



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЗАКОНЫ

«Татарстан Республикасы территориясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында» Татарстан Республикасы Законына үзгәрешләр керту хакында

Татарстан Республикасы
Дәүләт Советы тарафыннан
2019 елның 14 февралендә
кабул ителде

1 статья

«Татарстан Республикасы территориясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында» 2009 елның 3 августындагы 43-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законына (Татарстан Дәүләт Советы Жыелма басмасы, 2009, № 7 – 8 (III өлеш); 2011, № 4 (I өлеш); 2012, № 1; 2013, № 4 (I өлеш); 2015, № 4, № 10 (I өлеш); 2016, № 5; Татарстан Республикасы законнар жыелмасы, 2016, № 25 (I өлеш); 2018, № 22 (I өлеш), № 29 (I өлеш) түбәндәге үзгәрешләрне кертергә:

- 1) 1 статьяның дүртенче абзацын түбәндәге редакциядә бәян итәргә:
«юл эшчәнлеге өлкәсендә перспектив технологияләрне кертугә, шулай ук өлеге тармакта Россия Федерациясе илкүләм стандартларын куллануга ярдәм итү;»;
- 2) 15 статьяның 3 өлешендә «органына» сүзеннән соң «турыдан-туры яисә дәүләт хезмәтләре һәм муниципаль хезмәтләр күрсәтүнен үзгәрунчылык функцияле үзәге аша» сүзләрен өстәргә;
- 3) 18 статьяның 1 өлешендә «һәм автомобиль юллары хужалары күрсәткән урыннарда» сүзләрен төшереп калдырырга;
- 4) 19 статьяда:
 - а) 2 өлешне түбәндәге редакциядә бәян итәргә:
«2. Гомуми файдаланудагы тимер юл транспорты инфраструктурасы хужалары һәм гомуми файдалануда булмаган тимер юллар хужалары тимер юл транспорты турындагы Россия Федерациясе законнары белән билгеләнгән таләпләр нигезендә тимер юл аша чыгу урыннарын тимер юл транспорты, шулай ук транспорт чаралары һәм юл хәрәкәтендә башка катнашучылар иминлеген тәэмим

итү өчен билгелөнгөн жайланмалар белөн жиһазларга, тимер юл аша чыгу урыннары чикләрендә урнашкан автомобиль юллары участокларын (шлагбаумга кадәр яисә, шлагбаум булмаганда, транспорт чарасы хәрәкәт итү юлы буенча иң якын рельстан ун метр арада) карап тотарга тиеш.»;

б) 3 өлештә «тимер юллар хужаларыннан» сүzlәрен «гомуми файдаланудагы тимер юл транспорты инфраструктурасы хужаларыннан һәм гомуми файдалануда булмаган тимер юллар хужаларыннан» сүzlәренә алмаштырырга;

в) түбәндәге эчтәлекле 4 өлеш өстәргә:

«4. Гомуми файдаланудагы тимер юл транспорты инфраструктурасы хужалары гомуми файдаланудагы тимер юлларда урнашкан тимер юл аша чыгу урыннарын аларны узу кагыйдәләрен бозуны теркәү өчен фотога һәм кинога тәшерү, видеога яздыру функцияләре булган автомат режимда эшләүче махсус техник чаралар белөн жиһазларга тиеш. Гомуми файдаланудагы тимер юлларда урнашкан тимер юл аша чыгу урыннарын фотога һәм кинога тәшерү, видеога яздыру функцияләре булган автомат режимда эшләүче махсус техник чаралар белөн жиһазлау, өлеге махсус техник чараларга хезмәт күрсәтүне тәэмин итү, шулай ук күрсәтелгән махсус техник чаралар ярдәмендә ачыкландырылган тимер юл аша чыгу урыннарын узу кагыйдәләрен бозу турындагы мәгълүматны дәүләт тикшереп торуы (кузәтчелеге) органнарына тапшыру Россия Федерациясе Хөкүмәте билгеләгән тәртиптә гамәлгә ашырыла.»;

5) 26 статьядә:

а) 2 өлештә «полосалары чикләрен» сүzlәрен «полосаларын» сүzenә, «полосаларының чикләрен» сүzlәрен «полосаларын» сүzenә алмаштырырга;

б) 3 өлешнең беренче абзацында «полосалары чикләрен» сүzlәрен «полосаларын» сүzenә, «полосаларының чикләрен» сүzlәрен «полосаларын» сүzenә алмаштырырга;

в) 4 өлештә «полосалары чикләрен» сүzlәрен «полосаларын» сүzenә, «полосаларының чикләрен» сүzlәрен «полосаларын» сүzenә алмаштырырга;

г) 5 өлешне үз көчен югалткан дип танырга;

д) 7¹ өлештә «7 өлешендә» сүzlәрен «7 яисә 7² өлешендә» сүzlәренә алмаштырырга;

е) түбәндәге эчтәлекле 7² өлеш өстәргә:

