

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ПИТРЭЧ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ШИГАЛИ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

КАРАР

27 май, 2020 ел

№ 13

«2030 елга кадәр Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районының «Шигали авыл жирлеге» муниципаль берәмлегенә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында

Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексы, «Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрәндәге 131-ФЗ номерлы Федераль законы, «Жирлекләренә, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасына таләпләренә раслау турында» Россия Федерациясе Хөкүмәтенә 2015 елның 25 декабрәндәге 1440 номерлы карары нигезендә Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районының Шигали авыл жирлеге башкарма комитеты **карап бирә:**

1. Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районының «Шигали авыл жирлеге» муниципаль берәмлегенә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын расларга.

2. Әлеге карарны Татарстан Республикасы хокукый мәгълүматының рәсми порталында (www.pravo.tatarstan.ru) һәм Питрәч муниципаль районының рәсми сайтында (www.pestreci.tatarstan.ru) бастырып чыгарырга (халыкка житкерергә).

3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотам.

Шигали авыл жирлеге
башкарма комитеты **житәкчесе**
вазыйфаларын башкаручы



В.М.Сәлимов

Кушымта 1
Татарстан Республикасы Питрәч
муниципаль районы Шигали авыл
жирлеге башкарма комитеты карарына
«27» май 2020 ел № 13

**Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районының
«Шигали авыл жирлеге» муниципаль берәмлегенен
транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү
ПРОГРАММАСЫ**

Эчтәлек

1. Программа паспорты,
2. Гомуми мәгълүмат,
3. Транспорт комплексы,
4. Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре,
5. Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү буенча чаралар,
6. Урам-юл челтәрен оптимальләштерү,
7. Тукталыш урыннарын оештыру һәм транспортны озак вакытка саклау,
8. Жәяүлеләр урамнары системасын төзү: мөмкинлекләре чикләнган затлар өчен киртә мохитеннән башка тәэмин итү,
9. Программаны тормышка ашыру механизмы һәм аны үтәү барышын тикшереп тору,
10. Программаны тормышка ашыру механизмы һәм аны үтәү барышын тикшереп тору.

1. Программа паспорты

Программа исеме	Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районының «Шигали авыл жирлеген» муниципаль берәмлеге транспорт инфраструктурасы системаларын 2030 елга кадәр комплекслы үстерү программасы.
Эшләү өчен нигезләр	Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районының «Шигали авыл жирлеген» муниципаль берәмлегенә транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнгән: - «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенә аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» 29.12.2014 ел, № 456-ФЗ Федераль закон нигезендә»; - Россия Федерациясе Хөкүмәтенә 25.12.2015 ел, № 1440 карары белән расланган жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында»; - Татарстан Республикасы Президентының 06.06.2016 ел № 326661-МР «муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында».
Муниципаль заказчы	Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районы Шигали авыл жирлеген башкарма комитеты.
Программаның урнашу урыны	Татарстан Республикасы, Питрәч муниципаль районы, Шигали авылы, Үзәк ур., 45.
Программаның максатлары һәм бурычлары	Авыл жирлеген территориясендә халыкка, шулай ук юридик затларга һәм шәхси эшмәкәрләргә куркынычсыз, сыйфатлы һәм нәтиҗәле транспорт хезмәте күрсәтүне тәэмин итү; Жирлекнең шәһәр төзелеше проектлау нормативларына туры китереп, халык һәм икътисади эшчәнлек субъектлары өчен

