

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы

Емелькино авыл жирлеге башкарма комитеты

КАРАР

№ 7

06.08.2018 ел

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Емелькино авыл жирлегенә транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын раслау турында

«Россия Федерациясендә жирле үзидәрә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрдәгә 131-ФЗ номерлы Федераль законга, 29.12 номерлы Федераль законга ярашлы. 2014 № 456-ФЗ «Россия Федерациясе шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенә аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында», Россия Федерациясе Хөкүмәтенә «торақ пунктларның, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» 25.12.2015 № 1440 карары, Татарстан Республикасы Президенты Р.н. йөкләмәсе белән. Миңнехановның «муниципаль берәмлекләренә транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» 2016 елның 6 июндәгә 326661-МР номерлы карары

Карар итә:

1. 2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Емелькино авыл жирлегенә транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын расларга.
2. Әлеге карар Емелькин авыл жирлегенә мәгълүмати стендларында һәм Аксубай муниципаль районының Интернет челтәрендәгә рәсми сайтында [http](http://Aksubayevo.tatarstan.ru) адресын игълан итәргә:// Aksubayevo.tatarstan.ru
3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үземдә калдырам.

Емелькино авыл жирлеге

Башкарма комитеты жетәкчесе



Н.И.Михайлова



2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Емелькино авыл жирле-  
ге транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы

Эчтәлек

1. Программа паспорты
2. Гомуми мәгълүмат
3. Жәмәгать транспорты
4. Урам-юл челтәре
5. Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре
6. Урам-юл челтәрен оптимальләштерү
7. Тукталыш урыннарын һәм транспортны озак вакыт саклау урыннарын оештыру
8. Жәяүлеләр урамнары һәм велосипед юллары системаларын булдыру: тәмин итү мөмкинлекләре чикле кешеләр өчен киртәсез мохит



Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Емелькино авыл жирлеге Транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программалары паспорты

**Исеме:**

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Емелькино авыл жирлегенә транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы.

Муниципаль заказчы

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Емелькино авыл жирлеге башкарма комитеты

Программаның урнашу урыны

Россия, Татарстан Республикасы, Аксубай муниципаль районы Емелькино авылы, Центральная урамы, 16 йорт.

2020 елга кадәрге чорга Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Емелькино авыл жирлегенә транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнгән:

- «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясе аерым закон актларына үзгәрешләр керту турында» 29.12.2014 № 456-ФЗ Федераль закон нигезендә;
- Россия Федерациясе Хөкүмәтенә «торак пунктларның, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләренә раслау турында» 25.12.2015 № 1440 карары белән;
- Татарстан Республикасы Президентының 06.06. 2016 № 326661-МР муниципаль образованийларның транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында.

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, әлеге системаларның ышанычлылыгын арттыру һәм Аксубай муниципаль районы Емелькино авыл жирлегендә кешеләр өчен яшәү өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тудыру буенча беренче чираттагы чараларны үз эченә ала.

Гомуми мәгълүмат

Емелькино авыл жирлеге «Аксубай муниципаль районы «муниципаль берәмлегенә һәм аның составындагы муниципаль берәмлекләрнең территорияләре чикләрен билгеләү һәм аларның статусы турында» 2005 елның 31 гыйнварындагы 12-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законына ярашлы рәвештә оештырылган

Емелькино авыл жирлеге составына әлеге законга ярашлы рәвештә вхоят: Емелькино авылы (административ үзәге, ул Аксубай шәһәр тибындагы район үзәгеннән 22 км ераклыкта урнашкан), Яңа Чуваш Адам, Иске Чуваш Адам, Сосновка, Черемушка авыллары. Торак пункт Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районының төньяк - көнбатыш өлешендә урнашкан. Емелькино авыл жирлеге көнбатышта Алексеевск муниципаль районы, төньякта Старотата-Дамский авыл жирлеге, көньякта Новокиреметский авыл жирлеге белән чиктәш. Көнчыгышта торак пункт Савруш авыл жирлеге белән чиктәш.

