

СОВЕТ
БОЛЬШЕШУРНЯЖСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ЕЛАБУЖСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН



ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ
АЛАБУГА
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ОЛЫ ШУРНЯЖ
АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
СОВЕТЫ

РЕШЕНИЕ

КАРАР

№ 160

с. Большой Шурняк

от 12.09.2019 г.

«Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Олы Шүрнәк авыл жирлегенә» муниципаль берәмлегенә территориясендә 2019-2035 елларга транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү Программасын раслау турында

Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексы, «Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрендәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон, Россия Федерациясе Хөкүмәтенен 2015 елның 1 октябрендәге 1050 номерлы «жирлекләрнең һәм шәһәр округларының социаль инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында» гы Карары, Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Олы Шүрнәк авыл жирлегенә Уставы, Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Олы Шүрнәк авыл жирлегенә Советы

Карары:

1. «Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Олы Шүрнәк авыл жирлегенә» муниципаль берәмлегенә территориясендә 2019-2035 елларга транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү Программасын расларга.
2. Әлегә карар рәсми басылып чыгарга тиеш.
3. Әлегә карарның үтәлешен контрольдә тотуны үземдә калдырам.

Житәкче



Н.И. Мельников

**Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль
районының Олы Шүрнәк авыл жирлеген муниципаль
берәмлеген территориясендә 2019-2035 елларга транспорт
инфраструктурасын комплекслы үстерү
Программасы**

2019

ЭЧТЭЛЕГЕ

Паспорт **Ошибка! Закладка не определена.**

1. Муниципаль берәмлекнең транспорт инфраструктурасының гамәлдәге торышы характеристикасы 8
- 1.1 Россия Федерациясе субъектының Россия Федерациясе пространство оешмасы структурасында положениесен анализлау, Россия Федерациясе субъектының пространство оешмасы структурасында жирлек торышын анализлау 10
- 1.2 жирлекнең социаль-икътисади характеристикасы, жирлек территориясендә шәһәр төзелеше эшчәнлегенң характеристикасы, шул исәптән транспорт өлкәсендәге эшчәнлекне, транспорт сорадын бәяләүне дә кертеп
- 1.3 транспорт инфраструктурасы эшчәнлеге характеристикасы һәм эш күрсәткечләре..... 15
- 1.4 жирлектәге юллар челтәренң характеристикасы, юл хәрәкәте параметрлары (тизлек, тыгызлык, транспорт чаралары агымы составы һәм интенсивлыгы, юлларны хәрәкәт белән тәэмин итү коэффициенты һәм юл хәрәкәте торышын, автомобиль транспортынан әйләнә-тирә мохиткә экологик йөкләнешне һәм экономик югалтуларны тасвирлый торган башка күрсәткечләр), юлларны карап тоту сыйфатын бәяләү **Ошибка! Закладка не определена.**
- 1.5 жирлектә транспорт чаралары паркы составын һәм автомобильләштерү дәрәжәсен анализлау, парковка урыннары белән тәэмин итү)..... 22
- 1.6 гомуми файдаланудагы транспорт чараларының эш характеристикасы, пассажирлар агымын анализлауны да кертеп 24
- 1.7 жәяүлеләр һәм велосипедларда йөрү шартларының характеристикасы ... 27
- 1.8 йөк транспорт чаралары хәрәкәтенң характеристикасы, коммуналь һәм юл хезмәтләре транспорт чараларының эшен бәяләү, әлеге транспорт чаралары өчен инфраструктура торышы **Ошибка! Закладка не определена.**

1.9 юл хэрэкэте куркынычсызлыгы дэрэжэсен анализлау.....	29
1.10 транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә тискәре йогынтысы дэрэжэсен бәяләү, халыкның куркынычсызлыгы һәм сәламәтлеге.....	30
1.11 жирлекнең транспорт инфраструктурасын үстерү һәм урнаштыру шартларының характеристикасы	32
1.12 транспорт инфраструктурасы эшчәнлеге һәм үсеше өчен кирәкле норматив-хокукый базаны бәяләү	32
1.13 транспорт инфраструктурасын финанслауны бәяләү.....	33
2 Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт ихтыяжы фаразын эшләү, халыкның хэрэкэт итү күләме һәм характеры үзгәрү һәм йөк ташу.....	34
2.1 жирлекнең социаль-икътисади һәм шәһәр төзелеше үсеше фаразы	34
2.2 жирлек территориясендә булган транспорт төрләре буенча авыл халкының транспорт сорауы, халыкның йөрү күләме һәм характеры, йөк ташу	36
2.3 транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү фаразы	33
2.4 авыл жирлегенен юл челтәрен үстерү фаразы.....	37
2.5 автомобильләштерү дэрэжэсен фаразлау, юл хэрэкэте параметрларын ...	37
2.6 юл хэрэкэте куркынычсызлыгы күрсәткечләрен фаразлау	38
2.7 транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә һәм халык саулыгына тискәре йогынтысын фаразлау	39
3 транспорт инфраструктурасын үстерүнең принципаль вариантлары һәм транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары) буенча аларның эреләндерелгән бәясе, алга таба тәкъдим ителгән вариантны сайлап алу	40
4 транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чаралар (инвестицион проектлар), транспорт объектларының техник-икътисадый параметрлары, чараларны (инвестицион проектлар) тормышка ашыру чаралары (инвестицион проектлар исемлеге).....	40
4.1 транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү чаралары	41

4.2 гомуми файдаланудагы транспортны үстерү, транспорт-күчөп утыру төөннөрөн булдыру буенча чаралар.....	41
4.3 жиңел автомобиль транспорты өчен инфраструктураны үстерү буенча чаралар, шул исәптән бердәм парковка киңлеген үстерүне дә кертеп Ошибка!	
Закладка не определена.	
4.4 жаяүлеләр һәм велосипед хәрәкәте инфраструктурасын үстерү буенча чаралар.....	Ошибка! Закладка не определена.
4.5 йөк транспорты, Коммуналь һәм юл хезмәтләре өчен транспорт чаралары инфраструктурасын үстерү буенча чаралар	Ошибка! Закладка не определена.
4.6 жирлектәге юллар челтәрен үстерү буенча чаралар	Ошибка! Закладка не определена.
5 транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларны (инвестиция проектларын) финанслау күләмнөрөн һәм чыганаclarын бәяләү.....	48
6 Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларның (инвестицион проектларның) нәтижәлелеген бәяләү.....	Ошибка! Закладка не определена.
7 транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне хокукый һәм мәгълүмати тәэмин итүне камилләштерү буенча тәкъдимнәр	53

ОЛЫ ШҮРНӘК АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ - МУНИЦИПАЛЬ БЕРӘМЛЕК
 ТЕРРИТОРИЯСЕНДӘ ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН
 КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ ПРОГРАММАСЫ

ПАСПОРТЫ

Программанын исеме	Олы Шүрнәк авыл жирлеге муниципаль берәмлеге территориясендә 2019-2035 елларга транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы
Эшләү өчен нигез Программалар	<ul style="list-style-type: none"> - РФ Шәһәр төзелеше кодексы, 29 декабрь, 2004 ел, № 190-ФЗ; - 2003 елның 6 октябрдәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон "Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында"; - «Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр керту хакында " 2007 елның 8 ноябрдәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон»; - «Транспорт куркынычсызлыгы турында " 2007 елның 9 февралдәге 16-ФЗ номерлы Федераль закон»; - Россия Федерациясе Хөкүмәтенең «жирлекләренең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында " 2015 елның 25 декабрдәге 1440 номерлы карары»; - Олы Шүрнәк муниципаль берәмлегенең генераль планы.
Программаның Заказчысы	Олы Шүрнәк авыл жирлеге башкарма комитеты, Татарстан Республикасы, Алабуга районы, Олы Шүрнәк авылы, Мәктәп ур., 3 индекс 423617
Программаны Эшләүче	Олы Шүрнәк авыл жирлеге башкарма комитеты, Татарстан Республикасы, Алабуга районы, Олы Шүрнәк авылы, Мәктәп ур., 3 индекс 423617

<p>Программаның максатлары һәм бурычлары</p>	<p>Программаның максаты-Олы Шүрнәк муниципаль берәмлегенә заманча һәм нәтижәле транспорт инфраструктурасын үстерү, муниципаль берәмлек халкы өчен транспорт комплексы хезмәтләренә һәркем өчен мөмкин булуын һәм сыйфатын арттыру.</p> <p>Әлеге максатларга ирешү өчен төп бурычларны хәл итү зарур:</p> <ul style="list-style-type: none"> - юл хәрәкәте шартларын яхшырту буенча чаралар оештыру; - юл хәрәкәте иминлеген арттыру буенча чаралар оештыру.
<p>Транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (Индикаторлары)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - жәмәгать транспорты маршрутларында тукталышлар саны норматив халәттә; - гомуми файдаланудагы юлларның озынлыгы; - УДС тыгызлыгы; - тротуарларның озынлыгы; - электр яктырту линияләренә озынлыгы; - мәдәният объектлары янында вакытлыча парковка белән тәмин ителеш дәрәжәсенә туры килү.
<p>Программаны гамәлгә ашыру сроклары һәм этаплары</p>	<p>Программаны тормышка ашыру вакыты: 2019-2035 еллар.</p> <p>Программаны гамәлгә ашыру этапларына бүлекчәләргә күздә тотмый.</p>
<p>Транспорт инфраструктурасы объектларын (чаралар төркемнәре, Ярдәмче программалар, инвестицион проектларны проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча планлаштырылган чараларны (инвестицион</p>	<p>Әлеге программада тасвирланган чаралар транспорт чараларын кулланучыларның уңайлылыгы һәм иминлеге дәрәжәсен күтәргә һәм Олы Шүрнәк муниципаль берәмлегенә социаль-иқтисадый хәлен яхшыртуга юнәлдерелгән</p>

<p>проектларны) эреләндерелгән тасвирлау)</p>	
<p>Күләме һәм финанслау чыганакалары</p>	<p>2019-2035 елларда программа чараларын гамәлгә ашыру өчен кирәкле финанс чараларының гомуми күләме 275075,972 мең сум тәшкил итәчәк, шулардан: Олы Шүрнәк авыл җирлеге бюджеты акчасы-50,0 мең сум, Татарстан Республикасы бюджеты 275025,972 мең сум, шул исәптән еллар буенча-275025,972 мең сум.:</p> <p>2019 елда-2275,972 мең сум.;</p> <p>2020 елда-1710,0 мең сум.;</p> <p>2021 елда-1860,0 мең сум.;</p> <p>2022 елда-1780,0 мең сум.;</p> <p>2023 елда-1950,0 мең сум.;</p> <p>2024-2035 елларда -265500,0 мең сум.;</p> <p>Программаны финанслау өчен акча күләме фаразланган характерда һәм җирле үзидарәненең вәкиллеке органы тарафыннан ел саен корректировкаланарга тиеш.</p>

1 Муниципаль берәмлекнең транспорт инфраструктурасының гамәлдәге торышы характеристикасы.

Россия Федерациясе субъектының Россия Федерациясе пространстволы оешмасы структурасында положениесен анализлау, Россия Федерациясе субъектының пространстволы оешмасы структурасында жирлек торышын анализлау.

Татарстан Республикасы-Россия Федерациясе субъекты, ул Россиянең Көнчыгыш Европа тигезлегендә Европа өлеше үзәгендә, ике елга — Идел һәм Кама кушылган урында урнашкан. Территориаль Идел буе федераль округы составына керә, Идел буе икътисадый районына икътисадый карый. Республика башкаласы-Казан шәһәре.

