

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
ШЛАНГОВСКОГО СЕЛЬСКОГО  
ПОСЕЛЕНИЯ  
ДРОЖЖАНОВСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЧҮПРӘЛЕ  
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ  
ШЛАНГА АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ  
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

с. Шланга

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**КАРАР**

22.05.2018 ел

№14

2030 елга кадәр Чүпрәле муниципаль районы Шланга авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын раслау турында

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрдәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон, 29.12.2014 ел № 456-ФЗ номерлы «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» федераль закон нигезендә. Татарстан Республикасы Президенты Р.Н. Миңнехановның «Муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» 2016 елның 6 июнендәге 326661-МР номерлы номерлы күрсәтмәсе нигезендә Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Шланга авыл жирлегенә башкарма комитеты КАРАР БИРӘ:

1. Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Шланга авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын 2030 елга кадәр комплекслы үстерү программасын расларга

2. Әлеге карарны жирлекнең рәсми сайтында һәм ТР Чүпрәле муниципаль районының «Интернет»челтәрәндәге рәсми сайтында авыл жирлегенә бүлегендә бастырып чыгарырга.

3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотам.

Татарстан Республикасы

Чүпрәле муниципаль районы



Шланга авыл жирлегенә башлыгы:

А. А. Мухарьямов

2030 елга кадәр Чүпрәле муниципаль районы  
Шланга авыл жирлегенең транспорт  
инфраструктурасы системасын комплекслы  
үстерү программасы

## Эчтәлек

1. Программа паспорты
2. Транспорт инфраструктурасының хәзерге торышы характеристикасы.
3. Транспорт комплексын үстерүнең принципаль вариантлары
- 4 муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү өлешендә чаралар
5. Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы-үстерү буенча чаралар. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган чараларның нәтижәлелеген бәяләү.
6. Шланга авыл жирлеген территориясендә транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне хокукый һәм мәгълүмати тәэмин итүне камилләштерү буенча тәкъдимнәр

## I. программа паспорты

Транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программалары

Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Шланга авыл жирлеге

Исеме

Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Шланга авыл жирлегенен транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы.

Программа эшләү өчен Нигез

- ФЗ от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

- ФЗ от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,

- постановление Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 г. № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»,

- поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований»

Муниципаль заказчы

Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Шланга авыл жирлеге башкарма комитеты

Программаның урнашу урыны

Россия, Татарстан Республикасы, Чүпрәле муниципаль районы, Шланга авылы, Ленин ур., 32

## Программаның бурычлары

1.Транспорт инфраструктурасы системасының ышанычлылығын арттыру. 2. Авыл жирлеге халкының яшәу шартларын яхшырту, Юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү

Программаның максаты-тормыш эшчәнлеген иминлеген һәм уңайлылығын күтәрү, программаны тормышка ашыру вакыты 2018-2030 еллар дәвамында тормышка ашырыла

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, әлеге системаларның ышанычлылығын арттыру, Чүпрәле муниципаль районының Шланга авыл жирлегендә кешеләр яшәу өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тәмин итү буенча беренчел чараларны үз эченә ала

Жирле бюджет акчалары күләме һәм чыганакалары. Республика бюджетыннан бюджет ассигнованиеләре

## II. Транспорт инфраструктурасының хәзерге торышы характеристикасы

2.1.Әлеге муниципаль берәмлек Татарстан Республикасының көнбатыш өлешендә урнашкан, аның административ үзәге-Шланга авылы. Шланга авыл жирлеге район үзәге, көнчыгышта-Яңа Ишле, Кәкерле авыл жирлеге, көньякта-Матак авыл жирлеге белән чиктәш.

Жирлек территориясендә тышкы транспорт бер төрле – ав-томобиль транспорт белән күрсәтелгән. Торак пунктта тышкы транспортның күләме зур түгел.

Жирлек аша жирле әһәмияткә ия булган бер автомобиль юлы уза.

"Чүпрәле-Шланга" жирле әһәмияткә автомобиль юлы Шылангы авыл жирлеген көньяк-көнчыгыш юнәлештә район үзәге белән Иске Чүпрәле авылы Татарстан Республикасының Чүпрәле районы Иске Чүпрәле авылы белән бәйли. Шылангы авыл жирлеге чикләрендә автомобиль юлларының озынлыгы 12,5 км

тәшкил итә. 2.3. Тышкы транспортны үстерү буенча программалар түбәндәгечә булачак::

1. Төбәк һәм жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны (бөтен чор) муниципаль берәмлекнең территорияль планлаштыруында исәпкә алу.
2. Автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын резервлауны тәмин итү (бөтен чор буе).
3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир кишәрлекләре бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).
4. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүлеп бирелгән полосаларыннан һәм сак зоналарыннан файдалану режимын саклауны тәмин итү (бөтен чор).

