



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

26.06.2017

г.Казань

№ 436

О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»

Кабинет Министров Республики Татарстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Внести в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 12.12.2014 № 976, от 29.04.2015 № 299, от 12.09.2015 № 671, от 23.06.2016 № 429, от 23.09.2016 № 682, от 26.12.2016 № 1000, от 07.02.2017 № 62, от 15.02.2017 № 88) (далее – Программа), следующие изменения:

строку «Объемы и источники финансирования по годам» паспорта Программы изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования по годам	Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2022 годы составляет 285 247,312 млн.рублей, в том числе по годам:
---	---

(млн.рублей)					
Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников	Планируемые к привлечению средства муниципальных дорожных фондов
2014	38 207,508	10 647,253	26 788,455	88,2	683,6
2015	38 437,312	9 769,212	27 480,46	506,94	680,7
2016	43 154,98	11 540,878	30 475,688	353,314	785,1
2017	39 506,307	9 659,126	28651,104	401,277	794,8
2018	24 286,078	9 030,0	13 662,188	1 593,89	—
2019	25 139,671	9 000,0	14 314,261	1 825,41	—
2020	24 562,232	9 000,0	14258,212	1 304,02	—
2021	26 398,612	9 000,0	14 258,212	3 140,4	—
2022	25 554,612	9 000,0	14 258,212	2 296,4	—

Объемы бюджетных обязательств подлежат ежегодному уточнению при разработке бюджетов соответствующих уровней»;

раздел 3 Программы изложить в следующей редакции:

«3. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2022 годы составляет 285 247,312 млн.рублей, в том числе по годам:

(млн.рублей)					
Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников	Планируемые к привлечению средства муниципальных дорожных фондов
2014	38 207,508	10 647,253	26 788,455	88,2	683,6
2015	38 437,312	9 769,212	27 480,46	506,94	680,7
2016	43 154,98	11 540,878	30 475,688	353,314	785,1
2017	39 506,307	9 659,126	28 651,104	401,277	794,8
2018	24 286,078	9 030,0	13 662,188	1 593,89	—
2019	25 139,671	9 000,0	14 314,261	1 825,41	—
2020	24 562,232	9 000,0	14 258,212	1 304,02	—
2021	26 398,612	9 000,0	14 258,212	3 140,4	—
2022	25 554,612	9 000,0	14 258,212	2 296,4	—

Указанные средства будут направляться в первую очередь на осуществление проектов и мероприятий:

обеспечивающих повышение безопасности функционирования транспорта; способствующих решению приоритетных социальных задач, имеющих общегосударственное значение;

снижающих отрицательное воздействие транспорта на окружающую среду.»;

приложения № 2, № 3 к Программе изложить в новой редакции (прилагаются);

в подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» (далее – подпрограмма):

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 245 220,393 млн.рублей, в том числе планируемые к привлечению средства:</p> <p>федерального бюджета – 84 872,857 млн.рублей;</p> <p>бюджета Республики Татарстан – 156 432,245 млн.рублей, в том числе 22 698,25 млн.рублей (в 2016 году – 7 388,04 млн.рублей, в 2017 году – 15 310,21 млн.рублей) на мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан» Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 – 2020 годы;</p> <p>муниципальных дорожных фондов – 2 944,2 млн.рублей;</p> <p>из внебюджетных источников (Федеральный фонд развития моногородов) – 971,091 млн.рублей.</p> <p>Объем планируемых к привлечению бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p>				
(млн.рублей)					
Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства муниципальных дорожных фондов	Планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников (Федеральный фонд развития моногородов)
2014	33 021,367	10 426,591	21 911,176	683,6	–
2015	33 737,494	8 976,922	23 671,372	680,7	408,5
2016	38 789,566	11 106,118	26 567,034	785,1	331,314
2017	36 339,786	9 333,226	25 980,483	794,8	231,277
2018	20 170,332	9 030,0	11 140,332	–	–
2019	20 790,462	9 000,0	11 790,462	–	–

2020	20 790,462	9 000,0	11 790,462	—	—
2021	20 790,462	9 000,0	11 790,462	—	—
2022	20 790,462	9 000,0	11 790,462	—	—

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;

приложения № 3, № 6, № 7 к подпрограмме изложить в новой редакции (прилагаются).

Премьер-министр
Республики Татарстан



А.В.Песошин

Приложение № 2
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Республики Татарстан на 2014 –
2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 26.06. 2017 № 436)

**Ресурсное обеспечение реализации государственной программы
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»**

Наименование под- программы	Финансирование мероприятий по годам, млн.рублей										
	Источники фи- нансирования	Всего по ис- точникам финансиро- вания	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
«Развитие железно- дорожной инфра- структуры на 2014 – 2022 годы»	планируемые к привлечению средства феде- рального бюджета	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	средства бюджета Республики Татарстан	3 366,138	416,868	380,64	284,79	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64
	планируемые к привлечению средства из вне- бюджетных ис- точников	2 889,1	–	7,5	–	–	689,3	692,3	700,0	800,0	–
	Всего	6 255,238	416,868	388,14	284,79	380,64	1 069,94	1 072,94	1 080,64	1 180,64	380,64
«Развитие речного транспорта, внут- ренних водных пу- тей и речных пор-	планируемые к привлечению средства феде- рального бюджета	100,0	–	100,0	–	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
тов на 2014 – 2022 годы»	средства бюджета Республики Татарстан	800,664	153,203	62,877	83,512	83,512	83,512	83,512	83,512	83,512	83,512
	планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Всего	900,664	153,203	162,877	83,512	83,512	83,512	83,512	83,512	83,512	83,512
«Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2022 годы»	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	1 000,142	–	239,482	434,76	325,9	–	–	–	–	–
	средства бюджета Республики Татарстан	1 057,268	552,6	47,923	288,598	56,049	56,049	56,049	–	–	–
	планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников	329,15	88,2	40,94	12,0	20,0	64,3	92,81	10,9	–	–
	Всего	2 386,56	640,8	328,345	735,358	401,949	120,349	148,859	10,9	–	–
«Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2022 годы»	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	160,0	–	160,0	–	–	–	–	–	–	–
	средства бюджета Республики Татарстан	20 910,509	2 707,515	3 244,149	3 175,514	2 089,445	1 938,726	1 938,79	1 938,79	1 938,79	1 938,79
	планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников	5 464,51	–	50,0	10,0	150,0	740,29	740,3	93,12	1 840,4	1 840,4
	Всего	26 535,019	2 707,515	3 454,149	3 185,514	2 239,445	2 679,016	2 679,09	2 031,91	3 779,19	3 779,19
«Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 – 2022 годы»	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	513,47	220,662	292,808	–	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	средства бюджета Республики Татарстан	976,855	976,855	—	—	—	—	—	—	—	—
	планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников	1 856,0	—	—	—	—	100,0	300,0	500,0	500,0	456,0
	Всего	3 346,325	1 197,517	292,808	—	—	100,0	300,0	500,0	500,0	456,0
«Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы»	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	84 872,857	10 426,591	8 976,922	11 106,118	9 333,226	9 030,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0
	средства бюджета Республики Татарстан	156 432,245	21 911,176	23 671,372	26 567,034	25 980,483	11 140,332	11 790,462	11 790,462	11 790,462	11 790,462
	планируемые к привлечению средства муниципальных дорожных фондов	2 944,2	683,6	680,7	785,1	794,8	—	—	—	—	—
	планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников	971,091	—	408,500	331,314	231,277	—	—	—	—	—
	Всего	245 220,393	33 021,367	33 737,494	38 789,566	36 339,786	20 170,332	20 790,462	20 790,462	20 790,462	20 790,462
«Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	средства бюджета Республики Татарстан	603,113	70,238	73,499	76,24	60,975	62,929	64,808	64,808	64,808	64,808
	планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Всего	603,113	70,238	73,499	76,24	60,975	62,929	64,808	64,808	64,808	64,808

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	86 646,469	10 647,253	9 769,212	11 540,878	9 659,126	9 030,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0
	средства бюджета Республики Татарстан	184 146,792	26 788,455	27 480,46	30 475,688	28 651,104	13 662,188	14 314,261	14 258,212	14 258,212	14 258,212
	планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников	11 509,851	88,2	506,94	353,314	401,277	1 593,89	1 825,41	1 304,02	3 140,4	2 296,4
	планируемые к привлечению средства бюджетов муниципальных образований (муниципальных дорожных фондов)	2 944,2	683,6	680,7	785,1	794,8	—	—	—	—	—
	Всего	285 247,312	38 207,508	38 437,312	43 154,98	39 506,307	24 286,078	25 139,671	24 562,232	26 398,612	25 554,612

Приложение № 3
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Республики Татарстан на 2014 –
2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 26.06. 2017 № 436)

**Оценка бюджетной эффективности государственной программы
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»**

(млн.рублей)

Наименование показателя	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Итого за 2014 – 2022 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Эффективность для бюджета Республики Татарстан										
Бюджетные инвестиции на реализацию программы	26 788,5	27 480,5	30 475,6	28 651,1	13 662,2	14 314,3	14 258,2	14 258,2	14 258,2	184 146,8
Налоговые поступления (Ni), поступающие в бюджет от реализации программы, – всего,	2 473,0	2 527,1	2 818,8	2 563,5	1 615,9	1 665,7	1 626,6	1 740,6	1 688,2	18 719,4
из них налоги, в том числе:	2 371,0	2 385,2	2 678,0	2 451,5	1 507,1	1 560,1	1 524,2	1 638,2	1 585,8	17 701,1
Налог на добавленную стоимость	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Взносы на обязательное социальное (пенсионное) страхование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Налог на доходы физических лиц	1 525,9	1 535,0	1 723,5	1 577,7	969,9	1 004,0	980,9	1 054,3	1 020,6	11 391,8
Налог на прибыль организаций	845,1	850,2	954,5	873,8	537,2	556,1	543,3	583,9	565,2	6 309,3
Доходы от эксплуатации и использования имущества автомобильных дорог, находящихся в собственности Республики Татарстан	102,0	141,9	140,8	112,0	108,8	105,6	102,4	102,4	102,4	1 018,3

Приложение № 3
к подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 26.06. 2017 № 436)

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»

Ответственный исполнитель: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

(млн.рублей)

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения									
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	итого 2015 – 2022 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Подпрограмма «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы», всего:					33 021,367	33 737,494	38 789,566	36 339,786	20 170,332	20 790,462	20 790,462	20 790,462	20 790,462	245 220,393
I. Реализация мероприятий на федеральных дорогах общего пользования, проходящих по территории Республики Татарстан					10 426,591	6 414,494	9 071,778	7 508,226	7 500,0	7 500,0	7 500,0	7 500,0	7 500,0	70 921,089
II. Региональная программа – всего, в том числе:	712	0409	1360355		21 911,176	26 642,3	28 932,688	28 036,76	12 670,332	13 290,462	13 290,462	13 290,462	13 290,462	171 355,104

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Основное мероприятие 1 «Обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	712	0409	1360355	414	2 087,37	5 002,9	4 737,1	1 051,6	1500,0	1500,0	1500,0	1500,0	1500,0	20 378,97
из них:														
Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»	712	0409	1360355	414	2 087,37	738,4	687,0	0	0	0	0	0	0	3 512,77
Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	712	0409	1360355	414	0	1 255,1	956,8	0	0	0	0	0	0	2 211,9
Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	712	0409	1360355	244	19 138,934	19 566,456	14 820,998	8 682,874	8 729,093	9 376,793	9 376,793	9 376,793	9 376,793	108 445,527
Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	712	0409	1360355	244	0	181,5	386,6	239,7	230,0	230,0	230,0	230,0	230,0	1 957,8
Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетов другого уровня»	712	0409	1365390	244	0	568,9	390,5	0	0	0	0	0	0	959,4
	712	0409	1365420	414	0	0	0	1 825,0	1 530,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	9 355,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Основное мероприятие 5 «Содержание и управление дорожным хозяйством»	712	0409	1360315		684,872	692,544	717,322	678,710	681,239	683,669	683,669	683,669	683,669	6 189,363
Основное мероприятие 6 «Развитие дорожной инфраструктуры моногородов»	712	0409	136035	414	0	408,5	331,314	231,277	0	0	0	0	0	971,091
	712	0409	136035	414	0	21,5	160,814	17,389	0	0	0	0	0	199,703
Основное мероприятие 7 «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства за счет НО «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан»	711	0409	1367235	600	0	0	7 388,040	15 310,210	0	0	0	0	0	22 698,250
Основное мероприятие 8 «Реализация иных мероприятий подпрограммы»	713	0409	1360355	500	0	200,0	0	0	0	0	0	0	0	200,0
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, – всего	712	0409			0	2 562,428	2 034,340	1 825,0	1 530,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	13 951,768
в том числе:														
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ	712	0409			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
иные межбюджетные трансферты	712	0409			0	2 562,428	2 034,340	1 825,0	1 530,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	13 951,768
Справочно: объем бюджетных ассигнований НО «Фонд развития моногородов» – всего	712	0409	1360356	414	0	408,5	331,314	231,277	0	0	0	0	0	971,091
III. Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных до-					683,6	680,7	785,1	794,8	0	0	0	0	0	2 944,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
рожных фондов														

Примечание: в строке «Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

Приложение № 6
к подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 26.06. 2017 № 436)

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КАЗАНСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ**

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт и обоснование программы.....	3
2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблем обеспечения безопасности дорожного движения.....	23
3. Цели, задачи и целевые индикаторы программы.....	28
4. Комплексы мероприятий программы.....	29
5. Механизм реализации, организация управления реализацией программы и контроль за ходом ее реализации.....	30
Приложение № 1. Ресурсное обеспечение мероприятий программы.....	32
Приложение № 2. Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям.....	33
Приложение № 3. План мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию.....	148
Приложение № 4. Показатели программы.....	162
Приложение № 5. Информация по диагностике автомобильных дорог агломерации.....	164
Приложение № 6. Мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городской агломерации.....	186
Приложение № 7. Пояснительная записка.....	187

Паспорт и обоснование программы

ПАСПОРТ

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации

1. Основные положения

Наименование направления	Приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»		
Краткое наименование программы	«Развитие Казанской городской агломерации»	Срок начала и окончания программы	01.2017 – 12.2025
Куратор программы	Премьер-министр Республики Татарстан Песошин Алексей Валерьевич		
Старшее должностное лицо	заместитель Премьер-министра Республики Татарстан – Руководитель Аппарата Кабинета Министров Республики Татарстан Гафаров Шамиль Хамитович		
Функциональный заказчик	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		
Руководитель программы	министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Сафин Ленар Ринатович		
Исполнители и соисполнители мероприятий программы	ФКУ «Волго-Вятскуправтодор», ГКУ «Главтатдортранс», исполнительный комитет муниципального образования г.Казани исполнительные комитеты Зеленодольского, Высокогорского, Пестречинского, Лаишевского, Верхнеуслонского, Арского, Тюлячинского муниципальных районов Управление ГИБДД МВД по Республике Татарстан		
Разработчик паспорта программы	заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Чукин Артем Викторович		

2. Содержание приоритетного проекта

Цели программы	<p>Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние с 65 до 85 процентов дорог Казанской городской агломерации (к 2025 году – до 85 процентов); оптимизация транспортных потоков в рамках Казанской городской агломерации, в том числе посредством совершенствования системы организации дорожного движения, реализации проектов по развитию указанных дорог и иных мер для снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах Казанской городской агломерации с 73 до 11 штук (к уровню 2016 года – на 85 процентов)</p>									
Показатели программы и их значения по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение	Период						
				2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2025 г.		
	Протяженность дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	основной	66,5	73,7	81,3	83,1	84,9	85		
			Количество аварийно-опасных участков (участков концентрации дорожно-транспортных происшествий) на дорожной сети городской агломерации, %	основной	100	40	32	15	15	15

	Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в час пик, %	показатель второго уровня	78	77	75	72	70	60
	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65
Результаты программы	К 2025 году: произвести ремонт порядка 350 км улично-дорожной сети Казанской городской агломерации; ликвидировать 62 места концентрации дорожно-транспортных происшествий							
Описание модели функционирования результатов программы	<p>Результаты проекта позволят привести часть дорог Казанской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество управления транспортными потоками в агломерации, обеспечить рост удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети.</p> <p>Ремонт дорог городской агломерации приведет к беспрепятственному движению автомобильного транспорта по улично-дорожной сети агломерации, к сообщению ядра агломерации со скоростными автомобильными дорогами Республики Татарстан, к уменьшению загруженности улиц и дорог в час пик.</p> <p>Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий позволит снизить аварийность на дорогах Казанской городской агломерации, уменьшить количество погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях, а также повысить качество работы по профилактике нарушений Правил дорожного движения</p>							

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование этапа/контрольной точки	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1	2	3	4
1.	В Министерство транспорта Российской Федерации представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации)	контрольная точка результата	01.12.2016
2.	В государственную программу Республики Татарстан в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации	контрольная точка результата	26.12.2016
3.	С Федеральным дорожным агентством заключено Соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2017
4.	Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2017

1	2	3	4
5.	Республикой Татарстан утверждена «дорожная карта» по актуализации и утверждению: документов территориального планирования; программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; комплексных схем организации дорожного движения	контрольная точка результата	28.04.2017
6.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2017
7.	Республикой Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	02.10.2017
8.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2017
9.	С Федеральным дорожным агентством заключено Соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	09.02.2018
10.	Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2018

1	2	3	4
11.	Республикой Татарстан в полном объеме в отношении городских агломераций актуализированы и утверждены: документы территориального планирования; программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; комплексные схемы организации дорожного движения	контрольная точка результата	02.07.2018
12.	Республикой Татарстан разработан и представлен в Министерство транспорта Российской Федерации проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении	контрольная точка результата	02.07.2018
13.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2018
14.	На уровне Республики Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2018
15.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2018
16.	В государственную программу Республики Татарстан в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации	контрольная точка результата	26.12.2018

1	2	3	4
17.	<p>С Федеральным дорожным агентством заключено Соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год.</p> <p>В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ</p>	контрольная точка результата	11.02.2019
18.	<p>Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год.</p> <p>В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	контрольная точка результата	29.03.2019
19.	<p>В городской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, включающая:</p> <ul style="list-style-type: none"> ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; учет, ведение и актуализацию программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; учет, ведение и актуализацию планов организации дорожного движения; управление транспортными потоками; обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации 	контрольная точка результата	01.07.2019
20.	<p>Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации</p>	контрольная точка показателя	01.08.2019

1	2	3	4
	по состоянию на 1 августа 2019 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)		
21.	На уровне Республики Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2019
22.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2019
23.	С Федеральным дорожным агентством заключено Соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2020
24.	Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2020
25.	В городской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, в том числе со следующим функционалом: ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения;	контрольная точка результата	01.07.2020

1	2	3	4
	управление транспортными потоками; обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации		
26.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	03.08.2020
27.	На уровне Республики Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2020
28.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	02.11.2020
29.	С Федеральным дорожным агентством заключено Соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2021
30.	Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2021

