



РЕШЕНИЕ

КАРАР

18.02.2019

г. Заинск

№ 149

**Об утверждении Программы комплексного
развития транспортной инфраструктуры города
Заинска Заинского муниципального района
Республики Татарстан**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом города Заинска Заинского муниципального района, Совет города Заинска Заинского муниципального района

РЕШИЛ:

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры города Заинска Заинского муниципального района Республики Татарстан согласно Приложению.
2. Опубликовать настоящее решение в средствах массовой информации в установленном порядке.
3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию Совета города Заинска по земельным вопросам, экологии и ЖКХ (Аглямов Р.В.).

**Председатель Совета
города Заинска**



Р.Г. Каримов

Приложение
к Решению Совета города Заинска
от «18» февраля 2019 г. № 141

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
города Заинска
Заинского муниципального района
Республики Татарстан**

СОДЕРЖАНИЕ

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА ЗАИНСКА ЗАИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН.....	5
ГЛАВА I. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА ЗАИНСКА ЗАИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА.....	9
1.1 Анализ положения Республики Татарстан в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Заинского муниципального района в структуре пространственной организации Республики Татарстан, анализ положения города Заинска в структуре пространственной организации Республики Татарстан	9
1.1.1 Анализ положения Республики Татарстан в структуре пространственной организации Российской Федерации	9
1.1.2 Анализ положения Заинского муниципального района в структуре пространственной организации Республики Татарстан	11
1.1.3 Анализ положения города Заинска Заинского муниципального района Республики Татарстан в структуре пространственной организации Республики Татарстан	16
1.2 Социально-экономическая характеристика города Заинска Заинского муниципального района, характеристика градостроительной деятельности на территории города, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	19
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	22
1.4 Характеристика сети дорог города Заинска Заинского муниципального района, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств)	23
1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами).....	28
1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	35
1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	36
1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств	38
1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	39

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	41
1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города Заинска Заинского района Республики Татарстан.....	43
1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Заинска	43
1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	44

ГЛАВА II. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА ЗАИНСКА ЗАИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА.....

2.1 Прогноз социально-экономического развития	45
2.2 Прогноз развития транспортной инфраструктуры города Заинска Заинского муниципального района	46
2.3 Прогноз развития улично-дорожной сети	48
2.4 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного развития, потребности в парковочном пространстве	52
2.5 Прогноз показателей безопасности дорожного движения	53
2.6 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	54

ГЛАВА III. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

3.1 Показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации Программы	56
3.2 Проведение укрупненной оценки принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта.....	57

ГЛАВА IV. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ

ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	59
4.1 Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта	59
4.2 Мероприятия по развитию автомобильного пассажирского транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	60
4.3 Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	60
4.4 Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	65
4.5 Развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	70
4.6 Развитие сети дорог города Заинска Заинского муниципального района Республики Татарстан	71
 ГЛАВА V. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	72
 ГЛАВА VI. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	74
 ГЛАВА VII. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	75

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА ЗАИНСКА ЗАИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Заинска Заинского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2027 годы (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 29.12.2004 № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации»; - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик Программы	Исполнительный комитет города Заинска Заинского муниципального района, 423520, Респ. Татарстан, г. Заинск, ул. Крупской, 6
Разработчик Программы	Исполнительный комитет города Заинска Заинского муниципального района, 423520, Респ. Татарстан, г. Заинск, ул. Крупской, 6
Цели Программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры города Заинска, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения муниципального образования

<p style="text-align: center;">Задачи Программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории города; 2) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования города; 3) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории города; 4) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городе; 5) условия для управления транспортным спросом; 6) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; 7) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; 8) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; 9) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
<p style="text-align: center;">Целевые показатели (индикаторы) Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - протяженность велодорожек и велополос, 11,2 км; - доля протяженности дорожной сети города, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, 100 %; - количество мест концентрации ДТП и очагов

	аварийности, 0 шт.; – количество новых оборудованных машино-мест, 10354 шт.	
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	Мероприятия, описанные в настоящей Программе, направлены на повышение уровня комфортности и безопасности пользователей транспортных средств, пешеходов и на улучшение социально-экономического положения города	
Сроки и этапы реализации Программы	Программа реализуется с 2018 года в течение 10 лет в 2 этапа: I этап: с 2018 г. по 2022 г. II этап: с 2023 г. по 2027 г.	
Основные мероприятия Программы	1. Проведение работ, направленных на улучшение состояния транспортной инфраструктуры города. 2. Проведение работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения. 3. Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. 4. Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры.	
Объемы и источники финансирования Программы	Сроки, период	Необходимое финансирование для реализации Программы, тыс. руб.
	2018 год	4600
	2019 год	17600
	2020 год	20600

	2021 год	61100			
	2022 год	60800			
	2023-2027 года	906500			
Источники финансирования, тыс. руб.					
	Период	Местный бюджет	Региональный бюджет	ВБС	Всего
	2018-2022 гг.	3500	154200	7000	164700
	2023-2027 гг.	3500	895000	8000	906500
	Всего	7000	1049200	15000	1071200

ГЛАВА I. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры города Заинска Заинского муниципального района

1.1 Анализ положения Республики Татарстан в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Заинского муниципального района в структуре пространственной организации Республики Татарстан, анализ положения города Заинска в структуре пространственной организации Республики Татарстан

1.1.1 Анализ положения Республики Татарстан в структуре пространственной организации Российской Федерации

Республика Татарстан является субъектом Российской Федерации и входит в состав Приволжского Федерального округа, а также является частью Поволжского экономического района. Административным и культурным центром республики является город Казань. Татарстан расположен на востоке Восточно-Европейской равнины, в месте слияния двух крупнейших рек – Волги и Камы, г. Казань находится на расстоянии 797 км к востоку от г. Москвы. Республика Татарстан образована в 1920 году. Площадь составляет 6783,7 тыс. га. Максимальная протяженность территории – 290 км с севера на юг и 460 км с запада на восток. Границ с иностранными государствами Татарстан не имеет. На юге Республика Татарстан граничит с Самарской, Ульяновской и Оренбургской областью, на севере – с Кировской областью и Республикой Удмуртия, на северо-западе – с Республикой Марий Эл, на востоке – с Республикой Башкирия, на западе – с Республикой Чувашия.

На территории республики расположены 43 муниципальных района, 2 городских округа. Районы состоят из 39 городских и 872 сельских поселений.

Территория Татарстана представляет собой возвышенную ступенчатую равнину, расчлененную густой сетью речных долин. Широкими долинами Волги и Камы равнина разделена на три части: Предволжье, Предкамье и Закамье. Предволжье с максимальными высотами 276 м занимает северо-восточную часть Приволжской возвышенности. В Восточное Предкамье с севера заходят южные окончания Можгинской и Сарапульской возвышенностей, разделенные долиной р. Иж. Наибольшие высоты достигают здесь 243 м. Самой высокой в Татарстане (до 381 м) является Бугульминская возвышенность в Восточном Закамье. Самый низкий рельеф (в основном до 200 м) характерен для Западного Закамья. Около 17 % территории республики покрыто лесами, состоящими из деревьев преимущественно лиственных

пород (дуб, липа, береза, осина), хвойные породы представлены сосной и елью. На территории Татарстана обитают 433 вида позвоночных, а также несколько тысяч видов беспозвоночных животных.

Территория Татарстана характеризуется умеренно-континентальным типом климата средних широт, с теплым летом и умеренно-холодной зимой. Самым теплым месяцем является июль со средней месячной температурой воздуха по территории +18-20С, самым холодным – январь со средними месячными температурами от -13С. Продолжительность теплого периода (с устойчивой температурой выше 0С) колеблется по территории в пределах 198-209 дней, холодного – 156-167 дней. Осадки по территории распределяются сравнительно равномерно, годовая сумма их составляет 460-540 мм.

Почвы отличаются большим разнообразием – от серых лесных и подзолистых на севере и западе до различных видов черноземов на юге республики.

На территории Татарстана расположены Волжско-Камский государственный природный биосферный заповедник и национальный парк «Нижняя Кама».

Татарстан – один из наиболее развитых в экономическом отношении регионов России. Республика расположена в центре крупного индустриального района Российской Федерации, на пересечении важнейших магистралей, соединяющих восток и запад, север и юг страны.

Республика Татарстан обладает богатыми природными ресурсами, мощной и диверсифицированной промышленностью, высоким интеллектуальным потенциалом и квалифицированной рабочей силой.

Республика Татарстан по основным макроэкономическим показателям традиционно входит в число регионов-лидеров Российской Федерации.

В структуре валового регионального продукта Татарстана доля промышленности составляет 43,2 %, строительства – 9,0 %, транспорта и связи – 6,5 %, городского хозяйства – 7,5 %.

Промышленный профиль республики определяют нефтегазохимический комплекс (добыча нефти, производство синтетического каучука, шин, полиэтилена и широкого спектра продуктов переработки нефти), крупные машиностроительные предприятия, производящие конкурентоспособную продукцию (тяжелые грузовики, вертолеты, самолеты и авиадвигатели, компрессоры и нефтегазоперекачивающее оборудование, речные и морские суда, гамму коммерческих и легковых автомобилей), а также развитое электро- и радиоприборостроение.

По итогам 2017 года индекс промышленного производства составил 101,8 % к уровню 2016 года, объем отгруженной продукции достиг 2254,2 млрд рублей. В добыче полезных ископаемых индекс производства составил 101 % к уровню 2016 года, в обрабатывающих производствах – 102,6 %, в обеспечении электрической энергией, газом, паром; кондиционировании воздуха – 99,9 %, в водоснабжении; водоотведении, организации сбора и утилизации отходов, деятельности по ликвидации загрязнений – 103,9 %.

Объем продукции городского хозяйства в 2017 году увеличился на 5,2 % в сопоставимых ценах к уровню 2016 года и составил 256,1 млрд рублей.

Оборот розничной торговли по итогам 2017 года составил 843,9 млрд рублей, или 102,8 % в сопоставимых ценах к уровню 2016 года.

Доля малого и среднего бизнеса в ВРП Татарстана составляет около 25 %.

В 2017 году внешнеторговый оборот Республики Татарстан составил 16 899,7 млн долларов США, в том числе экспорт – 13 028,7 млн долларов США, импорт – 3 871 млн долларов США.

1.1.2 Анализ положения Заинского муниципального района в структуре пространственной организации Республики Татарстан

Заинский район занимает выгодное экономико-географическое положение на востоке Республики Татарстан, находясь на транспортной магистрали, соединяющей север и юг республики в восточной ее части, имеет достаточную ресурсную обеспеченность (нефть, нерудные полезные ископаемые, лесные, водные, земельные ресурсы).

Территория Заинского муниципального района находится на северо-западных склонах Бугульминско-Белебеевской возвышенности. Это наиболее приподнятая часть Республики Татарстан. Характерной чертой рельефа района является его четко выраженная ярусность. В пределах района можно выделить два яруса, находящиеся на отметках: нижний – 160-180 м, высокий – 200-240 м.

По территории района протекают реки Степной и Лесной Зай, для которых характерна четко выраженная асимметрия склонов.

Заинский муниципальный район граничит со следующими муниципальными образованиями республики:

- на западе – с Нижнекамским муниципальным районом;
- на севере – с Тукаевским муниципальным районом;
- на востоке – с Сармановским муниципальным районом;

- на юге – с Альметьевским муниципальным районом.

Территория района занимает площадь 1861,6 кв. км. Численность населения района 55708 человек. По степени освоенности территория Заинского района относится к относительно освоенным территориям. Средняя плотность населения составляет 29,92 чел./кв. км, что в 1,9 раза меньше, чем среднереспубликанский показатель.

Заинский муниципальный район находится в 20-60-ти минутной доступности от городов Набережные Челны, Нижнекамск, Альметьевск, Бавлы, Лениногорск, Менделеевск, Мензелинск по региональной и федеральной сети автомобильных дорог.

Район характеризуется умеренно-континентальным климатом с недостаточно влажным теплым летом и умеренно суровой снежной зимой. Средняя максимальная температура наружного воздуха наиболее жаркого месяца составляет +24,9С, наиболее холодного месяца -17,0С. Самым теплым месяцем является июль со среднемесячной температурой воздуха +19,6С, самым холодным – январь со среднемесячной температурой воздуха -11,5С.

На территории Заинского района распространены топливно-энергетические ресурсы и нерудные полезные ископаемые.

Топливо-энергетическое сырье представлено 19 нефтяными месторождениями – Бастрыкское, Бухарское, Верхне-Уратьминское, Восточно-Макаровское, Елгинское, Аксаринское, Кадыровское, Кузайкинское, Макаровское, Мельнинское, Ново-Елховское, Онбийское, Пенячинское, Ромашкинское, Сарапалинское, Соколинское, Тюгеевское, Зычебашское месторождения нефти.

Природные ресурсы нерудных ископаемых района разнообразны. Из общераспространенных полезных ископаемых на территории Заинского района имеются месторождения керамзитовых глин, мергеля, кирпичных суглинков, которые используются в строительной индустрии.

Заинский муниципальный район входит в состав Набережночелнинской агломерации, которая включает городской округ «Набережные Челны», Агрызский, Актанышский, Елабужский, Заинский, Мензелинский, Муслюмовский, Менделеевский, Нижнекамский, Тукаевский муниципальные районы.

