

**Исполнительный комитет  
Матакского сельского  
поселения Дрожжановского  
муниципального района  
Республики Татарстан**

**Татарстан Республикасы  
Чүпрәле муниципаль районы  
Матак авыл жирлеге  
Башкарма комитеты**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**КАРАР**

Матак авылы

2018 елның 12 сентябре

№ 15

2030 елга кадәр Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Матак авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын раслау турында

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрдәгә 131-ФЗ номерлы Федераль закон, 29.12 номерлы федераль закон нигезендә. « Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» 2014 елның 456-ФЗ номерлы федераль закон, Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 25.12.2015 ел, № 1440 карары белән расланган «жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» Татарстан Республикасы Президенты Р. Н. Миңнехановның 2016 елның 6 июнәдәгә 326661-МР номерлы күрсәтмәсе белән «муниципаль берәмлекләрнең транспорт-порт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында», Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Матак авыл жирлеге башкарма комитеты **КАРАР БИРӘ:**

1. Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының "Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Матак авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын 2030 елга кадәр комплекслы үстерү программасын раслау турында
2. Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Матак авыл жирлеге Башкарма комитетының 2018 елның 9 апрелдәгә 6 номерлы « Чүпрәле муниципаль районы Марс авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын 2030 елга кадәр комплекслы үстерү программасын раслау турында» карары үз көчен югалткан дип санау хакында".
3. Әлеге карарны Матак авыл жирлегенең мәгълүмат стендларында һәм Чүпрәле муниципаль районының Интернет челтәрендә рәсми сайтында игълан итәргә мөмкин. <http://droganoeye.tatarstan.ru/> -.
4. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотам.

Татарстан республикасы Чүпрәле районы  
Матак авыл жирлеге башлыгы:



В.М.Михайлов

Программа  
транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү  
Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль  
районы Матак авыл җирлеге башлыгы  
2030 елга кадәр

Өчтәлек

1. Программа паспорты

2. Транспорт инфраструктурасының хәзерге торышы характеристикасы.
3. Транспорт комплексын үстерүнең принципаль вариантлары
4. Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү буенча чаралар
5. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларны финанслау күләмнәрен һәм чыганақларын бәяләү.
6. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган чараларның нәтижәлелеген бәяләү.
7. Матак авыл җирлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне хокукый һәм мәгълүмати тәэмин итүне камилләштерү буенча тәкъдимнәр

## Паспорт

Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Матак авыл җирлегенең  
Транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программалары

Исем:

Татарстан Республикасы Чүпрэле муниципаль районы Марс авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы. Нигез эшләү өчен программа:

-«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында»2003 елның 6 октябрэндәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон,

- «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында»29.12.2014 ел, № 456-ФЗ Федераль закон нигезендә;

- Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 25.12.2015 ел, № 1440 карары белән расланган жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында»;

- Россия Федерациясе Хөкүмәтенең «жирлекләрнең, шәһәр округларының коммуналь инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында»14.06.2013 ел, № 502 карары;; - Татарстан Республикасы Президенты Р. Н. Миңнехановның «муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында»2016 елның 6 июнендәге 326661-МР номерлы күрсәтмәсе

Муниципаль заказчы:

Татарстан Республикасы Чүпрэле муниципаль районы Марс авыл жирлеге башкарма комитеты

Программаның урнашу урыны:

Россия, Татарстан Республикасы, Чүпрэле муниципаль районы, Матак авылы, Колхоз ур., 2

Программаның бурычлары:

1.Транспорт инфраструктурасы системасының ышанычлылыгын арттыру.

2. Авыл жирлеге халкының яшәү шартларын яхшырту, Юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү Программаның максаты: тормыш эшчәнлегенең уңайлылыгын һәм куркынычсызлыгын арттыру Программаны тормышка ашыру сроклары 2018-2030 еллар дәвамында тормышка ашырыла

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, әлеге системаларның ышанычлылыгын арттыру, Чүпрэле муниципаль районының Марс авыл жирлегендә кешеләр яшәү өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тәэмин итү буенча беренчел чараларны үз эченә ала Күләме һәм чыганаclarы: жирле бюджет акчалары. Республика бюджетыннан бюджет ассигнованиеләре, 2018 елга программа чараларын гамәлгә ашыру өчен кирәкле финанс чараларының гомуми күләме 60 мең сум тәшкил итә.

II. Транспорт инфраструктурасының хәзерге торышы характеристикасы

Әлеге муниципаль берәмлек Татарстан Республикасының көньяк-көнбатыш өлешендә урнашкан, аның административ үзәге-Түбән Каракитә авылы. Марс авыл җирлегенә Ульяновск өлкәсе, Чуаш Республикасы, Матак, Чуаш Чүпрәлесе белән чиктәш тоташу ноктасына кадәр уза.