Татарстан Республикасы Киров, Ульяновск, Самара һәм Оренбург өлкәләре, Башкортостан Республикасы, Марий Эл Республикасы, Удмурт Республикасы һәм Чуваш Республикасы белән чиктәш. Карала торган субъектның мәйданы 67 847 км² тәшкил итә, территориянең озынлыгы – төньяктан көньякка таба 290 км һәм көнбатыштан көнчыгышка таба 460 км.

- Республиканың муниципаль корылышы кысаларында Татарстанның административ-территориаль берәмлекләре чикләрендә 956 муниципаль берәмлек төзелгән:

- 2 шәһәр округы;
- 43 муниципаль район;
- 39 шәһәр жирлеге;
- 872 авыл жирлеге.

Алабуга муниципаль районы Татарстан Республикасының төньяк-көнчыгышында файдалы икътисадый-географик урнашкан, республиканың көнбатыш һәм көнчыгышын, төньяк һәм көньякны тоташтыручы мөһим магистральләр кисешкән урында, аның көнчыгыш өлешендә житәрлек ресурслар белән тәэмин ителгән (нефть, руда булмаган файдалы казылмалар, урман, су,

жир ресурслары).

Алабуга муниципаль районының административ үзәге-Алабуга шәһәре Татарстан Республикасы башкаласы – Казан шәһәреннән 215 км, Удмуртия башкаласы – Ижевск шәһәреннән 180 км, Башкортстан башкаласы – Уфа шәһәреннән 360 км ераклыкта урнашкан.

- Алабуга муниципаль районы республиканың түбәндәге муниципаль берәмлекләре белән чиктәш:

- - көнбатышта-Мамадыш муниципаль районы белән;

- төньякта һәм төньяк-көнчыгышта – Удмуртия Республикасы һәм Менделеевск муниципаль районы белән;

- Көнчыгыш һәм көньяк-көнчыгыш-Тукай муниципаль районы, Яр Чаллы шәһәр округы;

көнъякта-Тукай һәм Түбән Кама муниципаль районнары белән.

Алабуга муниципаль районының административ корылышы «Алабуга муниципаль районы «муниципаль берәмлегенң һәм аның составындагы муниципаль берәмлекләренң территорияләре чикләрен билгеләү һәм аларның статусы турында» 2005 елның 31 гыйнварындагы 22-ЗРТ номерлы Татарстан Республикасы Законы белән билгеләнгән һәм бер шәһәр җирлеге һәм 50 торак пунктны үз эченә алган 15 авыл җирлеге тарафыннан тапшырылган:

- Илмәт авыл җирлеге;

-Бехтерево авыл җирлеге;

- Олы Елово авыл җирлеге;

Олы Качка авыл җирлеге;

Олы Шүрнәк авыл җирлеге;

- Костенеево авыл җирлеге;

- Лекарево авыл җирлеге;

- Морт авыл җирлеге;

- Мурзиха авыл җирлеге;

- Пospelово авыл җирлеге;

- Иске Куклюк авыл жирлеге;
- Юраш авыл жирлеге;
- Танай авыл жирлеге;
- Татар Дөм- Дөм авыл жирлеге.

1.1 Авыл жирлеге Татарстан Республикасының төньяк-көнчыгышында, Алабуга муниципаль районының төньяк-көнбатыш өлешендә урнашкан. Олы Шүрнәк авыл жирлеге төньякта Удмурт Республикасы, төньяк-көнчыгышта Иске Күклек авыл жирлеге белән, көньякта Морт һәм Татар Дөм-Дөме авыл жирлекләре белән, көнбатышта Алабуга муниципаль районының Малмыж һәм Көек-Ерыкса авыл жирлекләре белән чиктәш. Жирлек территориясенең мәйданы 87,43 км² тәшкил итә. Административ үзәге-Олы Шүрнәк авылы. Олы Шүрнәк авыл жирлеге составына Олы Шүрнәк, Югары Шүрнәк һәм Үмәк һәм Красная Горка авыллары керә.

1.2 жирлекнең социаль-иқтисади характеристикасы, жирлек территориясендә шәһәр төзелеше эшчәнлегенең характеристикасы, шул исәптән транспорт өлкәсендәге эшчәнлек, транспорт сорадын бәяләү.

Иқтисади үсеш күрсәткечләренең берсе-халык саны. Халык санының үзгәрүе жирлектәге тормыш дәрәжәсенең, яшәү, эшчәнлек алып бару өчен территориянең сөйкемлелеге индикаторы булып тора.

2019 елның 1 гыйнварына Олы Шүрнәк муниципаль берәмлегендә 498 кеше яшәгән. Соңгы 5 елда муниципаль берәмлекнең халык саны динамикасы 1 нче таблицада күрсәтелгән.

1 нче Таблица – Олы Шүрнәк муниципаль берәмлегенә халык саны динамикасы

Ел	2015	2016	2017	2018	2019
Халык саны, кеше	525	520	504	514	498

- Олы Шүрнәк муниципаль берәмлегендә соңгы 5 елда даими булмаган флуктуация белән халык саны кимү күзәтелә: + 5,3% ка кадәр, - 3,8 % ка кадәр. 2018 елда уртача күрсәткеч буенча халык саны 5 ел эчендә -3,8 % тәшкил итте. Олы Шүрнәк муниципаль берәмлеге буенча Дәүләт статистикасы мәгълүматлары буенча:

- үсеш коэффициенты 4,0 промилле тәшкил итте (туучылар саны-9 кеше, үлүчеләр саны-7 кеше);

- туучылар санының гомуми коэффициенты-17,9 промилле;

- үлүчеләр санының гомуми коэффициенты-13,9 промилле.

Дәүләт статистикасы мәгълүматларына караганда, эшкә сәләтлелек планында муниципаль берәмлек халкының структурасы түбәндәгечә тапшырыла:

2018 елда Олы Шүрнәк муниципаль берәмлеге буенча эшкә яраклы халык миграциясенә 0,6 % күләмендә тискәре сальдосы бар. Муниципаль берәмлеккә эшкә яраклы яшьтәге кешеләр саны 10 (халыкның гомуми саныннан 1,9%) тәшкил итте. Муниципаль берәмлектән чыгып киткән хезмәт яшендәге затлар саны 12 (халыкның гомуми саныннан 2,3%) тәшкил итә.

2018 елда барлык милек рәвешләрендәге оешмалар хезмәткәрләренә уртача айлык хезмәт хакы Олы Шүрнәк муниципаль берәмлегендә 26 024,3 сум тәшкил иткән. 2018 елда муниципаль оешмалар һәм муниципаль берәмлек жирле үзидарә органнары хезмәткәрләренә уртача айлык хезмәт хакы 24 265,8 сум тәшкил иткән, бу шулай ук өлкә күрсәткечләренә юл куюда.

Олы Шүрнәк муниципаль берәмлегенә төп авыл хужалыгы предприятиеләре:

- "Вятские Зори «АФ ЖЧЖ»,

- "Нократ яры «ЖЧЖ»,
- «Халык предприятиясе – Туган жир " авыл хужалыгы кулланучылар кооперативына хезмэт күрсэтүче»,
- крестьян-фермер хужалыклары.

Олы Шүрнэк муниципаль берәмлегендә түбәндәге 1 авыл клубы эшли.

Муниципаль берәмлек территориясендә эшләп килә:

- 1 мәктәпкәчә белем бирү учреждениесе;
- Алабуга муниципаль районы Олы Шүрнэк урта гомуми белем бирү мәктәбе.

Алабуга муниципаль районы халкына медицина хезмәте күрсәтүне «Алабуга үзәк район хастаханәсе» МБУ башкара, аның сырхауханәләре һәм стационарлары Алабуга шәһәрәндә, Костенеево табиблык амбулаториясе һәм Морт участок хастаханәсе, аның составына стационар һәм сырхауханә дә керә.

Олы Шүрнэк авыл жирлеге Алабуга шәһәрәндә урнашкан Ашыгыч медицина ярдәме станциясенә хезмэт күрсәтүнең норматив радиусында урнашкан.

Олы Шүрнэк авыл жирлегендә амбулатор-поликлиника учреждениеләреннән 1 фельдшер-акушерлык пункты эшли:

- Олы Шүрнэк фельдшер-акушерлык пункты.

1.3 Муниципаль берәмлек территориясендә халыкның транспорт ихтыяжын күбесенчә шәхси транспорт һәм жәяүлеләр йөри торган урыннар, шулай ук моторлаштырылмаган транспорт хисабына канәгатьләнделәр.

1.4 Олы Шүрнәк муниципаль берәмлегендә пассажирлар ташу, нигездә, район үзәге буенча автомобиль транспорты белән пассажирлар ташуны гамәлгә ашыручы автотранспорт предприятиеләре тарафыннан Татарстан Республикасы шәһەرләре һәм күрше өлкәләр арасында оештырыла. Автотранспорт предприятиеләре паркында төрле житештерүчеләрнең автобуслары, маршрут таксилары һәм микроавтобуслар бар. Автобуслар йөри торган маршрутлар өлкә хакимияте һәм район администрацияләре тарафыннан раслана. Хәрәкәт расписаниесе һәм тукталыш пунктлары шулай ук район һәм өлкә администрациясе белән килештерелә. Жәмәгать транспортына йөрү маршрутлары районның төрле торак пунктларында яшәүчеләр тоткарлыксыз һәм иң аз санда күчереп утырту урыннары белән барып житә алырлык итеп төзелгән.

1.5 Транспорт инфраструктурасы эшчәнлеге характеристикасы һәм эш күрсәткечләре

Олы Шүрнәк муниципаль берәмлегенә транспорт системасын үстерү муниципаль берәмлек халкының тормыш сыйфатын яхшыртуда мөһим шарт булып тора.

Автомобиль юллары челтәренәң булуы һәм торышы белән территориаль бөтенлек һәм икътисадый киңлекнең бердәмлеге билгеләнә. Жирле әһәмияттәге инфраструктура һәм юллар торышы жәмгыятьнең социаль-икътисади ихтыяжларына туры килмәү проблемасын бәяләп бетермәү икътисадый кыенлыklarның һәм тискәре социаль процессларның бер сәбәбе булып тора.

Авыл жирлегенәң транспорт инфраструктурасының төп элементлары: урамнар һәм юллар челтәре, шулай ук аның белән бәйле жәмәгать транспорты челтәре.