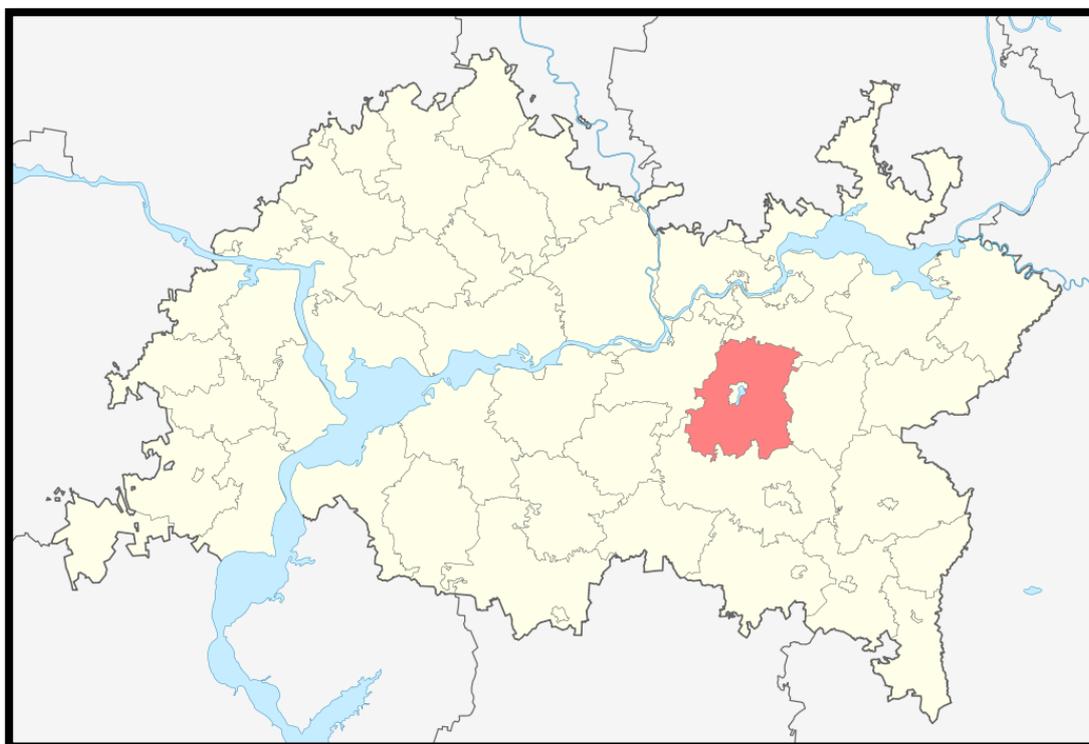
По экономическому потенциалу Набережночелнинская агломерация занимает второе место после Казанской. Главными отраслями промышленности являются машиностроение (автомобилестроение, электротехническая промышленность) и химическая и нефтехимическая промышленность. Из других отраслей представлены нефтедобыча, электроэнергетика, промышленность строительных материалов, пищевая промышленность.

Основная отрасль экономики района — городское хозяйство. Возделываются яровая пшеница, озимая рожь, сахарная свёкла, ячмень и др. Развито мясомолочное скотоводство.

В Заинском районе находятся крупнейшая в Поволжском регионе филиал АО «Татэнерго» Заинская ГРЭС, предприятия электротехнической промышленности ООО и «ТатЭК», машиностроения «Аккурайд уилз Руссия», пищевой промышленности ОАО «Заинский сахар», ООО «Заинский крекер», Заинское хлебоприёмное предприятие, производства минеральных тепло- и звукоизоляционных материалов – филиал ООО «ЗАВОД «ТЕХНО», предприятия стройиндустрии – ООО «Заинский кирпичный завод», ООО «Керамзит», предприятия отрасли сельского хозяйства – агрофирмы «Зай», «Заинский сахар», «Восток». Строится промышленный парк «Заман», включающий 3 современных завода по переработке сельскохозяйственной продукции, а также агропромышленный парк для сельской местности.

Расположение Заинского района на территории Республики Татарстан показано на Рисунке 1.

Рисунок 1 – Расположение Заинского муниципального района на территории Республики Татарстан



В Заинском районе – 1 городское и 22 сельских поселения, которые включают в себя 86 населенных пунктов – их перечень приведен в Таблице 1.

Таблица 1 – Населенные пункты, входящие в состав территории муниципального образования

№ п/п	Муниципальное образование	Административный центр	Количество населенных пунктов
Городское поселение			
1	город Заинск	город Заинск	2
Сельские поселения			
2	Аксаринское сельское поселение	село Аксарино	7
3	Александро-Слободское сельское поселение	село Александровская Слобода	4
4	Багряжское сельское поселение	село Средний Багряж	3
5	Бегишевское сельское поселение	село Бегишево	6
6	Бухарайское сельское поселение	село Бухарай	4
7	Верхненалимское сельское поселение	село Верхний Налим	2
8	Верхнепинячинское сельское поселение	село Верхние Пинячи	5
9	Верхнешипкинское сельское поселение	село Верхние Шипки	6
10	Гулькинское сельское поселение	село Гулькино	2
11	Дуртмунчинское сельское поселение	село Дурт-Мунча	3
12	Кадыровское сельское поселение	деревня Кадырово	5
13	Нижнебишевского сельское поселение	село Нижнее Бишево	4
14	Новоспасское сельское поселение	село Новоспасск	4
15	Поповское сельское поселение	село Поповка	3
16	Поручиковское сельское поселение	село Поручиково	6
17	Савалеевское сельское поселение	село Савалеево	3

№ п/п	Муниципальное образование	Административный центр	Количество о населенных пунктов
18	Сармаш-Башское сельское поселение	село Сармаш-Баш	3
19	Светлоозерское сельское поселение	село Светлое Озеро	3
20	Старо-Мавринское сельское поселение	село Старое Маврино	2
21	Тюгеевское сельское поселение	село Тюгеевка	5
22	Урсаевское сельское поселение	село Урсаево	1
23	Чубуклинское сельское поселение	село Чубуклы	3

Административный центр района – город Заинск. Городское поселение город Заинск включает в себя два населенных пункта – город Заинск и поселок Кармалка. Общая площадь города – 58,38 кв. км. Расстояние от г. Заинска до г. Казани – 287 км.

С севера на юг территорию района пересекает железнодорожная линия «Агрыз – Набережные Челны – Акбаш». Протяженность железной дороги в пределах Заинского района составляет 55 км. По территории Заинского района проходят 4 пассажирских поезда дальнего следования: 353Е «Пермь-2 – Адлер», 452С «Адлер – Ижевск», 354С «Адлер – Пермь-2», 451Г «Ижевск – Адлер». Посадка и высадка пассажиров осуществляется только на железнодорожной станции Заинск. В летний период по территории района проходит 2-3 поезда в день, в остальные – 1-2 поезда в день. Пригородные железнодорожные пассажирские перевозки не осуществляются.

Основные автомагистрали Заинского муниципального района – автомобильные дороги регионального значения «Набережные Челны – Заинск – Альметьевск», «Заинск – Сухарево», «Заинск – Шереметьевка», «Заинск – Сарманово».

В 38 км севернее Заинска расположен международный аэропорт Бегишево, имеющий прямые сообщения с г. Москва, Санкт-Петербург, Сочи, Анталия (Турция), Баку, Симферополь, Барселона (Испания), Ираклион (Греция), Шарм-Эль-Шейх (Египет). Муниципальное образование «Заинский район» имеет статус муниципального района, является самостоятельным муниципальным образованием.

Структуру органов местного самоуправления муниципального района образуют:

- Совет депутатов;
- Глава муниципального района;
- Исполнительный комитет Заинского муниципального района

- контрольный орган муниципального района;
- иные исполнительные органы местного самоуправления, учреждаемые решением Совета депутатов по представлению Главы муниципального района и обладающие правами юридического лица.

1.1.3 Анализ положения города Заинска Заинского муниципального района Республики Татарстан в структуре пространственной организации Республики Татарстан

В соответствии с Законом Республики Татарстан 31 января 2005 г. № 23-ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Заинский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе» город Заинск входит в состав Заинского муниципального района и является его административным центром. Законом также образовано муниципальное образование «город Заинск» в составе города Заинска и примыкающего к нему поселка Кармалка и установлены границы территории этого муниципального образования с прилегающей территорией, которое наделено статусом городского поселения.

Город Заинск, расположенный на берегах искусственного водохранилища Заинской ГРЭС, образованного рекой Степной Зай, входит в существующую на р. Кама крупную промышленную агломерацию (Камский экономический район) Республики Татарстан, в составе которой города Набережные Челны, Нижнекамск, Елабуга и Менделеевск.

Через территорию города с севера на юг, вдоль Заинского водохранилища проходит железная дорога «Агрыз – Бугульма». Все грузопотоки и перевозки, связывающие Заинский район с соседними, осуществляются через станцию Заинск, находящуюся в черте города, в 2,5 км от Центрального жилого района. Параллельно железной дороге проходит автодорога регионального значения «Альметьевск – Набережные Челны». Расстояние от г. Заинска до г. Бугульмы, расположенного на железной дороге «Ульяновск – Уфа», составляет 105 км, а до г. Набережные Челны – 60 км.

Современный этап развития города Заинска неразрывно связан с освоением нефтяных запасов юго-востока Республики Татарстан и начавшимся впоследствии созданием Нижнекамского территориально-производственного комплекса. На этом этапе решающее влияние на взаимное размещение, количество и расчетную величину городов, т.е. на планировочную структуру формирующихся Набережночелнинской и Альметьевской систем расселения оказывало производство.

Именно процессы развития этих двух систем расселения с переменным приоритетом определяют дальнейшее развитие города, его место в территориальном разделении труда и специализации в рамках Республики Татарстан и Российской Федерации. В соответствии с «Программой развития и размещения производительных сил Республики Татарстан до 2020 года и на период до 2030 года на основе кластерного подхода» город Заинск в составе Заинского муниципального района наряду с городским округом Набережные Челны, Тукаевским, Нижнекамским, Елабужским, Мензелинским, Менделеевским, Мамадышским муниципальными районами вошел в Камский экономический район Республики Татарстан. На современном этапе развития основное внимание уделяется Нижнекамским нефтеперерабатывающим заводам, ОЭЗ «Алабуга», а также проблемам ОАО «КамАЗ» и поселка Камские Поляны.

Вместе с тем, город Заинск является своеобразным мостом между Камским и Юго-Восточным экономическими районами. С последним связан общей организационной структурой добычи нефти и попутного газа, направлениями геологоразведочных работ, производственной инфраструктурой. Через территорию города и района проходят важнейшие для обоих экономических районов линейные инфраструктурные объекты: Камские водоводы, ветка железной дороги «Агрыз – Акбаш», автодорога регионального значения «Набережные Челны – Альметьевск», газопроводы, продуктопроводы, а также магистральные линии электропередачи федерального значения от крупнейшей в Европейской части Российской Федерации Заинской ГРЭС.

В отношении вышеуказанных экономических районов Республики Татарстан экономика города Заинска в рамках территориального разделения труда выполняет и в перспективе будет выполнять обеспечивающие и вспомогательные функции. Запланированный сценарий развития Камского и Юго-восточного экономических районов, однако, недостаточно учитывает законы развития самого города. В целях обеспечения устойчивого развития задача органов управления и хозяйствующих субъектов, расположенных на территории города, использовать специфику экономики города и учитывать интересы населения Заинска в территориальном разделении труда.

Следует также отметить градообразующие функции управления города Заинска в отношении Заинского муниципального района, а также его лидирующую и организующую роль в территориальной организации труда в отношении поселений Заинского, Муслумовского и Сармановского муниципальных районов Республики Татарстан.

В настоящее время планировочная структура г. Заинска имеет 3 документально обозначенных жилых района: Центральный, Северо-Западный и Северо-Восточный. Остальные жилые группы, вошедшие в структуру города при его образовании, по-прежнему обозначены как пос. Мирный, пос. Бугульда, пос. Хлебоприемного предприятия, пос. Сахарного завода, пос. Нефтебазы и дер. Воздвиженка.

Промышленные и коммунально-складские зоны рассредоточены по территории города отдельными группами. Основная масса промышленных и коммунально-складских территорий расположена севернее микрорайона № 6, между Северо-Западным жилым районом и бывшим пос. Бугульда-1 (сахарный завод с районным межхозяйственным объединением по откорму крупного рогатого скота, а также ряд мелких организаций и предприятий промышленного назначения). Упомянутая выше группа промышленных и коммунально-складских территорий, удачно расположена с точки зрения доступности мест приложения труда по отношению к местам проживания. Неудачным является расположение данной группы промышленных и коммунально-складских территорий по отношению к жилым группам бывших поселков Мирный, Бугульда-1, Хлебоприемного пункта, Сахарного завода, Нефтебазы, учитывая направления господствующих ветров в сторону жилых территорий и отсутствие организованных санитарно-защитных зон вокруг предприятий.

Существенным недостатком сложившейся планировочной структуры г. Заинска является то, что селитебная зона города отрезана от водного пространства Заинского водохранилища сооружениями Заинской ГРЭС со складами резервного топлива, а также расположенными на левобережье коллективными садами. Помимо этого, селитебная зона отрезана от мест приложения труда (ГРЭС и базы индустрии) автодорогой регионального значения и железной дорогой. Недостатком планировочной структуры г. Заинска также является ограничение возможности развития селитебной территории по причине окружения города коридорами охранных зон крупных инженерных коммуникаций.

В настоящее время по территории города проходят 2 газопровода высокого давления: один из них – на Шипки, а второй – на автоагрегатный завод. На юго-востоке от Центрального жилого района расположена ГРС-1 «Корчажки» газопровода-отвода от магистрального газопровода «Миннибаево – Ижевск», а в 2300 м южнее, на газопроводе «Оренбург – Заинск» находится ГРС-2. 300-метровая СЗЗ от этих объектов препятствует развитию селитьбы в данном направлении.