#### Транспорт комплексы.

#### 2.2. Тышкы транспорт.

Авыл җирлегенә территориясендә тышкы транспорт бер төр-автомобильле. Торак пунктта тышкы транспорт зур объектларга ия түгел.

Җирлек аша барлыгы бер автомобиль юлы уза. «Чүпрәле-Шланги» автомобиль юлы Матак авыл җирлегенә төньяк юнәлештә район үзәге, Татарстан Республикасы башкаласы Казан шәһәре белән бәйли.

#### 2.3. Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары түбәндәгечә булачак:

1. Төбәк һәм җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын тәзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны (бөтен чор) муниципаль берәмлекнең территорияль планлаштыруында исәпкә алу.
2. Автомобиль юлларын перспективалы тәзү коридорларын резервлауны тәэмин итү (бөтен чор буе).
3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен җир кишәрлекләре бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).
4. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүлеп бирелгән полсаларынан һәм сак зоналарынан файдалану режимын саклауны тәэмин итү (бөтен чор-од).

#### Жәмәгать транспорты.

Транспорт-икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар йөртүгә булган ихтыяжын канәгатьләндерә торган, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле продукция төрләрен күчерә торган, халыкка һәркем өчен мөмкин булган транспорт хезмәте күрсәтә торган иң мөһим өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтиҗәле эшләве халыкның авыл җирлегенә уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

Матак авыл җирлегенә территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

Матак авыл җирлегенә район үзәге белән тоташтыручы даими автобус транспорты хәзерге вакытта юк. Җирлектә максатчан хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлына туры килә.

#### Урам-юл челтәре.

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Авыл җирлегенә комплекслы

үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

Жирлектә автомобиль юлларының шактый өлеше асфальт-бетон өслегенә ия.

Марс авыл жирлегенең урам-юл челтәре характеристикасы

№ п./п .	Урам исемнәре	Озынлыгы ь, км	Машиналар йөрү өлешенең киңлеге, м	Урамда урнашкан объектлар
	<b>село Матаки</b>			
1	ул. Первомайская	2,25	7	жилой сектор
2	ул.Лесная	0,45	7	жилой сектор
3	ул.Пл.Уганина	1,2	7	администрация сельского поселения и СДК, почта, магазин, ФАП, ВВУ, школа, жилой сектор
4	ул.Ворошилово	0,6	7	жилой сектор
5	ул.Горького	0,17	7	жилой сектор
6	ул. Советская	1,7	7	Магазин, жилой сектор
7	ул.Пионерская	0,3	7	жилой сектор
8	ул.Мичурина	0,3	7	жилой сектор
	ул.Куйбышева	0,75	7	Магазин, жилой сектор
9	Ул. Кирова	0,95	7	жилой сектор
10	<b>Деревня Чув. Ишли</b>			
11	ул.Космовского	1,19	7	Магазин, жилой сектор
12	ул.Кузьминых	1,87	7	жилой сектор
13	ул.Шолохова	0,45	7	жилой сектор
14	ул.Ленина	1,4	7	жилой сектор
15	ул. Николаева	1,01	7	жилой сектор

	деревня Мочалей			
16	ул.Ленина	2,28	7	СДК, магазин,жилой сектор
17	ул. Суворова	1,2	7	жилой сектор
18	ул. Мичурина	0,75	7	жилой сектор
19	ул. Замалетдинова	0,85	7	Школа, магазин,жилой сектор
20	ул. Кирова	1,15	7	жилой сектор
21	ул.Первомайская	1,1	7	жилой сектор
22	ул. Октябрьская	1,0	7	жилой сектор

### III. Транспорт комплексын үстерүнең принципаль вариантлары.

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешенең төп приоритетлары булырга тиеш:

- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;
- гамәлдәге грунт юлларында каты өслекле юллар төзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт үсеше комплекслы якин килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш, ул-хакимиятнең төрле дәрәжәләрендәге: федераль, региональ, муниципаль дәрәжәләрдәге жирле тырышлыклары.

Авыл жирлегенең транспорт системасы үсешен планлаштырганда район һәм тулаем төбәк транспорт системасының перспективалы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенең транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйле барлык мәсьәләләрне хәл итү бары тик муниципаль берәмлекнең жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Программада транспорт инфраструктурасын үстерү буенча тәкъдимнәрне төрле дәрәжәдәге бюджетлар катнашында тормышка ашыру тәкъдим ителә. Жирле үзидарә органнарының бурычлары-дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәмин итү буенча оештыру чаралары, Чүпрәле районы жирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр әзерләү.

Федераль дәрәжәдә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре РФ Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрәндәге 1734-р номерлы күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясенең транспорт стратегиясе белән билгеләнгән.