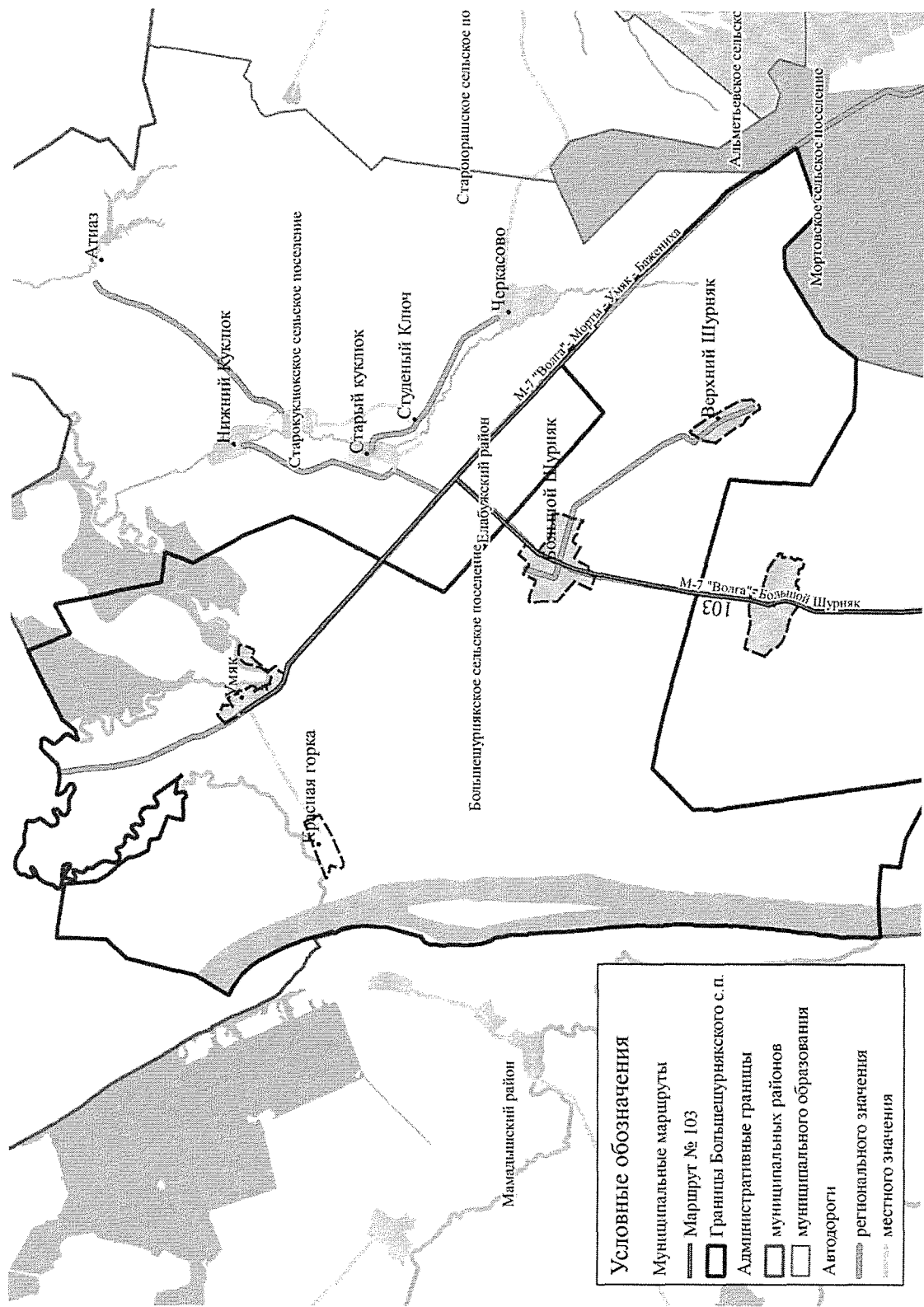
Олы Шүрнәк муниципаль берәмлегенә башка төбәкләр белән тышкы транспорт-икътисадый элементләре автомобиль (шәхси һәм жәмәгать) транспорт төрләре тарафыннан гамәлгә ашырыла.

Автомобиль транспорты-транспортның төп төре, алар тышкы һәм шәһәр эчендәге пассажирлар йөртүнең шактый өлеше, шулай ук йөк ташуның күпчелек өлеше гамәлгә ашырыла.

Гомуми файдаланудагы автомобиль транспортында пассажирлар йөртү Олы Шүрнәк муниципаль берәмлегендә 103 нче Алабуга – Дюм т.п. буенча гамәлгә ашырыла.

Олы Шүрнәк муниципаль берәмлеге территориясе буенча узучы республикада даими ташу буенча шәһәр яны муниципаль маршрутлары схемасы 1 рәсемдә күрсәтелгән.

Олы Шүрнәк муниципаль берәмлеге территориясендә су һәм һава транспорты файдаланылмый.



Шәһәр яны муниципаль маршрутларының хәрәкәт итү схемасы 1 — схемасы

1.6 Жирлектәге юллар челтәренең характеристикасы, юл хәрәкәте параметрлары (тизлек, тыгызлык, транспорт чаралары агымы составы һәм интенсивлыгы, юлларны хәрәкәт белән тәэмин итү коэффициенты һәм юл хәрәкәте торышын, автомобиль транспортынан әйләнә-тирә мохиткә экологик йөкләнешне һәм экономик югалтуларны тасвирлый торган башка күрсәткечләр), юлларны карап тоту сыйфатын бәяләү.

Автомобиль юллары Олы Шүрнәк муниципаль берәмлеге транспорт инфраструктурасының мөһим өлеше булып тора. Алар жирлек территориясен Алабуга районы һәм Татарстан Республикасы торақ пунктлары, жирлекнең административ Үзәк – Олы Шүрнәк авылы белән бәйләләр, жирлекнең торақ пунктлары эшчәнлеген тәэмин итәләр, жирлек үсеше мөмкинлекләрен билгелиләр, алар буенча йөк һәм пассажирлар ташу гамәлгә ашырыла. Автомобиль юллары челтәрен үстерү дәрәжәсенә күп очракта тотрыклы икътисадый үсешкә ирешү бурычларын хәл итү бәйлә.

Олы Шүрнәк авыл жирлеге территориясе буенча төбәк әһәмиятендәге 3 юл уза: а/д М-7 «Волга» - Морт-Үмәк-Бажениха, озынлыгы 8,64 км, а/д-7 " Волга» - зур Шурняк, озынлыгы 3,28 км, һәм югары Шурняк авылына керү юлы 3,41 км озынлыкта.

Урам-юл челтәре озынлыгы буенча мәгълүматлар 2 нче таблицада китерелгән.

2 нче Таблица-Олы Шүрнәк муниципаль берәмлеге чикләрендә уза торган гомуми файдаланудагы юлларның озынлыгы

№ п/п	Автомобиль юлының исеме	Озынлыгы, км
1	Гомуми файдаланудагы юлларның гомуми озынлыгы, шулардан:	25,505
2	төбәк һәм муниципальара әһәмияттәге юллар	15,33
3	жирле әһәмияттәге юллар	10,275

3 нче таблицада транспорт агымнары үлчәү башкарылган кисешүләр составына керүче юлларны йөкләү коэффициенты, үткәрүчәнлек сәләте һәм йөкләү коэффициенты турында мәгълүматлар китерелде.

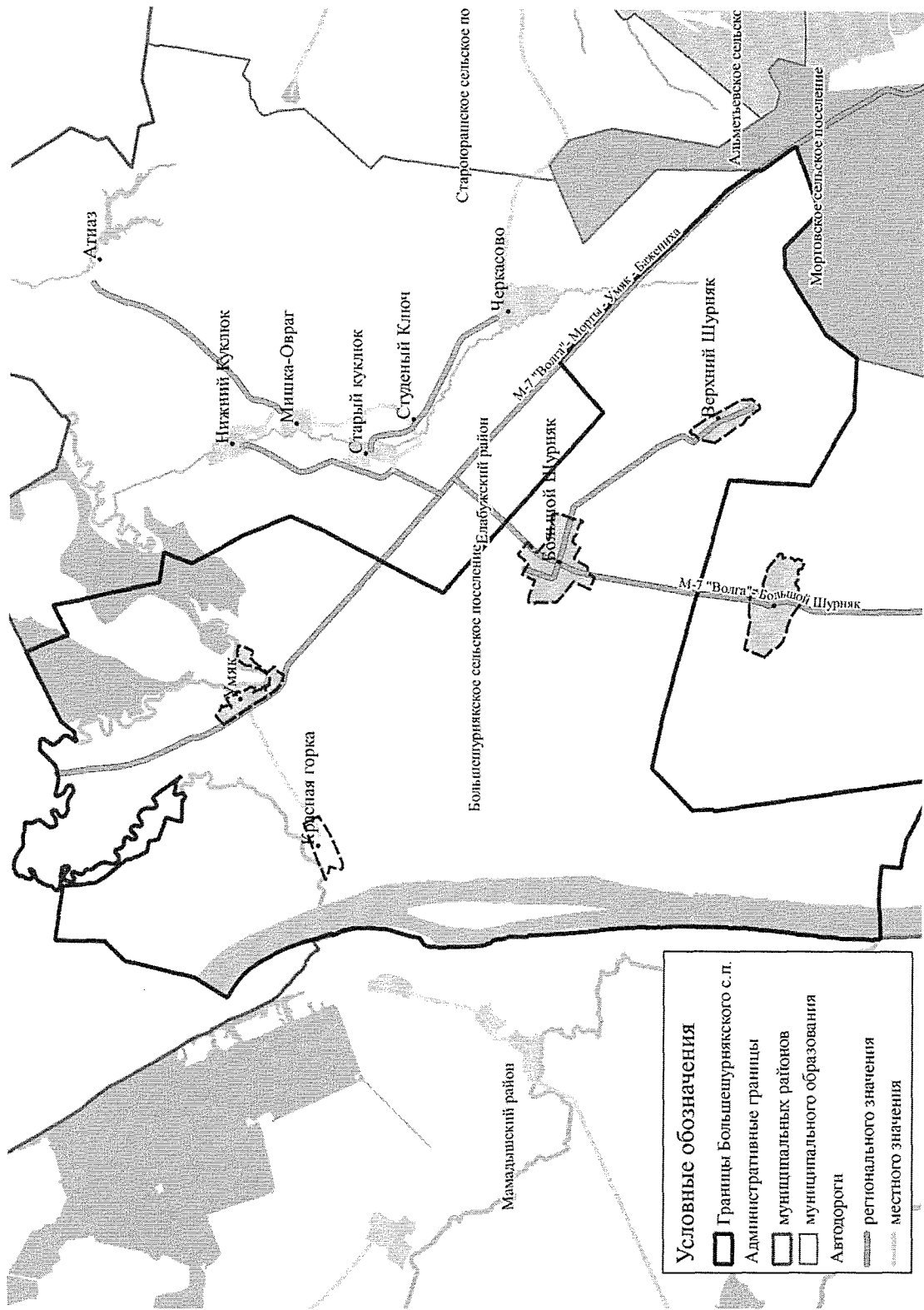
3 нче Таблица-интенсивлык, үткәрү сәләте һәм юлларны йөкләү коэффициенты турында мәгълүматлар

№ п/п	Юл исеме	Интенсивность, прив. ед./ч	Интенсивность, прив. ед./сутки	Интенсивность движения пешеходов	Пропускная способность дороги, прив. ед./ч	Фактическая скорость, км/ч	Расчетная скорость, км/ч	Плотность транспорт-ного потока, ТС/км	Коэф-т загрузки
1	а/д " М7 «Волга» – Морт-Умяк-Бажениха»	86	877	-	1800	75	80	1,15	0,05
2	а/д «М7 «Волга» - Большой Шурняк»	30	306	-	1800	85	80	0,35	0,02

Юл хәрәкәте параметрларын бәяләп, Олы Шүрнәк муниципаль берәмлегенң юл челтәре юлларның һәм урамнарның күп өлешендә үткәрү мөмкинлеге резервына ия дигән нәтижә ясарга мөмкин. Муниципаль берәмлекнең урам-юл челтәрен эш белән тәэмин итү уртача 1% тан 30% ка кадәр диапазонда.

Олы Шүрнәк муниципаль берәмлеге территориясендә юл челтәре төбәк әһәмиятендәге юлларда формалаша. Автомобиль юллары челтәре схемасы 2 рәсемендә күрсәтелгән.

Олы Шүрнәк муниципаль берәмлеге буенча уза торган гомуми файдаланудагы автомобиль юлларының озынлыгы 25,505 км тәшкил итә.