На территории микрорайона № 6 Северо-Западного жилого района находится грунтовый водозабор (5 артезианских скважин), снабжающий, в основном, ГРЭС.

Водозабор, фактически, прекращает функционировать, в связи с чем проводятся работы по гидрогеологическим изысканиям. Перенос водозабора позволит освободить территорию для жилищного строительства. К благоприятным факторам следует отнести наличие значительных лесных массивов западнее города и южнее Северо-Восточного жилого района, на правом берегу Заинского водохранилища. Возможность организации зон отдыха населения на данной территории осложняется её расположением на участке Красноярского месторождения нефти и, частично, в зоне санитарной вредности ГРЭС.

Организация зон отдыха станет возможной после выработки месторождения и решения вопросов реконструкции ГРЭС.

Расположение города Заинска на территории Заинского муниципального района показано на Рисунке 2.

Рисунок 2 – Расположение города Заинска на территории Заинского муниципального района (№ 1)



1.2 Социально-экономическая характеристика города Заинска Заинского муниципального района, характеристика градостроительной деятельности на

территории города, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

В городе Заинске Заинского муниципального района Республики Татарстан по состоянию на 1 января 2017 года проживает 40891 человек. Численность городского населения составляет 99,3 %.

В Таблице 2 представлено распределение населения городского поселения по населенным пунктам на 01.01.2017 года.

Таблица 2 – Численность населения по населенным пунктам

№ п/п	Населенный пункт	Численность населения, чел.
1	город Заинск	40635
2	поселок Кармалка	256

Численность населения города Заинска Заинского муниципального района в целом, стабильна, однако имеет тенденцию снижаться незначительными темпами, теряя около 1 % населения муниципального образования ежегодно.

Основные причины смертности населения в трудоспособном возрасте (как мужчин, так и женщин) – несчастные случаи, отравления, травмы. Причинами миграционного оттока населения являются проблемы экономического и социального характера. К первым относятся нехватка рабочих мест. Ко вторым относятся проблемы, обусловленные низким качеством жизни населения, уровнем благоустройства населенных пунктов.

Отток населения также обусловлен тем, что жители, особенно молодого возраста, после получения специальности не спешат домой, где нет возможности получить хорошо оплачиваемую работу, жилье. Район является малоперспективным, и в соответствии с экономическими моделями развития сокращается по численности постоянного населения, обеспечивая рост наиболее экономически развитым регионам. Для изменения ситуации необходимо повышение инвестиционной привлекательности города.

Основным инструментом стабилизации численности населения остается создание условий для прекращения оттока населения и для усиления миграционного притока населения. При этом, учитывая соразмерность происходящих естественных процессов и миграционную подвижность, привлечение и сохранение на территории

города молодых поколений сможет только способствовать некоторому сохранению трудовых ресурсов и возобновлению демографического потенциала на отдаленную перспективу.

Для улучшения демографической ситуации в муниципальном образовании необходимо проведение целого комплекса социально-экономических мероприятий, которые будут направлены на разные аспекты, определяющие демографическое развитие, такие как сокращение общего уровня смертности (в том числе и от социально-значимых заболеваний и внешних причин), укрепление репродуктивного здоровья населения, здоровья детей и подростков, сокращение уровня материнской и младенческой смертности, сохранение и укрепление здоровья населения, увеличение продолжительности жизни, создание условий для ведения здорового образа жизни, повышение уровня рождаемости, укрепление института семьи, возрождение и сохранение традиций крепких семейных отношений, поддержку материнства и детства, улучшение миграционной ситуации.

Экономическая система г. Заинска представлена широким спектром различных отраслей народного хозяйства. Крупнейшими среди них являются: предприятие электроэнергетики – крупнейшее в Поволжском регионе филиал АО «Татэнерго» Заинская ГРЭС, предприятие электротехнической промышленности ООО «ТатЭК», машиностроения «Аккурайд уилз Руссия», пищевой промышленности ОАО «Заинский сахар», ООО «Заинский крекер», Заинское хлебоприёмное предприятие, по фпроизводству минеральных тепло- и звукоизоляционных материалов филиал ООО «ЗАВОД «ТЕХНО», предприятия стройиндустрии ООО «Заинский кирпичный завод», ООО «Керамзит», предприятия отрасли сельского хозяйства – агрофирмы «Зай», «Заинский сахар», «Восток». Строится промышленный парк «Заман», включающий 3 современных завода по переработке сельскохозяйственной продукции, а также агропромышленный парк для сельской местности, торговля и общественное питание и другие.

Наибольший удельный вес среди отраслей народного хозяйства в структуре валового территориального продукта составляет промышленность – 91 %.

Среди отраслей промышленности наибольший удельный вес приходится на электроэнергетику (Заинская ГРЭС) – 55 % от общего объема производства.

В городе также получили развитие предприятия пищевой и перерабатывающей промышленности, призванные обеспечивать устойчивое снабжение населения города и района продуктами питания, отвечающие современным требованиям.

Крупнейшим предприятием пищевой промышленности является ОАО «Заинский сахар».

В настоящее время перед руководством стоит задача по увеличению производственной мощности по переработке сахарной свеклы с 2800 т до 3500 т в сутки. Для достижения данной цели разработана программа по модернизации производства, которая требует значительных инвестиций. На предприятии разработан бизнес-план, получивший положительное заключение в Министерстве экономики и промышленности Республики Татарстан. Согласно бизнес-плану, предусмотрено привлечение кредитных средств на сумму 128 млн. руб. и взносов учредителей 32 млн. руб.

Все более заметную роль в жизни города и района играют предприятия малого предпринимательства. На учете в налоговой инспекции на 01.07.2018 г. состоит 349 малых и средних предприятий, 1531 субъект малого предпринимательства.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы города Заинска Заинского муниципального района является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в городе.

Транспортная инфраструктура города является составляющей инфраструктуры Заинского муниципального района Республики Татарстан, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортная связь города Заинска с другими районами Республики Татарстан в настоящее время осуществляется через региональные автомобильные дороги межмуниципального значения и местного значения и железнодорожным транспортом.

Внешние транспортные связи г. Заинска с другими населенными пунктами осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом. Воздушное сообщение осуществляется через аэропорт Бегишево, расположенный в 38 км от г. Заинска. Связь с аэропортом осуществляется по автодороге регионального значения Альметьевского направления.

Железная дорога «Круглое Поле – Акбаш» (I категории), проходящая через г. Заинск, используется, преимущественно, для грузоперевозок и в меньшей мере для

перевоза пассажиров. Объем грузоперевозок по железной дороге составляет 22 % от общего грузооборота города на всех видах транспорта, а объем пассажироперевозок – всего 0,2 % от общего числа пассажироперевозок города.

Имеющийся пассажирский вокзал находится в пределах станционного парка и представляет собой 1-этажное кирпичное здание с небольшим залом ожидания.

В настоящее время внешнее автотранспортное сообщение г. Заинска осуществляется по автодороге регионального значения «Набережные Челны – Альметьевск» (II категория, асфальтовое покрытие, ширина проезжей части – 7 м). По данной автодороге, трасса которой проходит через всю территорию города с севера на юг, осуществляются транзитные автоперевозки (в том числе и грузовые), что приводит к возникновению транспортных пробок и ухудшению экологической обстановки в городе. В связи с этим существует необходимость в строительстве обьездной автодороги регионального значения за пределами территории г. Заинска. Севернее территории г. Заинска проходит региональная автодорога IV категории «Шереметьево – Заинск – Сарманово» (ширина проезжей части – 7 м, покрытие – асфальтобетонное). Выход из города на данную автодорогу осуществляется с ул. Шоссейной, в районе бывшего пос. Бугульда-I.

1.4 Характеристика сети дорог города Заинска Заинского муниципального района, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств)

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры города Заинска Заинского муниципального района. Они связывают территорию города с соседними территориями, населенные пункты района с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов района, во многом определяют возможности развития города, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах города Заинска, находящиеся в муниципальной собственности города.

Развитие экономики города во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Улично-дорожная сеть запроектирована в увязке с существующими улицами и дорогами, рельефом, инженерными сетями, связывает жилые территории с общественными центрами, производственными территориями и обеспечивает выход на внешние магистрали.

Улично-дорожная сеть формируется, как целостная непрерывная система, взаимосвязанная с сетью транспортных магистралей района расселения, с учетом функционального назначения улиц и дорог. Структура сети определяется общей планировочной структурой и размерами муниципального образования, взаиморасположением его частей. Характеристика существующей уличной сети г. Заинска на момент действующего Генерального плана поселения представлена в Таблице 3.

Таблица 3 – Характеристика существующей уличной сети г. Заинска

№ п/п	Наименование показателей	Количество		Ед. изм.
		Без автодорог	Все	
1	Протяженность уличной сети в пределах существующей границы города	99,911	123,836	км
2	Площадь улиц в линиях застройки	143,777	189,073 (161,264)	га
3	Протяженность дорог с асфальтовым покрытием	45,586	68,935	км
4	Площадь асфальтобетонного покрытия	72,750	116,773 (89,892)	га
5	Протяженность дорог с щебеночным покрытием	54,325	54,901	км
6	Площадь щебеночного покрытия	71,027	72,300 (71,372)	га

При общей протяженности уличной сети 123,836 км и площади территории города 58,38 кв. км плотность уличной сети составляет 2,12 км/кв. км. Всего транспортная инфраструктура города Заинска занимает площадь размером 285,80 га по данным Генерального плана.

Опорная сеть города Заинска состоит из дорог регионального значения, проходящих по территории города и магистральных улиц общегородского и районного значения. В опорную сеть города входят автомобильные дороги «Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» (ул. Нариманова), «Заинск – Сухарево» (ул. Пригородная). Основные общегородские магистральные улицы в широтном направлении: Октябрьская, Гагарина, Дорожная, пр-т Победы, Заводская, Пушкина, Шоссейная, Ленина, Ларионова, Ломоносова, Орджоникидзе, Ульянова, в меридиональном направлении – ул. Тавлина, Банькина, пр-т Нефтяников, ул. Никифорова, Карла Маркса, Клубная.

Система пешеходных улиц, дублируя магистральные направления, обеспечивает связи общегородского центра с общественными центрами жилых и промышленных районов.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения города, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития города Заинска, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для города. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, что в свою очередь приведет к экономическому росту города.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных

сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения города Заинска позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете города Заинска эксплуатационное состояние значительной части улиц города по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц в жилых кварталах.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов города Заинска.

Оценивая параметры дорожного движения, можно сделать вывод о том, что дорожная сеть города имеет резерв пропускной способности на большей части дорог и улиц, максимальная загрузка наблюдается по ул. Заводская, на которой уровень загрузки составляет 43 % от пропускной способности дороги. В среднем загрузка улично-дорожной сети города находится в диапазоне от 1 % до 30 %. Достаточно высокий уровень загрузки выявлен также на пр-те Победы (40 %).

Суточные интенсивности автомобильных дорог города не превышают расчетных значений. Кольцевое пересечение ул. Октябрьская, ул. Банькина, ул. Заречная, ул. Ленина и пр-т Победы имеет большой запас пропускной способности (таб. 4).

Таблица 4 – Параметры движения индивидуального транспорта

Название улицы/дороги	Интенсивность, прив. ед./ч	Интенсивность, прив. ед./сутки	Интенсивность движения пешеходов	Пропускная способность дороги, прив. ед./ч	Фактическая скорость, км/ч	Расчетная скорость, км/ч	Плотность транспортного потока, ТС/км	Коэффициент загрузки
«Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» – Гулькино	136	1387,2	-	2000	65	80	2,09	0,07
ул. Шоссейная	483	4926,6	низкая	1800	60	70	8,05	0,27
ул. Пригородная	296	3019,2	низкая	1700	50	70	5,92	0,17
Подъезд к Заинск-2	269	2743,8	-	1600	50	100	5,38	0,17
Обход Старого Заинска	356	3631,2	-	2000	55	100	6,47	0,18
«Набережные Челны – Заинск – Альметьевск»	1060	10812	-	5000	70	100	15,14	0,21
«Заинск – Сухарево»	194	1978,8	-	1800	60	80	3,23	0,11
ул. Ульянова	85	867	низкая	700	25	30	3,40	0,12
ул. К. Маркса	157	1601,4	низкая	1600	50	70	3,14	0,10
ул. Клубная	159	1621,8	низкая	1600	50	70	3,18	0,10
«Заинск – Сарманово»	175	1785	-	1900	55	80	3,18	0,09
«Заинск – Бухарай»	91	928,2	-	1800	50	80	1,82	0,05
ул. Нариманова	1834	18706,8	низкая	4600	55	80	33,35	0,40
ул. Заводская	734	7486,8	низкая	1700	45	70	16,31	0,43
ул. Симашева	204	2080,8	низкая	1700	45	70	4,53	0,12
пр-т Победы	722	7364,4	низкая	1800	40	70	18,05	0,40
ул. Октябрьская	327	3335,4	низкая	1700	40	70	8,18	0,19

Название улицы/дороги	Интенсивность, прив. ед./ч	Интенсивность, прив. ед./сутки	Интенсивность движения пешеходов	Пропускная способность дороги, прив. ед./ч	Фактическая скорость, км/ч	Расчетная скорость, км/ч	Плотность транспортного потока, ТС/км	Коэффициент загрузки
ул. Баныкина	406	4141,2	низкая	1800	40	70	10,15	0,23
пр-т Нефтяников	446	4549,2	высокая	1700	45	70	9,91	0,26
ул. Никифорова	444	4528,8	средняя	1700	50	70	8,88	0,26

Автомобильные дороги общего пользования местного значения имеют достаточную пропускную способность.

