

ГЛАВА
НОВОБУРУНДУКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ ДРОЖЖАНОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
Улица Вокзальная, дом 31,
П.ж.-д.ст.Бурундуки, Дрожжановский район
422490

Тел.: (84375) 3-17-45, 3-17-03, факс: (84375) 3-17-45, e-mail: Nbur.Drz@tatar.ru,
www. Nbur -drogганoe.tatarstan.ru

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЧҮПРӘЛЕ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ЯҢА БОРЫНДЫК АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ
Вокзал урамы, 31 нче йорт,
Борындык тимер юл ст. поселогы ,
Чүпрәле районы
422490

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

11.09.2018

№ 27

2030 елга кадәр Татарстан Республикасының Чүпрәле авыл жирлеге инфраструктурасын үстерү программасын раслау турында»

2003 елның 06 октябрдәгә 131-ФЗ номерлы Федераль закон, «Россия Федерациясендә жирле үзидарәне оештыруның гомуми принциплары турында Федерация законы, 29.12 номерлы Федераль закон нигезендә. 2014 № 456-ФЗ « Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясе закон актларына үзгәрешләр кертү турында» Россия Федерациясе Хөкүмәтенен 2015 елның 25 декабрдәгә 1440 номерлы карары белән транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында муниципаль берәмлекләр транспорт-структурасын үстерү системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында Татарстан Республикасы Президенты Р.Н. Миңнехановның 2016 елның 6 июнендәгә 326661-МР. күрсәтмәсе Татарстан Республикасы авыл жирлеге башкарма комитеты муниципаль районы:

1. Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районының 2030 елга кадәр Яңа Борынды авыл жирлеге инфраструктурасының _ транспорт системасы системасын комплекслы үстерү программасын расларга.

2. «Чүпрәле муниципаль районының Яңа Борындык авыл жирлеге башкарма комитетының 2030 елга кадәр Яңа Борындык авыл жирлеге системасын комплекслы үстерү программасын раслау турында» 2018 елның 21 маендагы 12 номерлы карары үз көчен югалткан дип танырга.

3. Әлеге карарны торак пункт территориясендә урнашкан махсус мәгълүмат такталарында халыкка житкерергә: 5 нче номерлы Вокзал урамы, 5 нче йорт буенча урнашкан Борындык ст. ОПС бинасы, Вокзальная урамы, 31 нче йорт буенча урнашкан Яңа Борындык авыл жирлегенен административ бинасы һәм аны Яңа Борындык авыл жирлегенен рәсми сайтында урнаштырырга һәм Яңа Борындык авыл жирлегенен рәсми сайтында урнаштырырга.

4. Әлеге карарның үтәлешен тикшереп торуну үз өстемдә калдырам.

Яңа Борындык авыл
жирлеге башлыгы

В.Г. Ранцев



Ранцев

Программа транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү 2030 елга кадәр Татарстан
Республикасы Чүпрәле муниципаль районының Яңа Борындык авыл җирлеге

Эчтәлек

- I. Програма паспорты
- II. Яңа Рундук авыл жирлегендә транспорт инфраструктурасының торышын тасвирлау.
- III. Яңа Борындык авыл жирлеге территориясендә транспорт ихтыяжы фаразы, халыкның хәрәкәт итү күләме һәм характеры үзгәрү һәм йөк ташу.
- IV. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре буенча принципияль үсеш вариантлары һәм бәяләү
- V. Жирлекнең транспорт инфра-структурасын үстерү чараларын гамәлгә ашыру исемлеге һәм чираты.
- VI. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү гамәлләрен финанслауның күләмнәрен һәм чыганаclarын транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган күләмен бәяләү.
- VII. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү чараларының нәтижәлелеген бәяләү транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә.
- VIII. Яңа Борынгы авыл жирлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендәге эшчәнлекне институциональ үзгәртеп корулар, хокукый һәм мәгълүмати тәэмин итү буенча тәкъдимнәр.

1. Программа паспорты

Программа исеме	Программа транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү 2030 елга кадәр Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районының Яңа Борындык авыл жирлегә
Программа эзерләү өчен нигезләр	<p>- «Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 06 октябрэндәге 131-ФЗ номерлы Федераль законның</p> <p>- 29.12 дән. «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенен аерым закон актларына үзгәрешләр кергү турында» 2014 № 456-ФЗ Россия Федерациясе Хөкүмәтенен «Жирлекләр, шәһәр округлары транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү системаларына таләпләрне раслау турында» 2015 елның 25 декабрэндәге 1440 номерлы карары</p> <p>- “Жирлекләрнең, шәһәр округларының коммуналь инфра- структурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында” Россия Федерациясе Хөкүмәтенен 2013 елның 14 июнендәге 502 номерлы карары</p> <p>- Татарстан Республикасы Президенты Р.Н. Миңнехановның «Муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» 2016 елның 6 июнендәге 326661-МР номерлы йөкләмәсе</p>
Программаның заказчысы	Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районының Яңа Борындык авыл жирлегә башкарма комитеты
Программаны эшләүче	Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районының Яңа Борындык авыл жирлегә башкарма комитеты Урын-жир: 422490, Татарстан Республикасы, Чүпрәле муниципаль районы, Борындык ст.п., Вокзал ур., 31 й.
Программаның максаты һәм бурычлары	<p>- Тормышның уңайлылыгын һәм куркынычсызлыгын арттыру. - Транспорт инфраструкту-расы системасының ышанычлылыгын арттыру.</p> <p>- Яңа Борындык авыл жирлегә территориясендә икътисадый эшчәнлек алып баручы юридик затларның һәм индивидуаль эшкуарларның куркынычсызлыгы, халыкка, шулай ук халыкка транспорт хезмәте күрсәтүнең сыйфаты һәм нәтижәлелеге;</p> <p>Но-вобурундуков авыл жирлеген шәһәр төзелешен проектлау нормативлары нигезендә халык һәм икътисадый эшчәнлек субъектлары өчен транспорт инфраструктурасы объектларының файдалана алуы;</p> <p>- Яңа Борындык авыл жирлегендә пассажирлар һәм йөк ташуда халыкның, икътисадый эшчәнлек субъектларының ихтыяжлары нигезендә транспорт инфраструктурасын үстерү;</p> <p>- Гамәлдәге транспорт инфраструктурасы эшчәнлеген нәтижәлелеге</p>
Халыкны социаль инфраструктура объектлары белән тәмин итүнең максатчан күрсәткечләре	<p>Техник-икътисадый күрсәткечләр:</p> <p>- Транспорт-эксплуатация күрсәткечләренә карата норматив мөмкин булган таләпләргә туры килә торган гомуми файдаланудагы жирле эһәмияттәге автомобиль юллары өлеше, %</p> <p>-Муниципаль автомобиль юлларының өлеше, аларга карата юлларның кышкы һәм жәйге бергәлеге чаралары үткәрелде, %</p> <p>-Гомуми файдаланудагы жирле эһәмияттәге төзекләндерелгән автомобиль юллары саны, км.</p>

