КАБИНЕТ МИНИСТРОВ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
МИНИСТРЛАР КАБИНЕТЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ **КАРАР**

2020 ел, 6 июль г.Казань № 552

Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының кайбер карарларына үзгәрешләр кертү турында

Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты КАРАР БИРӘ:

1. Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «Татарстан Республикасында гомуми файдаланудагы төбәк яки муниципальара әһәмияткә ия булган автомобиль юллары буйлап авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау турында» 2002 ел, 19 сентябрь, 551 нче карарына (Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының 2003 ел, 20 март, 158 нче; 2003 ел, 17 июль, 372 нче; 2004 ел, 4 август, 359 нчы; 2007 ел, 24 апрель, 146 нчы; 2008 ел, 9 июнь, 383 нче; 2008 ел, 25 июнь, 423 нче; 2010 ел, 2 сентябрь, 699 нчы карарлары белән кертелгән үзгәрешләрне исәпкә алып) түбәндәге үзгәрешләрне кертергә:

исемен түбәндәге редакциядә бәян итәргә:

«Татарстан Республикасында төбәк әһәмиятендәге яки муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау турында»;

преамбулда «гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары» сүзләрен «автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары» сүзләренә алыштырырга;

3 нче пунктта «гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чарасы» сүзләрен «автомобиль юллары буйлап мондый транспорт чаралары хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары» сүзләренә алыштырырга.

2. Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «Татарстан Республикасында төбәк әһәмиятендәге һәм муниципаль районара әһәмияттәге

гомумфайдалану автомобиль юлларыннан һәм юл корылмаларыннан транспорт чаралары хәрәкәте вакытлыча, сезонлы чикләнгән чорда авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары сала торган зыянны каплау сыйфатында (автотранспорт чарасының тулы массасы яки күчәрләренең норматив авырлыклары арткан өчен), түләүле юллардан һәм юл корылмаларыннан узган, Татарстан Республикасында юл сервисы объектларын төбәк әһәмиятендәге һәм муниципаль районара әһәмияттәге гомумфайдалану автомобиль юлларына тоташтырган, юл сервисы объектларын, мәгълүмат конструкцияләрен һәм күрсәткечләрен, инженерлык коммуникацияләрен һәм башка корылмаларны проектлауга, төзүгә, урнаштыруга һәм эксплуатацияләүгә техник шартлар биргән, бирелгән техник шартларның үтәлешен алга таба тикшерүдә торган өчен алынган акчаны файдалану тәртибен раслау турында» 2005 ел, 11 апрель, 171 нче карарына (Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының 2008 ел, 14 май, 308 нче; 2008 ел, 5 август, 566 нчы; 2019 ел, 9 октябрь, 898 нче карарлары белән кертелгән үзгәрешләрне исәпкә алып) түбәндәге үзгәрешләрне кертергә:

исемендә «авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары» сүзләрен «авыр йөкле транспорт чаралары» сүзләренә алыштырырга, «гомуми файдаланудагы» сүзләрен төшереп калдырырга;

1 нче пунктта «авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары» сүзләрен «авыр йөкле транспорт чаралары» сүзләренә алыштырырга, «гомуми файдаланудагы» сүзләрен төшереп калдырырга;

әлеге карар белән расланган Татарстан Республикасында төбәк әһәмиятендәге һәм муниципаль районара әһәмияттәге гомумфайдалану автомобиль юлларыннан һәм юл корылмаларыннан транспорт чаралары хәрәкәте вакытлыча, сезонлы чикләнгән чорда авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары сала торган зыянны каплау сыйфатында (автотранспорт чарасының тулы массасы яки күчәрләренең норматив авырлыклары арткан өчен), түләүле юллардан һәм юл корылмаларыннан узган, Татарстан Республикасында юл сервисы объектларын төбәк әһәмиятендәге һәм муниципаль районара әһәмияттәге гомумфайдалану автомобиль юлларына тоташтырган, юл сервисы объектларын, мәгълүмат конструкцияләрен һәм күрсәткечләрен, инженерлык коммуникацияләрен һәм башка корылмаларны проектлауга, төзүгә, урнаштыруга һәм эксплуатацияләүгә техник шартлар биргән, бирелгән техник шартларның үтәлешен алга таба тикшерүдә торган өчен алынган акчаны файдалану тәртибендә:

«авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары» сүзләрен «авыр йөкле транспорт чаралары» сүзләренә алыштырырга, «гомуми файдаланудагы» сүзләрен төшереп калдырырга;

1 нче пунктта «авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары» сүзләрен «авыр йөкле транспорт чаралары» сүзләренә алыштырырга, «гомуми файдаланудагы» сүзләрен төшереп калдырырга.

3. Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «Татарстан Республикасында гомуми файдаланудагы төбәк әһәмиятенә яки муниципальара әһәмияткә ия булган автомобиль юллары буйлап авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен билгеләү турында һәм Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының кайбер норматив хокук актларына үзгәрешләр кертү хакында» 2010 ел, 2 сентябрь, 699 нчы карарына (Татарстан Республикасы

Министрлар Кабинетының 2011 ел, 16 март, 192 нче; 2015 ел, 20 июнь, 445 нче; 2018 ел, 15 декабрь, 1147 нче карарлары белән кертелгән үзгәрешләрне исәпкә алып) түбәндәге үзгәрешләрне кертергә:

исемен түбәндәге редакциядә бәян итәргә:

«Татарстан Республикасында төбәк әһәмиятендәге яки муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен билгеләү турында һәм Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының кайбер карарларына үзгәрешләр кертү хакында»;

1 нче пунктны түбәндәге редакциядә бәян итәргә:

«1. Түбәндәгеләрне (карарга теркәләләр) расларга:

Татарстан Республикасында төбәк әһәмиятендәге яки муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме күрсәткечләрен;

Татарстан Республикасында төбәк әһәмиятендәге яки муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләменең исәп-хисабын.»;

әлеге карар белән расланган Татарстан Республикасында төбәк әһәмиятен яки муниципальара әһәмияткә ия булган автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме күрсәткечләрен яңа редакциядә (карарга теркәлә) бәян итәргә;

әлеге карар белән расланган Татарстан Республикасында төбәк әһәмиятенә яки муниципальара әһәмияткә ия булган автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләменең исәп-хисабын яңа редакциядә (карарга теркәлә) бәян итәргә.

Татарстан Республикасы
Премьер-министры А.В.Песошин

Татарстан Республикасы
Министрлар Кабинетының
2010 ел, 2 сентябрь, 699 нчы
карары белән расланды
(Татарстан Республикасы
Министрлар Кабинетының
2020 ел, 6 июль, 552 нче
карары редакциясендә)

Татарстан Республикасында төбәк әһәмиятендәге яки муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме күрсәткечләре

1 нче таблица

Рөхсәт ителгән иң чик масса күрсәткечен арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме

Транспорт чарасының рөхсәт ителгән иң чик массасын арттыру, процент	Зыян күләме, 100 километрга сум
1	2
2дән артык проценттан 3 процентка кадәр	3 563
3 проценттан (3 процентны кертеп) 4 процентка кадәр	3 621
4 проценттан (4 процентны кертеп) 5 процентка кадәр	3 679
5 проценттан (5 процентны кертеп) 6 процентка кадәр	3 736
6 проценттан (6 процентны кертеп) 7 процентка кадәр	3 794
7 проценттан (7 процентны кертеп) 8 процентка кадәр	3 852
8 проценттан (8 процентны кертеп) 9 процентка кадәр	3 910
9 проценттан (9 процентны кертеп) 10 процентка кадәр	3 967
10 проценттан (10 процентны кертеп) 11 процентка кадәр	4 025
11 проценттан (11 процентны кертеп) 12 процентка кадәр	4 083

1	2
12 проценттан (12 процентны кертеп) 13 процентка кадәр	4 141
13 проценттан (13 процентны кертеп) 14 процентка кадәр	4 198
14 проценттан (14 процентны кертеп) 15 процентка кадәр	4 256
15 проценттан (15 процентны кертеп) 16 процентка кадәр	4 314
16 проценттан (16 процентны кертеп) 17 процентка кадәр	4 372
17 проценттан (17 процентны кертеп) 18 процентка кадәр	4 429
18 проценттан (18 процентны кертеп) 19 процентка кадәр	4 487
19 проценттан (19 процентны кертеп) 20 процентка кадәр	4 545
20 проценттан (20 процентны кертеп) 21 процентка кадәр	4 603
21 проценттан (21 процентны кертеп) 22 процентка кадәр	4 660
22 проценттан (22 процентны кертеп) 23 процентка кадәр	4 718
23 проценттан (23 процентны кертеп) 24 процентка кадәр	4 776
24 проценттан (24 процентны кертеп) 25 процентка кадәр	4 834
25 проценттан (25 процентны кертеп) 26 процентка кадәр	4 891
26 проценттан (26 процентны кертеп) 27 процентка кадәр	4 949
27 проценттан (27 процентны кертеп) 28 процентка кадәр	5 007
28 проценттан (28 процентны кертеп) 29 процентка кадәр	5 065
29 проценттан (29 процентны кертеп) 30 процентка кадәр	5 122
30 проценттан (30 процентны кертеп) 31 процентка кадәр	5 180
31 проценттан (31 процентны кертеп) 32 процентка кадәр	5 238
32 проценттан (32 процентны кертеп) 33 процентка кадәр	5 296
33 проценттан (33 процентны кертеп)	5 353