Тротуары в городе не оборудованы тактильной плиткой для маломобильных групп населения. На ул. Гагарина, ул. Дорожная, пр-т Победы, ул. Заводская, ул. Ларионова, ул. Ломоносова, Орджоникидзе, ул. К. Маркса, ул. Баныкина, ул. Ульянова и ул. Нариманова минимальное расстояние между пешеходными переходами не соответствует нормативному.

В г. Заинске частично оснащены тротуарами ул. Комсомольская, ул. Никифорова, ул. Нариманова, ул. Островского и ул. Гагарина. Степень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду города незначительная.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Уровень автомобилизации города Заинска Заинского муниципального района сохраняется на уровне 300-350 автомобилей на 1000 жителей.

В целях проведения анализа по определению текущей обеспеченности парковочными местами и дефицита парковочного пространства полученные данные были сведены в Таблицу 5.

Таблица 5 – Анализ парковочного пространства на территории города Заинска Заинского муниципального района

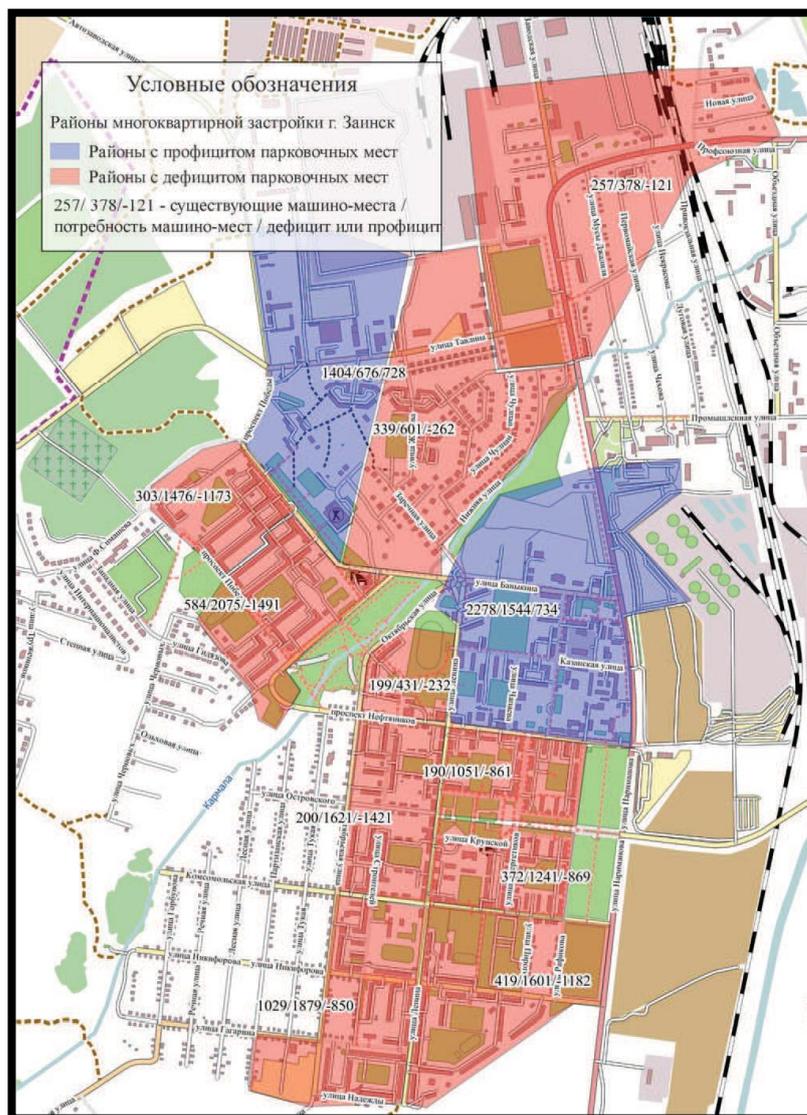
№ п/п	Границы города	Существующие машино-места	Потребность, машино-мест	Дефицит, машино-мест
1	пр-т Победы от д. 1-02А до д. 1-06	303	1476	-1173
2	пр-т Победы от д. 1-08 – пр-т Нефтяников – ул. Гилязова – ул. Тополиная	584	2075	-1491
3	г/о Колесник-2 – ул. Автозаводская – пр-т Победы	1404	676	728
4	г/о Колесник-1 – пр-т Победы – ул. Нижняя – ул. Нариманова – ул. Тавлина	339	601	-262
5	Заинский сахарный завод – Заинское хлебоприемное предприятие – ул. Нариманова	257	378	-121
6	пр-т Нефтяников – ул. Ленина – ул. Октябрьская	199	431	-232
7	ул. Банькина – ул. Нариманова – пр-т Нефтяников – ул. Ленина	2278	1544	734
8	пр-т Нефтяников – ул. Ленина – ул. Комсомольская – ул. Октябрьская	200	1621	-1421
9	пр-т Нефтяников – ул. Рафикова – ул. Лобачевского – ул. Ленина	190	1051	-861
10	ул. Крупской – ул. Ленина – ул. Комсомольская – ул. Рафикова	372	1241	-869
11	ул. Гагарина – ул. Октябрьская – ул. Комсомольская – ул. Ленина – ул. Надежды	1029	1879	-850

№ п/п	Границы города	Существующие машино-места	Потребность, машино-мест	Дефицит, машино-мест
12	ул. Ленина – ул. Комсомольская – ул. Нариманова	419	1601	-1182
Всего:		7574	14574	-8462

Таким образом, в целом по городу выявлен дефицит машино-мест для постоянного хранения ТС в размере 8462 единицы. Основной недостаток машино-мест в размере 1491 единиц присутствует в районе плотной многоквартирной застройки № 2 (пр-т Победы от д. 1-08 – пр-т Нефтяников – ул. Гилязова – ул. Тополиная).

Количество существующих и необходимых парковочных мест для постоянного хранения ТС в г. Заинске представлено на Рисунке 3. Районы с выявленным дефицитом отмечены красным.

Рисунок 3 – Районы дефицитных и профицитных участков с парковочными местами в г. Заинске



Анализ по выявлению дефицита машино-мест для временного хранения ТС проведен для каждого вида объектов притяжения (табл. 6).

Таблица 6 – Анализ парковочного пространства по различным видам объектов притяжения

№ п/п	Наименование объекта	Местоположение	Количество существующих		
			машино-мест	Потребность, машино-мест	Дефицит, машино-мест
Объекты здравоохранения					
1	Медгородок ГАУЗ «Зайнская ЦРБ»	Ул. Комсомольская, 52	0	163	163

№ п/п	Наименование объекта	Местоположение	Количество существующих машино-мест	Погрешность, машино-мест	Дефицит, машино-мест
2	Детское отделение поликлиники	Ул. Гагарина, 70	0	33	33
3	Филиал № 1 поликлиники (ФАП Заинск-2)	Ул. Толстого, 54А	5	53	48
4	Филиал № 2 поликлиники «Радуга»	Пр. Победы, 1/14б	10	57	47
5	Стоматологическое отделение поликлиники	Ул. Никифорова, 60	0	36	36
Объекты культуры					
6	Муниципальное бюджетное учреждение «Районный дом культуры»	Ул. Ульянова, 63	0	115	115
7	МБУК «ДК «Энергетик»	Ул. Энергетиков, 6а	20	208	188
8	МБОУ ДОД «ЗДМШ»	Ул. Ленина, 9а	0	89	89
9	МБ «Киноучреждение»	Пр. Нефтяников, 33	0	37	37
10	МБУК «ЦБС»	Ул. Чапаева, 1	5	36	31
11	Заинский краеведческий музей	Ул. Орджоникидзе, 55	0	516	516
Объекты образования					
12	МБОУ «СОШ № 1»	Ул. Толстого, 39	0	11	11
13	МБОУ «СОШ № 2»	Ул. Казанская, 5	0	15	15
14	МБОУ «СОШ № 3»	Ул. Лобачевского, 5	0	11	11
15	МБОУ «СОШ № 4»	Ул. Комсомольская, 50а	0	19	19
16	МБОУ «СОШ № 6»	Пр. Победы, 17	0	27	27
17	МБОУ «Татарская гимназия»	Ул. Ленина, 17	10	11	1
18	МБУДО «Дом детского творчества»	Ул. Энергетиков, 2а	0	11	11
19	Заинский политехнический колледж	Пр. Победы, 5	0	16	16

№ п/п	Наименование объекта	Местоположение	Количество существующих машино-мест	Потребность, машино-мест	Дефицит, машино-мест
Объекты общественного питания					
20	Кафе «Смак»	Ул. Банькина, 1/в	5	15	10
21	Кафе «Пирамида»	Ул. Автозаводская, 3	0	19	19
22	Кафе «Флоренция»	Ул. Ленина, 19а	0	21	21
Объекты спорта					
23	МБОУ ДОД «ДЮСШ Имени Олимпийского чемпиона Ф. П. Симашева»	Пр. Победы, 1/22а	5	11	6
24	Ледовый дворец МБОУ ДОД «ДЮСШ «Яшьлек»	Пр. Победы, 36	52	100	48
25	Стадион «Энергия» МБОУ ДОД «ДЮСШ «Барс»	Ул. Ленина, д.2а	0	178	178
26	Спортивно-оздоровительный комплекс МБОУ ДОД «ДЮСШ «Зай»	Пр. Победы, 1/12	17	25	8
Объекты торговли					
27	ООО «Рынок»	Ул. Банькина, 3	25	96	71
28	Торгово-офисное здание ООО «Татнефть-Актив»	Пр. Нефтяников, 37	10	32	22
29	Торговый дом «Никлипс»	Пр. Нефтяников, 21а	10	21	11
30	Торговый дом «Никлипс»	Пр. Победы, 1/06а	0	31	31
31	Торговый дом «Никлипс»	Пр. Победы, 1/14а	5	43	38
32	Торговый дом «Никлипс»	Ул. Ленина, 30а	8	24	16
33	Торговый дом «Никлипс»	Ул. Ленина, 21а	0	55	55
34	Торговый дом «Форрент»	Ул. Ялчыгола, 11	12	128	116
Органы власти и управления					

№ п/п	Наименование объекта	Местоположение	Количество существующих		
			машино-мест	Потребность, машино-мест	Дефицит, машино-мест
35	Исполнительный комитет Заинского муниципального района	Ул. Крупской, 6	0	11	11
Объекты промышленности					
36	Кондитерская фабрика «Заинский Крекер»	Ул. Нариманова, 16	7	21	14
37	ООО «Агрофирма Восток»	Ул. Макарова, 17	35	144	109
38	ОАО «Заинский Хлебозавод»	Ул. Ялчыгола, 5	10	22	12
39	ООО ПСФ «Гидромонтаж»	Пр. Победы, 1/13	25	81	56
40	ОАО «Заинский Сахар»	Ул. Заводская, 1	0	171	171
Всего:			1014	4123	3354

Согласно проведенному расчету потребности в машино-местах для временного хранения ТС наиболее значительный дефицит выявлен у следующих объектов:

- МБУК «ДК «Энергетик», ул. Энергетиков, 6А – 188 машино-мест;
- Заинский краеведческий музей, ул. Орджоникидзе, 55 – 516 машино-мест;
- Стадион «Энергия» МБОУ ДОД «ДЮСШ «Барс», ул. Ленина, 2а – 178 машино-мест;
- ОАО «Заинский Сахар», ул. Заводская, 1 – 171 машино-место.

На центральных улицах города (например, на ул. Ленина, ул. Комсомольская, ул. Гагарина, ул. Баныкина и пр-т Победы) наблюдаются парковки вдоль УДС, однако проблем движению при существующих интенсивностях ТС они не создают. Нарушений правил стоянки и остановки не выявлено.

В результате анализа выявлена низкая обеспеченность местами для стоянки и остановки транспортных средств. Дефицит парковочного пространства отмечается как для мест постоянного, так и для временного хранения автомобилей, что связано с высоким уровнем автомобилизации на расчетный срок, значительным числом мест притяжения и отсутствием полностью обустроенных парковок.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Пассажирский транспорт предназначается для перевозок населения между центрами транспортного тяготения, к которым относятся предприятия, организации, культурные, спортивные, бытовые и другие учреждения.

Пассажирский транспорт предназначается для перевозок населения между центрами транспортного тяготения, к которым относятся предприятия, организации, культурные, спортивные, бытовые и другие учреждения.

Перевозки пассажиров автомобильным транспортом в г. Заинске осуществляются по 3 муниципальным автобусным маршрутам. Поездки на муниципальных маршрутах организует перевозчик ООО «Транспортная компания «АВТОРИТЕТ», имеющий 8 транспортных средств средней и большой вместимости. Экологический класс используемых транспортных средств – EURO-3. Посадка и высадка пассажиров осуществляется только в установленных остановочных пунктах.

Пассажирские перевозки осуществляются согласно утверждённому реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Заинска Заинского муниципального района. Средняя наполненность подвижного состава в часы пик составляет не более 60 %, что говорит о наличии резерва провозной способности автобусов и удовлетворении потребностей населения в пассажирских перевозках. Данные по технико-эксплуатационным параметрам регулярных маршрутов общественного транспорта г. Заинска приведены в Таблице 7.

Таблица 7 – Технико-эксплуатационные параметры регулярных маршрутов общественного транспорта г. Заинска

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Максимальное количество ТС
1	3	Автовокзал – Кармалка – Автовокзал	17,4	1
2	6	35-й квартал – д. Перцовка – 35-й квартал	15,6	1

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Максимальное количество ТС
3	4	ЦРБ – СХТ – ЦРБ	39,1	6

1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешее передвижение является основным и наиболее распространенным видом передвижения во всех общественных группах в мире. Фактически любой маршрут начинается и заканчивается пешей ходьбой. На некоторых маршрутах ходьба является единственным способом передвижения, независимо от того, идет ли речь о дальних походах или о короткой прогулке в магазин. На других маршрутах человек может проходить пешком один или несколько отрезков пути – например, добираясь пешком до автобусной остановки и от нее и проезжая на автобусе какое-то расстояние между этими двумя пешеходными участками.