Транспорт системасы үсешенең стратегик максаты - икътисад һәм жәмгыятьнең инновацион социаль юнөлешле үсеше ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен өч төп өлеш кирәк: - конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре күрсәтү;

-югары житештерүчәнлекле куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт-порт чаралары, алар көндәшлеккә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәэмин итөчөк.;

- транспорт хезмәтләрен тәкъдим итү дәрәжәсен арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә көндәшлекле мохит булмаячак).

#### IV.Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү буенча чаралар

Программа карарлары нигезендә муниципаль берәмлек торак пунктларында урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләү буенча муниципаль максатчан программаны эшләү һәм кабул итү	Матак авыл җирлеге	2018-2030
Автомобиль юллары классификациясе нигезендә җирле әһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау.	Матак авыл җирлеге	2018-2030
Территорияләрне планлаштыру буенча документацияне эшләү белән бергә юл хәрәкәте иминлеге буенча комплекслы чаралар комплексын эшләү һәм тормышка ашыру	Матак авыл җирлеге	2018-2030
Торак пунктларның урамнарына Реконструкция, ремонт, каты өслек урнаштыру	Матак авыл җирлеге	2018-2030
Юлларны һәм тротуарларны комплекслы төзү	Матак авыл җирлеге	2018-2030
Тукталыш майданчыклары җиһазлары һәм жәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру	Матак авыл җирлеге	2018-2030
Җирле әһәмияттәге автомобиль юлларына паспортизация үткөрү, бүлеп бирелгән полосаларны билгеләү, җирле әһәмияттәге автомобиль юллары биләгән җир кишәрлекләрен теркәү	Матак авыл җирлеге	2018-2030
Автомобиль юлларында һәм җирлек урамнарында барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләү белән инвентарьлаштыру, кирәкле реконструкциянең яки яңа төзелешнең срокларын һәм күләмнәрен билгеләү	Матак авыл җирлеге	2018-2030

#### 4.1.Урам-юл челтәрен оптимальләштерү



Югарыда билгелэнгән приоритетларга туры китереп, авыл җирлегенең транспорт комплексын үстерү программасында урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча югарыда күрсәтелгән чаралар каралган.

Программа нигезендә магистраль урам-юл челтәре челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирелә.

Авыл торак пункты һәм авыл җирлеге чикләрендә урам челтәренең төп исәп-хисап параметрлары «шәһәр һәм авыл җирлекләре төзелеше, планлаштыру һәм төзү»42.133.2011 СП нигезендә кабул ителә.

Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның гамәлдәге һәм планлаштырыла торган районнары арасында элементләр санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юллары системасына керту идеясе салынган.

Урамнарның иерархиясе дәрәжәсе нигезендә аларның һәрберсенең даими профиле үтәлергә тиеш.

Генераль план проектында торак пункт урамнарының һәм юлларының проектлана торган юнәлешләре китерелгән. Составына текст материалларыннан китерелгән беренчел профильләр һәм төп сызыкта китерелгән чишелешләрнең схемалары территорияләргә планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба-эшләргә башкарганда регламентлаучы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләштерелергә мөмкин.

Машиналар йөрү өлешләренең киңлеге, чишелешләрнең типлары һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплекслы транспорт схемасын эзерләгәндә, әлеге тармак профильләре һәм үсеш схемалары төзәтелергә мөмкин.

Авыл урамнарын һәм юлларны классификацияләү проект-та («транспорт инфраструктурасын үстерү картасы» ның нигезләү материаллары) график өлешендә күрсәтелгән. Аркылы профильләргә маркировкалау шул ук схемага китерелгән.

Яңа торак төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаштырганда Кызыл линияләрдәге урамнарның проект киңлеген үтәргә кирәк, бу исә, урамнарны киңәйтү максатыннан, җир кишәрлекләрен тартып алу һәм капитал төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны тормышка ашырудан котылырга мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар шул рәвешле рельефка урнаштырылырга тиеш, бу норматив уклоннарны үтәү таләбе үтәлсә өчен кирәк. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проектлауға һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

4.2.Транспорт кую урыннарын һәм озак вакытлы транспортны саклау урыннарын оештыру.

Авыл җирлеге территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участкалары чикләрендә һәм авыл җирлегенең йорт яны участкаларында башкарыла.

Җирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Алга таба, халыкның автомобиль йөртү дәрәжәсен арттыруны күздә тотып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Ведомство һәм йөк автомобильләре жирлекнең коммуналь-склад һәм агросәнәгать зонасында сакланыр дип көтелә. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участкалары чикләрендә карала.

Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

1. Төзелеш өчен бүлеп бирелә торган участкаларда жәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә кирәкле санда парковка урыннары булдыруны административ чаралар белән тәэмин итү (бөтен чор);

2. Барьерлы мохит булдыру буенча (бөтен чор) төзүчеләрнең таләпләрне үтәүләрен административ чаралар белән тәэмин итү.

V. транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларны финанслау күләмнәрен һәм чыганаclarын бәяләү

Программаны финанслау Матак авыл жирлеге бюджеты хисабына башкарыла. Программаны финанслауның еллык күләме, финанслауның өстәмә чыганаclarын исәпкә алып, Матак авыл жирлеге бюджетының расланган финанс елына туры китереп билгеләнә. 2018 елга программа чараларын гамәлгә ашыру өчен кирәкле финанс чараларының гомуми күләме 60 мең сум.

VI. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган чараларның нәтижәлелеген бәяләү.

Программа чараларын гамәлгә ашыруның нәтижәлелеген комплекслы бәяләү ел саен аны гамәлгә ашыру вакыты дәвамында һәм аны гамәлгә ашыру тәмамланганнан соң гамәлгә ашырыла һәм муниципаль программа чараларының үтәлеш дәрәжәсен бәяләүне һәм муниципаль программаны гамәлгә ашыруның нәтижәлелеген бәяләүне үз эченә ала.

7.1. Муниципаль программаны тормышка ашыруның нәтижәлелеген бәяләү хисап финанс елында аның үтәлеше нәтижәләре буенча һәм, тулаем алганда, координатор җаваплы башкаручы һәм соисполнители белән бергә, аны тормышка ашыру тәмамланганнан соң, ел саен башкарыла.

7.2. Муниципаль программаның нәтижәлелеген бәяләү түбәндәге критерийларны кулланып гамәлгә ашырыла: муниципаль программаны гамәлгә ашыру өчен бюджет акчаларын куллануның тулылыгы һәм нәтижәлелеге; муниципаль программаның планлаштырылган күрсәткечләренә ирешү дәрәжәсе

Программа чараларын үтәү 2030 елга кадәр тәэмин итәргә мөмкинлек бирәчәк:

- автомобиль юлларының гамәлдәге юл челтәренең транспорт-эксплуатация торышын яхшырту;

- юл хэрэкэте иминлеген арттыру;

- жирлек икътисадына инвестициялэр жәлеп итү өчен уңайлы климат булдыру.  
Программаны тормышка ашыру нәтижәсендә:

VII. Матак авыл жирлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, тәзү, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне хокукый һәм мәгълүмати тәэмин итүне камилләштерү буенча тәкъдимнәр.

Өлеге программаны тормышка ашыру кысаларында институциональ үзгәртеп корулар үткәрү, идарә структурасы, шулай ук транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне тормышка ашырганда үзара бәйләнешләрнең характерын үзгәрешсез калдыру күздә тотылмый.

Өлеге программа Россия Федерациясе Хөкүмәтенең «жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында» 25.12.2015 ел, №1440 карары белән расланган транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләр нигезендә эшләнә.

Матак авыл жирлеге башкарма комитеты Программа чараларын тормышка ашыру барышын, шулай ук Программаны тормышка ашыру барышында оештыру, методик һәм контроль функцияләр башкара:

- чараларны финанслау күләмнәре һәм чыганаclarы буенча программаны гамәлгә ашыру буенча чаралар планын ел саен төгәлләштерү;

- программа чараларын тормышка ашыруны контрольдә тоту, карап тоту, финанс чыгымнары һәм ресурслар буенча;

- программа чаралары комплексын тормышка ашыру буенча эшләрне методик, мәгълүмати һәм оештыру ягыннан тәэмин итү.

Программа 2030 елга кадәр эшләнә һәм ел саен тәзәтмәләр кертелергә тиеш.

Программаны гамәлгә ашыру буенча эшләрнең план-графигы өлеге хисапның «максатчан күрсәткечләргә ирешүне тәэмин итә торган инвестицион проектлар программасы» бүлегендә булган чаралар планына туры килергә тиеш. Жирлек бюджетыннан бюджет акчаларын бүлеп бирү, инвесторларны жәлеп итүгә конкурслар әзерләү һәм үткәрү буенча карарлар кабул итү гамәлдәге законнар нигезендә кабул ителә.

Программаны үтәү мониторингы мәгълүматны жыю, эшкәртү һәм анализлау ярдәмендә башкарыла. Башлангыч мәгълүматны жыю программа үтәлешен характерлаучы күрсәткечләр, шулай ук транспорт инфраструктурасының торышы буенча башкарыла.

Транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү Программасын эшләү һәм алга таба корректировкалау кулланучыларның түләү сәләте буенча чикләүләрне үтәгәндә, ягъни коммуналь хезмәтләрнең техник яктан гына түгел, икътисадый яктан да үтемлелеген тәэмин иткәндә транспорт хезмәтләре күрсәтү сыйфатының муниципаль стандартларына ирешү зарурлыгына нигезләнә.