1	2
34 процентка кадәр	
34 процентлан (34 процентны кертеп) 35 процентка кадәр	5 411
35 процентлан (35 процентны кертеп) 36 процентка кадәр	5 469
36 процентлан (36 процентны кертеп) 37 процентка кадәр	5 527
37 процентлан (37 процентны кертеп) 38 процентка кадәр	5 584
38 процентлан (38 процентны кертеп) 39 процентка кадәр	5 642
39 процентлан (39 процентны кертеп) 40 процентка кадәр	5 700
40 процентлан (40 процентны кертеп) 41 процентка кадәр	5 758
41 процентлан (41 процентны кертеп) 42 процентка кадәр	5 815
42 процентлан (42 процентны кертеп) 43 процентка кадәр	5 873
43 процентлан (43 процентны кертеп) 44 процентка кадәр	5 931
44 процентлан (44 процентны кертеп) 45 процентка кадәр	5 989
45 процентлан (45 процентны кертеп) 46 процентка кадәр	6 046
46 процентлан (46 процентны кертеп) 47 процентка кадәр	6 104
47 процентлан (47 процентны кертеп) 48 процентка кадәр	6 162
48 процентлан (48 процентны кертеп) 49 процентка кадәр	6 220
49 процентлан (49 процентны кертеп) 50 процентка кадәр	6 277
50 процентлан (50 процентны кертеп) 51 процентка кадәр	6 335
51 процентлан (51 процентны кертеп) 52 процентка кадәр	6 393
52 процентлан (52 процентны кертеп) 53 процентка кадәр	6 451
53 процентлан (53 процентны кертеп) 54 процентка кадәр	6 508
54 процентлан (54 процентны кертеп) 55 процентка кадәр	6 566

1	2
55 проценттан (55 процентны кертеп) 56 процентка кадәр	6 624
56 проценттан (56 процентны кертеп) 57 процентка кадәр	6 682
57 проценттан (57 процентны кертеп) 58 процентка кадәр	6 739
58 проценттан (58 процентны кертеп) 59 процентка кадәр	6 797
59 проценттан (59 процентны кертеп) 60 процентка кадәр	6 855
60тан артык процент	Татарстан Республикасында төбәк әһәмиятендәге яки муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләменең исәп-хисабы нигезендә билгеләнә

2 нче таблица

Күчәр авырлыкларының рөхсәт ителгән иң чик күрсәткечләрен арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме

Транспорт чарасы күчәренә төшә торган рөхсәт ителгән иң чик күчәр авырлыкларын арттыру, процент	Зыян күләме, 100 километрга сум			
	рөхсәт ителгән күчәр авырлыгы 6 т/күчәр	рөхсәт ителгән күчәр авырлыгы 6* т/күчәр	рөхсәт ителгән күчәр авырлыгы 10 т/күчәр	рөхсәт ителгән күчәр авырлыгы 11,5 т/күчәр
1	2	3	4	5
2дән артык проценттан 3 процентка кадәр	4 685	13 386	1 024	466
3 проценттан (3 процентны кертеп) 4 процентка кадәр	4 703	13 437	1 038	470
4 проценттан (4 процентны кертеп) 5 процентка кадәр	4 727	13 506	1 059	477
5 проценттан (5 процентны кертеп) 6 процентка кадәр	4 758	13 594	1 084	485
6 проценттан (6 процентны кертеп) 7 процентка кадәр	4 795	13 699	1 115	495
7 проценттан (7 процентны кертеп) 8 процентка кадәр	4 837	13 821	1 151	506
8 проценттан (8 процентны кертеп) 9 процентка кадәр	4 886	13 961	1 191	519

