

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
СТАРОМАТВЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО  
ПОСЕЛЕНИЯ МЕНЗЕЛИНСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
МИНЗЭЛӘ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ  
ИСКЕ МАТВЕЕВКА  
ЖИРЛЕГЕ  
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ  
ЖИТӘКЧЕСЕ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

с. Старая Матвеевка

**КАРАР**

22.02.2018г.

№ 15

**«Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «Староматвеевское сельское поселение» Мензелинского муниципального района Республики Татарстан на период 2018-2023гг. и с перспективой до 2030 года»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 - МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований», Исполнительный комитет Староматвеевского сельского поселения Мензелинского муниципального района Республики Татарстан

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Староматвеевского сельского поселения Мензелинского муниципального района Республики Татарстан на период 2018-2023 гг. и с перспективой до 2030 года.
- 2.. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте Мензелинского муниципального района.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Староматвеевского  
сельского поселения



А.Х.Нуриев

**Программа**  
**комплексного развития транспортной инфраструктуры**  
**муниципального образования «Староматвеевское сельское**  
**поселение» Мензелинского муниципального района**  
**Республики Татарстан**  
**на период 2018-2023 года и с перспективой**  
**до 2030 года**

**с.Старая Матвеевка 2018 год**

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ-----	3
2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ-----	4
3. ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ-----	5
4. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ-----	6
5. ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА-----	9
6. ОПТИМИЗАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ-----	11
7. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТ СТОЯНКИ И ДОЛГОВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТА-----	12
8. СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК: ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ -----	13

## ПАСПОРТ

### ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СТАРОМАТВЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ МЕНЗЕЛИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ДО 2023 ГОДА

#### Наименование

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Староматвеевского сельского поселения Мензелинского муниципального района Республики Татарстан до 2020 года

#### Инициатор проекта (муниципальный заказчик)

Исполнительный комитет Староматвеевского сельского поселения Мензелинского муниципального района

#### Местонахождение программы

Россия, Республика Татарстан, Мензелинский муниципальный район, Староматвеевское сельское поселение

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Староматвеевского сельского поселения Мензелинского муниципального района Республики Татарстан на период до 2020 года разработана на основании следующих документов;

-В соответствии с Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

-Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

-Поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -

МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».

Программа включает первоочередные мероприятия по созданию и развитию транспортной инфраструктуры, повышению надежности функционирования этих систем и обеспечивающие комфортные и

безопасные условия для проживания людей в Староматвеевском сельском поселении Мензелинского муниципального района

## **ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

*Староматвеевское сельское поселение расположено в южной части Мензелинского муниципального района. Поселение граничит на юге с Актанышским муниципальным районом и Иркеняшским сельским поселением, на востоке с Бикбуловским сельским поселением, на севере с Аюским сельским поселением, на западе Николаевским сельским поселением.*

**Положение Староматвеевского сельского поселения в системе расселения Мензелинского района.**

*В состав Староматвеевского сельского поселения Мензелинского муниципального района Республики Татарстан входит: село Старая Матвеевка, село Старая Александровка, деревня Калмурзино.*

Расстояние от административного центра Староматвеевского сельского поселения до районного центра составляет 34 км, до республиканского центра (г. Казань) – 400 км.

Численность населения Староматвеевского сельского поселения на 1 января 2018 год составила 556 человек.

**Распределение численность населения Мензелинского района в разрезе муниципальных образований.**

Мензелинский район характеризуется средней степени урбанизированностью – около 50 % к этой части полностью относится население сельских поселений. Староматвеевское сельское поселение находится на одиннадцатом месте по общей численности населения в районе. Общая площадь земель муниципального образования - **85650000** м

с плотностью населения 11,02 чел./км<sup>2</sup>. Эти данные не превышают показатели по району с плотностью 27,62 чел./км<sup>2</sup>.

## **Транспортный комплекс.**

### **Внешний транспорт.**

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом - автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет больших объемов.

Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и республиканскими центрами и соседними районными муниципальными образованиями. Всего рядом с поселением проходит одна автомобильная дорога регионального значения.

**Автомобильная дорога регионального значения “Москва - Уфа”** связывает с. Старая Матвеевка на севере с Аюским сельским поселением, в южном направлении с Иркеняшским сельским поселением и далее вплоть до границы с Актанышским муниципальным районом .

Автомобильная дорога относится к четвертой технической категории. Протяженность автомобильной дороги в границах Староматвеевского сельского поселения Мензелинского района составляет около 34,6 км.

**Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:**

*1. Учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения (весь период).*

*2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).*

*3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).*

#### ***4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).***

##### **Общественный транспорт.**

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным и единственным видом пассажирского транспорта поселения является автобус. По территории сельского поселения проходят следующие автотранспортные маршруты:

- Новое Мазино – Николаевка- Старая Матвеевка- Мензелинск

Автотранспортные предприятия на территории Староматвеевского сельского поселения отсутствуют.

Большинство целевых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

##### **Улично-дорожная сеть.**

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

1/3 часть автомобильных дорог в Староматвеевском сельском поселении имеет щебеночное покрытие.

##### **с. Старая Матвеевка:**

Ул. Советская проходит через центральную часть населенного пункта с. Старая Матвеевка в южном направлении. Является автомобильной дорогой местного значения. На указанной улице располагаются сельский Дом культуры, администрация ИК Староматвеевского СП, Матвеевская школа, ФАП, зона частных жилых участков, почта. Протяженность улицы 0,8 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 5м.

**Ул. М.Горького** проходит в западном направлении. На данной улице располагаются Опорный пункт УУП, Пожарное Депо, частный жилой сектор с.Старая Матвеевка. Протяженность улицы 1 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 5м.