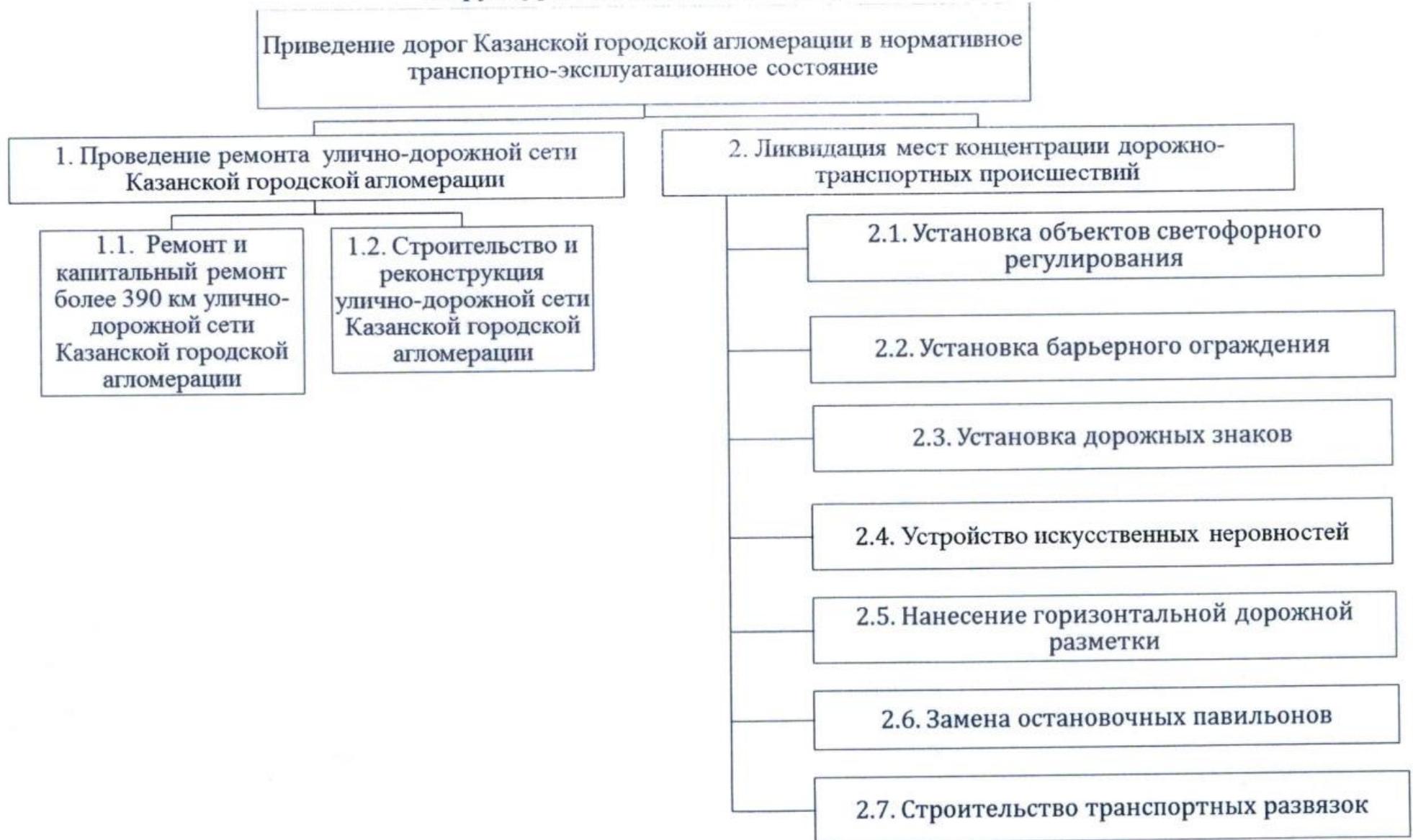
1	2	3	4
31.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2021
32.	На уровне Республики Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2021
33.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2021
34.	Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден	контрольная точка показателя	21.03.2022
35.	Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	31.12.2025
36.	Проект завершен. Итоговый отчет утвержден	завершение этапа	31.03.2026

4. Бюджет программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации

№ п/п	Наименование проекта, мероприятия	Год реализации				Всего, млн.рублей
		2017	2018	2019	2020 – 2025	
1.	Объем финансирования из федерального источника, млн.рублей	1200,0	800,0	1000,0	6000,0	9000,0
2.	Суммарный объем финансирования из бюджета Республики Татарстан, а также из местных и внебюджетных источников (не менее 50 процентов), млн.рублей	1201,227	800,0	1000,0	6000,0	9001,227
Итого		2401,227	1600,0	2000,0	12000,0	18001,227

5. Описание приоритетного проекта

Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 № 319)	
Взаимосвязь с другими проектами и программами	Государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы» (утверждена постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012)	
Формальные основания для инициации	Пункт 2 протокола заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 21 сентября 2016 года № 2	
Ключевые риски и возможности	Наименование риска	Мероприятие по предупреждению и снижению риска
	Финансовый – недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов	Привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства. Временное переключение на реализацию проектов со 100-процентным финансированием из бюджета
	Управленческий – недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы ведомств	Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации подпроектов
	Научно-технический и технологический – снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточно-го внедрения современных технологий	Совершенствование технологического контроля. Ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов из-за нарушения технологий
	Возможности	
	Совершенствование транспортно-логистической системы Республики Татарстан, создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области, улучшение инвестиционного климата региона, повышение рейтинга Республики Татарстан среди субъектов Российской Федерации	
Дополнительная информация	В рамки проекта не входит реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией объектов дорожной инфраструктуры до 2019 года. В случае изменения объемов финансирования мероприятия проекта подлежат корректировке	

ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА**Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации****Структурная декомпозиция результатов проекта**

Календарный план-график приоритетного проекта

№ п/п	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Длительность, дней	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
1	2	3	4	5	6	7
Этап 1						
1.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2017	31.03.2017	проектно-сметная документация	Государственное казенное учреждение (далее – ГКУ) «Главтатдортранс», федеральное казенное учреждение (далее – ФКУ) «Волго-Вятскуправтодор»
2.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2017	30.05.2017	контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
3.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2017	15.11.2017	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
4.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2017	15.11.2017	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
5.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2017	15.11.2017	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
6.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2017	15.11.2017	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
7.	Контрольная точка			25.12.2017	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
8.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2018	31.03.2018	проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
9.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2018	30.05.2018	контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
10.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2018	15.11.2018	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
11.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2018	15.11.2018	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
12.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2018	15.11.2018	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
13.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2018	15.11.2018	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
14.	Контрольная точка завершения этапа			25.12.2018	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Этап 2						
15.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2019	31.03.2019	проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
16.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2019	30.05.2019	контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
17.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
18.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
19.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
20.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
21.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
22.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
23.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
24.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
25.	Контрольная точка			25.12.2019	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
26.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2020	31.03.2020	проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
27.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2020	30.05.2020	контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
28.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
29.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
30.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
31.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
32.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
33.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
34.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
35.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
36.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
37.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
38.	Контрольная точка			25.12.2020	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
39.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2021	31.03.2021	проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
40.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2021	30.05.2021	контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
41.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
42.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
43.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
44.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
45.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
46.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
47.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
48.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
49.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
50.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
51.	Контрольная точка			25.12.2021	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
52.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2022	31.03.2022	проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
53.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2022	30.05.2022	контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
54.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
55.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
56.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
57.	Контрольная точка			25.12.2022	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

1	2	3	4	5	6	7
58.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2023	31.03.2023	проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
59.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2023	30.05.2023	контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
60.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
61.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
62.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
63.	Контрольная точка			25.12.2023	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
64.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2024	31.03.2024	проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
65.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2024	30.05.2024	контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
66.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
67.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
68.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
69.	Контрольная точка			25.12.2024	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
70.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2025	31.03.2025	проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
71.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2025	30.05.2025	контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
72.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
73.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
74.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
75.	Контрольная точка завершения проекта			25.12.2025	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Итого		2871	01.01.2017	25.12.2025		

Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/ контрольная точка результата/ контрольная точка показателя)	Срок	Ответственный исполнитель	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6
1.	Проект инициирован (паспорт проекта утвержден)	контрольная точка	31.12.2016	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
2.	Подведение итогов 2017 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
3.	Подведение итогов первого этапа реализации проекта	завершение этапа	25.12.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
4.	Подведение итогов 2019 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
5.	Подведение итогов 2020 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
6.	Подведение итогов 2021 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет

1	2	3	4	5	6
7.	Подведение итогов 2022 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
8.	Подведение итогов 2023 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
9.	Подведение итогов 2024 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
10.	Проект завершен	завершение проекта	24.12.2025	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
11.	Проект завершен	завершение проекта	24.12.2025	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет

Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Орган или организация	Представитель интересов (должность)	Ожидание от реализации программы
1	2	3	4
1.	Федеральное казенное учреждение «Волго-Вятскуправтодор»	начальник управления	приведение в нормативное состояние автомобильных дорог
2.	Государственное казенное учреждение «Главтатдортранс»	директор	приведение в нормативное состояние автомобильных дорог
3.	Исполнительный комитет муниципального образования г.Казани, исполнительные комитеты Зеленодольского, Высокогорского, Пестречинского, Лаишевского, Верхнеуслонского, Арского, Тюлячинского муниципальных районов	руководитель исполнительного комитета	приведение в нормативное состояние автомобильных дорог; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
4.	Управление ГИБДД МВД по Республике Татарстан	начальник управления	снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

Реестр рисков приоритетной программы

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на программу
1.	Финансовый	недостаточность бюджетных средств	привлечение инвестиций	средняя	средний
2.	Управленческий	недостаточная управляемость проектом	четкое распределение ролей участников проекта	низкая	низкий
3.	Научно-технический и технологический	снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий	совершенствование методов технологического контроля	низкая	низкий

Реестр возможностей приоритетной программы

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на программу
1.	Совершенствование транспортно-логистической системы	создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности, улучшение социально-экономического положения, улучшение инвестиционного климата	выполнение мероприятий проекта	средняя	средний

Бюджет Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации

№ п/п	Наименование проекта, мероприятия	Бюджетные источники финансирования, млн.рублей			Внебюджетные источники финансирования, млн.рублей	Всего, млн.рублей
		федеральный бюджет	бюджеты субъектов Российской Федерации	местные бюджеты органов местного самоуправления		
1.	Этап 1 (2017 – 2018 годы)	2000,000	2001,227	0	0	4001,227
2.	Этап 2 (2019 – 2025 годы)	7000,000	7000,000	0	0	14000,000
Итого		9000,000	9001,227	0	0	18001,227

2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблем обеспечения безопасности дорожного движения

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Республики Татарстан. Они связывают ее территорию, обеспечивают жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов, во многом определяют возможности их развития, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения международной торговли и развития сферы услуг.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения Республики Татарстан составляет 14 507,802 км, из них федеральных дорог – 1 071,728 км, региональных – 13 436,074 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и федерального значения с усовершенствованным типом покрытия – 12 475,856 км (85,9 процента), с переходным типом покрытия – 1 335,812 км (9,2 процента), грунтовых дорог – 696,134 км (4,9 процента).

Плотность сети дорог общего пользования составляет 213,9 км на 1 000 кв.км территории.

Большая часть региональных автомобильных дорог представлена дорогами низших (IV и V) категорий – 11 748,947 км (или 87,4 процента).

Кроме того, имеется дорожно-уличная сеть городов и населенных пунктов республики, находящаяся в муниципальной собственности, протяженностью 23 810,0 км.

Казанская городская агломерация

Казанская городская агломерация – моноцентрическая постиндустриальная агломерация, включающая города Казань и Зеленодольск. В агломерационные процессы вовлечены населенные пункты Зеленодольского, Высокогорского, Пестрчинского, Лаишевского, Верхнеуслонского, Арского, Тюлячинского муниципальных районов, находящиеся в пределах 100 км от границы Казанского городского округа и имеющие соединение с магистральными дорогами и улицами Казанского городского округа.

Казань, являясь центром агломерации, расположена на пересечении автодорог, связывающих ее с Европейской частью России и Уралом (федеральная дорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа) и южными районами – автодороги Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан и Р-241 Казань – Буинск – Ульяновск.

Основные проблемы агломерации связаны с диспропорцией в пространственном развитии и взаиморасположении центрального коммуникационного ядра, пригородных территорий и периферийных районов:

пропускная способность транспортной инфраструктуры, обеспечивающая связи Казани с пригородными территориями и районами – участниками агломерационных процессов, не соответствует растущим транспортным нагрузкам;

слабая связность левого и правого берегов агломерации; наличие только одного автодорожного моста через реку Волгу;

изношенность и предельные нагрузки существующих объектов инженерной инфраструктуры;

стихийное разрастание пригородных территорий Казани, недостаток хозяйственной деятельности.

Доля автомобильных дорог, не соответствующая нормативным требованиям, насчитывает 65 процентов от общей протяженности сети Казанской городской агломерации.

Характеристика улично-дорожной сети г.Казани

Планировочное начертание улично-дорожной сети столицы Республики Татарстан сложилось исторически под влиянием многих факторов, которые заложили основу радиально-кольцевой структуры улично-дорожной сети современной Казани.

К основным радиальным магистралям города относятся:

ул.Карла Маркса – ул.Николая Ершова – ул.Сибирский тракт – ул.Мира (выход к автодороге на Пермь);

ул.Космонавтов – ул.Мамадышский тракт (дорога на г.г.Мамадыш, Елабугу);

ул.Бутлерова – ул.Достоевского – ул.Аделя Кутуя – ул.Сахарова (дорога на Богородское);

ул.Павлюхина – ул.Оренбургский тракт (автодорога на г.Оренбург, подъезд к аэропорту, дорога на Атабаево);

ул.Новодавликеевская – ул.Фермское шоссе (автодорога на Матюшино);

ул.Меховщиков – ул.Магистральная – ул.Новопобедиловская (пристань Новое Победилово);

ул.Краснококшайская – ул.Болотникова – ул.Горьковское шоссе (выходит к автодороге на Москву);

ул.Приволжская – ул.Аракчинское шоссе – ул.Боевая – ул.Клары Цеткин (автодорога на Юдино).

В настоящее время практически завершено формирование сети магистралей, объединяющей улицы г.Казани, включая левобережный и правобережный районы, в единую радиально-кольцевую систему. Основу этой системы составляют две кольцевые магистрали общегородского значения: Малое Казанское кольцо и Большое Казанское кольцо.

Трасса Малого Казанского кольца проходит по улицам Чистопольской, Вахитова, Большая Крыловка, Несмелова, Кировской дамбе, далее по проектируемой ма-

гистрали, протрассированной вдоль основного хода железной дороги в районе центрального железнодорожного вокзала, улице Братьев Петряевых и ее продолжению, улицам Эсперанто и Вишневого, а затем по новому мосту через р.Казанку – «Миллениум» выходит опять в правобережный район к ул.Чистопольской.

В настоящее время несформированными остаются западный (вдоль железнодорожной линии) и юго-западный участки Малого Казанского кольца.

Большое Казанское кольцо проходит через центры периферийных районов города и на западном участке совмещается с трассой Малого Казанского кольца. Поперечный профиль магистрали в основном включает в себя шестиполосную проезжую часть с выделенными полосами для общественного транспорта. На всем протяжении кольцевой магистрали устроена разделительная полоса, по которой на обособленном полотне осуществляет движение скоростной трамвай.

Большое Казанское кольцо в настоящее время полностью не сформировано. Его действующая часть начинается от общего с Малым Казанским кольцом участка (ул.Большая Крыловка) и проходит по следующим магистралям: ул.Ленской, пр.Хусаина Ямашева, 3-й транспортной дамбе, ул.Академика Арбузова и Олонецкой, Пр.Победы и ул.Баки Урманче.

Далее оно пройдет по новым пробиваемым участкам на юге (частично совпадающим с ул.Тихорецкой) и на западе (по направлению ул.Тракторной), а затем пройдет по общему с Малым Казанским кольцом участку, включающему Кировскую дамбу.

Большое и Малое Казанские кольца связывают между собой на различном удалении от центра радиально отходящие от него магистрали, по которым обеспечиваются выход на внешние направления автомобильных дорог и связь периферийных районов массовой жилой застройки с городским центром.

Однако в настоящее время связи периферийных районов с городским центром развиты недостаточно. Крупные жилые районы, расположенные вдоль Пр.Победы (Азино-1, Азино-2, Горки, Большие и Малые Клыки), имеют всего лишь три радиальные транспортные магистрали, связывающие их с центральным районом – ул.Космонавтов, Н.Ершова, Карла Маркса; ул.А.Кутуя, Достоевского, Бутлерова; ул.Р.Зорге, Гвардейской (выходящие либо на ул.Достоевского – Бутлерова либо через ул.Даурскую на Оренбургский тракт, ул.Павлюхина). Связям периферийных районов с центром города препятствует ограниченное число путепроводов через магистральную железнодорожную линию.

Так, южные и восточные районы города, где проживают примерно 43 процента населения Казани, имеют связи с центром только по четырем магистралям: улицам Технической, Николая Ершова, Достоевского и Оренбургский тракт, на пересечении которых с южным ходом железной дороги существуют путепроводы. Связь с прилегающей к акватории Волги западной частью центрального Вахитовского района осуществляется под путепроводом в створе улиц Татарстан и Девятаева. Северная часть Казани (Авиастроительный район), где размещаются наиболее крупные промышленные предприятия, также имеет ограниченное число выходов на остальную улично-дорожную сеть – по улицам Ибрагимова, Васильченко и Амирхана.

Таким образом, определенные сложности в организации единой транспортной сети города возникают из-за наличия большого количества искусственных и естественных препятствий. Пересечение автомагистралями этих естественных и искусственных преград связано с необходимостью строительства инженерно-транспортных сооружений, в ряде случаев достаточно сложных и дорогостоящих, что является одной из основных причин отставания развития улично-дорожной сети от потребностей города.

Общая протяженность существующей улично-дорожной сети г.Казани на начало 2016 года составляет 1847 км, площадь проезжих частей и тротуаров – 20234 тыс.кв.метров, средняя ширина проезжей части – 10,96 метра.

Следует отметить, что за последние годы общие показатели улично-дорожной сети имеют относительно стабильные параметры, что свидетельствует о том, что период ее формирования прошел активную фазу.

Общая протяженность улично-дорожной сети за пять последних лет практически не изменилась, а площадь проезжих частей городских улиц и дорог заметно изменилась лишь в последние два года за счет проведения масштабных мероприятий по реконструкции отдельных направлений улиц с увеличением на них числа полос движения в рамках подготовки к проведению XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года.

Одним из наиболее важных показателей, характеризующих качественную степень городских путей сообщения, является плотность магистральной сети. Хотя ее удельный вес в общей протяженности улично-дорожной сети города относительно не высок, она играет определяющую роль в обеспечении нормального функционирования городской транспортной системы, и от нее в первую очередь зависит качество транспортного обслуживания населения и качество городской среды для проживания. Именно на магистральной сети осуществляются наибольшие объемы транспортных передвижений, данные дороги имеют технические параметры, позволяющие достичь более высоких по сравнению с другими категориями улиц показателей пропускной способности и скорости движения за счет многополосной проезжей части, устройства транспортных развязок в разных уровнях на пересечениях с другими магистралями и внеуличных пешеходных переходов.

В настоящее время плотность магистральной сети г.Казани колеблется в пределах от 0,96 кв.километра (в Кировском районе) до 2,85 кв. километра (в Вахитовском районе). Плотность магистральной сети в целом по городу составляет 1,33 кв. километра. Следует отметить, что рекомендуемый в «Справочнике проектировщика» (М., Стройиздат, 1978) показатель плотности сети магистральных улиц и дорог колеблется в пределах 2,2 – 2,4 кв. километра.

В большинстве районов г.Казани фактическое значение плотности магистральных улиц и дорог значительно ниже рекомендуемого значения. В Кировском районе он равняется 0,96 кв. километра. Это можно объяснить неразвитой магистральной сетью в данном районе города. В Московском, Советском, Авиастроительном и Приволжском районах города показатель плотности магистральной сети составляет 1,14 – 1,22 кв. километра, что в два раза меньше рекомендуемого значения. Лишь в Ново-Савиновском и Вахитовском районах плотность магистральной сети удовлетворяет рекомендуемым значениям.

В целом следует констатировать, что обеспеченность города сетью магистральных улиц и дорог недостаточна, особенно в периферийных районах, что способствует сосредоточению интенсивных транспортных потоков на нескольких основных магистралях и приводит к увеличению уровней загрузки на них, превышающих рекомендуемые показатели, снижению скорости движения транспортных потоков, высокой вероятности возникновения заторовых явлений, снижению уровня безопасности транспорта.

Общая характеристика безопасности движения города Казани

За период с 1 января 2014 года по 1 июля 2016 года на территории г.Казани суммарно произошло 2941 дорожно-транспортное происшествие, зарегистрированное количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях – 88 человек, пострадавших – 3367 человек.

В 2016 году наблюдался рост общего числа дорожно-транспортных происшествий и раненых, при этом количество погибших снизилось на 26,7 процента.

В настоящее время в г.Казани имеются 73 места концентрации дорожно-транспортных происшествий, по которым необходимо проводить мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.

Анализ показывает, что наиболее частыми причинами дорожно-транспортных происшествий являются:

- отсутствие пешеходных ограждений;
- нарушение скоростного режима;
- отсутствие светофорного регулирования на перекрестках;
- отсутствие разметки и знаков на пешеходных переходах.

Транспортная система города специфична, улично-дорожная сеть города гетерогенна и представляет двухуровневую систему. Макроуровень включает опорную сеть магистральных улиц и тяготеет к радиально-кольцевой структуре, микроуровень (уровень административных районов) – к шахматной структуре. Улично-дорожная сеть наиболее существенно ограничена рекой Казанкой, системой озер Нижний, Средний и Верхний Кабан, которые делят город на обособленные части, транспортные связи между ними довольно ограничены. Транспортная система города характерна повышенным уровнем автомобилизации, который имеет тенденцию к росту, высоким уровнем транспортной свободы пользователей. Транспортный спрос практически не ограничен, в большей степени он реализуется индивидуальным легковым транспортом.