9 проценттан (9 процентны кертеп) 10 процентка кадәр	4 941	14 117	1 237	534
10 проценттан (10 процентны кертеп) 11 процентка кадәр	5 002	14 291	1 288	550
11 проценттан (11 процентны кертеп) 12 процентка кадәр	5 068	14 481	1 344	568
12 проценттан (12 процентны кертеп) 13 процентка кадәр	5 141	14 688	1 404	587
13 проценттан (13 процентны кертеп) 14 процентка кадәр	5 219	14 911	1 469	608
14 проценттан (14 процентны кертеп) 15 процентка кадәр	5 303	15 151	1 539	631
15 проценттан (15 процентны кертеп) 16 процентка кадәр	5 392	15 407	1 614	655
16 проценттан (16 процентны кертеп) 17 процентка кадәр	5 488	15 679	1 694	680
17 проценттан (17 процентны кертеп) 18 процентка кадәр	5 589	15 968	1 778	707
18 проценттан (18 процентны кертеп) 19 процентка кадәр	5 695	16 272	1 867	736
19 проценттан (19 процентны кертеп) 20 процентка кадәр	5 807	16 592	1 961	766
20 проценттан (20 процентны кертеп) 21 процентка кадәр	5 925	16 929	2 059	797
21 проценттан (21 процентны кертеп) 22 процентка кадәр	6 048	17 281	2 162	830
22 проценттан (22 процентны кертеп) 23 процентка кадәр	6 177	17 648	2 270	865
23 проценттан (23 процентны кертеп) 24 процентка кадәр	6 311	18 032	2 382	900

24 проценттан (24 процентны кертеп) 25 процентка кадәр	6 451	18 431	2 499	938
25 проценттан (25 процентны кертеп) 26 процентка кадәр	6 596	18 846	2 620	977
26 проценттан (26 процентны кертеп) 27 процентка кадәр	6 747	19 277	2 746	1 017
27 проценттан (27 процентны кертеп) 28 процентка кадәр	6 903	19 722	2 876	1 059
28 проценттан (28 процентны кертеп) 29 процентка кадәр	7 064	20 184	3 011	1 102
29 проценттан (29 процентны кертеп) 30 процентка кадәр	7 231	20 660	3 150	1 147
30 проценттан (30 процентны кертеп) 31 процентка кадәр	7 403	21 153	3 294	1 193
31 проценттан (31 процентны кертеп) 32 процентка кадәр	7 581	21 660	3 443	1 240
32 проценттан (32 процентны кертеп) 33 процентка кадәр	7 764	22 183	3 595	1 289
33 проценттан (33 процентны кертеп) 34 процентка кадәр	7 952	22 721	3 753	1 339
34 проценттан (34 процентны кертеп) 35 процентка кадәр	8 146	23 274	3 914	1 391
35 проценттан (35 процентны кертеп) 36 процентка кадәр	8 345	23 842	4 081	1 444
36 проценттан (36 процентны кертеп) 37 процентка кадәр	8 549	24 426	4 251	1 499
37 проценттан (37 процентны кертеп) 38 процентка кадәр	8 759	25 025	4 426	1 555
38 проценттан (38 процентны кертеп)	8 973	25 638	4 606	1 613

39 процентка кадәр				
39 проценттан (39 процентны кертеп) 40 процентка кадәр	9 193	26 267	4 789	1 671
40 проценттан (40 процентны кертеп) 41 процентка кадәр	9 419	26 911	4 978	1 732
41 проценттан (41 процентны кертеп) 42 процентка кадәр	9 649	27 569	5 170	1 793
42 проценттан (42 процентны кертеп) 43 процентка кадәр	9 885	28 243	5 367	1 856
43 проценттан (43 процентны кертеп) 44 процентка кадәр	10 126	28 932	5 569	1 921
44 проценттан (44 процентны кертеп) 45 процентка кадәр	10 372	29 635	5 774	1 987
45 проценттан (45 процентны кертеп) 46 процентка кадәр	10 624	30 353	5 984	2 054
46 проценттан (46 процентны кертеп) 47 процентка кадәр	10 880	31 087	6 199	2 123
47 проценттан (47 процентны кертеп) 48 процентка кадәр	11 142	31 835	6 417	2 193
48 проценттан (48 процентны кертеп) 49 процентка кадәр	11 409	32 597	6 640	2 264
49 проценттан (49 процентны кертеп) 50 процентка кадәр	11 681	33 375	6 868	2 337
50 проценттан (50 процентны кертеп) 51 процентка кадәр	11 959	34 167	7 099	2 411
51 проценттан (51 процентны кертеп) 52 процентка кадәр	12 241	34 974	7 335	2 487
52 проценттан (52 процентны кертеп) 53 процентка кадәр	12 529	35 796	7 576	2 564
53 проценттан	12 821	36 632	7 820	2 642

