

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЧИСТОПОЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
«ЧИСТАЙ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ»
МУНИЦИПАЛЬ БЕРӘМЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

улица Бебеля, дом 129,
город Чистополь, 422980

Бебель урамы, 129 нчы йорт,
Чистай шәһәре, 422980

тел. (84342) 5-43-60, тел/факс 5-43-70, E-mail: chistay@tatar.ru

№ 873

от 24.10.2018

Постановление

Карар

Об утверждении
муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного
движения в Чистопольском
муниципальном районе на 2019-2021 годы»

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 года №864 «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»; Указом Президента Республики Татарстан №УП-1115 от 06.12.2104 года «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республики Татарстан», Исполнительный комитет Чистопольского муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Чистопольском муниципальном районе на 2019-2021 годы» (приложение).
2. Опубликовать настоящее постановление на Официальном портале правовой информации Республики Татарстан (<http://pravo.tatarstan.ru/>) и разместить на официальном сайте Чистопольского муниципального района в информационно-коммуникационной сети «Интернет» (<http://chistopol.tatarstan.ru/>).
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя Исполнительного комитета Чистопольского муниципального района по инфраструктурному развитию Рахимова И.Ф.

Руководитель
Исполнительного комитета

Э.Р. Хасанов

«УТВЕРЖДЕНА»
постановлением
Исполнительного комитета
Чистопольского муниципального района
от «24» 10.2018 № 873

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Повышение безопасности дорожного движения
в Чистопольском муниципальном районе на 2019-2021 годы»

г. Чистополь, 2018

ОГЛАВЛЕНИЕ

Паспорт Программы

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

II. Цели и задачи Программы

III. Перечень мероприятий Программы

III. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

IV. Механизм реализации Программы

V. Оценка экономической, социальной и экологической эффективности Программы

Приложение 1. Индикаторы и показатели программы по Чистопольскому муниципальному району.

Приложение 2. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Приложение 3. Перечень организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах и муниципальных районах Республики Татарстан.

Приложение 4. Перечень мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Приложение 5. Объемы финансирования муниципальной целевой программы на 2019-2021г.г. за счет средств местного бюджета и иных источников по направлениям.

Паспорт программы

<p>Наименование муниципальной целевой программы</p>	<p>«Повышение безопасности дорожного движения в Чистопольском муниципальном районе на 2019-2021 годы» (далее – Программа)</p>
<p>Основание для разработки Программы</p>	<p>Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 г. №864 «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»; Указ Президента Республики Татарстан № УП-1115 от 06.12.2014 г. «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан»; постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.10.2013 № 764 «Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы»</p>
<p>Муниципальный заказчик</p>	<p>Исполнительный комитет Чистопольского муниципального района</p>
<p>Основные разработчики Программы</p>	<p>Отдел ЖКХ, строительства, транспорта, энергетики, связи и дорожного хозяйства Исполнительного комитета ЧМР</p>
<p>Цели и задачи Программы</p>	<p>Цели Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; <p>Задачи Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предотвращение дорожно-транспортных происшествий, в которых вероятность гибели людей наиболее высока; - снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; - повышение правосознания и ответственности

	участников дорожного движения.
Сроки реализации	2019-2021 годы
Источники финансирования Программы с разбивкой по источникам	Общий объем финансирования по программе на 2019 год составляет 1645,00 тыс.рублей. Примечание: объемы финансирования носят прогнозный характер с учетом возможностей бюджета.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	Реализация мероприятий Программы позволит к концу 2021 году: - снижение транспортного и социального риска, тяжести последствий ДТП; - сокращение количества мест концентрации ДТП; - сокращение количества ДТП с участием детей.
Система органа контроля за исполнение программы	Контроль за выполнением мероприятий программы осуществляет комиссии по безопасности дорожного движения

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее – аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Аварии с участием автомобильного транспорта наносят значительный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортные происшествия приводят к гибели и инвалидизации людей трудоспособного возраста, что имеет негативные социально-экономические последствия для региона, снижает возможности его развития.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах района, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем Чистопольского муниципального района.

