

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.09.2020

Шаршады авылы

КАРАР

№ 18

Татарстан Республикасы Эгерже муниципаль районының «Шаршады авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге милкендәге гидротехник корылмаларны (буаларны) имин эксплуатацияләү кагыйдәләрен раслау турында

«Закон бозуларны бетерү турында» 2020 елның 30 апрелендәге 02-05-2020/4 номерлы Идел буе төбәкара табигатьне саклау прокуратурасының Казан районара табигатьне саклау прокуратурасы күрсәтмәсен үтәү йөзеннән, «Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрендәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон, «Эйләнәтире мөхитне саклау турында» 2002 елның 10 гыйнварындагы 7-ФЗ номерлы Федераль закон, «Гидротехник корылмаларның имилеге турында» 1997 елның 21 июлендәге 117-ФЗ номерлы Федераль закон, «Гидротехник корылмаларны (суднолар йөри торган һәм порт гидротехник корылмаларыннан тыш) эксплуатацияләү кагыйдәләрен тотуга карата таләпләрне раслау турында» 2015 елның 2 октябрендәге 395 номерлы Федераль экологик, технологик һәм атом күзәтчелеге хезмәте боерыгы нигезендә, Татарстан Республикасы Эгерже муниципаль районы Шаршады авыл жирлеге башкарма комитеты карар бирә:

1. Татарстан Республикасы Эгерже муниципаль районының «Шаршады авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге милкендәге гидротехник корылмаларны (буаларны) имин эксплуатацияләү кагыйдәләрен расларга (кушымта итеп бирелә).

2. Әлеге каарны Татарстан Республикасы Эгерже муниципаль районы Шаршады авыл жирлегенең мәгълүмат стендларында, «Интернет» мәгълүмат-телекоммуникация чөлтәрендә Татарстан Республикасы Эгерже муниципаль районының рәсми сайтында (<https://www.agryz.tatarstan.ru>) «Авыл жирлекләре» бүлгендә, Татарстан Республикасының хокукий мәгълүмат порталында (<http://pravo.tatarstan.ru>) бастырып чыгарырга.

3. Әлеге каарның үтәлешен контрольдә тотуны үз ёстемә алам.

.Житәкчесе

В.Х.Баһаветдинов



Расланган

Татарстан Республикасы Әгерже
муниципаль районы Шаршады авыл
жирлеге башкарма комитетының
15.09.2020 ел, № 18
каары белән

**Татарстан Республикасы Әгерже муниципаль районының «Шаршады
авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге милкендәге гидротехник
корылмаларны (буаларны) имин эксплуатацияләү кагыйдәләре**

1. Гомуми нигезләмәләр

Гидротехник корылмаларны (алга таба - ГТС) имин эксплуатацияләү кагыйдәләре Федераль экологик, технологик һәм атом күзәтчелеге хезмәтенен 2015 елның 2 октябрендәгэ 395 номерлы боерыгы белән расланган гидротехник корылмаларны (суднолар йөреше һәм порт гидротехник корылмаларыннан тыш) эксплуатацияләү кагыйдәләрен тотуга таләпләр нигезендә эшләнгән.

Гидротехник корылма милекчесе булып «Шаршады авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге тора.

Персоналның составы һәм саны ГТС классына һәм ГТС иминлеген тәэммин итә торган эксплуатация эшләре күләменә бәйле рәвештә проект тарафыннан билгеләнә.

Шаршады авыл жирлеге башкарма комитеты житәкчесе ГТСны эксплуатацияләгән өчен жаваплы, ГТСның эшкә сәләтле һәм авариясез эшләвен тәэммин итә, моның өчен ТСның торышын системалы күзәтү башкарыла.

Татарстан Республикасы Әгерже муниципаль районының Шаршады авыл жирлеге житәкчесе Ростехнадзорның Идел буе идарәсенен территориаль аттестация комиссиясендә аттестация узарга һәм тиешле таныклыкка ия булырга тиеш.

«Шаршады авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге милкендәге жирлек территориясендә урнашкан гидротехник корылмаларны (буаларны) эксплуатацияләүнен төп бурычы аларның әйләнә-тирә мохитне саклау таләпләрен үтәгәндә, ГТС эксплуатацияләгәндә, ремонтлаганда, реконструкцияләгәндә ГТС нормаларын һәм куркынычсызлык кагыйдәләрен үтәгәндә, ГТСның торыш күрсәткечләрен тикшереп торуны тәэммин итүдән гыйбарәт.

