

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АКТАНЫШ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ИСКЕ БОГАДЫ АВЫЛЫ БАШКАРМА
КОМИТЕТЫ ЖИТӘКЧЕСЕ

423763, ИскеБогадыавылы, Үзәк ур.,
60нчыорт.
Тел.:(85552)5-45-30; факс:5-45-30;
E-mail:sbuq-akt@yandex.ru



РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
РУКОВОДИТЕЛЬ СТАРОБУГАДИНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО
КОМИТЕТА
АКТАНЫШСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА

423763, село СтарыеБугалы,
ул. Центральная,дом 60.
Тел.:(85552)5-45-30; факс:5-45-30;
E-mail: sbuq-akt@yandex.ru

КАРАР

от «06» март 2020 ел №6

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районының» Иске Богады авыл җирлеге "муниципаль берәмлегенең 2020-2024 елларга һәм перспектива белән 2031 елга кадәр транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын раслау турында"»

«Россия Федерациясендә җирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрәндәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон, 29.12 номерлы федераль закон нигезендә. « Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр керту турында» 2014 елның 25 декабрәндәге 456-ФЗ номерлы, Россия Федерациясе Хөкүмәтенең «җирлекләренең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» ғы 1440 номерлы Карары, Татарстан Республикасы Президенты Р.Н. Миңнеханов күрсәтмәсе белән. № 326661-МР «муниципаль берәмлекләренең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында», Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Иске Богады авыл җирлеге башкарма комитеты КАРАР БИРӘ:

1. Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Иске Богады авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын раслау турында " 2020 ел, 2020 нче ел, 20 нче август, 431 нче номерлы карары
- 2.. Әлеге карарны Актаныш муниципаль районының рәсми сайтында бастырып чыгарырга.
3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотам.

Житәкчесе:



И.Ф.Фаттахов.

Актаныш муниципаль районы
Иске Богады авыл җирлегенә
Башкарма комитеты карары
белән расланган
06.03.2020 ел №6

Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районының «Иске Богады авыл җирлегенә»
муниципаль берәмлегенә 2020-2024 елларга һәм 2031 елга кадәрге перспективасы
белән транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү

Программасы

ПРОГРАММА ПАСПОРТЫ 3

2. ГОМУМИ МӨГЪЛУМАТ 4

3. ЖӘМӨГАТЬ ТРАНСПОРТЫ 5

4. 6 УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӨРЕ

5. ТРАНСПОРТ КОМПЛЕКСЫН ҮСТЕРҮ ӨСТЕНЛЕКЛӨРЕ 9

6. 11 УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӨРЕН ОПТИМАЛЬЛӨШТЕРҮ

7. ТУКТАЛУ УРЫННАРЫН ОЕШТЫРУ һӘМ ОЗАК ВАКЫТКА ИСӘПЛӨНГӨН

ТРАНСПОРТНЫ САКЛАУ 12

8. ЖӘЯҮЛЕЛӨР УРАМНАРЫ һӘМ ВЕЛОСИПЕД ЮЛЛАРЫ СИСТЕМАСЫН БУЛДЫРУ:

МӨМКИНЛЕКЛӨРЕ ЧИКЛӨНГӨН ЗАТЛАР ӨЧЕН КИРТӨЛӨРСЕЗ МОХИТ БУЛДЫРУ

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АКТАНЫШ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ ИСКЕ БОГАДЫ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ ТЕРРИТОРИЯСЕНДӨ 2024 ЕЛГА КАДӘР ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ СИСТЕМАЛАРЫН КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ ПРОГРАММАСЫ

2024 елга кадәр Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Иске Богады авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы

Проектның инициаторы-муниципаль заказчы.

Актаныш муниципаль районы Иске Богады авыл жирлеге башкарма комитеты

Урнашу урыны программасы

Россия, Татарстан Республикасы, Актаныш муниципаль районы, Иске Богады авыл жирлеге

Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Иске Богады авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнгән;

- 29.12. Федераль закон нигезендә. 2014 елның 456-ФЗ номерлы «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында»;

- Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 25.12.2015 ел, № 1440 карары белән расланган жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында»;

- Татарстан Республикасы Президенты Р. Н.Миңнехановның «муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында»2016 елның 6 июнендәге 326661-МР номерлы күрсәтмәсе.