Статистика ДТП за 2017-2018 гг.

	2017	2018
Район	41-18-65	34-8-49

ТРАССА/РАЙОН		
Казань-Оренбург	16-5-24 АППГ (18-10-42)	Выезд на встречу 2-2-5
Чистополь-Нижнекамск	9-2-10 АППГ (6-2-8)	
Чистополь-Аксубаево-Нурлат	2-1-2 АППГ (3-1-9)	
Чистополь-Булдырь-Четырчи	0 АППГ (0)	
Чистополь-а/д Казань-Оренбург	0 АППГ (0)	
с. Муслюмкино-Билярск	1-0-1 АППГ (0)	
Чист-Аксуб-Нурлат-Т.Елтан	2-0-3 АППГ (1-0-1)	
Чистоп. Выселки	1-0-1 АППГ (0)	
Т.Сарсаз-Ср.Толкиш	2-0-5 АППГ (0)	
Подъезд к с. Луч	1-0-1 АППГ (0)	

ДТП по вине водителей стаж до 3 лет	2017 год	2018 год
ВСЕГО	11-3-19	9-3-23
январь	1-0-1 (ДОСААФ)	2-2-5
февраль	1-2-2 (ДОСААФ)	2-1-3
март	2-1-1	0
апрель	0	1-0-1
май	0	0
июнь	0	1-0-2
июль	3-2-11	0
август	2-0-2	1-0-3
сентябрь	2-0-2	2-0-9

Виды ДТП

2017 год		2018 год	
Столкновение	39-11-61	Столкновение	34-7-57
Опрокидывания	14-5-24	Опрокидывания	17-1-28
Наезд на пешеходов	11-2-9	Наезд на пешеходов	14-4-12
Наезд на препятствие	1-0-2	Наезд на препятствие	2-0-3
Наезд на велосипедиста	2-1-1	Наезд на велосипедиста	9-0-9
Наезд на стоящее т/с	3-0-5	Наезд на стоящее т/с	1-0-1

Причины ДТП

	2017	2018
Скорость	26-8-39	17-1-23
Выезд на встречную	7-7-9	2-2-5
Проезд перекрестков	13-0-20	10-2-16

Нарушение пешеходами	5-0-5	7-4-5
Проезд пешеходных переходов	2-0-2	1-0-1
Маневрирование	12-2-21	32-3-51
Иные	5-2-6	1-0-1

ДТП с участием детей

	2017	2018
ВСЕГО:	9-1-8	18-0-19
Январь	2-0-2	0
Февраль	0	3-0-3
Март	0	0
Апрель	0	0
Май	2-0-2	4-0-4
Июнь	0	1-0-1
Июль	1-0-1	4-0-4
Август	2-0-2	5-0-6
Сентябрь	2-1-2	1-0-1

По дням недели 2018 г.

	2018
Понедельник	12-2-17
Вторник	9-1-11
Среда	12-2-14
Четверг	10-2-13
Пятница	11-2-22
Суббота	8-1-14
Воскресенье	15-2-19

По

По времени суток.		2018
С 0 до 6 ч.		5-1-7
С 6 до 8 ч.		6-0-9
С 8 до 12 ч.		10-0-13
С 12 до 16 ч.		20-7-27
С 16 до 20 ч.		17-1-26
С 20 до 24 ч.		19-3-28

месяцам

	2017	2018
ВСЕГО:	70-19-102	77-12-110
Январь	7-1-8	11-5-18
февраль	3-2-5	8-1-9
март	8-2-7	3-0-4
апрель	4-0-9	8-1-8
май	8-0-14	9-2-13
июнь	7-5-8	6-0-8
июль	12-3-22	13-0-18
август	7-0-8	8-1-12
сентябрь	14-6-20	11-2-20