Күзәтчелек органнары күрсәтмәләрен үтәү мәжбүри. Күзәтчелек органнары күрсәтмәләрен үтәмәгән өчен ГТС милекчесе жаваплы.

2. Нормаль эксплуатацияләү өчен кирәклө документлар

ГТСта нормаль эксплуатацияләү өчен корылмаларның торышын һәм аларны эксплуатацияләү кагыйдәләрен чагылдыра торган документация булырга тиеш:

- гидротехник корылмаларның техник паспортлары;
- башкарма сыйымнар;
- кадастр паспорты;
- сусаклагычлардан файдалану кагыйдәләре;
- ГТСны эксплуатацияләү буенча жирле инструкцияләр;

күзәтү журналлары;

Куркынычсызлық критерийлары һәр ГТС өчен аның конструктив үзенчәлекләрен, геологик, гидрологик, климатик һәм сейсмик шартларын исәпкә алып билгеләнә.

Жирлек территориясендә урнашкан ГТС нормаль куркынычсызлық дәрәжәсенә ия, ягъни ГТС проектка, гамәлдәге нормаларга һәм қагыйдәләргә туры килә, куркынычсызлық критерийлары корылмаларның һәм нигезләрнең эшкә яраклаштырылган торышыннан артмый, эксплуатация гамәлдәге закон актларын, нормаларны һәм қагыйдәләрне бозмыйча гына гамәлгә ашырыла, дәүләт контроле һәм күзәтчелеге органнары күрсәтмәләре үтәлә.

Иминлек декларациясе эшләнми, жирлек территориясендә урнашкан ГТС иминлекне декларацияләргә тиешле объектлар исемлегенә керми.

«Гидротехник корылмаларның иминлеге турында» 1997 елның 21 июлендәге №117-ФЗ РФ Законының 15 статьясы нигезендә, гидротехник корылма һәлакәте нәтиҗәсендә физик затларның гомеренә, сәламәтлегенә, физик һәм юридик затларның мәлкәтенә зыян китерү нәтиҗәсендә барлыкка килә торган йөкләмәләр буенча гражданлык жаваплылығы куркынычы әлеге гидротехник корылманы төзү һәм эксплуатацияләү вакытында мәжбүри иминиятләштерелергә тиеш. Гидротехник корылма милекчесе яки эксплуатацияләүче оешма зыян салган өчен гражданлык жаваплылығы куркынычын иминиятләштерүче булып тора.

3. ГТСка техник хезмәт күрсәтү

3.1. ГТС торышын эксплуатация контролен гамәлгә ашыру

ГТСның хәлен һәм эшен эксплуатацияләү контроле түбәндәгеләрне тәэмим итәргә тиеш:

эксплуатацияләү процессында корылмаларның, нигезләрнең, яр буенdagы күшүлмаларның торышы турында дөрес мәгълүмат алу максатында системалы күзәтүләр үткәру;

ихтимал заарлануларны һәм авария ситуацияләрен булдырмый калу чараларын үз вакытында эшләү һәм кабул итү;

ремонт эшләренең һәм реконструкцияләү эшләренең срокларын һәм ин нәтиҗәле һәм экономияле ысулларын билгеләү өчен техник мәгълүмат алу;

ГТС эшенең оптималь эксплуатация режимнарын сайлау.

3.2. Табигый күзәтүләрне оештыру һәм гамәлгә ашыру

ГТСның торышын табигый күзәтүләр аларны сафка бастырганнан бирле оештырылыша һәм төзелеш һәм эксплуатацияләүнең бөтен чоры дәвамында дәвам итәләргә тиеш.

Табигый күзәтүләрнең күләме һәм вакыты башта проект белән билгеләнә һәм алга таба, гидротехник корылмаларның торышына һәм техник таләпләрнең контролъгә үзгәрешләренә бәйле рәвештә, күзәтүләр нәтиҗәләре нигезендә үзгәртелергә мөмкин. Бу үзгәрешләр проект оешмасы белән килештерелгән житәкчे каары буенча башкарыла.

Гидротехник корылмаларны күзәтүне оештырганда һәм үткәргәндә түбәндәгә таләпләрне үтәргә кирәк:

бьеф дәрәжәләрен теркәү

бер-берсенә сәбәп-тикшерү бәйлелекләре белән бәйле параметрларны

бер үк календарь срокларда күзәтүләр башкару (жөйләрне - температураны ачу, басымга каршы тору - фильтрацион чыгым h.b.);

төзелеш корылмаларын бетон аша ярыкларны һәм жөйләрне ачуның сезонлылығын, фильтрлауны һәм су күренешләрен, конкрет корылманың үзүзен тоту үзенчәлеген исәпкә алган график буенча тикшерүне гамәлгә ашыру (налеталар барлықка килү, түбән чиккә су чыгу, ярыкларның заарлануы, атмосфера явым-төшемнәренең тәэсире h.b.).