	<p>-Жирле эһемияттәге гомуми файдаланудагы юлларның паспортлаштырылган участкалары саны, бер.</p> <p>Финанс күрсәткечләре:</p> <p>-автомобиль юлларын ремонтлау һәм карап тотуга чыгымнарны киметү.</p> <p>Социаль-икътисадый күрсәткечләр:</p> <p>Жирлек халкының ел әйләнәсендә транспорт хезмәте белән һәркем файдалана алырлык һәм качыра алырлык тәэмин ителеше,</p> <p>-Жирлек территориясендә булган юл-транспорт һәләкәтләренен саны бер.</p> <p>- Жирлек территориясендә юл-транспорт һәләкәте нәтижәсендә һәләк булучылар һәм зыян күрүчеләр саны, кеше.</p>
Программаны гамәлгә ашыру сроклары	Программа 2018-2030 еллар дәвамында гамәлгә ашырыла
Финанслау күләме һәм чыганакалары	<p>Финанслау чыганакалары:</p> <p>- жирле бюджет акчалары:</p> <p>План 2018г өчен - 150 мең сум 2018-203 елларга жирле бюджет чаралары чираттагы финанс елына бюджет формалаштырганда аныкланачак</p>
Программаны гамәлгә ашыруның көтелгән нәтижәләре	<p>Программаны гамәлгә ашыру ахырына:</p> <p>Халыкны, шулай ук Яңа Борындык авыл жирлегенә территориясендә икътисадый хезмәт күрсәтүче юридик затларның һәм индивидуаль эшкуарларның сыйфатын һәм нәтижәләгән күтәрү;</p> <p>Яңа Борындык авыл жирлегенә шәһәр төзелешен проектлау нормативларына туры китереп, халык һәм икътисадый эшчәнлек субъектлары өчен транспорт инфраструктурасы объектларыннан файдалану дәрәжәсен арттыру;</p> <p>Яңа Борындык авыл жирлегенә транспорт инфраструктурасы системасының ышанычлылыгын арттыру</p>

II. Транспорт инфраструктурасының гамәлдәге торышы характеристикасы

2.1. Россия Федерациясе пространство оешмасы структурасында Яңа Борындык авыл жирлегенә Нигезләмәсен анализлау, шулай ук Россия Федерациясе субъектларының пространство оешмасы структурасында нигезләмә

Яңа Борындык авыл жирлегенә Бурун дука тимер юл станциясе поселогы керә. Ул 1968 елның 15 мартында 492 кеше яшәгән. Яңа Борындык авыл жирлегенә Буа муниципаль районы һәм Ульяновск өлкәсе белән чиктәш.

Яңа Борындык авыл жирлегенә чиге Буа муниципаль районы белән чиктәш жирдә Яңа Борындык авыл жирлегенә, Буа муниципаль районының һәм Ульяновск өлкәсенә Яңа Борындык авыл жирлегенә чикләре тоташкан урында Яңа Борындык авыл станциясе поселогыннан 5,4 км көньяк-көнбатышта урнашкан 41 нче тоташу ноктасыннан алып Чүпрәле муниципаль районы чиге буйлап муниципаль районының Яңа Борундук авыл жирлегенә чикләре тоташкан урында урнашкан тимер юл станциясе поселогыннан 5,5 км көньяк-көнбатышта урнашкан 48 нче тоташу ноктасына кадәр уза.

Яңа Борындык авыл жирлегенә чиге Буа муниципаль районы белән чиктәш жирдә Яңа Борындык авыл жирлегенә, Буа муниципаль районының һәм Ульяновск өлкәсенә Яңа Борындык авыл жирлегенә чикләре тоташкан урында Яңа Борындык авыл станциясе поселогыннан 5,4 км

көнъяк-көнбатышта урнашкан 41 нче тоташу ноктасыннан алып Чүпрәле муниципаль районы чиге буйлап муниципаль районының Яңа Борундук авыл жирлеге чикләре тоташкан урында урнашкан тимер юл станциясе поселогыннан 5,5 км көнъяк-көнбатышта урнашкан 48 нче тоташу ноктасына кадәр уза.

Яңа Борындык авыл жирлеге чиге _ Ульяновск өлкәсе белән чиктәш жирдә 48 нче тоташу ноктасыннан алып.

2.2 Социаль-икътисадый характеристика, жирлек территориясендә шәһәр төзелеше эшчәнлегенә характеристика, транспорт өлкәсендәге эшчәнлекне дә кертеп, транспорт ихтыяжын бәяләү.

Яңа Борындык авыл жирлегендә халык саны 01.01.2018 елда 492 кеше тәшкил иткән. Халыкның төп өлеше Олы рундук бистәсендә яши. Торак пунктлар киселешендә халык саны 2.2 нче таблицада бирелгән.

2.3 нче таблица. Яңа Борындык авыл жирлегендә халык саны динамикасы

Күрсәткечләр	2014	2015	2016	2017
Туды (кеше)	1	4	2	3
Үлдә (кеше)	5	12	12	4
Табигый үсеш/убыль (чел)	-4	-8	-10	-1
Миграцион үсеш/убыль (чел)	2	2	3	8

2014-2017 елларда туучылар санының кимүе күзәтелә. Халык санының берәз артуы шәһәрдән авылга күчүгә бәйле.

2.4 нче таблица. Яңа Борындык авыл жирлеге халкының яшь структурасы 01.01.2018 елда.

Халык 0 дән 15 кә	Кеше саны	%
кадәр балалар	68	14
Хезмәткә сәләтле яшьтәге халык	305	64
Пенсия яшендәге халык	101	22

Халыкның яшь структурасы хезмәткә сәләтле яшьтәге һәм хезмәткә сәләтле яшәтән өлкәнрәк кешеләрнең өлеше шактый түбән булу белән характерлана. Шулай итеп, бүгенге көнгә Яңа Борындык авыл жирлегенә яшь структурасы хезмәткә сәләтле яшьтәге кешеләрнең чагыштырмача зур өлеше буларак перспективада билгеле бер демографик потенциалга ия. Авыл жирлегенә демографик үсеше турында үткәрелгән анализны исәпкә алып, халык санын арттыру сценарие иң ихтимал дип карала. Программа максатларына ирешү өчен халыкның һәм хужалык итүче субъектларның саны ро-йөз тенденциясенә ия булу шарты кабул ителә.