ДТП с участием водителей в НС

2017 год	2018 год
----------	----------

ВСЕГО:	13-3-20	ВСЕГО:	14-7-22
Январь	1-0-1	Январь	4-5-6
Февраль	0	Февраль	0
Март	0	Март	0
Апрель	0	Апрель	1-0-1
Май	2-0-3	Май	4-2-4
Июнь	1-1-3	Июнь	2-0-3
Июль	3-1-5	Июль	1-0-1
Август	2-0-3	Август	1-0-1
Сентябрь	2-2-2	Сентябрь	1-0-6 (отказ)
Октябрь	1-0-2	Октябрь	
Ноябрь	0	Ноябрь	
Декабрь	1-0-1	Декабрь	

Виновные в совершении ДТП

2017 год		2018 год	
Водители	48-12-72	Водители	64-8-98
В том числе УНС	4-1-7	В том числе УНС	14-7-22
Пешеходы	4-0-4	Пешеходы	7-4-5/5-0-5
В том числе НС	2-0-2	В том числе НС	3-0-3/0
Индивидуальное т/с	48-12-72	Индивидуальное т/с	65-8-100
Государственное т/с		Государственное т/с	
		Иное	1-0-2 (лось)

По месту совершения (район)

Казань-Оренбург	152	1-0-2	Чистополь-Аксубаево-Нурлат	16+750	1-1-0
	144+540	1-2-3		3+680	1-0-2
	150	1-0-1			
	124+226	1-2-0			
	124	1-0-2	Чистополь-Аксубаево-Толкиш-Т.Елтан	7+900	1-0-1
	109	1-0-2		15+800	1-0-2
	153	1-0-1	Чистополь-Булдырь-Четырчи		
	114+850	1-0-2	Чистополь-Казань-Оренбург		
	139+750	1-0-1	Т.Сарсаз-Ср.Толкиш	1+070	2-0-5
	115+993	1-0-1	Чистопольские Выселки		1-0-1
	116+950	1-0-2	Подъезд к с.Луч		1-0-1
	142+020	1-0-3			
	145+900	1-0-2			
	118+950	1-0-1			
	131+700	1-0-2			
	112+650	1-1-1			
Чистополь-Нижнекамск	33+700	1-0-1			
	6+030	1-0-2	с. Муслюмкино-Билярск-строящаяся скоростная магистраль	25	1-0-1

			Алексеевское- Альметьевск		
	19+200	1-1-0			
	1	1-0-1			
	4+500	1-002			
	23	1-0-2			
	19+300	1-0-1			
	9+200	1-0-2			
	6+700	1-1-0			

Принимаемые меры по профилактике и предупреждению ДТП недостаточно способствуют сдерживанию роста аварийности на дорогах.

На современном этапе развития общества мероприятия по предупреждению ДТП приходят в противоречие с изменившимися социально-экономическими условиями, к наиболее существенным противоречиям относятся:

- рост числа автотранспорта на дорогах значительно опережает развитие инфраструктуры автомобильных дорог и транспортных развязок;
- значительное число автотранспортных предприятий расположено в черте города. Соответственно, доля грузового транспорта, двигающегося по улично-дорожной сети города Чистополь, довольно велика;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;
- недостатки технического обеспечения мероприятий по БДД, в первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, транспортных средств, средств организации дорожного движения, отставание в системах связи, проводящие к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняется следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел является ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Применение программного метода позволит осуществить исследование причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий.

В настоящее время в населенных пунктах происходит более 50 процентов всех дорожно-транспортных происшествий. Темпы увеличения количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в населенных пунктах, опережают темпы увеличения количества дорожно-транспортных происшествий.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, координации усилий государства и общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий Федеральных органов исполнительной власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Увеличение размеров транспортного парка, расширение площади жилых массивов выдвигают решение проблемы безопасности дорожного движения в ряд одних из самых первостепенных задач.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения на территориальных дорогах района.