ГТСта инструкция билгеләгән һәм анда каралган күләмдә түбәндәге күзәтүләр уздырылырга тиеш:

явым-төшемнәр һәм корылмалар һәм аларның нигезләренең күчеше;

деформацияләр, корылмаларда һәм облицовкаларда ярыклар; деформацион һәм төзелеш жөйләре торышы; грунт плотиналары, дамбалар, каналлар һәм киселешләренең ныгытылган булулары; электр торбауткәргечләренең торышы;

Гидроузел бьефлары дәрәҗәләре режимы, корылмалар һәм яр күшүлмалары нигезендә фильтрацион режим, дренаж һәм фильтрлау жайламалары эше, корылмалар зонасында грунт сулары режимы;

агымның корылмаларга йогынтысы, аерым алганда, водобой һәм рисберма, тәбе һәм ярлары юылу, су өсте қырларының кавитация жимерелүе, облицовкаларның ышкылануы һәм коррозияләнүе, утыруы, убылу күренешләре, бассейннарның чүп үсеп комлануы, сұлыклар ярларын эшкәртү;

бозларның корылмаларга йогынтысы һәм бозлануы.

Кирәк булганды, проект нигезендә корылмаларның вибрациясе, конструкцияләренең ныклығы һәм температура режимы, металл һәм бетон коррозиясе, металл конструкцияләренең эретеп ябыштыру жөйләренең торышы, корылмаларның аерым участокларында газ бүлеп чыгару һәм башка күзәтүләр һәм тикшеренүләр өчен махсус күзәтүләр оештырыла.

3.3. ГТС параметрларына инструменталь контроль методикалары, аларны үлчәү һәм тасвирлау

ГТСның торышын бәяләү буенча катлаулы һәм жаваплы эшләр башкару, аларның куркынычсызлығын һәм приборлар һәм инструментлар қулланып ышанычлығын арттыру чарапарын эшләү өчен проект, махсуслаштырылган һәм фәнни-тикшеренү оешмалары жәлеп итепергә тиеш.

3.4. ГТСны карау графигы

ГТС дайми рәвештә корылмаларның торышын бәяләү, ремонт эшләре срокларын һәм күләмнәрен төгәлләштерү, аларны техник эксплуатацияләүне яхшырту буенча тәкъдимнәр эшләү, шулай ук барлық ремонт төрләренең сыйфатын яхшырту өчен дайми техник тикшерүләргә дучар итепергә тиеш.

Корылмаларны планлы техник яктан тикшерү гомуми һәм сайлап алу мөмкинлеге булырга мөмкин.

Гомуми тикшерүләрне елына ике тапкыр - язын һәм көзен уздырырга кирәк.

Корылмаларны гомуми язғы карау аларның торышын бәяләү һәм язғы яңғырлар эргәннән соң язғы ташуга әзерлеген бәяләү өчен үткәрелә. Язғы карауда язғы ташу алдыннан ағымдагы ремонт эшләре сроклары һәм күләмнәре тәгаенләнә, шулай ук киләсе жәйге чорга корылмаларны ағымдагы ремонтлау һәм киләсе һәм алдагы елларга капиталь ремонт буенча эшләр күләме

билгеләнә.

Гидротехник корылмаларның кышка әзерлеген тикшерү максатында көзге гомуми тикшерү уздырыла. Бу вакытка ремонт буенча барлық жәйге эшләр дә төгәлләнергә тиеш.

Сайлап алу тикшерүләре барышында аерым гидротехник корылмалар яки аларның аерым элементлары тикшерелә. Сайлап алу тикшерүләренен ешлығы эксплуатацияләүнең жирле шартлары белән билгеләнә.

Планлы тикшерүләрдән тыш, гадәттән тыш стихияле күренешләрдән яисә аварияләрдән соң ГТСны чираттан тыш карау үткәрелергә тиеш.

3.5. Язғы ташулар алдыннан һәм язғы ташудан соң ГТС тикшерүләрен оештыру һәм үткәрү

Ел саен язғы ташу чоры башланганчы су басуга каршы комиссия ГТСны язғы ташу үткәрүенә тикшерүләр үткәрә:

ГТС торышын гомуми карау;

югары суларны үткәрүгә бәйле йозак һәм жиһазларның торышын тикшерү;

үңайсыз метеорологик шартларны (яңғыр, кар капламы h.b.) исәпкә алып, ГТСка автотранспорт йөрү һәм килү юлларын тикшерү.