Рәсем 2-Олы Шурнек муниципаль берәмлегенең юл челтәре

4 нче Таблица-Олы Шүрнәк муниципаль берәмлеге территориясе буенча уза торган гомуми файдаланудагы юллар
Исемлеге

№ п/п	Юл исеме	Юл категория се	Юлның гомуми озынлыгы, км	Катлау төрләре буенча участюклар			Хәрәкәт полосалар ының гомуми саны	Хәрәкәт полосасының кинлеге, м
				цементо бетон	асфальто бетон	шебень, гравий		
Региональ әһәмияттәге автомобиль юллары								
1	М-7 "Волга" - Большой Шурняк	IV	3,28	-	3,25	-	2	3,0 - 3,25
2	М-7 "Волга" - Морты - Умяк - Бажениха	IV	8,64	-	8,64	-	2	3,0 - 3,25
3	Подъезд к д. Верхний Шурняк	V	3,410	-	-	3,410	1	3,5 - 4,5
Жирле әһәмияттәге автомобиль юллары								
4	с. Большой Шурняк, ул. Ленина	V	1,066	-	-	1,066	-	-
5	с. Большой Шурняк, ул. Азина	V	0,558	-	-	0,558	-	-
6	с. Большой Шурняк, ул. Кирова	V	0,648	-	-	0,648	-	-
7	с. Большой Шурняк, ул. Нагорная	V	0,478	-	-	0,478	-	-
8	с. Большой Шурняк, ул. Полевая	V	0,597	-	-	-	0,597	-
9	с. Большой Шурняк, ул. Молодежная	V	1,364	-	-	1,364	-	-
10	с. Большой Шурняк, ул. Безымянная	V	0,29	-	-	-	0,29	-
11	с. Большой Шурняк, дорога к водокачке	V	0,376	-	-	-	0,376	-
12	с. Большой Шурняк, ул. Школьная	IV	1,199	-	1,199	-	-	-
13	д. Верхний Шурняк, ул. М. Джалилия	IV	1,052	-	-	1,052	-	-
14	д. Верхний Шурняк, заезд	IV	0,342	-	-	-	0,342	-
15	д. Умяк, ул. Октябрьская	V	1,34	-	-	0,14	1,2	-
16	д. Умяк, пер. Речной	V	0,639	-	-	-	0,639	-
17	д. Умяк, заезд в деревню	V	0,187	-	-	-	0,187	-
18	п. Красная Горка, ул. Лесная	V	0,139	-	-	0,139	-	-

V категория өчен полосаларның саны-1, полосаның киңлегә 4,5 метр, бүлү полосасы таләп ителми, автомобиль юллары, велосипед һәм жәяүлеләр юллары, тимер юллар белән бер дәрәжәдә кисешү рөхсәт ителә һәм бер дәрәжәдә кушылган юл аша чыгу рөхсәт ителә.

Алабуга районы юл челтәренең югары тыгызлыгы белән характерлана. Районда юл челтәре тыгызлыгы күрсәткече 0,44 км/км² тәшкил итә, бу исә урамнар һәм юллар челтәренең югары таралуын күрсәтә. Олы Шүрнәк муниципаль берәмлегә чикләрендә урам-юл челтәренең тыгызлыгы 0,29 км/км² тәшкил итә.

Юл хәрәкәтендә катнашучылар тарафыннан экологик йөкләнеш түбән булу сәбәпле бәяләнә:

- хәрәкәт интенсивлыгының һәм УДС йөкләүнең югары булмаган әһәмияте;
- гомуми агымда йөк транспорт чараларының аз өлеше;
- кызу ситуацияләр булмау.

Муниципаль берәмлекнең урам-юл челтәрендәге житешсезлекләргә жәяүлеләрнең хәрәкәтен тәртипкә салу өчен кирәкле тротуарларның булмавы, шунның нәтижәсендә торак пункт урамнарында жәяүлеләр катнашында юл-транспорт һәлакәтләре килеп чыгу ихтималы зур.

1.11 жирлектә транспорт чаралары паркы составын һәм автомобильләштерү дәрәжәсен анализлау, парковка урыннары белән тәмин итү)

Олы Шүрнәк муниципаль берәмлегә территориясендә транспорт чараларының актив паркына санлы һәм сыйфатлы анализ үткәру өчен Россия Федерациясе Федераль салым хезмәте (Федераль салым хезмәте) хисаплары кулланылды. 2018 ел нәтижәләре буенча авыл жирлегенең транспорт чаралары паркының сан ягыннан характеристикалары 5 нче таблицада китерелгән.

5 нче Таблица-Олы Шүрнәк муниципаль берәмлеге транспорт чаралары паркының сан ягыннан характеристикалары

Исеме	Барлығы, бер.	Оешмалар милкендә, бер.	Гражданнар милкендә, бер.
Транспорт чаралары, барлығы, шул исәптән:	135	31	104
Транспорт чаралары, барлығы, шул исәптән:	104	3	101
мотоцикллар, мотороллерлар	0	0	0
автобуслар	0	0	0
йөк автомобильләре/авыл хужалыгы техникасы	31	28	3

Таблицадан күренгәнчә, асыл жирлеге территориясендә теркәлгән транспорт чараларының күпчелек өлешен жиңел автомобильләр тәшкил итә. Йөк транспорты өлеше зур түгел.

Транспорт чараларын кую һәм туктату өчен урыннар урнаштыру параметрлары буенча алынган мәгълүматны анализлау парковка пространствосына ихтыяжны канәгатьләндерү дәрәжәсен һәм алар тудыра торган юл челтәренә йөкләнешне бәяләргә мөмкинлек бирәчәк.

Автотранспортны муниципаль берәмлек территориясендә саклау жирлек халкын үзенә тартып торган объектларның һәм йорт яны участокларында башкарыла.

Муниципаль берәмлек буенча 2019 елга Олы Шүрнәк автомобиль йөртү дәрәжәсе 1000 кешегә 271 автомобиль тәшкил итә.

Үткәрелгән исәп-хисап нигезендә, ТС вакытлыча саклау өчен машина-урыннарга булган ихтыяж 5 машина урыны булган «Олы Шүрнәк урта мәктәбе» ндә ачыкланган.

1.6 гомуми файдаланудагы транспорт чараларының эш характеристикасы, пассажирлар агымын анализлауны да кертәп

Пассажир транспорты халыкка хезмәт күрсәтү өлкәсендә мөһим элемент булып тора, аннан башка жәмгыятьнең нормаль эшләве мөмкин түгел. Ул халыкның житештерү, көнкүреш, мәдәни максатлардан чыгып йөрүгә булган ихтыяжын канәгатьләндерүгә юнәлдерелгән.

Пассажирлар йөртү Алабуга муниципаль районының даими пассажирлар йөртү маршрутларының расланган реестры нигезендә гамәлгә ашырыла. Пассажирларны йөртү белән Карионов и.с. Шөрнәк муниципаль берәмлеге территориясе буенча Алабуга – Дәм т. п. буенча 103 нче маршрут уза.

6 нчы таблицада Олы Шүрнәк муниципаль берәмлеге территориясе аша узучы

жәмәгать транспорты маршрутларының техник-эксплуатация параметрлары буенча мәгълүматлар китерелде.

6 нчы Таблица-жәмәгать транспорты маршрутларының техник-эксплуатация параметрлары буенча мәгълүматлар

Параметр атамасы	Параметрның әһәмияте
Маршрутның теркәү номеры	103
Маршрут исеме	Елабуга-н.п. Дюм-Дюм
Маршрутның озынлыгы, км	138,6
Максималь ТС саны	1
Маршрутта ТС маркасы	ПАЗ 32054
Пассажирлар агымы, мең кеше.	4,3-4,8
Айга рейслар саны	56-62
ТС норматив сыйдырышлыгы, кеше	38
Искәрмә-техник эксплуатация параметрлары Алабуга муниципаль районының даими рәвештә пассажирлар йөртү буенча расланган муниципаль маршрутлар реестрыннан һәм 2018 ел өчен пассажирлар ташу буенча пассажирлар йөртүчеләр тарафыннан бирелгән хисаплардан алынды.	

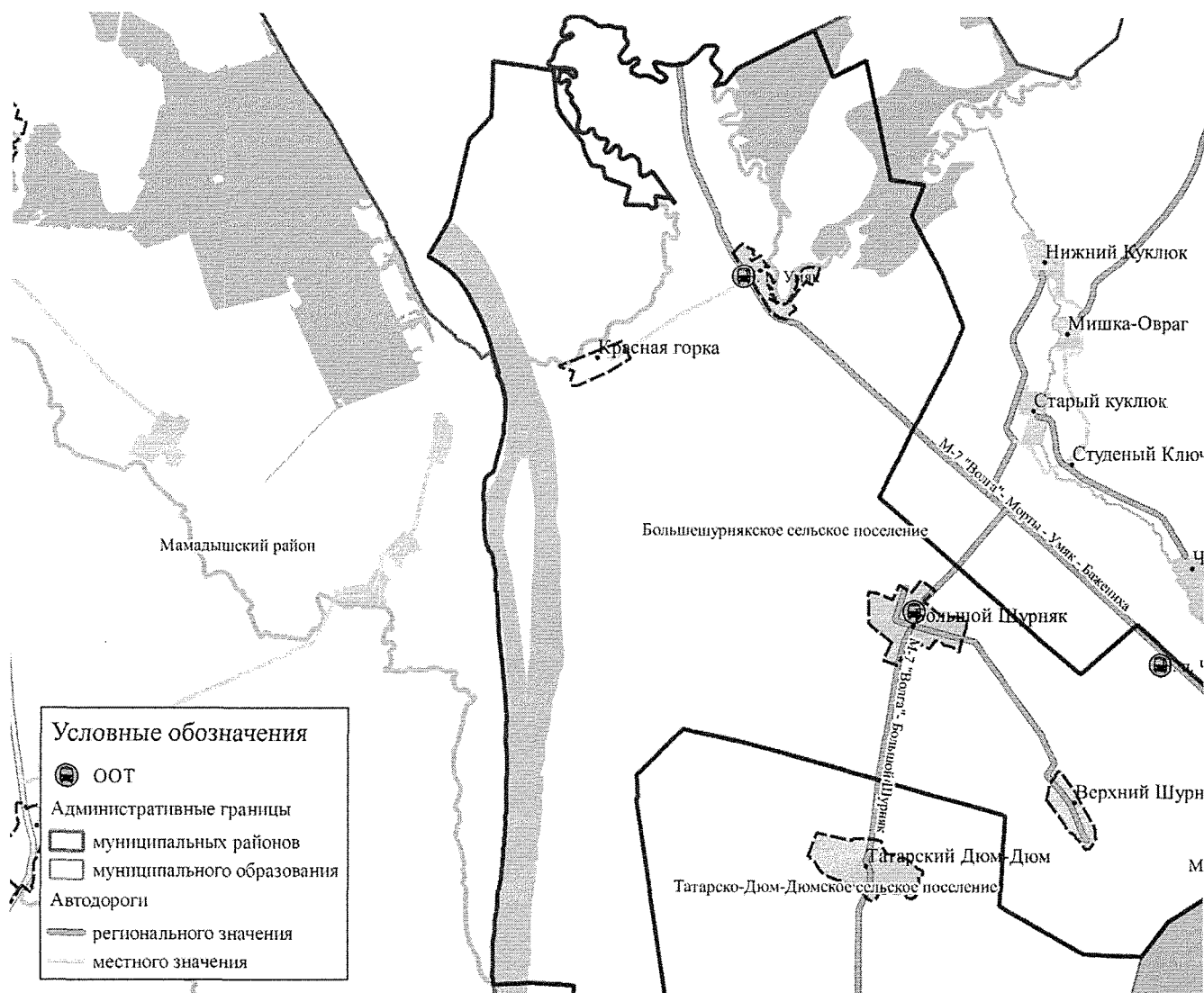
Маршрутларда пассажирлар йөртү системасы инфраструктурасының иң мөһим компонентларының берсе-тукталыш пунктлары. Пассажирлар ягыннан да, пассажирлар йөртүне гамәлгә ашыручы машина йөртүчеләр өчен дә, юл хәрәкәтендә катнашучылар өчен дә жәмәгать транспорты тукталышларын урнаштырганда, ГОСТ Р 52766-2007 «гомуми файдаланудагы автомобиль юллары. Төзекләнדרү элементлары. Гомуми таләпләр " таблица материалы һәм халыкның төрле (шул исәптән аз хәрәкәтләнүче) төркемнәре өчен уңайлы шартлар исәпкә алып, тукталыш пунктларын төзекләнדרү буенча юл хезмәтләре эшләрен регламентлаучы башка норматив документлар»

3 Рәсемдә авыл жирлегенең тукталыш пунктларын урнаштыру картограммасы тәкъдим ителгән. 7 нче таблицада тикшерелүче муниципаль берәмлекнең тукталыш пунктларын төзекләнדרү буенча мәгълүматлар китерелде.

