

2030 елга кадәр Чүпрәле муниципаль
районы Матак авыл җирлегенең транспорт
инфраструктурасы системасын комплекслы
үстерү программасы

Эчтәлек

1. Программа паспорты
2. Транспорт инфраструктурасының хәзерге торышы характеристикасы.
3. Транспорт комплексын үстерүнең принципаль вариантлары
- 4 муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү өлешендә чаралар
5. Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы-үстерү буенча чаралар. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган чараларның нәтижәлелеген бәяләү.
6. Матак авыл жирлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне хокукый һәм мәгълүмати тәэмин итүне камилләштерү буенча тәкъдимнәр

I. программа паспорты

Транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программалары Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Матак авыл җирлеге

Исеме

Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Матак авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы.

Программа эшләү өчен Нигез

- ФЗ от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,
- ФЗ от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»,
- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,
- постановление Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 г. № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»,
- поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований»

Муниципаль заказчы

Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Матак авыл җирлеге башкарма комитеты

Программаның урнашу урыны

Россия, Татарстан Республикасы, Чүпрәле муниципаль районы, Матак авылы, Колхоз ур., 2

Программаның бурычлары

1.Транспорт инфраструктурасы системасының ышанычлылыгын арттыру. 2. Авыл җирлеге халкының яшәү шартларын яхшырту, Юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү

Программаның максаты-тормыш эшчәнлеге иминлеген һәм уңайлылыгын күтәрү, **программаны тормышка ашыру вакыты** 2018-2030 еллар дәвамында тормышка ашырыла

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, әлеге системаларның ышанычлылыгын арттыру, Чүпрәле муниципаль районының Матак авыл җирлегендә кешеләр яшәү өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тәмин итү буенча беренчел чараларны үз эченә ала

Җирле бюджет акчалары күләме һәм чыганакалары. Республика бюджетыннан бюджет ассигнованиеләре

II. Транспорт инфраструктурасының хәзерге торышы характеристикасы

2.1. Әлеге муниципаль берәмлек Татарстан Республикасында аның административ үзәге Матак авылы булып тора. Матак авыл жирлеген Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районының Иске Чүпрәле, Марс, Чуаш Чүпрәле, Яңа Ишле, Шлангов авыл жирлекләре белән чиктәш.

2.2. Тышкы транспорт.

Жирлек территориясендә тышкы транспорт бер төр - автомобиль транспорттан тора. Торак пунктта тышкы транспортның күләме зур түгел. "Чүпрәле-Шланги" автомобиль юлы Матак авыл жирлеген Татарстан Республикасы башкаласы Казан белән бәйли. Матак авыл жирлегендә автомобиль юлының озынлыгы 23,7км чамасы. Матак авылы торак пункты аша автомобиль юлы уза.

2.3. Тышкы транспортны үстерү буенча программалар түбәндәгечә булчак::

1. Төбәк һәм жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны (бөтен чор) муниципаль берәмлекнең территорияль планлаштыруында исәпкә алу.

2. Автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын резервлануны тәэмин итү (бөтен чор буе).

3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир кишәрлекләре бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).

4. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүлеп бирелгән полосаларыннан һәм сак зоналарыннан файдалану режимын саклауны тәэмин итү (бөтен чор).

2.4. Жәмәгать транспорты.

Транспорт-икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар йөртүгә булган ихтыяжын канәгатьләндерә торган, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле продукция төрлерен күчерә торган, халыкка һәркем өчен мөмкин булган транспорт хезмәте күрсәтә торган мөһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның ташуларга булган ихтыяжын тулысынча канәгатьләндерү һәм жирлекнең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

Матак авыл жирлегендә автотранспорт предприятиеләре юк.

Матак авыл жирлеген район үзәге белән тоташтыручы даими автобус транспорты хәзерге вакытта юк. Жирлектә максатчан хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлына туры килә.

2.5. Урам-юл челтәре.

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Жирлекнең комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

Жирлектә автомобиль юлларының шактый өлеше асфальт-бетон өслегенә ия.

