрәҗәдә юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендә идарә итү системасын, ведомствоара һәм төрле дәрәҗәара агымдагы һәм программа эшчәнлеген алга таба камилләштерү һәм синхронлаштыруны тәэмин итү.

Программаны гамәлгә ашыру белән нәтиҗәле идарә итү бурычларын хәл итү идарә итүнең формаларын һәм ысулларын нигезле сайлау юлы белән гамәлгә ашырылачак.

VI. Программаның икътисади, социаль һәм и экологик нәтиҗәлелеген бәяләү

Программаны гамәлгә ашыруның нәтиҗәлелеге Программаның күрсәткечләренә ирешү дәрәҗәсе белән билгеләнә, алар буларак түбәндәгеләр сайланды: юл-транспорт һәлакәтләре нәтиҗәсендә һәлак булучылар саны кимү һәм зыян күрүчеләр булган юл-транспорт һәлакәтләре саны кимү.

Юл-транспорт һәлакәтләрен булдырмау буенча программа чараларының нәтиҗәлелеген бәяләү өчен 2020 елның 10 аенда «Баулы муниципаль районында юл хәрәкәте куркынычсызлыгын арттыру» МП (алга таба - МП) тормышка ашыру анализланды.

1. МЦП мөһим максатчан индикаторы - «Юл-транспорт һәлакәтендә һәлак булучылар санын киметү».

2012-2021 елларда юл-транспорт һәлакәтендә һәлак булган һәм яраланган затлар саны фаразларын һәм фактларын чагыштыру

Таблица 1

Ел	Фараз				Фактта		
	ДТП (сан)	Үлүчеләр (кеше)	Җәрәхәт алучылар (кеше)		ДТП (сан)	Үлүчелә р (кеше)	Җәрәхәт алучылар (кеше)
2012 база елы	69	11	118		69	11	118
2013		10,83			57	11	104
2014		10,71			33	9	48

2015		10,54			32	11	45
2016		10,41			22	6	29
2017		9,59			25	4	36
2018		8,96		2018 елның 10 ае.	22	8	29
				ел	33	11	40
2019		8,36		2019 елның 10 ае	22	5	29
				ел	25	8	34
2020		7,83		2020 елның10 ае	17	4	22
2021		6,82					

Нәтиҗә: Фараз индикаторы ирешелгән: көтелгән 7,83 һәлак булучы урынына - 2020 елның 10 аенда 4 кеше һәлак булган.

2. МП мөһим күрсәткече «Юл-транспорт һәлакәтендә һәлак булган балалар саны кимү».

2012-2021 елларда юл-транспорт һәлакәтендә һәлак булган балалар саны кимү фаразларын һәм фактларын чагыштыру

Таблица 2

Ел	Фараз				Фактта		
	ДТП (сан)	Һәлак булучылар (кеше)	Җәрәхәт алучылар (кеше)		Һәлак булучылар (кеше)	Җәрәхәт алучылар (кеше)	ДТП (сан)
2012 база елы	12	0	12		12	0	12
2013		0			4	0	4
2014		0			5	0	5
2015		0			2	0	2
2016		0			1	0	1
2017		0			2	0	2
2018		0			2	0	3
				2018 елның 10 ае	1	0	2
2019		0		2019 елның 10 ае	3	0	4
				ел	3	0	4
2020		0		2020 елның10 ае	2	0	2
2021		0					

Нәтиҗә: Фараз күрсәткеченә ирешелгән: һәлак булган балалар юк.

3. МПның мөһим күрсәткече «Социаль куркынычны киметү».

4 һәлак булучы 100 000 кешегә тапкырлана һәм район халкы санына - 34 479 кеше бүленә.

2012-2021 елларда социаль куркыныч кимү фаразларын һәм фактларын чагыштыру

Таблица 3

Ел	ФПрогнозы			Фактически		
	Һәлак булучылар саны	Халык саны (кеше)	Социаль куркыныч	Һәлак булучылар саны	Халык саны (кеше)	Социаль куркыныч
База 2012 елы	11	37468	29,35	11	37468	29,35
2013	10,83		28,92	11	36031	30,53
2014	10,71		28,33	9	35979	25
2015	10,54		27,75	11	35906	30,64
2016	10,41		27,16	6	35906	16,71
2017	9,59		26,28	4	35906	11,14
2018	8,96		23,19	6	35170	16,7
2019	8,36		21,29	8	34 690	23,06
2020	7,83		20,41	4 (за 10 мес)	34 479	11,60
2021	6,82		16,73			

Нәтиҗә: Фараз күрсәткеченә ирешелгән: социаль куркынычның көтелгән фаразында 20,41 - 100 мең кешегә 11,6 һәлак булучы.

4. МПның мөһим күрсәткече "Транспорт куркынычын кимету".

Юл-транспорт һәлакәтләре нәтиҗәсендә һәлак булган 4 кеше саны 10 000 транспорт чарасына тапкырлана һәм районда транспорт чаралары санына бүленә.