Транспорт комплексы.

Тышкы транспорт.

Торак пункт территориясендә тышкы транспорт бер төр автомо – биль белән күрсәтелә. Торак пунктта тышкы транспортның зур күләмнәре юк.

Торак пунктлар аша бары тик бер автомобиль юлы үтә.

Емелькинский авыл жирлеге чикләрендә автомобиль юлының озынлыгы якынча 10 км тәшкил итә. автомобиль юлы яңа Чуваш Адам, Емелькино, Черемушка, Иске Чувашский Адам, Сосновка торак пунктлары буйлап уза

Шулай итеп, Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары түбәндәгеләр булчак::



1. Муниципаль берәмлекнең территорияль планлаштыруында төбәк һәм жирле эһәмияттәге автомобиль юлларын төзекләндерү һәм реконструкцияләү буенча чараларны исәпкә алу (бөтен чор).
2. автомобиль төзелешенең перспективалы коридорларын резервлауны тәмин итү (бөтен чор).
3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк эһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир участоклары бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен пери-од).
4. Федераль һәм төбәк эһәмиятендәге автомобиль юлларының бүлеп бирү полосаларын һәм саклау зоналарын куллану режимын үтәүне тәмин итү (бөтен чор).

#### Жәмәгать транспорты.

Транспорт торак пункт инфраструктурасының мөһим өлеше, ул икътисадның барлык тармакларын һәм халыкның йөк һәм пассажирлар ташудагы ихтыяжлары буенча канәгатьләндерә, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле төр продукцияне күчерә, халыкка һәркемгә ачык транспорт хезмәте күрсәтә. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле функ-ционированиеесе халыкның ташу таләпләрен тулысынча канәгатьләндерү һәм торак пунктның уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

Отселькинский авыл жирлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре барлыкка килә. Емелькинский авыл жирлеген район үзәге белән бәйләүче даими автобус транспорты хәзерге вакытта юк. Нии поселогында максатчан хәрәкәтләрнең күпчелеге шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр элементләренә туры килә.

#### Урам-юл челтәре.

Урам - юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Торак пунктның комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү иң социаль эһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

Торак пунктта автомобиль юлларының шактый өлеше асфальт-бетон белән капланган.

#### Ельелькино авыл жирлеге урам-юл челтәренең характеристикасы

№ п./п.	Урам исеме	Озынлыгы , км	Киңлеге , м	Урамда урнашкан объектлар
	<b>Емелькино авылы</b>			
1	Үзәк	0,7		Авыл жирлеге администрациясе, кибет, СДК, китапханә, торак сектор
2	Ленин	0,6		Торак сектор
3	Бакча	0,7		Торак сектор
4	Күл арьягы	0,5		Торак сектор
5	Тарихи	0,2		ФАП, Торак сектор
6	Мәктәп	0,5		Мәктәп почта, Торак сектор
	<b>Яна Чуваш Адам</b>			
1	Баксча	0,8		Торак сектор
2	Купер	0,7		Торак сектор
3	Алан	0,6		Торак сектор
4	Яшләр	0,3		Торак сектор
5	Киров	0,6		Торак сектор
6	Пушкин	0,5		кибет, мәктәп, китапханә, торак сектор
7	Яңа	0,4		Торак сектор



	<b>Иске Чуваш Адам</b>			Торак сектор
1	Ленин	1		Торак сектор
2	Степана Разин	0,5		Торак сектор
3	Нагорный	0,6		кибет, мәктәп, авыл клубы, ФАП, китапханә, АТС
4	Чапаев	1		Торак сектор
5	Алан	0,4		Торак сектор
	<b>Сосновка авылы</b>			Торак сектор
1	Урман асты	0,8		Торак сектор
2	Алан	0,5		Торак сектор
3	Яшел	0,7		ФАП, авыл клубы, торак секторы
	<b>Черемушка авылы</b>			
1	Яшләр	0,4		Торак сектор
2	Ленин	0,5		Торак сектор
3	Совет	0,5		авыл клубы, торак секторы
4	Бакча	0,3		