Матак авыл жирлеген урам-юл челтәре характеристикасы

№ п./п	Урамның исеме	Урамның озынлыгы, км	машиналар йөрү өлешенең килеми	урамда урнашкан объектлар
	Матак авылы			
1.	Первомайская ур.	2,25	7	жилой сектор
2.	Лесная ур.	0,45	7	торак сектор
3.	ПЛ.Уганина ур.	1,2	7	авыл жирлеген администрациясе, мәдәният йорты, китапханә, почта,

				кибетләр, мәктәп, балалар бакчасы, ФАП торак сектор,
4.	Ворошилово ур.	0,6	7	торак сектор
5.	Горького ур.	0,17	7	торак сектор
6.	Советская ур.	1,7	7	торак сектор
7.	Пионерская ур.	0,3	7	торак сектор
8.	Мичурина ур.	0,3	7	торак сектор
9.	Куйбышева ур.	0,75	7	мәктеп, торак сектор
10.	Кирова ур.	0,95	7	торак сектор
11.	Чув. Ишли авылы		7	торак сектор
12.	Космовского ур.	1,19	7	мәктеп, торак сектор
13.	Кузьминых ур.	1,87	7	торак сектор
14.	Шолохова ур.	0,45	7	торак сектор
15.	Ленина ур.	1,4	7	торак сектор
16.	Николаева ур.	1,01	7	торак сектор
17.	Мочали авылы		7	торак сектор
18.	Ленина ур.	2,28	7	СДК, мәктеп, торак сектор
19.	Суворова ур.	1,2	7	торак сектор
20.	Мичурина ур.	0,75	7	торак сектор
21.	Замалетдинова ур.	0,85	7	мәдәният йорты, китапханә, мәктеп, торак сектор
22.	Кирова ур.	1,15	7	торак сектор
23.	Первомайская ур.	1,1	7	торак сектор
24.	Октябрьская ур.	1,0	7	торак сектор

III. Транспорт комплексын үстерүнең принципаль вариантлары.

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешенең төп приоритетлары булырга тиеш:

- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;
- гамәлдәге грунт юлларында каты өслекле юллар төзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт үсеше хакимиятнең төрле дәрәжәләрендәге: федераль, региональ, муниципаль дәрәжәләрдәге уртақ көчләргә юнәлдерелгән комплекслы якин килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш.

Авыл жирлегенең транспорт системасы үсешен планлаштырганда район һәм тулаем төбәк транспорт системасының перспективалы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенең транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйлә барлык мәсьәләләрне хәл итү бары тик муниципаль берәмлекнең жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Программада транспорт инфраструктурасын үстерү буенча тәкъдимнәрне төрле дәрәжәдәге бюджетлар катнашында тормышка ашыру тәкъдим ителә. Жирле үзидарә органнарының бурычлары-дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәмин итү буенча оештыру чаралары, Чүпрәле районы жирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр әзерләү.

Федераль дәрәжәдә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре РФ Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрәндәге 1734-р номерлы күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясенең транспорт стратегиясе тарафыннан билгеләнгән.

Транспорт стратегиясе нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты-икътисадның һәм жәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешле үсеше ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен өч төп өлеш кирәк:

- конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре күрсәтү;
- югары житештерүчәнлекле куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспортчаралары, алар шул дәрәжәдә кирәк, алар конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәмин итәчәк;
- транспорт хезмәтләрен тәкъдим итү дәрәжәсен арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә көндәшлекле мохит булмаячак)

.IV.Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү буенча чаралар

Программа карарлары нигезендә муниципаль берәмлек торақ пунктларында урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләү буенча муниципаль максатчан программаны эшләү һәм кабул итү	Матак авыл жирлеге	2018-2030
Автомобиль юллары классификациясе нигезендә жирле өһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау.	Матак авыл жирлеге	2018-2030
Территорияләрне планлаштыру буенча документацияне эшләү белән бергә юл хәрәкәте иминлеге буенча комплекслы чаралар комплексын эшләү һәм тормышка ашыру	Матак авыл жирлеге	2018-2030
Торақ пунктларның урамнарына Реконструкция, ремонт, каты өслек урнаштыру	Матак авыл жирлеге	2018-2030
Юлларны һәм тротуарларны комплекслы төзү	Матак авыл жирлеге	2018-2030

Тукталыш майданчыклары жиһазлары һәм жәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру	Матак авыл жирлеге	2018-2030
Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларына паспортизация үткөрү, бүлөп бирелгән полосаларны билгеләү, жирле әһәмияттәге автомобиль юллары биләгән жир кишәрлекләрен теркәү	Матак авыл жирлеге	2018-2030
Автомобиль юлларында һәм жирлек урамнарында барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләү белән инвентарьлаштыру, кирәкле реконструкциянең яки яңа төзелешнең срокларын һәм күләмнәрен билгеләү	Матак авыл жирлеге	2018-2030

4. 1. Урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Югарыда билгеләнгән өстенлекләргә туры китереп, авыл жирлегенең транспорт комплексы үсешенең өстенлекле юнәлешләре нигезендә, Программа нигезендә урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндәгеләр күздә тотыла.