2012-2021 елларда транспорт куркынычлыгын кимету фаразларын һәм фактларын чагыштыру

Таблица 4

Ел	Фараз			Фактта		
	Һәлак булучылар саны	ТС саны	Транспорт куркынычы	Һәлак булучылар саны	ТС саны	Транспорт куркынычы
2012 база елы	11	10223	10,76	11	10223	10,76
2013	10,83		10,74	11	10777	10,2
2014	10,71		10,72	9	11460	7,85
2015	10,54		10,37	11	12086	9,1
2016	10,41		10,05	6	12086	4,96
2017	9,59		9,40	4	12086	3,31
2018	8,96		7,74	6	12086	4,96
2019	8,36		7,02	8	12268	6,52

2020	7,83		6,88	4 (10 ай эчендә)	12268	3,26
2021	6,82		5,47			

Нәтиҗә: Фараз күрсәткеченә ирешелгән: транспорт куркынычын 6,88 фаразлаганда, 2020 елның 10 аенда 10 000 транспорт чарасында һәлак булган кеше саны 3,26.

5. МПның мөһим күрсәткече «Юл-транспорт һәлакәтләре нәтиҗәсенең авырлыгы».

Үлүчеләр саны һәлак булучылар һәм яралылар суммасына бүленә һәм 100 гә тапкырлана.

2012-2021 елларда юл-транспорт һәлакәтләренең нәтиҗәләрен киметү фаразларын һәм фактларын чагыштыру

Таблица 5

Ел	Фараз			Фактта		
	Һәлак булучылар саны	Җәрәхәт алучылар саны	Нәтиҗәнең авырлыгы	Һәлак булучылар саны	Җәрәхәт алучылар саны	Нәтиҗәнең авырлыгы
2012 база елы	11	118	8,53	11	118	8,53
2013	10,83		8,50	11	104	9,57
2014	10,71		7,95	9	48	15,79
2015	10,54		7,93	11	45	19,64
2016	10,41		7,84	6	29	17,14
2017	9,59		7,86	4	37	9,75
2018	8,96		7,86	11	40	21,56
2019	8,36		7,87	8	34	14,70
2020	7,83		7,86	4 (10 айда)	22	15,38
2021	6,82		6,9			

Нәтиҗә: Программа күрсәткеченә ирешелмәгән: 7,86 фаразлана торган транспорт куркынычы урынына күрсәткеч 100 һәлак булучыга 15,38 кешегә кадәр арткан.

“2021 елга Баулы муниципаль
районында юл хәрәкәте
куркынычсызлыгын арттыру" муниципаль
программасына 1нче кушымта

ЧАРАЛАР ИСЕМЛЕГЕ, ПРОГРАММАНЫ ТОРМЫШКА АШЫРУДАН КӨТЕЛГӘН НӘТИҖӘЛӘР ҺӘМ ФИНАНСЛАУ КҮЛӘМЕ

Чара атамасы	Башкаручылар	Башкару срогы	Финансла	
			Федераль бюджет	Респу-блика бюджеты
1	2	3	4	5

Чара атамасы	Башкаручылар	Башкару срогы	Финансла	
			Федераль бюджет	Респу-блика бюджеты
1	2	3	4	5
1.1.Баулы шәһәренең юл-урам челтәрендәге чокырланы тигезләү	«Баулы шәһәре» муниципаль берәмлеге башкарма комитеты	2020 ел	-	-
1.2. Җәяүлеләр кичүендә юл билгеләре кую	«Баулы шәһәре» муниципаль берәмлеге башкарма комитеты	2020 ел	-	-
1.3. Баулы шәһәренең урам-юл челтәрендә горизонталь юл билгеләре кую	«Баулы шәһәре» муниципаль берәмлеге башкарма комитеты	2020 ел	-	-
1.4. Җәяүлеләр өчен чыгу урыннары (юл билгеләре кую, җәяүлеләр өчен көйләнми торган кичүләр алдыннан тизлекне мәҗбүри киметү чараларын урнаштыру, җәяүлеләр өчен киртәләр кую, Т-7 светофорын урнаштыру, тротуарлар урнаштыру) нормативлар халәтенә кертү	Баулы муниципаль районы башкарма комитеты, «Баулы шәһәре» муниципаль берәмлеге башкарма комитеты	2020 ел	-	-
1.5. Тукталыш павильоннары урнаштыру	«Баулы шәһәре» муниципаль берәмлеге башкарма комитеты	2020 ел	-	-
Барлыгы:				

“2021 елга Баулы муниципаль районында юл хәрәкәте куркынычсызлыгын арттыру" муниципаль программасына 2нче кушымта

ПРОГРАММАНЫҢ МАКСАТЧАН ИНДИКАТОРЛАРЫ ҺӘМ КҮРСӘТКЕЧЛӘРЕ

МЦП төп күрсәткечләре		Үлчәү бер.	2012 елда күрсәткеч	2020 ел	2021 ел
Максатчан индикатор	Юл-транспорт һәлакәтендә һәлак булучылар саны	Кимү %		-28,82%	-38%
		кеше	11	7,83	6,82
Максатчан күрсәткечләр	Юл-транспорт һәлакәтендә һәлак булган балалар саны	Кимү %		-28,4%	
	Социаль куркыныч	кеше	0	0	0
	Социаль куркыныч	Кимү %	11 х 100 мең кешегә/ 37468 кеше	-21,5%	-43%
		100 мең кешегә һәлак булучылар	29,35	20,41	16,73
	Транспорт куркынычы	Кимү %	11 х 10 мең ТС/ 10223 ТС.	-36,07%	-49,2%
		10 мең транспорт	10,76	6,88	5,47

		чарасына һəлак булучылар			
	Нəтиҗəлəр авырлыгы	Кимү %	11 / (11+118) чел. x 100	-7,8%	-19,2%
		100 зыян күрүчегə һəлак булучылар	8,53	7,86	6,9