

**Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы
Иске Кыязлы авыл жирлеге башкарма комитеты**

КАРАР

№ 8

01 август 2018 ел

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Кыязлы авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын раслау турында

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрдәгә 131-ФЗ номерлы Федераль законга, 29.12 номерлы Федераль законга ярашлы. 2014 № 456-ФЗ «Россия Федерациясе Шәһәр төзүчесе-кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында», Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 25.12.2015 № 1440 «Торак пунктларның, шәһәр округларының транспорт-инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» Карары, Татарстан Республикасы Президенты йөкләмәсе белән Р.Н.Миңнехановның «Муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» 2016 елның 6 июндәгә 326661-МР номерлы карары нигезендә

Карар итә:

1. 2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Кыязлы авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын расларга.

2. Әлеге карар Иске Кыязлы авыл жирлегенең мәгълүмати стендларында һәм Аксубай муниципаль районының Интернет челтәрендәгә рәсми сайтында [http](http://Aksubayevo.tatarstan.ru) адресын игълан итәргә:// Aksubayevo.tatarstan.ru

3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үземдә калдырам.

Иске Кыязлы авыл жирлеге

башкарма комитеты житәкчесе:



Г. Г. Дәүләтшин

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Кыязлы авыл жирлегенә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы

Эчтәлек

1. Программа паспорты
2. Гомуми мәгълүмат
3. Жәмәгать транспорты
4. Урам-юл челтәре
5. Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре
6. Урам-юл челтәрен оптимальләштерү
7. Тукталыш урыннарын һәм транспортны озак вакыт саклау урыннарын оештыру
8. Жәяүлеләр урамнары һәм велосипед юллары системаларын булдыру: мөмкинлекләре чикләнган кешеләр өчен киртәсез мохит тәэмин итү

**Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Кыязлы авыл жирлегенен
транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы
Паспорты**

Исем

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Кыязлы авыл жирлегенен транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы.

Муниципаль заказчы

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Кыязлы авыл жирлеге башкарма комитеты

Программаның урнашу урыны

Россия, Татарстан Республикасы, Аксубай муниципаль районы, Иске Кыязлы авылы, Үзәк урам, 56 йорт

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Кыязлы авыл жирлегенен 2020 елга кадәрге чорга транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнгән:

- «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодекссына һәм Россия Федерациясенен аерым закон актарына үзгәрешләр керту турында " 29.12.2014 № 456-ФЗ Федераль закон нигезендә;
- Россия Федерациясе Хөкүмәтенен «торак пунктларның, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында»25.12.2015 № 1440 карары белән;
- Татарстан Республикасы Президентының 06.06. 2016 № 326661-МР муниципаль образванияларнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында.

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, әлеге системаларның ышанычлылыгын арттыру һәм Аксубай муниципаль районының Иске Кыязлы авыл жирлегендә яшәүчеләр өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тудыру буенча беренче чираттагы чараларны үз эченә ала.

Гомуми мәгълүмат

Иске Кыязлы авыл жирлеге «Территория чикләрен билгеләү һәм «Аксубай муниципаль районы» муниципаль берәмлегенә һәм аның составындагы муниципаль берәмлекләренә статусы турында» 2005 елның 31 гыйнварындагы 12-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Республика публикасы Законына ярашлы рәвештә оештырылган

Иске Кыязлы авыл жирлеге составына әлеге законга ярашлы рәвештә: Иске Кыязлы авылы (административ үзәге, ул район үзәгеннән 20 км ераклыкта урнашкан), Кызыл Тау авылы һәм Яңа Кыязлы авыллары керә. Рас торак пункты Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районының төньяк-көнчыгыш өлешендә урнашкан. Иске Кыязлы авыл жирлеге көнбатышта Иске Тимош-кин авыл жирлеге, төньякта Чирмешән районының Иске Кади авылы, көньякта Иске Ибраһим авыл жирлеге белән чиктәш. Көнчыгышта торак пункт Бе-ловский авыл жирлеге белән чиктәш.

Транспорт комплексы

Тышкы транспорт

Торак пункт территориясендә тышкы транспорт бер төр автомо – биль белән күрсәтелә. Торак пунктта тышкы транспортның зур күләмнәре юк.

Торак пунктлар аша бары тик бер автомобиль юлы үтә.

Иске Кыязлы авыл жирлеге чикләрендә автомобиль юлының озынлыгы 19,3 км тәшкил итә.

Шулай итеп, Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары түбәндәгеләр булчак:

1. Муниципаль берәмлекнең территориаль планлаштыруында төбәк һәм жирле эһәмияттәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны исәпкә алу (бөтен чор).
2. Автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын резервлауны тәмин итү (бөтен чор).
3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк эһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир участкалары бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).
4. Федераль һәм төбәк эһәмиятендәге автомобиль-мобиль юлларның бүлеп бирү полосаларын һәм саклау зоналарын куллану режимын үтәүне тәмин итү (бөтен чор).