7 нче Таблица-Олы Шүрнәк МБ территориясендә жәмәгать транспорты

тукталышларын төзөклөндөрү

№ п/п	исеме	Юнөлөшө	Автобус павильоны	Утырту майданчыгы	Тукталыш майданчыгы	Тукталыш билгесе	яктырту	Жөяүлөлөр кичүе
1	Н. п. Умяк	кире	+	+	-	+	-	+
2	Б. Шурняк	кире	+	+	+	+	-	+
3	Н. п. Черкасово	туры	+	+	-	+	-	+



Олы Шүрнәк муниципаль берәмлеге тукталыш пунктларын урнаштыру
буенча 3 – Картограмма

1.7 жәяүлеләр һәм велосипедта йөрү шартларының характеристикасы

Жәяүлеләр хәрәкәте корреспонденцияләрнең өстенлекле төре булып тора, чөнки транспорт инфраструктурасына карата иң аз таләпләр куела, әйләнә-тирә мохитнең пычрануы һәм уйланылу белән бәйле тискәре нәтижәләргә китерми, шулай ук халыкның сәламәтлеге дәрәжәсен арттыруга ярдәм итә. Әмма гражданнарны уңайлы һәм имин йөртү өчен, юл хәрәкәтен оештыруның тиешле техник чараларын кулланып, урам-юл челтәрен кирәкле жәяүлеләр элементләре

белән тээмин итэргә кирәк.

Олы Шүрнәк авылы муниципаль берәмлеге урамнарының һәм юлларының күп өлеше тротуарлар һәм жәяүлеләр юллары белән тээмин ителмәгән. Жирлекнең урам-юл челтәрен төзекләндерү кайбер мәсьәләләрне хәл итэргә мөмкинлек бирәчәк:

- жәяүлеләр хәрәкәте иминлеген һәм уңайлылығын арттыру;
- жирлектәге торак пунктларның жәяүлеләр өчен үтемле булуын тээмин итү;
- авыл жирлегендә яшәүчеләрнең жәяүле хезмәт миграцияләре, ягъни хезмәт кушымтасы урынына кадәр хәрәкәт итү сыйфатын күтәрү;
- жирлекнең Үзәк районы белән перифериясендәге жәяүлеләр өчен элементә булдыру;
- мәдәни-көнкүреш хезмәте күрсәтү объектларының жәяүлеләр өчен үтемле булуын тээмин итү;
- жирлекнең торак пунктлары эчендә жәяүлеләр элементәсен арттырырга;
- мәдәни мирас статусына ия булган тарихи-ландшафт комплексларын жәяүлеләр маршрутлары белән тээмин итү, рекреация һәм туризмны үстерү максатларында.

Олы Шүрнәк муниципаль берәмлегенә урам-юл челтәре тышкы электр яктырту белән жиһазландырылмаган.

Велосипед хәрәкәте жәяүлеләр йөри торган юлларның да өстенлекләренә ия, өстәвенә, корреспонденцияләр дә күп араларга алып барырга мөмкинлек бирә. Жирлек территориясендә велосипед хәрәкәте өчен махсус юллар каралмаган. Велосипедчылар хәрәкәте гомуми файдаланудагы юллар буенча Юл хәрәкәте кагыйдәләре таләпләренә туры китереп гамәлгә ашырыла.

1.8 йөк транспорты хәрәкәтенең характеристикасы, коммуналь һәм юл хезмәтләре транспорт чараларының эшен бәяләү, әлеге транспорт чаралары өчен инфраструктура торышы

Йөк транспорты йөкләрне житештерү урыныннан куллану урынына күчерү өчен төп транспорт төре булып тора.

Муниципаль берәмлектәге йөк транспорты хәрәкәтенең төп маршрутлары төбәк әһәмиятендәге а/д-7 «Волга» – Морт – Үмәк – Бажениха автомобиль юлларында уза.

Муниципаль берәмлек территориясендә йөк ташу белән шөгыйльләнүче төп предприятиеләр - «Вятские Зори»АФ ЖЧЖ.

Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын карап тоту буенча подрядчы оешманы билгеләү «дәүләт һәм муниципаль ихтыяжларны тәмин итү өчен товарлар, эшләр, хезмәт күрсәтүләрне сатып алу өлкәсендә контракт системасы турында»2013 елның 5 апрелендәге 44-ФЗ номерлы Федераль законда билгеләнгән тәртиптә гамәлгә ашырыла.

1.9. юл хәрәкәте куркынычсызлыгы дәрәжәсен анализлау

Юл-транспорт һәлакәтләре турындагы мәгълүматларны төрле яклап анализлау юл хәрәкәте куркынычсызлыгын тәмин итү һәм оештыру буенча эшнең иң мөһим өлешләренең берсе булып тора.

Бүгенге көндә автомобиль юлларында авариялелек проблемасы транспорт чаралары паркы арту, юл-транспорт инфраструктурасы юл хәрәкәтендә катнашучыларның ихтыяжларына туры килмәү һәм машина йөртүчеләрнең дә, жәяүлеләрнең дә дисциплинасы бик түбән булу белән бәйле рәвештә аеруча кискенләшә бара.

Хәзерге вакытта торақ пунктларның урамнарында һәм юлларда, шулай ук Төбәк һәм федераль әһәмияттәге трассаларда юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү, юл-

транспорт һәләкәтләрен кисәтү һәм аларның авыр нәтижәләрен киметү транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерүнең иң актуаль бурычларының берсе булып тора.

Аварияләр статистикасын анализлау өчен беренчел мәгълүматлар сыйфатында РФ Юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү буенча Баш идарәсенең (ЮХИДИ) ачык авария статистикасы мәгълүматлары файдаланылды

8 Таблица – Алабуга районында 2015-2017 елларда ЮТҺ статистикасы.

Гомуми мәгълүмат	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Исәп-хисап ЮТҺ, берәмлек саны	110	99	140
һәләк булды, кеше	14	9	12
Яраланган кеше	175	148	188

8 таблицаның дэвамы

Социаль. куркыныч, 100 мең кешегә һәләк бул	16	10	14
Авырлык, %	8	6	6

2016 елда 2015 елга карата барлык күрсәткечләр дә кимегән. Әмма 2017 елда 2016 елга карата барлык күрсәткечләр дә арткан

Олы Шүрнәк муниципаль берәмлеге территориясендә концентрация урыннары табылмады.

1.10 транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә тискәре йогынтысы дәрәжәсен баяләү, халыкның куркынычсызлыгы һәм сәламәтлеге

Автомобиль транспорты һәм автотранспорт комплексы инфраструктурасы әйләнә-тирә мохитне пычратуның төп чыганақларына карый.

Һава бассейны автотранспортның ташламалары белән пычрануының төп

сәбәбе-автотранспорт санының артуы, аның тузуы һәм сыйфатсыз ягулык.

Эчке янулы двигательләрнең эшкәртелгән газларында зарарлы матдәләр һәм катнашмалар, шул исәптән канцерогеннар бар. Нефть продуктары, шиналарның тузуы, тормоз накладкалары, хлоридларның юл катламнарын бозлаучы буларак кулланылуы, юл бие полосаларын һәм су объектларын пычратуы кәтелә.

Эчке яну двигательлөре чыгармаларының төп компоненты (тавыштан тыш) – углерод окисе (угар газы) - кеше, хайваннар өчен куркыныч, концентрациясенә карап, төрле дәрәжәдә агулану тудыра. Автомобильләр һәм пычраткыч матдэләр катнашмалары үзара тәэсир итешкәндә, яңа, агрессиврак матдэләр барлыкка килергә мөмкин. Автомобиль юллары янындагы территорияләрдә су, туфрак һәм үсемлекләр кайбер канцероген матдэләрне йөртәләр. Биредә яшелчә, жиләк-жимеш үстөрү һәм терлекләргә үлән ашату ярамый.

Автотранспортның әйләнә-тирә мохитне пычратуға тискәре йогынтысын киметү эшенең бер юнәлеше булып альтернатив ягулыкны - сыекландырылган һәм сыекландырылган газ куллануны киңәйтү, юлларны төзекләндерү, двигательләрнең эшен контрольдә тоту тора.

Гигиена нормативларына туры килми торган һава пробасының 50% тан артыгын автомагистральләрдә алынган пробалар тәшкил итә.

Район автомагистральләрендә стационар күзәтү постлары.

1.11жирлекнең транспорт инфраструктурасын үстөрү һәм урнаштыру шартларының характеристикасы

Олы Шүрнәк муниципаль берәмлегенең транспорт инфраструктурасы гомуми файдаланудагы автомобиль юлларыннан гыйбарәт.

Муниципаль берәмлекнең Генераль планында 2020 елга торак фонды күләмен – 55,4% ка, 2035 елга-76,1% ка арттыру планлаштырыла. 2035 елга авыл жирлегә торак фондының гомуми күләме, торак территорияләрен үстерү буенча тәкъдим ителгән барлык чараларны гамәлгә ашыру шарты белән, 33,4 мең кв.м. га кадәр арттырга тиеш, фаразланган чорда торак фонды үсеше 16,1 мең кв. м. торак мәйданы яки елына 1,08 мең кв. м. торак тәшкил итәргә тиеш.

Транспорт инфраструктурасын алга таба үстерү өчен жирле әһәмияткә ия булган юлларны реконструкцияләү һәм яңа торак төзелеше мәйданчыкларында урамнар һәм юллар төзү кирәк.

1.12 транспорт инфраструктурасы эшчәнлегә һәм үсешә өчен кирәкле норматив-хокукый базаны бәяләү

Татарстан Республикасы Алабуга районы Олы Шүрнәк муниципаль берәмлегенең транспорт инфраструктурасы эшчәнлегә һәм үсешә нигезендә гамәлгә ашырыла:

- Россия Федерациясе шәһәр төзелеше кодексы;
- «Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлегә турында һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында " 2007 елның 8 ноябрэндәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон белән;
- «Юл хәрәкәте иминлегә турында " 1995 елның 10 декабрэндәге 196-ФЗ номерлы Федераль закон белән;
- РФ Хөкүмәтенең «юл хәрәкәте кагыйдәләре турында " 23.10.1993 ел, № 1090 карары белән;
- Алабуга муниципаль районының территориаль планлаштыру схемасы, 21.12.2010 ел, № 20-14/17538;
- Олы Шүрнәк муниципаль берәмлегә халык депутатлары Советының 17.12.2012 ел, № 65 карары белән расланган Татарстан Республикасы

Алабуга муниципаль районы Олы Шүрнәк муниципаль берәмлегенен генераль планы;

Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Олы Шүрнәк муниципаль берәмлегенен транспорт инфраструктурасы эшчәнлеге һәм үсеше өчен кирәкле норматив-хокукый база, нигездә, формалаштырылган.

1.13 транспорт инфраструктурасын финанслауны бәяләү

Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Олы Шүрнәк авыл җирлеге Советы тарафыннан 2018 елның 14 декабрендә кабул ителгән «Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Олы Шүрнәк авыл җирлегенен 2019 елга һәм 2021 һәм 2021 елларның планлы чорына бюджеты турында»гы 140 номерлы карар кабул ителде.

