

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АКСУБАЙ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ

БЕЛОВКА АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

КАРАР

№ 6

27.07.2018 ел

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Беловка авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын раслау турында

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрдәге 131-ФЗ номерлы Федераль законга, 29.12 номерлы Федераль законга ярашлы. 2014 № 456-ФЗ «Россия Федерациясе шәһәр төзелеше коо-дексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында», Россия Федерациясе Хөкүмәтенең «торак пунктларның, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» 25.12.2015 № 1440 карары, Татарстан Республикасы Президенты Р.н. йөкләмәсе белән. Миңнеханованың «муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү граммын эшләү турында» 2016 елның 6 июндәге 326661-МР номерлы карары, Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Беловка авыл жирлеге башкарма комитеты

Карар итә:

1. 2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Беловка авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын расларга.

2. Әлеге карар Беловка авыл жирлегенең мәгълүмати стендларында һәм Аксубай муниципаль районының Интернет челтәрәндәге рәсми сайтында [http](http://Aksubayevo.tatarstan.ru) адресын игълан итәргә:// Aksubayevo.tatarstan.ru

3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үземдә калдырам.

Беловка авыл жирлеге
Башкарма комитеты жетәкчесе



И.Р.Махмутов

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Беловка авыл
жирлеге транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы

Эчтәлек

1. Программа паспорты
2. Гомуми мәгълүмат
3. Жәмәгать транспорты
4. Урам-юл челтәре
5. Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре
6. Урам-юл челтәрен оптимальләштерү
7. Тукталыш урыннарын һәм транспортны озак вакыт саклау урыннарын оештыру
8. Жәяүлеләр урамнары һәм велосипед юллары системаларын булдыру: тәэмин итү мөмкинлекләре чикле кешеләр өчен киртәсез мохит

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Беловка авыл жирлеге транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программалар паспорты

ИСЕМЛЕК

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Беловка авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы.

Муниципаль заказчы

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Беловка авыл жирлеге башкарма комитеты

Программаның урнашу урыны

Россия, Татарстан Республикасы, Аксубай муниципаль районы, Яңа Үзеево авылы, Мәктәп урамы, 7 йорт

2020 елга кадәрге чорга Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Беловка авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнгән:

- «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясе аерым закон актларына үзгәрешләр керту турында» 29.12.2014 № 456-ФЗ Федераль закон нигезендә;

-Россия Федерациясе Хөкүмәтенең «торак пунктларның, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» 25.12.2015 № 1440 карары белән;

- Татарстан Республикасы Президентының 06.06. 2016 № 326661-МР муниципаль образованийларның транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында.

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, әлеге системаларның ышанычлылыгын арттыру һәм Аксубай муниципаль районының Беловка авыл жирлегендә кешеләр өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тудыру буенча беренче чираттагы чараларны үз эченә ала.

Гомуми мәгълүмат

Беловка авыл жирлеге «Аксубай муниципаль районы «муниципаль берәмлегенең һәм аның составындагы муниципаль берәмлекләрнең территорияләре чикләрен билгеләү һәм аларның статусы турында» 2005 елның 31 гыйнварындагы 12-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законына ярашлы рәвештә оештырылган.

Беловка авыл жирлеге составына әлеге законга ярашлы рәвештә яңа Үзеево авылы (административ үзәк), Алексеевка, Беловка, Федоровка авыллары, Сергеевский поселогы керә.

Беловка авыл жирлеге Аксубай муниципаль-пал районының көньяк өлешендә урнашкан.

Торак пункт төньякта һәм көнбатышта Иске Узеевка авыл жирлеге, көньякта Нурлат муниципаль районы, көнчыгышта Иске Тимошка һәм Иске Кыязлы авыл жирлекләре белән чиктәш.

Транспорт комплексы.

Тышкы транспорт.

Торак пункт территориясендә тышкы транспорт бер төр автомо – биль белән күрсәтелә. Торак пунктта тышкы транспортның зур күләмнәре юк.

Торак пунктлар аша бары тик бер автомобиль юлы үтә.

Автомобиль юлының озынлыгы Беловка авыл жирлеге чикләрендә 11,7 км тәшкил итә.автомобиль юлы Беловка, Федоровка авыллары,Сергеевский Бистәсе һәм яңа Узеево авылы буйлап уза.

Шулай итеп, Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары түбәндәгеләр булчак::

1. Муниципаль берәмлекнең территорияль планлаштыруында төбәк һәм жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын төзекләндерү һәм реконструкцияләү буенча чараларны исәпкә алу (бөтен чор).

2. До-рог автомобиль төзелешенең перспективалы коридорларын резервлауны тәэмин итү (бөтен чор).

3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир участоклары бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен пери-од).

4. Федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларының бүлеп бирү полосаларын һәм саклау зоналарын куллану режимын үтәүне тәэмин итү (бөтен чор).

Жәмәгать транспорты.