Увеличение количества транспорта при фактически неизменных геометрических параметрах улично-дорожной сети в целом привело к существенному снижению их общей пропускной способности.

Одной из наиболее важных задач для Чистопольского муниципального района является оптимизация транспортных потоков, обеспечивающая необходимый уровень перевозок для нормальной жизнедеятельности.

Проблемные вопросы в настоящее время - планировка и застройка населенных пунктов с учетом перспективы роста количества транспорта и безопасности

дорожного движения; организация движения транспортных и пешеходных потоков; совершенствование технических средств регулирования дорожного движения; реконструкция и содержание дорожно-уличной сети, строительство и ремонт автодорожных мостов; техническое состояние автотранспортных средств; профилактическая работа с населением и детскими дошкольными и школьными учреждениями по предупреждению ДТП;

II. Цели и задачи Программы

Целями Программы являются обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Чистопольского муниципального района.

Это позволит муниципальному образованию приблизиться к лучшему уровню безопасности дорожного движения, и снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- развитие системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах;

- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;

- повышение уровня безопасности транспортных средств;

- повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 2019-2021 годов.

Планируется осуществление следующих первоочередных мероприятий:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

- обеспечение вовлечения в профилактическую работу институтов гражданского общества;

- совершенствование системы лицензирования в сфере подготовки водителей, разработка правовой основы контроля за осуществлением гражданами самостоятельной подготовки для получения права на управление транспортными средствами категорий "А" и "В";

- подготовка предложений по введению в отношении автошкол механизмов, позволяющих повысить качество подготовки водителей;

- создание федеральной информационной базы данных о водителях транспортных средств, привлеченных к административной ответственности за нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации;

- повышение уровня активной и пассивной безопасности транспортных средств;

- усиление контроля за наличием, исправностью и применением средств безопасности;

- повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, активное внедрение детских удерживающих устройств;

- значительное увеличение объемов работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.);

- обустройство пешеходных переходов.

Предусматривается реализация следующих мероприятий:

- совершенствование механизма оперативного доведения информации о дорожно-транспортных происшествиях до дежурных служб, участвующих в ликвидации их последствий, введение единого федерального номера для вызова указанных служб на место дорожно-транспортного происшествия;

- разработка организационных и правовых основ оказания первичной медицинской помощи лицам, пострадавшим на месте дорожно-транспортного происшествия, и обучение этому работников служб, участвующих в проведении работ на месте дорожно-транспортного происшествия, а также участников дорожного движения;

- проведение системных исследований, направленных на выявление закономерностей возникновения дорожно-транспортных происшествий, их влияния на социально-экономическое развитие страны, обоснование приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий;

- построение оптимальных моделей управления системой безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях;

- мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы.

- дальнейшее увеличение объема работ по организации движения транспорта и пешеходов;

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий;

- совершенствование работ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;
- совершенствование форм и методов международного взаимодействия в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- продолжение мониторинга динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы.

III. Перечень мероприятий Программы

Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, капитальные вложения и прочие нужды по следующим направлениям Программы.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, приведены в приложении № 1.

Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, других участников дорожного движения, широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением Правил дорожного движения Российской Федерации, разработку мер правового воздействия в случае неправомерного поведения, а также совершенствование профилактической работы.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в Чистопольском муниципальном районе РТ, приведены в приложении № 2.

Деятельность в указанном направлении предусматривает улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, приведены в приложении № 3.

Деятельность в указанном направлении предусматривает сокращение времени прибытия на место дорожно-транспортного происшествия служб, участвующих в ликвидации их последствий, быстроту и слаженность их действий, повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Деятельность в указанном направлении предусматривает выработку и формирование единой государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, совершенствование научных основ определения закономерностей возникновения дорожно-транспортных происшествий, обоснование приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий, построение оптимальных моделей управления системой безопасности дорожного движения, создание системы управления и мониторинга реализации Программы, совершенствование нормативно-правовой базы в области обеспечения безопасности дорожного движения.