Карар кысаларында төзекләндерү кысаларында шәһәр округлары һәм авыл җирлекләре чикләрендә автомобиль юлларын һәм инженер корылмаларын төзү һәм карап тоту күздә тотыла.

Финанслау чыганагы булып муниципаль берәмлек акчалары тора. Тормышка ашыру өчен еллар буенча финанслау каралган:

2019 елда-2275,972 мең сум.;

2020 елда-1710,0 мең сум.;

2021 елда-1860,0 мең сум.;

2022 елда-1780,0 мең сум.;

2023 елда-1950,0 мең сум.;

2024-2035 елларда-265500,0 мең сум.

2 муниципаль берәмлек территориясендә транспорт ихтыяжы фаразын эшләү, халыкның хәрәкәт итү күләме һәм характеры үзгәрү һәм йөк ташу

2.1 Җирлекнең социаль-иқътисади һәм шәһәр төзелеше үсеше фаразы

Торак төзелешенен заманча тенденцияләре шундый: торак фондының төп күләме халыкның үз акчалары (уртача керемнәреннән югарырак булган гаиләләр) хисабына кертелә, дәүләт финанслары, нигездә, максатчан программалар кысаларында гамәлгә ашырыла һәм шул ук вакытта әкреләп кими бара.

Авыл жирлегенен социаль-иқтисади һәм шәһәр төзелешенә үсешенен ағымдагы дәрәжәсә күрсәткечләрен анализлаганда түбәндәгеләрен билгеләп үтәләр::

- жирлек торак пунктларының транспорт үтемлелеге
- анда яшәүчеләренен ихтыяжларын канәгатьләндерә;
- житештерү объектлары халык яши торган урын янында урнашкан, бу исә корреспонденцияләренен төп төрен – хезмәт.

Олы Шүрнәк авыл жирлегендә торак төзелешен үстерү территориаль резервлар хисабына күздә тотыла.

2019 елның 1 гыйнварына Олы Шорн авыл жирлеген территориясендә 498 кеше яшәгән.

Халык саны фаразлары 8 нче таблицада тәкъдим ителгән.

9 нчы Таблица-халык саны фаразы

Авыл жирлеге исеме	Авыл жирлегендә яши, кеше				Исәп-хисап халык саны-2035 елга, кеше
	2015	2016	2017	2018	2035 год
Олы Шүрнәк	520	504	514	498	1030

Алабуга районының СТП нигезендә, 2030 елга Олы Шүрнәк муниципаль берәмлеге территориясендә 1030 кеше яши.

Жирлекнең генераль планы (күрсәткечләр динамикасы) нигезендә торак фондның торышы һәм аның үсеш күрсәткечләре 9 нчы таблицада китерелгән.

10 нчы Таблица-торак фонд күрсәткечләре динамикасы

Күрсәткечләр	Үлчәү берәмлеге	2011 ел	2020 ел	2035 ел
Муниципаль берәмлекнең торак фонды, барлыгы	тыс. м ²	7,67	17,2	33,4
Яңа төзелеш күләмнәре	тыс. м ²	-	9,5	16,1
Уртача торак белән тәмин ителеш	м ² /чел	14,6	34,1	32,4

Халык санының гомуми артуы һәм икенче торак сатып алуга (вакытлы (сезонлы) һәм даими яшәү өчен) тенденциянең артуы, шулай ук уртача торак белән тәмин ителешнең бер кешегә 17,8 кв.метрга артуы белән аңлатыла.

Муниципаль берәмлекнең икътисадый потенциалы хужалык итүнең төрле өлкәләрендә (житештерү, авыл хужалыгы һ. б.) финанс-хужалык эшчәнлеген гамәлгә ашыручы предприятиеләр тарафыннан тәкъдим ителгән. Муниципаль берәмлек территориясендә «Вятские Зори» АФ ЖЧЖ, «Вятский берег» ЖЧЖ, «Халык предприятиесе–Туган жир» авыл хужалыгы кулланучылар кооперативына хезмәт күрсәтә.

2.2 жирлек территориясендә булган транспорт төрләре буенча авыл халкының транспорт соравы, халыкның йөрү күләме һәм характеры, йөк ташу

Муниципаль берәмлектә чагыштырмача тотрыклы демографик һәм социаль-иқътисадый вазгыять муниципаль берәмлек территориясендә халыкның хисап чорында транспорт ихтыяжын, күләмен һәм характерын шактый үзгәртүгә реаль алшартларның булмавы турында нәтижә ясарга мөмкинлек бирә.

Автомобиль транспорты жирлек территориясендә төп транспорт төре булып тора, автомобиль транспортында йөк ташу күләме тотрыклы характерда.

2.3 транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү фаразы

Олы Шүрнәк муниципаль берәмлеге территориясендә юл буе сервисы объектларын урнаштыру буенча дәүләт һәм жирле дәрәжәдә стратегик һәм территориаль планлаштыру документларында каралмаган.

Олы Шүрнәк муниципаль берәмлеге территориясендә су һәм һава транспортын үстерү буенча дәүләт һәм жирле дәрәжәдәге стратегик һәм территориаль планлаштыру документларында каралмаган.

Әлеге ПКТИ 2.4 бүлекчәсендә жирлекнең юл челтәрен үстерү фаразы каралды.

2.4 авыл жирлегенең юл челтәрен үстерү фаразы

Олы Шүрнәк авыл жирлегенең генераль планы нигезендә юл челтәрен үстерү буенча түбәндәге чаралар күздә тотыла:

- яңа торак төзелеше мәйданчыкларында урамнар һәм юллар төзү, озынлыгы-4,0 км.;

- 10,275 км озынлыкта булган торак төзелеш территориясендә урамнарны һәм юлларны реконструкцияләү.

«Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Олы Шүрнәк авыл җирлегенең 2019 елга һәм 2021 һәм 2021 елларның план чорына бюджеты турында» Карарын гамәлгә ашыру автомобиль юлларын сыйфатлы тоту, йөк ташуны, автомобиль юлларының һәм ясалма корылмаларның техник торышын инструменталь диагностикалауны гамәлгә ашыру, автомобиль юлларын ремонтлау, капитал ремонтлау, реконструкцияләү, яңа технологияләр куллану исәбенә юл өслекләренең сыйфатлы характеристикасын һәм юл хәрәкәте иминлеген арттырырга мөмкинлек бирерчәк.

2.5 автомобильләштерү дәрәжәсен, юл хәрәкәте параметрларын фаразлау

Татарстан Республикасы торак пунктлары өчен автомобильләштерү дәрәжәсенең фаразлары «Татарстан Республикасы шәһәр төзелешен проектлауның республика нормативлары»нда бар. Фаразланган мәгълүматлар базасында 2035 елга кадәр озак вакытка исәпләнгән чорга Олы Шүрнәк муниципаль берәмлегендә яшәүчеләрнең шәхси җиңел автомобильләр белән тәэмин ителеше турында фаразларга була:

- 2020 елда-220,9 җиңел автомобиль;

- 2035 елда-323,9 җиңел автомобиль.

Юл хэрэкэте параметрларын билгеләү юллардагы аварияләрне киметү буенча чараларны билгеләгәндә, шулай ук юл чатында юл хэрэкәтен көйләүне камилләштерү өчен аерылгысыз өлөш булып тора. Юл хэрэкәтенә төп параметрларына түбәндәгеләр керә: хэрэкәт интенсивлыгы, Яшел сигналга килү интенсивлыгы, транспорт агымын китерүнең динамик коэффициенты, автомобильләр чиратының китү интервалы билгеләнгән.

2.6 юл хэрэкәте куркынычсызлыгы күрсәткечләрән фаразлау

Транспортның әйләнә-тирә мохиткә зыянлы йогынтысын киметү өлкәсендәге транспорт инфраструктурасының бурычлары булып тора:

- транспортның кеше сәламәтлегенә зыянлы йогынтысын барлык төр транспортта йогынты ясау, ташландыклар һәм ташландыклар күләмен киметү хисабына киметү;;
- транспорт чараларының экологик чиста ягулыкка күчүен мотивацияләү.

Транспортның әйләнә-тирә мохиткә зарарлы йогынтысын һәм килеп чыккан зыянны киметү өчен кирәк:

- транспорт чараларының экологик куркынычсыз төрләрән куллану хисабына транспортның һава һәм су тирәлегенә һәм кеше сәламәтлегенә зыян китерүен киметергә;;
- ягулык-энергетика ресурсларының альтернатив чыганакларында (нефть булмаган) эшләүче транспорт чараларын куллануны стимуллаштыру.

Транспорт-юл комплексының әйләнә-тирәлеккә тискәре йогынтысын киметү һәм автотранспорт чаралары санын арттыру шартларында

2.7 транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә һәм халык саулығына тискәре йогынтысын фаразлау

Транспортның әйләнә-тирә мохиткә зыянлы йогынтысын киметү өлкәсендәге транспорт инфраструктурасының бурычлары булып тора:

- транспортның кеше сәламәтлегенә зыянлы йогынтысын барлык төр транспортта йогынты ясау, ташландыклар һәм ташландыклар күләмен киметү хисабына киметү;

- транспорт чараларының экологик чиста ягулыкка күчүен мотивацияләү.

Транспортның әйләнә-тирә мохиткә зарарлы йогынтысын һәм килеп чыккан зыянны киметү өчен кирәк:

- транспорт чараларының экологик куркынычсыз төрләрән куллану хисабына транспортның һава һәм су тирәлегенә һәм кеше сәламәтлегенә зыян китерүен киметергә;

- ягулык-энергетика ресурсларының альтернатив чыганакларында (нефть булмаган) эшләүче транспорт чараларын куллануны стимуллаштыру.

Транспорт-юл комплексының әйләнә-тирә мохиткә тискәре йогынтысын киметү өчен, арттыру шартларында

3.Транспорт инфраструктурасын үстерүнең принципаль вариантлары һәм транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары) буенча аларның эреләндерелгән бәясе, алга таба тәкъдим ителгән вариантны сайлап алу

Татарстан Республикасы һәм Алабуга муниципаль районының социаль-икътисадый үсеше стратегияләре белән өч сценарий карала.

Төп сценарий икътисадның тотрыклы, планлы үсешен, үсеш темплары, район өчен уңай булуын күз алдында тотта. 2015 елдан 2030 елга кадәр тулай территориаль продукт үсеше темпы уңайлы Бөтендөнья икътисадый хәле фонунда 1,7 тапкыр артыр дип фаразлана. «Алабуга» махсус икътисадый зонасы үсеше хисабына предприятиеләр хезмәткәрләре саны 2015 елдан 2030 елга кадәр 15% ка артачак. Халык саны шулай ук тотрыклы рәвештә үсәчәк. Житештерүчәнлек 2030 елга карата 1,85 тапкыр артачак. Инновацион житештерү өлеше

4.Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чаралар (инвестиция проектлары), транспорт объектларын техник-икътисадый Параметрлар, чараларны (инвестицион проектларны) тормышка ашыру чиратлары (инвестицион проектларны) Исемлеге)

4.1 транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү чаралары

Автомобиль транспорты

Олы Шүрнәк муниципаль берәмлеге территориясендә юл буе сервисы объектларын урнаштыру буенча дәүләт һәм жирле дәрәжәдә стратегик һәм территориаль планлаштыру документларында каралмаган.

Жирлекнең юл челтәрен үстерү буенча чаралар әлеге ПКТНЫҢ 4.6 бүлекчәсендә каралды.

тимер юл транспорты

Тимер юл транспорты буенча транспорт инфраструктурасын үстерү буенча чаралар жирле бюджет акчаларының житәрлек булмавы һәм әлеге юнәлешләр үсеше перспективалары булмау сәбәпле планлаштырылмый.

су транспорты

Су транспорты буенча транспорт инфраструктурасын үстерү буенча чаралар жирле бюджет акчаларының житәрлек булмавы һәм әлеге юнәлешләрнең үсеш перспективалары булмау сәбәпле планлаштырылмый.