«7². Капиталь төзелеш объектын урнаштыру өчен территорияне планлаштыру документларын әзерләү таләп ителгән очракта, мондый объектны автомобиль юлының юл буе полосасы чикләрендә урнаштыру күздә тотылган территориине планлаштыру документлары расланганчы, алар автомобиль юлының хужасы белөн килештерелә. Бу ризалыкта мәжбүри үтәлергә тиешле техник таләпләр һәм шартлар күрсәтелергә тиеш. Автомобиль юлының юл буе полосасы чикләрендә объектны төзүгә, реконструкцияләугә өлеге статьяның 7 өлеше нигезендә ризалык алу таләп ителми.»;

ж) түбәндәге эчтәлекле 7³ өлеш өстәргә:

«7³. Капиталь төзелеш объектын автомобиль юлының юл буе полосасы чикләрендә урнаштыру күздә тотылган территориине планлаштыру документлары

белән автомобиль юлының юл буе полосасы чикләрендә әлеге статьяның 7 өлешендә каралган объектны төзүгә, реконструкцияләүгә ризалык бирү турында яисә мондый объектны төзүне, реконструкцияләүне, территорияне планлаштыру документларын килештерүдән баш тарту хакында хәбәрнамә автомобиль юлының хужаһы тарафыннан шундый объектны автомобиль юлының юл буе полосасы чикләрендә төзүгә, реконструкцияләүгә ризалык бирү турында яисә капиталь төзелеш объектын автомобиль юлының юл буе полосасы чикләрендә урнаштыру күздә тотылган территориине планлаштыру документларын килештерү хакында гариза белән мөрәжәгать иткән затка әлеге гариза кергән көннән алыш утыз көн эчендә жибәрелә. Мондый объектны төзүне, реконструкцияләүне, территориине планлаштыру документларын килештерүдән баш тарту турындагы хәбәрнамәдә мондый баш тартуның барлык сәбәпләре дә күрсәтлергә тиеш.»;

3) түбәндәге эчтәлекле 7⁴ өлеш өстәргә:

«7⁴. Автомобиль юлларының юл буе полосалары чикләрендә әлеге статьяның 7 өлешендә каралган объектны төзүне, реконструкцияләүне, капиталь төзелеш объектын автомобиль юлларының юл буе полосалары чикләрендә урнаштыру күздә тотылган территориине планлаштыру документларын килештерүдән баш тарту Федераль законның 26 статьясындагы 8⁴ өлешендә билгеләнгән нигезләрдә рәхсәт ителә.»;

6) 31 статьяны түбәндәге редакциядә бәян итәргә:

«31 статья. Хосусый автомобиль юлларын проектлауга, төзүгә, реконструкцияләүгә, капиталь ремонтлауга, ремонтлауга һәм карап тотуга байле чыгымнарны финанслау

1. Хосусый автомобиль юлларын проектлау, төзу төзүчеләр акчалары һәм Россия Федерациисе законнарында тыелмаган башка чыганаклар исәбеннән гамәлгә ашырыла.

2. Хосусый автомобиль юлларын реконструкцияләү, капиталь ремонтлау, ремонтлау һәм карап тоту аларның хужаһары акчалары һәм Россия Федерациисе законнарында тыелмаган бүтән чыганаклар исәбеннән гамәлгә ашырыла.»;

7) 32 статьяга түбәндәге эчтәлекле абзац өстәргә:

«дәүләти-хосусый партнерлык турында килешү, муниципаль-хосусый партнерлык хакында килешү хосусый автомобиль юлына карата төзелгән очракта, гавами партнер тарафыннан.»;

8) 33 статьяда:

а) З өлешне түбәндәге редакциядә бәян итәргә:

«3. Региональ, жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы түләүле автомобиль юллары, мондый автомобиль юлларының түләүле участоклары буйлап транспорт чаралары йөруне оештыру буенча хезмәтләр күрсәтү кагыйдәләре тиешенчә Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты, жирле үзидарә органнары тарафыннан раслана.»;

б) түбәндәге эчтәлекле 3¹ өлеш өстәргә:

«3¹. Транспорт чаралары региональ, жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы түләүле автомобиль юлларыннан, мондый автомобиль юлларының түләүле участокларыннан (шул исәптән автомобиль юлының түләүле участогы аерым ясалма юл корылмасыннан гыйбарәт булса да) йөргән өчен түләүне исәпләү методикасы, концессия килешүләре нигезендә төзелгән һәм (яисә) реконструкцияләнгән региональ, жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы түләүле автомобиль юлларыннан, мондый автомобиль юлларының түләүле участокларыннан (шул исәптән автомобиль юлының түләүле участогы аерым ясалма юл корылмасыннан гыйбарәт булса да) тыш, тиешенчә Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты, жирле үзидарә органы тарафыннан раслана.»;

в) түбәндәге эчтәлекле 3² өлеш өстәргә:

