

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ГОРОДИЩЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ ДРОЖЖАНОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЧҮПРӘЛЕ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ГОРОДИЩЕАВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

Улица Клубная, дом ба,
село Городище, 422481
ИНН 1617003250

Клуб урамы, ба нче йорт,
Городище авылы, 422481

Тел.: (84375) 3-51-30, факс: (84375) 3-51-16, e-mail: Gor.Drz@tatar.ru

Городище

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

06 апрель 2018 ел

№6

2030 елга кадәр Чүпрәле муниципаль районы
Городищеавыл жирлегенә транспорт
инфраструктурасы системасын комплекслы
үстерү программасын раслау турында

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрәндәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон, 29.12.2014 ел № 456-ФЗ номерлы «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенә аерым закон актларына үзгәрешләр керту турында» федераль закон нигезендә. Татарстан Республикасы Президенты Р.Н. Миңнехановның «Муниципаль берәмлекләренә транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» 2016 елның 6 июнендәге 326661-МР номерлы номерлы күрсәтмәсе нигезендә Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Городищеавыл жирлегә башкарма комитетыКАРАР БИРӘ:

1. Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының "Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Городищеавыл жирлегенә транспорт инфраструктурасы системасын 2030 елга кадәр комплекслы үстерү программасын раслау турында" 2006 ел, 30 декабрь, 838 нче карары
2. Әлеге карарны жирлекнең рәсми сайтында һәм ТР Чүпрәле муниципаль районының «Интернет»челтәрендә рәсми сайтында бастырып чыгарырга.
3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотам.

Глава Городищенского
сельского поселения:



С.А.Салифанов

2030 елга кадәр Чүпрәле муниципаль районы Городищеавыл
жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын
комплекслы үстерү программасы

Эчтәлек

1. Програма паспорты
2. Транспорт инфраструктурасының хәзерге торышы характеристикасы.
3. Транспорт комплексын үстерүнең принципаль вариантлары
- 4 муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү өлешендә чаралар
5. Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы-үстерү буенча чаралар.
Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү
буенча транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга
тәкъдим ителә торган чараларның нәтижәлелеген бәяләү.
6. Городищеавыл жирлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы
объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне хокукый
һәм мәгълүмати тәэмин итүне камилләштерү буенча тәкъдимнәр

I. программа паспорты

Транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программалары Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Городищеавыл жирлеге

Исеме

Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Городищеавыл жирлегенен транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы.

Программа эшләү өчен Нигез

- ФЗ от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,
- ФЗ от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»,
- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,
- постановление Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 г. № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»,
- поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований»

Муниципаль заказчы

Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Городищеавыл жирлеге башкарма комитеты

Программаның урнашу урыны

Россия, Татарстан Республикасы, Чүпрәле муниципаль районы, Городищеавылы, Клуб ур., ба

Программаның бурычлары

1.Транспорт инфраструктурасы системасының ышанычлылыгын арттыру. 2. Авыл жирлеге халкының яшәү шартларын яхшырту, Юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү

Программаның максаты-тормыш эшчәнлеге иминлеген һәм уңайлылыгын күтәрү, **программаны тормышка ашыру вакыты** 2018-2030 еллар дәвамында тормышка ашырыла

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, әлеге системаларның ышанычлылыгын арттыру, Чүпрәле муниципаль районының Городищеавыл жирлегендә кешеләр яшәү өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тәэмин итү буенча беренчел чараларны үз эченә ала

Жирле бюджет акчалары күләме һәм чыганаclarы. Республика бюджетыннан бюджет ассигнованиеләре

II. Транспорт инфраструктурасының хәзерге торышы характеристикасы

2.1.Элеге муниципаль берәмлек Татарстан Республикасының көнбатыш өлешендә урнашкан, аның административ үзәге-Городищеавылы. Городищеавыл жирлегә район үзәге, көнчыгышта-Яңа Әлмәле авыл жирлегә, көньякта-Иске Чокал авыл жирлегә, Зур Аксу авыл жирлегә белән чиктәш.

2.2.Тышкы транспорт.

Авыл жирлегә территориясендә тышкы транспорт бер төр-Автомобиль транспорты белән тәкъдим ителгән. Торак пунктта тышкы транспорт зур күләмдә түгел.

Жирлек аша барлыгы бер автомобиль юлы уза. «Казан-Ульяновск-Татар Шатрашаны» автомобиль юлы Городищеавыл жирлеген төньяк юнәлештә район үзәге, Татарстан Республикасы башкаласы Казан шәһәре белән тоташтыра. Ульяновск өлкәсе белән каршы якта. Автомобиль юлы Городищеавылы янында уза.

2.3.Тышкы транспортны үстерү буенча программалар түбәндәгечә булачак::

1. Төбәк һәм жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны (бөтен чор) муниципаль берәмлекнең территориаль планлаштыруында исәпкә алу.

2. Автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын резервлауны тәмин итү (бөтен чор буе).

3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир кишәрлекләре бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).

4. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүлеп бирелгән полосаларыннан һәм сак зоналарыннан файдалану режимын саклауны тәмин итү (бөтен чор).

2.4.Жәмәгать транспорты.

Транспорт-икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар йөртүгә булган ихтыяжын канәгатьләндерә торган, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле продукция төрләрен күчерә торган, халыкка һәркем өчен мөмкин булган транспорт хезмәте күрсәтә торган мөһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның ташуларга булган ихтыяжын тулысынча канәгатьләндерү һәм жирлекнең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

Городищеавыл жирлегә территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

Городищеавыл жирлеген район үзәге белән тоташтыручы даими автобус транспорты хәзерге вакытта юк. Жирлектә максатчан хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлына туры килә.

2.5.Урам-юл челтәре.

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Жирлекнең комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

Жирлектә автомобиль юлларының шактый өлеше асфальт-бетон өслегенә ия.

Городищеавыл жирлегенә урам-юл челтәре характеристикасы

№ п./п	Урамның исеме	Урамның озынлыгы ь, км	машиналар йөрү өлешенең киңлеген м	урамда урнашкан объектлар
.				

	село Городище			
1	ул.Северная	0,4	6	жилой сектор
2	ул.Первомайская	1,1	6	жилой сектор
3	ул.Горная	0,4	5	жилой сектор
4	ул.Мичурина	0,3	5	жилой сектор
5	ул.Пионерская	0,3	5	жилой сектор
6	ул. Центральная	1,6	7	магазины, жилой сектор
7	ул.Овражная	0,6	4,5	жилой сектор
8	ул.Николаева	0,8	7	магазин, жилой сектор
9	ул.Колхозная	0,4	7	жилой сектор
10	ул. Ключевая	0,3	4,5	жилой сектор
11	ул. Клары Цеткин	0,5	4,5	церковь, жилой сектор
12	ул.Школьная	1,0	7	школа, жилой сектор
13	ул. Ленина	1,5	7	детский сад, жилой сектор
14	ул. Клубная	0,4	7	администрация сельского поселения, СДК, ФАП, почта, библиотека, жилой сектор
	с. Новое Чекурское			
15	ул.Центральная	1,0	7	СК, ФАП, жилой сектор
16	ул.Садовая	0,4	5	жилой сектор
17	ул.Тукая	0,5	5	жилой сектор

III. Транспорт комплексын үстерүнең принципаль вариантлары.

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешенең төп приоритетлары булырга тиеш:

- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;
- гамәлдәге грунт юлларында каты өслекле юллар төзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт үсеше хакимиятнең төрле дәрәжәләрендәге: федераль, региональ, муниципаль дәрәжәләрдәге уртақ көчләргә юнәлдерелгән комплекслы яқын килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш.

Авыл жирлегенен транспорт системасы үсешен планлаштырганда район һәм тулаем төбәк транспорт системасының перспективалы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенен транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйлә барлык мәсьәләләргә хәл итү бары тик муниципаль берәмлекнең жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Программада транспорт инфраструктурасын үстерү буенча тәкъдимнәрне төрле дәрәжәдәге бюджетлар катнашында тормышка ашыру тәкъдим ителә. Жирле үзидарә органнарының бурычлары-дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәмин итү буенча оештыру чаралары, Чүпрәле районы жирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр әзерләү.

Федераль дәрәжәдә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре РФ Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрәдәге 1734-р номерлы күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясенең транспорт стратегиясе тарафыннан билгеләнгән.

Транспорт стратегиясе нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты-икътисадның һәм жәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешле үсеше ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен өч төп өлеш кирәк:

- конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре күрсәтү;
- югары житештерүчәнлекле куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспортчаралары, алар шул дәрәжәдә кирәк, алар конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәмин итәчәк;
- транспорт хезмәтләрен тәкъдим итү дәрәжәсен арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсе көндәшлекле мохит булмаячак)

.IV.Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү буенча чаралар

Программа карарлары нигезендә муниципаль берәмлек торак пунктларында урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләү буенча муниципаль максатчан программаны эшләү һәм кабул итү	Городищеавыл жирлеге	2018-2030
Автомобиль юллары классификациясе нигезендә жирле эһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау.	Городищеавыл жирлеге	2018-2030
Территорияләргә планлаштыру буенча документацияне эшләү белән бергә юл хәрәкәте иминлеген буенча комплекслы чаралар комплексын эшләү һәм тормышка ашыру	Городищеавыл жирлеге	2018-2030
Торак пунктларның урамнарына Реконструкция, ремонт, каты өслек урнаштыру	Городищеавыл жирлеге	2018-2030
Юлларны һәм тротуарларны комплекслы төзү	Городищеавыл жирлеге	2018-2030
Тукталыш мәйданчыклары жиһазлары һәм	Городищеавыл	2018-2030