Пешеходный переход – место, где пересекаются пешеходные и транспортные потоки на одном уровне. Следовательно, он представляет повышенную опасность для всех участников дорожного движения. При проведении натурных обследований на УДС города Заинска было отмечено, что расстояние между пешеходными переходами соответствует нормативным значениям и находится в пределах 200-400 м.

Регулируемые пешеходные переходы в г. Заинске располагаются на пересечениях:

- ул. Орджоникидзе и ул. Карла Маркса;
- ул. Тавлина и ул. Нариманова;
- ул. Нариманова и ул. Промышленная;
- ул. Нариманова и ул. Баныкина;
- ул. Нариманова и бульвар Победы;
- п-т Нефтяников и ул. Ленина;
- п-т Нефтяников и ул. Октябрьская;
- ул. Комсомольская и ул. Октябрьская;
- ул. Комсомольская и ул. Строителей;
- ул. Комсомольская и ул. Ленина;
- ул. Никифорова и ул. Октябрьская;
- ул. Никифорова и ул. Ленина;
- ул. Тавлина, пр-т Победы и ул. Автозаводская.

В целях повышения безопасности дорожного движения пешеходные светофоры в г. Заинске совмещены с транспортными светофорами. Для обозначения нерегулируемых пешеходных переходов и дополнительного привлечения внимания водителей транспортных средств применяются светофоры типа Т.7 на солнечных энергостанциях. В г. Заинске светофоры типа Т7 установлены на следующих участках УДС:

- пр-т Победы д. 1/13;
- на пересечении ул. Первомайская и ул. Некрасова;
- ул. Казанская (возле школы № 2);
- ул. Лобачевского (возле школы № 3);
- ул. Комсомольская (возле школы № 4);
- ул. Ленина (возле школы № 7);
- ул. Ефимова (возле ФОКа);
- ул. Нариманова (возле рынка).

Перечень тротуаров на территории города Заинска Заинского муниципального района приведен в Таблице 8.

Таблица 8 - Перечень тротуаров на территории г. Заинска

№ п/п	Местоположение	Протяженность	Расположение
1	ул. Октябрьская	1,2	с двух сторон
		0,6	с одной стороны
2	ул. Ленина	1,7	с двух сторон
3	ул. Баныкина	0,6	с двух сторон
4	ул. Казанская	0,4	с двух сторон
		0,3	с одной стороны
5	ул. Комсомольская	0,8	с двух сторон
6	пр. Нефтяников	1,0	с двух сторон
		0,2	с одной стороны
7	ул. Ялчыгола	0,5	с двух сторон
8	ул. Энергетиков	0,6	с двух сторон
9	ул. Рафикова	0,9	с одной стороны
10	ул. Никифорова	0,5	с двух сторон
11	ул. Крупской	0,3	с одной стороны
12	пр. Победы	0,3	с двух сторон

№ п/п	Местоположение	Протяженность	Расположение
		1,7	с одной стороны
13	ул. Нариманова	1,8	с одной стороны
14	ул. Лобачевского	0,3	с одной стороны
15	бульвар Победы	0,2	с двух сторон
		1,3	с одной стороны
16	ул. Строителей	0,6	с двух сторон
		0,4	с одной стороны
17	ул. Островского	0,2	с двух сторон
		0,1	с одной стороны

Организация велосипедного движения на территории города в настоящий момент отсутствует. Движение велосипедистов осуществляется в пределах проезжей части улиц и дорог, а также по тротуарам, что снижает безопасность всех участников дорожного движения.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовой транспорт является основным видом транспорта для перемещения грузов от места производства к месту потреблению.

В городе Заинске Заинского муниципального района основной маршрут движения грузового транспорта проходит по региональной автодороге «Набережные Челны – Альметьевск».

Запрет движения грузовых ТС, реализующийся знаками 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», осуществляется, подавляющее большинство составляет транзитный транспорт.

- по п-ту Нефтяников в направлении п-та Победы;
- по бульвару Победы в направлении ул. Рафикова;
- по ул. Баныкина в направлении п-та Победы;
- по п-ту Победы от пересечения с ул. Атозаводской и ул. Тавлина;
- по ул. Горбунова от пересечения с ул. Дорожной и ул. Гагарина;
- по ул. Газовой от пересечения с ул. Надежды и ул. Октябрьской.

Движение транспортных средств с опасными грузами организовано по ул. Нариманова, ул. Тавлина, п-ту Победы, ул. Баныкина, ул. Пригородной, ул. Ларинова, ул. Автодорожная, а/д «Заинск – Сухарево», а/д. «Набережные Челны – Заинск – Альметьевск».

Движение с тяжеловесными и крупногабаритными грузами на территории города Заинска Заинского района осуществляется по а/д «Набережные Челны – Заинск – Альметьевск».

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Всесторонний анализ данных о ДТП является одной из наиболее важных составляющих частей работы по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения. Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах и автомобильных дорогах города, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Анализ статистики аварийности в городе Заинске Заинского муниципального района показывает, что на территории города обнаружено одно место концентрации ДТП на а/д «Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» 43+300 км. На данном участке было зафиксировано 3 случая столкновения, которые произошли на нерегулируемом перекрестке неравнозначных дорог. Основной причиной послужило несоблюдение очередности проезда.

Аварийный участок зафиксирован на улице Ленина от пересечения с улицей Баныкина до дома номер 3. На данном участке зафиксировано 5 наездов на пешеходов, один наезд на велосипедиста и два столкновения за период 2015-2017 гг. Основными причинами наездов на пешеходов послужило нарушение при проезде пешеходного перехода и нарушение при движении задним ходом через переход, на данном участке зафиксирована плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части,

отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах и отсутствие либо плохая различимость дорожных знаков.

На пересечении пр. Нефтяников и улицы Нариманова зафиксировано 4 наезда на пешеходов за последние три года. На данном участке находятся регулируемый пешеходный переход и регулируемый перекресток. Основными причинами послужили: переход проезжей части в неполюженном месте при наличии пешеходного перехода в зоне видимости, а также нарушение правил проезда пешеходного перехода. На данном участке зафиксировано отсутствие дорожных знаков и пешеходных ограждений в необходимых местах, а также отсутствие или плохая различимость горизонтальной дорожной разметки.

На участке а/д «Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» 27+220 км – 28+050 км зафиксировано 5 случаев столкновения за 2015-2016 гг. В большинстве ДТП причиной столкновения являлся неправильный выбор дистанции. Была зафиксирована плохая различимость горизонтальной разметки.

На участке а/д «Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» 33+800 км – 35+100 км зафиксировано 5 случаев столкновения за 2016-2017 гг. Основная причина – выезд на полосу встречного движения. В большинстве случаев зафиксировано отсутствие или плохая различимость дорожной разметки и отсутствие освещения.

В перспективе в связи с увеличением количества личного автотранспорта у жителей и несовершенством технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Современное экологическое состояние территории определяется воздействием локальных источников загрязнения на компоненты природной среды, трансграничным переносом загрязняющих веществ воздушным путем с прилегающих территорий, а также от климатических особенностей, определяющих условия рассеивания и вымывания примесей. Состояние воздушного бассейна является одним из основных экологических факторов, определяющих экологическую ситуацию и условия проживания населения. Уровень загрязнения атмосферы на территории муниципального образования определяется природно-климатическими показателями, выбросами от передвижных источников (транспорт) и стационарных (промышленные и инженерные объекты).

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Негативное влияние транспорта на окружающую среду состоит в том, что для его функционирования необходимо топливо, которое само по себе токсично; при работе разных двигателей поглощается кислород и выделяются выхлопные газы, многие из которых отрицательно влияют на природу. Нерациональное использование веществ, применяемых при уходе за двигателями, также загрязняет внешнюю среду. Работа транспорта сопровождается шумом, вибрациями, излучением электромагнитных колебаний, тепловым загрязнением среды обитания. При движении машин по грунтовым дорогам нарушается поверхностный слой почвы, возникает запыление и т.д. При

эксплуатации транспортных средств выделяются газообразные (оксиды серы, азота, угарный газ, различные углеводороды, продукты неполного сгорания и разложения топлива переменного состава), парообразные (тетраэтилсвинец и другие вещества), жидкие (сточные воды переменного состава) и твердые (золы) загрязняющие вещества. Транспортные средства, работающие на бензиновых двигателях, сильно загрязняют среду угарным газом, тетраэтилсвинцом, оксидами азота и углеводородами. Транспортные средства, работающие на дизельных двигателях, в меньшей степени загрязняют среду СО, но в большей — оксидами серы и азота.

На прилегающей к автомобильным дорогам территории вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ, а местность – опасной зоной, где недопустимо выращивание овощей, фруктов и скармливание травы животным. По мере удаления от автомагистралей, концентрация канцерогенных веществ снижается. В связи со сложившейся транспортной схемой иногородний транзитный транспорт, в том числе грузовой, к месту назначения следует через территорию города. На территории города отсутствуют подземные и надземные переходы для пешеходов через автомобильные дороги, перекрестки исполнены в одном уровне, что влечет за собой изменение динамики движения автомобильного транспорта и, как следствие, увеличение расхода топлива и выбросов вредных веществ в окружающую среду. Увеличению количества взвешенной в воздухе и осевшей на поверхности пыли способствует повышенный абразивный износ асфальтового покрытия автомобильных дорог вследствие использования в холодный период ошипованных шин.

На территории муниципального образования значительная часть личных автомобилей размещается на приусадебных участках.

Вредное воздействие на зеленые насаждения оказывает химический способ удаления снега и льда с дорожных покрытий при помощи хлористых, как в результате прямого контакта, так и через почву. Прямой контакт возможен при удалении засоленного снега на обочины и разделительную полосу, где расположены насаждения. Засоление почв, происходящее в результате просачивания рассола в зоны расположения кустарников. Вред, наносимый растительности, особенно заметен в местах застоя воды на поверхности. В стоках с проезжей части автомобильных дорог содержатся взвешенные частицы, нефтепродукты, тяжелые металлы (свинец, кадмий и др.) и хлориды, которые в зимний период применяются для борьбы с гололедом, а также сажевые частицы, образующиеся в результате износа автомобильных шин на дорогах. Рост числа автомобилей ведет к пропорциональному увеличению отходов их эксплуатации. Основными отходами автотранспорта являются кузова автомобиля (сталь),

автомобильные шины, аккумуляторы (свинец), обшивка салона (пластмасса), эксплуатационные жидкости и др.

Стационарные посты наблюдения на автомагистралях поселения отсутствуют.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города Заинска Заинского района Республики Татарстан

В соответствии с планами территориального и стратегического развития планируются следующие мероприятия:

1. Строительство мостовых переездов через р. Кармалку для связи Северо-Западного жилого района (ул. Ефимова) с Центральным (ул. Нефтяников, Комсомольской и Гагарина).

2. Строительство саморегулируемого кольцевого пересечения на перекрестке а/д «Набережные челны – Заинск – Альметьевск» и а/д «Заинск-Сухарево».

3. Строительство саморегулируемого кольцевого пересечения на перекрестке а/д «Набережные челны – Заинск – Альметьевск» и ул. Никифорова.

Генеральным планом города Заинска Заинского муниципального района планируется строительство и реконструкция существующих дорог и улиц, предусматривается их благоустройство с усовершенствованием покрытия, локальные мероприятия при устройстве транспортных развязок и примыканий.

Особое внимание при проведении реконструкции улично-дорожной сети необходимо уделить обеспечению удобства и безопасности пешеходного движения.

Кроме того, существует перспектива развития пешеходного и велосипедного движения, путем строительства новых тротуаров и велодорог.

Для обслуживания парка автомобилей предусмотрено расширить сеть предприятий автосервиса.

1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Заинска

Основой функционирования всей транспортной системы является нормативно-правовая база, соответствующая, установленным принципам транспортного обслуживания жителей города Заинска Заинского муниципального района.

На сегодняшний день нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города, развита

недостаточно. Развитие транспортной инфраструктуры города диктует необходимость постоянного совершенствования нормативно-правовой базы, а качественная проработка документации позволит исключить риски, связанные с обращениями в судебные инстанции, контрольно-надзорные органы.

Функционирование и развитие транспортной инфраструктуры города Заинска осуществляется в соответствии с:

- Градостроительным кодексом Российской Федерации;
- Градостроительным кодексом Республики Татарстан;
- Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»;
- Схемой территориального планирования Республики Татарстан, утвержденной Постановлением Кабинета Министров № 134 от 21.02.2011 г. (с внесенными изменениями от 14.11.2016 № 842, от 15.08.2017 № 577);
- Государственной программой Республики Татарстан «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014-2022 годы»;
- Генеральным планом города Заинска Заинского муниципального района Республики Татарстан.

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Транспортная инфраструктура города Заинска Заинского муниципального района Республики Татарстан материально обеспечивается за счет финансирования и субсидий из средств местного и регионального бюджетов, а так же за счет внебюджетных средств.

ГЛАВА II. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Заинска Заинского муниципального района

2.1 Прогноз социально-экономического развития

Анализ демографической ситуации является одной из важнейших составляющих оценки тенденций экономического роста территории, так как успех дальнейшего экономического развития определяется ролью человека как главной производительной силой общества, возможностью реализации его трудовых способностей. Зная численность населения, его возрастной, половой и национальный состав на определенный период, можно прогнозировать численность и структуру занятого населения, объемы жилой застройки и социально-бытовой сферы.