Сәламәтлек саклау. Жирлек территориясендә 1 фельдшер-акушерлык пункты беренчел медицина-санитария ярдәме күрсәтә. Яңа Борындык авыл жирлегендә яшәүчеләргә стационар, кичектергесез ярдәм күрсәтә «Чүпрәле үзәк район хастаханәсе» ДАССУ.

Мәгариф хәзерге вакытта мәгариф өлкәсендә Яңа Борындык авыл жирлегендә «Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районының Яңа Борындык башлангыч мәктәп-балалар бакчасы» мәктәпкәчә һәм кече яшьтәге балалар өчен МББУ эшли. Көндәзге төркемдә балалар саны

2017 елның гыйнварыннан декабрә кадәр 15 кеше тәшкит итте. башлангыч мәктәптә укучылар саны 2017 елның гыйнварыннан декабрә кадәр 17 кеше тәшкит итте.

Мәдәният Яңа Борындык авыл жирлеге мәдәният учреждениеләре челтәре түбәндәге объектлар белән тәкъдим ителде:

- Яңа Борындык мәдәният йорты;
- Яңа Борындык авыл китапханәсе;

Житештерү Яңа Борындык авыл жирлеге территориясендә житештерү жаваплылығы чикләнгән 4 жәмгыять, 1 Акционер жәмгыяте, 6 шәхси эшмәкәр, 184 шәхси хужалык алып бара.

Жирлек территориясендә ашлык житештерү белән «Государев Амбар» ЖЧЖ шөгылләнә. Шәхси хужалыкларда эре мөгезле терлекләр, атлар, сарыклар, кәжәләр, дунгызлар, кош-корт үстерелә.

Социаль өлкә 2018 елның 1 гыйнварына Яңа Борындык авыл жирлеге территориясендә учреждениеләрдә һәм оешмаларда 317 кеше эшли. Эшчеләрнең күп өлеше житештерү өлкәсендә эшли. Хезмәткә сәләтле башка халык мөгарифтә, мәдәниәттә, сәламәтлек саклауда, шулай ук шәхси ярдәмче хужалыкларда торақ-коммуналь хезмәтләр күрсәтүче оешмаларда, хезмәткә сәләтле халыкның бер өлеше вахта ысулы белән эшли. Жирлек гөмбә һәм жиләк жыю мөмкинлегенә ия. «Чүпрәле районының ҮЗН» КУнда рәсми теркәлгән эшсез гражданныр саны 3 кешене тәшкит итте.

Яңа Борындык авыл жирлеге территориясендә булган шәһәр төзелеше эшчәнлеге турында белешмәләр 2017 ел мәгълүматлары буенча Яңа Борындык авыл жирлегендә торақ урыннарның гомуми мәйданы 7.892 мең м.кв. Барлығы 216 йорт бар, шулардан: күп фатирлы йортлар - 13, 203 - шәхси йортлар. Материал стен: кирпич, агач, панель һәм башка йортлар. Талау проценты буенча, нигездә, 30% тан 65% ка кадәр.

Жирлектә инженерлык белән тәмин итү челтәрләре бар, болар: электр, су һәм газ белән тәмин итү. торақ фонды үзәкләштерелгән су белән тәмин итү системалары белән 95,5 %ка тәмин ителгән. Территориядә 3 су кудыру манарасы урнашкан. Торақ фонды 98 %ка газ белән тәмин ителгән. Жирлек кулланучыларын электр белән тәмин итү «Буа электр челтәрләре» электр челтәрләренә тукланучы үзәкләреннән 100 %ка гәмәлгә ашырыла.

Жылылык белән тәмин итүнең үзәкләштерелгән системасы юк.

Транспорт өлкәсендәге эшчәнлекнең характеристикасы, транспорт ихтыяжын бәяләү. жирлек территориясендә транспорт предприятияләре юк.

Посе-ние территориясендә пассажир автотранспорт маршрутлары юк. Торақ пунктта даими рәвештә авыл эчендәге транспорт юк. Жирлектә хәрәкәт итүләрнең күбесе шәхси транспортка һәм жәяүлеләр өчен Транспорт ихтыяжын бәяләү нигезендә халыкның авырлыклар аша узуына анализ ята.

Таркалу объектларының төп төркемнәрен аерып күрсәтергә мөмкин:

- социаль өлкә объектлары;
- хезмәт эшчәнлеге объектлары;
- транспорт инфраструктурасының узел объектлары.

2.3 Яңа Борындык авыл жирлеге территориясендә транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасының эш күрсәткечләре һәм эшләү күрсәткечләре.

Яңа Борындык авыл жирлегенә (алга таба - Жирлек) транспорт системасын үстерү жирлектә яшәүчеләрнең тормыш сыйфатын яхшырту өчен кирәкле шарт булып тора. Жирле әһәмияттәге юллар һәм инфраструктура торышының жәмгыятеңең социаль-икътисадый ихтыяжларына туры килмәве проблемасын бәяләп бетермәү икътисадый кыенлыкларның һәм тискәре социаль процессларның сәбәпләренә берсе булып тора.

Жирлекнең транспорт инфраструктурасының төп структур элементлары: урамнар һәм юллар челтәре һәм аның белән бәйләп пассажир транспорты челтәре. Нава ташулар башкарылмый. Жирлек территориясендә су транспорты юк.

Яңа Борындык авыл жирлеге территориясендә тимер юл магистральләре бар.

Жирлекнең юллар челтәре характеристикасы, юл хәрәкәте параметрлары, юллар эчтәлеген сыйфатын бәяләү. Жирлекнең юл-транспорт челтәре тизйөрешле хәрәкәт өчен булмаган V категория юлларыннан тора. 2.4 нче таблицادا жирле эһәмияттәге юлларның исемлеге һәм характеристикасы китерелгән. Гомуми файдаланудагы жирле эһәмияттәге юлларның күпчелеге жир асты өслегенә ия.

Юл эшләрен финанслау чикләнгән шартларда ремонт таләп итә торган юлларның озынлыгы елдан-ел арта бара. Барлык юллар да диярлек чокырлы-чакырлы һәм капитал ремонт таләп итә. Автомобиль юлларының характеристикасы 2.4 нче таблицادا бирелде.