### **Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре.**

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерүнең төп өстенлекләре:

- булган урам-юл челтәренең юл япмасын ремонтлау һәм реконструкцияләү;  
хәзерге туфрақ юлларда каты япма белән юллар төзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспортны үстерү хакимиятнең төрле дәрәжәләрендәге: федераль, төбәк, муниципаль көчләренең уртақ тырышлыкларына юнәлдерелгән комплекслы алым нигезендә башкарылырга тиеш.

Авыл жирлегенең транспорт системасын үстерүне планлаштырганда район һәм тулаем төбәкнең транспорт системасын перспективалы үстерүне укытырга кирәк. Авыл жирлегенең транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйлә барлык бурычларны хәл итү муниципаль-паль оешмасының жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Транспорт инфра-структурасын үстерү буенча тәкъдимнәр программасындагы мәғлүматны барлык дәрәжәдәге бюджетлар катнашында гамәлгә ашырырга тәкъдим ителә. Жирле үзидарә органнарының бурычлары булып дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнары үзара хезмәттәшлеген тәмин итү буенча оештыру чаралары, Аксубай муниципаль районы жирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфра-структурасын үстерү буенча инициатив тәкъдимнәр әзерләү торачак.

Опре федераль дәрәжәсендә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре Россия Федерациясенең транспорт стратегиясе белән бүленгән, ул РФ Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрәндәге 1734-р номерлы боерыгы белән расланган.

Транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты-ул-икътисадның һәм жәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешле үсепенен конкурентлыкка сәләтле сыйфатлы транспорт хезмәтләренә ихтияжларын канәгатьләндерү.

Эффектив көндәшлеккә сәләтле транспорт системасын булдыру өчен өч ос-яңа компонент кирәк:

- конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;



югары житештерүчәнлектәге куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт мохитте-ства, алар конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләрен тәэмин итүдә кирәк;  
 - транспорт хезмәтләрен тәкъдим итү дәрәжәсен ихтыяждан арттыру өчен шартлар тудыру (юк-са конкурентлы мохит булмаячак).  
 Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү өлешендә чаралар

Программа карарлары нигезендә муниципаль берәмлекнең торак пунктларында урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләүнең муниципаль максатчан программасын эшләү һәм кабул итү	Емелькино авыл жирлеге	2018-2020
Автомобиль юллары классификациясенә ярашлы рәвештә жирле әһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау.	Емелькино авыл жирлеге	2018-2020
Территорияләрне планлаштыру буенча документлар эшләү комплексында хәл ителә торган юл хәрәкәте иминлеге буенча чаралар комплексын эшләү һәм гамәлгә ашыру	Емелькино авыл жирлеге	2018-2020
Реконструкция, ремонт, торак пунктлар урамна-рында каты япма урнаштыру	Емелькино авыл жирлеге	2018-2020
Юллар һәм тротуарларны комплекслы төзү	Емелькино авыл жирлеге	2018-2020
Тукталыш майданчыкларын жиһазлау һәм жәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру	Емелькино авыл жирлеге	2018-2020
Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын пас-портлаштыру, бүлеп бирү полосаларын билгеләү, жирле әһәмияттәге автомобиль юллары биләгән жир кишәрлекләрен теркәү	Емелькино авыл жирлеге	2018-2020
Автомобиль юлларында һәм торак пункт урамна-рындагы барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләү белән инвентаризация кирәкле реконструкция-төзелеш срокларын һәм күләмнәрен билгеләү	Емелькино авыл жирлеге	2018-2020

### Урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Авыл жирлеге транспорт комплексын үстерүнең югарыда билгеләнгән өстенлекләренә ярашлы рәвештә, проект программада урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндә тасвирланган чаралар каралган.

Программа нормативларга ярашлы рәвештә магистраль урам-юл челтәре челтәрен форма-лаштыру буенча тәкъдимнәр бирә.