При этом на городскую транспортную систему действуют существенные ограничения: ограничение въезда грузового транспорта и, соответственно, грузового транзита через город, одностороннее движение, ограничения стоянки, игнорируемые большим числом участников движения, ограничения отдельных маневров.

Общий уровень загрузки сети составляет около 0,75 (предварительный анализ, на основании данных обследований транспортных потоков), что существенно превышает «комфортный» уровень пропускной способности 0,5, с учетом неравномерности нагрузки такой уровень загрузки является критическим, большая часть

(50 процентов и более) улично-дорожной сети не соответствует требованиям качества обслуживания.

Улично-дорожная сеть не приспособлена к условиям повышенной транспортной нагрузки – организация приоритетного пропуска на магистральных улицах опорного каркаса негативно сказывается на условиях движения на примыкающих улицах.

Основными проблемами пропускной способности улично-дорожной сети являются отсутствие регулирования транспортного спроса, локальные «узкие» места и несбалансированная пропускная способность узлов магистральной сети.

Большинство проблем безопасности дорожного движения сконцентрировано на ограниченном количестве магистральных улиц.

3. Цели, задачи и целевые индикаторы Программы

В целях определения общего объема потребности в ресурсах для реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» Программой предусматриваются мероприятия на магистральных дорогах и улицах города Казани, участках автомобильных дорог федерального значения, проходящие по территории Казанской агломерации, участках автомобильных дорог регионального значения, имеющие соединения с магистральными дорогами и улицами города Казани, и центральные улицы населенных пунктов муниципальных районов Казанской агломерации, находящиеся на автомобильных дорогах федерального и регионального значения, учитываемых настоящей Программой.

На территории Казанской агломерации за 2016 год зарегистрированы 73 места концентрации дорожно-транспортных происшествий. В связи с тем, что на части мест концентрации дорожно-транспортных происшествий выполнены мероприятия в 2016 году, они не учтены в Программе.

Программой предусмотрено выполнение ремонтных работ на сети дорог Казанской агломерации с учетом межремонтных сроков и ликвидации количества автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям.

Планируемые мероприятия по Программе указаны в приложениях.

При выполнении мероприятий Программы планируется достижение к 2025 году следующих целевых показателей:

1. Доля протяженности дорог Казанской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, – 85 процентов.

2. Снижение числа мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах Казанской городской агломерации (к уровню 2016 года) – 85 процентов.

В целях определения общего объема потребности в ресурсах для реализации Программы предусматриваются мероприятия на автомобильных дорогах Казанской городской агломерации.

В целях обеспечения скоростного автомобильного движения внутри агломерации разработан перечень мероприятий, направленных на приведение автомобиль-

ных дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние путем проведения ремонтно-восстановительных работ.

Перечень мероприятий, направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, разрабатывался с учетом рекомендаций Управления ГИБДД МВД по Республике Татарстан в целях повышения безопасности дорожного движения и недопущения возникновения условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Казанской городской агломерации.

При разработке Программы учтена необходимость достаточности планируемых мероприятий и способности их результатов обеспечить достижение целей Программы и целевых значений ее показателей.

При выполнении мероприятий Программы исполнители берут на себя обязательства по реализации в полном объеме требований Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального дорожного агентства к обустройству автомобильных дорог в части обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе по:

обустройству дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам, источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;

соблюдению требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

реализации мероприятий по профилактике нарушений Правил дорожного движения.

Исполнители Программы берут на себя обязательства по применению наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также технико-экономическому обоснованию эффективности их применения.

4. Комплексы мероприятий Программы

На дорогах регионального значения Казанской городской агломерации планируется проведение ремонтно-восстановительных работ на общей протяженности 290 км.

При устройстве верхних слоев дорожных покрытий планируется применение только щебеночно-мастичного асфальтобетона, имеющего высокие эксплуатационные качества.

Основными мероприятиями по совершенствованию дорожных условий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий в целях их ликвидации станут:

устройство искусственного освещения;

установка объектов светофорного регулирования на аварийно-опасных перекрестках;

установка барьерного ограждения;

установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных опорах над проезжей частью;

установка искусственных неровностей для обеспечения соблюдения скоростного режима;
восстановление горизонтальной дорожной разметки проезжей части;
обустройство остановок общественного транспорта в соответствии с требованиями нормативных документов;
строительство транспортных развязок.

5. Механизм реализации, организация управления реализацией Программы и контроль за ходом ее реализации

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, обеспечивающих отбор участников, определение источников финансирования и создание условий для реализации наиболее важных проектов, предусмотренных Программой.

Одной из первоочередных задач Программы является рациональное использование финансовых и иных ресурсов, имеющихся в распоряжении федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Республики Татарстан, муниципальных образований, а также привлечение в возрастающем масштабе дополнительных ресурсов из частного сектора экономики.

В основу Программы положен принцип соответствия выделяемых ресурсов, компетенции и сферы ответственности ее участников.

Для эффективной реализации Программы Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (далее – Министерство) выступает государственным заказчиком по финансированию мероприятий Программы, а также в соответствии с целями и задачами Программы осуществляет полный операционный и целевой контроль эффективности ее мероприятий.

Министерство формирует перечень затрат на реализацию мероприятий Программы в части дорог регионального значения.

По дорогам муниципального значения муниципальные образования в установленные сроки представляют в Министерство проектно-сметную документацию с целью своевременного рассмотрения возможности финансирования указанных объектов.

Министерство по итогам реализации Программы составляет ежегодный отчет о ходе работ по реализации Программы и эффективности использования финансовых средств в составе докладов в соответствии с установленным порядком.

К сводному отчету за год должна быть приложена информация о невыполненных мероприятиях.

В случае существенных расхождений между плановыми и фактическими значениями показателей эффективности целевых программ Министерством проводится анализ факторов, повлиявших на такие расхождения. При анализе выделяются внутренние факторы, на которые можно было повлиять, и внешние, не зависящие от Министерства.

Министерством должна быть обеспечена достоверность сведений о ходе реализации Программы, включая достижение индикаторов, и расходах по направлениям и источникам финансирования.

Приложение № 1
к Программе комплексного
развития транспортной
инфраструктуры Казанской
городской агломерации

Ресурсное обеспечение мероприятий Программы

№ п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.рублей	
		2017 год	2018 год
1.	Бюджет муниципального образования Республики Татарстан	0,0	0,0
2.	Бюджет Республики Татарстан	1201,227	800,0
Итого объем финансирования Республики Татарстан		1200,0	800,0
3.	Бюджет Российской Федерации	1200,0	800,0
Итого общий объем финансирования		2401,227	1600,0
Объемы финансирования из прочих источников (справочно)			
№ п/п	Наименование программы	Объем финансирования, млн.рублей	
		2017 год	2018 год
1.	Программа «Безопасность дорожного движения»		
2.	Дороги местного самоуправления		
3.	Дорожный фонд Республики Татарстан		
4.	Муниципальный дорожный фонд		
5.	Федеральный дорожный фонд	1429,53	2372,0
6.	Иные программы (при их наличии)		
Итого		1429,53	2372,0

Приложение № 2
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Казанской городской агломерации

Перечень мероприятий по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие нормативным требованиям
по транспортно-эксплуатационным показателям

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия, км/кв м		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии км/%						Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																			
				на 31.12.2016		ожидаемое				на 31.12.2016		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году											
				км	кв м	км	%	км	%	км	%	Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн руб.	Удельная стоимость за единицу, руб.	Планируемый срок размещения закупки, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн руб.	Удельная стоимость за единицу, руб.	Планируемый срок размещения закупки, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Автомобильные дороги федерального значения																																	
1	Автомобильная дорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, км 735 – км 929	143	2484000	109,1	76,3	109,1	76,3	137	95,6	757+927 - 758+81	Столкновение из-за несоблюдения дистанции, неправильного выбора достаточного расстояния для обгона					шт.	2		0,05	25000	апрель 2017	июль 2018											
										795+750 - 796+570	Столкновение из-за неправильно выбранной дистанции перед светофорным объектом					шт.	4		0,20	50000	апрель 2017	июль 2018	км 794 – км 796	капитальный ремонт	км	6,6	46000	124,0	2695,7	март 2018	ноябрь 2018		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
																							км 803 – км 806	капи- таль- ный ремонт	км	9,9	69000	186,0	2695,7	март 2018	ноябрь 2018			
																							км 854 – км 856	ремонт	км	6,6	46000	32,0	695,7	апрель 2018	октябрь 2018			
														км 856 – км 878	ре- кон- струк- ция				1300,00				км 856 – км 901	рекон- струк- ция	км	68,7	480700	2000,0		октябрь 2018				
2.	Авто- мобиль- ная дорога Р-239 Казань- Орен- бург км 10+000- км 76	50,08	586240	46	91,85	50,08	100	50,08	100					км 10 – км 11	ре- монт	км	0,3	1840	1,28	695,65	февраль 2017	октябрь 2017												
														км 17 – км 19	ре- монт	км	6,6	46000	32,0	695,65	февраль 2017	октябрь 2017												
														км 27 – км 29	капи- таль- ный ре- монт	км	3,3	23000	80,0	3478,26	апрель 2017	ноябрь 2017												
3.	Авто- мобиль- ная дорога Р-241 Казань- Буинск- Ульян- овск км 0+000- км 50	35	315000	27	77,1	29	83	32	91					км 8 – км 10	ре- монт	км	2,6	18000	16,0	888,89	апрель 2017	октябрь 2017		км0-км 3	ремонт	км	6,0	42000	30,00	714,3	апрель 2018	сентябрь 2018		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
														39+152-41+800	восстановление изношенных покрытий	км	3,0	21184	24,598	1161,2	март 2017	сентябрь 2017	67+700-72+000	восстановление изношенных покрытий	км	4,9	34400	25,80	750,0	февраль 2018	июль 2018	
														66+300-67+700	восстановление изношенных покрытий	км	1,6	11200	13,930	1243,8	март 2017	июнь 2017										
8	Автодорога обход д.Яшь Кеч с.Каймары	4,5	31500	1,6	36	1,60	36	3,13	70													2+970-4+500	восстановление изношенных покрытий	км	1,5	10710	9,20	859,0	февраль 2018	июль 2018		
9	Автодорога Алат Казаклар	4,6	32200	4,6	100	4,6	100	4,6	100																							
10	Автодорога «Казань-Йошкар-Ола» Васильево	5,91	41370	1,8	30	4,4	75	4,4	75					км 1+490 - км 4+100	ремонт	км	2,61	18300	26,119	1427,3	март 2017	август 2017										
11	Автодорога Тюрлема Нурлат Бурундуки	8,2	57400	5	61	5,0	61	6,6	80													2+000-3+600	ремонт	км	1,6	11200	25,60	2285,7	всвраль 2018	июль 2018		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
12	Автодорога Большие Ключи - Уразла	6,2	43400	4,5	73	5,6	90	5,6	90					км 1+654 - км 2+500, км 5+898 - км 6+129	ре- монт	км	1,077	7539	20,554	2726,4	март 2017	сентябрь 2017										
13	Автодорога «Казань Оренбург» «Казань Боровое Матюшино»	9,9	79200	8	81	8,0	81	9,9	100														8+000- 9+900	вос- ста- новле- ние изно- шен- ных покры- тий	км	2,2	15200	11,40	750,0	февраль 2018	июль 2018	
14	Автодорога Сокуры-Кирби-Травкино	13,05	91350	5	38	8,073	62	13,0	100					6+000 - 9+073	ре- монт	км	3,073	21511	49,750	2312,8	март 2017	июль 2017	9+073- 14+000	вос- ста- новле- ние изно- шен- ных покры- тий	км	4,9	34489	36,0	1043,8	февраль 2018	июль 2018	
														с.Кир- би	уст- рой- ство искус- ствен- ного освеще- ния	км	0,9		4,955	5505555,6	март 2017	июнь 2017										
15	Автодорога Казань-Шемордан	53	424000	35,828	68	41,8	79	52,5	99					25+700- 26+793, 37+210- 40+517	ре- монт	км	4,53	31680	46,765	1476,2	март 2017	сентябрь 2017	26+800- 30+300	ремонт	км	4,0	28000	70,0	2500,0	февраль 2018	июль 2018	
														16+305- 17+150, 22+944 +23+ 674	вос- ста- новле- ние из- но- шен- ных по- кры- тий	км	1,6	11200	15,285	1364,7	март 2017	сентябрь 2017	49+590- 56+815	вос- ста- новле- ние изно- шен- ных покры- тий	км	6,0	42000	45,70	1088,1	февраль 2018	июль 2018	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
16.	Авто- дорога М-7 «Вол- га» Шадки Сауш Шарма- ши	24,9	174300	19	76	19,8	80	19,8	80					18+800- 19+600	ре- монт	км	0,8	7875	23,681	3007,1	март 2017	июль 2017											
17.	Авто- дорога Тюля- чи Ачи Екате- риновка	5	35000	1	20	3,2	65	3,2	65					0+000 - 2+247	ре- монт	км	2,247	15729	31,952	2031,4	март 2017	июль 2017											
18.	Авто- дорога Арск Атня	21,7	151900	18	83	20,5	94	21,7	100					6+000 - 8+500	вос- ста- новле- ние из- но- шен- ных по- кры- тий	км	2,5	17500	15,920	909,7	март 2017	сентябрь 2017	15+600- 16+800	вос- ста- новле- ние изно- шен- ных покры- тий	км	1,2	8400	7,2	857,1	февраль 2018	июль 2018		
19.	Авто- дорога Казань- Боровое Матю- шино	11	88000	8	73	9,1	83	11,0	100					17+963- 19+063	вос- ста- новле- ние из- но- шен- ных по- кры- тий	км	1,1	7700	11,028	1432,2	март 2017	сентябрь 2017	15+245- 17+145	вос- ста- новле- ние изно- шен- ных покры- тий	км	3,1	21400	16,1	752,3	февраль 2018	июль 2018		
20.	Авто- дорога Стол- бищи Атабае- во	41,33	289310	28,9	70	30,9	75	33,9	82					5+000- 6+000, 10+000- 11+000	вос- ста- новле- ние из- но- шен- ных по- кры- тий	км	2	14000	18,822	1344,4	март 2017	июль 2017	34+500- 37+500	ремонт	км	3,4	24000	60,0	2500,0	февраль 2018	июль 2018		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
														с. Рождественно	устройство искусственного освещения	км	0,9			4,915	5461111,1	март 2017	июль 2017										
21.	Автодорога Старое Шигалево - Пестрецы	13,63	109040	6,411	47	8,131	60	13,627	100					9+807-11+527	восстановление изношенных покрытий	км	1,72	12040	9,590	796,5	март 2017	июль 2017	0+000 - 5+500	восстановление изношенных покрытий	км	6,3	44000	33,0	750,0	февраль 2018	июль 2018		
22.	Автодорога Тат. Азелеево-Кугеево	20,8	145600	15,071	72	20,800	100	20,800	100					0+00-1+135, 2+040-2+244, 2+685-3+000, 4+350-8+220, 8+700-8+905	восстановление изношенных покрытий	км	5,729	40103	34,982	872,3	март 2017	июль 2017											
23.	Автодорога Тат. Азелеево-Кугеево-Тат. Танаево	3	21000	2,5	83	3,0	100	3,0	100					0+000 - 0+500	восстановление изношенных покрытий	км	0,5	3500	2,886	824,6	март 2017	сентябрь 2017											
24.	Автодорога М-7 «Волга» Альдермыш	16,16	129280	15,26	94	16,16	100	16,16	100					3+660 - 4+560	восстановление изношенных покрытий	км	0,9	6300	5,252	833,7	март 2017	июль 2017	10+000-12+500	устройство искусственного освещения	км	2,5		23,0	9200000	февраль 2018	июль 2018		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			
										ул. Декабристов, д.150	регулируемый перекресток	ул. Декабристов, д.150	ул. Декабристов, д.150																						
										перекресток с ул. Восстания	регулируемый перекресток	перекресток с ул. Восстания	перекресток с ул. Восстания																						
										перекресток с ул. Чистопольской	регулируемый перекресток	перекресток с ул. Чистопольская	перекресток с ул. Чистопольская																						
										ул. Декабристов – ул. Тверская	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств			ул. Декабристов – ул. Тверская	установка дорожных знаков	штг	16,00		0,500	31250,0	март 2017	июль 2017													
															установка ограждений безопасности	п.м.	800,00		2,000	2500,0	март 2017	июль 2017													
										ул. Декабристов-ул. С.Хакима	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств			ул. Декабристов-ул. С.Хакима	установка дорожных знаков	штг	16,00		0,500	31250,0	март 2017	июль 2017													
16.	ул. Восстания	4,753	39500	0	0	2,12	33	4,753	100					от ул. Декабристов до ул. Короленко	ремонт покрытия	км	5,64	39500	64,825	1641,1	март 2017	июль 2017	от ул. Фрунзе до ул. Декабристов	ремонт покрытия		10,3	72000	12,50	173,6	февраль 2018	июль 2018				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			
										ул. Вос- стания, д.15	место притяже- ние людей, интенсив- ное дви- жение транс- портных средств			ул. Вос- ста- ния, д.15	уста- новка до- рож- ных зна- ков	шт	8		0,300	37500,0	март 2017	июль 2017													
37.	Большое Казан- ское кольцо от Киров- ской дамбы до пр.Иб- рагимо- ва (в том числе ул.Нес- мелова)	7,2	118000	0	0	7,2	100	7,2	100					Большое Казан- ское кольцо от Киров- ской дамбы до пр.Иб- рагимо- ва (в том числе ул.Нес- мелова)	ре- монт по- кры- тия	км	16,86	118000	194,548	1648,7	март 2017	июль 2017													
										ул. Б.Кры- ловка – ул. М.Ва- хитова	место притяже- ния людей			ул. Б.Кры- ловка – ул. М.Ва- хи- това	уста- новка до- рож- ных зна- ков	шт	8		0,161	20125,0	март 2017	июль 2017													
38.	ул.Мар- шала Чуйкова	6,91	46880	0,945	14	4,555	66	6,91	100					от ул. Гаври- лова до ул.Ф. Амир- хана (обе сторо- ны), вклю- чая пере- кресток с ул.Ф. Амир- хана	ре- монт по- кры- тия	км	6,70	46880	76,822	1638,7	март 2017	июль 2017	от ул.Бон- даренко до ул.Му- синна	ремонт покры- тия		6,4	44480	74,50	1674,9	февраль 2018	июль 2018				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
47.	ул.Салимжанова	1,797	37130	0	0	1,797	100	1,797	100	ул.Салимжанова, д.5	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств			ул.Салимжанова	ремонт покрытия	км	5,30	37130	54,413	1465,5	март 2017	июнь 2017											
										ул.Салимжанова, д.5	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств			ул.Салимжанова, д.5	установка светофора	шт	4,00	3,590	897500,0	март 2017	июнь 2017												
48.	ул.Кул Гали	3,536	40000	1	28	2,28	64	2,28	64	ул.Кул Гали, д.11	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств	ул.Кул Гали, д.11		от ул. Габиева до ул. Овразная	ремонт покрытия	км	5,71	40000	164,105	4102,6	март 2017	сен. 2017	ул.Кул Гали, д.11	установка ограждений безопасности	п.м.	100		0,25	2500,0	март 2018	август 2018		
										ул.Кул Гали, д.34	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств			ул.Кул Гали, д.34	установка ограждений безопасности	п.м	300	0,730	2433,3	март 2017	июль 2017												
49.	ул.Горьковское шоссе	24,022	168154	14,322	60	19,322	80	19,322	80	ул.Горьковское шоссе, д.30	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств	ул.Горьковское шоссе, д.30		ул.Горьковское шоссе от озера Лебяжье до спортивного комплекса Олимпиец	ремонт покрытия	км	5,29	37000	49,461	1336,8	март 2017	сентябрь 2017	ул.Горьковское шоссе, д.30	установка дорожных знаков	шт	6,00		0,25	41666,7	март 2018	июнь 2018		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			
										перекресток с ул.Осиновской	интенсивное движение транспортных средств			перекресток с ул.Осиновской	установка дорожных знаков	шт	8		0,627	78375,0	март 2017	июль 2017													
															установка ограждений безопасности	п.м.	200			0,0	март 2017	июль 2017													
50.	ул. К.Маркса	2,165	34640	1,235	57	2,165	100	2,165	100					ул.К.Маркса (от ул.Театральная до ул.Бабуриной)	ремонт покрытия	км	2,76	19300	24,476	1268,2	март 2017	сентябрь 2017													
										ул.К.Маркса – ул.Муштар	место притяжения людей			ул.К.Маркса – ул.Муштар	установка дорожных знаков	шт	4		0,110	27500,0	март 2017	июль 2017													
51.	ул.Назарбаева	1,397	22352	0,787	56	1,397	100	1,397	100	ул.Назарбаева-ул.Островского	регулируемый перекресток	ул.Назарбаева – ул.Островского	ул.Назарбаева-ул.Островского	ул.Назарбаева (от ул.Павлюхина до ул.Х.Такташа)	ремонт покрытия	км	2,48	17360	28,622	1648,7	март 2017	сентябрь 2017													
52.	ул.Г.Туккая	2,673	42768	1,033	39	2,673	100	2,673	100	ул.Г.Туккая-ул.П.Коммуны	нерегулируемый перекресток	ул.Г.Туккая – ул.П.Коммуны		ул.Г.Туккая (от пл.Вахитова до ул.Татарстан)	ремонт покрытия	км	3,51	24600	40,558	1648,7	март 2017	сентябрь 2017	ул.Г.Туккая – ул.П.Коммуны	установка светофора	шт	4,00		2,00	500000,0	март 2018	июль 2018				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
53.	ул. Х.Такташа	2,103	9600	0	0	0,78	37	0,78	37					ул.Х. Такташа (от ул. Даурская до ул. Н.Назарбаева)	ремонт покрытия	км	1,37	9600	15,527	1617,4	март 2017	сентябрь 2017											
										ул. Х.Такташа, дома 121, 123	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств	ул. Х.Такташа, дома 121, 123	ул. Х.Такташа, дома 121, 123	ул. Х. Такташа, дома 121, 123	установка дорожных знаков	шт	6	0,300	50000,0	март 2017	июль 2017												
54.	Радиальная линия Фрунзе/ Болотникова	2,42	42990	0	0	0,000	0	2,420	100														от Большого Казанского кольца до ул.Чкалова	ремонт покрытия		6,1	42990	73,00	1698,1	февраль 2018	июль 2018		
55.	ул. М.Вахитова	1,344	56770	0	0	0,000	0	1,344	100														ул.М.Вахитова	ремонт покрытия		8,1	56770	96,00	1691,0	февраль 2018	июль 2018		
56.	Ленинская дамба	1,1	26400	0	0	0,000	0	1,100	100														Ленинская дамба	ремонт покрытия		3,8	26400	44,50	1685,6	февраль 2018	июль 2018		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
74.	ул.Сахарова	1,121	23541,0	1,121	100	1,121	100	1,121	100	ул.Сахарова, д.12	интенсивное движение транспортных средств			ул.Сахарова, д.12	установка дорожных знаков	шт	4		0,028	7000,0	март 2017	июль 2017											
75.	ул.Ломжинская	1,298	20768,0	1,298	100	1,298	100	1,298	100																								
76.	ул.Фу- чика	6,250	137500,0	4,097	66	4,097	66	4,097	66	ул.Фу- чика дома 50, 50а	место притяже- ния лю- дей, ин- тенсивное движение транс- портных средств	ул.Фу- чика, дома 50, 50а																					
										ул.Фу- чика – ул.Са- фиул- лина	место притяже- ния лю- дей, ин- тенсивное движение транс- портных средств		ул.Фу- чи- ка – ул. Са- фи- ул- лина	уста- новка до- рож- ных зна- ков	шт	8	0,470	58750,0	март 2017	июль 2017													
77.	ул.Тол- стого	1,345	8200	0,675	50	0,675	50	1,345	100														от ул. Б.Крас- ной до ул. К.Марк- са	ремонт покры- тия		1,2	8200	13,9	1695,1	февраль 2018	июль 2018		
78.	ул.Тудь- ская	1,548	2950	0,85	55	0,850	55	1,144	74														от ул.Фер- мское шоссе до ул.Бор- рисков- ской	ремонт покры- тия		0,4	2950	5,0	1694,9	февраль 2018	июль 2018		
79.	ул.Чер- нышев- ского	1,085	11000	0,13	12	0,130	12	1,065	98	ул.Чер- нышев- ского – ул. Б.Шах- иди	нерегули- руемый перекре- сток, интенсив- ное дви- жение транс- портных средств	ул.Чер- нышев- ского – ул.Б. Шах- иди	ул.Чер- нышевско- го –ул. Б.Шах- иди										от ул.Крем- левской до ул. Б.Шахи- ди	ремонт покры- тия		1,6	11000	18,70	1700,0	февраль 2018	июль 2018		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
80.	ул.Г.Камала	1,085	19060	0	0	0,000	0	1,085	100														ул.Г.Камала	ремонт покрытия		2,7	19060	32,40	1699,9	февраль 2018	июль 2018	
81.	ул. М.Горького	1,19	26590	0	0	0,000	0	1,19	100														ул. М. Горького	ремонт покрытия		3,8	26590	45,2	1699,9	февраль 2018	июль 2018	
82.	ул.К.Тинчурина	0,601	68900	0	0	0,000	0	0,601	100														ул.К.Тинчурина	ремонт покрытия		1,0	6890	11,7	1698,1	февраль 2018	июль 2018	
83.	ул.Подлужная с организацией двустороннего съезда моста Миллениум на ул.Подлужную	1,155	9240	0,000	0	0,000	0	1,155	100														от ул. Толстого до моста Миллениум	ремонт покрытия		1,5	10200	17,3	1696,1	февраль 2018	июль 2018	
84.	Внутриквартальный проезд по ул.Фрунзе и ул.Болотникова	0,942	10400	0	0	0,000	0	0,942	100														Внутриквартальный проезд по ул.Фрунзе и ул.Болотникова	ремонт покрытия		1,5	10400	17,7	1701,9	февраль 2018	июль 2018	
85.	Кировская дамба	1,4	36610	0	0	0,000	0	1,4	100														Кировская дамба	ремонт покрытия		5,2	36610	60,3	1647,1	февраль 2018	июль 2018	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
86.	ул.Батурина	1,21	12300	0	0	0,000	0	1,21	100													ул.Батурина	ремонт покрытия		1,8	12300	20,9	1699,2	февраль 2018	июль 2018				
87.	ул.Олега Кошевого	1,292	9380	0	0	0,000	0	1,292	100													ул.Олега Кошевого	ремонт покрытия		1,3	9380	16,0	1705,8	февраль 2018	июль 2018				
88	Фермское шоссе	2,423	30810	0	0	0,000	0	2,423	100													Фермское шоссе	ремонт покрытия		4,4	30810	52,5	1704,0	февраль 2018	июль 2018				
89	ул.Петербургская	2,136	59808	1,164	54	1,164	54	1,844	86													от ул.Н.Назарбаева до Миннуллина	ремонт покрытия		3,1	21880	37,20	1700,2	февраль 2018	июль 2018				
90	ул.Сибгата Хакима	3,544	14800	2,4	68	2,400	68	3,448	97													от ул.Бичурина до ул.Ф.Амирхана, от ул.Абсалямова до ул.Декабристов	ремонт покрытия		2,1	14800	25,00	1689,2	февраль 2018	июль 2018				
91	ул.Беломорская	9,912	158592	7,12	71,83	7,12	71,8	7,12	71,8	ул.Беломорская, д.198	место притяжения людей			ул.Беломорская, д.198	установка дорожных знаков	шт	8			3,056	382000,0	42795	42917											
															установка светофора	шт	4																	Ликвидация мест концентрации

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
															установка дорожных знаков	шт	252	0	13,27	51666,7					установка дорожных знаков	шт	10	0	0,40	40000,0			
															дооборудование светофорного объекта	км	8,55	0	50,58	5916140,4					устройство искусственного освещения	км	3,8	0	32,10	8447368			
															установка светофора	шт	43	0	33,30	774302,3					установка светофора	шт	4	0	2,00	500000			
															устройство искусственного освещения	км	8,55	0	50,58	5916140,4													
															установка светофора	шт	43	0	33,30	774302,3													

Список использованных сокращений:

ВКП – внутриквартальный проезд;

СНТ – садоводческое некоммерческое товарищество;

СО – садоводческое общество;

НПО – научно-производственное объединение;

ДНТ – дачное некоммерческое товарищество;

ОНСДТ – объединённое некоммерческое садово-дачное товарищество;

НСТ – некоммерческое садоводческое товарищество

ТС – транспортное средство

Приложение № 3
к Программе комплексного разви-
тия транспортной инфраструктуры
Казанской городской агломерации

**План мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию**

№ п/п	Индекс	Наименование дороги	Адреса аварийно опасных участков (места concentra- ции дорожно- транспортных происшествий по Федеральному закону от 03.07.2016 № 296-ФЗ)	Количество дорожно- транспортных происшествий с пострадавшими на аварийно- опасных участках, штук		Количество пострадавших че- ловек				Первоочередные предложения по совершенствованию дорож- ных условий
				2015 год	на 31.12.2016	2015 год		на 31.12.2016		
				Всего		погиб- ло	ране- но	погиб- ло	ране- но	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	М-7	Москва – Влади- мир – Нижний Новгород – Ка- зань – Уфа	795+500	5	4	0	5	0	4	устройство шумовых полос пе- ред перекрестком (выполнено)
2.	М-7	Москва – Влади- мир – Нижний Новгород – Ка- зань – Уфа	846 – 847 км	5	1	1	5	0	1	в 2016 году установлены знаки ограничения скорости 70 км/час (выполнено); установка знаков 3.27 «Оста- новка запрещена» на всем про- тяжения объекта придорожно- го сервиса

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.	М-7	Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа	км 858+500 – км 859+500	5	1	1	4	2	3	проводится реконструкция
4.	М-7	Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа	878 км – 879 км	4	2	0	6	0	1	установка искусственных неровностей на примыкании второстепенной дороги
5.	Р-241	Казань – Буинск – Ульяновск	км 20+470	3	0	0	3	0	0	установлены знаки ограничения скорости
6.	16ОПР316 К-0396	Казань – Малмыж	км 21+00	3	2	0	3	0	2	установка пешеходных ограждений, модернизация светофорных объектов
7.		г.Казань, ул. Ю.Фучика	д.50, д.50а	1	3	0	1	1	2	рассмотрение вопроса о переносе одной остановки на другую сторону ул.Ю.Фучика, установка пешеходных ограждений вдоль остановки, которая будет ликвидирована; установка дублера 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки); дорожных знаков 5.19.1–5.19.2 на синем фоне; установка дорожных знаков 3.24 ограничение скорости 40 км/час в оба направления при подъезде к пешеходному переходу

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8.		г.Казань, ул.Мавлютова	д.48	3	2	0	3	0	2	повышение информативности пешеходного перехода; установка пешеходных ограждений; установка дублера 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки); установка дорожных знаков 3.24 ограничение скорости 40 км/час в оба направления при подъезде к пешеходному переходу; установка светофорного объекта; освещение на одной стороне
9.		г.Казань, Пр.Победы	Пр.Победы – ул.Ю.Фучика	1	4	0	1	0	4	рассмотрение вопроса изменения режима сигналов светофора; увеличение фазы для движения пешеходов; установка дублера 5.19.1 над проезжей частью (4 штуки); установка пешеходных ограждений в полном объеме (100 метров)
10.		г. Казань, ул.Т.Миннуллина	ул.Т.Миннуллина – ул.Тихомирнова	0	3	0	0	0	3	установка приборов «Автоураган»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11.		г.Казань, ул.Кул Гали	34	1	3	0	1	0	3	проведение мероприятий по ограничению скорости (установка искусственных неровностей); установка пешеходных ограждений; дорожный знак 5.19.1 развернуть
12.		г.Казань, ул.Дементьева	д.7	3	0	0	3	0	0	установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2 на синем фоне; нанесение горизонтальной разметки 1.14.1
13.		г.Казань, ул.Назарбаева	ул.Назарбаева – ул.Островского	0	3	0	0	0	3	установка дублера 5.19.1 над проезжей частью; установка пешеходных ограждений
14.		г.Казань, ул.Бутлерова	д.56	4	0	1	3	0	0	ограничение скорости путем установки искусственных неровностей; установка дублера 5.19.1 над проезжей частью; нанесение горизонтальной разметки 1.14.1
15.		г.Казань, ул.Вишневского	перекресток на ул.Вишневского – ул.Калинина	3	0	0	3	0	0	внесение изменений в режим работы светофора
16.		г.Казань, ул.Побежимова	ул.Побежимова- ул.Челюскина	3	0	0	3	0	0	установка светофора; замена знаков 5.19.1–5.19.2 на желтом фоне
17.		г.Казань, ул.К.Маркса	перекресток на ул.К.Маркса – ул.Муштари	6	3	0	6	0	3	ликвидация пешеходного перехода по ул.К.Маркса со стороны ул.Голстого

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
18.		г.Казань, ул.Салимжанова	д.5	1	7	0	5	0	8	установка пешеходного светофорного объекта с вызывным устройством; ограничение скорости путем установки искусственных неровностей
19.		г.Казань, ул.Островского	перекресток на ул.Островского – ул.Астрономической	3	1	0	3	0	1	увеличение время светофора между фазами поперечных направлений
20.		г.Казань, ул.Профсоюзная	перекресток на ул.Профсоюзной – ул.Астрономической	2	5	0	2	0	8	проведение мероприятий по ограничению скорости по ул.Профсоюзной (искусственные неровности)
21.		г.Казань, ул.Профсоюзная	перекресток на ул.Профсоюзной – ул.Университетской	4	2	0	5	0	2	проведение мероприятий по ограничению скорости по ул.Университетской
22.		г.Казань, ул.Пушкина	д.19	2	4	0	2	0	4	установка прибора «Автоураган»
23.		г.Казань, ул.Пушкина	д.11	4	3	0	5	0	4	установка знака 3.24 ограничение скорости 40 км/час; барьерное ограждение по середине
24.		г.Казань, ул.Декабристов	ул.Декабристов – ул.Чистопольская	0	5	0	0	0	5	установка прибора «Автоураган»
25.		г.Казань, ул.Декабристов	д.150	5	0	1	5	0	0	увеличить время между фазами светофора поперечных направлений

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
26.		г.Казань, ул.Декабристов	перекресток на ул.Декабристов – ул.Сибгата Хаки- ма	1	6	0	1	0	8	внесение изменений в режим работы светофора; установка дублера 5.19.1 над проезжей частью (4 штуки)
27.		г.Казань, пр.Ибрагимова	д.38	1	5	1	1	0	5	ограничение скоростного режима до 40 км/час
28.		г.Казань, пр.Ибрагимова	д.59	4	0	0	4	0	0	установка светофора Т-7; установка дублера 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки); установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2 на синем фоне; установка пешеходных ограждений в полном объеме (200 метров)
29.		г.Казань, ул.Декабристов	ул.Декабристов – ул.Восстания	0	3	0	0	0	3	установка прибора «Автоураган»
30.		г.Казань, ул.Декабристов	ул.Декабристов – ул.Гагарина	0	5	0	0	0	5	модернизация светофорных объектов – установка дополнительной секции светофора
31.		г.Казань, ул.Бондаренко	д.4	3	0	0	3	0	0	изменение скоростного режима
32.		г.Казань, ул.Волгоградская	перекресток на ул.Волгоградс- кой – ул.Королен- ко	3	3	0	7	0	3	установка дублера 5.19.1 над проезжей частью (8 штук); установка пешеходных ограждений в полном объеме (100 метров); установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2 на синем фоне

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
33.		г.Казань, ул.Чуйкова	перекресток на ул.Чуйкова – ул.Адоратского	1	4	0	1	0	10	рассмотрение вопроса отмены левого поворота с ул.Чуйкова на ул.Адоратского в направле- нии ул.Гаврилова; установка дублера 5.19.1 над проезжей частью (8 штук); установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2 на синем фоне
34.		г.Казань, ул.Гвардейская	д.46/4	4	3	0	3	0	3	установка пешеходного свето- форного объекта с вызывным устройством
35.		г.Казань, ул.Вересаева	д.1а	0	3	0	0	0	3	замена знаков; установка искусственных не- ровностей
36.		г.Казань, ул.Горьковское шоссе	пересечение с ул.Осиновской	3	3	0	4	0	3	модернизация светофорных объектов – установка дополни- тельной секции светофора; установка пешеходных ограж- дений
37.		г.Казань, ул.Беломорская	нерегулируемый перекресток с ул.Чапаева	4	7	0	5	0	11	установка дорожного знака 5.19.1; установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2 на синем фоне
38.		г.Казань, ул.Побежимо- ва	ул.Побежимо- ва – ул.Копылова	0	3	0	0	0	3	замена знаков; установка пешеходных ограж- дений
39.		г.Казань, ул.Р.Зорге	д.11	8	5	0	8	0	5	установка пешеходных ограж- дений в полном объеме (100 метров)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
40.		г.Казань, ул.Дементьева	перекресток на ул.О.Кошевого	0	3	0	0	0	5	внесение изменений в режим работы светофорного объекта (увеличение времени между фазами поперечных направлений либо по ул.Кошевого, уменьшение времени движения на зеленый сигнал светофора)
41.		г.Казань, ул.Симонова	перекресток на ул.Чапаева	0	3	0	0	0	3	установка искусственных неровностей
42.		г.Казань, ул.Пушкина	перекресток на ул.Салимжанова	0	4	0	0	0	4	установка дополнительных светофоров; установка дублера 5.19.1 над проезжей частью (4 штуки); установка пешеходных ограждений в полном объеме (150 метров)
43.		г.Казань, ул.Право- Булачная	перекресток на ул.М.Джалиля	0	7	0	0	0	7	установка светофорного объекта
44.		г.Казань, ул.Московская	д.2, д.11, д.17	0	5	0	0	0	5	ограничение скоростного режима до 40 км/час; установка приборов фото- видео фиксации
45.		г.Казань, ул.П.Коммуны	перекресток на ул.Г.Тукая	0	3	0	0	0	3	установка дублера 5.19.1 над проезжей частью (4 штуки); со стороны ул.Г.Камала установка дублера 3.24 ограничение скорости до 40 км/час; установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2 на синем фоне

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
46.		г.Казань, ул.Залесная	перекресток на ул.Осиновская	0	5	0	0	0	5	модернизация светофорных объектов – установка дополнительной секции светофора; установка пешеходных ограждений
47.		г.Казань, ул.Большая Кры- ловка	перекресток на ул.М.Вахитова	0	5	0	0	0	5	установка дублера 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки)
48.		г.Казань, ул.Декабристов	перекресток на ул.Тверскую	0	6	0	0	0	6	установка дублера 5.19.1 над проезжей частью; установка пешеходных ограждений в полном объеме (200 метров); установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2 не в полном объеме частично на синем фоне
49.		г.Казань, ул.Ямашева	перекресток на ул.Бондаренко	0	5	0	0	0	5	установка дублера 5.19.1 над проезжей частью по ул.Бондаренко (4 штуки); установка пешеходных ограждений (400 метров); установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2 на синем фоне
50.		г.Казань, ул.Адоратского	перекресток на ул.Ямашева	0	4	0	0	0	4	модернизация светофорных объектов
51.		г.Казань, ул.Чистопольская	перекресток на ул.Бичурина	0	7	0	0	0	8	модернизация светофорного объекта (установка дополнительной секции светофора)
52.		г.Казань, ул.Восстания	д.15	0	5	0	0	1	4	установка пешеходных ограждений; установка дублера 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки); установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2 на синем фоне

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
53.		г.Казань, ул.Ибрагимова	перекресток на ул.Воровского	0	3	0	0	0	3	установка дублера 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки); установка пешеходных ограждений (300 метров); установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2 на синем фоне
54.		г.Казань, ул.Чистопольская	перекресток на ул.Абсалямова	0	3	0	0	0	3	ликвидация пешеходного перехода по ул.Чистопольской со стороны ул.Меридианной; сохранение действующего пешеходного перехода по ул.Чистопольской со стороны ул.Бондаренко
55.		г.Казань, ул.Ямашева	ул.Ямашева – ул.Мусина	0	4	0	0	0	5	установка дорожных знаков 3.24 ограничение скорости до 40 км/час в оба направления при подъезде к пешеходному переходу; отсутствие дублера 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки); установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2 на синем фоне
56.		г.Казань, ул.Оренбургский проезд	перекресток на ул.Фермское шоссе	0	6	0	0	0	6	отмена левого поворота; отсутствие дублера 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки); установка пешеходных ограждений (200 метров); установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2 на синем фоне

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
57.		г.Казань, ул.Фучика	перекресток на ул.Сафиуллина	0	5	0	0	0	5	рассмотрение вопроса о переносе одной остановки на другую сторону ул.Фучика; установка пешеходных ограждений вдоль остановки, которую планируется ликвидировать; установка дублера 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки); установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2 частично на синем фоне; установка дорожных знаков 3.24 ограничение скорости 40 км/час в оба направления при подъезде к пешеходному переходу
58.		г.Казань, ул. Бр.Касимовых	перекресток на ул.Мавлютова	0	3	0	0	0	3	отсутствие дублера 5.19.1 над проезжей частью по ул.Мавлютова (2 штуки)
59.		г.Казань, ул.Х.Такташа	д.121, д.123	0	3	0	0	0	3	установка искусственных неровностей; установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2 на синем фоне; нанесение горизонтальной разметки; переустановка дорожных знаков 1.23 и 3.24 (увеличение зоны действия до пешеходного перехода)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
60.		г.Казань, ул.Р.Зорге	д.39	0	3	0	0	0	3	ограничение скорости 40 км/час; установка дублера 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки); установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2 не в полном объеме
61.		г.Казань, ул.Глушко	д.7, д.4	0	3	0	0	0	3	ограничение скорости 40 км/час
62.		г.Казань, ул.Завойского	д.3	0	3	0	0	0	3	ограничение скорости 40 км/час; установка искусственных неровностей; установка дублера 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки); установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2 на синем фоне
63.		г.Казань, ул.Сахарова	д.12	0	5	0	0	0	5	установка дублера 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки); установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2 на синем фоне
64.		г.Казань, Пр.Победы	перекресток с ул.Минской	0	4	0	0	0	4	модернизация светофорных объектов; установка дублера 5.19.1 над проезжей частью (4 штуки)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
65.		г.Казань, ул.Мира	д.67	2	4	0	3	0	5	установка дорожных знаков 3.24 ограничение скорости до 40 км/час в оба направления при подъезде к пешеходному переходу; установка существующего знака 3.24 на 50 метров в сторону ул.Парковой; установка дублера 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки);
										установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2 на синем фоне; установка пешеходных ограждений (150 метров)
66.		г.Казань, ул.Сибирский тракт	д.34	0	5	0	0	0	5	ликвидация нерегулируемого пешеходного перехода и остановки общественного транспорта либо установка светофора с вызывным устройством
67.		г.Казань, Пр.Победы	перекресток на ул.Ломжинскую	0	4	0	0	0	6	модернизация светофорных объектов; установка дублера 5.19.1 над проезжей частью (8 штук); установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2
68.		г.Казань, ул.А.Кутуя	перекресток на ул.Гвардейскую	0	3	0	0	0	3	отсутствие дублера 5.19.1 над проезжей частью (8 штук); установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2; замена пешеходных ограждений (20 метров)
69.		г.Казань, ул.Кул Гали	д.11	0	3	0	0	0	3	установка пешеходных ограждений

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
70.		г.Казань, ул.Чернышев- ского	ул.Чернышев- ского – ул.Шахиди	0	3	0	0	0	3	установка пешеходных ограждений; замена знаков, светофоров
71.		г.Казань, ул.Беломорская	д.198	5	0	0	5	0	0	изменение скоростного режима; установка искусственных неровностей и пешеходных ограждений
72.		г.Казань, ул.Беломорская	ул.Беломорская – ул.Челюскина	0	3	0	0	0	3	изменение скоростного режима; установка искусственных неровностей и пешеходных ограждений; замена знаков

Приложение № 4
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Казанской городской агломерации

**Показатели Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Казанской городской агломерации**

Показатель Программы	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение	Период				
				2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	справочный	1674,8	1674,8	1674,8	1674,8	1674,8	1674,8
автомобильных дорог общего пользования федерального значения	км	справочный	259,08	259,08	259,08	259,08	259,08	259,08
автомобильных дорог общего пользования регионального/межмуниципального значения	км	справочный	506,5	506,5	506,5	506,5	506,5	506,5
автомобильных дорог общего пользования и улиц местного значения	км	справочный	909,22	909,22	909,22	909,22	909,22	909,22
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе:	%	основной	66,5	73,7	81,3	83,1	84,9	85,0
	км	основной	1114,12	1233,983	1362,311	1392,457	1422,604	1423,58
	кв.м	основной	9545046	10571953	11671382	11929657	12187931	12196294
автомобильных дорог общего пользования	%	основной	82,3	84,6	96,4	98,0	99,0	100,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
федерального значения	км	основной	213,1	219,18	249,78	253,898	256,489	259,08
	кв.м	основной	1076884	1107609	1262243	1283055	1296148	1309240
автомобильных дорог общего пользования регионального/межмуниципального значения	%	основной	65,0	72,7	85,9	90,0	92,0	94,0
	км	основной	329,23	368,345	435,023	455,85	465,98	476,11
	кв.м	основной	2507946	2805909	3313836	3472488	3549654	3626821
автомобильных дорог общего пользования местного значения и улицы	%	основной	62,9	71,1	74,5	75,6	76,7	79,8
	км	основной	571,79	646,458	677,508	687,51	697,511	725,558
	кв.м	основной	5773759	6527733	6841266	6942257	7043249	7326455
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в том числе на:	штук	основной	73	29	23	11	11	11
	%	основной	100	40	32	15	15	15
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	штук	основной	2	-	-	-	-	-
	%	основной						
автомобильных дорогах общего пользования регионального/межмуниципального значения	штук	основной	1	1	1	1	1	1
	%	основной		100	100	100	100	100
автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицах	штук	основной	70	28	22	10	10	10
	%	основной		40	31	14	14	14
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в час пик, %	%	показатель второго уровня	78	77	75	72	70	60
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	природы-2»																	
712.	дорога до СНТ «Туган як» (от а/д Казань-Малмыж-Пермяки)	3,76	0	0	0	0	0	0	0	0								
713.	дорога до СНТ «Алгоритм», СНТ «Орбита», СНТ «Зеленый уголок», СНТ «Авиатор», СНТ «Идель»	2,5	0	0	0	0	0	0	0	0								
714.	дорога до СНТ «Радуга КГУ», СНТ «Синтез», ДНТ «Волжские зори», СНТ «Кожевник», СНТ «Сад № 3» КАПО им.Горбунова, НСТ «Ял»	2,0	0	0	0	0	0	0	0	0								
715.	дорога до СНТ «Весна» НПО им.Ленина, СНТ «Лето», СНТ «Локомотив», СНТ «Подлесное», СНТ «60 лет Октября»	2,1	0	0	0	0	0	0	0	0								
716.	дорога до СНТ «Волжанка»	0,61	0	0	0	0	0	0	0	0								
717.	дорога до СНТ «Березка» при Казанской ТЭЦ-1	0,518	0	0	0	0	0	0	0	0								
718.	дорога до СНТ «Аэропорт»	1,52	0	0	0	0	0	0	0	0								
719.	дорога до ОНСДТ «Матюшино» (СТ «Светлая Поляна»)	1,71	0	0	0	0	0	0	0	0								
720.	дорога до СНТ «Сатурн»	0,772	0	0	0	0	0	0	0	0								
ИТОГО		909,22	571,79	63	571,79	63	646,46	71	677,51	75								
ИТОГО по АГЛОМЕРАЦИИ		1674,8	1114,12	67	1114,12	67	1234,0	74	1362,33	81								

Список использованных сокращений:

ВКП – внутриквартальный проезд;

СНТ – садоводческое некоммерческое товарищество;

СО – садоводческое общество;

НПО – научно-производственное объединение;

ДНТ – дачное некоммерческое товарищество;

ОНСДТ – объединённое некоммерческое садово-дачное товарищество;

НСТ – некоммерческое садоводческое товарищество;

ТЦ – торговый центр;

ТЭЦ – тепловая электроцентраль

ВНИИ – всероссийский научно-исследовательский институт

а/д – автомобильная дорога

Приложение № 6
к Программе комплексного
развития транспортной
инфраструктуры Казанской
городской агломерации

Мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городской агломерации

Учитывая необходимость увеличения пропускной способности дорог, с целью решения проблемы заторовых ситуаций в г.Казани за последние годы реализован целый комплекс мероприятий. Так, на 132 перекрестках г.Казани внедрена адаптивная система управления дорожным движением. К концу текущего года к данным перекресткам добавятся еще 7.

Принцип работы адаптивной системы управления дорожным движением заключается в согласованной работе всех светофоров и изменении их режимов работы на магистрали в режиме реального времени без участия человека на основе данных, получаемых с детекторов, считывающих количество проезжающих автомобилей на определенном участке дороги. Режим работы светофорных объектов корректируется программным обеспечением автоматически и является наиболее оптимальным.

Пояснительная записка

Анализ планировочных особенностей магистральной улично-дорожной сети и их влияние на условия движения

Планировочное начертание улично-дорожной сети Казани сложилось исторически под влиянием многих факторов, в числе которых географическое положение города на пересечении водных и сухопутных путей при впадении р.Казанки в р.Волгу, геополитическое положение города в качестве административного центра современной столицы Республики Татарстан – крупнейшего культурного центра Поволжья, города, где в течение многих столетий развивались ремесла и торговля, а недавно проводился ряд мероприятий мирового уровня, в частности, Универсиада-2013.

Все эти функции города, отметившего в 2005 году свой тысячелетний юбилей, стимулировали и определяли развитие транспортной системы.

Казань расположена на пересечении автодорог, связывающих ее с Европейской частью России и Уралом (федеральная дорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа) и южными районами (автодороги Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан и Р-241 Казань – Буинск – Ульяновск).

Внешние автодороги (тракты), сходящиеся в центре города, заложили основу радиально-кольцевой структуры улично-дорожной сети современной Казани. Названия ряда внутригородских магистралей, выходящих на внешние автодороги, и сейчас свидетельствуют о географических направлениях транспортных связей города (Оренбургский тракт, Сибирский тракт, Мамадышский тракт, Горьковское шоссе).

Современная Казань разделена искусственными и естественными преградами на ряд районов, в каждом из которых очертания улично-дорожной сети имеют свои особенности, связанные с историческим периодом формирования района, функциональным назначением его застройки и рельефом местности.

К естественным препятствиям, оказавшим влияние на формирование улично-дорожной сети, можно отнести р.Казанку, которая в результате подъема уровня воды в Волге после образования Куйбышевского водохранилища поделила город на две части – южную (левобережную), где расположен исторический центр, и северную (правобережную), преимущественно промышленную часть. Другой естественной преградой является проходящая в меридиональном направлении через центральную часть левобережья водная система, состоящая

из протоки Булак, впадающей в р.Казанку, и связанных с ней озер – Нижнего, Среднего и Верхнего Кабанов.

Естественными барьерами, препятствующими образованию единой улично-дорожной сети города, являются подступающие к городской территории с востока и юго-востока овраги.

К техногенным преградам относятся глубоко входящие в город железнодорожные линии. Территория г.Казани разделена северным и южным участками магистральной железнодорожной линии Москва – Екатеринбург. Северный ход железной дороги отделяет от основной части города Авиастроительный район, где расположены наиболее крупные промышленные предприятия, южный ход глубоко внедряется в тело города на левом берегу, обходя полукольцом его центральный район.

Сложившаяся к настоящему времени радиально-кольцевая структура городских улиц и дорог сформировалась на основе длительного развития радиальных транспортных связей.

На планах Казани начала XX века четко прослеживаются основные радиальные улицы города – это ул.Покровская (современная ул.Карла Маркса) – Сибирский тракт, Большая Проломная – Георгиевская (ул.Баумана), Правобулачная и Левобулачная набережные, Левокабанная набережная – ул.Московская, Тихвинская, Екатерининская, Поповка (Саид Галиева – Габдуллы Тукая). Фактически в тот период была сформирована только одна дуговая магистраль – ул. Евангелистская – Рыбнорядская – Пушкинская (современные улицы Татарстан – Пушкинская). Возникновению дуговых магистралей препятствовало наличие системы озер (Нижний Кабан, Средний Кабан, Верхний Кабан) и протоки Булак, впадающей в р.Казанку. Практически вся городская застройка к началу XX века была сосредоточена на левом берегу р.Казанки, на правом берегу существовало несколько слобод – Козья, Ягодная, Пороховая, и проходил старый Московский тракт.

Развитие территории на правом берегу р.Казанки получили начиная с середины XX века, когда в г.Казань во время войны были эвакуированы крупные предприятия, среди которых авиазавод им.Горбунова, Гомельская обувная фабрика, Московский часовой завод и др.

Предприятия размещались вдоль северного широтного хода железной дороги, преимущественно с северной стороны от нее, рядом строились жилые кварталы для работников предприятий. Улично-дорожная сеть делила территорию на прямоугольные кварталы, при этом прослеживалась основная направленность улиц – в сторону проходных крупных предприятий. Так возникла застройка Авиастроительного района, части Ново-Савиновского и Московского районов. С севера к городу подступала застройка пригородных поселков – Северного, Новое Каравеево, Сухая Река с четкой прямоугольной системой улиц, делящих территорию на мелкие кварталы размерами в среднем 3–3,5 гектара. Эта территория включена в городскую черту и входит в состав Авиастроительного района. Восточная часть территории правобережья между р.Казанкой и железнодорожной линией занята жилой застройкой

70 – 80-х годов, сформированной по микрорайонной системе с крупной прямоугольной сеткой улиц и расстояниями между перекрестками 0,6 – 1,2 километров.

Таким образом, планировочная структура улично-дорожной сети г.Казани в центральной левобережной части города и в районе правобережья имеет свои отличительные особенности.

Улично-дорожная сеть левобережной части города имеет в основном четко выраженную радиально-кольцевую структуру.

Главные радиальные магистрали левобережья сходятся в центральной части города, на периферии выходят, как правило, на внешние направления, являясь планировочными осями прилегающих городских территорий.

К основным радиальным магистралям левобережной части города относятся:

ул.Карла Маркса – ул.Николая Ершова – ул.Сибирский тракт – ул.Мира (выход к автодороге на г.Пермь);

ул.Космонавтов – ул.Мамадышский тракт (дорога на Мамадыш, Елабугу);

ул.Бутлерова – ул.Достоевского – ул.Аделя Кутуя – ул.Сахарова (дорога на Богородское);

ул.Павлюхина – ул.Оренбургский тракт (автодорога на Оренбург, подъезд к аэропорту, дорога на Атабаево);

ул.Новодавликеевская – Фермское шоссе (автодорога на Матюшино);

ул.Меховщиков – ул.Магистральная – ул.Новопобедиловская (пристань Новое Победилово).

Широтные магистрали представлены тремя полудугами, которые образованы следующими улицами:

улицы Девятаева – Татарстан – Пушкина (магистраль, отделяющая ядро городского центра и выводящая к речному вокзалу);

улицы Эсперанто – Вишневого – подъезд к мосту «Миллениум» – (магистраль, проходящая по периферии центральной части города, одно из звеньев формирующегося Малого Казанского Кольца);

Пр.Победы – улицы Олонецкая – Академика Арбузова – подъезд к третьей транспортной дамбе (магистраль, соединяющая периферийные районы города, участок Большого Казанского Кольца, интенсивно формируемого в настоящее время).

Краткая характеристика существующего состояния

Количественные показатели, характеризующие масштабы существующей улично-дорожной сети г.Казани, приведены по данным, полученным от Комитета внешнего благоустройства и Управления капитального строительства и реконструкции Исполнительного комитета муниципального образования г.Казани.

Общая протяженность существующей улично-дорожной сети г.Казани на начало 2014 года составила 1847 километров, а площадь проезжих частей и

тротуаров – 20234 тыс.кв.метров, средняя ширина проезжей части – 10,96 метра.

Следует отметить, что за последние годы общие показатели улично-дорожной сети имеют относительно стабильные параметры. Это свидетельствует о том, что период ее формирования прошел активную фазу.

Классификация улиц и дорог разработана на основе Закона Российской Федерации «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» и СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В соответствии с указанными документами и результатами анализа улично-дорожной сети г.Казани в зависимости от функционального назначения и планировочных характеристик выделены следующие классы улиц и дорог:

- магистральные дороги скоростного движения;
- магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения;
- магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения;
- магистральные улицы районного значения;
- улицы местного значения.

Одним из наиболее важных показателей, характеризующих качественную степень городских путей сообщения, является плотность магистральной сети. Хотя ее удельный вес в общей протяженности улично-дорожной сети города относительно невысок, она играет определяющую роль в обеспечении нормального функционирования городской транспортной системы, и от нее в первую очередь зависит качество транспортного обслуживания населения и качество городской среды для проживания. Именно на магистральной сети осуществляются наибольшие объемы транспортных передвижений, данные дороги имеют технические параметры, позволяющие достичь более высоких по сравнению с другими категориями улиц показателей пропускной способности и скорости движения за счет многополосной проезжей части, устройства транспортных развязок в разных уровнях на пересечениях с другими магистралями и внеуличных пешеходных переходов.

В настоящее время плотность магистральной сети Казани колеблется в пределах от 0,96 кв.км (в Кировском районе) до 2,85 кв.км (в Вахитовском районе). Плотность магистральной сети в целом по городу составляет 1,33 кв.км. Следует отметить, что рекомендуемый в «Справочнике проектировщика» (М., Стройиздат, 1978) показатель плотности сети магистральных улиц и дорог колеблется в пределах 2,2 – 2,4 кв.км.

В большинстве районов Казани фактическое значение плотности магистральных улиц и дорог значительно ниже рекомендуемого значения. В Кировском районе показатель плотности равняется 0,96 кв.км. Это можно объяснить неразвитой магистральной сетью в данном районе города. В Московском, Советском, Авиастроительном и Приволжском районах города показатель плотности магистральной сети изменяется в пределах 1,14 – 1,22 кв.км, что в два раза меньше рекомендуемого значения. Лишь в Ново-Савиновском и Вахитов-

ском районах плотность магистральной сети удовлетворяет рекомендуемым значениям.

В целом следует констатировать, что обеспеченность города сетью магистральных улиц и дорог недостаточна, особенно в периферийных районах, что способствует сосредоточению интенсивных транспортных потоков на нескольких основных магистралях и приводит к увеличению уровней загрузки на них, превышающих рекомендуемые показатели, снижению скорости движения транспортных потоков, высокой вероятности возникновения заторовых явлений, снижению уровня безопасности транспорта.

Общие выводы о состоянии транспортной системы

Транспортная система города специфична, улично-дорожная сеть города гетерогенна и представляет двухуровневую систему. Макроуровень представлен опорной сетью магистральных улиц и тяготеет к радиально-кольцевой структуре. Микроуровень на уровне административных районов тяготеет к шахматной структуре. Улично-дорожная сеть наиболее существенно ограничена р.Казанкой, системой озер Нижний, Средний и Верхний Кабан, которые делят город на обособленные части, транспортные связи между которыми довольно ограничены. Транспортная система города характерна повышенным уровнем автомобилизации, который имеет тенденцию к росту, высоким уровнем транспортной свободы пользователей. Транспортный спрос практически не ограничен, в большой степени он реализуется индивидуальным легковым транспортом.

При этом на городскую транспортную систему действуют существенные ограничения: ограничение въезда грузового транспорта и, соответственно, грузового транзита через город, одностороннее движение, ограничение стоянки, игнорируемые большим числом участников движения, ограничение отдельных маневров.

Маршрутный пассажирский транспорт централизован.

Общий уровень загрузки сети составляет около 0,75 (предварительный анализ, на основании данных обследований транспортных потоков), что существенно превышает «комфортный» уровень пропускной способности 0,5, с учетом неравномерности нагрузки такой уровень загрузки является критическим, большая часть 50 процентов и более) улично-дорожной сети не соответствует требованиям качества обслуживания.

Улично-дорожная сеть не специализирована к условиям транспортной нагрузки – организация приоритетного пропуски на магистральных улицах опорного каркаса негативно сказывается на условиях движения на примыкающих улицах.

Основными проблемами пропускной способности улично-дорожной сети являются отсутствие регулирования транспортного спроса, локальные «узкие» места и несбалансированная пропускная способность узлов магистральной сети.

Большинство проблем безопасности дорожного движения сконцентрировано на ограниченном количестве магистральных улиц.

Имеются существенные резервы улучшения дорожного движения, до 25 процентов потерь может быть снижено без существенных инвестиций.

Многие градостроительные и стратегические городские проекты ориентированы на конкретные технические решения по развитию улично-дорожной сети для индивидуального легкового транспорта, при этом не используются в полной мере средства организации дорожного движения.

В целом существующий уровень организации дорожного движения на момент 2015 года можно считать удовлетворительным, но сохранение такого уровня организации дорожного движения при тенденции к росту автомобилизации усилит негативные эффекты в будущем.

Уровень организации дорожного движения в Казани превышает уровень многих российских городов, но при этом уступает уровню аналогичных европейских городов.

Тенденция улучшения уровня организации дорожного движения в Казани отстает от европейских городов, при больших объемах развития технических средств организации движения заметно отстает развитие уровня управления и совершенствования нормативно-правовой базы.

Выявление и классификация основных причин возникновения проблем в транспортной системе

Основные причины возникновения заторовых ситуаций и проблем, связанных с безопасностью дорожного движения, следует разделить на три вида:

- отсутствие регулирования транспортного спроса;
- объективные причины, связанные с организацией движения;
- субъективные причины, связанные с поведением пользователей транспортной системы.

Классификация причин, связанных с проблемами организации дорожного движения

В рамках данной работы были проведены натурные обследования, исследования статистики безопасности дорожного движения, проведен анализ общественного мнения и выявлены следующие технические причины:

- ограничение движения в виде организации одностороннего движения;
- запрет отдельных маневров;
- конфликты общественного транспорта с транспортным потоком, в том числе в виде выделенных полос для движения;
- несовершенство светофорного регулирования, в том числе несоответствие фаз светофорных объектов интенсивности транспортных потоков, отсутствие либо неверная настройка светофорных объектов с адаптивным управлением, отсутствие либо неверная настройка календарного управления на светофорных объектах;

наличие физически узких мест на улично-дорожной сети – узкая проезжая часть;

расстановка знаков приоритета;

недостатки в системе маршрутного ориентирования;

несоответствие разметки, в том числе на перекрестках и транспортных развязках, интенсивности транспортных потоков;

наличие проблемных мест в связи с массовой парковкой транспортных средств;

отсутствие светофорного регулирования на перекрестках;

недостаточная видимость на перекрестках (характерно для центральной части города).

Причины, не связанные с техническими средствами организации дорожного движения:

нарушение скоростного режима участниками движения;

нарушение предписания знаков движения по полосам;

нарушения, связанные с парковкой;

игнорирование запретов маневров и предписаний маневров;

нарушение предписаний знаков приоритета.

Проведенный анализ причин позволяет классифицировать основные типы возникающих проблем и, как следствие, определить пути их решения. Выделим основные классы проблем:

организация движения (сюда можно отнести несоответствие разметки либо ее отсутствие, наличие конфликтных ситуаций с транспортным потоком, наличие конфликтов с общественным транспортом и т.д., запрещенные маневры);

несоответствие спроса (ограничение пропускной способности – ширина проезжей части улично-дорожной сети, количество и ширина полос для движения);

несовершенство режимов светофорного регулирования;

проблемы с парковкой;

субъективные проблемы (частые дорожно-транспортные происшествия, несоблюдение скоростного режима, игнорирование предписаний знаков и т.д.).

Анализ и выявление проблемных и узких мест в работе строились на основании изучения следующих данных:

натурное наблюдение в проблемных местах как при обследовании транспортных потоков, так и дополнительное обследование при проезде по городу;

анализ скоростных режимов движения;

анализ заторовых ситуаций и причин их образования;

анализ параметров регулирования светофорных объектов;

предварительный анализ организации движения на проблемных участках, в том числе и натурное обследование;

анализ общественного мнения.

Краткая характеристика дорожно-уличной сети, включенной в Программу

На основании выводов о состоянии транспортной системы и в целях определения общего объема потребности в ресурсах для реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» Программой предусматриваются мероприятия на:

магистральных дорогах скоростного и регулируемого движения;

магистральных улицах непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных улицах районного значения;

наиболее загруженных улицах и дорогах местного значения;

автомобильных дорогах федерального значения, проходящих по территории Казанской агломерации на участках автомобильных дорог регионального значения, имеющих соединения с магистральными дорогами и улицами города Казани, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом;

центральных улицах населенных пунктов муниципальных районов Казанской агломерации, находящихся на автомобильных дорогах федерального и регионального значения, учитываемых настоящей Программой.

Для обеспечения выполнения целей и задач Программы в период 2017 – 2018 годов предусмотрено ежегодное выполнение работ по приведению в нормативное состояние 7 процентов дорожно-уличной сети агломерации. На следующем этапе предусмотрено развитие сети агломерации с включением объемов работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог и транспортных развязок.

29 сентября 2012 года Казань была выбрана в качестве одного из 11 городов-организаторов чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года (далее – Чемпионат) и Кубка Конфедераций FIFA 2017 года (далее – Кубок) в России. Вопрос перевозки гостей и участников Чемпионата и Кубка является одним из самых важных, поскольку первые впечатления о городе возникают непосредственно с мест прибытия. От тщательно организованной системы транспортной логистики зависит основной процент успеха проведения Чемпионата и Кубка на высоком организационном уровне.

FIFA предъявляет к городам-организаторам Чемпионата и Кубка ряд количественных и качественных требований к спортивной, транспортной, туристической (гостиничной) инфраструктуре, благоустройству города. Для обеспечения выполнения требований FIFA разработаны и согласованы с FIFA маршрутные схемы перевозок клиентских групп и участников соревнований.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения в Программу приоритетно включены объекты приведения в нормативное состояние дорожно-уличной сети по маршрутам движения клиентских групп и участников соревнований. Кроме того, в Программу включен ремонт покрытия на основных дорогах регионального значения, учитываемых в настоящей Программе.

Приложение № 7
к подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 26.06. 2017 № 436)

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
НАБЕРЕЖНОЧЕЛНИНСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ**

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт и обоснование программы.....	3
2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблем обеспечения безопасности дорожного движения.....	27
3. Цели, задачи и целевые индикаторы программы.....	28
4. Комплексы мероприятий программы.....	29
5. Механизм реализации, организация управления реализацией программы и контроль за ходом ее реализации.....	30
Приложение № 1. Ресурсное обеспечение мероприятий программы на 2017 – 2018 годы.	32
Приложение № 2. Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям.....	33
Приложение № 3. План мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию.....	72
Приложение № 4. Показатели программы.....	79
Приложение № 5. Информация по диагностике автомобильных дорог агломерации.....	81
Приложение № 6. Мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городской агломерации.....	90
Приложение № 7. Пояснительная записка.....	91

1. Паспорт и обоснование программы

ПАСПОРТ

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации

1. Основные положения

Наименование направления	Приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»		
Краткое наименование программы	«Развитие Набережно-челнинской городской агломерации»	Срок начала и окончания программы	01.2017 – 12.2025
Куратор программы	Премьер-министр Республики Татарстан Песошин Алексей Валерьевич		
Старшее должностное лицо	заместитель Премьер-министра Республики Татарстан – Руководитель Аппарата Кабинета Министров Республики Татарстан Гафаров Шамиль Хамитович		
Функциональный заказчик	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		
Руководитель программы	министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Сафин Ленар Ринатович		
Исполнители и соисполнители мероприятий программы	ФКУ «Волго-Вятскуправтодор», ГКУ «Главтатдортранс», исполнительный комитет муниципального образования г.Набережные Челны, исполнительные комитеты Тукаевского, Менделеевского, Елабужского, Нижнекамского, Мензелинского, Заинского, Сармановского муниципальных районов, Управление ГИБДД МВД по Республике Татарстан		
Разработчик паспорта программы	заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Чукин Артём Викторович		

2. Содержание приоритетного проекта

Цели программы	Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние с 50 до 85 процентов дорог Набережно-челнинской городской агломерации (к 2025 году – до 85 процентов); оптимизация транспортных потоков в рамках Набережночелнинской городской агломерации, в том числе посредством совершенствования системы организации дорожного движения, реализации проектов по развитию указанных дорог и иных мер для снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах Набережночелнинской городской агломерации с 27 до 7 штук (к уровню 2016 года – на 85 процентов)								
Показатели программы и их значения по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение	Период, год					
					2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2025 г.
	Протяженность дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	основной	61,7	70,7	77	79	80	85	
				59	33	30	22	15	
Количество аварийно-опасных участков (участков концентрации дорожно-транспортных происшествий) на дорожной сети городской агломерации, %				основной	100				

	Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в час пик, %	показатель второго уровня	78	77	75	72	70	60
	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65
Результаты программы	К 2025 году: произвести ремонт более 300 км улично-дорожной сети Набережночелнинской городской агломерации; ликвидировать 23 места концентрации дорожно-транспортных происшествий							
Описание модели функционирования результатов программы	Результаты проекта позволят привести часть дорог Набережночелнинской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество управления транспортными потоками в агломерации, обеспечить рост удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети. Ремонт дорог городской агломерации приведет к беспрепятственному движению автомобильного транспорта по улично-дорожной сети агломерации, к уменьшению загруженности улиц и дорог в час пик. Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий позволит снизить аварийность на дорогах Набережночелнинской городской агломерации, уменьшить количество погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях, а также повысить качество работы по профилактике нарушений Правил дорожного движения							

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование этапа/контрольной точки	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1	2	3	4
1.	В Министерство транспорта Российской Федерации представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнин-	контрольная точка результата	01.12.2016

1	2	3	4
	ской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации)		
2.	В государственную программу Республики Татарстан в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации	контрольная точка результата	26.12.2016
3.	С Федеральным дорожным агентством заключено Соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2017
4.	Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2017
5.	Республикой Татарстан утверждена «дорожная карта» по актуализации и утверждению: документов территориального планирования; программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; комплексных схем организации дорожного движения	контрольная точка результата	28.04.2017
6.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2017

1	2	3	4
7.	На уровне Республики Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	02.10.2017
8.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2017
9.	С Федеральным дорожным агентством заключено Соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	09.02.2018
10.	Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2018
11.	Республикой Татарстан в полном объеме в отношении городских агломераций актуализированы и утверждены: документы территориального планирования; программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; комплексные схемы организации дорожного движения	контрольная точка результата	02.07.2018

1	2	3	4
12.	Республикой Татарстан разработан и представлен в Министерство транспорта Российской Федерации проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении	контрольная точка результата	02.07.2018
13.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2018
14.	На уровне Республики Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2018
15.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2018
16.	В государственную программу Республики Татарстан в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации	контрольная точка результата	26.12.2018
17.	С Федеральным дорожным агентством заключено Соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	11.02.2019

1	2	3	4
18.	<p>Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год.</p> <p>В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	контрольная точка результата	29.03.2019
19.	<p>В городской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, включающая:</p> <ul style="list-style-type: none"> ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; учет, ведение и актуализацию программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; учет, ведение и актуализацию планов организации дорожного движения; управление транспортными потоками; обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации 	контрольная точка результата	01.07.2019
20.	<p>Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	контрольная точка показателя	01.08.2019
21.	<p>На уровне Республики Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы</p>	контрольная точка результата	01.10.2019

1	2	3	4
22.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2019
23.	С Федеральным дорожным агентством заключено Соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2020
24.	Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2020
25.	В городской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, в том числе со следующим функционалом: ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; управление транспортными потоками; обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации	контрольная точка результата	01.07.2020

1	2	3	4
26.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	03.08.2020
27.	На уровне Республики Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2020
28.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	02.11.2020
29.	С Федеральным дорожным агентством заключено Соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2021
30.	Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2021
31.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2021

1	2	3	4
32.	На уровне Республики Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2021
33.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2021
34.	Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден	контрольная точка показателя	21.03.2022
35.	Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	31.12.2025
36.	Проект завершен. Итоговый отчет утвержден	завершение этапа	31.03.2026

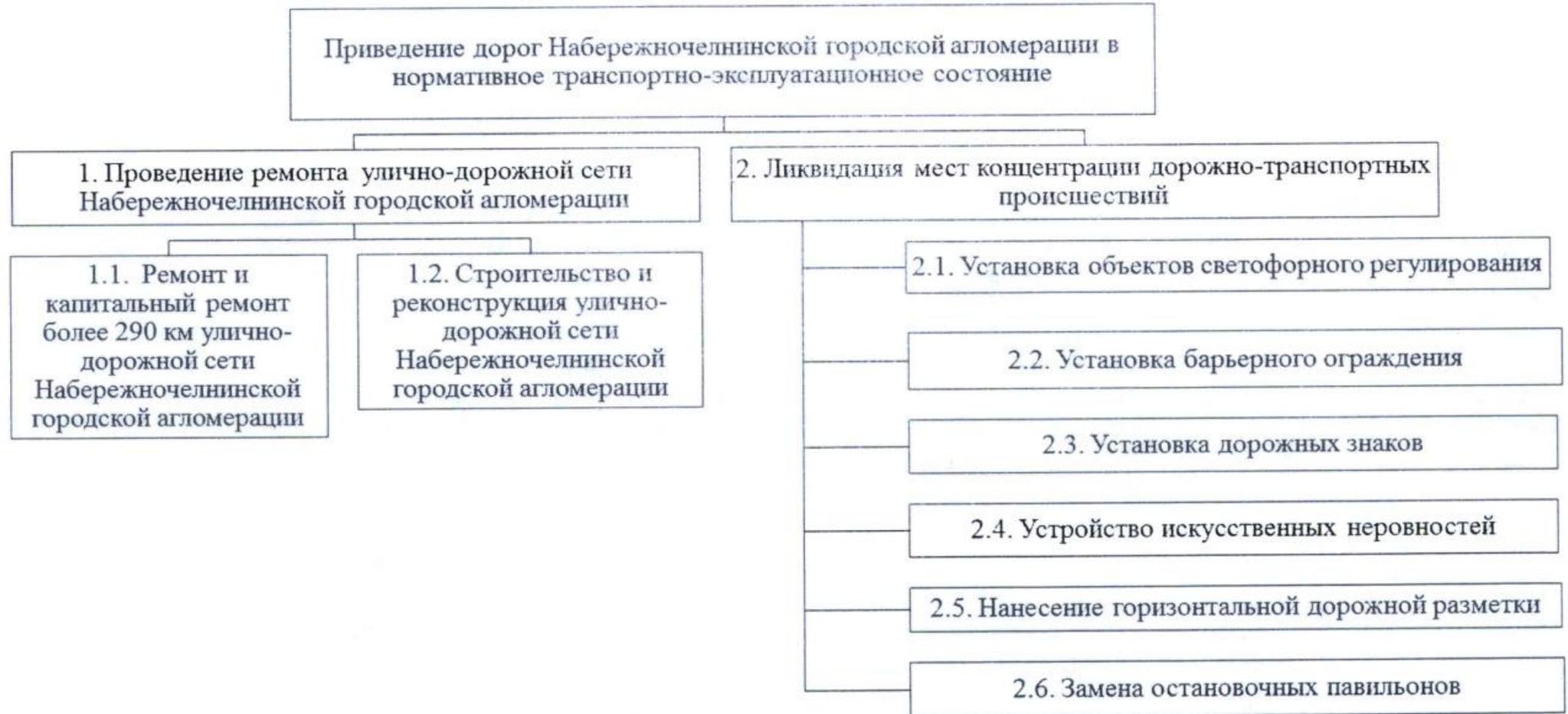
4. Бюджет Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации

№ п/п	Наименование проекта, мероприятия	Год реализации				Всего, млн.рублей
		2017	2018	2019	2020 – 2025	
1.	Объем финансирования из федерального источника, млн.рублей	625,0	730,0	500,0	3000,0	4855,0
2.	Суммарный объем финансирования субъектом Российской Федерации, а также из местных и внебюджетных источников (не менее 50 процентов), млн.рублей	625,218	730,0	500,0	3000,0	4855,218
Итого		1250,218	1460,0	1000,0	6000,0	9710,218

5. Описание приоритетного проекта

Связь с государственными программами Российской Федерации	государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 319)
---	--

Взаимосвязь с другими проектами и программами	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы» (утверждена постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012)	
Формальные основания для инициации	пункт 2 протокола заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 21 сентября 2016 года № 2	
Ключевые риски и возможности	Наименование риска	Мероприятие по предупреждению и снижению риска
	Финансовый – недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов	Привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства. Временное переключение на реализацию проектов со 100-процентным финансированием из бюджета
	Управленческий – недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы ведомств	Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации подпроектов
	Научно-технический и технологический – снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий	Совершенствование технологического контроля. Ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов из-за нарушения технологий
	Возможности	
Совершенствование транспортно-логистической системы Республики Татарстан, создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области, улучшение инвестиционного климата региона, повышение рейтинга Республики Татарстан среди субъектов Российской Федерации		
Дополнительная информация	В рамки проекта не входит реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией объектов дорожной инфраструктуры до 2019 года. В случае изменения объемов финансирования мероприятия проекта подлежат корректировке	

ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА**Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Набережночелнинской городской агломерации.
Структурная декомпозиция результатов программы**

Календарный план-график приоритетного проекта

№ п/п	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Длительность, дней	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
1	2	3	4	5	6	7
	Этап I					
1.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2017	31.03.2017	проектно-сметная документация	Государственное казенное учреждение (далее – ГКУ) «Главтатдортранс», федеральное казенное учреждение (далее – ФКУ) «Волго-Вятскуправтодор»
2.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2017	30.05.2017	контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
3.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2017	15.11.2017	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
4.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2017	15.11.2017	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
5.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2017	15.11.2017	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
6.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2017	15.11.2017	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
7.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2017	15.11.2017	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
8.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2017	15.11.2017	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
9.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2017	15.11.2017	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
10.	Контрольная точка			25.12.2017	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
11.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2018	31.03.2018	проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
12.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2018	30.05.2018	контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
13.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2018	15.11.2018	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
14.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2018	15.11.2018	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
15.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2018	15.11.2018	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
16.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2018	15.11.2018	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
17.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2018	15.11.2018	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
18.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2018	15.11.2018	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
19.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2018	15.11.2018	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
20.	Контрольная точка завершения этапа			25.12.2018	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Этап 2						
21.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2019	31.03.2019	проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
22.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2019	30.05.2019	контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
23.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
24.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
25.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
26.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
27.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
28.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
29.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
30.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
31.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
32.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
33.	Контрольная точка			25.12.2019	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
34.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2020	31.03.2020	проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
35.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2020	30.05.2020	контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
36.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
37.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
38.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
39.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
40.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
41.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
42.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
43.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
44.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
45.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
46.	Контрольная точка			25.12.2020	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
47.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2021	31.03.2021	проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
48.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2021	30.05.2021	контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
49.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
50.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
51.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
52.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
53.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
54.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
55.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
56.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
57.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
58.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
59.	Контрольная точка			25.12.2021	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
60.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2022	31.03.2022	проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
61.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2022	30.05.2022	контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
62.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
63.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
64.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
65.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
66.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
67.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
68.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
69.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
70.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
71.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
72.	Контрольная точка			25.12.2022	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
73.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2023	31.03.2023	проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
74.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2023	30.05.2023	контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
75.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
76.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
77.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
78.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
79.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
80.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
81.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
82.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
83.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
84.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
85.	Контрольная точка			25.12.2023	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
86.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2024	31.03.2024	проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
87.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2024	30.05.2024	контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
88.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
89.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
90.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
91.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
92.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
93.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
94.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
95.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
96.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
97.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
98.	Контрольная точка			25.12.2024	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
99.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2025	31.03.2025	проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
100.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2025	30.05.2025	контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
101.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
102.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
103.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
104.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
105.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
106.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
107.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
108.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
109.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
110.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
111.	Контрольная точка завершения проекта			25.12.2025	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Итого		2871	01.01.2017	25.12.2025		

Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/ контрольная точка показателя)	Срок	Ответственный исполнитель	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6
1.	Проект инициирован (паспорт проекта утвержден)	контрольная точка	31.12.2016	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
2.	Подведение итогов 2017 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
3.	Подведение итогов первого этапа реализации проекта	завершение этапа	25.12.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
4.	Подведение итогов 2019 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
5.	Подведение итогов 2020 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
6.	Подведение итогов 2021 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
7.	Подведение итогов 2022 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
8.	Подведение итогов 2023 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
9.	Подведение итогов 2024 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
10.	Проект завершен	завершение проекта	24.12.2025	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
11.	Проект завершен	завершение проекта	24.12.2025	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет

Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Орган или организация	Представитель интересов (должность)	Ожидание от реализации программы
1	2	3	4
1.	Федеральное казенное учреждение «Волго-Вятскуправтодор»	начальник управления	приведение в нормативное состояние автомобильных дорог
2.	Государственное казенное учреждение «Главтатдортранс»	директор	приведение в нормативное состояние автомобильных дорог
3.	Исполнительный комитет муниципального образования г.Набережные Челны, исполнительные комитеты Тукаевского, Менделевского, Елабужского, Нижнекамского, Мензелинского, Заинского, Сармановского муниципальных районов	руководитель исполнительного комитета	приведение в нормативное состояние автомобильных дорог; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
4.	Управление ГИБДД МВД по Республике Татарстан	начальник управления	снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

Реестр рисков приоритетной программы

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на программу
1.	Финансовый	недостаточность бюджетных средств	привлечение инвестиций	средняя	средний
2.	Управленческий	недостаточная управляемость проектом	четкое распределение ролей участников проекта	низкая	низкий
3.	Научно-технический и технологический	снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий	совершенствование методов технологического контроля	низкая	низкий

Реестр возможностей приоритетной программы

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на программу
1.	Совершенствование транспортно-логистической системы	создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности, улучшение социально-экономического положения, улучшение инвестиционного климата	выполнение мероприятий проекта	средняя	средний

Бюджет Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации

№ п/п	Наименование проекта, мероприятия	Бюджетные источники финансирования, млн.рублей			Внебюджетные источники финансирования, млн. рублей	Всего, млн.рублей
		федеральный бюджет	бюджет Республики Татарстан	местные бюджеты органов местного самоуправления		
1.	Этап 1 (2017 – 2018 гг.)	1 355,00	1 355,00	0,00	0,00	2 710,00
2.	Этап 2 (2019 – 2021 гг.)	1 500,00	1 500,00	0,00	0,00	3 000,00
3.	Этап 3 (2022 – 2025 гг.)	2 000,00	2 000,00	0,00	0,00	4 000,00
Итого		4 855,00	4 855,00	0,00	0,00	9 710,00

2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблем обеспечения безопасности дорожного движения

Набережночелнинская городская агломерация – полицентрическая городская агломерация-конурбация, по населению вторая в Республике Татарстан.

Набережные Челны расположены на пересечении автодорог, связывающих ее с Европейской частью России и Уралом (федеральная дорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа).

Характеристика улично-дорожной сети города Набережные Челны.

Территория Набережночелнинской агломерации характеризуется в основном сложившейся прямоугольной сеткой улиц. По транспортным нагрузкам и своему значению наиболее важными транспортными магистралями являются улицы:

в широтном направлении: проспекты М.Джалиля, Набережночелнинский, Мира, Московский, Чулман, Сююмбике, Казанский, улицы Машиностроительная, Промышленная;

в меридиональном направлении: проспекты Яшьлек, Автозаводский, Вахитова, Хасана Туфана, Дружбы народов, улицы Академика Королева, Низаметдинова, Нариманова, Техническая, Моторная, Старосармановская, Сармановский тракт, Автоборочный проезд.

Указанные магистральные проспекты и улицы выполняют функции внутригородского распределения потоков массового пассажирского и грузового автотранспорта, обслуживания прилегающих районов и доставки населения к местам трудовой деятельности.

При этом на городскую транспортную систему действуют существенные ограничения: ограничение въезда грузового транспорта и, соответственно, грузового транзита через город, одностороннее движение, ограничение стоянки, игнорируемые большим числом участников движения, ограничение отдельных маневров.

Общая характеристика безопасности движения города Набережные Челны

Основные проблемы агломерации связаны с диспропорцией в пространственном развитии и взаиморасположении центрального коммуникационного ядра, пригородных территорий и периферийных районов:

изношенность и предельные нагрузки существующих объектов инженерной инфраструктуры;

стихийное разрастание пригородных территорий г.Набережные Челны, связанное с выделением земельных участков для многодетных семей на территории Тукаевского муниципального района.

Доля автомобильных дорог, не соответствующая нормативным требованиям, насчитывает 50 процентов общей протяженности сети Набережночелнинской городской агломерации.

В настоящее время в Набережночелнинской городской агломерации имеются 27 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, по которым необходимо проводить мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.

Анализ показывает, что наиболее частыми причинами дорожно-транспортных происшествий являются:

- отсутствие пешеходных ограждений;
- нарушение скоростного режима;
- отсутствие светофорного регулирования на перекрестках;
- отсутствие разметки и знаков на пешеходных переходах.

При этом на городскую транспортную систему действуют существенные ограничения: ограничение въезда грузового транспорта и, соответственно, грузового транзита через город, одностороннее движение, ограничения стоянки, игнорируемые большим числом участников движения, ограничения отдельных маневров.

Общий уровень загрузки сети составляет около 0,75 (предварительный анализ, на основании данных обследований транспортных потоков), что существенно превышает «комфортный» уровень пропускной способности 0,5, с учетом неравномерности нагрузки такой уровень загрузки является критическим, большая часть (50 процентов и более) улично-дорожной сети не соответствует требованиям качества обслуживания.

Улично-дорожная сеть не приспособлена к условиям транспортной нагрузки – организация приоритетного пропуска на магистральных улицах опорного каркаса негативно сказывается на условиях движения на примыкающих улицах.

Основными проблемами пропускной способности улично-дорожной сети являются отсутствие регулирования транспортного спроса, локальные «узкие» места и несбалансированная пропускная способность узлов магистральной сети.

Большинство проблем безопасности дорожного движения сконцентрировано на ограниченном количестве магистральных улиц.

3. Цели, задачи и целевые индикаторы Программы

В целях определения общего объема потребности в ресурсах для реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» Программой предусматриваются мероприятия на магистральных дорогах и улицах города Набережные Челны, участках автомобильных дорог федерального значения, проходящих по территории Набережночелнинской городской агломерации, участках автомобильных дорог регионального значения, имеющих соединения с магистральными дорогами и улицами города Набережные Челны.

На территории Набережночелнинской городской агломерации за 2015 год и 6 месяцев 2016 года зарегистрированы 27 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Программой предусмотрено выполнение ремонтных работ на сети дорог Набережночелнинской городской агломерации с учетом межремонтных сроков и ликвидации количества автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям.

Планируемые мероприятия по Программе указаны в приложениях.

При выполнении мероприятий настоящей Программы планируется достижение к 2025 году следующих показателей.

Целевые показатели.

1. Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние с 50 до 85 процентов дорог Набережночелнинской городской агломерации (к 2025 году – до 85 процентов);

2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах Набережночелнинской городской агломерации с 27 до 7 штук (к уровню 2016 года – на 85 процентов).

В целях определения общего объема потребности в ресурсах для реализации Программы предусматриваются мероприятия на автомобильных дорогах Набережночелнинской агломерации.

В целях обеспечения скоростного автомобильного движения внутри агломерации разработан перечень мероприятий, направленных на приведение автомобильных дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние путем проведения ремонтно-восстановительных работ.

Перечень мероприятий, направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, разрабатывался с учетом рекомендаций Управления ГИБДД МВД по Республике Татарстан в целях повышения безопасности дорожного движения и недопущения возникновения условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Набережночелнинской городской агломерации.

При разработке Программы учтена необходимость достаточности планируемых мероприятий Программы и способности их результатов обеспечить достижение целей Программы и целевых значений ее показателей.

Исполнители при выполнении мероприятий Программы берут на себя обязательства по реализации в полном объеме требований Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального дорожного агентства к обустройству автомобильных дорог в части обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе по:

обустройству дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам, источникам освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;

соблюдению требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

реализации мероприятий по профилактике нарушений Правил дорожного движения.

Исполнители Программы берут на себя обязательства по применению наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также технико-экономическому обоснованию эффективности их применения.

4. Комплексы мероприятий Программы

произвести ремонт более 290 километров улично-дорожной сети Набережночелнинской городской агломерации;

ликвидировать 27 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Основными мероприятиями по совершенствованию дорожных условий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий в целях их ликвидации станут:

- устройство искусственного освещения;
- установка объектов светофорного регулирования на аварийно-опасных перекрестках;
- установка барьерного ограждения;
- установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных опорах над проезжей частью;
- установка искусственных неровностей для обеспечения соблюдения скоростного режима;
- восстановление горизонтальной дорожной разметки проезжей части;
- обустройство остановок общественного транспорта в соответствии с требованиями нормативных документов;
- строительство транспортных развязок.

5. Механизм реализации, организация управления реализацией Программы и контроль за ходом ее реализации

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, обеспечивающих отбор участников, определение источников финансирования и создание условий для реализации наиболее важных проектов, предусмотренных Программой.

Первоочередными задачами Программы является рациональное использование финансовых и иных ресурсов, имеющихся в распоряжении федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Республики Татарстан, муниципальных образований, а также привлечение в возрастающем масштабе дополнительных ресурсов из частного сектора экономики.

В основу Программы положен принцип соответствия выделяемых ресурсов, компетенции и сферы ответственности ее участников.

Для эффективной реализации Программы Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (далее – Министерство) выступает государственным заказчиком по финансированию мероприятий Программы, а также в соответствии с целями и задачами Программы осуществляет полный операционный и целевой контроль эффективности ее мероприятий.

Министерство формирует перечень затрат на реализацию мероприятий Программы в части дорог регионального значения.

По дорогам муниципального значения муниципальные образования в установленные сроки представляют в Министерство проектно-сметную документацию с целью своевременного рассмотрения возможности финансирования указанных объектов.

Министерство по итогам реализации Программы составляет ежегодный отчет о ходе работ по реализации Программы и эффективности использования финансовых средств в составе докладов в соответствии с установленным порядком.

К сводному отчету за год должна быть приложена информация о невыполненных мероприятиях.

В случае существенных расхождений между плановыми и фактическими значениями показателей эффективности целевых программ Министерством проводится анализ факторов, повлиявших на такие расхождения. При анализе выделяются внутренние факторы, на которые можно было повлиять, и внешние, не зависящие от Министерства.

Министерством должна быть обеспечена достоверность сведений о ходе реализации Программы, включая достижение индикаторов, и расходах по направлениям и источникам финансирования.

Приложение № 1 к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации

Ресурсное обеспечение мероприятий Программы

№ п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.рублей	
		2017 год	2018 год
1.	Местный бюджет	0,0	0,0
2.	Бюджет Республики Татарстан	625,218	730,0
	Итого объем финансирования субъекта	625,0	730,0
3.	Федеральный бюджет	625,0	730,0
	Итого общий объем финансирования	1250,218	1460,0

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№ п/п	Наименование программы	Объемы финансирования, млн.рублей	
		2017 год	2018 год
1.	Программа «Безопасность дорожного движения»	0,0	0,0
2.	Дороги местного самоуправления	0,0	0,0
3.	Дорожный фонд субъектов	0,0	0,0
4.	Муниципальный дорожный фонд	0,0	0,0
5.	Федеральный дорожный фонд	32,5	0,0
6.	Иные программы (при их наличии)	0,0	0,0
	Итого	32,5	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
										км 1050+ 650 - км 1050+ 800	не- со- блю- де- ние ПДД при со- вер- ше- нии раз- воро- та			км 1050+ 650 - км 1050+ 800	уста- новка пеше- ходных ограж- дений	пм	2000				июнь 2017	сентябрь 2017										
										1052+ 500 - 1053+ 500		1052 +500 - 1053 +500	1052+ 500 - 1053+ 500	км 1048- км 1049	ремонт покры- тия	км	3,2	22 500	20	888,9	апрель 2017	сентябрь 2017										
	ИТОГО (дороги федерального значения):	19,55	439 000,0	17,5	89,5	18,5	95,0	18,5	95,0	5		1	1			3,2	22 500	32,5	14 44,4			0	0	0	0	0						
	ИТОГО													ремонт покры- тия	км	3,2	22500	20	888,9					ре- монт пок- ры- тия		км/кв.м						
														уста- новка свето- фора	шт.	3		9,5	3 166 666,7					уста- новка свето- фора		шт.	0	0				
														уста- новка пеше- ходного ограж- дения	пм	2000		3	1 500,0				уста- новка дор. зна- ков		шт.							
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																																
2.	Набережные Челны - Зайнск - Альметьевск	25,40	188 400	17,08	67	17,08	67	20,83	82													км 20+000 -км 23+800	ре- монт пок- ры- тия	км	3,75	45 000,0	150,00	3333,3	февраль 2018	август 2018		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			
3.	Автодорога М-7 «Волга» – Новый Мелькен	9,30	111 600	4,89	53	4,89	53	9,29	100													7+300 - 9+300	ре- монт по- кры- тия	км	2	24 000,0	80,00	3 333,3	февраль 2018	июль 2018				
4.	Автодорога Чистополь – Нижнекамск	38,49	582 400	21,74	56	24,68	64	34,78	90					км 86+ 209 - км 89+ 149	ремонт покры- тия	км	3,157	22 100	36,815	1 665,8	февраль 2017	июль 2017	км 40+950 -км 50+910	ре- монт пок- ры- тия	км	10	14 0000,0	262,80	1 877,1	февраль 2018	июль 2018			
5.	Автодорога Заинск – Сухарево	14,30	171 600	7,52	53	9,05	63	9,05	63					км 31+ 075 - км 32+ 600	ремонт покры- тия	км	1,525	10 675	27,860	2 609,8	февраль 2017	август 2017												
6.	Автодорога Заинск – Верхняя Уратыма – Шереметьевка	13,60	190 400	7,15	53	8,30	61	8,30	61					км 15+ 648 - км 16+ 798	ремонт покры- тия	км	1,150	8 300	22,885	2 757,2	февраль 2017	сентябрь 2017												
7.	Автодорога Муслумово – Саклов Баш-Юлтимерово	11,80	141 600	6,21	53	8,21	70	8,21	70					км 28+ 000 - км 28+ 600, км 37+ 800 - км 39+ 200	ремонт покры- тия	км	2,000	14 000	34,825	2 487,5	февраль 2017	август 2017												
8.	Автодорога «Набережные Челны-Нижнекамско-Иштеряково	12,90	151 200	5,00	39	7,50	58	7,50	58					км 10+ 200 - км 12+ 800	ремонт покры- тия	км	2,600	18 200	49,750	2 733,5	февраль 2017	сентябрь 2017												
9.	Автодорога Набережные Челны-Сарманово	18,20	242 400	10,60	58	10,63	58	18,20	100													км 29+ 870 - 37+ 870	ре- монт по- кры- тия	км	8	96 000,0	200,00	2 083,3	февраль 2018	июль 2018				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
10.	Автодорога Зайск – Сарманово	9,00	63 000	4,00	44	6,00	67	6,00	67					31+ 200- 31+ 400, 32+ 200- 34+ 000	восста- новле- ние изно- шенных покры- тий	км	2,000	14000	12,935	923,9	февраль 2017	август 2017											
11.	М-7 «Волга» – Большой Шурняк	2,90	40 600	2,60	90	2,60	90	2,60	90																								
12.	М-7 «Вол- га», подъезд к городам Ижевск и Пермь (раз- вязка)	5,30	74 200	5,30	100	5,30	100	5,30	100													км 0+000 км 0+256	ус- трой- ство ме- тал- личе- ского барь- ерно- го ограж- дения		256,0		1,33	5 195,3	февраль 2018	июль 2018			
13.	Елабуга – Гари – Аба- лач	0,70	9 800	0,70	100	0,70	100	0,70	100													км 11+140 км 11+176	ус- трой- ство ме- тал- личе- ского барь- ерно- го ограж- дения		36,0		0,10	2 700,0	февраль 2018	июнь 2018			
14.	Морты – Сосновый Юраш	1,50	18 000	1,20	80	1,20	100	1,20	80													км 1+120 км 1+160	ус- трой- ство ме- тал- личе- ского барь- ерно- го ограж- дения		40,0		0,22	5 400,0	февраль 2018	июнь 2018			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			
21.	Автомобильная дорога «Чистополь – Нижнекамск» в с.Борок в Нижнекамском муниципальном районе Республики Татарстан	3,00	21 000	0,00	0	0,00	0	0,00	0												км 82+ 889 - км 85+ 889	устройство искусственного освещения	км	2,0		8,20	4 100 000,0	февраль 2018	август 2018				
22.	Автомобильная дорога «Чистополь – Нижнекамск» в с.Старошешминск в Нижнекамском муниципальном районе Республики Татарстан	1,70	11 900	0,00	0	0,00	0	0,00	0												км 40+ 797 - км 42 + 497	устройство искусственного освещения	км	0,7		6,60	9 428 571,4	февраль 2018	август 2018				
23.	Проведение диагностики дорог	192,38													192,4		0,548				диагностика												
ИТОГО (дороги регионального значения):		192,380	2 202 830	103,78	53,9	126,83	65,9	153,65	79,9	0		0	0		23,3	166 645,0	250,293	1502,0						362,0	329 500,0	730,00	2215,5						
В том числе ИТОГО:																																	
														ремонт покрытия	км	10,4	73 275,0	172,14	2349,2				ремонт покрытия	км	23,8	305 000,0	692,8	2271,5					
													восстановление изношенных покрытий	км	12,9	93 370,0	77,61	831,2					восстановление изношенных покрытий	км	3,5	24 500,0	20,8	847,3					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33				
															диагностика	км	192,4		0,548					устройство искусственного освещения	км	2,7	0,0	14,8	548 1481,5						
																							устройство металлического барьерного ограждения	пм	332,0	0,0	1,6	4 949,4							
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																																			
Дорожно-уличная сеть г.Набережные Челны																																			
24.	пр.Московский (левая и правая стороны)	16,2	189 600	0	0	16,2	100	16,2	100	перекресток с пр. Дружбаннаров	объект притяжения (больница)			пр. Московский на участке от ул.Нариманова до пр. Яшьлек	реконструкция	31,6	221 474																		
										перекресток с пр.Автотаводский	объект притяжения (завод)				обустройство освещения			796,000																	
															установка ТСОДД																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
25.	ул.Раскольни-кова	3,00	45 450	2,60	87	2,60	87	2,60	87	пересечение с пр. Р.Беляева	объект притяжения (церковь)			пересечение с пр. Р.Беляева				4,478		февраль 2017	июль 2017										
26.	пр.40 лет Победы	10,00	80 000	3,90	39	3,90	39	9,90	99	пересечение с пр. Яшьлек	объект притяжения	пересечение с пр. Яшьлек										от пр. Яшьлек до пр. Х.Туфана	ремонт покрытия		7,3	51 200	168,0	3281,3	февраль 2018	август 2018	
																							обустройство освещения		5		16,1	3 220 000,0	февраль 2018	июль 2018	
																							установка ТСОДД				8,6		февраль 2018	июль 2018	
27.	Автосборочный проезд	5,60	50 250	2,00	36	2,00	36	4,40	79													от остановки Автомобильный завод до остановки Конечная (ПРЗ)	ремонт покрытия		5,1	35 471	86,0	2 423,1	февраль 2018	август 2018	
																							обустройство освещения		3,3	12,0	3 636 363,6	февраль 2018	июль 2018		
																							установка ТСОДД				3,1		февраль 2018	июль 2018	
28.	ул.Машиностроительная	12,80	24 710	5,50	43	5,50	43	12,80	100	ул. Машиностроительная, д.29	объект притяжения (торговый)	ул. Машиностроительная,										от пр. Яшьлек до пр. Дружбы	ремонт покрытия		2,9	20 413	214,4	10 503,3	февраль 2018	август 2018	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
											центр)	д.29												Народов	установка ТСОДД					5,0			
																									установка надземного пешеходного перехода		1		70,0	70 000 000,0	февраль 2018	сентябрь 2018	
29.	Альметьевский тракт																							от Си-доровского моста до остановки Молокозавод	ремонт покрытия		1,2	8 233	77,3	9 388,7	февраль 2018	август 2018	
		4,20	24 700	2,80	67	2,80	67	4,20	100															установка ТСОДД		2,1		6,6		февраль 2018	июль 2018		
																								обустройство освещения		2,1		14,0	6 666 666,7	февраль 2018	июль 2018		
30.	автодорога Ш-10 Камаз-Мастер	1,30	15 300	0,90	69	0,90	69	1,30	100														автодорога Ш-10 Камаз-	ремонт покрытия		0,7	4 708	36,5	7753,3	фев.18	авг.18		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
35.	пр.имени М.Джалиля	12,45	224 100	12,45	100	12,45	100	12,45	100	перекресток с ул. Гидростроителей	объект притяжения (институт)	перекресток с ул. Гидростроителей	перекресток с ул. Гидростроителей																					
										перекресток с дорогой Центральная	регулируемый пешеходный переход	перекресток с дорогой Центральной	перекресток с дорогой Центральной																					
36.	пр.Мира Ш-3	14,6	262 800	14,6	100	14,60	100,00	14,60	100,0	перекресток с пр. Автозаводский	объект притяжения (Дворец культуры)		перекресток с пр. Автозаводский	установка ТСОДД					3,98		март 2017	июль 2017												
										перекресток с ул. Ак. Королева	объект притяжения (торговый центр)		перекресток с ул. Ак. Королева	установка ТСОДД																				
										перекресток с пр. Дружбы Народов	объект притяжения (торговый центр)	перекресток с пр. Дружбы Народов											перекресток с пр. Дружбы Народов	установка ТСОДД							1,5			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
															обу- строй- ство осве- щения	км	0,0	0,0	0,0					ус- трой- ство метал- личе- ского барь- ерного ограж- дения	пм	332,0	0,0	1,6	4 949,4				
															уста- новка ТСОДД		0,0	0,0	11,4					ре- кон- струк- ция	км	0	0	0					
															диагно- стика				2,9					уста- новка ТСОДД		2,1	0	30,75					
																								уста- новка над- зем- ного пеше- ход- ного пере- хода	шт.	1	0	70	70 000 000,0				
Объекты, находящиеся на автомобильных дорогах агломерации, финансируемые из прочих источников (справочная информация)																																	
Автомобильные дороги федерального значения																																	
			ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%																		ИТОГО					
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																																	
			ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%																			ИТОГО				
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																																	
			ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%																			ИТОГО				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
														установка ТСОДД		0,0	0,0	11,4	0,0				ре- кон- струк- ция	км	0,0	0,0	0,0	0,0			
														диагно- стика	км			2,934					уста- новка ТСОДД		2,1	0,0	30,8	0,0			
																							уста- новка над- зем- ного пеше- ход- ного пере- хода	шт.	1,0	0,0	70,0	70 000 000,0			

