

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ШЕЛАНГОВСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЮГАРЫ ОСЛАН
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫҢ
ШИЛАНГЫ АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА
КОМИТЕТЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

07.04.2018

с. Шеланга

КАРАР

№ 52

Об утверждении муниципальной целевой программы «Развитие транспортной инфраструктуры Шеланговского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2028 гг.

В соответствии с п. 4 статьи 6 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Шеланговского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Развитие транспортной инфраструктуры Шеланговского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2028гг. (приложение 1).
2. Установить, что в ходе реализации Программы отдельные мероприятия могут уточняться, па объемы финансирования мероприятий подлежат корректировке с учетом утвержденных расходов местного бюджета.
3. Разместить Программу на официальном сайте Верхнеуслонского муниципального района и на портале правовой информации Республики Татарстан.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**И.о. руководителя
Исполнительного комитета
Шеланговского сельского
поселения Верхнеуслонского
муниципального района**



Л.Х. Закирова

Приложение №1
УТВЕРЖДЕНА
Постановлением Исполнительного комитета
Шеланговского сельского поселения
Верхнеуслонского муниципального района
№ 52 от 07.04.2018 г.

**Муниципальная целевая Программа
«Развития транспортной инфраструктуры
Шеланговского сельского поселения
Верхнеуслонского муниципального района
Республики Татарстан на 2018-2028гг.»**

2018 год

Паспорт муниципальной целевой Программы «Развития транспортной инфраструктуры Шеланговского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2028 гг.»

Наименование Программы	Программа «Развития транспортной инфраструктуры Шеланговского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2028гг.»
Основание для разработки Программы	Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Основные разработчики Программы	Исполнительный комитет Шеланговского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан
Цели	<ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями населения. 2. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения. 3. Улучшение условий для пешеходного и велосипедного движения. 4. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.
Задачи	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечить развитие пассажирского транспорта. 2. Привести в соответствие с действующими нормами дорожное покрытие поселения. 3. Обустроить места для пешеходного и велосипедного движения.
Целевые показатели (индикаторы) программы	<ul style="list-style-type: none"> - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; -достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Исполнители Программы	Исполнительный комитет Шеланговского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района, организации бюджетной сферы, предприятия и организации Поселения

Сроки реализации программы	Программа реализуется в течение 2018-2028 гг.
Источники финансирования Программы с разбивкой по годам	Бюджет Российской Федерации, Бюджет Республики Татарстан, местный бюджет. (Средства местного бюджета на 2018-2028 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год)
Ожидаемые конечные результаты реализации программы и показатели бюджетной эффективности программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Шеланговского сельского поселения

Муниципальное образование «Шеланговское сельское поселение Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан» образовано Законом Республики Татарстан от 31.01.2005 года № 19 – ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Верхнеуслонский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе».

Муниципальное образование Шеланговское сельское поселение наделено статусом сельского поселения. Административный центр Шеланговского сельского поселения - село Шеланга.

Площадь муниципального образования «Шеланговское сельское поселение» - 8,5 тыс.гектаров.

Шеланговское сельское поселение граничит с Вахитовским, Майданским, Новорусско-Маматкозинским, Ямбулатовским сельскими поселениями, Камско-Устьинским, Лаишевским муниципальными районами.

На юго-востоке Шеланговское сельское поселение граничит с Вахитовским сельским поселением, на северо-западе с Новорусско-Маматкозинским сельским поселением, на юге с Камско-Устьинским муниципальным районом, на юго-западе с Майданским сельским поселением, на западе с Ямбулатовским сельским поселением.

Шеланговское сельское поселение расположено в 36 километрах от районного центра с. Верхний Услон.

Численность населения составляет 1503 человека, которые зарегистрированы на территории поселения, фактически же на территории находится в 3 раза больше населения за счет приезжающих из г. Казани «дачников». Непосредственная близость с городами Казань является причиной ежедневных трудовых миграций работоспособного населения, перевозка которых осуществляется вахтовым способом, услугами такси и личным транспортом.

Пассажирские перевозки в поселении не развиты. В бюджете поселения не предусмотрены средства для обеспечения пассажирских перевозок и отсутствует

возможность субсидирования перевозчикам средств за перевозку льготной категории граждан.

Понятие «транспортная инфраструктура» включает в себя не только городской и внешний пассажирский и грузовой транспорт, объекты обслуживания пассажиров (автостанции), объекты обработки грузов, постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств, но и улично-дорожную сеть с расположенными на ней объектами организации дорожного движения.

Основной целью развития транспортной инфраструктуры является содействие экономическому росту поселения за счет формирования дорожной сети, способной удовлетворить возрастающий спрос на перевозки автомобильным транспортом и обеспечить повышение скорости движения, устранение «узких» мест транспортной сети и снижение транспортной дискриминации населения, повышения мобильности и деловой активности за счет обеспечения круглогодичного транспортного сообщения с населенными пунктами, для обеспечения транспортной доступности к объектам социальной защиты и местам приложения труда.

Наземный транспортный каркас, сформированный из автомобильного транспорта в настоящее время не удовлетворяет социально-экономическим потребностям поселения.