Авыл жирлеге һәм авыл жирлеге чикләрендә урам челтәренең төп исәпләү параметрлары 42.13330.2011 шөһәр төзелеше, шөһәр һәм авыл жирлекләрен планлаштыру һәм төзү нигезендә кабул ителә.



Урам-юл челтәрен тәзү нигезенә авылның хәзергә һәм планлаштырылган районнары арасында элементләр санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юл системасына кертү идеясе салынган.

Урамнар иерархиясендәгә дәрәжәгә ярашлы рәвештә, аларның һәркайсының аркылы профиле башкарылырга тиеш.

Генераль план проектында торак пункт урамнары һәм юлларының проектлана торган аркылы профильләре китерелә. Текст материаллары составында китерелгән аркылы профильләр һәм төп сызымда китерелгән чишелешләр схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба эшләр үткәргәндә регламентташтыручы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләнергә мөмкин. Юлның киңлеге, юл чишелешләренең төрләре һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Комплекслы транспорт схе эзерләгәндә без муниципаль берәмлекнең бу аркылы профильләре һәм чишелеш схемалары төзәтелергә мөмкин.

Авыл урамнары һәм юллары классификациясе проектынң график өлешендә күрсәтелгән (транспорт инфраструктурасының үсеш картасы нигезләү буенча материаллар). Аркы профильләренң маркировкасы шул ук схемада китерелә.

Яңа торак төзелеше районнарында урамнары һәм юлларны проектлаганда Кызыл линияләрдәгә урамнарның проект киңлеген сакларга кирәк, бу киләчәктә жир участкаларын тартып алу һәм урамнарны киңәйтү максатыннан ка-питаль төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны гамәлгә ашырудан качарга мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар норматив-уклоннарны үтәү таләпләре үтәлсә өчен рельефта шулай итеп калырга тиеш. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проектлауга һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

Тукталыш урыннарын һәм транспортны озак вакыт саклау урыннарын оештыру.

Автотранспорт авыл жирлеге территориясендә, нигездә, предприятиеләр участкалары чикләрендә һәм авыл жирлегендә яшәүчеләрнең йорт яны участкаларында саклана.

Торак пунктта гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Алга таба халыкның автомобиль-заңия дәрәжәсен арттыруны исәпкә алып, жәмәгать билгеләнешендәгә биналар янында автомобильләр тукталыш урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Ведомство һәм йөк автомобильләре торак пунктның коммуналь-склад һәм агросәнәгать зонасында сакланачак дип фаразлана. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участкалары чикләрендә карала.

Өлеге бүлек буенча үтәлергә тиешле чаралар:

1. Аларны тәзү өчен бүлеп бирелгән участкаларда жәмәгать билгеләнешендәгә биналарның проект сыйдырышлылыгына ярашлы рәвештә кирәкле санда парковка урыннары тәзүне административ чаралар белән тәмин итү (бөтен чор);
2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар тәзү (бөтен чор);
3. Ижтимагый тукталышлар оештыру.

Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру: чикле мөмкинлекләре булган кешеләр өчен барьерлы мохитсез тәмин итү.

Экологик чиста мохитне саклау өчен, хатлар өчен кечкенә кисәкләр булганда, торак пунктлар территориясендә программада жәяүлеләр урамнары системасы каралган.

Торак пункт программасы халыкның аз мобиль төркемнәре өчен киртәсез мохит булдыруны күздә тотта. Моның өчен жәмәгать биналарын проектлауда норматив авышлыклы пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән тышлыклары һәм барьерлы мохитсез төзелешкә караган барлык кирәкле таләпләр таләп ителергә тиеш.

Бу бүлек буенча чаралар:

1. Күбесенчә жәяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (хисап срогы-перспектива);
2. Административ чаралар белән төзүчеләр тарафыннан барьерлы мохитсез (бөтен чор) со-бина буенча таләпләренә үтәүне тәмин итү.