

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ПИТРЭЧ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ  
ЧЫТЫ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

КАРАР

20 май, 2020 ел

№ 9

«2030 елга кадәр Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районының «Чыты авыл жирлеге» муниципаль берәмлегенә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында

Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексы, «Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрәндәге 131-ФЗ номерлы Федераль законы, «Жирлекләренә, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасына таләпләренә раслау турында» Россия Федерациясе Хөкүмәтенә 2015 елның 25 декабрәндәге 1440 номерлы карары нигезендә Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районының Чыты авыл жирлеге башкарма комитеты **карап бирә:**

1. Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районының «Чыты авыл жирлеге» муниципаль берәмлегенә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын расларга.

2. Әлеге карарны Татарстан Республикасы хокукый мәгълүматының рәсми порталында ([www.pravo.tatarstan.ru](http://www.pravo.tatarstan.ru)) һәм Питрәч муниципаль районының рәсми сайтында ([www.pestreci.tatarstan.ru](http://www.pestreci.tatarstan.ru)) бастырып чыгарырга (халыкка житкерергә).

3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотам.

Чыты авыл жирлеге  
башкарма комитеты житәкчесе

С.Ә. Фәйзрахманов

Кушымта 1  
Татарстан Республикасы Питрәч  
муниципаль районы Чыты авыл жирлегенә  
башкарма комитеты карарына  
«20» май 2020 ел № 9

**Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районының  
«Чыты авыл жирлегенә» муниципаль берәмлегенә транспорт  
инфраструктурасын комплекслы үстерү ПРОГРАММАСЫ**

## Эчтәлек

1. Программа паспорты,
2. Гомуми мәгълүмат,
3. Транспорт комплексы,
4. Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре,
5. Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү буенча чаралар,
6. Урам-юл челтәрен оптимальләштерү,
7. Тукталыш урыннарын оештыру һәм транспортны озак вакытка саклау,
8. Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру: мөмкинлекләре чикләнгән затлар өчен киртәләрсез мохит булдыру,
9. Программаны тормышка ашыру механизмы һәм аны үтәү барышын тикшереп торуга,
10. Программаны тормышка ашыру механизмы һәм аны үтәү барышын тикшереп торуга.

## 1. Программа паспорты

<p><b>Программа исеме</b></p>	<p>Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районының «Чыты авыл жирлеген» муниципаль берәмлеге транспорт инфраструктурасы системаларын 2030 елга кадәр комплекслы үстерү программасы.</p>
<p><b>Эшләү өчен нигезләр</b></p>	<p>Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районының «Чыты авыл жирлеген» муниципаль берәмлегенен транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнгән:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» 29.12.2014 ел, № 456-ФЗ Федераль закон нигезендә»;</li> <li>- Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 25.12.2015 ел, № 1440 карары белән расланган жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында»;</li> <li>- Татарстан Республикасы Президентының 06.06.2016 ел № 326661-МР «муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында».</li> </ul>
<p><b>Муниципаль заказчы</b></p>	<p>Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районы Чыты авыл жирлеген башкарма комитеты.</p>
<p><b>Программаның урнашу урыны</b></p>	<p>Татарстан Республикасы, Питрәч муниципаль районы, Чыты авылы, Совет ур., 26А</p>
<p><b>Программаның максатлары һәм бурычлары</b></p>	<p>Авыл жирлеген территориясендә халыкка, шулай ук юридик затларга һәм шәхси эшмәкәрләргә куркынычсыз, сыйфатлы һәм нәтижәле транспорт хезмәте күрсәтүне тәмин итү; Жирлекнең шәһәр төзелеше проектлау</p>