Транспорт торак пункт инфраструктурасының мөһим өлеше, ул икътисадның барлык тармакларын һәм халыкның йөк һәм пассажирлар ташудагы ихтыяжлары буенча канәгатьләндерә, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле төр продукцияне күчерә, халыкка һәркемгә ачык транспорт хезмәте күрсәтә. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле функ-ционированиесе халыкның ташу таләпләрен тулысынча канәгатьләндерү һәм торак пунктның уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

Беловка авыл жирлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

Беловка авыл жирлеген район үзәге белән бәйләүче даими автобус транспорты хәзерге вакытта юк. Торак пунктта максатчан хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр элементләренә туры килә.

Урам-юл челтәре.

Урам - юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Торак пунктның комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструк-тур объектларын үстерү иң социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

Торак пунктта автомобиль юлларының шактый өлеше асфальт-бетон белән капланган.

Беловка авыл жирлеге урам-юл челтәренең характеристикасы

№ п./п.	Урамның исеме	Озынлыгы , км	Киңлеге м	Урамда урнашкан объектлар
	Яңа Үзи авылы			
1	Адоратский	0,674		Торак секторы
2	Көнбатыш	0,557		Торак секторы
3	Тукай	0,782		Торак секторы
4	бакча	0,397		торак секторы
5	үзәк	0,415		торак секторы
6	Сәлимжанов	0,618		торак секторы
7	тынычлык	0,134		Торак секторы
8	яшьләр	0,768		Торак секторы
9	мәктәп	0,9		Авыл жирлеге администрациясе, кибет, ФАП,СДК, китапханә, музей, почта, мәктәп, балалар бакчасы

10	Чишмә	0,964		торақ секторы
11	Елга	0,604		торақ секторы
	Беловка авылы			
1	Киров	0,34		торақ секторы
2	Ленин	0,57		торақ секторы
3	Шәлеби	0,643		торақ секторы
4	Яшел	0,331		Торақ секторы
5	Сулча	0,267		торақ секторы
6	Яңа	0,425		торақ секторы
7	Яшьләр			кибет
8	Кече	0,123		торақ секторы
9	Бакча	0,168		Торақ секторы
10	Кыр	0,317		СДК, китапханә, ФАП, мөктәп, торақ сектор
11	Елга аръягы	0,612		торақ секторы
	Алексеевка авылы			
1	Хезмәт	0,681		кибет
2	Кыр	0,45		Торақ секторы
3	Яшел	0,563		Клуб, ФАП, торақ секторы
4	Үзәк	0,642		Торақ секторы
5	Урман	0,144		Торақ секторы
	Федоровка Авылы			
1	Үзәк	0,686		Торақ секторы
2	Ачы	0,188		Торақ секторы
3	Бакча	0,25		Торақ секторы
	Сергеевка поселогы			
1	Ачы	0,521		Торақ секторы
2	актык	0,515		Торақ секторы
3	Яшел	0,535		Клуб, китапханә, ФАП
4	Кыр	0,179		Торақ секторы

Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре.

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерүнең төп өстенлекләре:

- булган урам-юл челтәренең юл япмасын ремонтлау һәм реконструкцияләү; хәзерге туфрақ юлларда каты япма белән юллар төзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспортны үстерү хакимиятнең төрле дәрәжәләрендәге: федераль, төбәк, муниципаль көчләрнең уртақ тырышлыкларына юнәлдерелгән комплекслы алым нигезендә башкарылырга тиеш.

Авил җирлегенең транспорт системасын үстерүне планлаштырганда район һәм тулаем төбәкнең транспорт системасын перспективалы үстерүне укытырга кирәк. Авил җирлегенең транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйлә барлык бурычларны хәл итү муниципаль-паль оешмасының җирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча тәкъдимнәр программасындагы мәгълүматны барлык дәрәжәдәге бюджетлар катнашында гамәлгә ашырырга тәкъдим ителә. Җирле үзидарә органнарының бурычлары булып дәүләт хакимияте һәм җирле үзидарә органнары үзара хезмәттәшлеген тәэмин итү буенча оештыру чаралары, Аксубай муниципаль районы җирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфра-структурасын үстерү буенча инициатив тәкъдимнәр эзерләү торачак.

Опре федераль дәрәжәсендә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнөлешләре Россия Федерациясенең транспорт стратегиясе белән бүленгән, ул РФ Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрәндәге 1734-р номерлы боерыгы белән расланган. Транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты-ул-икътисадның һәм жәмгыятьнең инновацион социаль юнөлешле үсешенең конкурентлыкка сәләтле сыйфатлы транспорт хезмәтләренә ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Эффектив көндәшлеккә сәләтле транспорт системасын булдыру өчен өч ос-яңа компонент кирәк:

- конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;
югары житештерүчәнлектәге куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт мохите-ства, алар конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләрен тәэмин итүдә кирәк;

- транспорт хезмәтләрен тәкъдим итү дәрәжәсен ихтыяждан арттыру өчен шартлар тудыру (юкса конкурентлы мохит булмаячак).