ГТСның язғы ташу (су басу) узганнын соң, аеруча түбән бъефны беркеткәннән соң, шулай ук жиһазлар тикшерелергә, заарланулары ачыкланырга һәм аларны бетерү сроклары билгеләнергә тиеш.

3.6 Күзәтү һәм үлчәүләр башкаручы вазыйфаи затлар исемлеге

Шаршады авыл жирлеге башкарма комитеты житәкчесе, шулай ук ГТС арендаторлары ГТСка күзәтү өчен жаваплы. ГТС милекчесе үз күрсәтмәсе белән ГТС эксплуатацияләү буенча жаваплы затны билгели һәм шартнамә төzelә.

3.7 Күзәтүләр һәм үлчәүләр нәтижәләрен эшкәртүне һәм анализлауны оештыру һәм гамәлгә ашыру

Күзәтүләрнен нәтижәләре тиешле ведомостыларга һәм журналларга языла. Гидротехник корылмаларны тикшерү нәтижәләре буенча акт төzelә, анда тикшерелгән объектның қыскача тасвирламасы, аның техник халәте, шулай ук инструкцияләрнен үтәлешен күзәтүне оештыру, ачыкланган житешсезлекләрне, шулай ук ГТСның эш хәлендә тоту буенча тәкъдимнәр һәм киңәшләр күрсәтелә. Корылмаларны комиссияле тикшергәндә акт комиссиянең барлық әгъзалары тарафыннан имзалана.

Проект һәм башкарма документларны һәм гидротехник корылмаларны тикшерү нәтижәләрен өйрәнүне анализлау түбәндәгеләрне төгәл билгеләү максатыннан башкарыла:

корылмаларның техник торышы;

корылмаларның куркынычсызлыгын арттыру өчен маҳсус тикшеренүләрне башкару зарурилыгы;

гидротехник корылманың куркынычсызлыгын бәяләү һәм аны киметү сәбәпләрен анализлау

гидротехник корылманың техник төзек торышын һәм аның куркынычсызлыгын тәэмин итү, шулай ук гидротехник корылманың авариясен булдырмау буенча чаралар

3.8. Ремонт эшләрен әзерләү һәм уздыру регламенты, заарлануларны

ремонтлау буенча типовой схемалар һәм каарлар эксплуатация персоналы тарафыннан кичекмәстән бетерелергә тиеш (куркыныч тудырган очракта).

Ремонт хәzmәте курсатуңең бурычлары үз көчләре белән дә, подрядчы оешмалар көче белән дә башкарыла торган планлы һәм планнан тыш ремонт эшләрен уздыру исәбенә корылмаларны эшкә яраклы хәлдә тотуда да тора.

Гидротехник корылмаларда ремонт эшләрен башкару перспективалы (купьеңләк), ел саен һәм айлык эш планнары нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш.

Ремонт эшләренең планнары түбәндәге нәтижәләр нигезендә төzelә:

- гидротехник корылмаларны системалы тикшерүләр, шул исәптән язғы ташулар узганнын соң;

- стихияле бәла-казалардан яисә һәлакәтләрдән соң чираттан тыш тикшерүләр (баш тартулар);

- инструменталь табигый күзәтүләрне, периодик һәм махсус тикшерүләрне һәм сынауларны үз эченә алган корылмаларның торышын системалы контролльдә тоту.

Авария хәлендәге яки кешеләр өчен куркыныч тудыручы яки терәк гидротехник корылмаларның һәм технологик жиһазларның эшкә яраклылыгына куркыныч тудыручы гидротехник корылмаларда ремонт эшләре кичекмәстән башкарылырга тиеш.

Башкарылган ремонт агымдагы һәм капиталь булырга мөмкин. Капиталь ремонтка зыян салулары аларның эксплуатацияләренең ышанычлылыгын һәм куркынычсызлыгын киметә яки аларның эксплуатация мөмкинлекләрен чикли торган гидротехник корылмаларның конструкцияләрен яки аерым элементларын торгызу (алмаштыру) башкарыла торган эшләр керә.

Гидротехник корылмаларның агымдагы ремонты гидротехник корылмаларның конструктив элементларын үз вакытында зааралануларны бетерү юлы белән тузудан саклау эшләрен башкаруны күздә тота.

Гидротехник корылмага капиталь ремонт ясалганчы, кабул ителгән техник каарны нигезли торган ремонт проектын төзу, ремонт эшләрен оештыруның кабул ителгән ысулы, ремонтның билгеләнгән сроклары, чыгымнары булырга тиеш. Капиталь ремонт проектлары, ремонт ысулына бәйсез рәвештә (хужалык, подрядчы) төзелергә тиеш.