(53 процентны кертеп) 54 процентка кадәр				
54 проценттан (54 процентны кертеп) 55 процентка кадәр	13 119	37 483	8 069	2 722
55 проценттан (55 процентны кертеп) 56 процентка кадәр	13 422	38 349	8 322	2 803
56 проценттан (56 процентны кертеп) 57 процентка кадәр	13 730	39 229	8 579	2 885
57 проценттан (57 процентны кертеп) 58 процентка кадәр	14 043	40 124	8 841	2 969
58 проценттан (58 процентны кертеп) 59 процентка кадәр	14 362	41 033	9 107	3 054
59 проценттан (59 процентны кертеп) 60 процентка кадәр	14 685	41 957	9 377	3 140
60тан артык процент	Татарстан Республикасында төбәк әһәмиятендәге яки муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләменең исәп-хисабы нигезендә билгеләнә			

*Зыян күләменең мәгънәсе Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «Төбәк әһәмиятендәге яисә муниципальара, җирле әһәмияттәге автомобиль юлларында транспорт чаралары хәрәкәтен вакытлыча чикләүне яисә туктатып торуны гамәлгә ашыру тәртибен раслау турында» 2013 ел, 31 май, 372 нче карары нигезендә начар табигать-климат шартлары килеп туган чорда автомобиль юлының, аның участокларының конструктив элементлары ныклыгы кимегәндә транспорт чаралары хәрәкәтенә вакытлыча чикләүләр керткәндә кулланыла.

Искәрмә: Татарстан Республикасының төбәк әһәмиятендәге яки муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап авыр йөклар ташыганда Татарстан Республикасының төбәк әһәмиятендәге яки муниципальара әһәмиятле автомобиль юлларын һәм аларда ясалма корылмаларны төзү, реконструкцияләү, капиталь ремонтлау, ремонтлау һәм карап тоту турындагы дәүләт контрактлары буенча эшләр башкару өчен шартнамәләр нигезендә подрядчылар, башкаручылар, тәэмин итүчеләр тарафыннан файдаланыла һәм җәлеп ителә торган транспорт чаралары китерә торган (рөхсәт ителә торган иң чик массаның һәм рөхсәт ителгән иң чик күчәр авырлыкларының күрсәткечләреннән артып киткәндә) зыян күләме 0га тигез.

Татарстан Республикасы
Министрлар Кабинетының
2010 ел, 2 сентябрь, 699 нчы
карары белән расланды
(Татарстан Республикасы
Министрлар Кабинетының
2020 ел, 6 июль, 552 нче
карары редакциясендә)

Татарстан Республикасында төбәк әһәмиятендәге яки
муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә
авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган
зыян күләменең исәп-хисабы

1. Бу Татарстан Республикасында төбәк әһәмиятендәге яки муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләменең исәп-хисабы (алга таба – зыян күләменең исәп-хисабы) Россия Федерациясе Хөкүмәтенең «Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләрен раслау турында, Россия Федерациясе Хөкүмәтенең кайбер актларына үзгәрешләр кертү һәм аларны үз көчен югалткан дип тану хакында» 2020 елның 31 гыйнварындагы 67 номерлы карары (алга таба – 67 номерлы карар) нигезендә эшләнде һәм Татарстан Республикасында гомуми файдаланудагы төбәк әһәмиятенә яки муниципальара әһәмияткә ия булган автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен билгели.

2. Зыян күләме автомобиль юлының транспорт чарасы ($П_р$) маршруты үтә торган һәр участогына карата түбәндәге формула буенча исәпләп чыгарыла:

$$П_р = [Р_{пм} + (Р_{пом1} + Р_{пом2} + ... + Р_{помi})] \times S \times Т_{ТГ},$$

монда:

$Р_{пм}$ – транспорт чарасының рөхсәт ителгән массасы күрсәткечен арттырганда зыян күләме, 100 километрга сум;

$Р_{пом1}$, $Р_{пом2}$, …, $Р_{помi}$ – транспорт чарасының һәр күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыклары күрсәткечләрен арттырганда зыян күләме, 100 километрга сум;

1, 2, i – транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән авырлыгы арттырылган транспорт чарасы күчәрләренең тәртип саны;

S – автомобиль юлы участогының озынлыгы, йөз километр;

$Т_{тг}$ – агымдагы елның база компенсация индексы.