2.4 нче таблица. Автомобиль юлларына характеристика

№ п./п	Наименование улицы	Протяженность, км	Техническая характеристика	Категория автомобильных дорог	Объекты, которые на улице расположены
	П.ж.-Бурундуки ст.				
1	Мәктәп ур.	0,5	вак таш	V категори	торак сектор
2	Вокзальная ур.	0,5	Каты өслекле (0,5км), асфальт өслек (0,2км),	V категори	Борындык станциясенә электр үзәге (диспетчер) посты, авыл жирлеге администрациясе, почта, мәдәният йорты, китапханә, ФАП, мәктәп-балалар бакчасы, кибетләр, торак сектор
3	Профсоюз урамы	1,2	вак таш	V категори	торак сектор
4	Төньяк ур.	0,5	вак таш	V категори	кибетләр, торак сектор
5	Элеватор урамы	0,8	Асфальтланган өслек	V категори	«Государев амбар» ЖЧЖ, Буа муниципаль районының «Дружба» ЖЧЖ агрофирмасы филиалы, «Нефтебаза АТК» ЖЧЖ, райтоп сату территориясе, «Татавтодор» АЖ, «Промтехнология» НПО» ЖЧЖ, торак секторы

6	Гагарин ур.	1,3	вак таш	V категори	ИЧ-4, Канаш дистанциясе юллары, кибете, торак секторы
---	-------------	-----	---------	------------	--

Юлларга хезмэт күрсәтү гомуми файдаланудагы жирле эһәмияттәге автомобиль юлларын карап тоту һәм ремонтлау буенча эшләр комплексын үтәү өчен алар белән төзелгән шартнамәләрне хосусый затлар, юридик оешмалар тарафыннан гамәлгә ашырыла. Автомобиль юлларын карап тоту һәм ремонтлау буенча башкарылган эшләрнең сыйфатын кабул итү һәм бәяләү шартнамә буенча башкарылган эшләрнең тулы һәм сыйфатына туры килүен билгеләү максатыннан чыгып башкарыла. Башкарылган эшләрне бәяләү нәтижәләре буенча башкарылган эшләр турында акт төзелә.

2.5 Транспорт чаралары паркы составына һәм авыл жирлеген автомобильләштерү дәрәжәсенә анализ, парковкалар (парковка урыннары) белән тәэмин ителеш.

Авыл жирлегенә автомобиль паркы шәхси затларга караган жиңел автомобильләрдән тора. Йөк автомобильләре һәм тракторлары бар. Транспорт төрләренә деталь мәгълүматы юк. 2015-2017 еллар чорында транс-порт чараларының артуы һәм халыкның автомобиль йөртү дәрәжәсе артуы күзәтелә. Транспорт чараларын саклау йорт яны территорияләрендә гамәлгә ашырыла. Социаль инфраструктураның барлык объектларында һәм административ хужалык оешмалары биналарында партия урыннары бар. Яңа Борындык авыл жирлеге территориясендә халыкны автомобильләштерү дәрәжәсен бәяләү 2.5 нче таблицада бирелгән.

2.5 нче таблица. Яңа Борындык авыл жирлеге территориясендә халыкны автомобильләштерү дәрәжәсен бәяләү

№	Күрсәткечләр	2015 ел (факт)	2016 ел (факт)	2017 ел (факт)
1	Халыкның гомуми саны, мең кеше.	515	501	501
2	Халыкта автомобильләр саны, бер	160	171	185

2.6 Гомуми файдаланудагы транспорт чаралары эшенә характеристика, шул исәптән пассажирлар агымына анализ.

Авыл жирлегенә торак пунктлары территориясе буенча хәрәкәт шәхси транспорттан йө жәяүле рәвештә башкарыла. Торак пунктлар арасында автобус хәрәкәте юк.

2.7. Жәяүлеләр һәм велосипедта йөрү характеристикасы. жәяүлеләрне йөртү өчен тротуарлар каралмаган. Районда “ТР Чүпрәле муниципаль районының Яңа Борындык башлангыч мәктәп-балалар бакчасы” мәктәпкәчә һәм кече яшьтәге балалар өчен МБОУ юл билгесе куелган. Жирлек территориясендә велосипедта йөрү өчен махсус юллар юк. Велосипедчыларның хәрәкәте гомуми файдаланудагы юллар буенча гамәлгә ашырыла

Йөк транспорт чараларының хәрәкәт характеристикасы.

Авыл жирлеге территориясендә йөк ташуны индивидуаль эшкарлар, авыл хужалыгы товар житештерүчеләре гамәлгә ашыра.

2.9. Юл хәрәкәте иминлеге дәрәжәсенә анализ.

Транспорт пассажирлар өчен генә түгел, халык өчен дә куркыныч чыганагы булып тора. соңгы елларда авыл жирлегендә авария күзәтелмәде.

Транспортта авария хәленә бәйле вазгыять юл-транспорт инфраструктурасының юл хәрәкәте катнашучылары ихтыяжларына туры килмәве, юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозу, тизлек режимын арттыру, юл өслекләренә, һава шартларының канәгатьләнерлек булмавы һ.б. аркасында актуальлеген саклап кала.

2.9 нчы таблица. Юл ситуациясен бәяләү

№ п/п	Параметрлар	Ел		
		2015	2016	2017
1.	Һәлакәтләр саны	0	0	0
2.	Теркәлгән транспорт чаралары саны	160	171	185

2.10.Әйләнә-тирә мохиткә, кешенең иминлегенә һәм сәламәтлегенә транспорт инфраструктурасының тискәре йогынтысын бәяләү.

Әйләнә-тирә мохиткә һәм сәламәтлеккә тискәре йогынты ясый торган характерлы факторларны тикшереп карыйк.

Атмосфераның пычрануы. Һавага төтен һәм газ хәлендәге пычраткыч матдәләр (азот һәм күкерт диоксины, озон диоксины) чыгарылу атмосфераның пычрануына гына түгел, сәламәтлек өчен, бигрәк тә распиратор аллергия авыруларына да китерә.

Тавышның тәэсире. Россия халкының якынча 30% ы 55дБ дәрәжәсендәге автомобиль транспортынан шау-шу йогынтысына дучар ителә. Бу йөрәк-кан тамырлары һәм эндокрин авыруларның артуына китерә. Тавыш барлыкка килү кешеләрнең танып белү сәләтенә йогынты ясый, ачу китерә.

Авыл жирлегенә барлыкка килгән планлаштыру структурасын һәм юл-транспорт челтәренә характерын, торак төзелеш районнарында интенсив хәрәкәтле юллар булмауны исәпкә алып, транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә, кешенең иминлегенә һәм сәламәтлегенә йогынтысы өлешендә чагыштырмача уңай экологик вәзгыять турында нәтижә ясарга мөмкин.