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, әлеге системаларның ышанычлылыгын арттыру, Актаныш муниципаль районы Иске Богады авыл жирлегендә кешеләр яшәү өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тәэмин итү буенча беренчел чараларны үз эченә ала.

Иске Богады авыл җирлеге Актаныш муниципаль районының үзәк өлешендә урнашкан. Иске Богады авыл җирлеге Иске Кормаш,Теләкәй,Яңа Әлем,Иске Сәфәр авыл җирлекләре белән чиктәш.

Иске Богады авыл җирлегенең Актаныш районы халыкны күчерү системасында хәле.

Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районының Иске Байсар авыл җирлеге составына Иске Богады, Иске Солтангул, Яңа Жияш, Югары Богады,Каенлык авыллары керә.

Иске Богады авыл җирлегенең административ үзәгеннән ераклык

җирлек район үзәгенә кадәр 15 км, республика үзәгенә кадәр 360 км тәшкил итә

(Казан шәһәре)

Иске Богады авыл җирлегендә 2020 елның 1 гыйнварына 900 кеше яши.

Муниципаль берәмлекләр киселешендә Актаныш районы халкының санын бүлү.

Актаныш районы урбанчылыкның уртача дәрәжәсе белән характерлана – бу өлешкә 50% ка якын авыл җирлекләре халкы керә. Иске Богады авыл җирлеге районда халык саны буенча икенче урында тора. Муниципаль берәмлек җирләренең гомуми мәйданы- 7108,9 га.

халык тыгызлыгы-4,05 кеше/км². Бу күрсәткечләр район буенча күрсәткечләрдән артмый, тыгызлыгы 14,7 кеше/км².

Транспорт комплексы.

Тышкы транспорт.

Авил җирлеге территориясендә тышкы транспорт бер төр-Автомобиль транспорты белән тәкъдим ителгән. Торак пунктта тышкы транспорт зур күләмдә түгел.

Тышкы транспорт җирлекнең район һәм республика үзәкләре һәм күрше муниципаль берәмлекләр белән элемтәсе ягыннан зур әһәмияткә ия. Җирлек белән янәшә генә төбәк әһәмиятендәге бер автомобиль юлы уза.

Төбәк әһәмиятендәге 16К-0143 автомобиль юлы Иске Богады авылының үзәге аша 4км һәм Иске Солтангул авылы аша 3км. утә.

Автомобиль юлы дүртенче техник категориягә керә. Актаныш районының Иске Богады авыл җирлеге чикләрендә автомобиль юлының озынлыгы 33 км тәшкил итә.

Шулай итеп, Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары түбәндәгечә булчак:

1. Муниципаль берәмлекнең җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны территориаль планлаштыруда исәпкә алу (бөтен чор)
2. Автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын резервлауны тәэмин итү (бөтен чор буге).
3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен җир кишәрлекләре бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).
4. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүлеп бирелгән полсаларыннан һәм сак зоналарыннан файдалану режимын саклауны тәэмин итү (бөтен чор).

Жәмәгать транспорты.

Транспорт-икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар йөртүгә булган ихтыяжын канәгатьләндерә торган, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле продукция төрләрен күчерә торган, халыкка һәркем өчен мөмкин булган транспорт хезмәте күрсәтә торган мөһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның ташуларга булган ихтыяжын тулысынча канәгатьләндерү һәм жирлектәге барлык предприятиеләрнең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

Жирлектәге пассажир транспортының төп һәм бердәнбер төре булып машиналар тора. Авыл жирлегенә территориясә буенча автотранспорт маршрутлары узмый.

Иске Богады авыл жирлегенә территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

Жирлектә максатчан хәрәкәтләрнең күбесә шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлына туры килә.

Урам-юл челтәре.

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Жирлекнең комплексы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

Иске Баогады авыл жирлегендә автомобиль юлларының 1/10 өлеше вак таш жәюгә ия.

Иске Богады авылы

Иске Богады авылының үзәк өлешендә Үзәк урамы уза. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлегә урамда урта белем бирү учреждениесе, балалар бакчасы, ижтимагый- эшлекле объектлар, мәчет, почта, Сбербанк, кибертләр, шәхси торак участкалары зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 2,3 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөрү өлешенәң киңлегә 6 км. тәшкил итә.

Азина урамы үзәк өлештә уза. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлегә урамда киберт, шәхси торак сектор урнашкан. Урамның озынлыгы-0,67км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенәң киңлегә 5-6м.