	<p>транспорт инфраструктурасы объектларының үтемлелеген тээмин итү;</p> <p>Халыкның күчмә хәрәкәт ихтыяжларына туры китереп транспорт инфраструктурасы үсешен тээмин итү;</p> <p>Халыкның транспорт, жәяүлеләр һәм велосипед хәрәкәте өчен шартлар тээмин итү;</p> <p>Гамәлдәге транспорт инфраструктурасының нәтижәле эшләвен тээмин итү.</p>
Максатчан күрсәткечләр	<p>«Шигали авыл жирлегә» муниципаль берәмлегенә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы күрсәткечләре:</p> <ul style="list-style-type: none"> - төзелгән һәм төзекләндерелгән транспорт инфраструктурасы объектлары саны.
Чаралар тасвирламасы	<p>Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, бу системаларның ышанычлылыгын арттыру һәм Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районының «Шигали авыл жирлегә» муниципаль берәмлегендә кешеләр яшәү өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тээмин итүче беренче чираттагы чараларны үз эченә ала.</p>
Программаны тормышка ашыру вакыты	2020-2030 еллар
Программаны финанслау чыганакалары	<p>Программага кергән чараларны һәм проектларны финанслау акчалар хисабына гамәлгә ашырыла:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федераль бюджеттан; - республика бюджеты проекты; - «Питрәч муниципаль районы» муниципаль берәмлеге бюджеты проекты»; - «Шигали авыл жирлегә» муниципаль берәмлеге бюджеты»; - бюджеттан тыш чыганакалардан.
Көтелгән тормышка ашыру нәтижәләре	«Шигали авыл жирлегә» муниципаль берәмлеге территориясендә халыкның тормыш дәрәжәсен күтәрү.

2. Гомуми мәгълүмат

Шигали авыл жирлеге «Питрәч муниципаль районы «муниципаль берәмлегенә һәм аның составындагы муниципаль берәмлекләренә территорияләре чикләрен билгеләү һәм аларның статусы турында» 2005 елның 31 гыйнварындагы 33-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы нигезендә төзелде. Шигали авыл жирлегенә административ үзәге-Иске Шигали авылы.

Иске Шигали авылы район үзәгеннән Питрәч авылыннан 14 км ераклыкта урнашкан. Яқындагы Кече Починок авылы-6 км. Казан-Шәмәрдән автоюлы Казан шәһәре белән тоташтыра. Казан шәһәренә кадәр-25 км.

Шигали авыл жирлегенә 2 торак пункт керә: Яңа Шигали, Иске Шигали. Шигали авыл жирлеге Кошак, Питрәч авыл жирлекләре, Татарстан Республикасы Биектау муниципаль районы белән чиктәш һәм 65,4 кв. км тәшкил итә.

3. Транспорт комплексы

Тышкы транспорт.

Авыл жирлеге территориясендә тышкы транспорт бер төр - автомобиль транспорты белән тәкъдим ителгән. Торак пунктта тышкы транспорт зур күләмдә түгел.

Питрәч муниципаль районының «Шигали авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге чикләрендә автомобиль юлларының озынлыгы 98,7 км тәшкил итә. Шулай итеп, Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары түбәндәгечә булачак:

1. Төбәк һәм жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны (бөтен чор) муниципаль берәмлекнең территориаль планлаштыруында исәпкә алу.

2. Автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын резервлауны тәмин итү (бөтен чор буе).

3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир кишәрлекләре бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).

4. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүлеп бирелгән полосаларыннан һәм сак зоналарыннан файдалану режимын саклауны тәмин итү (бөтен чор).

Жәмәгать транспорты.

Транспорт-икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар йөртүгә булган ихтыяжын канәгатьләндерә торган, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле продукция төрләрен күчерә торган, халыкка һәркем өчен мөмкин булган транспорт хезмәте күрсәтә торган мөһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның ташуларга булган ихтыяжын тулысынча канәгатьләндерү һәм жирлекнең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

«Шигали авыл жирлеген» муниципаль берәмлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

Авылда максатчан хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлына туры килә.

Урам-юл челтәре.

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Жирлекнең комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

«Шигали авыл жирлеген» муниципаль берәмлегенң урам-юл челтәре характеристикасы.