2.11.Яңа Борындык авыл жирлегенә транспорт инфраструктурасын үстерү һәм урнаштыру шартларының һәм перспективаларының Характеристикасы.

Яңа Борындык авыл жирлеге территориясенә 2018 елның 01.01.2018 ел торышына карап инвесторлар өчен жәлеп итәрлек булмавын исәпкә алып (коммуналь, социаль, транспорт инфраструктурасының югары булмавы һ.б.) 2030 елга кадәр чорга Яңа Борындык авыл жирлегенә транспорт инфраструктурасы үсешенә югары темплары көтелми.

2.12.Яңа Борындык авыл жирлегенә транспорт инфраструктурасын эшләү һәм үстерү өчен кирәкле норматив-хокукый базаны бәяләү.

Программа транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү 2030 елга кадәр Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районының Яңа Борындык авыл жирлеге нигезле әзерләнгән:

- «Россия Федерациясендә жирле үзидарәне оештыру принциплары программасының гомуми эшләнмәләре турында» 2003 елның 06 октябрәндәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон

- 29.12 дән. «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеш кодексына һәм Россия Федерациясенә аерым закон актларына үзгәрешләр кергү турында» 2014 № 456-ФЗ

«Жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» Россия Федерациясе Хөкүмәтенә 2015 елның 25 декабрәндәге 1440 номерлы карары;

- Россия Федерациясе Хөкүмәтенә «Жирлекләрнең, шәһәр округларының коммуналь инфраструктура системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» 2013 елның 14 июнендәге 502 номерлы карары

- Татарстан Республикасы Президенты Р.Н. Миңнехановның «Муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфра- структурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» 2016 елның 6 июнендәге 326661-МР номерлы йөкләмәсе

- «2018 елга һәм 2019 һәм 2020 елларның план чорына бюджет турында» Яңа Борындык авыл жирлегенә 2016 елның 15 декабрәндәге 39/1 номерлы карарлары икенче укылышта кабул ителде.

Программа тээмин итэргэ мөмкинлек бирэчэк:

а) икътисадый эшчэнлекне гамэлгэ ашыручы халыкның, шулай ук юридик затларның һәм индивидуаль эшқуарларның иминлеге, сыйфаты һәм нәтижәлелеге;

б) шәһәр төзелешен проектлау нормативлары нигезендә халык һәм экономия эшчэнлеге субъектлары өчен транспорт инфраструктурасы объектларыннан файдалану; ;

в) транспорт инфраструктурасын үзгәртеп коруга халыкның, икътисадый эшчэнлек субъектларының ихтыяжларына туры китереп үстерү - бистә территориясенә пассажирлар һәм йөкләр ташуда; ;

д) транспорт ихтыяжы белән идарә итү өчен шартлар;

е) хужалык эшчэнлеге нәтижәләренә карата юл хәрәкәте катнашучыларының тормыш һәм сәламәтлеген тээмин итү өчен өстенлекле шартлар тудыру;

з) халыкның жәяүлеләр һәм велосипедта йөрүе өчен шартлар; ;

и) гамәлдәге транспорт инфраструктурасының эш нәтижәлелеге.

2.13. Транспорт инфраструктурасын финанслауны бәяләү.

2.13 нче таблицادا жирлекнең урам-юл челтәрен карап тоту һәм ремонтлау чараларын финанслау күләме буенча мәгълүматлар тәкъдим ителде.

2.13 нче таблица

Финанслау күләме

№ п/п	Чара	Финанслау күләме сум.			
		2015	2016	2017	2018 (план)
1.	Юллар төзү һәм ремонтлау				
	үзара салым исәбеннән	108900	105900	106800	105000
	ТР бюджетыннан	435600	423600	427200	420000
2	Юллар эчтәлеге	100000	100000	100000	150000

2018-2030 елларга жирле бюджет чаралары чираттагы финанс елына бюджет формалаштырганда аныкланачак. Муниципаль юлларны карап тоту һәм ремонтлау шартнамәләр буенча башкарыла, юлларга капитал ремонт, бүлеп бирелгән акчалар күләмендә аукционнар үткәру нәтижәләре буенча төзелгән шартнамәләр нигезендә, планлы тәртиптә башкарыла.

III. Жирлекнең транспорт ихтыяжын фаразлау, жирлек территориясендә булган транспорт төрләре буенча халыкның хәрәкәт итү һәм йөкләр ташу күләмнәрен һәм характерын.

3.1. Жирлекнең социаль-икътисадый һәм шәһәр төзелеше үсеше фаразы. Яна Борындык авыл жирлегенә социаль-икътисадый һәм шәһәр төзелеше үсеше күрсәткечләрен анализлаганда, түбәндәгеләр билгеләп үтелә:

- жирлекнең торак пунктна транспортта бару мөмкинлеге уртача;

- халыкның керемнәре уртача керемнән түбәнрәк. 2017 елда халыкның уртача хезмәт хакы 15000 сум тәшкил итте.

«Демографик прогноз»

Халык санының аз табигый артуына күп факторлар сәбәп булып тора, шул исәптән түбән хезмәт хакы авылда эш урыннары булмау, начар юллар һ.б.

Туучылар санын арттыру икенче һәм аннан соңгы балалар тугач ана (гаилә) капиталын бирү күздә тотыла. Акчаны йә баланы укытуга, йә торак сатып алуга, йә ана пенсиясенә тупланма өлешен формалаштыруга юнәлдерергә мөмкин булачак.

Программаны гамэлгә ашыру чорында гражданнарның, шул исәптән яшә гаиләләренә яшәү өчен уңайлы социаль шартлар тудыру белән бәйлә халыкның аз санлы артуы көтелә, бу, үз чиратында, халыкның табигый үсеш процессларын торгызуга ярдәм итәчәк.

Жирлекнең демографик вазгыятендә сизелерлек үзгәрешләренә хисап срогына күздә тотылмый.