һава транспорты

Һава транспорты буенча транспорт инфраструктурасын үстерү буенча чаралар жирле бюджет акчаларының житәрлек булмавы һәм мәгълүматларның үсеш перспективалары булмау сәбәпле планлаштырылмый.

4.2 гомуми файдаланудагы транспортны үстерү, транспорт-күчеп утыру төеннәрен булдыру буенча чаралар

Халыкка гомуми файдаланудагы автомобиль транспортында хезмәт күрсәтүнең гамәлдәге системасы хәзерге вакытта Олы Шүрнәк муниципаль берәмлегендә яшәүчеләрнең транспорт хезмәтләренә булган ихтыяжын канәгатьләндерә.

Жәмәгать транспортының әйләнә-тирәлеккә тискәре йогынтысын киметү өчен, автомобильләштерү дәрәжәсен арттыру шартларында күчмә составның ягулыкның альтернатив төрләренә күчүе зарур. Хәзерге вакытта "автомобиль, тимер юл, диңгез, елга, авиация транспорты һәм махсус билгеләнештәге техника буенча аерым подпрограммаларга бүленгән газ-мотор техникасын гамәлгә кертү» дәүләт программасы эшләнде, аның кысаларында Югары экологик

күрсәткечләр белән транспорт техникасын өстенлекле файдалануны икътисадый кызыксындыру планлаштырыла.

Тикшерелә торган муниципаль территориядә табигый тикшерүләр күрсәткәнчә

11 нче Таблица-гомуми файдаланудагы автомобиль маршрут транспортының тукталыш пунктларын төзеклэндерү буенча чаралар

№	чаралар	саны	Тукталыш пункты исеме
1	Утырту майданчыгы урнаштыру		Н. п. Черкасово
2	Тукталыш майданчыгын урнаштыру	1	Н. п. Черкасово, н. п. Умяк
3	Автобус павильоны урнаштыру	1	Н. п. Черкасово
4	Жәяүлеләр кичү юлын урнаштыру	1	Н. п. Черкасово
5	Тукталыш билгеләре кую	3	Н. п. Черкасово, Б. Шурняк, н. п. Умяк
6	яктырту	3	Н. п. Черкасово, Б. Шурняк, н. п. Умяк

Тукталыш пунктларын төзеклэндерү буенча чаралар Р 52766-2007 " гомуми файдаланудагы автомобиль юллары. Төзеклэндерү элементлары. Гомуми таләпләр».

Жәмәгать транспорты тукталышларын төзеклэндерү һәм күчмә составны алмаштыру буенча чаралар үткәргәндә инвалидларның юл хужалыгы объектларына керү мөмкинлеген тәмин итү чараларын проектлау буенча Методик тәкъдимнәрне (ОДМ 218.2007–2011), шулай ук «инвалидлар арасынан автомобиль транспорты һәм шәһәр жир өсте электр транспорты, автовокзал, автостанцияләр һәм күрсәтелә торган хезмәтләрнең транспорт чараларынан пассажирларга үтемлек шартларын тәмин итү тәртибен раслау турында» 2015 елның 1 декабрдәге 347 номерлы РФ Транспорт министрлыгы боерыгы таләпләрен исәпкә алырга кирәк.

4.3 жиңел автомобиль транспорты өчен инфраструктураны үстерү буенча чаралар, шул исәптән бердәм парковка киңлеген үстерүне дә кертеп

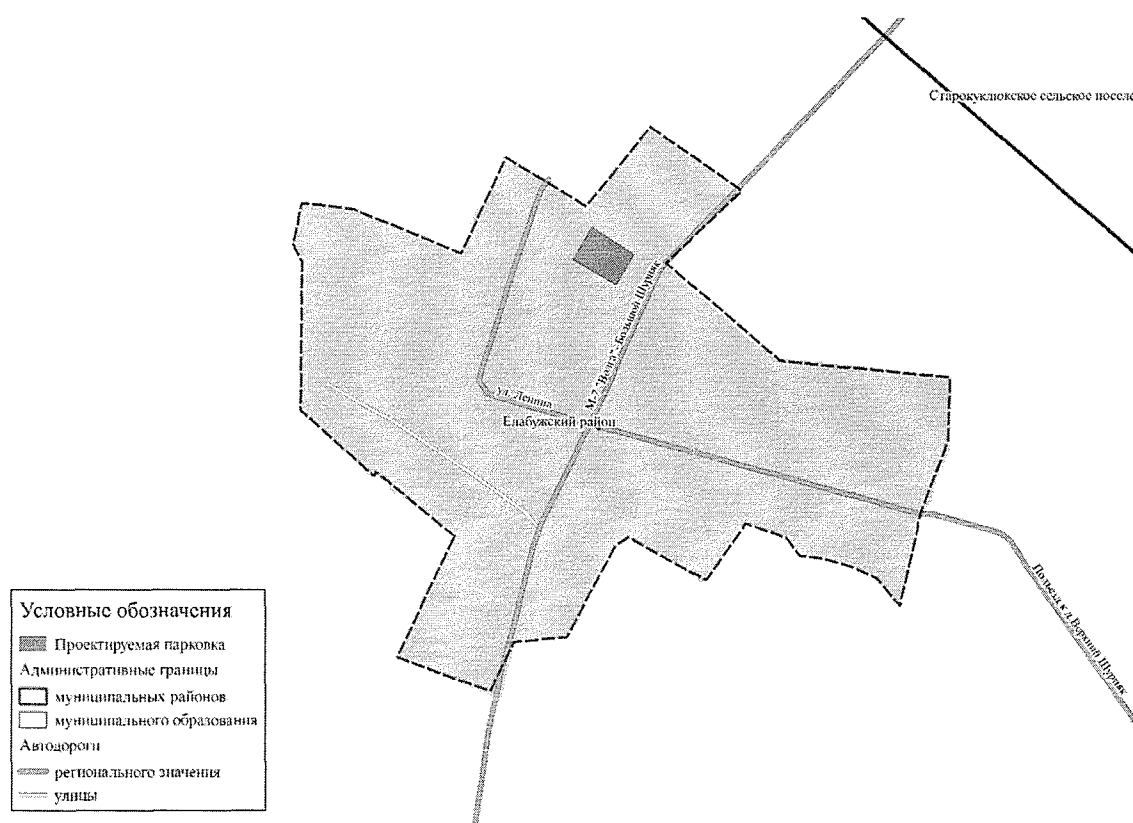
Хәзерге вакытта Олы Шүрнәк муниципаль берәмлеге территориясендә жиңел автомобиль транспорты өчен транспорт инфраструктурасы объектларының күп өлеше, юл сервисы объектларын да кертеп, «Идел»М-7 федераль әһәмияттәге юлда урнашкан.

Жирлекнең генераль планы проектында юл сервисы объектларын төзү каралмаган.

Сайлап алынган вариант кысаларында жиңел автомобиль транспорты өчен инфраструктура үсешенең төп юнәлеше булып бердәм парковка пространствосын булдыру һәм нәтижәле эшләү тора. Шул ук вакытта машина кую урыннары кытлыгы бетерелергә тиеш.

Булган парковка киңлеген бәяләгәндә Олы Шүрнәк авылында парковка урыннары кытлыгы ачылды. Машина кую урыннары кытлыгын булдырмау максатыннан 5 машина-урынлы транспорт чарасын вакытлыча саклау өчен урыннар оештыру планлаштырыла.

Проектлана торган парковкарның урнашу схемасы 4 рәсемдә күрсәтелгән.



Рәсем 4-Олы Шүрнәк авылында проектлана торган парковкарның урнаштыру схемасы

Машина кую урыннары кытлыгын булдырмау буенча чараларны гамэлгә ашыру жирле бюджет хисабына башкарылачак.

4.4 велосипед хәрәкәте инфраструктурасын үстерү буенча чаралар

Жәяү йөрү дөнъя илләрендәге барлык жәмәгать төркемнәрендә төп һәм иң киң таралган хәрәкәт төре булып тора. Чынлыкта теләсә кайсы маршрут жәяү йөрү белән башлана һәм тәмамлана. Кайбер маршрутларда йөрүнең бердәнбер ысулы булып тора, башка маршрутларда да кеше жәяү бер яки берничә юл кисешкән юлны жәяүләп үтә ала – мәсәлән, жәяү автобус тукталышына кадәр барып, автобуста шушы ике жәяүлеләр участогы арасында берникадәр ераклык.

Жәяүлеләрнең уңайлылыгын һәм иминлеген тәмин итү торак пункт чикләрендә хәрәкәтне оештыруның иң мөһим һәм җаваплы бүлекләреннән берсе булып тора. Әмма еш кына жәяүлеләр хәрәкәте шартларына җитәрлек игътибар бирелми. Хәрәкәтне оештыру буенча төп көч күбесенчә автомобиль транспортының куркынычсыз һәм уңайлы хәрәкәтен тәмин итүгә юнәлдерелгән. Мондый хәл шактый дәрәжәдә, юл-транспорт һәлакәтләрен анализлаган вакытта төп булып торуы белән аңлатыла

Жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруның түбәндәге бурычларын билгеләргә була:

- урамнар һәм юллар буйлап кешеләрне хәрәкәт итү өчен мөстәкыйль юллар белән тәмин итү ; ;
- жәяүлеләр кичү урыннарын җиһазлау;;
- жәяүлеләр зоналары булдыру;
- торак зоналар бүлөп бирү;
- махсус даими жәяүлеләр маршрутларында хәрәкәтне комплекслы оештыру.

Магистраль буенда жәяүлеләр хәрәкәтен тәмин итүнең төп бурычы-аның транспорт агымнарыннан бүлгә. Моның өчен урамнарда тротуарлар һәм автомобиль юллары буйлап жәяүлеләр юллары урнаштыру кирәкле чаралар булып тора.

Хәзерге вакытта Олы Шүрнәк муниципаль берәмлегендә автомобиль

юлларының 20% тан кимрәк өлеше тротуарлар белән тәэмин ителгән. Инфраструктураны үстерү һәм жәяүлеләр хәрәкәте иминлеген арттыру максатларында үзәк урамнарда һәм авыл жирлегә торак пунктлары территориясеннән үтә торган интенсив хәрәкәтле юлларда каты өслекле жәяүлеләр тротуарларын төзү буенча чаралар планлаштырыла.

Проектлана торган жәяүлеләр тротуарларының гомуми озынлыгы

№ п/п	Торак пункт исеме урам/юл	Урам исеме/юллар	Тротуар озынлыгы, км	Ширина тротуара, м
1	с. Большой Шурняк	а/д М-7 «Волга» – Большой Шурняк	1,0 (бер яктан)	1,5

Тротуарларны төзү һәм реконструкцияләү буенча чаралар үткәргәндә инвалидларның юл хужалыгы объектларына үтүен тәэмин итү буенча чараларны проектлау буенча Методик тәкъдимнәрне исәпкә алырга кирәк (ОДМ 218.2007-2011).

«Волга»-Олы Шүрнәк муниципаль берәмлегә территориясе аша узучы "Волга" а/д – 7 электр яктырту линияләрен төзү зарур. Электр яктырту линияләренең гомуми озынлыгы 1,3 км тәшкил итәчәк.

4.5 йөк транспорты, Коммуналь һәм юл хезмәтләре өчен транспорт чаралары инфраструктурасын үстерү буенча чаралар

Йөк транспорты, Коммуналь һәм юл хезмәтләре транспорт чаралары өчен инфраструктураны үстерү буенча чаралар планлаштырылмый.