Программа нигезендә магистраль урам-юл челтәре челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирелә.

Авыл торак пункты һәм авыл жирлеге цикләрендәге урам челтәренең төп исәп-хисап параметрлары «шәһәр һәм авыл жирлекләре төзелеше, планлаштыру һәм төзү» 42.13330.2011 СП нигезендә кабул ителә.

Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның гамәлдәге һәм планлаштырыла торган районнары арасында элементлар санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юллары системасына кертү идеясе салынган.

Урамнарның иерархиясе дәрәжәсе нигезендә аларның һәрберсенең даими профиле үтәлергә тиеш.

Генераль план проектында торак пункт урамнарының һәм юлларының проектлана торган юнәлешләре китерелгән. Текст материаллары составында китерелгән Поперечные профильләр һәм чишелешләрнең төп сызыгында китерелгән схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба эшләр башкарганда регламентлаучы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләштерелә ала. Машиналар йөрү өлешләренең киңлеге, чишелешләрнең типлары һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплекслы транспорт схемасын әзерләгәндә, чишелешләрнең бу поперечные профильләре һәм схемалары төзәтелергә мөмкин.

Авыл урамнарын һәм юлларны классификацияләү проектның график өлешендә («транспорт инфраструктурасын үстерү картасы» Материалларны нигезләү буенча) чагылыш тапкан. Поперечные профильләргә маркировка шул ук схемага китерелгән.

Яңа торак төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаштырганда Кызыл линияләрдә урамнарның проект киңлеген сакларга кирәк, бу алга таба урамнарны киңәйтү максатыннан жир кишәрлекләрен алу һәм капитал төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны тормышка ашырудан котылырга мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар шул рәвешле рельефка урнаштырылырга тиеш, бу норматив уклоннарны үтәү таләбе үтәлсә өчен кирәк. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проектлауга һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

4.2. Транспорт кую урыннарын һәм озак вакытлы транспортны саклау урыннарын оештыру.

Авыл жирлеге территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участкалары чикләрендә һәм жирлек халкының йорт яны участкаларында башкарыла. Жирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Алга таба, халыкның автомобиль йөртү дәрәжәсен арттыруны күздә тотып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Ведомство һәм йөк автомобильләре жирлекнең коммуналь-склад һәм агросәнәгать зонасында сакланыр дип көтелә. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участкалары чикләрендә күздә тотыла.

Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

1. Төзелеш өчен бүлеп бирелә торган участкаларда жәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә кирәкле санда парковка урыннары булдыруны административ чаралар белән тәэмин итү (бөтен чор);
2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);
3. Жәмәгать тукталышларын оештыру.

4.3. Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру: мөмкинлекләре чикләнгән затлар өчен киртәләрсез мөхит булдыру.

Экологик чиста мөхиткә ярдәм итү өчен, корреспонденция өчен зур булмаган кисемлекләрдә, торак пунктлар территорияләрендә жәяүлеләр урамнары системасы каралган.

Жирлек программасында халыкның аз мобиль төркемнәре өчен киртәләрсез мөхит булдыру каралган. Бу максатта жәмәгать биналарын проектлаганда норматив тайпылышлар булган пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән өслекләре һәм барьерсыз мөхит булдыруга кертелгән барлык кирәкле таләпләр куелырга тиеш. Әлеге бүлек буенча чаралар:

1. Күпчелек жәяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (исәп-хисап вакыты-перспектива);
2. Барьерлы мөхит булдыру буенча (бөтен чор) төзүчеләрнең таләпләрне үтәүләрен административ чаралар белән тәэмин итү.

V. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларны финанслау күләмнәрен һәм чыганакларын бәяләү

Программаны финанслау Матак авыл жирлеге бюджеты хисабына башкарыла. Программаны финанслауның еллык күләме, Матак авыл жирлеге бюджетының расланган финанс елына һәм өстәмә финанслау чыганакларын исәпкә алып, билгеләнә.