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития города, отмечается следующее:

- транспортная доступность города недостаточно высокая;
- объекты производства располагаются вблизи места концентрации проживания населения, что облегчает основной вид корреспонденций – трудовых.

По причине высокого уровня урбанизации по стране на большей части территории Республики Татарстан на протяжении нескольких лет сохраняется естественная убыль населения.

В городе Заинске Заинского муниципального района формируется 2 основных направления дальнейшего развития жилой застройки в существующих его границах – южное и западное. В центральной сформировавшейся части города Заинска приоритетным является строительство многоэтажных секционных жилых домов. Планируется увеличение жилой застройки до 21,3 %.

За основной вариант согласно Генеральному плану города принят прогноз численности населения г. Заинска методом построения оптимистического сценария, где предполагается постепенное снижение смертности и увеличение рождаемости до оптимальных значений за последние шесть лет с соблюдением положительной тенденции роста миграционных процессов. Прогноз демографической ситуации на 2027 год по городу Заинску Заинского муниципального района представлен в Таблице 9.

Таблица 9 – Прогноз демографической ситуации на 2027 год по городу Заинску

№ п/п	Населенный пункт	2017 год	2027 год
----------	------------------	----------	----------

1	город Заинск	40635	41585
2	поселок Кармалка	256	276
городское поселение «город Заинск»		40891	41861

Развитие общественно-деловых учреждений предусматривает мероприятия по формированию в городе Заинске общей системы многопрофильных центров и специализированных учреждений обслуживания, дальнейшее развитие общественных функций на территориях, образующих центральную часть вдоль центральных улиц города (пр. Победы – ул. Ленина). Наряду с развитием центральной общественно-деловой зоны предлагается воссоздание общественно-культурного центра в Старом Заинске, значение которого в перспективе должно усилиться.

Здесь также предусматривается размещение и дальнейшее развитие комплекса учреждений обслуживания повседневного и периодического спроса с целью их максимального приближения к жилью и обеспечения радиусов доступности, предусмотренных нормами. Строительство этих объектов – детских учреждений, предприятий торговли, общественного питания, бытового обслуживания, учреждений связи, жилищно-коммунального хозяйства, досуга, спорта и др. – может осуществляться за счет различных источников, которые должны определить муниципальные органы управления.

2.2 Прогноз развития транспортной инфраструктуры города Заинска Заинского муниципального района

Транспортная инфраструктура должна обеспечить комфортную доступность территорий населенных пунктов, безопасность и надежность внутренних и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских и грузовых перевозок, жестких экологических требований. Эти задачи требуют развития единой транспортной системы, обеспечивающей взаимодействие, взаимодополняемость индивидуального и общественного транспорта.

Относительно стабильная демографическая ситуация в городе позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории города Заинска не произойдет в расчетном периоде.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры города Заинска, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между

производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Строительство новых автодорог федерального значения не планируется.

В настоящее время внешнее автотранспортное сообщение г. Заинска осуществляется по автодороге регионального значения «Набережные Челны – Альметьевск» (II категория, асфальтовое покрытие, ширина проезжей части – 7 м). По данной автодороге, трасса которой проходит через всю территорию города с севера на юг, осуществляются транзитные автоперевозки (в том числе и грузовые), что приводит к возникновению транспортных пробок и ухудшению экологической обстановки в городе. В связи с этим существует необходимость в строительстве объездной автодороги регионального значения за пределами территории г. Заинска.

Учитывая рекомендации ранее выполненных проектов, разрабатываемым Генеральным планом г. Заинска выбрана новая трасса для упомянутой выше автодороги – западнее территории города, с двухуровневым пересечением с железной дорогой. После строительства данной автодороги ранее существующая автодорога станет автодорогой городского значения, связывающей центральную часть города с северо-восточным жилым районом.

Генеральным планом предлагается новая трасса объездной автодороги севернее г. Заинска, с двухуровневым пересечением железнодорожных путей. Участок данной объездной автодороги (от автодороги на Сарманово до автодороги на Набережные Челны) построен, имеется мост через р. Лесной Зай.

Участок проектируемой объездной автодороги восточнее Ст. Заинска имеет меридианальное направление и расположен между автодорогами на Сарманово и на Набережные Челны.

В связи с прогнозируемым развитием Камского экономического района произойдет резкое увеличение грузового потока на этой линии. Генеральным планом г. Заинска предлагается новая трасса железной дороги для пропуска транзитного грузопотока в обход г. Заинска с западной стороны. Трасса железной дороги будет проходить по соседству с проектируемой объездной автодорогой, параллельно последней. Существующий участок железнодорожной ветки, проходящей по территории г. Заинска, становится свободным от транзитных перевозок.

Мероприятия по реконструкции участка железной дороги «Агрыз – Акбаш» (строительство вторых путей и электрификация участка) вошли в состав Программы «Развитие и размещение производительных сил Республики Татарстан на основе кластерного подхода до 2020 г. и на период к 2030 г.».

Севернее пересечения новой трассы железной дороги с существующей железной дорогой на Камские Поляны предлагается новая логистическая площадка.

Мероприятия по развитию воздушного и водного транспорта на территории города не планируются.

Планируется продолжать проводить конкурсы на пассажирские перевозки для изучения спроса населения.

На территории города Заинска присутствует 8 автозаправочных станций. Исходя из общего количества легковых автомобилей и нормативных требований, допускается строительство комплекса из АЗС и СТО.

2.3 Прогноз развития улично-дорожной сети

Предлагаемая проектом транспортная инфраструктура включает в себя сооружения внешнего и внутреннего транспорта, классификацию улично-дорожной сети, размещение стоянок транспорта. На прогнозный период не предусмотрено мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального и регионального значения.

Генеральным планом в составе этой системы выделяются улицы и дороги магистрального и местного значения, а также главные улицы. Согласно СНиП 2.07.01-89 классификация улиц и дорог по категориям представлена следующим образом:

1. Магистральные дороги регулируемого движения. Расположенный в пределах городской территории участок автодороги регионального значения «Набережные Челны–Альметьевск», а также участок автодороги по ул. Шоссейной, имеющий выход на автодорогу «Шереметьево – Сарманово».

2. Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения. Пр. Победы с продолжением в северном направлении, вдоль западной границы Северного жилого района (бывший пос. Бугульда-1 и пос. Мирный) с выходом на автодорогу Шереметьевского направления. На восток от пр. Победы по ул. Банькина до региональной автодороги.

На пересечении автодороги на Автоагрегатный завод и новой городской магистрали предлагается строительство одноуровневой саморегулируемой транспортной развязки.

3. Главная улица. Ул. Ленина планируется продолжать в южном направлении, вдоль восточной и южной границы Южного жилого района, до пересечения с объездной дорогой, проходящей западнее территории города.

4. Магистральные улицы городского значения.

- пр. Нефтяников, Комсомольская, Гагарина (широтного направления) и ул. Октябрьская (меридианального направления) (Центральный жилой район);
- ул. Газовая (продолжение ул. Октябрьская), центральная улица – между мкр. № 8 и № 9 (Южный жилой район);
- ул. Ефимова, ул. Гагарина (на север вдоль восточной границы микрорайона № 4 квартал № 1 до пересечения с пр. Победы), ул. Степная и ул. Интернациональная, ул. Тавлина (Северо-Западный район).

Для связи северо-западного жилого района с Центральным (ул. Ефимова) необходимо строительство мостовых переездов через р. Кармалу по пр. Нефтяников, ул. Комсомольской и Гагарина.

Улично-дорожная сеть на территории северо-восточного жилого района (Старый Заинск) представлена следующим образом:

- Основная транспортная ось – ул. К. Маркса до выхода на Сармановское направление (магистральная улица общегородского значения) и ул. Красноармейская (городского значения).

- Главными улицами Старого Заинска являются ул. Орджоникидзе и ул. Клубная.

5. Улицы и дороги местного значения – сеть улиц и пешеходных связей в пределах жилых районов без пропуска грузового и общественного транспорта.

6. Проезды. Обеспечивают подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям и предприятиям городской застройки внутри районов, микрорайонов и кварталов.

Для обеспечения удобства и безопасности пешеходов Генпланом предлагается организация системы пешеходных улиц, которыми являются:

- бульвар по технической зоне Камских водоводов;
- городской бульвар вдоль пр. Победы (Северо-Западный жилой район);
- бульвар Победы (Центральный жилой район);
- центральная улица – между мкр. № 8 и № 9 (Южный жилой район) и её продолжение к зоне отдыха у Заинского водохранилища. (с организацией пешеходной эстакады над железнодорожным полотном);
- ул. Жукова (мкр. № 6) с организацией подземного пешеходного перехода на пересечении с пр. Победы.

Система пешеходных улиц, дублируя магистральные направления, обеспечивает связи общегородского центра с общественными центрами жилых и промышленных районов. Учитывая, что г. Заинск является городом средней категории, параметры

магистральных улиц общегородского и районного значения практически одинаковы, что соответствует СНиП 2.07.01-89.

Проектная протяженность, площадь улиц и дорог г. Заинска на I очередь (табл. 10) строительства – плотность УДС увеличится до 2,3 км/кв. км и на II очередь (табл. 11) – плотность УДС увеличится до 2,5 км/кв. км представлена согласно действующему Генеральному плану города.

Таблица 10 – Классификация улиц, протяженность, площадь уличной сети на I очередь строительства

№ п/п	Классификация улиц	Протяженность, м	Ширина улиц в красных линиях, м	Площадь улиц, га
1	Главная улица (продолжение ул. Ленина на юг до проектируемой гостиницы)	1000	30	3,00
2	Магистральные улицы районного значения:			
2.1	Ул. Степная	462,3	22,0	1,02
2.2	Ул. IV	250,3	25,0	0,63
2.3	Ул. Ефимова	1208,6	35,0	4,23
2.4	Ул. V (от ул. Ефимова до ул. Степная)	1103,9	25,0	2,76
	Проезд по ул. V	862,8	12,75	1,10
3	Жилые улицы			
3.1	Ул. VI	325,0	16,0	0,52
3.2	Ул. VII	74,8	20,0	0,15
4	Пешеходно-транспортные улицы			
4.1	Ул. Черновых			
	Проезд с восточной стороны	692,4	15,0	1,04
	Проезд с западной стороны	674,8	17,0	1,32
	Всего:	6660		15,77

Таблица 11 – Классификация улиц, протяженность, площадь уличной сети на II очередь строительства

№ п/п	Классификация улиц	Протяженность, м	Ширина улиц в красных линиях, м	Площадь улиц, га
1	Магистральные улицы общегородского значения			
1.1	Пр. Победы (от ул. Ефимова вдоль мкр. 6)	800	20	1,6
	Продолжение на север от развязки до а/д на Шереметьевку	2700	35	9,5
2	Главная улица (ул. Ленина – вдоль мкр. 9)	1300	30	3,9
3	Магистральные улицы районного значения			
3.1	Ул. Гагарина (продолжение до ул. I)	1100	25	2,8
3.2	Ул. V на север и восток от ул. Степная до пр. Победы	1500	25	3,8
3.3	Ул. I (западнее мкр. 4А)	600	25	1,5
3.4	Ул. IV (продолжение ул. Девятаева от ул. I до ул. V)	450	25	1,13
3.5	Улицы между мкр. 8 и мкр. 9 с выходом в зону отдыха на вдхр.	2600	30	7,8
3.6	Ул. Газовая и ее продолжение на юг	2700	20	5
4	Жилые улицы			
4.1	Ул. Татарстан (с 2-х стор.)	1700	18,5	3,1
		780	18,5	1,5
Всего:		16230	-	41,63

Важно решить ряд выявленных проблем улично-дорожной сети:

- капитальный ремонт дорожного полотна с твердым покрытием;

- организация ливневой канализации на улично-дорожной сети;
- строительство тротуаров, озеленение, освещение.

2.4 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного развития, потребности в парковочном пространстве

По данным агентства «Автостат», на 1 июля 2016 года уровень автомобилизации в России достиг показателя 285 автомобилей на 1000 жителей.

Прогноз уровня автомобилизации на расчетный срок – 2027 г. по Заинскому району представлен в Таблице 12.

Таблица 12 – Значения уровней автомобилизации в 2010 – 2027 гг.

	2010 г.	2015 г.	2020 г.	2027-2035 г.
Уровень автомобилизации Заинского района, авт./1000 чел.	263,4	327,9	387	462,2

Ожидается, что на расчетный срок, возможно, будет увеличена сумма инвестиций в экономику и улучшение местной инфраструктуры, что может привести к росту благосостояния граждан, то количество легковых автомобилей в городе должно увеличиться. Следовательно, уровень автомобилизации на расчетный срок может достигнуть 462 автомобиля на 1000 жителей.

Таким образом, в перспективе количество ТС, используемое жителями города, будет расти.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относятся: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости. В городе на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

В соответствии с приведенными расчетами проектом Генерального плана предусматривается устройство гаражей для размещения автотранспортных средств индивидуального пользования.

При этом принимается во внимание, что 27,6 % автомашин индивидуального пользования на 1-ую очередь и 27,6 % - на расчетный срок будут размещаться в отдельно стоящих гаражах на приусадебных участках, а 72,4% и 72,4% соответственно – в гаражах боксового типа с учетом радиуса пешеходной доступности, равного 800 м.

Проектом Генерального плана на расчетный срок предусмотрен участок для размещения многоуровневых гаражей (микрорайон № 4 квартал № 1 – ул. V и продолжение ул. Гагарина).