Гидротехник корылмаларның (дренаж һәм су үткәрмәүчән элементлар) ин жаваплы элементларын капиталь ремонтлау проектын төзүгә югары тизлекле агымнарын йогынтысына дучар булган өслекләр; түбән бьефта энергия агымын сүндергечләр; контроль-улчәү аппаратуралары һ.б.лар), шулай ук аларның нигезләрен һәм яр буе күшүлмаларын ныгыту эшләре буенча махсус оешмалар жәлеп ителергә тиеш.

Капиталь ремонттан соң гидротехник корылмалар кабул итүне билгеләнгән тәртиптә билгеләнгән комиссия башкара. Ремонт эшләрен кабул иткәндә аларның проектка туры килүе тикшерелергә тиеш. Аларны эксплуатацияләүгә комачаулый торган һәм әйләнә-тирә мохитнең экологик торышын һәм персоналның хәzmәт иминлеген начарайта торган житешсезлекләр булган корылмаларны эксплуатациягә алу тыела.

4. ГТСны техник эксплуатацияләүнен төп қагыйдәләре

4.1. ГТСны эксплуатацияләгендә куркынычсызлык техникасы таләпләре

Эшләргә жибәрелгән затлар өйрәтелергә һәм бу хакта таныклыкта таләпләр нигезендә язма белешмәгә ия булырга тиеш

Ремонт эшләрен башкарганда эшләр башкару проектында яисә технологик документациядә каралган операцияләрнең эзлеклелеге сакланырга тиеш.

Ташламалы корылма аларга чит предметлар эләгүдән, бозны яклаучы жайланмалардан сакланырга тиеш.

Хезмәт күпере койма яки құлтыкса белән жиһазландырылырга тиеш

Язғы ташу вакытында сусаклагычтагы суның биеклеген һәм су ағызы корылмалары аша суның узуын, корылмаларның һәм дамбаларның торышын тәүлек буе күзәтеп тору билгеләнергә тиеш.

Су жыю һәм су жибәрү корылмаларын чистарту эшләре жаваплы житәкче барында башкарылырга тиеш.

4.2. ГТСның техник төзеклеге һәм эшкә сәләтлелегенен төп күрсәткечләре

ГТСның техник төзеклеге һәм эшкә сәләтлелеге төп күрсәткечләре булып тора:

- проект үткәрү сәләтен тәэммин итү;
- жир элементларының чүп басып ләм каплавын, жимерелүен һәм юылуын булдырмау;
- якындагы жирләрнең өске сулары белән су басуга юл куймау;
- асқы бьефларның юылмавы, рисбермнарның һәм сезәк жирләрнең ныгуы заарламмавы;
- гидравлик параметрлар (су өсте тигезлекләре, йозаклар ачылу биеклеге h. б.) буенча корылмалар тишеме аша су чыгымын тарировкалау һәм билгеләү мөмкинлеге;
- корылма жөйләре аша су ағымы булмау;
- эксплуатацион эшләр житештерүнен тиешле культурасы, корылмаларны эстетик бизәү һәм төзекләндерү.

4.3. Авария хәлләре килеп чыккан очракта, су ағызы корылмаларының үткәрүчәнлек сәләтеннән артып киткән катастрофик ташулар вакытында үткәрелә торган чарапар

Житештерү инструкциясендә эксплуатацион персоналның авария хәлендәге гадәттән тыш хәлләр вакытында эш планы бәян ителергә тиеш.

Персоналның ғамәлләре авариягә куркыныч тудыручы мөмкин булган сәбәпләрне бетерүгә, ә аларны бетерү мөмкин булмаган очракта - авариядән килгән зыянны киметү буенча чарапарны үтәүгә юнәлдерелергә тиеш.

План нигезендә билгеләнергә тиеш:

аварияле хәл килеп чыгу куркыныч түрүнде персоналга һәм жирле халыкка хәбәр итү чарапары, төп һәм резерв элемтә чарапары;

урнаштыру урыннары һәм аварияле материаллар һәм инструментлар күләмнәре;

жәләп ителә торган транспорт чарапары һәм аларның төп маршрутлары.

ГТС һәм механик жиһазлар эшендә кешеләр өчен куркыныч тудыручы

hәм төп гидротехник корылмаларның hәм технологик жиһазларның тотрыклылығы hәм эшкә сәләтлелеге куркынычы тудыра торған хокук бозулар hәм процесслар кичекмәстән бетерелергә тиеш.