VI. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга төкәдим ителә торган чараларның нәтижәлеләген бәяләү.

Программа чараларын гамәлгә ашыруның нәтижәлеләген комплекслы бәяләү ел саен аны гамәлгә ашыру вакыты дәвамында һәм аны гамәлгә ашыру тәмамланганнан соң гамәлгә ашырыла һәм муниципаль программа чараларының үтәлеш дәрәжәсен бәяләүне һәм муниципаль программаны гамәлгә ашыруның нәтижәлеләген бәяләүне үз эченә ала.

7.1. Муниципаль программаны тормышка ашыруның нәтижәлеләген бәяләү хисап финанс елында аның үтәлеше нәтижәләре буенча һәм, тулаем алганда,

координатор җаваплы башкаручы һәм соисполнители белән бергә, аны тормышка ашыру тәмамланганнан соң, ел саен башкарыла.

7.2. Муниципаль программаның нәтижәләгән бәяләү түбәндәгә критерийларны кулланып гамәлгә ашырыла: муниципаль программаны гамәлгә ашыру өчен бюджет акчаларын куллануның тулылыгы һәм нәтижәләгә; муниципаль программаның планлаштырылган күрсәткечләренә ирешү дәрәжәсе

Программа чараларын үтәү 2030 елга кадәр тәмин итәргә мөмкинлек бирәчәк:- автомобиль юлларының гамәлдәгә юл чөлтәренәң транспорт-эксплуатация торышын яхшырту;

- юл хәрәкәте иминлеген арттыру;

- җирлек икътисадына инвестицияләр җәлеп итү өчен уңайлы климат булдыру. Программаны тормышка ашыру нәтижәсендә

VII. Матак авыл җирлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне хокукый һәм мәгълүмати тәмин итүне камилләштерү буенча тәкъдимнәр.

Өлеге программаны тормышка ашыру кысаларында институциональ үзгәртеп корулар үткөрү, идарә структурасы, шулай ук транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне тормышка ашырганда үзара бәйләнешләрнең характерын үзгәрешсез калдыру күздә тотылмый.

Өлеге программа Россия Федерациясе Хөкүмәтенең «җирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында»25.12.2015 ел, №1440 карары белән расланган транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләр нигезендә эшләнә.

Матак авыл җирлеге башкарма комитеты Программа чараларын тормышка ашыру барышын гомуми контрольдә тоту, шулай ук Программаны тормышка ашыру барышында оештыру, методик һәм контроль функцияләр башкара:

- чараларны финанслау күләмнәре һәм чыганақлары буенча программаны гамәлгә ашыру буенча чаралар планын ел саен төгәлләштерү;

- программа чараларын тормышка ашыруны контрольдә тоту, карап тоту, финанс чыгымнары һәм ресурслар буенча;

- программа чаралары комплексын тормышка ашыру буенча эшләрне методик, мәгълүмати һәм оештыру ягыннан тәмин итү.

Программа 2030 елга кадәр эшләнә һәм ел саен төзәтмәләр кертеләргә тиеш.

Программаны гамәлгә ашыру буенча эшләрнең план-графикы өлеге хисапның «максатчан күрсәткечләргә ирешүне тәмин итә торган инвестицион проектлар программасы» бүлегендә булган чаралар планына туры киләргә тиеш. Җирлек бюджетыннан бюджет акчаларын бүлеп бирү, инвесторларны җәлеп итүгә конкурслар әзерләү һәм үткөрү буенча карарлар кабул итү гамәлдәгә законнар нигезендә кабул ителә.

Программаны үтәү мониторингы мәғлүматны жыю, эшкәртү һәм анализлау ярдәмендә башкарыла. Башлангыч мәғлүматны жыю программа үтәлешен характерлаучы күрсәткечләр, шулай ук транспорт инфраструктурасының торышы буенча башкарыла.

Транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү Программасын эшләү һәм алга таба корректировкалау кулланучыларның түләү сәләте буенча чикләүләрне үтәгәндә, яғни коммуналь хезмәтләрнең техник яктан гына түгел, икътисадый яктан да үтемлелеген тәэмин иткәндә транспорт хезмәтләре күрсәтү сыйфатының муниципаль стандартларына ирешү зарурлыгына нигезләнә.