Колхоз урамы көньяк-көнчыгыш юнәлештә бара. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлегә урамда шәхси торак сектор урнашкан. Урамның озынлыгы-1,03 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенәң киңлегә 6 м.

Яшьләр урамы төньяк-көнчыгыш юнәлештә бара. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлегә урамда шәхси торак сектор урнашкан. Урамның озынлыгы-0,65 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенәң киңлегә 6 м.

Яңа урамы төньяк юнәлештә бара. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлегә урамда шәхси торак сектор урнашкан. Урамның озынлыгы-0,8 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенәң киңлегә 5-6м.

М.Жәлил урамы көнбатыш юнәлештә уза. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы-1,15 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенәң киңлегә-6 м.

Иске Солтангул авылы

Иске Солтангул авылының үзек өлешендә Үзек урамы уза . Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда түбәндәгеләр урнашкан:кибет, клуб, шәхси торак участкалары зонасы. Урамның озынлыгы 1,9 км, Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөрү өлешенең киңлеге 6 км тәшкил итә.

Киров урамы төньяк-көнчыгыш юнәлештә бара. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы-0,47 км. Кызыл линияләрдә хәрәкәт итү өлешенең киңлеге-5-6м.

Югары Богады авылы

Югары Богады авылының үзек өлешендә **Урман** урамы уза. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда кибет, клуб, мәчет, фельдшер пункты, шәхси торак участкалары зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 1,1 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 6 м. тәшкил итә.

Яңа Жияш авылы

Яңа Жияш авылының үзек өлешендә **Үзек** урамы уза. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда шәхси торак участкаларының зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы-1,2 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге-6 м.

Яңа Жияш авылының **Г.Тукай** урамы төньяк-көнчыгыш юнәлештә бара . Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда кибет, шәхси торак участкаларының зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы-0,54 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге-6 м.

Каенлык авылы

Каенлык авылының үзек өлешендә **Үзек** урамы уза. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда шәхси торак участкалары зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 0,37 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 6 м. тәшкил итә.

Актаныш муниципаль районы Иске Баогады авыл җирлегенең урам-юл челтәре характеристикасы

№ п/п	Урамнавр исеме	озынлыгы,, м	машиналар йөрү өлешенең киңлеге	урамда урнашкан объектлар
Иске Байсар				
1.	Үзек урамы	2300	6	иҗтимагый-эшлекле объектлар - шәхси торак сектор.; - кибет -мәктәп -мәчет -полиция -администрация -детсад -мәданият йорты -Сбербанк; -фельшер пункты.

2.	Азина урамы	600	5-6	ижтимагый-эшлекле объектлар - шәхси торак сектор.; - кибет
3.	Колхоз урамы	1030	6	шәхси торак сектор
4	Яшьләр урамы	650	5-6	шәхси торак сектор
5.	Яңа урамы	800	5-6	шәхси торак сектор.
6.	М.Жәлил урамы	1150	6	ижтимагый-эшлекле объектлар - шәхси торак сектор.

Иске Солтангул авылы

1.	Үзәк урамы	1900	6	- кибет - шәхси торак сектор.; -авыл клубы; -фельдшер пункты
2.	Киров урамы	470	5-6	- шәхси торак сектор.;

Югары Богады авылы

1	Урман урамы	1100	6	- шәхси торак сектор -кибет -мәчет -фельшер пункты -авыл клубы
---	-------------	------	---	--

Яңа Жияш авылы

1	Үзәк урам	1200	6	-шәхси торак сектор
2	.Г.Тукай урамы	540	6	- шәхси торак сектор -авыл клубы; -фельшер пункты.

Каенлык авылы

1	Үзәк урамы	370	6	-шәхси торак сектор
---	------------	-----	---	---------------------

Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре.

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешенең төп приоритетлары булырга тиеш:

беренче чиратта (2020 ел.):

- * төп урамнарны проект профильләренә житкерү максаты белән киңәйтү;
- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;
- * жирлек территориясендә урам-юл челтәре төзү; исәп-хисап чорына (2021-24г.):
- * Актаныш муниципаль районының транспорт комплексына алга таба интеграция
- * жирлекнең аерым торак пунктларында архитектура-планлаштыру чаралары белән бергә хәл ителә торган урам-юл челтәрен тәртипкә салу · ;

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт үсеше хакимиятнең төрле дәрәжәләрендәге: федераль, региональ, муниципаль дәрәжәләрдәге уртак көчләргә юнәлдерелгән комплекслы якин килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш.