**Ул. В.Гордова** проходит в западном направлении. На данной улице располагаются частный жилой сектор с.Старая Матвеевка, магазины, мечеть. Протяженность улицы 2,2 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 5м.

**Ул. Луговая** проходит в западном направлении. На данной улице располагаются частный жилой сектор с.Старая Матвеевка. Протяженность улицы 0,9км.. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 5м.

**Ул. Петровка** проходит в юго-восточном направлении. На данной улице располагаются частный жилой сектор с.Старая Матвеевка. Протяженность улицы 0,9 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 5м.

**Ул. Больничная** проходит в юго-восточном направлении. На данной улице располагаются СПДП «Тургай», частный жилой сектор с.Старая Матвеевка. Протяженность улицы 0,6км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 5м.

#### **д. Калмурзино:**

**Ул. Новая** проходит в восточном направлении. На данной улице располагаются частный жилой сектор, магазин, мечеть. Протяженность улицы 1,7 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 6м.

#### **с. Старая Александровка:**

**Ул. Гагарина** проходит в восточном направлении. На данной улице располагаются частный жилой сектор, магазин. Протяженность улицы 1,8 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 5м

**Характеристика улично-дорожной сети  
Староматвеевского сельского поселения Мензелинского  
муниципального района**

№ п / п	Наименование улицы	Протяженно сть, м	Ширина проезжей части, м	Объекты, которые на улице расположены
<b>с.Старая Матвеевка</b>				
1	ул. Советская	800	5	- дом культуры; - зона частных жилых участков; - почта; - администрация;
2	ул. М.Горького	1000	5	-частный жилой сектор; - Опорный пункт УУП -Матвеевская ООШ
	ул. Гордова	2200	5	частный жилой сектор с.Старая Матвеевка, магазины.
	ул. Больничная	600 м	5	Приют для детей «Тургай», частный жилой сектор.
	ул. Петровка	900 м	5	частный жилой сектор
	ул. Луговая	900 м	5	частный жилой сектор
<b>с. Старая Александровка</b>				
3	ул. Гагарина	1800 м	5	частный жилой сектор, магазин
<b>д. Калмурзино</b>				
4	ул. Новая	1700 м	6	Многофункциональный центр, Мечеть, магазин, частный жилой сектор

## **Приоритеты развития транспортного комплекса.**

### **Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:**

на первую очередь (2018г.):

- расширение основных существующих главных улиц с целью доведения их до проектных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство улично-дорожной сети на территории поселения нового жилищного строительства; на расчётный срок (2020г.):
- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Мензелинского муниципального района
- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных населенных пунктах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Мензелинского района и органов государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги

**• Распределение численность Староматвеевского сельского населения Мензелинского района в разрезе муниципальных образований.**

- Мензелинский район характеризуется средней степени урбанизированностью – около 50 % к этой части полностью относится население сельских поселений. Староматвеевское сельское поселение находится на 11 месте по общей численности населения в районе. Общая площадь земель муниципального образования - 85650000 м.
- с плотностью населения 15,40 чел./км<sup>2</sup>. Эти данные не превышают показатели по району с плотностью 27,62 чел./км<sup>2</sup>.
- 

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Староматвеевское сельское поселение	2018-2023
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства	Староматвеевское сельское поселение	2018-2023

**Мероприятиями в части развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:**

Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населённых пунктах муниципального образования на	Староматвеевское сельское поселение	2018-2023
--	-------------------------------------	-----------

основе решений программы.		
Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.	Староматвеевское сельское поселение	2018-2023
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Староматвеевское сельское поселение	2018-2023
Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов	Староматвеевское сельское поселение	2018-2023
Комплексное строительство дорог и тротуаров	при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства	перспектива
Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	Староматвеевское сельское поселение	2018-2023

### **Оптимизация улично-дорожной сети.**

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

В проекте генерального плана приведены проектируемые поперечные профили улиц и дорог населенного пункта. Поперечные профили, приведенные в составе текстовых материалов, и схемы развязок, приведённые на основном чертеже, рассматриваются как регламентирующие положения при проведении дальнейших работ по планировке территории, проектированию дорог и могут уточняться. Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

Классификация поселковых улиц и дорог отображена в графической части проекта («Карта развития транспортной инфраструктуры» материалов по обоснованию). Маркировка поперечных профилей приведена на той же схеме.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

## **Оптимизация улично-дорожной сети Староматвеевского сельского поселения**

Программой предлагается формирование на территории Староматвеевского сельского поселения системы основных улиц.

Основные улицы формируют планировочный каркас населённого пункта, по ним осуществляются основные связи между различными частями населённого пункта, движение общественного транспорта.

**Основными улицами в жилой застройке на расчетный срок станут:**

**· улица Советская, улица Гордова, улица Больничная, улица Петровка, улица Луговая, улица Горького с.Старая Матвеевка;**

· улица Новая д.Калмурзино;

· улица Гагарина с.Старая Александровка.

- 
- Предлагается упорядочение системы жилых улиц и проездов, необходимо выравнивание красных линий, создание систем уличного озеленения и освещения.
- 
- Для основных улиц населённого пункта в первоочередном порядке выполняются мероприятия по реконструкции, благоустройству, расширению и т.д.
- 
- **Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.**
- 
- Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.
- 
- Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.
- 
- В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предлагается упорядочение системы жилых улиц и проездов, необходимо выравнивание красных линий, создание систем уличного озеленения и освещения.

Для основных улиц населённого пункта в первоочередном порядке выполняются мероприятия по реконструкции, благоустройству, расширению и т.д.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

**Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:**

*1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);*

*2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);*

*3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок).*

**Создание системы пешеходных улиц. Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.**

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании

общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

**Мероприятия по данному разделу:**

*1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным и движением (расчётный срок - перспектива);*

*2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).*