Гаражи ведомственного автомобильного транспорта размещаются в пределах промышленных зон г. Заинска.

Стоянки временного хранения автомобилей предлагается разместить около объектов торгового и культурно-бытового обслуживания населения общегородского значения с учетом мощности этих объектов и требований СНиП 2.07.01-89. В районе спортивного парка (Южный жилой район) и действующих рекреационных объектов (зона отдыха на р. Кармалка – пр. Нефтяников) также предусмотрены автостоянки.

2.5 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Капитальный ремонт, ремонт и содержание существующей улично-дорожной сети города Заинска Заинского муниципального района позволит поддерживать проезжую часть улиц и автомобильных дорог в соответствии с действующими нормами и тем самым снизить аварийность.

В городе за 2015-2017 год были зарегистрированы 1 место концентрации ДТП и 4 аварийных участка.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети города Заинска;
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- повышение уровня организации дорожного движения за счет разработки комплексных схем и проектов организации дорожного движения и реализации предусматриваемых ими мероприятий.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения планируется благоприятный.

2.6 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Прогнозируется повышение на расчетный срок уровня автомобилизации, вследствие чего количество легковых автомобилей в городе будет неуклонно расти. Указанная динамика позволяет утверждать, что автомобильный транспорт по-прежнему останется основным источником загрязнения экосистемы поселения.

На планируемый период не ожидается развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- при строительстве новых жилых домов и новых улиц осуществлять важные экологические мероприятия (создание санитарно-защитной зоны от дороги до жилых построек, полосы зеленых насаждений);

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

В целом, прогнозируется снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения, прежде всего, за счет перехода к использованию более экологически чистых транспортных средств и материалов обустройства транспортной инфраструктуры.

ГЛАВА III. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

3.1 Показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации Программы

Важное значение для оценки эффективности внедряемых мероприятий имеют целевые показатели, которые должны отвечать на вопрос, в какой степени достигнуты положительные результаты в обеспечении безопасности движения, быстроты автомобильных перевозок и их экономичности после внедрения всех мероприятий в рамках проекта Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Разрабатываемая система показателей должна содействовать развитию транспортных систем муниципальных образований в соответствии с наиболее прогрессивными мировыми тенденциями.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог, в соответствии с которым используются следующие целевые индикаторы и показатели:

- протяженность дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием (км);
- протяженность тротуаров, соответствующих требованиям ГОСТ и СНиП;
- доля протяженности дорожной сети города, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию (%);
- количество зарегистрированных ДТП;
- количество новых оборудованных машино-мест.

3.2 Проведение укрупненной оценки принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры города Заинска необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории города.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый), вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный), предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития города.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза и стран Запада.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории города предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории города предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных

последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий предполагает реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, прокладку улиц и проездов в формируемых зонах перспективного индивидуального жилищного строительства, проектирование и строительство объектов автомобильного сервиса, а также капитальный ремонт дорог, по которым осуществляется движение общественного транспорта. Из изложенного следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и максимальное удовлетворение потребностей населения, является Вариант 3. Без развития транспортной инфраструктуры в зонах перспективной жилой застройки будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

ГЛАВА IV. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

4.1 Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры города. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства местного и регионального бюджетов, а также внебюджетные средства.

1. Строительство мостовых переездов р. Кармалку для связи Северо-Западного жилого района (ул. Ефимова) с Центральным (пр. Нефтяников, ул. Комсомольской и Гагарина) (2023-2027 гг.).

2. Строительство саморегулируемого кольцевого пересечения на перекрестке а/д «Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» и а/д «Заинск-Сухарево» (2021-2025 гг.).

3. Строительство саморегулируемого кольцевого пересечения на перекрестке а/д «Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» и ул. Никифорова (2023-2027 гг.).

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется исполнительным комитетом города Заинска по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются Муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

4.2 Мероприятия по развитию автомобильного пассажирского транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Создание транспортно-пересадочных узлов не планируется. Мероприятия по развитию автомобильного пассажирского транспорта общего пользования могут быть уместны лишь при наличии достаточного спроса со стороны населения, что обуславливает проведение периодических социологических исследований для изучения общественного мнения в области транспорта.

Планируется ряд мероприятий по усовершенствованию посадочных пунктов в городе Заинске Заинского муниципального района:

- установка автобусных павильонов – 22 шт. (2018-2022 гг.);
- строительство посадочных площадок – 18 шт. (2018 -2021 гг.);
- строительство остановочных площадок – 23 шт. (2018-2021 гг.);
- установка знака 5.16. «Место остановки автобуса или троллейбуса» – 25 шт. (2019 г.);
- устройство линий наружного электроосвещения – 34 шт. (2018-2022 гг.);
- организация пешеходного перехода, совмещенного с остановочным пунктом – 32 шт. (2019-2022 гг.).

4.3 Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по строительству и проектированию объектов дорожного сервиса планируются на долгосрочную перспективу, возможно строительство комплекса из АЗС и СТО на территории города. Хранение автотранспорта на территории города осуществляется на приусадебных участках жителей поселения. В дальнейшем необходимо

предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Дефицит машиномест для постоянного хранения ТС по г. Заинску на настоящий момент составляет 8462 единицы. Таким образом необходимо организовать следующее количество мест для хранения автомобилей (Таблица 13).

Таблица 13 – Районы, в которых необходимо устранить дефицит машино-мест

№ п/п	Границы района	Дефицит, машино- мест
1	пр-т Победы от д. 1-02А до д. 1-06	707
2	пр-т Победы от д. 1-08 – пр-т Нефтяников – ул. Гилязова – ул. Тополиная	1491
5	Заинский сахарный завод – Заинское хлебоприемное предприятие – ул. Нариманова	121
8	пр-т Нефтяников – ул. Ленина – ул. Комсомольская – ул. Октябрьская	1421
9	пр-т Нефтяников – ул. Рафикова – ул. Лобачевского – ул. Ленина	359
10	ул. Крупской – ул. Ленина – ул. Комсомольская – ул. Рафикова	869
11	ул. Гагарина – ул. Октябрьская – ул. Комсомольская – ул. Ленина – ул. Надежды	850
12	ул. Ленина – ул. Комсомольская – ул. Нариманова	1182
Всего:		7000

Таким образом необходимо устранить дефицит для постоянного хранения ТС равный 7000 машино-мест.

При устранении дефицита мест для хранения транспортных средств рекомендуется предусмотреть организацию многоярусных парковок с целью рационализации использования дворовых территорий или строительство эко- парковок.

Дефицит парковочных мест для временного хранения выявлен у 58 объектов притяжения транспорта и составил – 3354 машино-мест. В Таблице 14 приведены объекты притяжения, у которых необходимо организовать дополнительные машино-места.

Таблица 14 – Объекты притяжения, у которых необходимо организовать дополнительные парковочные места

№ п/п	Наименование объекта	Местоположение	Дефицит, машино-мест
1	Медгородок ГАУЗ «Заинская ЦРБ»	Ул. Комсомольская, 52	163
2	Детское отделение поликлиники	Ул. Гагарина, 70	33
3	Филиал № 1 поликлиники (ФАП Заинск-2)	Ул. Толстого, 54А	48
4	Филиал № 2 поликлиники «Радуга»	Пр. Победы, 1/14б	47
5	Стоматологическое отделение поликлиники	Ул. Никифорова, 60	36
6	Муниципальное бюджетное учреждение «Районный дом культуры»	Ул. Ульянова, 63	115
7	МБУК «ДК «Энергетик»	Ул. Энергетиков, ба	188
8	МБОУ ДОД «ЗДМШ»	Ул. Ленина, 9а	89
9	МБ «Киноучреждение»	Пр. Нефтяников, 33	37
10	МБУК «ЦБС»	Ул. Чапаева, 1	31
11	Заинский краеведческий музей	Ул. Орджоникидзе, 55	516
12	МБОУ «СОШ № 1»	Ул. Толстого, 39	11
13	МБОУ «СОШ № 2»	Ул. Казанская, 5	15
14	МБОУ «СОШ № 3»	Ул. Лобачевского, 5	11
15	МБОУ «СОШ № 4»	Ул. Комсомольская, 50а	19
16	МБОУ «СОШ № 6»	Пр. Победы, 17	27
17	МБОУ «Татарская гимназия»	Ул. Ленина, 17	1
18	МБУДО «Дом детского творчества»	Ул. Энергетиков, 2а	11

№ п/п	Наименование объекта	Местоположение	Дефицит, машино-мест
19	Заинский политехнический колледж	Пр. Победы, 5	16
20	Кафе «Смак»	Ул. Банькина, 1/в	10
21	Кафе «Пирамида»	Ул. Автозаводская, 3	19
22	Кафе «Флоренция»	Ул. Ленина, 19а	21
23	МБОУ ДОД «ДЮСШ Имени Олимпийского чемпиона Ф. П. Симашева»	Пр. Победы, 1/22а	6
24	Ледовый дворец МБОУ ДОД «ДЮСШ «Яшьлек»	Пр. Победы, 36	48
25	Стадион Энергия МБОУ ДОД «ДЮСШ «Барс»	Ул. Ленина, д.2а	178
26	Спортивно-оздоровительный комплекс МБОУ ДОД «ДЮСШ «Зай»	Пр. Победы, 1/12	8
27	ООО «Рынок»	Ул. Банькина, 3	71
28	Торгово-офисное здание ООО «Татнефть-Актив»	Пр. Нефтяников, 37	22
29	Торговый дом «Никлипс»	Пр. Нефтяников, 21а	11
30	Торговый дом «Никлипс»	Пр. Победы, 1/06а	31
31	Торговый дом «Никлипс»	Пр. Победы, 1/14а	38
32	Торговый дом «Никлипс»	Ул. Ленина, 30а	16
33	Торговый дом «Никлипс»	Ул. Ленина, 21а	55
34	Торговый дом «Форрент»	Ул. Ялчыгола, 11	116
35	Исполнительный комитет Заинского муниципального района	Ул. Крупской, 6	11
36	Кондитерская фабрика «Заинский Крекер»	Ул. Нариманова, 16	14
37	ООО «Агрофирма «Восток»	Ул. Макарова, 17	109

№ п/п	Наименование объекта	Местоположение	Дефицит, машино-мест
38	ОАО «Заинский Хлебозавод»	Ул. Ялчыгола, 5	12
39	ООО ПСФ «Гидромонтаж»	Пр-т Победы, 1/13	56
40	ОАО «Заинский Сахар»	Ул. Заводская, 1	171
Всего:			3354

В рамках формирования единого парковочного пространства должны быть предусмотрены мероприятия, направленные на устранение выявленного дефицита. Также, следует отметить, что организация парковок вдоль УДС является наиболее предпочтительным методом в районах жилой застройки. Согласно проведенным исследованиям размещение парковки вдоль улицы с шириной полос движения менее 3,5 м приводит к снижению скорости движения транспортного потока, что, в свою очередь, содействует повышению безопасности дорожного движения.

Размещение ТС вдоль участков УДС позволяет более рациональным образом использовать придворовые территории, организовывая детские площадки, места общественного интереса, размещая зеленые насаждения.

Организация дополнительного парковочного пространства позволит создать рациональную систему размещения парковочных мест, снизить количество нарушений правил парковки и повысить безопасность дорожного движения.

Полный перечень мероприятий по организации парковочного пространства представлен в Таблице 15.

Таблица 15 – Мероприятия по формированию единого парковочного пространства

№ п/п	Наименование мероприятия	Количество машино-мест	Сроки реализации
1	Организация парковочных мест для постоянного хранения транспортных средств	7000	2018-2027

№ п/п	Наименование мероприятия	Количество машино-мест	Сроки реализации
2	Организация парковочных мест для временного хранения транспортных средств у объектов притяжения	3354	2018-2023

4.4 Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходные корреспонденции являются одним из основных и наиболее распространенных видов передвижения. Любой маршрут начинается и заканчивается пешей ходьбой. На некоторых маршрутах ходьба является единственным способом передвижения, независимо от того, идет ли речь о дальних походах или о короткой прогулке в магазин. На других маршрутах человек может проходить пешком один или несколько отрезков пути – например, добираясь пешком до автобусной остановки и от нее и проезжая на автобусе какое-то расстояние между этими двумя пешеходными участками.

В качестве основных мероприятий по созданию привлекательной среды и повышению безопасности пешеходных перемещений можно выделить следующие:

- устройство тротуаров и пешеходных дорожек на УДС муниципального образования;
- повышение удобства пешеходного движения путем приведения в нормативное состояние существующих тротуаров и пешеходных дорожек, а также других объектов транспортной инфраструктуры;
- устройство пешеходных переходов;
- повышение видимости переходов посредством оборудования;
- оборудование пешеходных переходов островками безопасности и другие мероприятия по обеспечению безопасности пешеходного движения;
- формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования.

Для обеспечения безопасности пешеходов при переходе проезжей части необходима организация пешеходных переходов в г. Заинске по пр. Нефтяников д. 27а и на пересечении пр. Нефтяников и ул. Строителей.