Мондай хокук бозуларга hәм процессларга түбәндәгеләр көртөлгән:

утыру зоналары hәм жир ишелүе барлықка килү белән фильтрацион процессларның hәм суффозия қуренешләренең кискен көчәюе;

гидротехник корылмаларның hәм аларның иң чик мәмкин булган күрсәткечләрдән артып киткән hәм аларның тотрыклылығына янаучы нигезләрнең тигез булмаган утыруы;

су үткәргеч hәм су жибәрү корылмаларына су тығылу, ишелү, бу исә гребень аша су ағызы нәтижәсендә корылманың жимерелүенә китерегә мәмкин;

төп йозакларның яки аларның күтәрту механизмының, су ағызы hәм су үткәргеч жайлланмаларының сафтан чыгуы.

Инструкциядә авария хәлендәге хәлләр килеп чыгуның иң ихтимал сәбәпләре билгеләнергә тиеш hәм персоналның аларны бетерү буенча эш планы төзелергә тиеш.

Авария хәлләренең килеп чыгу сәбәпләре булырга мәмкин:

гидроузелның су үткәрү корылмаларының исәп-хисап үткәрүчәнлегеннән артып киткән чыгымнар белән югары су басу юлы узу;

сейсмик қуренешләр;

тау битләренең төрле ишелеп төшүе hәм ишелеп төшүе, шул исәптән биек дулкыннар барлықка килгән сусаклагычта;

катастрофик атмосфера явым-төшемнәре (янгыр, кар яву), боз hәм шуга қуренешләре;

гидротехник корылмаларның нигезләре hәм күшүлмалары урнашкан районда үңайсыз фильтрацион режимының начараюы;

гидротехник корылмаларның hәм аларның аерым элементларының эксплуатацияләү қагыйдәләрен бозуларга бәйле ныклылығын hәм тотрыклылығын киметү

проектлаганда жибәрелгән хаталар аркасында төзелеш-монтаж эшләрен сыйфатсыз башкару;

Авария хәлләре килеп чыгу куркынычы янаганда мәмкин булган югары куркыныч зоналарының торышына көчәйтөлгән контроль оештырырга, шулай ук стихияле қуренешләр барлықка килү куркынычы түрүнде тиешле дәүләт органнарыннан дайми мәгълүмат булырга тиеш.

Катастрофик қуренешләр барлықка килү куркынычы түрүнде мәгълүмат булган очракта мәмкин булган аварияләрне булдырмау hәм бетерү, шулай ук зыянны киметү буенча кисәтү чаралары белән түбәндәге чаралар қүрелергә мәмкин:

сусаклагычта су биеклеген киметү;

буаларның откосларын үстерү hәм ярларын ныгыту;

өстәмә су сиптерү тишекләрен урнаштыру яисә гидротехник корылмаларның иң жиңел торғызыла торған өлешләрендә проран төзөргә әзерләү;

сукайтарткыч hәм дулкын жибәрүче дамбалар hәм перемычкалар урнаштыру;

Жиһазларны һәм механизмнарны куркынычсыз урынга күчеру яки аларны мөмкин булган жәрәхәтләрдән яклауны тәэмин итү;

барлық су бибәрүче тишекләрне ачу мөмкинлеген тәэмин итү; кирәк булганда – кысылып калган йозакларны шартлату.

Каршы тору жайланмалары, су кою һәм коткару чарапары төзек хәлдә булырга һәм вакыт-вакыт тикшерелергә тиеш.

Гидротехник корылмаларны жимеру куркынычы барлыкка килгән барлық очракларда ГТСтан түбән урнашкан барлық торак пунктларга ашыгыч хәбәр итү һәм халыкны куркыныч зонадан эвакуацияләү кирәк.

4.4. ГТС һәлакәтләрен бетерү өчен оешманың финанс (матди) резервлары булу:

Авыл жирлеге бюджетында финанс резервлары каралмаган, гадәттән тыш хәлләрне бетерү өчен финанслау Эгерже муниципаль районның резерв фонды акчалары исәбеннән башкарыла.

4.5. Нормаль шартларда ГТСны эксплуатацияләү тәртибе, язғы ташу, су басу һәм тискәре температуралы экстремаль ситуацияләрдә куллану тәртибе

Нормаль шартларда гидротехник корылмалардан файдалану билгеләнгән параметрларны саклап калуга юнәлтелгән кирәkle, дайми башкарыла торган түбәндәгे чарапар комплексы белән билгеләнә:

сусаклагычтагы су биеклеге НПУдан артмаска тиеш;

сусаклагычны тутырганда, суның артык өлешен, суның биеклеген рөхсәт ителгәннәрдән югарырак арттырмыйча, ағызырга кирәк.