IV. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на федеральном и региональном уровнях, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств Федерального бюджета, бюджета Республики Татарстан, бюджета муниципального образования и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Программы в 2019 году составляет 1645,00 тыс. рублей.

Объемы финансирования Программы за счет средств Федерального бюджета, бюджета Республики Татарстан, бюджета муниципального образования и других источников по направлениям приведены в приложении № 4.

V. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства органов власти, всех уровней и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Оценка социально-экономической и бюджетной эффективности Программы

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателей Программы, в качестве которых выбраны сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах, развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, непосредственно влияют на сокращение

количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения, необходимы для реализации Программы в целом. Без этих мероприятий Программа не может быть выполнена. Поэтому при расчетах социально-экономической и бюджетной эффективности затраты по этому направлению распределялись между первыми тремя направлениями пропорционально доле расходов.

Оценка социально-экономической, бюджетной и экологической эффективности программы

Эффективность реализации программы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Бюджетная эффективность программы отражает влияние реализации ее мероприятий на доходы и расходы федерального бюджета и бюджета муниципального образования.

Социально-экономическая эффективность реализации программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской смертности), и снижение в результате реализации программных мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

Экологическая эффективность программы обеспечивается выполнением программных мероприятий, результатом реализации которых является снижение количества дорожно-транспортных происшествий, особенно с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов.

Положительные социально-экономические и экологические последствия реализации мероприятий программы будут связаны с внедрением новых способов организации дорожного движения. За счет использования оптимальных маршрутов и меньшего времени нахождения в пути будут сокращаться выбросы окиси углерода и окислов азота, что окажет благоприятное воздействие на экологию.

Программа разработана в соответствии с федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2012-2020 годах», в которой расчет социально-экономической и бюджетной эффективности реализован на основе данных о численности лиц погибших в дорожно-транспортных происшествиях, расходовании средств бюджета, индексе инфляции, коэффициенте дисконтирования и иных показателей. Для показателей социально-экономической и бюджетной эффективности программы актуально изменение таких параметров, как индекс инфляции и коэффициент дисконтирования.

Социально-экономический эффект от реализации программы представляет собой снижение социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных

происшествий и их последствий в результате реализации программных мероприятий за вычетом расходов на ее реализацию.

Приложение № 1
к муниципальной программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в ЧМР на 2019-2021 г. г."

**Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение
опасного поведения участников дорожного движения**

(тыс. рублей)

1	2	3	4	В том числе		7	8
				5	6		
		Срок исполнения	Объем финансирования всего	за счет средств бюджета РТ и/или Федеральный бюджет	за счет Средств внебюджетных источников и местного бюджета	Ответственные за выполнение	Ожидаемый результат
1.1	Издание научно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий для системы непрерывного образования по безопасности жизнедеятельности на дорогах. Разработка и внедрение системы непрерывного образования по безопасности жизнедеятельности на дорогах, проведение конференций	2019 год	50		50	Управление образования Исполнительного комитета ЧМР	профилактика детского дорожно-транспортного травматизма
		2020 год	50		50		
		2021 год	50		50		
1.2	Проведение широкомасштабных акций "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра" и т.д. Привлечение информационных и рекламных агентств к	2019 год	30		30	Управление образования Исполнитель	предупреждение опасного поведения
		2020 год	30		30		

	проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения	2021 год	30		30	ного комитета ЧМР	участников дорожного движения
1.3	Создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах и т.д.	2019 год	90		90	Управление образования Исполнительного комитета ЧМР	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
		2020 год	90		90		
		2021 год	90		90		
1.4	Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений	2019 год	50		50	Управление образования Исполнительного комитета ЧМР	создание целостной системы обязательного изучения ПДД в ДОУ, особенно в начальных классах
		2020 год	50		50		
		2021 год	50		50		

Приложение № 2
к муниципальной программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в ЧМР на 2019-2021 г. г."