«3². Транспорт чаралары региональ, жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы түләүле автомобиль юлларыннан, мондый автомобиль юлларының түләүле участокларыннан (шул исәптән автомобиль юлының түләүле участогы аерым ясалма юл корылмасыннан гыйбарәт булса да) йөргән өчен түләүнең максималь құләме, концессия килешүләре нигезендә төзелгән һәм (яисә) реконструкцияләнгән региональ, жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы түләүле автомобиль юлларыннан, мондый автомобиль юлларының түләүле участокларыннан (шул исәптән автомобиль юлының түләүле участогы аерым ясалма юл корылмасыннан гыйбарәт булса да) тыш, тиешенчә Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты, жирле үзидарә органы тарафыннан раслана.»;

г) түбәндәге эчтәлекле 3³ өлеш өстәргә:

«3³. Транспорт чаралары концессия килешүләре нигезендә төзелгән һәм (яисә) реконструкцияләнгән региональ, жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы түләүле автомобиль юлларыннан, мондый автомобиль юлларының түләүле участокларыннан (шул исәптән автомобиль юлының түләүле участогы аерым ясалма юл корылмасыннан гыйбарәт булса да) йөргән өчен түләүнең максималь құләме концессия килешүләре турындағы законнарда билгеләнгән тәртиптә кабул ителә торған концессия килешүе төзү хакында карап белән билгеләнә һәм тиешенчә Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты, жирле үзидарә органы тарафыннан билгеләнгән иң чик күләмнән артык була алмый.»;

9) 34 статьяны түбәндәге редакциядә бәян итәргә:

«34 статья. Концессия килешүләре, дәүләти-хосусый партнерлық турында килешүләр, муниципаль-хосусый партнерлық хакында килешүләр нигезендә түләүле автомобиль юлларын һәм түләүле участоклары булган автомобиль юлларын төзү, реконструкцияләү һәм алардан файдалану

1. Түләүле автомобиль юлларын яисә түләүле участоклары булган автомобиль юлларын төзү, реконструкцияләү һәм алардан файдалану, Федераль законга һәм концессия килешүләре турындағы законнарга таянып, концессия килешүләре, шулай ук, Федераль законга һәм дәүләти-хосусый партнерлык,

муниципаль-хосусый партнерлык хакындагы законнарга таянып, дәүләти-хосусый партнерлык турында килемшүләр, муниципаль-хосусый партнерлык хакында килемшүләр нигезендә гамәлгә ашырылырга мөмкин.

2. Транспорт чаралары түләүле автомобиль юлыннан яисә автомобиль юлының түләүле участогыннан йөргөн өчен түләүнең максималь күләмен билгели торган концессия килемшүенең, дәүләти-хосусый партнерлык турында килемшүенең, муниципаль-хосусый партнерлык хакында килемшүнең шарты үзгәртелә алмый, мона концессия килемшүенең, дәүләти-хосусый партнерлык турында килемшүенең, муниципаль-хосусый партнерлык хакында килемшүнең гамәлдә булу срокы дәвамында Россия Федерациясе законнары, Татарстан Республикасы законнары, жирле үзидарә органнарының норматив хокукый актлары белән концессионерның хәлен концессия килемшүе, дәүләти-хосусый партнерлык турында килемшү, муниципаль-хосусый партнерлык хакында килемшү төзегән вакытта ул исәп тотканнан сизелерлек дәрәжәдә мәхрүм иту юлы белән начарайта торган нормалар билгеләнү очраклары керми.

3. Элеге статьяның 2 өлешендә каралган очракларда, транспорт чаралары түләүле автомобиль юлыннан яисә автомобиль юлының түләүле участогыннан йөргөн өчен түләүнең максималь күләмен билгели торган концессия килемшүенең, дәүләти-хосусый партнерлык турында килемшүенең, муниципаль-хосусый партнерлык хакында килемшүнең шарты концессия килемшүе, дәүләти-хосусый партнерлык турында килемшү, муниципаль-хосусый партнерлык хакында килемшү якларының үзара ризалыгы белән тубәндәгеләрнең каары нигезендә үзгәртелергә мөмкин:

1) концедент, гавами партнер Татарстан Республикасы булса, Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты;

2) концедент, гавами партнер муниципаль берәмлек булса, жирле үзидарә органы.

4. Законнарда башкасы каралмаган булса, Татарстан Республикасы исеменнән концедент, гавами партнер буларак вәкаләтле орган эш йөртә.»;

10) 35 статьяның 2 өлешендә «закон белән» сүzlәрен «законнарда» сүzenә алмаштырырга.

Статья 2

1. Элеге Закон, әлеге Законның 1 статьясындагы 4 пунктыннан тыш, рәсми басылып чыккан көненнән үз көченә керә.

2. Элеге Законның 1 статьясындагы 4 пункты 2019 елның 28 мартаеннан үз көченә керә.

Татарстан Республикасы
Президенты
Казан, Кремль
2019 ел, 01 март
№ 14-ТРЗ



Р.Н. Миңнеканов