Язғы ташу (су басу)

Ел саен язғы ташу чоры башланганчы су басуга каршы комиссия төзелергә тиеш. Комиссия бурычына гидроузел һәм ГТСны заарланулардан саклау аша су ташу (су басу) үткәрүне тәэмин итү чарапары планын эшләү керә. Ташкыннарны үткәрүне (су басуны) үткәрү чарапары планы, Росскомгидрометның язғы ташу башлану һәм тәмамлану сроклары, аның үтү күләме һәм характеристы, шулай ук язғы ташуның максималь күләменә нигезләнеп, алдан ук эшләнә һәм түбәндәгеләрне үз эченә ала:

сусаклагычны алдан эшкәрту режимы;

язғы ташу үткән вакытта гидроузелның эш режимы;

затворлар белән маневрау графигы;

төзелеш материалларының авария запаслары һәм аларның урнашу урыннары исемлеге (таш, ком, вак таш, урман материаллары, тыгызлау материаллары h.b.), корылмаларның мөмкин булган урыннарын һәм жимерелүен бетерү өчен кирәkle исемлек, шулай ук транспорт чарапары, максус кием, инструментлар һәм жиһазлар исемлеге.

Язғы ташу (су басу) алдыннан әзерлек эшләре составына керә:

су басу комиссиясенең ГТС торышын гомуми карау;

ГТСНЫ, шул исәптән кар һәм дренаж суларын бүлеп бирүне тәэмин итүче жайланмаларны, план буенча ремонтлауны тәмамлау;

югары суларны үткәрүгә бәйле затворларның һәм жиһазларның гамәлләрен тикшерү; затворларның ышанычлы эшен һәм аларның күтәрту жайланмаларын тәэмин итү чарапарын үтәү;

салкын чорга билгеләнә торган вакытлы корылмаларны һәм конструкцияләрне (запаннар, тепляк, агым ясаучылар h.b.) сүтеп яки алып

ташлау;

юылуга дучар булган урыннарда грунт корылмалары һәм ярларының ярларын өстәмә нығыту; тотылган участокларда урнашкан электр тапшыру линияләрен бозлавык вакытында бозның нигезләрен һәм йогынтысын юдырудан саклау; корылмаларда, сыртында һәм кюве, бермаларында кар һәм боз катламнарыннан чистарту;;

язғы ташу (су басулар) вакытында авария бригадаларын оештыру, аларны үткәрүдә таләп ителергә мөмкин булган эшләр житештерүгә өйрәтү, куркынычсызлық техникасы буенча инструктаж үткәрү;

начар метеорологик шартларны исәпкә алыш (яңғыр, кар капламы h.b.) авария запаслары складларына һәм ГТСка автотранспорт өчен юлларны һәм подъездларны тикшерү һәм аларны төзек хәлдә тоту.

Эзерлек эшләрен тәмамлау срокы жирле шартларга бәйле рәвештә, ләкин Роскомгидрометның фаразы белән билгеләнгән язғы ташу башланганчы 15 көннән дә соңга калмыйча билгеләнә. Су ташуны үткәрү планында каралган чараларны вакытында үтәүне көн саен тикшереп тору гамәлгә ашырыла.

ГТСны эксплуатацияләү инструкцияндә су басуга әзерләнү һәм узу чорында, бу чорга эксплуатация персоналы вазифаларын бүләп, гидроузелда башкарыла торган эшләр исемлеге китерелә.

Югары ташуларны үткәреп жибәрү өчен форсировка каралган гидроузелларда суның биеклеген НПУ тамгасыннан югарырак күтәрү барлык су ташлагыч һәм су үткәрү тишекләрен тулысынча ачканда гына рөхсәт ителә. Су агымы кимегәндә су өсте тигезлеге тамгасы кичекмәстән НПУга кадәр түбәнгә төшәргә тиеш.

ГТСның язғы ташу (су басу) узганнын соң, аеруча түбән бьефны беркеткәннән соң, шулай ук жинаzlар каралырга, заарланулары ачыкланырга һәм аларны бетерү сроклары билгеләнергә тиеш.