3. Агымдагы елның база компенсация индексы ($Т_{ТГ}$) түбәндәге формула буенча исәпләп чыгарыла:

$$Т_{ТГ} = Т_{ПГ} \times I_{ТГ},$$

монда:

$Т_{ПГ}$ – үткән елның база компенсация индексы (2008 елның база компенсация индексы 1гә тигез итеп алына, Т2008 = 1, Т2020 = 2,0671);

$I_{ТГ}$ – Россия Федерациясе Икътисадый үсеш министрлыгы тарафыннан социаль-икътисадый үсешне фаразлау өчен эшләнгән һәм тиешле финанс елына һәм план чорына федераль бюджет формалаштырганда исәпкә алына торган планлаштыру елына финанслауның барлык чыганаклары исәбеннән төп капиталга инвестицияләр индекс-дефляторы (бер елдан артык чорга исәпләгәндә – тиешле елларга индекс-дефляторлар тапкырчыгышы).

4. Бер күчәргә рөхсәт ителгән күчәр авырлыклары күрсәткечләрен арттырганда транспорт чаралары китерә торган зыян күләме ($Р_{помi}$) түбәндәге формула буенча исәпләп чыгарыла:

$$Р_{помi} = К_{ДКЗ} \times К_{кап.рем.} \times К_{сез.} \times Р_{исх.ось} \times \left(1 + 02 \times П_{ось}^{1,92} \times \left(\frac{a}{H} - b\right)\right),$$

монда:

$К_{ДКЗ}$ – 67 номерлы карар белән расланган Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә теркәлгән кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган, юл-климат зоналары шартларын исәпкә ала торган коэффициент;

$К_{кап.рем.}$ – 67 номерлы карар белән расланган Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә теркәлгән кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган, Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына карап капиталь ремонт һәм ремонт эшләре башкаруның чагыштырма кыйммәтен исәпкә ала торган коэффициент;

$К_{сез.}$ – табигать-климат шартларын исәпкә ала торган, табигать-климат шартлары начар булганда 1гә тигез итеп алына торган коэффициент, калган вакытта 0,35кә тигез итеп алына;

$Р_{исх.}$ – транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын арттырганда автомобиль юлы өчен зыян күләменең 67 номерлы карар белән расланган Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә теркәлгән кушымтаның 2 нче таблицасында китерелгән башлангыч күрсәткече;

$П_{ось}$ – факттагы күчәр авырлыгын автомобиль юлы өчен рөхсәт ителгән күчәр авырлыгыннан арттыру зурлыгы, тонна/күчәр;

Н – автомобиль юлы өчен транспорт чарасы күчәренә норматив авырлык, тонна;

a, b – 67 номерлы карар белән расланган Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә теркәлгән кушымтаның 2 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган даими коэффициентлар.

5. Бер күчәргә рөхсәт ителгән күчәр авырлыклары күрсәткечләрен арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме ($Р_{помi}$) (норматив күчәр авырлыгы 1 күчәргә 6 тонна булганда) бу зыян күләменең исәп-хисабындагы 4 нче пунктта китерелгән формула буенча исәпләп чыгарыла һәм түбәндәгеләрне тәшкил

итә:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 2дән артык проценттан 3 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помi} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8\,500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,12^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27\right)\right) = 4\,685;$$

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 3 проценттан (3 процентны кертеп) 4 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помi} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8\,500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,18^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27\right)\right) = 4\,703;$$

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 4 проценттан (4 процентны кертеп) 5 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помi} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8\,500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,24^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27\right)\right) = 4\,727;$$

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 5 проценттан (5 процентны кертеп) 6 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помi} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8\,500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,3^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27\right)\right) = 4\,758;$$

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 6 проценттан (6 процентны кертеп) 7 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помi} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8\,500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,36^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27\right)\right) = 4\,795;$$

6) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 7 проценттан (7 процентны кертеп) 8 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помi} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8\,500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,42^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27\right)\right) = 4\,837;$$

7) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 8 проценттан (8 процентны кертеп) 9 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помi} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8\,500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,48^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27\right)\right) = 4\,886;$$

8) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 9 проценттан (9 процентны кертеп) 10 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помi} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8\,500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,54^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27\right)\right) = 4\,941;$$

9) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 10 проценттан (10 процентны кертеп) 11 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помi} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8\,500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,6^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27\right)\right) = 5\,002.$$

6. Бер күчәргә рөхсәт ителгән күчәр авырлыклары күрсәткечләрен арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме ($P_{помi}$) (норматив күчәр авырлыгы 1 күчәргә 6* тонна булганда) бу зыян күләменең исәп-хисабындагы 4 нче пунктта китерелгән формула буенча исәпләп чыгарыла һәм түбәндәгеләрне тәшкил итә:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 2дән артык проценттан 3 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8\,500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}12^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 13\,386;$$

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 3 проценттан (3 процентны кертеп) 4 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8\,500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}18^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 13\,437;$$

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 4 проценттан (4 процентны кертеп) 5 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8\,500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}24^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 13\,506;$$

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 5 проценттан (5 процентны кертеп) 6 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8\,500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}3^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 13\,594;$$

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 6 проценттан (6 процентны кертеп) 7 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8\,500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}36^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 13\,699;$$

6) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 7 проценттан (7 процентны кертеп) 8 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8\,500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}42^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 13\,821;$$

7) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 8 проценттан (8 процентны кертеп) 9 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8\,500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}48^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 13\,961;$$

8) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 9 проценттан (9 процентны кертеп) 10 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8\,500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}54^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 14\,117;$$

9) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 10 проценттан (10 процентны кертеп) 11 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8\,500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}6^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 14\,291.$$

7. Бер күчәргә рөхсәт ителгән күчәр авырлыклары күрсәткечләрен арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме ($P_{\text{помі}}$) (норматив күчәр авырлыгы 1 күчәргә 10 тонна булганда) бу зыян күләменең исәп-хисабындагы 4 нче пунктта китерелгән формула буенча исәпләп чыгарыла һәм түбәндәгеләрне тәшкил итә:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 2дән артык проценттан 3 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1\,840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}2^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1\,024;$$

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 3 процентан (3 процентны кертеп) 4 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1\,840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}3^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1\,038;$$

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 4 процентан (4 процентны кертеп) 5 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1\,840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}4^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1\,059;$$

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 5 процентан (5 процентны кертеп) 6 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1\,840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}5^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1\,084;$$

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 6 процентан (6 процентны кертеп) 7 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1\,840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}6^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1\,115;$$

6) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 7 процентан (7 процентны кертеп) 8 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1\,840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}7^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1\,151;$$

7) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 8 процентан (8 процентны кертеп) 9 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1\,840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}8^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1\,191;$$

8) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 9 процентан (9 процентны кертеп) 10 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1\,840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}9^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1\,237;$$

9) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 10 процентан (10 процентны кертеп) 11 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1\,840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1\,288.$$

8. Бер күчәргә рөхсәт ителгән күчәр авырлыклары күрсәткечләрен арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме ($P_{помі}$) (норматив күчәр авырлыгы 1 күчәргә 11,5 тонна булганда) бу зыян күләменең исәп-хисабындагы 4 нче пунктта китерелгән формула буенча исәпләп чыгарыла һәм түбәндәгеләрне тәшкил итә:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 2дән артык

процентташ 3 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}23^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 446;$$

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 3 процентташ (3 процентны кертеп) 4 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}345^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 470;$$

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 4 процентташ (4 процентны кертеп) 5 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}46^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 477;$$

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 5 процентташ (5 процентны кертеп) 6 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}575^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 485;$$

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 6 процентташ (6 процентны кертеп) 7 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}69^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 495;$$

6) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 7 процентташ (7 процентны кертеп) 8 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}805^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 506;$$

7) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 8 процентташ (8 процентны кертеп) 9 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}92^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 519;$$

8) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 9 процентташ (9 процентны кертеп) 10 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}035^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 534;$$

9) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 10 процентташ (10 процентны кертеп) 11 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}15^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 550.$$

9. Барлык норматив күчәр авырлыклары (1 күчәргә 6, 6*, 10, 11,5 тонна булганда) өчен рөхсәт ителгән күчәр авырлыклары күрсәткечләрен 11дән артык процентташ арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме бу зыян күләменең исәп-хисабындагы 4 нче пунктта китерелгән формула буенча

фактлагы күчәр авырлыгын автомобиль юлы өчен рөхсәт ителгән күчәр авырлыгыннан арттыру зурлыгын тиешле күрсәткечкә үзгәртү юлы белән исәпләп чыгарыла.