Общая протяженность всех автомобильных дорог в сельском поселении составляет 43 км, из которых 17% - имеют асфальтобетонное покрытие, 30%-переходный тип покрытия, 53%-грунтовое покрытие. Сеть автомобильных дорог формируется из автомобильной дороги общего пользования федерального значения и муниципальных дорог, включающих в себя подъезды ко всем 5 населенным пунктам поселения.

Учитывая, что существующее покрытие вследствие износа не удовлетворяет нормативным требованиям, главной задачей развития сети местных автомобильных дорог является не только строительство новой, но и улучшение качества дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети.

Технико-экономические показатели генерального плана Шеланговского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района РТ

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства	Расчётный срок
Транспортная инфраструктура				
Протяженность дорог, в том числе:	км			
-общего пользования муниципального значения	км	43	7	2018-2019гг.
-общего пользования областного значения	км	-	-	-
-общего пользования федерального значения	км	-	-	-

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Шеланговского сельского поселения расположено 5 населенных пунктов, в которых проживает 1503 человека, в том числе: трудоспособного возраста 689 человек, дети до 18-летнего возраста – 175 человек. Зарегистрировано 21 предприятий и организаций, из которых 4 – социальной сферы. Динамика роста населения приведена в таблице 4.

Таблица 3.1.1

Динамика роста населения

№ п/п	Наименование	2015	2016	2017
1	2	5	6	7
1.	Число родившихся	7	8	7
3.	Число умерших	11	16	20
7.	Миграционный прирост населения	5	6	7
8.	Механический прирост	42	34	38

Уровень автомобилизации на расчетный срок до 2028 года из расчета 440 автомобилей на 1000 жителей.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

В связи с ежегодным увеличением домохозяйств и ростом числа граждан, работающих в г. Казани и проживающих в Шеланговском сельском поселении, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов могут существенно измениться. Возникает потребность в организации межпоселковых перевозок. Внутри населенных пунктов транспортная связь осуществляется личным транспортом. Требуется также развитие сети тротуаров для пешеходного и велосипедного движения.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Необходимо отметить, что основная часть дорог с асфальтобетонным покрытием на селе была построена более 20 лет назад и в настоящее время требует ремонта. Муниципальные автодороги приводятся в нормативное состояние посредством:

- щебенения дорог, ежегодно;
- грейдирования дорог 50 000;
- выполнено обустройство ЩПС покрытия в с. Шеланга по ул. Строителей и ул. Октябрьская, п. Янга-Юл по республиканской программе.

Большое нарекание населения вызывает отсутствие тротуаров. Предусмотрено на эти цели выделить 8 млн. рублей.

На территории поселения зарегистрировано 2 садоводческих общества, к которым отсутствуют качественные подъездные дороги. Решить эту проблему за счет средств муниципального бюджета не представляется возможным, так как для восстановления этих дорог нужны значительные финансовые средства. Нужна региональная программа.

Необходимо в рамках этой программы выполнить строительство асфальтного покрытия дорог:

- с. Шеланга, ул. Строителей и части ул. Куйбышева протяженностью 1,5 км.;
 - с. Шеланга, ул. Школьная протяженностью 1 км.;
 - с. Шеланга, ул. Октябрьская – 0,4 км.;
- А также выполнить покрытие дорог ЩПС
- п. Янга-Юл, ул. Зеленая – 0,25 км., ул. Центральная- 0,5 км.;
 - д. Брек, ул. Центральная – 4,3 км.;
 - д. Нариман, ул. Рабочая -1,3 км, ул. Лагерная и ул. Центральная- 4,3 км.;
 - с. Шеланга, ул. Набережная-1 км., ул. К. Цыпкина-0,7 км., ул. М. Горького-1,15 км., ул. Октябрьская-2,3 км., Советская-0,55 км., Кооперативеая-0,55 км., ул. Школьная-1,4 км., ул. Садовая-0,7 км., ул. Красная-0,56 км., ул. Ст. Разина-0,23 км., ул. Полевая-0,95 км., ул. Строителей-1,2 км., ул. Заводская-0,7 км., ул. Куйбышева-1,5 км., ул. Прибрежная-1,75 км., ул. Энергетиков-0,9 км. и ул. Молодежная – 0,9 км.

-п. Кзыл-Байрак ул. Слсовая-2,8 км., ул. Верхняя-0,3 км., ул. Центральная-6,4 км., ул. Набережная-0,2 км., ул. Вишневая-1,05 км., ул. Лагерная-0,5 км.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

№п/п	Задачи, мероприятия, программы	Объем финансирования всего млн.руб.	Источник финансирования	2018	2019	2020	До 2028	Ответств. исполнитель
1.	Развитие дорожного хозяйства							
1.1.	Ремонт автодорог и инженерных сооружений	65	Бюджет РТ, района	20	15	15	15	Исполком СП
1.2.	Разработка ПСД, строительство и ремонт пешеходных и велосипедных дорожек	4	Бюджет СП	1	1	1	1	Исполком СП
1.3.	Щебенение грунтовых дорог, ремонт дорог к садоводческим товариществам	4	Бюджет СП, района	1	1	1	1	Исполком СП
2.	Повышение безопасности и устойчивости транспортной системы							
2.1.	Обустройство пешеходных переходов; установка дорожных знаков	8	Бюджет СП	2	2	2	2	Исполком СП
2.2.	Строительство пешеходных ограждений на опасных участках УДС	0,12	Бюджет СП	0,03	0,03	0,03	0,03	Исполком СП