Тискәре температурада ГТСны эксплуатацияләүгә әзерлек планына түбәндәге чаралар кертелергә тиеш:

кышкы чорда эшләү өчен билгеләнгән затворларның һәм аларга хезмәт күрсәтүче механизмнарның, шулай ук тыгызлауның төзеклеген тикшерү;

шауга жибәрү жайланмаларының әзерлеген, рәшәткә чистарту механизминарын тикшерү;

инструментлар һәм жайланмалар (багрлар, тырмалар, пешнялар h.b.) әзерләү;

корылмага керү юлларын әзерләү;

боз, шуга h.b.. ташлау буенча алмаш бригадаларын оештыру,

Боз жибәрү бусага төбендә житәрлек су катламын тәэммин итеп, аның заарлануына юл куймыйча, өске сулыксыман тишенмәр аша башкарылырга тиеш.

Корылмаларның кышкы шартлардагы эшкә әзерлеге кышка әзерләнү комиссиясе тарафыннан тикшерелә.

5. ГТС куркынычсызлыгын тәэммин итү

5.1. ГТС саклау системасы булу:

ГТСта сак системасы булу каралмаган.

5.2. ГТСта гадәттән тыш хәлләр түрүнда хәбәр итүнен локаль

системасы булу һәм аны тоту:

ГТСта гадәттән тыш хәлләр турында хәбәр итүнең локаль системасы булу һәм аны тоту каралмаган.

5.3. Авария-коткару формированиеләре булу:

ГТСны эксплуатацияләгәндә авария-коткару формированиеләре булу таләп ителми.

5.4. Янгын куркынычсызлыгы булу:

ГТСта корылмаларны янгынга каршы саклауны оештыру, янгын куркынычсызлыгы чаралары турында тиешле инструкцияләр эшләү таләп ителми.

5.5. Сак яктыртуы системаларының булы:

ГТСта сак яктыртуы системалары булу каралмаган.

5.6. Элемтә, автоматика һәм телемеханика чараларының булы:

Элемтә, автоматика һәм телемеханика чараларының булы таләп ителми.

5.7. ГТСны эксплуатацияләгәндә экологик куркынычсызлык:

Экологик куркынычсызлык дигәндә ГТС эшчәнлегенең шундый формасы аңлашыла, аның вакытында эксплуатацияләү хезмәте дәвамында барлык билгеләнгән процесслар, параметрлар һәм ГТСның үзлекләре геоэкологик чикләуләр кысаларында тискәре нәтижәләргә (экологик зыян) килеп чыгу куркынычы тудырмый.

5.8. Күшымта нигезендә жаваплы затлар һәм срокларын күрсәтеп, ГТС куркынычсызлыгын тәэммин итү буенча кирәkle чаралар һәм таләпләр исемлеге (планы).

Татарстан Республикасы Эгерҗе
муниципаль районның «Шаршады
жирлеге» муниципаль берәмлеге
милкендәге гидротехник
корылмаларны (буаларны) имин
эксплуатацияләү кагыйдәләренә
кушымта

жаваплы затлар һәм срокларын күрсәтеп, ГТС куркынычсызлыгын тәэммин итү
буенча кирәkle чаралар һәм таләпләр исемлеге (планы)

Чаралар атамасы	Башкару сроклары	Башкару өчен жаваплы
Гадәттән тыш хәлләрдә ГТСның эксплуатация персоналын уқыту	Елга бер тапкыр	Исполнительный комитет сельского поселения
ГТСта авария хәләндәге хәлләрне локальләштерү һәм бетерү буенча хезмәтләр күрсәтүгә, кирәк булганда, шартнамәләр төзү	Декабрьгә кадәр	Исполнительный комитет сельского поселения

Ростехнадзорның Идел буе идарәсе тарафынан планлаштырылган тикшерүләр һәм комиссияле рейдлар тикшерүләр уздырганда ачыкланган хокук бозуларны бетерү	Күрсәтелгән срокларда	Исполнительный комитет сельского поселения, арендатор
Чүп-чардан, куаклыктан чистарту үткәрү	Таләп ителгән саен	Исполнительный комитет сельского поселения, арендатор
Язғы ташу чорында зыян күргән ГТСта ремонт-торгызу эшләре башкару	октябрьгә кадәр	Исполнительный комитет сельского поселения, арендатор
Су чыгару корылмалары коеларындагы су ағызы корылмаларының, задвижкаларның һәм затворларның барлық затворларын тикшерү	октябрь	Исполнительный комитет сельского поселения, арендатор
Файдалану буенча инструкцияләр нигезендә буаларны ағызы	Инструкция нигезендә	Ответственный по эксплуатации
Су жибәрү коеларында чүп арматурасының тундышырылуына юл куймау буенча чаралар күрү (салам жәю яки кое капкасына кар сибү юлы белән коеларны жылдыту)	ноябрь	Ответственный по эксплуатации