	<p>нормативларына туры китереп, халык һәм икътисадый эшчәнлек субъектлары өчен транспорт инфраструктурасы объектларының үтемлелеген тәмин итү;</p> <p>Халыкның күчмә хәрәкәт ихтыяжларына туры китереп транспорт инфраструктурасы үсешен тәмин итү;</p> <p>Халыкның транспорт, жәяүлеләр һәм велосипед хәрәкәте өчен шартлар тәмин итү;</p> <p>Гамәлдәге транспорт инфраструктурасының нәтижәле эшләвен тәмин итү.</p>
<b>Максатчан күрсәткечләр</b>	<p>«Чыты авыл жирлеге» муниципаль берәмлегенә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы күрсәткечләре:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- төзелгән һәм төзекләндерелгән транспорт инфраструктурасы объектлары саны.</li> </ul>
<b>Чаралар тасвирламасы</b>	<p>Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, бу системаларның ышанычлылыгын арттыру һәм Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районының «Чыты авыл жирлеге» муниципаль берәмлегендә кешеләр яшәү өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тәмин итүче беренче чираттагы чараларны үз эченә ала.</p>
<b>Программаны тормышка ашыру вакыты</b>	2020-2030 еллар
<b>Программаны финанслау чыганақлары</b>	<p>Программага кергән чараларны һәм проектларны финанслау акчалар хисабына гамәлгә ашырыла:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- федераль бюджеттан;</li> <li>- республика бюджеты проекты;</li> <li>- «Питрәч муниципаль районы» муниципаль берәмлеге бюджеты проекты»;</li> <li>- «Чыты авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге бюджеты»;</li> <li>- бюджеттан тыш чыганақлардан.</li> </ul>
<b>Көтелгән тормышка ашыру нәтижәләре</b>	«Чыты авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге территориясендә халыкның тормыш дәрәжәсен күтәрү.

## **2. Гомуми мәгълүмат**

Чыты авыл җирлеге «Питрәч муниципаль районы муниципаль берәмлегенен һәм аның составындагы муниципаль берәмлекләрнең территорияләре чикләрен билгеләү һәм аларның статусы турында» 2005 елның 31 гыйнварындагы 33-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы нигезендә төзелде.

Чыты авыл җирлеге составына Чита авылы – административ үзәк, Сәләнгеш авылы, Иске Йорт авылы торак пунктлар керә.

Чыты авыл җирлеге Татарстан Республикасының төньяк-көнбатыш өлешендә, Питрәч муниципаль районының көньяк өлешендә урнашкан. Чыты авыл җирлеге Екатеринбург, Кибәч авыл җирлекләре белән чиктәш,

Чыты авыл җирлегенә Татарстан Республикасының башка җирлекләре һәм районнары белән транспорт элементәсе хәзерге вакытта муниципальара әһәмияткә ия булган региональ автомобиль юллары һәм җирле әһәмияттәге юллар аша гамәлгә ашырыла.

Чыты авыл җирлеге М-7 федераль автомобиль трассасын (Мәскәү–Уфа) кисеп үтә, региональ әһәмияттәге «Питрәч- Чыты-Янсуар», «Чыты авылына керү юлы» автомобиль юллары уза.

## **3.Транспорт комплексы**

### **Тышкы транспорт.**

Авыл җирлеге территориясендә тышкы транспорт бер төр - автомобиль транспорты белән тәкъдим ителгән. Торак пунктта тышкы транспорт зур күләмдә түгел.

Питрәч муниципаль районының «Чыты авыл җирлеге» муниципаль берәмлеге чикләрендә автомобиль юлларының озынлыгы 18,9 км тәшкил итә. Шулай итеп, Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары түбәндәгечә булчак:

1. Төбәк һәм җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны (бөтен чор) муниципаль берәмлекнең территориаль планлаштыруында исәпкә алу.

2. Автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын резервлауны тәэмин итү (бөтен чор буе).

3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен җир кишәрлекләре бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).

4. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүлеп бирелгән полосаларынан һәм сак зоналарынан файдалану режимын саклауны тәэмин итү (бөтен чор).

### **Жәмәгать транспорты.**

Транспорт-икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар йөртүгә булган ихтыяжын канәгатьләндерә торган, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле продукция төрләрен күчәрә торган, халыкка һәркем өчен мөмкин булган транспорт хезмәте күрсәтә торган мөһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтиҗәле эшләве халыкның ташуларга булган ихтыяжын тулысынча канәгатьләндерү һәм җирлекнең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

«Чыты авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк. Авылда максатчан хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлына туры килә.

### Урам-юл челтәре.

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Жирлекнең комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

«Чыты авыл жирлеге» муниципаль берәмлегенең урам-юл челтәре характеристикасы.