Жәмәгать транспорты

Транспорт торак пункт инфраструктурасының мөһим өлеше, ул икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар ташуга ихтыяжын канәгатьләндерә, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле төр продукцияне күчәрә, халыкка гомуми транспорт хезмәте күрсәтә. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның ташу ихтыяжларын ярты тапкыр канәгатьләндерү һәм поселокта уңышлы эшләрү өчен кирәкле шарт булып тора.

Иске Кыязлы авыл жирлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

Иске Кыязлы авыл жирлеген район үзәге белән бәйләүче даими автобус транспорты хәзерге вакытта юк. Торак пункттагы күпчелек максатчан хәрәкәт шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр элементсенә туры килә.

Урам-юл челтәре

Урам - юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Торак пунктның комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү иң социаль эһәмиятле мәсьәләләренә берсе булып тора.

Торак пунктта автомобиль юлларының шактый өлеше асфальт-бетон белән капланган.

Иске Кыязлы авыл жирлеге урам-юл челтәренен характеристикасы

№ п./п.	Урам исеме	озынлыгы, км	киңлеге, м	Урамда урнашкан объектлар
	Иске Кыязлы			
1	Центральная	2,2	6	Авыл жирлеге администрациясе, кибетләр, СДК, китапханә, мәктәп, почта, мәчет, торак сектор
2	Сульча	1,0	6	Мәчет, торак сектор
3	Садовая	0,3	6	торак секторы
4	Тукая	0,4	6	Мәчет, спорт майданчыгы, торак сектор
5	Новая	0,4	6	торак секторы
6	Гагарина	0,7	6	торак секторы
7	М.Джалиля	1,1	6	торак секторы
8	Ленина	0,44	6	торак секторы
9	Комсомольская	0,38	6	Административ бина, ФАП, кибет, торак сектор
10	Вахитова	0,44	6	торак секторы
11	Молодежная	0,4	6	торак секторы
	.Кзыл Тау			
1	Гафиятуллина	1,5	6	ФАП, кибет,СК, мәчет, торак сектор
2	Лесная	0,6	5	торак секторы
	Яңа Кыязлы			
1	Чапаева	0,8	6	кибет, торак сектор
2	Иванова	0,4	6	торак сектор
3	Николаева	0,6	6	мәктәп, торак сектор

Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре

Муниципаль берәмлектә транспорт комплексын үстерүнең төп өстенлекләре:

- булган урам-юл челтәренен юл япмасын ремонтлау һәм реконструкцияләү; хәзерге туфрак юлларда каты япма белән юллар төзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспортны үстерү комплекслы алым нигезендә тормышка ашырылырга тиеш, ул хакимиятнең шәхси дәрәжәләренен: федераль, төбәк, муниципаль дәрәжәләренен уртақ тырышлыктарына юнәлдерелгән.

Авыл жирлегенен транспорт системасын үстерүне планлаштырганда районның һәм тулаем төбәкнең транспорт системасының перспективалы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенен транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфра-структурасын оптимальләштерү белән бәйлә барлык бурычларны хәл итү муниципаль берәмлекнең жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Транспорт инфраструктурасын үстерү бунча предло-жения программасындагы мәгълүматны барлык дәрәжәдәге бюджетларның уку-стиясе белән гамәлгә ашырырга тәкъдим ителә. Жирле үзидарә органнарының бурычлары булып дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәмин итү бунча орган-низацион чаралар, Аксубай муниципаль районы жирле үзидарә

органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициатив тәкъдимнәр эзерләү торачак.

Федераль дәрәжәдә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре Россия Федерациясенә транспорт стратегиясе белән билгеләнә, ул РФ Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрәндәге 1734-р номерлы карары белән расланган.

Транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты транспорт стратегиясенә ярашлы рәвештә икътисадның һәм жәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешле үсешенә конкурентлыкка сәләтле сыйфатлы транспорт хезмәтләренә ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Эффектив көндәшлеккә сәләтле транспорт системасын булдыру өчен өч төп компонент кирәк:

- конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;

югары житештерүчәнлектәге куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт чаралары, алар конкурентлык сәләтен тәэмин итәрлек дәрәжәдә кирәкле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;

- транспорт хезмәтләрен тәкъдим итү дәрәжәсен спро-сом-дан арттыру өчен шартлар тудыру (юкса конкурентлык мохите булмагач).

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексның үстерү өлешендә чаралар