жәмәгаты транспорты өчен павильоннар урнаштыру	жирлеге	
Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларына паспортизация үткәрү, бүлеп бирелгән полосуларны билгеләү, жирле әһәмияттәге автомобиль юллары биләгән жир кишәрлекләрен теркәү	Городищеавыл жирлеге	2018-2030
Автомобиль юлларында һәм жирлек урамнарында барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләү белән инвентарьлаштыру, кирәкле реконструкциянең яки яңа төзелешнең срокларын һәм күләмнәрен билгеләү	Городищеавыл жирлеге	2018-2030

Урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Югарыда күрсәтелгән приоритетларга ярашлы рәвештә, авыл жирлеге транспорт комплексын үстерү буенча проектта түбәндәгеләр каралган-урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча сурәтләнгән чаралар.

Программа тарафыннан нормативлар нигезендә магистраль урам-юл челтәре челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирелә.

Авыл жирлеге һәм авыл жирлеге чикләрендә урам челтәренең төп исәпләнгән параметрлары «шәһәр төзелеше, шәһәр һәм авыл жирлекләрен планлаштыру һәм төзү»СП 42.13330.2011 нигезендә кабул ителә.

Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның гамәлдәге һәм планлаштырыла торган районнары арасында элементләр санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автоюл системасына кертү идеясе салынган.

Урам иерархиясендә дәрәжә нигезендә аларның һәркайсының аркылы профиле башкарылырга тиеш.

Генераль план проектында проектлаштырыла торган урамнар һәм торақ пункт юллары профильләре китерелде. Составына текст материаллары китерелгән аркылы профильләр һәм төп сызыкта китерелгән чишелешләр схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча ерак-ших эшләрен үткәргәндә регламентлаучы нигезләмәләр буларак карала һәм ачыклык кертә ала. Тгаскларның киңлеге, трикотаж төрләре һәм төп хәрәкәт юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплексы Транс-портлы схемасын әзерләгәндә, бу аркылы профильләр һәм чишелешләр схемалары төзәтелергә мөмкин.

Авыл урамнары һәм юллары классификациясе проектынның график өлешендә («транспорт инфраструктурасын үстерү картасы») күрсәтелгән. Кросс профильләрен маркировкалау шул ук схемада китерелгән. Яңа торақ төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаганда, урамнарның проект киңлеген Кызыл линияләрдә үтәргә кирәк, бу исә, урамнарны киңәйтү максатыннан, жир кишәрлекләрен алу һәм капитал төзелеш объектларын жимерү буенча кыйммәтле чараларны киләчәктә тормышка ашырмакка мөмкинлек бирә. Проектланган урамнар рельефта урнаштырылырга тиеш, шуңа күрә норматив боерыкларны үтәү таләбе үтәлергә тиеш.

Катлаулы геоморфологик факторлар булу шартларында төп урамнарны проектлауга аерым игътибар бирергә кирәк.

Тукталыш һәм транспортны озак вакыт саклау урыннарын оештыру.

Авыл жирлегә территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участкалары чикләрендә һәм авылның йорт яны участкаларында башкарыла. Жирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк. Киләчәктә, халыкны автомобильләштерү дәрәжәсен арттыруны исәпкә алып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобиль-мобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк. Ведомство һәм йөк автомобильләре коммуналь-склад һәм агросәнәгать зоналарында сакланыр дип көтелә. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау-йорт яны чикләрендә карала.

Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар: 1. Аларны төзү өчен бүлеп бирелә торган участкаларда (бөтен пе-риод)гомуми билгеләнештәге биналарның проект сыйдырышлыгы нигезендә тиешле сандагы парковка урыннарын административ чаралар белән тәмин итү; 2. Автостоянкаларны төзү хезмәт күрсәтү объектлары янында (бөтен чор); 3. Ижтимагый машина кую урыннарын оештыру.

Жәяүлеләр өчен урам системасын булдыру: мөмкинлекләре чикләнган кешеләр өчен киртәләрсез тәмин итү.

Экологик чиста мохиткә ярдәм итү өчен, Кортөкс-респонденция өчен, торак пунктлар территориясендә программада жәяүлеләр урамнары системасы каралган. Жирлек программасында халыкның мобиль төркемнәре өчен киртәсез мохит булдыру каралган. Бу максаттан гомуми биналарны проектлаганда норматив тайпылышлар белән пандуслар кору, тротуарларның камилләштерелгән каплаулары һәм барьер мохитеннән башка төзүгә кертелгән барлык таләпләр куелырга тиеш.

Бу бүлек буенча чаралар:

1. Нигездә жәяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (исәп-хисап срогы-перспектива);
2. Төзүчеләрнең барьерсыз мохит булдыру буенча өч-бование үтәлешен административ чаралар белән тәмин итү (бөтен чор).