Авыл жирлегенең транспорт системасы үсешен планлаштырганда район һәм тулаем төбәк транспорт системасының перспективалы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенең транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйлә барлык мәсьәләләргә хәл итү бары тик муниципаль берәмлекнең жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча әлеге тәкъдимнәрне төрле дәрәжәдәге бюджетлар катнашында тормышка ашыру күздә тотыла. Жирле үзидарә органнарының бурычлары булып дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәэмин итү буенча оештыру чаралары, Актаныш районы жирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр әзерләү тора.

Федераль дәрәжәдә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре РФ Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрәндәге 1734-р номерлы күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясенә транспорт стратегиясе тарафыннан билгеләнгән.

Транспорт стратегиясе нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты-икътисадның һәм жәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешле үсеше ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен 3 төп өлеш кирәк:

- * конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;
- югары житештерүчәнлекле куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт чаралары, алар шул дәрәжәдә кирәк, алар конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәэмин итәчәк

*** Актаныш районы Иске Баогады авыл жирлегенең санын муниципаль берәмлекләр киселешендә бүлү.**

* Актаныш районы урбанчылыкның уртача дәрәжәсе белән характерлана – бу өлешкә 50% ка якин авыл жирлекләре халкы керә. Иске Баогады авыл жирлеге районда халык саны буенча унынчы урында. Муниципаль берәмлек жирләренең гомуми майданы-9491 км².

* халык тыгызлыгы 9,5 кеше/км². Бу күрсәткечләр район буенча күрсәткечләрдән артмый, тыгызлыгы 14,7 кеше/км².

Объектның атамасы	урнашу урыны	вакыты
-------------------	--------------	--------

Жирле эһәмияттәге автомобиль юлларын паспортлаштыру һәм инвентаризацияләү үткөрү, бүлөп бирелгән полосаларны билгеләү, теркәү жир шөгильләнгүче автодорогами жирле эһәмияттәге	Иске Богады авыл жирлеге	2020-2024
Техник инвентаризация автомобиль юлларында һәм авыл жирлеге урамнарында барлык инженерлык корылмаларының торышы, кирәкле реконструкция яки яңа төзелеш срокларын һәм күләмен билгеләү	Иске Богады авыл жирлеге	2020-2024

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү өлешендә чаралар булырга тиеш:

Торак пунктларда урамнары этаплап төзү һәм реконструкцияләү буенча муниципаль максатчан программаны эшләү һәм кабул итү программа карарлары нигезендә.	Иске Богады авыл жирлеге	2020-2024
Автомобиль юллары классификациясе нигезендә жирле эһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау.	Иске Богады авыл жирлеге	2020-2024
Юл иминлеге буенча чаралар комплексын эшләү һәм тормышка ашыру	Иске Богады авыл жирлеге	2020-2024
Реконструкция, ремонт, каты өслек урнаштыру	Иске Богады авыл жирлеге	2020-2024
Торак һәм сәнәгать төзелеше өчен яңа территорияләрне үзләштергәндә юлларны һәм тротуарларны комплекслы төзү	торак һәм сәнәгать төзелеше өчен яңа территорияләрне үзләштерү турында	перспектива
Иске Богады авыл жирлеге жәмәгать транспорты өчен тукталыш майданчыклары жиһазлары һәм павильоннар урнаштыру	Иске Богады авыл жирлеге	2020-2024

Урам-юл челтәрен оптимальләштерү.

Авыл жирлегенең транспорт комплексы үсешенең югарыда билгеләнгән өстенлекле юнәлешләренә туры китереп, программа нигезендә урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндәгеләр күздә тотыла. Программа тарафыннан магистраль урам-юл челтәре челтәрен нормативларга туры китерү буенча тәкъдимнәр бирелә.

Авыл торак пункты һәм авыл жирлеге чикләрендә урам челтәренең төп исәп-хисап параметрлары " шәһәр төзелеше. Шәһәр һәм авыл жирлекләрен планлаштыру һәм төзү» темасына түгәрәк өстәл узды.

Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның гамәлдәге һәм планлаштырыла торган районнары арасында элементләр санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юллары системасына керту идеясе салынган.