№ п./п.	Урам исемнәре	Озынлыгы, км	Мәйданы мең кв.м.	Урамда урнашкан объектлар
1	Мәктәп ур.	0,2	1,2	торак сектор
2	Газинур ур.	0,5	3	торак сектор
3	Зур ур.	0,5	3	торак сектор
4	Кооператив ур.	0,9	5,4	төп урам
5	Күпер ур.	0,4	2,4	торак сектор
6	Колхоз ур.	0,2	1,2	торак сектор
7	Вахитов ур.	0,3	1,8	торак сектор
8	Үзәк ур.	0,5	3	төп урам
9	Совет ур.	0,5	3	торак сектор
10	Чулпан ур.	0,5	3	торак сектор
11	Болын ур.	0,6	3,6	торак сектор
	Авылдан үлэт базына кадәр	1	6	авыл юлы
	Кооператив ур.	0,5	3	төп урам
	Болын ур.	0,5	3	торак сектор
	Яна ур.	0,4	2,4	торак сектор
	Совет ур.	0,7	4,2	торак сектор
	Зур ур.	0,8	4,8	торак сектор
	Киров ур.	0,8	4,8	торак сектор
	тыкрыклар	1,6	9,6	торак сектор
	Селәнгеш авылына кадәр	7	42	авыл юлы
	Почта ур.	0,5	3,5	торак сектор

Транспорт каркасын анализлау хәл итүне таләп итә торган кайбер проблемаларны ачыклады. Чыты авыл жирлеге халкының сәламәтлек саклау, мәдәният һәм сәнгать, мәгариф учреждениеләре, сәүдә һәм көнкүреш хезмәте күрсәтү предприятиеләре хезмәтеннән файдалануын исәпкә алып, шәхси һәм жәмәгать транспортыннан файдаланып, чит илләрдә һәм торак пунктларда юлларның сыйфатын яхшырту зарур.

#### 4.Транспорт комплексын үстерү өстенлеклэре

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешенә төп приоритетлары булырга тиеш:

- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;
- гамәлдәге грунт юлларында каты өслекле юллар төзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт юлларын үстерү хакимиятнең төрле дәрәжәләрендәге: федераль, региональ, муниципаль дәрәжәләрдәге уртак көчләргә юнәлдерелгән комплекслы якин килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш.

Авыл жирлегенә транспорт системасы үсешен планлаштырганда район һәм тулаем төбәк транспорт системасының перспективалы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенә транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйлә барлык мәсьәләләргә хәл итү бары тик муниципаль берәмлекнең жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Программада транспорт инфраструктурасын үстерү буенча тәкъдимнәргә төрле дәрәжәдәге бюджетлар катнашында тормышка ашыру тәкъдим ителә. Жирле үзидарә органнарының бурычлары-дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәмин итү буенча оештыру чаралары, Питрәч районы жирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр әзерләү.

Федераль дәрәжәдә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре РФ Хөкүмәтенә 2008 елның 22 ноябрәдә 1734-р номерлы күрсәтмә белән расланган Россия Федерациясенә транспорт стратегиясе тарафыннан билгеләнгән. Транспорт стратегиясе нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты-икътисадның һәм жәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешле үсешенә ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен өч төп өлеш кирәк:

- конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре күрсәтү;
- югары житештерүчәнлекле куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт чаралары, алар шул дәрәжәдә кирәк, алар конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәмин итәчәк;
- транспорт хезмәтләрен тәкъдим итү дәрәжәсен арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә көндәшлекле мохит булмаячак).

#### 5.Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү буенча чаралар

Программа карарлары нигезендә муниципаль берәмлек торақ пунктларында урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләү буенча муниципаль максатчан программаны эшләү һәм кабул	«Чыты авыл жирлегенә» муниципаль берәмлегенә	2020-2030
--	--	-----------



итү		
Автомобиль юллары классификациясе нигезендә жирле әһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау.	«Чыты авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге	2020-2030
Территорияләрне планлаштыру буенча документацияне эшләү белән бергә юл хәрәкәте иминлеге буенча комплекслы чаралар комплексын эшләү һәм тормышка ашыру	«Чыты авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге	2020-2030
Торак пунктларның урамнарына Реконструкция, ремонт, каты өслек урнаштыру	«Чыты авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге	2020-2030
Юлларны һәм тротуарларны комплекслы төзү	«Чыты авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге	2020-2030
Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларына паспортизация үткәрү, бүлеп бирелгән полосаларны билгеләү, жирле әһәмияттәге автомобиль юллары биләгән жир кишәрлекләрен теркәү	«Чыты авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге	2020-2030
Автомобиль юлларында һәм жирлек урамнарында барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләү белән инвентарлаштыру, кирәкле реконструкциянең яки яңа төзелешнең срокларын һәм күләмнәрен билгеләү	«Чыты авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге	2020-2030