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү өлешендә чаралар

Программа карарлары нигезендә муниципаль берәмлекнең торак пунктларында урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләүнең муниципаль максатчан программасын эшләү һәм кабул итү	Беловка жирлеге	авыл	2018-2020
Автомобиль юллары классификациясенә ярашлы рәвештә жирле өһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау.	Беловка жирлеге	авыл	2018-2020
Территорияләрне планлаштыру буенча документлар эшләү комплексында хәл ителә торган юл хәрәкәте иминлегенә буенча чаралар комплексын эшләү һәм гамәлгә ашыру	Беловка жирлеге	авыл	2018-2020
Реконструкция, ремонт, торак пунктлар урамнарында каты япма урнаштыру	Беловка жирлеге	авыл	2018-2020
Юллар һәм тротуарларны комплекслы төзү	Беловка жирлеге	авыл	2018-2020
Тукталыш майданчыкларын жиһазлау һәм жәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру	Беловка жирлеге	авыл	2018-2020
Жирле өһәмияттәге автомобиль юлларын паспортлаштыру, бүлеп бирү полосаларын билгеләү, жирле өһәмияттәге автомобиль юллары биләгән жир кишәрлекләрен теркәү	Беловка жирлеге	авыл	2018-2020
Автомобиль юлларында һәм торак пункт урамнарындагы барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләп инвентаризация кирәкле реконструкция яки яңа төзелеш срокларын һәм күләмнәрен билгеләү	Беловка жирлеге	авыл	2018-2020

Урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Авил жирлеге транспорт комплексын үстерүнең югарыда билгеләнгән өстенлекләренә ярашлы рәвештә, проект программада урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндә тасвирланган чаралар каралган.

Программа нормативларга ярашлы рәвештә магистраль урам-юл челтәре челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирә.

Авил жирлеге һәм авыл жирлеге чикләрендә урам челтәренең төп исәпләү параметрлары 42.13330.2011 шөһәр төзелеше, шөһәр һәм авыл жирлекләрен планлаштыру һәм төзү нигезендә кабул ителә.

Урам-юл челтәрен тәзу нигезенә авылның хәзерге һәм планлаштырылган районнары арасында элементләр санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юл системасына кертү идеясе салынган.

Урамнар иерархиясендәге дәрәжәгә ярашлы рәвештә, аларның һәркайсының аркылы профиле башкарылырга тиеш.

Генераль план проектында торак пункт урамнары һәм юлларының проектлана торган аркылы профильләре китерелә. Текст материаллары составында китерелгән аркылы профильләр һәм төп сызымда китерелгән чишелешләр схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба эшләр үткәргәндә регламентташтыручы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләнергә мөмкин. Юлның киңлеге, юл чишелешләренең төрләре һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Комплекслы транспорт схемәләрендә без муниципаль берәмлекнең бу аркылы профильләре һәм чишелеш схемалары төзәтелергә мөмкин.

Авыл урамнары һәм юллары классификациясе проектының график өлешендә күрсәтелгән (транспорт инфраструктурасының үсеш картасы нигезләү буенча материаллар). Аркылы профильләрнең маркировкасы шул ук схемада китерелә.

Яңа торак төзелеш районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаганда Кызыл линияләрдәге урамнарның проект киңлеген сакларга кирәк, бу киләчәктә жир участкаларын тартып алу һәм урамнарны киңәйтү максатыннан ка-питаль төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны гамәлгә ашырудан качарга мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар норматив-уклоннарны үтәү таләпләре үтәлсә өчен рельефта шулай итеп калырга тиеш. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проектлауға һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

Тукталыш урыннарын һәм транспортны озак вакыт саклау урыннарын оештыру.

Автотранспорт авыл жирлегә территориясендә, нигездә, предприятиеләр участкалары чикләрендә һәм авыл жирлегендә яшәүчеләрнең йорт яны участкаларында саклана.

Торак пунктта гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Алга таба халыкның автомобиль-закция дәрәжәсен арттыруны исәпкә алып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр тукталыш урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Ведомство һәм йөк автомобильләре торак пунктның коммуналь-склад һәм агросәнәгать зонасында сакланачак дип фаразлана. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участкалары чикләрендә карала.

Өлеге бүлек буенча үтәлергә тиешле чаралар:

1. Төзелеш өчен бүлөп бирелгән участкаларда (бөтен чор) жәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылыгына ярашлы рәвештә кирәкле санда парковка урыннары төзүне административ чаралар белән тәмин итү;
2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);
3. Ижтимагый тукталышлар оештыру.

Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру: чикле мөмкинлекләре булган кешеләр өчен барьерлы мохитсез тәмин итү.

Экологик чиста мохитне саклау өчен, хатлар өчен кечкенә кисәкләр булганда, торак пунктлар территориясендә программада жәяүлеләр урамнары системасы каралган.

Торак пункт программасы халыкның аз мобиль төркемнәре өчен киртәсез мохит булдыруны күздә тотта. Моның өчен жәмәгать биналарын проектлауда норматив авышлыклы пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән тышлыклары һәм барьерлы мохитсез төзелешкә караган барлык кирәкле таләпләр таләп ителергә тиеш.

Бу бүлек буенча чаралар:

1. Күбесенчә жәяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (хисап срогы-перспектива);
2. Административ чаралар белән төзүчеләр тарафыннан барьерлы мохитсез (бөтен чор) со-бина буенча таләпләрне үтәүне тәмин итү.