#### 2.4. Жәмәгать транспорты.

Транспорт-икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар йөртүгә булган ихтыяжын канәгатьләндерә торган, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле продукция төрләрен күчерә торган, халыкка һәркем өчен мөмкин булган транспорт хезмәте күрсәтә торган мөһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның ташуларга булган ихтыяжын тулысынча канәгатьләндерү һәм жирлекнең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

Иске Чокалы авыл жирлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

Иске Чокалы авыл жирлеген район үзәге белән тоташтыручы даими автобус транспорты хәзерге вакытта юк. Жирлектә максатчан хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлына туры килә.

#### 2.5. Урам-юл челтәре.

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Жирлекнең комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

Жирлектә автомобиль юлларының шактый өлеше асфальт-бетон өслегенә ия.

## Шланга авыл жирлегенең урам-юл челтәре характеристикасы

№ п./п. Урамның исеме Урамның озынлыгы ь, км машиналар йөрү өлешенең киңлеге м урамда урнашкан объектлар

№ п./п.	Наименование улицы	Протяженность, км	Ширина проезжей части, м	Объекты, которые на улице расположены
	<b>село Шланга</b>			детский сад, школа, жилой сектор
1	ул. Тукая	1,4	7	жилой сектор
2	ул.Вахита Гафурова (правая сторона)	1,4	7	жилой сектор
3	ул.Школьная (левая сторона)	1,4	7	Мечеть, жилой сектор
4	ул.Ленина (правая сторона)	1,4	7	Дом культуры, административное здание сельского поселения, административный жилой комплекс для УУП, школа, жилой сектор
5	ул. Ленина (левая сторона)	1,4	7	Отделение связи, магазин, жилой сектор
6	ул. Кирова	1,2	6	жилой сектор
7	ул.Октябрьская	1,1	10	жилой сектор
8	ул. Комсомольская	0,6	7	жилой сектор
9	ул.Фрунзе	0,6	7	жилой сектор
10	ул.Школьная	0,5	5	Магазин, жилой сектор
11	Ул.Советская	0,45		Жилой сектор, парк Победы
11	ул.Партизанская	0,4	5	Магазин, жилой сектор

12	ул.К.Маркса	0,85	7	жилой сектор
13	ул.Пушкина	0,23	5	жилой сектор
14	ул. Колхозная	0,56	7	Пилорамма, кфх, МТФ

### III. Транспорт комплексын үстерүнең принципаль вариантлары.

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешенең төп приоритетлары булырга тиеш:

- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;
- гамәлдәге грунт юлларында каты өслекле юллар төзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт үсеше хакимиятнең төрле дәрәжэләрендәге: федераль, региональ, муниципаль дәрәжэләрдәге уртак көчлөргә юнәлдерелгән комплекслы якин килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш.

Авыл жириленең транспорт системасы үсешен планлаштырганда район һәм тулаем төбәк транспорт системасының перспективалы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл жириленең транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйлә барлык мәсьәлэләрне хәл итү бары тик муниципаль берәмлекнең жириле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Программада транспорт инфраструктурасын үстерү буенча тәкъдимнәрне төрле дәрәжәдәге бюджетлар катнашында тормышка ашыру тәкъдим ителә. Жириле үзидарә органнарының бурычлары-дәүләт хакимияте һәм жириле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәэмин итү буенча оештыру чаралары, Чүпрәле районы жириле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр эзерләү.

Федераль дәрәжәдә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре РФ Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрендәге 1734-р номерлы күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясенең транспорт стратегиясе тарафыннан билгеләнгән.

Транспорт стратегиясе нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты-икътисадның һәм жәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешле үсеше ихтыяжларын канәгатьләндерү.



Конкурентлыкка сэлэтле транспорт системасын булдыру өчен өч төп өлөш кирәк:

- конкурентлыкка сэлэтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре күрсәтү;
- югары житештерүчәнлекле куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспортчаралары, алар шул дәрәжәдә кирәк, алар конкуренциягә сэлэтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәмин итәчәк;
- транспорт хезмәтләрен тәкъдим итү дәрәжәсен арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә көндәшлекле мохит булмаячак)

.IV.Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү буенча чаралар

Программа карарлары нигезендә муниципаль берәмлек торак пунктларында урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләү буенча муниципаль максатчан программаны эшләү һәм кабул итү Шланга авыл жирлеге

2018-2030

Автомобиль юллары классификациясе нигезендә жирле әһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау. Шланга авыл жирлеге