Төп максат - халык ихтыяжлары нигезендә автомобиль юлларын үстерүгә, авыл жирлеге икътисадының нәтижәләлеген һәм конкурентлылыгын арттыруга, таләп ителгән техник халәтне, үткәрүчәнлек сәләтен, юл челтәренең иминлеген һәм тыгызлыгын тәмин итүгә юнәлдерелгән чаралар эшләү.

Чыта авыл жирлегенең планлаштырылган транспорт каркасы региональ һәм жирле әһәмияттәге автомобиль юлларыннан төзелә.

Төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү:

Питрәч муниципаль районының территорияль планлаштыру схемасы чаралары һәм Чыты авыл жирлегенең генераль планы белән, беренче чиратта, торак

пунктның көньяк ягыннан узачак Иске Йорт авылын әйләнеп узду автомобиль юлын төзү каралган.

Иске Йорт авылы аша үтүче «Питрәч– Чыты –Янсуар» төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлы участогын жирле әһәмияттәге автомобиль юлына генераль планы гамәлгә ашыруның исәп-хисап чорына күчерү тәкъдим ителә.

Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын үстерү:

Транспорт инфраструктурасын алга таба үстерү өчен жирле әһәмияткә ия булган юлларны реконструкцияләү, торак пунктларга асфальт-бетон юллар төзү кирәк.

Жирле әһәмияттәге юлларны (торак пунктларның урам-юл челтәреннән тыш) үстерү буенча, беренче чиратта, генераль планы тормышка ашыру буенча түбәндәге чаралар тәкъдим ителә:

- жирле әһәмияттәге «Сәләнгеш-Пимәр» автомобиль юлы төзелеше (1,3 км);

- "Сәләнгеш авылына керү юлы" жирле әһәмияттәге автомобиль юлына асфальт-бетон жәю»;

– жирле әһәмияттәге "Иске Йорт-Юныс" автомобиль юлында асфальт-бетон түшәм урнаштыру»;

– жирле әһәмияттәге "Әлбәдән-Иске Йорт" автомобиль юлында асфальт-бетон өслек урнаштыру»;

– жирле әһәмияттәге «М-7 «Идел» – Керәшен Сәрдәсе" автомобиль юлында асфальт-бетон өслек урнаштыру.

Генераль планың исәп-хисап чорына тәкъдим ителә:

– жирле әһәмияттәге « Чыты –Кибәч» автомобиль юлының асфальт-бетон өслеге урнаштыру (2,7 км).

## **6.Урам-юл челтәрен оптимальләштерү**

Югарыда билгеләнгән өстенлекләргә туры китереп, авыл жирлегенең транспорт комплексы үсешенең өстенлекле юнәлешләре нигезендә, Программа нигезендә урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндәгеләр күздә тотыла.

Программа нигезендә магистраль урам-юл челтәре челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирелә.

Авыл торак пункты һәм авыл жирлеге чикләрендә урам челтәренең төп исәп-хисап параметрлары «Шәһәр һәм авыл жирлекләрен шәһәр төзелеше, планлаштыру һәм төзү» 42.13330.2011 СП нигезендә кабул ителә.

Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның гамәлдәге һәм планлаштырыла торган районнары арасында элементләр санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юллары системасына кергү идеясе салынган.

Урамнарның иерархиясе дәрәжәсе нигезендә аларның һәрберсенең даими профиле үтәлергә тиеш.