10. Рөхсәт ителгән масса күрсәткечләрен һәр 100 километрга арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме ($Р_{пм}$) түбәндәге формула буенча исәпләп чыгарыла:

$$Р_{пм} = К_{кап.рем.} \times К_{пм} \times Р_{исх.пм} (1 + с \times П_{пм}),$$

монда:

$К_{кап.рем.}$ – 67 номерлы карар белән расланган Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә теркәлгән кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган, Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына карап капиталь ремонт һәм ремонт эшләре башкаруның чагыштырма кыйммәтен исәпкә ала торган коэффициент;

$К_{пм}$ – 67 номерлы карар белән расланган Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә теркәлгән кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган, Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына карап транспорт чарасы массасының йогынты ясау коэффициенты;

$Р_{исх.пм}$ – автомобиль юлы өчен транспорт чарасының рөхсәт ителгән массасын арттырганда зыян күләменең 100 километрга 7 365 сумга тигез булган башлангыч күрсәткече;

с – массаны арттыруны исәпкә алуның 0,01675 тигез булган коэффициенты;

$П_{пм}$ – транспорт чарасының факттагы массасын рөхсәт ителгән масса күләменнән арттыру зурлыгы.

11. Рөхсәт ителгән масса күрсәткечләрен һәр 100 километрга арттырганда транспорт чаралары китерә торган зыян күләме ($Р_{пм}$) бу зыян күләменең исәп-хисабындагы 10 нчы пунктта китерелгән формула буенча исәпләп чыгарыла һәм түбәндәгеләрне тәшкил итә:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 2дән артык процентган 3 процентка кадәр арттырганда:

$$Р_{пм} = 0,94 \times 0,498 \times 7\,365 \times (1 + 0,01675 \times 2) = 3\,563;$$

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 3 процентган (3 процентны кертеп) 4 процентка кадәр арттырганда:

$$Р_{пм} = 0,94 \times 0, 498 \times 7\,365 \times (1 + 0,01675 \times 3) = 3\,621;$$

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 4 процентган (4 процентны кертеп) 5 процентка кадәр арттырганда:

$$Р_{пм} = 0,94 \times 0, 498 \times 7\,365 \times (1 + 0,01675 \times 4) = 3\,679;$$

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 5 процентган (5 процентны кертеп) 6 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7\,365 \times (1 + 0{,}01675 \times 5) = 3\,736;$$

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 6 проценттан (6 процентны кертеп) 7 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7\,365 \times (1 + 0{,}01675 \times 6) = 3\,794;$$

6) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 7 проценттан (7 процентны кертеп) 8 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7\,365 \times (1 + 0{,}01675 \times 7) = 3\,852;$$

7) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 8 проценттан (8 процентны кертеп) 9 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7\,365 \times (1 + 0{,}01675 \times 8) = 3\,910;$$

8) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 9 проценттан (9 процентны кертеп) 10 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7\,365 \times (1 + 0{,}01675 \times 9) = 3\,967;$$

9) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр авырлыкларын 10 проценттан (10 процентны кертеп) 11 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7\,365 \times (1 + 0{,}01675 \times 10) = 4\,025.$$

12. Рөхсәт ителгән масса күрсәткечләрен 11дән артык проценттан арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме бу зыян күләменең исәп-хисабындагы 10 нчы пунктта китерелгән формула буенча транспорт чарасының фактгагы массасын автомобиль юлы өчен рөхсәт ителгән массадан арттыру зурлыгын тиешле күрсәткечкә үзгәртү юлы белән исәпләп чыгарыла.

Искәрмә. Рөхсәт ителгән масса күрсәткечләрен арттырганда транспорт чарасының рөхсәт ителгән массасын зыян күләменә карата 2 проценттан 15 процентка (15 процентны кертеп) кадәр арттырганда түбәндәге коэффициентлар кулланыла:

2020 елның 31 декабренә кадәр (31 декабрьне кертеп) – 0,2;

2021 елның 1 гыйнварыннан 2021 елның 31 декабренә кадәр (31 декабрьне кертеп) – 0,4;

2022 елның 1 гыйнварыннан 2022 елның 31 декабренә кадәр (31 декабрьне кертеп) – 0,6;

2023 елның 1 гыйнварыннан 2023 елның 31 декабренә кадәр (31 декабрьне кертеп) – 0,8.

____