Программа карарлары нигезендә муниципаль берәмлекнең торак пунктларында урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләүнең муниципаль максатчан программасын эшләү һәм кабул итү	Иске Кыязлы авыл жирлеге	2018-2020
Автомобиль юллары классификациясенә ярашлы рәвештә жирле әһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау.	Старокиязлинское сельское поселение	2018-2020
Территорияләрне планлаштыру буенча документлар эшләү комплексында хәл ителә торган юл хәрәкәте иминлегенә буенча чаралар комплексын эшләү һәм гамәлгә ашыру	Иске Кыязлы авыл жирлеге	2018-2020
Реконструкция, ремонт, торак пунктлар урамнарында каты япма урнаштыру	Иске Кыязлы авыл жирлеге	2018-2020
Юллар һәм тротуарларны комплекслы төзү	Иске Кыязлы авыл жирлеге	2018-2020
Тукталыш майданчыкларын жиһазлау һәм жәмәгәт транспорты өчен павильоннар урнаштыру	Иске Кыязлы авыл жирлеге	2018-2020
Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын паспортлаштыру, бүлөп бирү полосаларын билгеләү, жирле әһәмияттәге автомобиль юллары биләгән жир кишәрлекләрен теркәү	Иске Кыязлы авыл жирлеге	2018-2020
Автомобиль юлларында һәм торак пункт урамнарындагы барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләп инвентаризация кирәкле реконструкция яки яңа төзелеш срокларын һәм күләмнәрен билгеләү	Иске Кыязлы авыл жирлеге	2018-2020

Урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Авыл жирлегенә транспорт комплексы-са үсешенә югарыда билгеләнгән өстенлекләренә ярашлы рәвештә, проект программада урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндә тасвирланган чаралар каралган.

Программа нормативларга ярашлы рәвештә магистраль урам-юл челтәре челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирә.

Авыл жирлегә һәм авыл жирлегә чикләрендә урам челтәренә төп исәпләү параметрлары 42.13330.2011 шәһәр төзелеш тельство, шәһәр һәм авыл жирлекләрен планлаштыру һәм төзү нигезендә кабул ителә.

Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның хәзерге һәм планлаштырылган районнары арасында элементлар санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юл системасына кертү идеясе салынган.

Урамнар иерархиясендәге дәрәжәгә ярашлы рәвештә, аларның һәрберсенә аркылы профиле башкарылырга тиеш.

Генераль план проектында торак пункт урамнары һәм юлларының проектлана торган аркылы профильләре китерелә. Текстлы МА-териаллар составында китерелгән аркылы профильләр һәм төп сызымда китерелгән чишелешләр схемалары терри-торияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба эшләргә үткәргәндә регламентташтыручы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләнергә мөмкин. Юлның киңлегә, юл чишелешләренә төрләрә һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплексы транспорт схемасын эзерләгәндә, бу аркылы профильләр һәм чишелеш схемалары төзәтелергә мөмкин.

Авыл урамнары һәм юллары классификациясе проектынның график өлешендә күрсәтелгән (нигезләү буенча материалларның транспорт инфраструктурасын үстерү картасы). Исемлек профильләре шул ук схемада күрсәтелгән.

Яңа торак төзелеш районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаганда Кызыл линияләрдәге урамнарның проект киңлеген сакларга кирәк, бу киләчәктә жир кишәрлекләрен тартып алу һәм урамнарны киңәйтү максатыннан капитал төзелеш объектларын жимерү буенча кыйммәтле чараларны гамәлгә ашырудан качарга мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар норматив тайпылышларны үтәү таләпләре үтәлсә өчен рельефта шулай урнаштырылырга тиеш. Катлаулы геоморфологик-факторлар булган шартларда төп урамнарны сүгенүгә һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

Тукталыш урыннарын һәм транспортны озак вакыт саклау урыннарын оештыру

Автотранспорт авыл жирлегә территориясендә, нигездә, предприятиеләр участоклары чикләрендә һәм авыл жирлегендә яшәүчеләрнең йорт яны участокларында саклана.

Торак пунктта гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Алга таба халыкның автомобильләшү дәрәжәсе артуын исәпкә алып, жәмәгать билгеләнешендәге зда-ний янында автомобильләр тукталыш урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Ведомство һәм йөк автомобильләре торак пунктның коммуналь-склад һәм агросәнәгать зонасында сакланачак дип фаразлана. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участоклары чикләрендә карала.

Өлеге бүлек буенча үтәлергә тиешле чаралар:

1. Төзелеш өчен бүлеп бирелгән участокларда (бөтен чор) жәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылыгына ярашлы рәвештә кирәкле санда парковка урыннары төзүне административ чаралар белән тәмин итү;
2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);
3. Ижтимагый тукталышлар оештыру.

Жэяүлелэр урамнары системасын булдыру: мөмкинлеклөре чиклэнгән кешеләр өчен киртәсез мохит тээмин итү

Экологик чиста мохитне саклау өчен, корреспондентлар өчен кечкенә кисәкләр булганда, торак пунктлар территориясендә программада жэяүлеләр йөрү урамнары системасы каралган.

Торак пункт программасы халыкның аз мо-биль төркемнәре өчен киртәсез мохит булдыруны күздә тотта. Моның өчен жәмәгать биналарын проектлауда норматив авышлыклы пандуслар, тротуарларны камилләштерү һәм барьерлы мохитсез булдыруга караган барлык кирәкле таләпләр таләпләре куелырга тиеш.

Бу бүлек буенча чаралар:

1. Күбесенчә жэяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (хисап срогы-перспектива);
2. Административ чаралар белән тээмин итү төзүчеләр тарафыннан барьерлы мохитсез булдыру таләпләрен үтәү (бөтен чор).