Генераль план проектында жирлек урамнарының һәм юлларының проектлана торган юнәлешләре китерелгән. Текст материаллары составында китерелгән профильләр һәм чишелешләрнең төп сызыгында китерелгән схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба эшләр башкарганда регламентлаучы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләштерелә ала. Машиналар йөрү өлешләренең киңлеген, чишелешләрнең типлары һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплекслы

транспорт схемасын эзерлэгэндэ, чишелешлэрнең бу поперечные профильлэре һәм схемалары төзөтөлгөргә мөмкин. Урамнар һәм юллар классификациясе проектның график өлешендә күрсәтелгән («транспорт инфраструктурасын үстерү картасы» материалларны нигезләү буенча). Профильлэрне маркировкалау шул ук схемага китерелгән.

Яңа торақ төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаштырганда кызыл линияләрдә урамнарның проект киңлеген сакларга кирәк, бу алга таба урамнарны киңәйтү максатыннан жир кишәрлекләрен алу һәм капитал төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны тормышка ашырудан котылырга мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар, шулай итеп, рельефка урнашырга тиеш, бу норматив уклоннарны үтәү таләбе үтәлсә өчен кирәк. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проектлауға һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

## **7. Транспорт кую урыннарын оештыру һәм озак вакытлы саклау.**

Авыл жирлеге территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участкалары чикләрендә һәм жирлек халкының йорт яны участкаларында башкарыла.

Жирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Йөк автомобильлэре һәм тракторлар жирлек предприятиелэре милкендэ булган биналарда сакланыр дип көтелэ. Халыкның жиңел автомобильлэрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участкалары чикләрендэ күздэ тотыла.

Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

«Чыты авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге территориясендә төзекләндерү кагыйдэлэре таләплэрен үтэүне, транспорт чараларын даими һәм вакытлыча саклауны контрольдэ тоту.

## **8. Жәяүлелэр урамнары системасын булдыру: мөмкинлеклэре чиклэнгән затлар өчен киртэлэрсез мохит булдыру**

Экологик чиста мохиткэ ярдэм итү өчен, корреспонденция өчен зур булмаган кисемлекләрдэ, торақ пунктлар территорияләрендэ жәяүлелэр урамнары системасы каралган.

Жирлек программасында халыкның аз хәрәкәтләнүче төркемнэре өчен киртэлэрсез мохит булдыру каралган. Бу максатта жәмәгать биналарын проектлаганда норматив тайпылышлар булган пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән өслеклэре һәм барьерсыз мохит булдыруга кертелгән барлык кирәкле таләплэр куелырга тиеш.

Әлеге бүлек буенча чаралар:

1. Күпчелек жәяүлелэр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (исәп-хисап вакыты – перспектива);

2. Төзүче тарафыннан каршылыксыз мохит булдыру (бөтен чор) буенча таләплэрне үтэүне административ чаралар белән тәэмин итү.

## **9. Программаны тормышка ашыру механизмы һәм контроль, аны үтәү барышы белән**

Программаны тормышка ашыру Чыты авыл жирлеге башкарма комитеты тарафыннан башкарыла. Программа бурычларын хәл итү өчен жирле бюджет акчаларыннан файдалану күздә тотыла.

Әлеге программаны тормышка ашыру кысаларында Чыты авыл жирлеген үстерүнең стратегик приоритетлары, генераль план, инженерлык инфраструктурасын саклауның һәм үстерүнең төп юнәлешләре нигезендә үткәрелгән чараларга мониторинг ясалачак һәм шуның нигезендә программа чараларына төзәтмәләр кертеләчәк.

Программаның башкаручылары - Чыты авыл жирлеге башкарма комитеты. Программаны тормышка ашыруны Белкино авыл жирлеге башкарма комитеты контрольдә тотта.

Программадагы үзгәрешләр һәм аны тормышка ашыру сроклары, шулай ук жирле бюджеттан финанслау күләме авыл жирлеге башкарма комитеты тарафыннан аның инициативасы буенча яки программа чараларын тормышка ашыру срокларын үзгәртү өлешендә оешмалар тәкъдиме белән яңадан каралырга мөмкин.

## **10. Программаны тормышка ашыруның нәтижәлелеген бәяләү**

Чараларны тормышка ашыруның төп нәтижәләре булып тора:

- жирлекнең транспорт инфраструктурасын модернизацияләү һәм яңарту;
- кеше тормышына янауы авария хәлләренә килеп чыгу сәбәпләрен бетерү;
- халыкның тормыш эшчәнлегенә иминлеген һәм уңайлылыгын арттыру.