№ п./ п.	Урам исемнәре	Озынлыгы, км	Машиналар йөрү өлешенң киңлеге, м	Урамда урнашкан объектлар
1	Үзәк	1,9	6,0	жилой сектор, МФЦ, СОШ, ФАП
2	Яшьләр	0,6	6,0	жилой сектор
3	Завод	0,4	6,0	жилой сектор
4	Павлов	0,3	6,0	жилой сектор
5	Яшел	0,2	6,0	жилой сектор
6	Профсоюз	0,4	6,0	жилой сектор
7	Урман	0,4	6,0	жилой сектор
8	Новоселов	0,6	6,0	жилой сектор
9	Кыр	0,2	6,0	жилой сектор
10	Механизаторлар	0,2	6,0	жилой сектор
11	Пионер	0,8	6,0	жилой сектор,
12	Мәктәп	1,6	6,0	жилой сектор, часовня
13	Комсомол	0,7	6,0	жилой сектор,
14	Таулы	0,5	6,0	жилой сектор
15	Тынычлык	0,4	6,0	жилой сектор
16	Елга арты	0,4	6,0	жилой сектор
17	Живопись	0,6	6,0	жилой сектор
18	Болын	0,6	6,0	жилой сектор
19	Кояшлы	0,6	6,0	жилой сектор
20	Казан	1,5	6,0	жилой сектор
21	Үзәк	2,2	6,0	жилой сектор,
22	Мәктәп	2,2	6,0	жилой сектор
23	Чокыр	0,7	6,0	жилой сектор
24	Зур	1	6,0	жилой сектор
25	Кооператив	0,2	6,0	жилой сектор
26	Кыр	0,9	6,0	жилой сектор

27	Урман	0,5	6,0	жилой сектор
28	Болын	0,7	6,0	жилой сектор
29	Мелиораторлар	0,8	6,0	жилой сектор, мечеть
30	Яна	0,3	6,0	жилой сектор
31	Совет	1	6,0	жилой сектор
32	Күл	0,8	6,0	жилой сектор
33	2 нче Кыр	1,2	6,0	жилой сектор
34	3 нче Кыр	1,0	6,0	жилой сектор
35	4 нче Кыр	0,8	6,0	жилой сектор
36	Гавриловлар	0,3	6,0	жилой сектор
37	Кузьминнар	0,3	6,0	жилой сектор
38	Галимжанов	0,3	6,0	жилой сектор
39	Жиңу	0,3	6,0	жилой сектор
40	Кремль	0,3	6,0	жилой сектор
41	Дан	0,3	6,0	жилой сектор,
42	Ирек	0,3	6,0	жилой сектор
43	Каен	0,5	6,0	жилой сектор
44	Нарат	0,5	6,0	жилой сектор
45	Сирень	0,6	6,0	жилой сектор
46	Юкә	0,5	6,0	жилой сектор
47	Ольховая	0,5	6,0	жилой сектор
48	Тупыл	0,5	6,0	жилой сектор
49	Парк	0,7	6,0	жилой сектор
50	Бакча	0,7	6,0	жилой сектор
51	Жиләкле	0,8	6,0	жилой сектор
52	Алмагач	0,7	6,0	жилой сектор
53	Груша	0,7	6,0	жилой сектор
54	Чия	0,7	6,0	жилой сектор,
55	Брусничная	0,8	6,0	жилой сектор
56	Бәхетле	0,8	6,0	жилой сектор
57	Чикләвек	0,8	6,0	жилой сектор
58	Миләш	0,7	6,0	жилой сектор
59	Слива	0,7	6,0	жилой сектор
60	Черешня	0,7	6,0	жилой сектор
61	Земляничная	0,7	6,0	жилой сектор
62	Малиновая	0,8	6,0	жилой сектор
63	Облепиха	0,8	6,0	жилой сектор
64	Габдулла Тукай	13,8	7,0	жилой сектор
65	Муса Жәлил	13,8	7,0	жилой сектор
66	Федор Шаляпин	13,8	7,0	жилой сектор
67	Константин Васильев	13,8	7,0	жилой сектор

4.Транспорт комплексын үстерү өстенлеклэре

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешенәң төп приоритетлары булырга тиеш:

- гамәлдәге урам-юл чөлтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;
- гамәлдәге грунт юлларында каты өслекле юллар төзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт юлларын үстерү хакимиятнең төрле дәрәжәләрендәге: федераль, региональ, муниципаль дәрәжәләрдәге уртак көчләргә юнәлдерелгән комплекслы якын килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш.