Икътисадый фараз

Яңа Борындык авыл жирлеген үстерү, ихтимал, сценарий буенча икътисадның түбәндәге өстенлекле секторларын үстерүне таләп итә:

- инфраструктуралар, барыннан да элек, чөлтәр тармакларында: ТКХ, юл чөлтәре, транспорт, чөлтәр тармакларында. Яңа Борындык авыл жирлегенә тотрыклы икътисадый үсешенә, пер-спективка, кече эшмәкәрлекне үстерү исәбенә ирешеп булыр иде. Кече эшқуарлыкны үстерү юнәлеше чаралары:

- яңа эш башлаучы предприятиеләргә оештыру һәм консультатив ярдәм күрсәтү;

- эшқуарлык өлкәсендә мәгълүмат-консультация кырын киңәйтү. Жирлекне социаль-икътисадый үстерүнең йомгаклау характеристикасы буенча шәхси инвестицияләр өчен перспективалы дип әйтергә мөмкин, бу икътисадның зур булмаган үсеш, халык керемнәренә уртача дәрәжә белән нигезләнә; - социаль-икътисадый үсешнең потенциалы булган, мөстәкыйль рәвештә һәм югарырак бюджетлар акчаларын жәлеп итеп, биредә яшәүнең минималь стандартларын тәмин итәргә сәләтле, бу киләчәктә территориянең инвестицион жәлеп итүчәнлеген арттыруга китерәчәк. Авыл хужалыгы жирлек икътисадын махсулаштыруның мөһим юнәлешләренән берсе булып тора. Киләчәктә транспорт хезмәтләре, сәүдә, социаль хезмәт күрсәтү, кече эшқуарлык кебек юнәлешләренә өлеше артачак.

3.2 Яңа Борындык авыл жирлегенә транспорт ихтыяжы фаразы, жирлек территориясендә булган транспорт төрләре буенча йөкләргә йөрәп чыгу һәм йөртү һәм йөртү характеры.

Жирлектә демографик вазгыять шундый нәтижә ясарга мөмкинлек бирә: Яңа Борындык авыл жирлегә территориясендә транспорт ихтыяжының, халыкның хәрәкәт итү күләменә һәм характерының шактый үзгәрүе планлаштырылмый. Жирлек территориясендә предприятиеләр булмау сәбәпле йөк транспортының интенсивлыгы зур түгел һәм санаулы срокка артык үзгәрмәчәк.

3.3. Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү фаразы. Программаны гамэлгә ашыру чорында транспорт инфраструктурасы житди үзгәрешләр кичермәчәк. Автомобиль транспортының төп төре булып кала бирә. Район, өлкә һәм торақ пунктлар белән транспорт элементәсе жәмәгать транспорты (автобус элементәсе) һәм шәхси транспорт, торақ пунктлар эчендә шәхси транспорт һәм жәяүлеләр өчен транспорт элементәсе алып барылачак.

3.4. Жирлекнең юл чөлтәрен үстерү фаразы. Программаны гамэлгә ашыру чорында жирлекнең юл чөлтәрен үстерүнең төп юнәлешләре саклап калу булачак гомуми файдаланудагы автомобиль юлларының, тиешле норматив таләпләргә туры килә торган, озынлыгын арттыру, юлларның тиешле категориясә дәрәжәсендә автомобиль юлларын ремонтлау һәм капитал ремонтлау, юлларны норматив карап тоту, юл чөлтәренә сыйфатын һәм куркынычсызлыгын арттыру юлы белән тоту исәбенә.

3.5. Автомобильләштерү дәрәжәсә фаразы, юл хәрәкәте параметрлары. Халыкны автомобильләштерү дәрәжәсә артуның сакланып калган тенденциясендә, транспорт чаралары санының фаразлана торган артуын исәпкә алып, юлларның үткәрү сәләтен үзгәртмичә, төп юнәлешләр буенча авырлык объектларына таба хәрәкәтнең интенсивлыгын арттыру күздә тотыла.

Яңа Борындык авыл жирлегә территориясендә автомобильләргә автомобильләштерү дәрәжәсә һәм аларның саны үзгәрү фаразы

№	Күрсәткечләр	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)
1	Халыкның гомуми саны, мең кеше.	501	492	500	505	515
2	Халыкта автомобильләр саны, бер.	185	190	195	201	205

3.6. Юл хәрәкәте иминлеге күрсәткечләре фаразы.

Авария хәлендәге кешеләр саны арту күздә тотылмый.

Юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү чараларының үтәлешен тикшереп торуну тәмин итү, юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозуларны видеофиксацияләү системаларын үстерү, урамнарда һәм юлларда балаларның куркынычсыз тотышын тәрбияләүнең һәм укытуның максатчан системасын үстерү, массакүләм мәгълүмат чараларын кулланып юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү мәсьәләләре буенча халык арасында аңлату һәм кисәтү-профилактика эшләре алып бару һәлакәт очрақларын киметүгә йогынты ясаучы факторлар булчак.

3.7. Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә һәм кеше сәламәтлегенә тискәре йогынты фаразы.

Программаның гамәлдә булган чорында транспорт тарту үзәкләрен, структурасын, маршрутларын һәм йөк ташу һәм пассажир ташу күләмнәрен үзгәртү күздә тотылмый. Әйләнә-тирә мохиткә һәм халыкның сәламәтлегенә тискәре йогынтыны арттыруның сәбәбе булып, халыкның саны арту белән бергә автомобильләштерү торачак шуңа бәйле рәвештә, атмосфераның һавага төтен һәм газ хәлендәге пычраткыч матдәләр чыгарып ташлаулары һәм кеше сәламәтлегенә шау-шу йогынтысының артуы көчәячәк.

IV. Яңа Борындык авыл жирлегендә транспорт инфраструктурасын үстерүнең принципиаль вариантларын зур бәяләү.

Авыл жирлегендә транспорт инфраструктурасын үстерүнең принципиаль вариантларын караганда халык санын фаразлауны, социаль-икътисадый һәм шәһәр төзелеше үсешен фаразлауны, жирлек территориясендә эшлекле активлыкны исәпкә алырга кирәк.

Транспорт комплексын үстерү сценарийларын эшлэгәндә Яңа рундук авыл жирлегендә урам-юл челтәрен үстерү буенча төп чараларны ком-плекслы гамәлгә ашыру күздә тотыла, транспорт инфраструктурасын арттыру, индивидуаль торак төзелешен киңәйтү, пассажирлар йөртүнең ин-структурасын үстерү күздә тотыла.

Транспорт комплексын үстерү сценарийлары шәхси бизнесның ышанычын күтәрү шартларында икътисадны үстерүне, яңа инфраструктура проектларын финанслау, икътисадның аеруча зәгыйфь секторларын кредитлауга ярдәм итү, кеше капиталын үстерүне финанслауны арттыру буенча бюджет чыгымнарына бәйле өстәмә кызыксындыру чаралары кулланылу күздә тотыла.