Генераль план проектында торак пункт урамнарының һәм юлларының проектлана торган юнәлешләре китерелгән. Текст материаллары составында китерелгән Поперечные профильләр һәм төп сызыкта китерелгән чишелешләрнең схемалары

территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба эшләр башкарганда регламентлаучы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләштерелә ала. Машиналар йөрү өлешләренең киңлеген, чишелешләрнең типлары һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплекслы транспорт схемасын әзерләгәндә, чишелешләрнең бу поперечные профильләре һәм схемалары төзәтелергә мөмкин.

Бистә урамнарының һәм юлларның классификациясе проектның график өлешендә («транспорт инфраструктурасын үстерү картасы», нигезләү материаллары) чагылыш тапкан. Попереч профильләренә маркировкалау шул ук схемага китерелгән.

Яңа торак төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаганда Кызыл линияләрдә урамнарның проект киңлеген сакларга кирәк, бу алга таба да булдырмакка мөмкинлек бирәчәк

Иске Богады авыл җирлегенең урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Программа нигезендә Иске Богады авыл җирлегенә территориясендә төп урамнар системасын булдыру тәкъдим ителә.

Төп урамнар торак пунктның планлаштыру каркасын формалаштыралар, алар буенча торак пунктның төрле өлешләре арасында төп элементләр, җәмәгать транспорты хәрәкәте гәмәлгә ашырыла.

Исәп-хисап чорына торак төзелешендә төп урамнар булачак:

- Үзәк урамы, Иске Богады авылы

- Үзәк урамы, Иске Солтангул авылы;

-Урман урамы,Югары Богады авылы;

-Үзәк урамы,Яңа Жияш авылы;

-Үзәк урамы,Каенлык авылы.

* Торак урамнар һәм юллар системасын тәртипкә салу, Кызыл линияләренә тигезләү, урамнарны яшелләндерү һәм яктырту системаларын булдыру тәкъдим ителә.

· Торак пунктның төп урамнары өчен төзекләндерү, төзекләндерү, киңәйтү һ. б. чаралар беренче чиратта башкарыла.

* Транспорт кую урыннарын оештыру һәм озак вакытлы саклау.

· Җирлек территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участкалары чикләрендә һәм җирлек халкының йорт яны участкаларында башкарыла.

* Җирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк.

* Киләчәктә, халыкның автомобиль йөртү дәрәжәсен арттыруны исәпкә алып, җәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Торак урамнар һәм юллар системасын тәртипкә салу, Кызыл линияләренә тигезләү, урамнарны яшелләндерү һәм яктырту системаларын булдыру тәкъдим ителә.

Торак пунктның төп урамнары өчен төзекләндерү, төзекләндерү, киңәйтү һ. б. чаралар беренче чиратта башкарыла.

Алга таба, халыкның автомобиль йөртү дәрәжәсен арттыруны исәпкә алып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Ведомство һәм йөк автомобильләре жирлекнең коммуналь-склад һәм агросәнәгать зонасында сакланыр дип көтелә. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участкалары чикләрендә күздә тотыла.

Өлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

1. Ижтимагый әһәмияттәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә аларны төзү өчен бирелә торган участкаларда кирәкле санда парковка урыннары булдыруның административ чаралары белән тәэмин итү (бөтен чор буена)
2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);
3. Иң күп жәлеп ителә торган урыннарда жәмәгать тукталышларын оештыру (беренче чиратта-исәп-хисап вакыты–

Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру. Мөмкинлекләре чикләнган затлар өчен барьерлы мохит булдыру.

Экологик чиста мохитне саклау өчен, корреспонденция өчен кечкенә генә кисемтәләр булганда, торак пунктлар территорияләрендә жәяүлеләр урамнары системасы каралган.

Жирлек программасында халыкның аз мобиль төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Бу максатта жәмәгать биналарын проектлаганда норматив тайпылышлар булган пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән өслекләре һәм барьерсыз мохит булдыруга кертелгән барлык кирәкле таләпләр куелырга тиеш

Өлеге бүлек буенча чаралар

1. Күпчелек жәяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (исәп-хисап вакыты));
2. Барьерлы мохит булдыру буенча (бөтен чор) төзүчеләрнең таләпләрне үтәүләрен административ чаралар белән тәэмин итү.