Для повышения безопасности необходимо оснастить пешеходными ограждениями перильного типа соответствии с ГОСТ Р52289-2004 следующие пересечения и участки улично-дорожной сети:

- ул. Орджоникидзе и ул. Карла Маркса (2018-2019 гг.);

- ул. Тавлина и ул. Нариманова (2018-2019 гг.);
- ул. Нариманова и ул. Промышленная (2018-2019 гг.);
- ул. Нариманова и ул. Баныкина (2018-2019 гг.);
- ул. Нариманова и бульвар Победы (2018-2019 гг.);
- п-т Нефтяников и ул. Ленина (2018-2019 гг.);
- п-т Нефтяников и ул. Октябрьская (2018-2019 гг.);
- ул. Комсомольская и ул. Октябрьская (2018-2019 гг.);
- ул. Комсомольская и ул. Строителей (2018-2019 гг.);
- ул. Комсомольская и ул. Ленина (2018-2019 гг.);
- ул. Никифорова и ул. Октябрьская (2018-2019 гг.);
- ул. Никифорова и ул. Ленина (2018-2019 гг.);
- ул. Тавлина, п-т Победы и ул. Автозаводская (2018-2019 гг.);
- пр. Нефтяников (от ул. Ялчыгола до пр. Нефтяников, д. 27) (2018-2019 гг.).

Для дополнительного привлечения внимания на пешеходных переходах необходимо оснастить дублирующими дорожными знаками 5.19 «Пешеходный переход» на желтом фоне над проезжей частью по ул. Баныкина (перед мостом) и по пр. Нефтяников в количестве 6 шт. (2019 г.).

В целях эффективной организации пешеходного движения необходимо провести ряд следующих мероприятий, направленных как на увеличение безопасности движения пешеходов, так и на общее улучшение условий движения пешеходов. Мероприятия по строительству тротуаров на территории города Заинска Заинского муниципального района представлены в Таблице 16.

Таблица 16 – Перечень мероприятий по строительству тротуаров на территории города Заинска

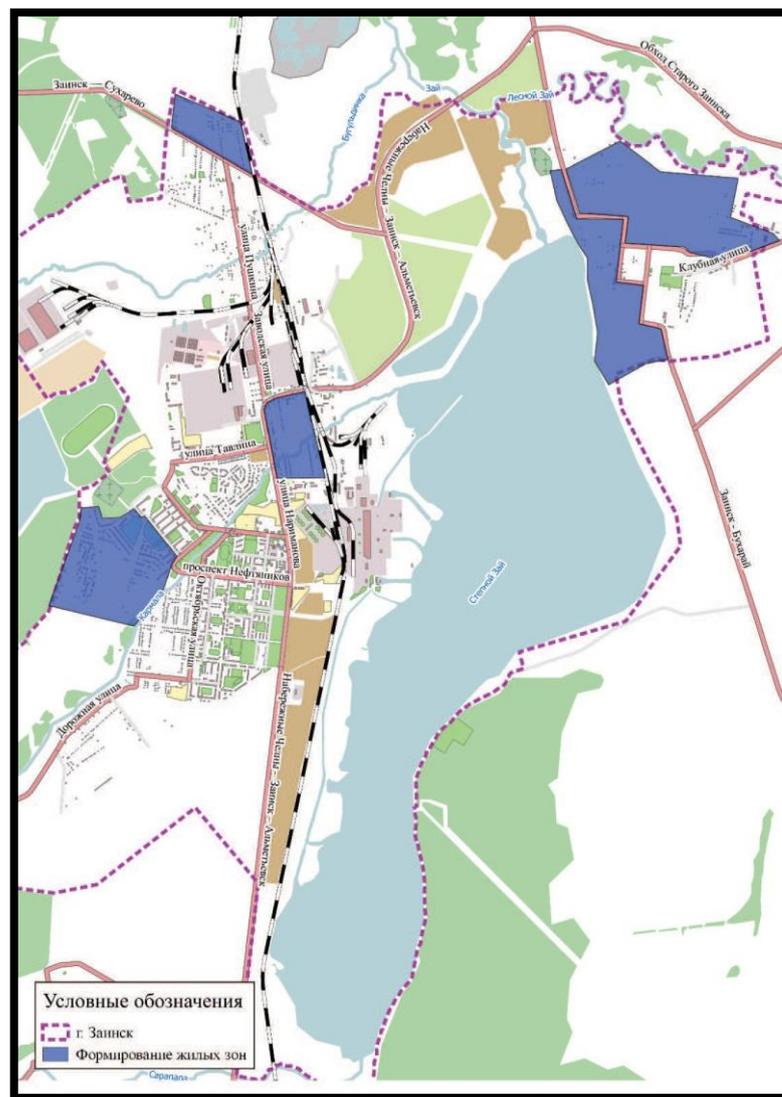
№ п/п	Наименование улицы	Протяженность, м	Расположение	Ширина пешеходной части тротуаров	Сроки реализации
1	ул. Комсомольская	1600	с двух сторон	1,5	2019-2020
2	ул. Никифорова	2400	с двух сторон	2,25	2019-2020
3	ул. Нариманова	700	с одной стороны	3,0	2019-2020

№ п/п	Наименование улицы	Протяженность, м	Расположение	Ширина пешеходной части тротуаров	Сроки реализации
4	ул. Островского	900	с двух сторон	1,5	2020-2021
5	ул. Гагарина	2000	с двух сторон	2,25	2020-2021

Ввиду невозможности устройства тротуаров в зонах малоэтажной индивидуальной застройки для обеспечения безопасного движения пешеходов предлагается формирование жилых зон на данных территориях.

Территория формирования жилых зон в г. Заинске представлена на Рисунке 4.

Рисунок 4 – Формирование жилых зон в г. Заинске



Формирование первой жилой зоны предлагается вдоль улиц Гагарина, Октябрьской, п-та Нефтяников, и п-та Победы, вторая – вдоль улиц Нариманова, Промышленной и Привокзальной, третьей – вдоль Пригородной и 2-ой Железнодорожной, четвертой – вдоль улиц Ларионова, Ломоносова, Орджоникидзе, К. Маркса и Ульянова, пятой – Ларионова, Ломоносова, Орджоникидзе и К. Маркса. Для реализации данного мероприятия необходимо произвести установку дорожных знаков 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны» на всех примыканиях улиц формируемой жилой зоны к улицам, вдоль которых происходит формирование.

Велосипедное движение является наиболее эффективным видом транспорта для передвижения на небольшие расстояния и хорошей альтернативой моторизированному транспорту в виду его малозатратности, благотворного воздействия на здоровье населения и положительного влияния на транспортную систему и экологию.

Организация велосипедного движения позволяет решить несколько задач:

- снизить уровень аварийных ситуаций на дорогах с участием легкового транспорта;
- повысить мобильность населения города, не имеющего индивидуального автомобильного транспорта.

В г. Заинске наблюдается высокая интенсивность транспортных и пешеходных потоков, а также имеется большое количество мест притяжения населения, включая места приложения труда. По результатам анализа планировочной структуры города предлагается схема велосипедных маршрутов:

- маршрут № 1 – «ул. Нариманова – ул. Ларионова» (2020-2026 гг.);
- маршрут № 2 – «ул. Никифорова – ул. Октябрьская – ул. Банькина» (2018-2021 гг.);
- маршрут № 3 – «пр. Нефтяников» (2021-2022);
- маршрут № 4 – «пр. Победы – ул. Г. Тавлина» (2023-2027 гг.).

По данным маршрутам планируется организовать двусторонние велосипедные дорожки, протяженности которых представлены в Таблице 17. Велосипедные дорожки для одностороннего движения шириной не менее 2,2 м на самостоятельном земляном полотне, у подошвы насыпей или за пределами откосов выемок, а также на специально устраиваемых бермах (в исключительных случаях – на расстоянии не менее 1 м от кромки проезжей части).

Таблица 17 – Протяжённость и параметры велосипедных маршрутов

№ п/п	Улица	Протяжённость, км	Сроки реализации
1	ул. Нариманова	6,8	2020-2022
2	Участок от ж/д до ул. Ларионова	7,4	2022-2026
3	ул. Никифорова	2	2018-2019
4	ул. Октябрьская	3,2	2019-2022
5	ул. Банькина	1,2	2020-2021
6	пр. Нефтяников	2	2021-2022
7	пр. Победы	2,6	2023-2025
8	ул. Г. Тавлина	2,2	2025-2027
Всего:		27,4	2018-2027

Развитие велотранспортной инфраструктуры также должно предусматривать создание велопарковок, которые предлагается организовать у следующих объектов притяжения:

- ОАО «Заинский завод металлоконструкций», ул. Заводская, 21;
- Кондитерская фабрика «Заинский Крекер», ул. Нариманова, 1б;
- Конноспортивная база, ул. Автозаводская, 1д;
- МБОУ «СОШ№ 2», ул. Казанская, 5;
- Стадион «Энергия» МБОУ ДОД «ДЮСШ «Барс», ул. Ленина, 2а;
- ООО «Рынок», ул. Банькина, 3;
- Торгово-офисное здание ООО «Татнефть-Актив», пр. Нефтяников, 37;
- МБ «Киноучреждение», пр. Нефтяников, 33;
- Торговый дом «Никлипс», пр. Нефтяников, 21а;
- Торговый дом «Орион», пр. Нефтяников, 32а;
- Медгородок ГАУЗ «Заинская ЦРБ», ул. Комсомольская, д.52;
- Торговый дом «Никлипс», ул. Ленина, 21а;
- МБОУ «СОШ№7», ул. Ленина, 25а;
- Кафе «Флоренция», ул. Ленина, 19а;
- МБОУ ДОД «ЗДМШ», ул. Ленина, 9а.

В перспективе, при активном развитии велотранспортной инфраструктуры, должен быть проработан вопрос о внедрении системы городского велопроката.

4.5 Развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Грузовой автомобильный транспорт является неотъемлемой частью экономики Заинского муниципального района, с его помощью осуществляется основная часть грузоперевозок, связанных с деятельностью предприятий.

По данным Федеральной службы государственной статистики Российской Федерации, автомобильным транспортом (АТ) в России перевозится около 80 % общего объема грузов, перевозимых всеми видами транспорта, т. е. подавляющая часть грузов не может быть доставлена потребителям без АТ. Однако, грузовой АТ обладает рядом недостатков, таких как загрязнение окружающей среды, высокий уровень вибро- и шумонагрузки, повышенная нагрузка на дорожные одежды, приводящая к образованию колеиности и иных видов дефектов, которые, в свою очередь, приводят к росту уровня аварийности на дорогах.

На дорожной сети района в основном присутствуют транспортные средства средней (около 8 %) и большой (около 83 %) грузоподъемности. В рамках СТП планируется строительство западного обхода г. Заинска.

Значительная интенсивность грузовых ТС присутствует на ул. Пушкина и ул. Шоссейной, что вызывает высокий уровень вибро- и шумонагрузки, в свою очередь негативно сказывается на жителях города. Необходимо запретить движение грузовых ТС по ул. Пушкина и ул. Шоссейной со стороны ул. Пригородной, с помощью знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».

Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом определяются в соответствии с приказом Минтранса РФ от 8 августа 1995 г. № 73 и регламентируют основные условия перевозки опасных веществ автомобильным транспортом, а также общие требования по обеспечению безопасности при их транспортировке. Маршруты движения ТС, перевозящих опасные грузы, осуществляются по автомобильным дорогам регионального значения.

Движение грузовых транспортных средств, перевозящих опасные грузы, осуществляется согласно утвержденным маршрутам. На дорожной сети Заинского района знаки, ограничивающие движение транспортных средств с опасными грузами, установлены в полном объеме.

В качестве основного мероприятия по запрету движения грузовых ТС необходимо установить знаки 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» в количестве 2 шт. (2018-2019 гг.)

4.6 Развитие сети дорог города Заинска Заинского муниципального района Республики Татарстан

В целях развития сети дорог города планируется ряд мероприятий.

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация данных мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения. Мероприятия направлены на развитие дорожной сети города.

4. Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения. Мероприятия направлены на развитие дорожной сети города.

ГЛАВА V. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование программы осуществляется за счет средств местного и регионального бюджетов и внебюджетных средств. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом города Заинска Заинского муниципального района на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 1071200,0 тыс. рублей. Информация о расходах на реализацию программы представлена в Таблице 18 – по годам и в Таблице 19 – по источникам финансирования.

Таблица 18 – Оценка объемов финансирования мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования, тыс. руб.					
		2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2027
1	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	1800	1800	1800	1800	1800	4500
2	Создание новых машино-мест	1500	10000	10000	10000	10000	140000
3	Устройство линий наружного электроосвещения	-	2500	3500	2500	-	-
4	Строительство путепроводов, пересечений и мостовых сооружений	-	-	-	40000	40000	700000
5	Мероприятия по усовершенствованию посадочных пунктов	300	300	300	800	2000	-
6	Установка знаков, светофоров и искусственных неровностей	1000	2000	2000	2000	3000	50000
7	Организация пешеходного и велосипедного движения	-	1000	3000	4000	4000	12000

Таблица 19 – Оценка источников финансирования мероприятий

№ п/п	Наименование	Источники финансирования, тыс. руб.			
		Местный бюджет	Региональный бюджет	ВБС	Всего
1	Общий объем инвестиций на 2018-2022 годы	3500	154200	7000	164700
2	Общий объем инвестиций на 2023-2027 годы	3500	895000	8000	906500
Всего		7000	1049200	15000	1071200

ГЛАВА VI. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки являются:

- эффективность;
- результативность;
- финансовое исполнение.

Значения показателей, отраженных в цели проекта, по годам реализации проекта и на перспективу до 2027 года приведены в Таблице 20.

Таблица 20 – Целевые индикаторы и показатели проекта

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Баз. знач.	Период, год					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2027
1	Количество новых оборудованных машино-мест	шт.	0	150	1150	2250	3250	4250	10354
2	Доля протяженности дорожной сети города, соответствующей нормативным требованиям	%	62	62	67	75	83	90	100
3	Количество мест концентрации ДТП и на территории города	шт.	5	5	4	4	3	2	0
4	Протяженность велодорожек и велополос	км	0	1	2	3	4	5	11,2

ГЛАВА VII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована.