



№ 249

от 19.12.2017г.

## *Постановление*

## *Карар*

Об утверждении  
муниципальной программы  
«Повышение безопасности дорожного  
движения в г.Чистополь на 2018-2020 годы»

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 года №864 «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»; Указом Президента Республики Татарстан № УП-1115 от 06.12.2014 года «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан» Чистопольский городской Исполнительный комитет

### ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в г.Чистополь на 2018-2020 годы» (приложение).
2. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Руководитель городского  
Исполнительного комитета

А.Г. Заиконников

«УТВЕРЖДЕНА»  
постановлением  
Чистопольского городского  
Исполнительного комитета  
от « 19 » декабря 2017г. №249

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«Повышение безопасности дорожного движения  
в г. Чистополь на 2018-2020 годы»

г. Чистополь, 2017

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Паспорт Программы

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

II. Цели и задачи Программы

III. Перечень мероприятий Программы

III. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

IV. Механизм реализации Программы

V. Оценка экономической, социальной и экологической эффективности Программы

Приложение 1. Индикаторы и показатели программы по г.Чистополь.

Приложение 2. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Приложение 3. Перечень организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах и муниципальных районах Республики Татарстан.

Приложение 4. Перечень мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Приложение 5. Объемы финансирования муниципальной целевой программы на 2018-2020 г.г. за счет средств республиканского и местного бюджетов и иных источников по направлениям.

## Паспорт программы

Наименование муниципальной целевой программы	«Повышение безопасности дорожного движения в г.Чистополь на 2018-2020 годы» (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 г. №864 «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»; Указ Президента Республики Татарстан № УП-1115 от 06.12.2014 г. «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан»; постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.10.2013 № 764 «Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы»
Муниципальный заказчик	Чистопольский городской Исполнительный комитет
Основные разработчики Программы	Отдел ЖКХ, строительства, транспорта, энергетики, связи с дорожного хозяйства
Цели и задачи Программы	<p>Цели Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;</li> <li>- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;</li> </ul> <p>Задачи Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, в которых вероятность гибели людей наиболее высока;</li> <li>- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;</li> <li>- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;</li> <li>- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.</li> </ul>
Сроки реализации	2018-2020 годы

<p>Источники финансирования Программы с разбивкой по источникам</p>	<p>Общий объем финансирования по программе составляет 44116,7 тыс.рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 19966,7 тыс.рублей из средств Федерального бюджета и бюджета Республики Татарстан;</li> <li>- 24150тыс.рублей из средств бюджета муниципального образования и внебюджетных источников.</li> </ul> <p>Примечание: объемы финансирования носят прогнозный характер с учетом возможностей бюджета.</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы</p>	<p>Реализация мероприятий Программы позволит к концу 2020 года по сравнению с показателями 2014 года:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- снижение транспортного и социального риска, тяжести последствий ДТП;</li> <li>- сокращение количества мест концентрации ДТП;</li> <li>- сокращение количества ДТП с участием детей.</li> </ul>
<p>Система органа контроля за исполнение программы</p>	<p>Контроль за выполнением мероприятий программы осуществляет комиссии по безопасности дорожного движения</p>

## **I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа**

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее – аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Аварии с участием автомобильного транспорта наносят значительный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортные происшествия приводят к гибели и инвалидизации людей трудоспособного возраста, что имеет негативные социально-экономические последствия для региона, снижает возможности его развития.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах района, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем города Чистополь.

## Статистика ДТП за 2014-2017 гг.

	2014	2015	2016	2017 (11 мес)
<b>Всего</b>	<b>140-23-221</b>	<b>103-13-139</b>	<b>126-20-182</b>	<b>86-20-141</b>
<b>Город</b>	72-6-96	51-3-62	49-3-60	37-2-44
<b>Район</b>	68-17-125	52-10-77	68-16-120	49-18-97

### Основной причиной явившихся ДТП является:

- выезд на полосу встречного движения;
- столкновение;
- опрокидывание;
- управление в нетрезвом состоянии.

### Причины ДТП

	2014	2015	2016	2017 (11 мес)
<b>Скорость</b>	<b>36-7-49</b>	<b>14-1-29</b>	<b>32-4-42</b>	<b>28-9-60</b>
<b>Выезд на встречную</b>	<b>36-14-82</b>	<b>15-4-23</b>	<b>29-9-52</b>	<b>6-6-9</b>
<b>перекресток</b>	<b>21-1-33</b>	<b>14-0-19</b>	<b>15-1-22</b>	<b>17-0-31</b>
<b>Наезд на пешехода</b>	<b>18-0-18</b>	<b>18-7-10</b>	<b>16-5-14</b>	<b>16-3-13</b>
<b>дистанция</b>	<b>7-0-10</b>	<b>13-0-22</b>	<b>5-0-6</b>	<b>5-1-9</b>
<b>Пеш. Переходы</b>	<b>4-0-4</b>	<b>7-0-6</b>	<b>7-0-8</b>	<b>1-0-1</b>
<b>Иные</b>	<b>10-0-14</b>	<b>18-1-23</b>	<b>15-0-18</b>	<b>10-2-13</b>
<b>Велосипедисты (мопед)</b>	<b>2-0-2</b>	<b>2-0-2</b>	<b>2-0-3</b>	<b>-</b>
<b>Наезд на велосипедиста</b>	<b>1-0-1</b>			<b>1-1-0</b>
<b>Скрылся и задержан</b>	<b>1-1-0</b>	<b>1-0-1</b>	<b>1-0-1</b>	<b>1-0-1</b>

### По дням недели 2014 г.

	2014
<b>Понедельник</b>	<b>21-2-29</b>
<b>Вторник</b>	<b>17-0-30</b>
<b>Среда</b>	<b>16-3-23</b>
<b>Четверг</b>	<b>16-3-22</b>
<b>Пятница</b>	<b>22-3-41</b>
<b>Суббота</b>	<b>24-8-35</b>
<b>Воскресенье</b>	<b>19-4-31</b>

По времени суток.		
		2014
<b>С 0 до 6 ч.</b>		<b>24-5-39</b>
<b>С 6 до 8 ч.</b>		<b>7-2-12</b>
<b>С 8 до 12 ч.</b>		<b>11-3-17</b>
<b>С 12 до 16 ч.</b>		<b>9-1-25</b>
<b>С 16 до 20 ч.</b>		<b>30-7-58</b>
<b>С 20 до 24 ч.</b>		<b>14-5-18</b>

### По дням недели за 2015 г.

	2015
<b>Понедельник</b>	<b>17-2-20</b>
<b>Вторник</b>	<b>8-1-11</b>
<b>Среда</b>	<b>14-3-14</b>
<b>Четверг</b>	<b>14-0-15</b>
<b>Пятница</b>	<b>13-2-27</b>
<b>Суббота</b>	<b>14-1-25</b>
<b>Воскресенье</b>	<b>15-2-25</b>

По времени суток.		
		2015
<b>С 0 до 6 ч.</b>		<b>12-1-21</b>
<b>С 6 до 8 ч.</b>		<b>10-1-12</b>
<b>С 8 до 12 ч.</b>		<b>18-1-26</b>
<b>С 12 до 16 ч.</b>		<b>18-2-29</b>
<b>С 16 до 20 ч.</b>		<b>28-2-32</b>
<b>С 20 до 24 ч.</b>		<b>17-6-19</b>

### По дням недели 2016 г.

		2016	По времени суток.		
Понедельник		19-1-39			2016
Вторник		14-1-16	С 0 до 6 ч.		7-2-8
Среда		10-2-15	С 6 до 8 ч.		8-1-15
Четверг		20-6-24	С 8 до 12 ч.		16-3-24
Пятница		19-4-22	С 12 до 16 ч.		41-7-55
Суббота		22-2-29	С 16 до 20 ч.		23-0-30
Воскресенье		15-3-20	С 20 до 24 ч.		24-3-32

### По дням недели 2017 г. (7 мес.)

		2017	По времени суток.		
Понедельник		11-1-10			2017
Вторник		11-5-16	С 0 до 6 ч.		4-1-8
Среда		9-2-16	С 6 до 8 ч.		11-3-15
Четверг		13-3-13	С 8 до 12 ч.		12-3-14
Пятница		16-2-22	С 12 до 16 ч.		24-6-30
Суббота		12-3-34	С 16 до 20 ч.		19-6-38
Воскресенье		14-4-30	С 20 до 24 ч.		16-1-36

### Виды ДТП

	2014	2015	2016	2017
Столкновения	50-14-104	50-1-78	56-11-97	43-11-70
Опрокидывания	26-5-40	12-2-19	25-1-32	21-5-52
Наезд на пешеходов	22-2-21	27-7-23	29-7-27	16-3-13
Наезд на препятствие	8-1-10	5-0-9	6-0-9	2-0-3
Падение пассажира	2-0-2			
Наезд на велосипедиста	3-0-3	1-0-1	3-0-4	2-1-1
Падение груза				
Наезд на животное		3-0-3		
Наезд на стоящее т/с	4-0-6	4-0-6	2-0-2	

### По месяцам

	2014	2015	2016	2017
Январь	10-7-22	7-1-9	8-1-10	7-1-8
февраль	8-2-13	6-1-5	4-0-8	3-2-5
март	7-0-12	4-0-4	5-0-6	8-2-7
апрель	10-2-13	7-2-10	12-3-17	4-0-9
май	20-2-35	6-3-7	7-0-11	8-0-14
июнь	10-0-14	8-0-12	12-0-18	7-5-8
июль	15-2-28	11-1-14	14-3-15	12-3-23
август	16-4-17	11-3-13	14-0-10	7-0-8
сентябрь	17-0-26	9-0-10	13-4-19	14-6-20
октябрь	8-1-10	11-1-19	12-3-14	7-1-24
ноябрь	5-2-6	11-1-20	6-1-6	9-0-15
декабрь	13-1-25	12-0-15	14-4-23	

Принимаемые меры по профилактике и предупреждению ДТП недостаточно способствуют сдерживанию роста аварийности на дорогах.

На современном этапе развития общества мероприятия по предупреждению ДТП приходят в противоречие с изменившимися социально-экономическими условиями, к наиболее существенным противоречиям относятся:

- рост числа автотранспорта на дорогах значительно опережает развитие инфраструктуры автомобильных дорог и транспортных развязок;
- значительное число автотранспортных предприятий расположено в черте города. Соответственно, доля грузового транспорта, двигающегося по улично-дорожной сети города Чистополь, довольно велика;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;
- недостатки технического обеспечения мероприятий по БДД, в первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, транспортных средств, средств организации дорожного движения, отставание в системах связи, проводящие к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняется следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел является ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Применение программного метода позволит осуществить исследование причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий.

В настоящее время в населенных пунктах происходит более 70 процентов всех дорожно-транспортных происшествий. Темпы увеличения количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в населенных пунктах, опережают темпы увеличения количества дорожно-транспортных происшествий.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности. Общая смертность указанных лиц в 12 раз выше, чем при получении травм в результате других несчастных случаев,



инвалидами они становятся в 6 раз чаще, а нуждаются в госпитализации в 7 раз чаще.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, координации усилий государства и общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий Федеральных органов исполнительной власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Увеличение размеров транспортного парка, расширение площади жилых массивов выдвигают решение проблемы безопасности дорожного движения в ряд одних из самых первостепенных задач.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения в г. Чистополе и на территориальных дорогах района.

Увеличение количества транспорта при фактически неизменных геометрических параметрах улично-дорожной сети в целом привело к существенному снижению их общей пропускной способности. Улицами с наиболее интенсивным движением являются улицы Энгельса, К. Маркса, Л. Толстого, Вахитова, малая объездная.

Одной из наиболее важных задач для г. Чистополя является оптимизация транспортных потоков, обеспечивающая необходимый уровень перевозок для нормальной жизнедеятельности, снижающая напряженность в центральной части города и исключая пересечение интенсивных пешеходных потоков с транспортными. В связи с ростом количества автомобильного транспорта в городе усиливается диспропорция между количеством транспортных средств, пропускной способностью улично-дорожной сети и наличием стоянок для транспортных средств вблизи торговых и административно-общественных центров.

С наибольшей вероятностью такая тенденция сохранится в ближайшие годы.

Проблемные вопросы в настоящее время - планировка и застройка населенных пунктов с учетом перспективы роста количества транспорта и безопасности дорожного движения; организация движения транспортных и пешеходных потоков; совершенствование технических средств регулирования дорожного движения; реконструкция и содержание дорожно-уличной сети, строительство и ремонт автодорожных мостов; техническое состояние

автотранспортных средств; профилактическая работа с населением и детскими дошкольными и школьными учреждениями по предупреждению ДТП;

Прирост количества автотранспортных средств реально обозначил еще одну проблему, негативно отражающуюся на пропускной способности улично-дорожной сети, - проблему размещения и хранения транспортных средств. Эта проблема назрела в г. Чистополе в районах застройки многоквартирными домами.

В настоящее время гаражно-строительные кооперативы и платные стационарные стоянки в районном центре отсутствуют. В связи с этим несанкционированные дневные и ночные автостоянки организованы фактически на всех внутривортовых территориях спальных микрорайонов. На данных участках увеличивается негативное воздействие транспортных средств на состояние атмосферного воздуха, увеличивается шумовое воздействие при запуске двигателей, включении противоугонной сигнализации, что создает дискомфорт для жителей. Наиболее остро стоит проблема с обеспеченностью местами временного хранения машин у административных, культурно-спортивных и торговых учреждений, промтоварных рынков. Реальная нехватка мест для размещения транспортных средств в таких местах вынуждает водителей припарковывать транспортные средства с явным нарушением Правил дорожного движения, что приводит к значительному снижению пропускной способности улиц и возникновению заторовых ситуаций. Вследствие указанного недостатка в дневные часы аварийно-опасные ситуации возникают на ул. Энгельса, Л.Толстого, К. Маркса, Ленина.

Решить проблему организации парковки и хранения легковых и грузовых автомобилей в этих условиях позволит строительство стоянок и организация гаражно-строительных кооперативов.

## **II. Цели и задачи Программы**

Целями Программы являются обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах г.Чистополь.

Это позволит муниципальному образованию приблизиться к лучшему уровню безопасности дорожного движения, и снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- развитие системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;

- повышение уровня безопасности транспортных средств;
- повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 2015-2020 годов.

Планируется осуществление следующих первоочередных мероприятий:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

- обеспечение вовлечения в профилактическую работу институтов гражданского общества;

- совершенствование системы лицензирования в сфере подготовки водителей, разработка правовой основы контроля за осуществлением гражданами самостоятельной подготовки для получения права на управление транспортными средствами категорий "А" и "В";

- подготовка предложений по введению в отношении автошкол механизмов, позволяющих повысить качество подготовки водителей;

- создание федеральной информационной базы данных о водителях транспортных средств, привлеченных к административной ответственности за нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации;

- повышение уровня активной и пассивной безопасности транспортных средств;

- усиление контроля за наличием, исправностью и применением средств безопасности;

- повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, активное внедрение детских удерживающих устройств;

- значительное увеличение объемов работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.);

- обустройство пешеходных переходов.

Предусматривается реализация следующих мероприятий:

- совершенствование механизма оперативного доведения информации о дорожно-транспортных происшествиях до дежурных служб, участвующих в ликвидации их последствий, введение единого федерального номера для вызова указанных служб на место дорожно-транспортного происшествия;

- разработка организационных и правовых основ оказания первичной медицинской помощи лицам, пострадавшим на месте дорожно-транспортного

происшествия, и обучение этому работников служб, участвующих в проведении работ на месте дорожно-транспортного происшествия, а также участников дорожного движения;

- проведение системных исследований, направленных на выявление закономерностей возникновения дорожно-транспортных происшествий, их влияния на социально-экономическое развитие страны, обоснование приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий;

- построение оптимальных моделей управления системой безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях;

- мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы.

- дальнейшее увеличение объема работ по организации движения транспорта и пешеходов;

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий;

- совершенствование работ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;

- совершенствование форм и методов международного взаимодействия в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- продолжение мониторинга динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы.

### **III. Перечень мероприятий Программы**

Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, капитальные вложения и прочие нужды по следующим направлениям Программы.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, приведены в приложении № 2.

Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, других участников дорожного движения, широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением Правил дорожного движения Российской Федерации, разработку мер правового воздействия в случае неправомерного поведения, а также совершенствование профилактической работы.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в муниципальном образовании «Город Чистополь» Чистопольского муниципального района РТ, приведены в приложении № 3.

Деятельность в указанном направлении предусматривает улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, приведены в приложении № 4.

Деятельность в указанном направлении предусматривает сокращение времени прибытия на место дорожно-транспортного происшествия служб, участвующих в ликвидации их последствий, быстроту и слаженность их действий, повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Деятельность в указанном направлении предусматривает выработку и формирование единой государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, совершенствование научных основ определения закономерностей возникновения дорожно-транспортных происшествий, обоснование приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий, построение оптимальных моделей управления системой безопасности дорожного движения, создание системы управления и мониторинга реализации Программы, совершенствование нормативно-правовой базы в области обеспечения безопасности дорожного движения.

#### **IV. Обоснование ресурсного обеспечения Программы**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на федеральном и региональном уровнях, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств Федерального бюджета, бюджета Республики Татарстан, бюджета муниципального образования и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Программы в 2018 году составляет 14666,7 тыс. рублей, в том числе:

- 6566,7 тыс. рублей из средств Федерального бюджета и бюджета Республики Татарстан;

- 8100 тыс.рублей из средств бюджета муниципального образования и внебюджетных источников.

Объемы финансирования Программы за счет средств Федерального бюджета, бюджета Республики Татарстан, бюджета муниципального образования и других источников по направлениям приведены в приложении № 5.

## **V. Механизм реализации Программы**

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства органов власти, всех уровней и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

### Оценка социально-экономической и бюджетной эффективности Программы

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателей Программы, в качестве которых выбраны сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах, развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, непосредственно влияют на сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения, необходимы для реализации Программы в целом. Без этих мероприятий Программа не может быть выполнена. Поэтому при расчетах социально-экономической и бюджетной эффективности затраты по этому направлению распределялись между первыми тремя направлениями пропорционально доле расходов.

### **Оценка социально-экономической, бюджетной и экологической эффективности программы**

Эффективность реализации программы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Бюджетная эффективность программы отражает влияние реализации ее мероприятий на доходы и расходы федерального бюджета и бюджета муниципального образования.

Социально-экономическая эффективность реализации программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение

экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской смертности), и снижение в результате реализации программных мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

Экологическая эффективность программы обеспечивается выполнением программных мероприятий, результатом реализации которых является снижение количества дорожно-транспортных происшествий, особенно с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов.

Положительные социально-экономические и экологические последствия реализации мероприятий программы будут связаны с внедрением новых способов организации дорожного движения. За счет использования оптимальных маршрутов и меньшего времени нахождения в пути будут сокращаться выбросы окиси углерода и окислов азота, что окажет благоприятное воздействие на экологию.

Программа разработана в соответствии с федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2012-2020 годах», в которой расчет социально-экономической и бюджетной эффективности реализован на основе данных о численности лиц погибших в дорожно-транспортных происшествиях, расходовании средств бюджета, индексе инфляции, коэффициенте дисконтирования и иных показателей. Для показателей социально-экономической и бюджетной эффективности программы актуально изменение таких параметров, как индекс инфляции и коэффициент дисконтирования.

Социально-экономический эффект от реализации программы представляет собой снижение социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий в результате реализации программных мероприятий за вычетом расходов на ее реализацию.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к муниципальной программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в г. Чистополь на 2018-2020 г. г."

**Индикаторы и показатели программы по г.Чистополь**

№№ п/п	Наименование	ед. изм.	2014 год	в том числе, по годам					
				2015	2016	2017	2018	2019	2020
1.	Число лиц, погибших в ДТП по сравнению с 2014 годом	чел.	6	5	5	4	4	3	2
	изменение к 2014 году	%	-	-1,47	-2,64	-4,2	-5,33	-12,86	-18,58
	изменение к 2014 году	чел.	-	1	1	2	2	3	4



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к муниципальной программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в г. Чистополь на 2018-2020 г. г."

**Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение  
опасного поведения участников дорожного движения**

(тыс. рублей)

1	2	3	4	В том числе		7	8
				5	6		
		Срок исполнения	Объем финансирования всего	за счет средств бюджета а РТ и/или Федерального бюджет	за счет Средств внебюджетных источников и местного бюджета	Ответственные за выполнение	Ожидаемый результат
1.1	Издание научно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий для системы непрерывного образования по безопасности жизнедеятельности на дорогах. Разработка и внедрение системы непрерывного образования по безопасности жизнедеятельности на дорогах, проведение конференций	2018 год	50		50	Управление образования Исполнительного комитета ЧМР	профилактика детского дорожно-транспортного травматизма
		2019 год	50		50		
		2020 год	50		50		
1.2	Проведение широкомасштабных акций "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра" и т.д. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения	2018 год	30		30	Управление образования Исполнительного комитета ЧМР	предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
		2019 год	30		30		
		2020 год	30		30		

1.3	Создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах и т.д.	2018 год	90		90	Управление образования Исполнительного комитета ЧМР	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
		2019 год	90		90		
		2020 год	90		90		
1.4	Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений	2018 год	50		50	Управление образования Исполнительного комитета ЧМР	создание целостной системы обязательного изучения ПДД в ДОУ, особенно в начальных классах
		2019 год	50		50		
		2020 год	50		50		

Приложение № 3  
к муниципальной программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в г. Чистополь на 2018-2020 г. г."

**Перечень  
организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на  
совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах и муниципальных  
районах Республики Татарстан**

(тыс.рублей)

№ по ФЦП	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирова- ния	Финансирование		Ответствен- ные за ис- полнение	Ожидаемый результат
				за счет средств бюджета РТ и/или Феде- ральный бюд- жет	за счет вне- бюджетных источников и местного бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
Капитальные вложения							
1.	Капитальный ремонт свето- форных объектов	2018 г.	300	150	150	ЧГИК	снижение риска дорожно-транспортных происшествий
		2019 г.	300	150	150		
		2020 г.	400	200	200		
2.	Установка и замена дорожных знаков	2018 г.	300		300	ЧГИК	снижение риска дорожно-транспортных происшествий
		2019 г.	300		300		
		2020 г.	300		300		
3.	Установка полос принудительного снижения скорости	2018 г.	300		300	ЧГИК	снижение риска дорожно-транспортных происшествий
		2019 г.	300		300		
		2020 г.	300		300		
4.	Модернизация АСУД, светофорных объектов (оснащение светодиодными светофорами,	2018 г.	500	300	200	ЧГИК	повышение пропускной способности улично-дорожной сети, сокра-
		2019 г.	400	250	150		

1	2	3	4	5	6	7	8
	современными управляющими контроллерами, экологическими датчиками, детекторами транспорта, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала, дополнительными звуковыми сопровождающими устройствами, современным программным обеспечением, а также техническое переоснащение центральных управляющих пунктов автоматизированных систем управления движением линиями связи, аппаратурой для связи с периферийными объектами, налаживание радиоканала) и нерегулируемых пешеходных переходов	2020 г.	500	300	200		щение времени задержек транспортных средств, улучшение экологической обстановки и снижение риска дорожно-транспортных происшествий
5.	Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями, пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	2018 г.	1000	800	200	ЧГИК	исключение возможности выезда транспортных средств на встречную полосу движения и тротуары, падения с мостов и высоких насыпей, а также выхода пешеходов на проезжую часть дорог
		2019 г.	1000	800	200		
		2020 г.	1000	800	200		
6.	Установка светофорного объекта (3 шт.)	2018 г.	1100	800	300	ЧГИК	повышение пропускной способности улично-дорожной сети, снижение риска дорожно-транспортных происшествий
		2019 г.	1100	800	300		
		2020 г.	1100	800	300		

1	2	3	4	5	6	7	8
7.	Устройство пешеходных переходов	2018 г.	30		30	ЧГИК	снижение риска дорожно-транспортных происшествий
		2019 г.	30		30		
		2020 г.	30		30		
8.	Установка фоторадарных комплексов измерения скорости движения транспортных средств	2018 г.	500	500		ЧГИК	снижение риска дорожно-транспортных происшествий
		2019 г.	500	500			
		2020 г.	100		100		
9.	Устройство дополнительного освещения над пешеходными переходами	2018 г.	250		250	ЧГИК	снижение риска дорожно-транспортных происшествий
		2019 г.	250		250		
		2020 г.	250		250		
10.	Разработка проектов организации дорожного движения	2018 г.	200	100	100	ЧГИК	снижение риска дорожно-транспортных происшествий
		2019 г.	200	100	100		
		2020 г.	200	100	100		
11.	Установка дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» над проезжей частью	2018 г.	800	500	300	ЧГИК	снижение риска дорожно-транспортных происшествий
		2019 г.	800	500	300		
		2020 г.	800	500	300		
12.	Закупка макетов а/м ОГИБДД и граждан	2018 г.	30		30	ЧГИК	снижение риска дорожно-транспортных происшествий
		2019 г.	30		30		
		2020 г.	30		30		
Текущие затраты							
13.	Содержание ТСРДД (светофоров и дорожных знаков)	2018 г.	850		850	ЧГИК	снижение риска дорожно-транспортных происшествий
		2019 г.	900		900		
		2020 г.	850		850		
14.	Нанесение разметки пластиком	2018 г.	400	200	200	ЧГИК	снижение риска дорожно-транспортных происшествий
		2019 г.	400	200	200		
		2020 г.	600	400	200		
15.	Проведение ямочного ремонта	2018 г.	4500		4500	ЧГИК	снижение риска дорожно-транспортных происшествий
		2019 г.	4500		4500		
		2020 г.	4500		4500		

Приложение № 4  
к муниципальной программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в г. Чистополь на 2018-2020 г. г."

**Перечень мероприятий,  
направленных на развитие системы оказания помощи лицам,  
пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий**

(тыс.рублей)

№ по ФЦП	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объ- ем финан- сирования	Финансирование		Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств бюджета РТ	за счет вне- бюджетных источников и местного бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Капитальные вложения</b>							
1.	Материально-техническое обеспечение лечебных учреждений, оказывающих экстренную медицинскую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2018 год	3216,7	3216,7		ГАУЗ «Чистопольская ЦРБ»	эффективное оказание экстренной медицинской помощи на месте дорожно-транспортного происшествия
		2019 год	3500	3500			
		2020 год	3500	3500			
	Итого капитальные вложения:	2018-2020 г.г.	10216,7				
<b>Прочие мероприятия</b>							
2.	Анализ медицинского аспекта детского дорожно - транспортно-го травматизма	2018 год	100		100	ГАУЗ «Чистопольская ЦРБ»	выработка новых технологий и методов оказания медицинской помощи детям, пострадавшим в результате дорожно -
		2019 год	100		100		

1	2	3	4	5	6	7	8
		2020 год	100		100		транспортных происшествий
3.	Организационное, методическое и техническое обеспечение процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, поддержание его функционирования и обновление баз данных	2018 год	70		70	ГАУЗ «Чистопольская ЦРБ»	повышение качества обучения оказанию первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
		2019 год	70		70		
		2020 год	70		70		
	Итого прочие мероприятия:	2018-2020г.г.	510				

Приложение № 5  
к муниципальной программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в г. Чистополь на 2018-2020 г. г."

**Объемы финансирования муниципальной целевой программы на 2018-2020 г.г. за счет средств республиканского и местного бюджетов и иных источников по направлениям**

(тыс. руб.)

		за счет средств бюджета РТ и/или Федерального бюджета		за счет средств местного бюджета	
		капитальные вложения	прочие нужды	капитальные вложения	прочие нужды
Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	2018 г.				220
	2019 г.				220
	2020 г.				220
Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах	2018 г.	3150	200	2160	5550
	2019 г.	3100	200	1810	5600
	2020 г.	2700	400	2310	5550
Развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2018 г.	3216,7			170
	2019 г.	3500			170
	2020 г.	3500			170
Итого по годам:	2018 г.	6366,7	200	2160	5940
	2019 г.	6600	200	1810	5990
	2020 г.	6200	400	2310	5940
<b>ИТОГО:</b>	<b>2018-2020 г.г.</b>	<b>19166,7</b>	<b>800</b>	<b>6280</b>	<b>17870</b>