**Перечень
организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на
совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах и муниципальных
районах Республики Татарстан**

(тыс.рублей)

№ по ФЦП	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирован ия	Финансирование		Ответствен ые за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств бюджета РТ и/или Федеральный бюджет	за счет внебюджетных источников и местного бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
Капитальные вложения							
1.	Установка и замена дорожных знаков	2019 г.	150		150	Исполнитель ный комитет ЧМР	снижение риска дорожно-транспортных происшествий
		2020 г.	150		150		
		2021 г.	150		150		
2.	Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными	2019 г.	300	250	50	Исполнитель ный комитет ЧМР	исключение возможности выезда транспортных средств
		2020 г.	300	250	50		

1	2	3	4	5	6	7	8
	ограждениями, пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	2021 г.	300	250	50		на встречную полосу движения и тротуары, падения с мостов и высоких насыпей, а также выхода пешеходов на проезжую часть дорог
3.	Устройство дополнительного освещения над пешеходными переходами	2019 г.	100	100		Исполнительный комитет ЧМР	снижение риска дорожно-транспортных происшествий
		2020 г.	100	100			
		2021 г.	100	100			
4.	Разработка проектов организации дорожного движения	2019 г.	150	100	50	Исполнительный комитет ЧМР	снижение риска дорожно-транспортных происшествий
		2020 г.	150	100	50		
		2021 г.	150	100	50		

Приложение № 3
к муниципальной программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в ЧМР на 2019-2021 г. г."

**Перечень мероприятий,
направленных на развитие системы оказания помощи лицам,
пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий**

(тыс. рублей)

№ по ФЦП	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансиро- вания	Финансирование		Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств бюджета РТ	за счет внебюджетны х источников и местного бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
Капитальные вложения							
1.	Материально-техническое обеспечение лечебных учреждений, оказывающих экстренную медицинскую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2019 год	3216,7	3216,7		ГАУЗ «Чистопольская ЦРБ»	эффективное оказание экстренной медицинской помощи на месте дорожно-транспортного происшествия
		2020 год	3500	3500			
		2021 год	3500	3500			

1	2	3	4	5	6	7	8
	Итого капитальные вложения:	2019-2021 г.г.	10216,7				
Прочие мероприятия							
2.	Анализ медицинского аспекта детского дорожно - транспортного травматизма	2019 год	100		100	ГАУЗ «Чистопольская ЦРБ»	выработка новых технологий и методов оказания медицинской помощи детям, пострадавшим в результате дорожно - транспортных происшествий
		2020 год	100		100		
		2021 год	100		100		
3.	Организационное, методическое и техническое обеспечение процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, поддержание его функционирования и обновление баз данных	2019 год	70		70	ГАУЗ «Чистопольская ЦРБ»	повышение качества обучения оказанию первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
		2020 год	70		70		
		2021 год	70		70		
	Итого прочие мероприятия:	2019- 2021г.г.	510				

Приложение № 4
к муниципальной программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в ЧМР на 2019-2021 г. г."

Объемы финансирования муниципальной целевой программы на 2019-2021 г.г. за счет средств республиканского и местного бюджетов и иных источников по направлениям

(тыс. руб.)

		за счет средств бюджета РТ и/или Федерального бюджета		за счет средств местного бюджета	
		капитальные вложения	прочие нужды	капитальные вложения	прочие нужды
Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	2019 г.				
	2020 г.				
	2021 г.				
Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах	2019 г.	450		250	
	2020 г.	450		250	
	2021 г.	450		250	
Развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2019 г.	3216,7			
	2020 г.	3500			
	2021 г.	3500			
Итого по годам:	2019 г.	3666,7		250	
	2020 г.	3950		250	

	2021 г.	3950		250	
ИТОГО:	2019-2021 г.г.	11566,7		750	