4.6 жирлектәге юллар челтәрен үстерү буенча чаралар

- Олы Шүрнәк авыл жирлегенең генераль планы нигезендә юл челтәрен үстерү буенча түбәндәге чаралар күздә тотыла:

- яңа торак төзелеш майданчыкларында урамнар һәм юллар төзү, озынлыгы-4,0 км.;

- 10,275 км озынлыкта булган торак төзелеш территориясендә урамнарны

һәм юлларны реконструкцияләү.

Жирлектәге юлларны үстерү максатыннан юлларны ремонтлау һәм карап тоту буенча чаралар планлаштырыла.

Юл хәрәкәте иминлеген арттыру максатларында бу юнәлештә юл хәрәкәтен оештыруның нәтижелелеген арттыру буенча комплекслы чара гамәлгә ашырылырга тиеш.:

- транспорт чараларының аерым участкаларында яки төрле зоналарда тизлек режимына хәрәкәт итү;

- билгеле бер территорияләрдә транспорт чараларыннан файдалану мөмкинлеген чикләү ;

- гамәлдәге юл шартлары барлыкка килә торган куркынычлык факторларын (конфликтлы ситуацияләрне) хәрәкәتكә һәм куркыныч факторларны (конфликтлы ситуацияләрне) бетерү;

- балаларның белем бирү оешмаларына куркынычсыз хәрәкәте маршрутларын тәмин итү;

- автомат режимда эшләүчеләрне юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозуларны фото-һәм видеофиксацияләү чаралары белән урнаштыру.

Шулай ук юл хәрәкәтен мониторинглау системасын оештыру, транспорт агымнары детекторларын урнаштыру, ОДД буенча документларны жыю һәм саклауны оештыру, мәгълүматлар базаларын формалаштыру һәм алып бару принциплары, мәгълүматка керү шартлары, аны актуальләштерүнең ешлыгы буенча да бурыч хәл ителергә тиеш.

Әлеге чараларны детальләштерү РФ Транспорт министрлыгының «Юл хәрәкәтен оештыру проектларын һәм схемаларын эзерләү кагыйдәләрен раслау турында»17 март, 2015 ел, № 43 боекы белән регламентланган юл хәрәкәтен оештыру проектларын һәм схемаларын эшләү юлы белән тормышка ашырыла.

5.Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларны (инвестиция проектларын) финанслау күләмнәрен һәм чыганаclarын бәяләү

Конкрет объекттагы чаралар исемлегенә проект-смета документларын эшләгәннән

соң детальләштерелә. Чараларның бәясе инде үткөрелгән шундый ук чараларның бәясенә нигезләнеп билгеләнгән.

Программа чараларын тормышка ашыру Олы Шүрнәк муниципаль берәмлеге бюджеты һәм өстәмә финанслау чыганаclarын жәлеп итеп башкарыла. Татарстан Республикасы Авыл хужалыгы һәм азык-төлек министрлыгының оперативмәгълүматыннан күренгәнчә, ел саен Татарстан Республикасы Авыл хужалыгы һәм азык-төлек министрлыгына керә торган чараларны финанслау күләме чираттагы финанс елына Олы Шүрнәк авыл жирлеге бюджетын эшлэгәндә билгеләнә.

Программа чарасын тормышка ашыру өчен кирәкле финанс чараларының гомуми күләме 275075,972 мең сум тәшкил итә.

Программаны гамәлгә ашыру чыгымнары турында мәгълүмат 13 нче таблицада бирелгән.

13 нче Таблица-чараларны финанслау күләмнәрен һәм чыганаclarын бәяләү

№ п/п	Чараның исеме	Финанслау күләме, мең сум.						Финанслау чыганагы
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2025	
Максаты: муниципаль берәмлек халкы өчен транспорт комплексы хезмәтләренә һәркем өчен мөмкин булуын һәм сыйфатын югары дәрәжәдә тәмин итә торган Олы Шүрнәк муниципаль берәмлегенә заманча, нәтижәле һәм куркынычсыз транспорт инфраструктурасын үстерү.								
Бурыч: транспорт хезмәте күрсәтүнең нәтижәле һәм сыйфатын арттыру								
Автомобиль транспорты								
1	Жәмәгать транспорты тукталышларын норматив халәткә китерү	-	-	-	-	-	-	Региональ бюджет
2	ТС вакытлыча саклау урыннарын оештыру	-	-	-	-	-	-	Жирле бюджет
3	Яңа торак төзелеше майданчыкларында урамнар һәм юллар төзү	2265,972	-	-	-	-	60000	Региональ бюджет
4	Гамәлдәге торак	-	1700,0	1850,0	1770,0	1940,0	205500	Региональ

	төзелеш территориясендә урамнарны һәм юлларны реконструкцияләү							бюджет
5	Тротуарлар төзү	-	-	-	-	-	-	Региональ бюджет
6	Төбәк әһәмиятендәге юлларда электр яктырту линияләрен урнаштыру	-	-	-	-	-	-	Региональ бюджет
7	Юл билгеләре кую	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	-	Жирле бюджет
Барлығы:		2275,972	1710,0	1860,0	1780,0	1950,0	265500,0	-
Барлығы (финанслау чыганакалары буенча):		275025,972						Региональ бюджет
		50,0						Жирле бюджет
Барлығы:		275075,972						

6. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларның (инвестицион проектларның) нәтижәлеләген бәяләү

Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларның (инвестиция проектларының) нәтижәлеләген бәяләү Олы Шүрнәк муниципаль берәмлегенә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп күрсәткечләр белән максатчан күрсәткечләрен (индикаторларын) чагыштыру нигезендә үткәрелде. База максатчан күрсәткечләре өчен транспорт инфраструктурасының торышын характерлый торган күрсәткечләр кабул ителде.

Муниципаль берәмлекнең юл челтәре торышын яхшыртудан социаль-икътисадый нәтижә түбәндәгечә чагыла:

- юл челтәренең сыйфат күрсәткечләрен яхшырту хисабына юл йөрү уңайлылыгын һәм уңайлылыгын арттыру, юл-транспорт һәлакәтләренең хәвеф-хәтәрен киметү;

- экономия вакыт хисабына арттыру уртача тизлек хәрәкәте;

- граждaннар өчен дә, муниципаль берәмлек предприятиеләре һәм оешмалары өчен дә транспорт йөртүгә чыгымнарны киметү;

- даими маршрутлар буенча автомобиль транспортында пассажирлар йөрткәндә транспорт хезмәтләре күрсәтүнең һәркем өчен мөмкин булуын һәм сыйфатын арттыруны тәмин итү.

Программаны тормышка ашыруның нәтижәләлеген бәяләү хисап чорында аның үтәлеше нәтижәләре буенча һәм, гомумән, программаны тормышка ашыру тәмамланганнан соң башкарыла. Бәяләү критерийлары булып: нәтижәләлеге, Нәтижәләлеге, финанс үтәлеше тора.

Нәтижәлелек программаны гамәлгә ашыру процессында ирешелгән нәтижәләр һәм аны гамәлгә ашыру белән бәйле финанс чыгымнары нисбәтен чагылдыра. Нәтижәлелек программаның максатчан күрсәткечләренең пландагы күрсәткечләренә ирешүне чагылдыра. Финанс үтәлеше программаны гамәлгә ашыруга бәйле факттагы финанс чыгымнары һәм чираттагы финанс елына расланган ассигнованиеләр нисбәтен чагылдыра.

Олы Шүрнәк муниципаль берәмлегенә ПКТИ чаралары характеристикасы 14 таблицада китерелгән.

15 нче таблицада Олы Шүрнәк муниципаль берәмлегенә транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү һәм реконструкцияләү буенча ТКТИ чараларын гамәлгә ашыруның нәтижәләлеген бәяләү өчен төп максатчан күрсәткечләрнең әһәмиятләре күрсәтелгән.

14 нче Таблица-Олы Шүрнәк муниципаль берәмлегенә мәдәният чаралары характеристикасы

№ п/п	Чараның исеме	Социаль-иқтисади нәтижә	Шөһәр төзелешен проектлаштыру нормативларына туры килү
Максаты: муниципаль берәмлек халкы өчен транспорт комплексы хезмәтләренең һәркем өчен мөмкин булуын һәм сыйфатын югары дәрәжәдә тәмин итә торган Олы Шүрнәк муниципаль берәмлегенә заманча, нәтижәле һәм куркынычсыз транспорт инфраструктурасын үстерү.			
Бурыч: транспорт хезмәте күрсәтүнең нәтижәләлеген һәм сыйфатын арттыру			
Автомобиль транспорты			

1	Жәмәгать транспорты тукталышларын норматив халәткә китерү	Пассажирлар ташу хезмәтләре күрсәтү сыйфатын арттыру	ярашлылык
2	ТС вакытлыча саклау урыннарын оештыру	Мәдәният һәм мәгариф объектларының һәркем өчен мөмкин булуын арттыру	ярашлылык
3	Тротуарлар төзү	Транспорт һәм жәяүлеләр агымнарын кинәлткә бүлү	ярашлылык
4	Электр яктырту линияләрен урнаштыру	Муниципаль берәмлек территориясендә юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү	ярашлылык

14 нче Таблицанын дәвамы

5	Яңа торак төзелеш майданчыкларында урамнар һәм юллар төзү	Халыкка хезмәт күрсәтү сыйфатын арттыру	ярашлылык
6	Гамәлдәге торак төзелеш территориясендә урамнарны һәм юлларны реконструкцияләү	Халыкка хезмәт күрсәтү сыйфатын арттыру	ярашлылык

15 нче Таблица-Олы Шүрнәк муниципаль берәмлегенең транспорт инфраструктурасы ПКТИ чараларын гамәлгә ашыруның нәтижәләгән бәяләү өчен төп максатчан күрсәткечләрнең мәгънәләре

Күрсәткеч исеме	Үлчәү берәмлеге	Күрсәткечнең әһәмияте, шул исәптән:						
		(Базовый) 2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 – 2035 гг.
Пассажирлар ташу								
Жәмәгать транспорты маршрутларында тукталыш пунктлары саны норматив халәттә	берәмлек	0	1	3	3	3	3	3
Автомобиль транспорты								

Мәдәният объектлары янында вакытлыча парковка белән тәмин ителеш дәрәжәсенә туры килү-килмәү	процент	0	100	100	100	100	100	100
Гомуми файдаланудагы юллар озынлыгы	км	10,275	10,275	10,275	10,275	10,275	11,275	14,275
УДС тыгызлыгы	км/км ²	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,13	0,16

15 нче Таблицанын дәвам

Тротуарлар озынлыгы	км	0	0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Электр яктырту линияләренә озынлыгы-күләме	км	0	0,26	0,78	1,3	1,3	1,3	1,3

7.Институцион үзгәрешләр, транспорт инфраструктурасы объектларын проектка, төзү, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне хокукый һәм мәгълүмати тәмин итүне камилләштерү буенча тәкъдимнәр

Өлеге эшнәң 1 бүлеген эшләү кысаларында үткәрелгән анализ күрсәткәнчә, хужалык эшчәнлегенә формаль һәм формаль булмаган шартлары хужалык итүнең базар шартларына туры килә. Милек мөнәсәбәтләре гамәлдәге законнар нигезендә жайга салынган: шәхси сектор булдырылган; базар тибындагы учреждениеләр һәм оешмалар (коммерция банклары, инвестиция фондлары һ.б.) формалаштырылган; халык хужалыгы белән идарә итү системасында икътисадый, барыннан да элек бюджет һәм салым чыганаclarын уңышлы алыштыралар. Эшқуарлык һәм көндәшлек үсә, хужалык итүче субъектлар арасында иреккә килешү нигезендә яңа базар структуралары формалаша.

Гамэлдэге норматив-хоукукый база социаль-икътисадый сясэдне нэтижэле гамэлгэ ашырырга нэм шул рэвешле шартлар тудырырга мөмкинлек бирэ.