V. Яңа Борындык авыл жирлегендә транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча тәкъдим ителә торган чаралар (инвестиция проектлары) исемлеге

Программаның максатларына һәм бурычларын хәл итү жирлекнең транспорт инфраструктурасы системасы торышын һәм үсешен һәркем ала алырлык күзәтүдән һәм үлчәүдән гыйбарәт максатчан индикаторлардан чыгып эшләнә торган чараларны гамәлгә ашыру юлы белән тәмин ителә. Эшләнгән программа чаралары аларның актуальлеге дәрәжәсе буенча системалаштырылган. Конкрет объектта чаралар исемлеге проект-смета документларын эшләнәнгән соң детальләштерелә. Чараларның бәясе, инде үткәрелгән шундый ук чаралар бәясенә нигезләнәп, якынча билгеләнгән. Программа чараларын финанслау чыганакалары - Яңа Борындык

авыл жирлеге (үзара салым) бюджеты акчалары. Программаны гамэлгә ашыру механизмы авыл жирлегендә гомуми кулланылыштагы жирле эһәмияттәге автомобиль юлларын тикшерү, карап тоту, ремонтлау, паспортлаштыру буенча үткәрелә торган чаралар системасын, юл хәрәкәте куркынычсызлыгын тәэмин итү чараларын үз эченә ала (юл билгеләрен сатып алу), халыкка транспорт хезмәте күрсәтүне оештыру чаралары. Юлларны ремонтлау буенча чаралар исемлеге Яңа Борындык авыл жирлегенә башкарма комитеты тарафыннан елга кимендә бер тапкыр, көзгә яисә язгы чор башында юл өслегенә торышын тикшерү йомгаклары буенча һәм беренче дәрәжәдәге проблемалы хәлләрнең, шул исәптән гражданнардан килгән мөрәжәгатьләрнең (шикаятьләрнең) хәл ителүен исәпкә алып төзелә. Автомобиль юлларын карап тоту һәм агымдагы ремонтлау эшләре исемлеге һәм төрләре юл хужалыгы өлкәсендә дәүләт сәясәтен эшләү һәм норматив-хокукий жайга салу функцияләрен гамэлгә ашыручы федераль башкарма хакимият органы билгеләгән классификация нигезендә, шулай ук автомобиль юлының конкрет участогына эшләнгән проект-смета документациясен капитал ремонтлау, реконструкцияләү һәм төзү очрагында муниципаль контракт (киләшү) белән билгеләнә.

Юллар челтәрен төзү һәм үстерү, жирлекнең урам-юл челтәре сыйфатын күтәрү, юл өслегенә торышына һәм перспектив төзелеш территорияләренә үтмеләгән бәйлә аварияләргә юл куймау максатларында чаралар программа гамәлдә булган чорда жирлек юлларын проектлау, төзү һәм реконструкцияләү буенча түбәндәге чаралар комплексын гамэлгә ашыру тәкъдим ителә (5.1 нче таблица).

5.1 нче таблица.

БЕРЕНЧЕ Яңа Борындык авыл жирлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасының программа чаралары 2018 - 2030 елларга

Программа карарлары нигезендә муниципаль берәмлекнең торак пунктларында урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләүнең муниципаль максатчан программасын эшләү һәм кабул итү	Яңа Борындык авыл жирлеге	2018-2030
Автомобиль юллары классификациясе нигезендә жирле эһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау.	Яңа Борындык авыл жирлеге	2018-2030
Территорияләренә планлаштыру документларын эшләү белән комплекста хәл ителә торган юл хәрәкәте иминлеге буенча чаралар комплексын эшләү һәм гамэлгә ашыру	Яңа Борындык авыл жирлеге	2018-2030
Торак пункт урамнарында реконструкцияләү, ремонтлау, каты өслек урнаштыру	Яңа Борындык авыл жирлеге	2018-2030
Юлларны һәм тротуарларны комплекслы төзү	Яңа Борындык авыл жирлеге	2018-2030
тукталыш мәйданчыклары жиһазы һәм жәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру	Яңа Борындык авыл жирлеге	2018-2030
Жирле эһәмияттәге автомобиль юлларын инвентаризацияләүне паспортлаштыруны үткәрү, жирле эһәмияттәге автомобиль юллары белән мәшгуль жир участокларын бүлеп бирү полосаларын билгеләү, теркәү	Яңа Борындык авыл жирлеге	2018-2030
Автомобиль юлларында һәм жирлек урамнарында барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләүгә кирәкле реконструкция яисә яңа төзелеш срокларын һәм күләмнәрен билгеләү	Яңа Борындык авыл жирлеге	2018-2030

5.1. Транспорт инфраструктурасын транспор-т төрлөре буенча үстөрү чаралары Транспорт төрлөре буенча транспорт инфраструктурасы структурасына үзгөрөшлөр кертү планлаштырылмый.

5.2. Гомуми файдаланудагы транспортны үстөрү, транспорт-күчөп утыру узелларын булдыру чаралары. Халыкка жәмөгөт пассажир транспортында хезмөт күрсөтүнөң гамөлдөгө системасы саклана. Гомуми файдаланудагы транспорт саны үзгөрүгө планлаштырылмый.

5.3. Жиңел автомобиль транспорты өчөн инфраструктураны үстөрү чаралары, бердөм парковка киңлеген үстөрүнө дө кертеп. Килеп чыккан фараз буенча, урам-юл чөлтөрө тыгызлыгының арифметик эһемияте 2018елдан 2030 елга кадэр үзгөрми. Бу урам-юл чөлтөрө тыгызлыгын арттыруга ихтыяж юк дигәнне аңлата.

5.4. Жэяүлөлөр һәм велосипедта йөрү инфраструктурасын үстөрү чаралары. Велосипед хэрэкетен үстөрү чаралары жирле бюджетның өстөмө керемнөрен алганда яисэ башка чыганаклардан финанслау мөмкинлеге барлыкка килгөндө, гамөлгө ашырылырга мөмкин.

5.5. Йөк транспорты өчөн инфраструктураны, коммуналь һәм юл хезмөтлөрөнөң транспорт чараларын үстөрү чаралары.

5.6. Яңа Борындык авыл жирлегенөң гомуми кулланылыштагы жирле эһемияткө ия булган автомобиль юллары чөлтөрөн үстөрү чаралары.

Жирлекнөң юллар чөлтөрөн үстөрү максатларында түбөндөгөлөр планлаштырыла:

- Гомуми файдаланудагы жирле эһемиятле автомобиль юлларын карап тоту чаралары. Чараларны гамөлгө ашыру гомуми файдаланудагы жирле эһемияттөгө автомобиль юллары учасокларының озынлыгын саклап калырга мөмкинлек бирөчөк, аларда аларның транспорт-эксплуатация торышы күрсөткөчлөрө автомобиль юлларының эксплуатация күрсөткөчлөрөнө стандартлар талөплөрөнө туры килө.