Список использованных сокращений:

ВКП – внутриквартальный проезд;

СНТ – садоводческое некоммерческое товарищество;

СО – садоводческое общество;

ЦРБ – центральная районная больница

Приложение № 3
к Программе комплексного
развития транспортной инфраструк-
туры Набережночелнинской
городской агломерации

**План мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию**

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, штук	Адрес мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, километров	Причины возникновения места концентрации дорожно-транспортных происшествий	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации дорожно-транспортных происшествий
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильные дороги федерального значения						
1.	Автомобильная дорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа		4	1047+440 – 1047+600	столкновение при совершении разворота, наезд на пешеходов	установка трех светофорных объектов, установка пешеходных ограждений на разделительной полосе
				1048+350 – 1048+380		
				1049+700 – 1049+890		
				1050+650 – 1050+800		
	ИТОГО	4			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
1.						
	ИТОГО			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
1.	г.Набережные Челны, пр.Мира	12,2	4	перекресток с пр.Авто-заводский	в непосредственной близости расположен объект	устройство уличного освещения

1	2	3	4	5	6	7
					притяжения. В течение года ДТП 12-1-22, 6 столкновений, 3 наезда на стоящее транспортные средства, 1 наезд на пешехода, 1 падение пассажира	устройство светофорного объекта установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 штук на консольной опоре
				перекресток с ул.Ак.Королева	в непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 10-0-12, 4 столкновения, 2 наезда на пешехода, 2 наезда на стоящее транспортные средства, 1 падение пассажира, 1 наезд на препятствие	модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения. устройство уличного освещения установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 штук на консольной опоре
				перекресток с пр.Дружбы Народов	в непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 4-0-6, 3 столкновения, 1 наезд на пешехода	модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения. устройство уличного освещения установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 штук на консольной опоре
				перекресток с ул.Яшьлек	в непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 6-0-11, 3	модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения

1	2	3	4	5	6	7
					столкновения, 2 наезда на пешехода, 1 наезд на препятствие	устройство уличного освещения установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 штук на консольной опоре
2.	г.Набережные Челны, пр.Сююмбике	10,8	3	перекресток с ул.Х.Туфана	в непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 6-0-6, 3 столкновения, 2 наезда на пешехода, 1 наезд на велосипедиста	модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения устройство уличного освещения установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 штук на консольной опоре
				перекресток с ул.Дружбы Народов	в течение года ДТП 9-0-13, 8 столкновений, 1 наезд на пешехода	реконструкция перекрестка с введением кольцевого движения, типовая схема разработана
				перекресток с пр.Вахитова	в непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 8-1-12, 5 столкновений, 3 наезда на пешехода	модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения устройство уличного освещения установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 штук на консольной опоре
3.	г.Набережные Челны, пр.Чулман	16,5	2	перекресток с ул.Ак.Королева	в непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение	строительство надземного пешеходного перехода (внедрено светофорное ре-

1	2	3	4	5	6	7
					года ДТП 5-0-5, все столкновения	гулирование на перекрестке, пешеходный переход нерегулируемый)
				перекресток с ул.Х.Туфана	в непосредственной близости расположен объект притяжения; в течение года ДТП 10-0-21, 6 столкновений, 1 наезд на пешехода, 1 наезд на велосипед, 1 наезд на препятствие, 1 падение пассажира	увеличение освещения на пешеходных переходах
4.	г.Набережные Челны, пр.Х.Туфана	8,4	1	перекресток с ул.Ш.Усманова, нерегулируемый пешеходный переход	в непосредственной близости расположен объект притяжения; в течение года ДТП 5-0-5, наезд на пешеходов	установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 штук на консольной опоре и переходах увеличение освещения на пешеходных переходах установка пешеходных ограждений, дорожных знаков 3.24, обустройство ИДН
5.	г.Набережные Челны, пр.Набережночелнинский	9,8	3	перекресток с ул.Нариманова	в непосредственной близости расположен объект притяжения; в течение года ДТП 5-0-5, все столкновения	модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения устройство уличного освещения установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 штук на консольной опоре
				пересечение с автодорогой «подъезд к Челныгорстрой»	регулируемый пешеходный переход; в течение года ДТП 8-0-11, 5 столкновений, 1 наезд на пешехода, 1 наезд на	строительство надземного пешеходного перехода

1	2	3	4	5	6	7
					препятствие, 1 наезд на стоящее транспортное средство	
				перекресток с ул. Низаметдинова	в непосредственной близости расположен объект притяжения; в течение года ДТП 7-0-7, 2 наезда на пешехода, 3 столкновения, 1 наезд на велосипед, 1 падение пассажира	модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения устройство уличного освещения установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 штук на консольной опоре
6.	г. Набережные Челны, ул. Машиностроительная	13	2	ул. Машиностроительная, д. 29; регулируемый пешеходный переход напротив «Леруа Мерлен»	в непосредственной близости расположен объект притяжения; в течение года ДТП 7-0-11, 6 столкновений, 1 иной вид	установка пешеходных ограждений на пешеходных переходах увеличение освещения на пешеходных переходах
				ул. Машиностроительная, д. 12в; нерегулируемый пешеходный переход напротив «Беркут»	в непосредственной близости расположен объект притяжения; в течение года ДТП 4-0-4, наезд на пешехода	строительство надземного пешеходного перехода
7.	г. Набережные Челны, пр. М. Джалиля	8,6	3	пересечение с автодорогой «КБО»	нерегулируемый пешеходный переход; в течение года ДТП 8-0-9, 4 наезда на пешехода и 4 столкновения	установка светофорного объекта типа Т-7 обустройство пешеходных ограждений установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 2 штук на консольной опоре установка дополнительных дорожных знаков 3.20, 3.24, 1.22

1	2	3	4	5	6	7
				перекресток с ул.Батенчука	в непосредственной близости расположен объект притяжения; в течение года ДТП 4-0-4, 3 столкновения, 1 падение пассажира	<p>увеличение освещения на пешеходном переходе</p> <p>модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения.</p> <p>устройство уличного освещения</p> <p>установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 штук на консольной опоре</p>
				пересечение с автодорогой «Центральная»	регулируемый пешеходный переход; в течение года ДТП 6-0-6, 4 наезда на пешехода, 1 столкновение, 1 наезд на стоящее транспортное средство	<p>модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения.</p> <p>установка пешеходных светофоров на местном проезде и пешеходного ограждения</p> <p>увеличение освещения на пешеходных переходах.</p>
8.	г.Набережные Челны, пр.Московский (правая и левая стороны)	16,2	1	перекресток с пр.Дружбы Народов	в непосредственной близости расположен объект притяжения; в течение года ДТП 9-2-10, 4 столкновения, 4 наезда на пешехода, 1 наезд на стоящее транспортное средство	<p>модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения</p> <p>устройство уличного освещения</p> <p>установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 штук на консольной опоре</p>

1	2	3	4	5	6	7
9.	г.Набережные Челны, ул.Раскольниковова	5,8	1	пересечение с пр.Р.Беллева	в непосредственной близости расположен объект притяжения; в течение года ДТП 4-0-5 3 столкновения, 1 наезд на пешехода	реконструкция перекрестка
10.	г.Набережные Челны, пр.Яшьлек	9,2	1	пересечение с пр.40 лет Победы	в непосредственной близости расположен объект притяжения; в течение года ДТП 3-0-3, все столкновения	реконструкция перекрестка обустройство разворотов
	ИТОГО:	77,3	20			

Приложение № 4
к Программе комплексного
развития транспортной инфраструк-
туры Набережночелнинской
городской агломерации

**Показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Набережночелнинской городской агломерации**

Показатель программы	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	справочный	697,9	697,9	697,9	697,9	697,9	697,9
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5
автомобильные дороги общего пользования регионального/муниципального значения	км	справочный	192,38	192,4	192,4	192,4	192,4	192,4
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	486,00	486,0	486,0	486,0	486,0	486,0
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе	%	основной	61,7	70,7	77,0	79	80	85
	км	основной	430,6	493,2	537,6	551,4	558,3	593,2
	кв.м	основной	5439730	6231456	6791439	6965731	7053905	7494774

1	2	3	4	5	6	7	8	9
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	89,5	95,0	95,0	100	100	100
	км	основной	17,5	18,5	18,5	19,5	19,5	19,5
	кв.м	основной	392 905	417 050	417 050	439 000	439 000	439 000
автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	%	основной	53,9	65,9	79,9	84,0	87,0	90,0
	км	основной	103,8	126,8	153,7	161,6	167,4	173,1
	кв.м	основной	1188271	1452205	1759360	1850377	1916462	1982547
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	63,6	71,6	75,2	76,2	76,4	82,4
	км	основной	309,3	347,9	365,4	370,2	371,4	400,5
	кв.м	основной	3930248	4420963	4643333	4704295	4719643	5089732
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в том числе на:	штук	основной	27	16	9	8	6	4
	%	основной	100	59	33	30	22	15
автомобильных дорог общего пользования федерального значения	штук	основной	5	1	1			-
	%	основной		20	20			0
автомобильных дорог общего пользования регионального/межмуниципального значения	штук	основной	-	-	-	-	-	-
	%	основной	-	-	-	-	-	-
автомобильных дорог общего пользования местного значения и улицах	штук	основной	22	16	10	9	6	4
	%	основной		73	46	41	27	18
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающей в режиме перегрузки в час пик, %	%	показатель второго уровня	78	77	75	72	70	60
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
23.	ул.Большая Лесная	0,5	0,5	100	0,5	100	0,5	100	0,5	100								
24.	ул.Большая Нариманова	0,7	0,6	92	0,6	92	0,6	92	0,6	92								
25.	ул.Пушкина	0,2	0,2	100	0,2	100	0,2	100	0,2	100								
26.	пер.Вахитова	0,2	0,17	100	0,17	100	0,17	100	0,17	100								
27.	ул.Гагарина	0,9	0,9	100	0,9	100	0,9	100	0,9	100								
28.	ул.Гаражная	0,3	0,25	100	0,25	100	0,25	100	0,25	100								
29.	ул.Советская	1,1	0,546	52	0,546	52	0,746	71	0,746	71								
30.	ул.Трудовая	0,5	0,26	52	0,26	52	0,26	52	0,26	52								
31.	ул.Пастернака	0,3	0,13	52	0,13	52	0,13	52	0,13	52								
32.	ул.Вахитова	1,6	0,832	52	0,832	52	1,012	63	1,012	63								
33.	Аллея Химиков	0,4	0,365	100	0,365	100	0,365	100	0,365	100								
34.	бульвар Воинов-Интернационалистов	0,5	0,54	100	0,54	100	0,54	100	0,54	100								
35.	ул.Бурмистрова	0,4	0,208	52	0,208	52	0,208	52	0,208	52								
36.	ул.Георгиевского	0,3	0,13	52	0,13	52	0,13	52	0,13	52								
37.	ул.Горького	2,0	1,04	52	1,04	52	1,04	52	1,04	52								
38.	ул.Гора Революции	1,4	0,728	52	0,728	52	0,728	52	0,728	52								
39.	ул.Дружбы	0,3	0,156	52	0,156	52	0,156	52	0,156	59								
40.	ул.Зеленая	0,8	0,39	52	0,39	52	0,39	52	0,39	52								
41.	ул.Карпова	0,3	0,2	67	0,2	67	0,2	67	0,2	67								
42.	ул.Кирова	0,9	0,468	52	0,468	52	0,468	52	0,468	52								
43.	ул.Карла Маркса	1,8	0,936	52	0,936	52	0,936	52	0,936	52								
44.	ул.Красная	0,5	0,234	52	0,234	52	0,234	52	0,234	52								
45.	ул.Крымская	0,3	0,13	52	0,13	52	0,13	52	0,13	52								
46.	ул.Ленина	0,7	0,564	81	0,564	81	0,564	81	0,564	81								
47.	ул.Профсоюзная	0,8	0,416	52	0,416	52	0,416	52	0,416	52								
48.	ул.Прикамская	0,3	0,156	52	0,156	52	0,156	52	0,156	52								
49.	ул.Ушковых	0,3	0,156	52	0,156	52	0,156	52	0,156	52								
50.	пер.Школьный	0,4	0,182	52	0,182	52	0,182	52	0,182	52								
ИТОГО дороги местного значения		486,0	309,3	63,6	309,3	63,6	347,9	71,6	365,4	75,2	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
ИТОГО по агломерации		697,9	430,6	61,7	430,6	61,7	493,2	70,7	537,6	77,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0

Приложение № 6
к Программе комплексного
развития транспортной
инфраструктуры
Набережночелнинской
городской агломерации

Мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городской агломерации

В г.Набережные Челны реализация автоматической системы управления дорожным движением не требуется.

Пояснительная записка

Улично-дорожная сеть занимает важнейшее место в производственной инфраструктуре муниципального образования. Это основа транспортного обслуживания и архитектурно-планировочной структуры, которая оказывает огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Основные требования, предъявляемые к улично-дорожной сети, – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов, создание оптимальных санитарно-гигиенических и бытовых условий для населения.

В настоящее время качество дорожных покрытий большинства дорог и тротуаров не соответствует эксплуатационным требованиям, так как их капитальный ремонт не производился длительное время.

Увеличение количества транспорта на улицах городов и населенных пунктов в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, организации пешеходного движения, морально устаревшим оборудованием светофорных объектов и т.д. требует комплексного подхода и принятия неотложных мер по приведению в нормативное состояние улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

Неудовлетворительные дорожные условия влияют на факторы окружающей среды, которые, в свою очередь, характеризуют санитарно-эпидемиологическое благополучие населения. Содержание и уборка улично-дорожной сети, ливневой канализации, искусственных сооружений, эксплуатация и содержание сетей уличного освещения соответствующими службами проводятся с нарушением действующих нормативов, что приводит к их разрушению. Изношенность наружных инженерных коммуникаций (водопровод, электрические кабели и др.) приводит к необходимости проведения ремонтных работ, постоянным раскопкам и разрушениям оснований и покрытий улиц.

В целях решения указанных проблем из бюджета Республики Татарстан бюджету муниципального образования «город Набережные Челны» предоставлялась субсидия на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети и других объектов благоустройства муниципальных образований, за счет чего были частично улучшены транспортно-эксплуатационные показатели сети автомобильных дорог муниципальных образований, повышена безопасность дорожного движения. В 2016 году на указанные цели был выделен 1 млрд.рублей из бюджета Республики Татарстан, что позволило капитально отремонтировать 3,45 процента протяженности улично-дорожной сети, или 227,2 тыс.кв.метров дорожного полотна. За счет реализации программ планируется увеличение доли капитально отремонтированной улично-дорожной сети и других объектов благоустройства. Кроме

этого, существенным фактором, способствующим благоустройству территорий муниципальных образований, является ежегодное проведение конкурсов на самый благоустроенный город.

В ходе реализации Программы для достижения эффективности работ по капитальному ремонту улично-дорожной сети и других объектов благоустройства органам местного самоуправления при заключении муниципальных контрактов необходимо обеспечить преимущество современным, в том числе ресурсосберегающим и экологичным, технологиям ведения ремонтных работ. Особое внимание следует уделить развитию организаций, занимающихся вопросами благоустройства и озеленения территорий, укрепить их материально-техническую базу.

В условиях дефицита бюджетов муниципальных образований капитальные вложения в работы по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети и других объектов благоустройства должны иметь целенаправленный и плановый характер. Реализация Программы возможна при наличии стабильных источников финансирования, которыми являются субсидии из областного бюджета и средства местных бюджетов, направляемые на реализацию аналогичных муниципальных целевых программ.

Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Программа подготовлена на основе анализа существующего состояния улично-дорожной сети и объектов благоустройства города. Актуальность разработки Программы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на повышение эффективности работ по благоустройству территорий и создание комфортной среды проживания. На основании статьи 16 Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» перед органами местного самоуправления стоит задача по содержанию и развитию улично-дорожной сети в соответствии с потребностями экономики города и населения в автомобильных перевозках.

Необходимо обеспечить доведение параметров улично-дорожной сети до нормативных характеристик с учетом ресурсных возможностей муниципального образования.

Общая протяженность улично-дорожной сети на территории муниципального образования г.Набережные Челны составляет 1 019 км, в том числе улиц с усовершенствованным покрытием – 980 км. Развитие улично-дорожной сети города отстает от темпов автомобилизации.

Ряд улиц требует капитального ремонта дорожного полотна, устранения колеи, ремонта и устройства дренажно-ливневой канализации.

Недостаток бюджетных ресурсов не позволяет в полном объеме проводить профилактические и капитальные работы в соответствии с нормативными требованиями по межремонтным срокам, что может в краткосрочной перспективе привести к существенному ухудшению состояния улично-дорожной сети г.Набережные Челны, накоплению аварийных участков, после чего приведение улично-дорожной сети

в нормативное состояние будет сопряжено со значительными единовременными затратами.

На основании выводов о состоянии транспортной системы и в целях определения общего объема потребности в ресурсах для реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» Программой предусматриваются мероприятия:

на магистральных дорогах скоростного и регулируемого движения;

на магистральных улицах непрерывного и регулируемого движения – общегородского значения, транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных – районного значения;

на автомобильных дорогах федерального значения, проходящих по территории Набережночелнинской агломерации;

на участках автомобильных дорог регионального значения, имеющих соединения с магистральными дорогами и улицами г.Набережные Челны, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

Существует потребность в продолжении работ по развитию технических средств регулирования дорожного движения, установке дополнительных леерных ограждений, искусственных дорожных неровностей. Как показала практика, оснащение улично-дорожной сети данными объектами обеспечивает снижение количества дорожно-транспортных происшествий участниками дорожного движения, особенно пешеходами.

С каждым годом повышаются требования комфортного проживания населения в городе, требования к безопасности дорожного движения, что предполагает качественную работу по содержанию и ремонту улично-дорожной сети.

Программа нацелена на планомерное решение задач, стоящих перед органами местного самоуправления в данном направлении.

В период 2017 – 2018 годов в Программу включены мероприятия по приведению в нормативное состояние основных магистральных улиц г.Набережные Челны, в том числе наиболее важной транспортной магистрали по своему значению и транспортным нагрузкам – проспекта Московского. Ремонт покрытия с частичным расширением до четырехполосной улицы на всем протяжении проспекта существенно улучшит условия дорожного движения в целом в г.Набережные Челны. Кроме того, предусмотрен ремонт покрытия основных региональных дорог Набережночелнинской городской агломерации.