2018-2030

Территорияләрне планлаштыру буенча документацияне эшләү белән бергә юл хәрәкәте иминлеген буенча комплекслы чаралар комплексын эшләү һәм тормышка ашыру Шланга авыл жирлеген 2018-2030

Торак пунктларының урамнарына Реконструкция, ремонт, каты өслек урнаштыру Шланга авыл жирлеген 2018-2030

Юлларны һәм тротуарларны комплекслы төзү Иске Чокалы авыл жирлеген 2018-2030

Тукталыш майданчыклары жиһазлары һәм жәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру Шланга авыл жирлеген 2018-2030

Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларына паспортзация үткәрү, бүлөп бирелгән полосаларны билгеләү, жирле әһәмияттәге автомобиль юллары биләгән жир кишәрлекләрен теркәү Шланга авыл жирлеген 2018-2030

Автомобиль юлларында һәм жирлек урамнарында барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләү белән инвентарлаштыру, кирәкле

реконструкцияның яки яңа төзелешнің срокларын һәм күләмнәрен билгеләү  
Шланга авыл җирлегенә 2018-2030

#### 4. 1. Урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Югарыда билгеләнгән өстенлекләргә туры китереп, авыл җирлегенә транспорт комплексы үсешенә өстенлекле юнәлешләре нигезендә, Программа нигезендә урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндәгеләр күздә тотыла.

Программа нигезендә магистраль урам-юл челтәре челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирелә

.Авыл торак пункты һәм авыл җирлегенә чикләрендәге урам челтәренә төп исәп-хисап параметрлары «шәһәр һәм авыл җирлекләре төзелешенә, планлаштыру һәм төзү» 42.13330.2011 СП нигезендә кабул ителә.

Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның гамәлдәге һәм планлаштырыла торган районнары арасында элементлар санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юллары системасына кергү идеясе салынган.

Урамнарның иерархиясә дәрәжәсә нигезендә аларның һәрберсенә даими профиле үтәләргә тиеш.

Генераль план проектында торак пункт урамнарының һәм юлларының проектлана торган юнәлешләре китерелгән. Текст материаллары составында китерелгән Поперечные профильләр һәм чишелешләрнең төп сызыгында китерелгән схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба эшләр башкарганда регламентлаучы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләштерелә ала. Машиналар йөрү өлешләренә киңлегенә, чишелешләрнең типлары һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплекслы транспорт схемасын эзәрләгәндә, чишелешләрнең бу поперечные профильләре һәм схемалары төзәтеләргә мөмкин.

Авыл урамнарын һәм юлларны классификацияләү проектынның график өлешендә («транспорт инфраструктурасын үстерү картасы») Материалларны нигезләү буенча) чагылыш тапкан. Поперечные профильләренә маркировкалау шул ук схемага китерелгән.

Яңа торак төзелеш районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаштырганда Кызыл линияләрдә урамнарның проект киңлегенә сакларга кирәк, бу алга таба урамнарны киңәйтү максатыннан җир кишәрлекләрен алу һәм капитал төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны

тормышка ашырудан котылырга мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар шул рәвешле рельефка урнаштырылырга тиеш, бу норматив уклоннарны үтәү таләбе үтәлсен өчен кирәк. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проекткага һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

4.2.Транспорт кую урыннарын һәм озак вакытлы транспортны саклау урыннарын оештыру.

Авыл жирлеге территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участкалары чикләрендә һәм жирлек халкының йорт яны участкаларында башкарыла.

Жирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Алга таба, халыкның автомобиль йөртү дәрәжәсен арттыруны күздә тотып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Ведомство һәм йөк автомобильләре жирлекнең коммуналь-склад һәм агросәнәгать зонасында сакланыр дип көтелә. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участкалары чикләрендә күздә тотыла.

Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

1. Төзелеш өчен бүлеп бирелә торган участкаларда жәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә кирәкле санда парковка урыннары булдыруны административ чаралар белән тәмин итү (бөтен чор);
2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);
3. Жәмәгать тукталышларын оештыру.

4.3.Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру: мөмкинлекләре чикләнгән затлар өчен киртәләрсез мохит булдыру.

Экологик чиста мохиткә ярдәм итү өчен, корреспонденция өчен зур булмаган кисемлекләрдә, торак пунктлар территорияләрендә жәяүлеләр урамнары системасы каралган.

Жирлек программасында халыкның аз мобиль төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Бу максатта жәмәгать биналарын проектлаганда норматив тайпылышлар булган пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән өслекләре һәм барьерсыз мохит булдыруга кертелгән барлык кирәкле таләпләр куелырга тиеш.

Әлеге бүлек буенча чаралар:

1. Күпчелек жәяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (исәп-хисап вакыты-перспектива);
2. Барьерлы мохит булдыру буенча (бөтен чор) төзүчеләрнең таләпләрне үтәүләрен административ чаралар белән тәмин итү.

V. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларны финанслау күләмнәрен һәм чыганаclarын бәяләү

Программаны финанслау Шланга авыл жирлегә бюджеты хисабына башкарыла. Программаны финанслауның еллык күләме, Шланга авыл жирлегә бюджетының расланган финанс елына һәм өстәмә финанслау чыганаclarын исәпкә алып, билгеләнә.

VI. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган чараларның нәтижәләлеген бәяләү.

Программа чараларын гамәлгә ашыруның нәтижәләлеген комплекслы бәяләү ел саен аны гамәлгә ашыру вакыты дәвамында һәм аны гамәлгә ашыру тәмамлангандан соң гамәлгә ашырыла һәм муниципаль программа чараларының үтәлеш дәрәжәсен бәяләүне һәм муниципаль программаны гамәлгә ашыруның нәтижәләлеген бәяләүне үз эченә ала.

7.1. Муниципаль программаны тормышка ашыруның нәтижәләлеген бәяләү хисап финанс елында аның үтәлеше нәтижәләре буенча һәм, тулаем алганда, координатор җаваплы башкаручы һәм соисполнители белән бергә, аны тормышка ашыру тәмамлангандан соң, ел саен башкарыла.

7.2. Муниципаль программаның нәтижәләлеген бәяләү түбәндәге критерийларны кулланып гамәлгә ашырыла: муниципаль программаны гамәлгә ашыру өчен бюджет акчаларын куллануның тулылыгы һәм нәтижәләлеге; муниципаль программаның планлаштырылган күрсәткечләренә ирешү дәрәжәсе

Программа чараларын үтәү 2030 елга кадәр тәэмин итәргә мөмкинлек бирәчәк:- автомобиль юлларының гамәлдәге юл челтәренәң транспорт-эксплуатация торышын яхшырту;

- юл хәрәкәте иминлеген арттыру;

- жирлек икътисадына инвестицияләр жәлеп итү өчен уңайлы климат булдыру. Программаны тормышка ашыру нәтижәсендә

VII. Шланга авыл жирлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне хокукый һәм мәгълүмати тәэмин итүне камилләштерү буенча тәкъдимнәр.

Әлеге программаны тормышка ашыру кысаларында институциональ үзгәртеп корулар үткәрү, идарә структурасы, шулай ук транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне тормышка ашырганда үзара бәйләнешләрнең характерын үзгәрешсез калдыру күздә тотылмый.

Әлеге программа Россия Федерациясе Хөкүмәтенәң «жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында» 25.12.2015 ел, №1440 карары белән расланган транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләр нигезендә эшләнә.

Иске Чокалы авыл жирлеге башкарма комитеты Программа чараларын тормышка ашыру барышын гомуми контрольдә тоту, шулай ук Программаны тормышка ашыру барышында оештыру, методик һәм контроль функцияләр башкара:

- чараларны финанслау күләмнәре һәм чыганаclarы буенча программаны гамәлгә ашыру буенча чаралар планын ел саен төгәлләштерү;

- программа чараларын тормышка ашыруны контрольдә тоту, карап тоту, финанс чыгымнары һәм ресурслар буенча;

- программа чаралары комплексын тормышка ашыру буенча эшләрне методик, мәгълүмати һәм оештыру ягыннан тәэмин итү.

Программа 2030 елга кадәр эшләнә һәм ел саен төзәтмәләр кертеләргә тиеш.

Программаны гамәлгә ашыру буенча эшләрнең план-графикы әлеге хисапның «максатчан күрсәткечләргә ирешүне тәэмин итә торган инвестицион проектлар программасы» бүлегендә булган чаралар планына туры киләргә тиеш. Жирлек бюджетыннан бюджет акчаларын бүлеп бирү, инвесторларны жәлеп итүгә

конкурслар эзерләү һәм үткәрү буенча карарлар кабул итү гамәлдәге законнар нигезендә кабул ителә.

Программаны үтәү мониторингы мәгълүматны жыю, эшкәртү һәм анализлау ярдәмендә башкарыла. Башлангыч мәгълүматны жыю программа үтәлешен характерлаучы күрсәткечләр, шулай ук транспорт инфраструктурасының торышы буенча башкарыла.

Транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү Программасын эшләү һәм алга таба корректировкалау кулланучыларның түләү сәләте буенча чикләүләрне үтәгәндә, ягъни коммуналь хезмәтләрнең техник яктан гына түгел, икътисадый яктан да үтемлелеген тәмин иткәндә транспорт хезмәтләре күрсәтү сыйфатының муниципаль стандартларына ирешү зарурлыгына нигезләнә.