- Гомуми файдаланудагы жирле эһемияттөгө автомобиль юлларын ремонтлау чаралары. Чараларны гамөлгө ашыру гомуми файдаланудагы жирле эһемияттөгө автомобиль юллары учасокларының озынлыгын саклап калырга мөмкинлек бирөчөк, аларда аларның транспорт-эксплуатация торышы күрсөткөчлөрө юл категориясенө туры килө.

Чараларны гамөлгө ашыру гомуми файдаланудагы жирле эһемияттөгө автомобиль юлларының озынлыгын саклап калырга мөмкинлек бирөчөк.

- Жирлек территориясендөгө хужасыз юлларны паспортлаштыру чаралары. Чараларны гамөлгө ашыру гомуми файдаланудагы жирле эһемияттөгө автомобиль юлларына техник паспортлар, техник планнар, кадастр паспортлары эзерлөргө мөмкинлек бирөчөк.

V. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкциялөү гамөллөрөн финанслауның күлөмнөрен һәм чыганакларын транспорт инфраструктурасын үстөрү вариантын гамөлгө ашыруга тэкьдим ителө торган күлөмөн бэялөү

Программаны финанслау Яңа Борындык авыл жирлеге бюджеты хисабына тормышка ашырыла. Программаны финанслауның еллык күлөмө Яңа Борындык авыл жирлегенөң расланган бюджеты нигезендө тиешле финанс елына һәм өстөмө финанс чыганакларын исөпкө алып билгелөнө. Программа чараларын гамөлгө ашыру өчөн кирөкле финанс чараларының гомуми күлөмө - 2018г. - 150 мең сум.

VI. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкциялөү чараларының нөтижөлөлеген бэялөү транспорт инфраструктурасын үстөрү вариантын гамөлгө ашыруга тэкьдим ителө.

Программа чараларын гамөлгө ашыруның нөтижөлөлеген комплекслы бэялөү ел саен аны гамөлгө ашыруның бөтен срогы дөвамында һәм аны гамөлгө ашыру төмамланганнан соң гамөлгө ашырыла һәм муниципаль программа чараларын үтөү дэрэжөсен бэялөүне һәм муниципаль программаны гамөлгө ашыруның нөтижөлөлеген бэялөүне үз эченө ала.

7.1. Муниципаль программаны гамәлгә ашыруның нәтижәлелеген бәяләү хисап финансы елында аны үтәү йомгалары буенча ел саен һәм, тулаем алганда, аны гамәлгә ашыру тәмамланганнан соң, җаваплы башкаручы һәм өстәмә башкаручылар белән берлектә, координатор тарафыннан гамәлгә ашырыла.

7.2. Муниципаль программаның нәтижәлелеген бәяләү түбәндәге критерийлардан файдаланып гамәлгә ашырыла: муниципаль программаны гамәлгә ашыруга бюджет акчаларыннан файдалануның тулылыгы һәм нәтижәлелеге; муниципаль программа күрсәткечләренең планлаштырылган күрсәткечләренә ирешү дәрәжәсе;

7.3. Программа чараларын үтәү 2030 елга кадәр тәэмин итәргә мөмкинлек бирәчәк

-автомобиль юллары челтәренең гамәлдәге юл торышын транспорт-эксплуатацияләү торышын яхшырту; юл хәрәкәте иминлеген арттыру;

- җирлек икътисадына инвестицияләр җәлеп итү өчен уңайлы климат тудыру. Программаны гамәлгә ашыру нәтижәсендә:

VIII. Яңа Борындык авыл җирлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендәге эшчәнлекне институциональ үзгәртеп корулар, юридик һәм мәгълүмати тәэмин итүне камилләштерү буенча тәкъдимнәр.

Әлеге программаны гамәлгә ашыру кысаларында институциональ үзгәртеп корулар үткәру күздә тотылмый, идарә структурасы, шулай ук транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлек алып барганда үзара бәйләнеш характеры үзгәрешсез калу күздә тотыла.

Әлеге программа «Җирлекләренң, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплексы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» 2015 елның 25 декабрендәге 1440 номерлы Россия Федерациясе Хөкүмәте карары белән расланган транспорт инфраструктурасын комплексы үстерү программаларына таләпләр нигезендә эшләнган.

Яңа Борындык авыл җирлегенң башкарма комитеты Программа чараларын гамәлгә ашыруның барышына гомуми контрольне гамәлгә ашыра, шулай ук программаны гамәлгә ашыру барышында турыдан-туры оештыру, методик һәм контроль функцияләрен гамәлгә ашыра, аларны түбәндәгеләр тәэмин итә:

- чараларны финанслау күләмнәре һәм төгәллекләре буенча Программаны гамәлгә ашыру чаралары планын ел саен төгәлләштерү;

- сроклары, эчтәлеге, финансы чыгымнары һәм ресурслары буенча программа чараларын гамәлгә ашыруны тикшереп тору;

- программа чаралары комплексын гамәлгә ашыру эшен методик, мәгълүмати һәм оештыру ягынан тәэмин итү.

Программа 2030 елга кадәр эшләнә һәм ел саен төзәтмәләр кертергә тиеш.

Программаны гамәлгә ашыру эшләренең план-графикы әлеге хисапның «максатчан күрсәткечләренә бастырып чыгаруны тәэмин итә торган инвестиция проектлары программасы» бүлегендәге чаралар планына туры килергә тиеш. Җирлек бюджетыннан бюджет акчаларын бүлеп бирү буенча карарлар кабул итү, инвесторлар җәлеп итүгә конкурслар эзерләү һәм уздыру гамәлдәге законнар нигезендә кабул ителә.

Программаның үтөлешен мониторинглау мәғлүматны жыю, эшкөртү һәм анализлау юлы белән гамәлгә ашырыла. Чыгыш мәғлүматын жыю Программаның үтөлешен, шулай ук транспорт инфраструктурасының торышын характерлый торган күрсәткечләр буенча башкарыла.

Транс-порт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын эшләү һәм алға таба корректировкалау кулланучыларның түләү сәләте буенча чикләүләрне үтәгәндә, яғни коммуналь хезмәтләрдән техник яктан гына түгел, ә икътисады яктан да файдалану мөмкинлеген тәмин иткәндә, транспорт хезмәтләре күрсәтү сыйфатының муниципаль дәрәжәләренә максатчан стандартларына ирешү зарурлығына нигезләнә.