Авыл жирлегенәң транспорт системасы үсешен планлаштырганда район һәм тулаем төбәк транспорт системасының перспективалы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенәң транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйлә барлык мәсьәләләренә хәл итү бары тик муниципаль берәмлекнең жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Програмада транспорт инфраструктурасын үстерү буенча тәкъдимнәренә төрле дәрәжәдәге бюджетлар катнашында тормышка ашыру тәкъдим ителә. Жирле үзидарә органнарының бурычлары-дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәэмин итү буенча оештыру чаралары, Питрәч районы жирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр әзерләү.

Федераль дәрәжәдә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре РФ Хөкүмәтенәң 2008 елның 22 ноябрәндәге 1734-р номерлы күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясенәң транспорт стратегиясе тарафыннан билгеләнгән. Транспорт стратегиясе нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты-икътисадның һәм жәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешле үсеше ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен өч төп өлеш кирәк:

- конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре күрсәтү;
- югары житештерүчәнлекле куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт чаралары, алар шул дәрәжәдә кирәк, алар конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәэмин итәчәк;
- транспорт хезмәтләрен тәкъдим итү дәрәжәсен арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә көндәшлекле мохит булмаячак).

5.Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү буенча чаралар

Програма карарлары нигезендә муниципаль берәмлек торақ пунктларында урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләү буенча муниципаль	«Шигали авыл жирлегенә» муниципаль берәмлегенә	2020-2030
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------	-----------

максатчан программаны эшлэү һәм кабул итү		
Автомобиль юллары классификациясе нигезендә жирле әһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау.	«Шигали авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге	2020-2030
Территорияләрне планлаштыру буенча документацияне эшлэү белән бергә юл хәрәкәте иминлеге буенча комплекслы чаралар комплексын эшлэү һәм тормышка ашыру	«Шигали авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге	2020-2030
Торак пунктларның урамнарына Реконструкция, ремонт, каты өслек урнаштыру	«Шигали авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге	2020-2030
Юлларны һәм тротуарларны комплекслы төзү	«Шигали авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге	2020-2030
Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларына паспортзация үткөрү, бүлеп бирелгән полосаларны билгеләү, жирле әһәмияттәге автомобиль юллары биләгән жир кишәрлекләрен теркәү	«Шигали авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге	2020-2030
Автомобиль юлларында һәм жирлек урамнарында барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләү белән инвентарьлаштыру, кирәкле реконструкциянең яки яңа төзелешнең срокларын һәм күләмнәрен билгеләү	«Шигали авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге	2020-2030

3. Урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Югарыда билгеләнгән өстенлекләргә туры китереп, авыл жирлегенең транспорт комплексы үсешенең өстенлекле юнәлешләре нигезендә, Программа нигезендә урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндәгеләр күздә тотыла.

Программа нигезендә магистраль урам-юл челтәре челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирелә.

Авыл торак пункты һәм авыл жирлеге чикләрендә урам челтәренен төп исәп-хисап параметрлары «Шәһәр һәм авыл жирлекләрен шәһәр төзелеше, планлаштыру һәм төзү» 42.13330.2011 СП нигезендә кабул ителә.

Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның гамәлдәге һәм планлаштырыла торган районнары арасында элементләр санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юллары системасына кертү идеясе салынган.

Урамнарның иерархиясе дәрәжәсе нигезендә аларның һәрберсенең даими профиле үтәлергә тиеш.

Генераль план проектында жирлек урамнарының һәм юлларының проектлана торган юнәлешләре китерелгән. Текст материаллары составында китерелгән Поперечные профильләр һәм чишелешләрнең төп сызыгында китерелгән схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба эшләр башкарганда регламентлаучы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләштерелә ала. Машиналар йөрү өлешләренең киңлеге, чишелешләрнең типлары һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплекслы транспорт схемасын эзерләгәндә, чишелешләрнең бу поперечные профильләре һәм схемалары төзәтелергә мөмкин. Урамнар һәм юллар классификациясе проектның график өлешендә күрсәтелгән (“транспорт инфраструктурасын үстерү картасы” материалларны нигезләү буенча). Аркылы профильләре маркировкалау шул ук схемага китерелгән.

Яңа торак төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаштырганда Кызыл линияләрдә урамнарның проект киңлеген сакларга кирәк, бу алга таба урамнарны киңәйтү максатыннан жир кишәрлекләрен алу һәм капитал төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны тормышка ашырудан котылырга мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар, шулай итеп, рельефка урнашырга тиеш, бу норматив уклоннарны үтәү таләбе үтәлсә өчен кирәк. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проектлауға һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

7.Транспорт кую урыннарын оештыру һәм озак вакытлы саклау.

Авыл жирлеге территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участкалары чикләрендә һәм жирлек халкының йорт яны участкаларында башкарыла.

Жирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Йөк автомобильләре һәм тракторлар жирлек предприятиеләре милкендә булган биналарда сакланыр дип көтелә. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участкалары чикләрендә күздә тотыла.

Өлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

«Шигали авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге территориясендә төзекләндерү кагыйдәләре таләпләрен үтәүне, транспорт чараларын даими һәм вакытлыча саклауны контрольдә тоту.

8. Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру: мөмкинлекләре чиклэнгән затлар өчен киртэләрсез мохит булдыру

Экологик чиста мохиткә ярдәм итү өчен, корреспонденция өчен зур булмаган кисемлекләрдә, торак пунктлар территорияләрендә жәяүлеләр урамнары системасы каралган.

Жирлек программасында халыкның аз хәрәкәтләнүче төркемнәре өчен киртэләрсез мохит булдыру каралган. Бу максатта жәмәгать биналарын проектлаганда норматив тайпылышлар булган пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән өслекләре һәм барьерсыз мохит булдыруга кертелгән барлык кирәкле таләпләр куелырга тиеш.

Әлеге бүлек буенча чаралар:

1. Күпчелек жәяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (исәп-хисап вакыты – перспектива);

2. Төзүче тарафыннан каршылыксыз мохит булдыру (бөтен чор) буенча таләпләрне үтәүне административ чаралар белән тәмин итү.

9. Программаны тормышка ашыру механизмы һәм контроль, аны үтәү барышы белән

Программаны тормышка ашыру Шигали авыл жирлегенә башкарма комитеты тарафыннан башкарыла. Программа бурычларын хәл итү өчен жирле бюджет акчаларыннан файдалану күздә тотыла.

Әлеге программаны тормышка ашыру кысаларында Шигали авыл жирлеген үстерүнең стратегик приоритетлары, генераль план, инженерлык инфраструктурасын саклауның һәм үстерүнең төп юнәлешләре нигезендә үткәрелгән чараларга мониторинг ясалачак һәм шуның нигезендә программа чараларына төзәтмәләр кертеләчәк.

Программаның башкаручылары - Шигали авыл жирлегенә башкарма комитеты. Программаны тормышка ашыруны Шигали авыл жирлегенә башкарма комитеты контрольдә тотат.

Программадагы үзгәрешләр һәм аны тормышка ашыру сроклары, шулай ук жирле бюджеттан финанслау күләме авыл жирлегенә башкарма комитеты тарафыннан аның инициативасы буенча яки программа чараларын тормышка ашыру срокларын үзгәртү өлешендә оешмалар тәкъдиме белән яңадан каралырга мөмкин.