



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**КАРАР**

14.06.2017

с. Билярск

№ 44

**Об утверждении программы комплексного  
развития системы транспортной инфраструктуры  
муниципального образования Билярское  
сельское поселение Алексеевского  
муниципального района  
Республики Татарстан до 2020 года**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований»,

**постановляю:**

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Билярское сельское поселение Алексеевского муниципального района Республики Татарстан до 2020 года (Приложение).
2. Разместить настоящее постановление на «Официальном портале правовой информации Республики Татарстан» в информационной-телекоммуникационной сети «Интернет», и на сайте поселения на Портале муниципальных образований Республики Татарстан.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Руководитель  
Исполнительного комитета**



**А.П.Гайнуллин**

Приложение к постановлению  
Исполнительного комитета  
Билярского сельского поселения  
от 14.06.2017 №44

**Программа  
комплексного развития системы транспортной  
инфраструктуры муниципального образования Билярское  
сельское поселение Алексеевского  
муниципального района  
Республики Татарстан до 2020 года**

## Содержание

1. Паспорт Программы
2. Общие сведения
3. Общественный транспорт
4. Улично-дорожная сеть
5. Приоритеты развития транспортного комплекса
6. Оптимизация улично-дорожной сети
7. Организация мест стоянок и долговременного хранения транспорта
8. Создание систем пешеходных улиц: обеспечение безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями

## 1. Паспорт Программы

### **Наименование**

Программа комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Билярское сельское поселение Алексеевского муниципального района Республики Татарстан до 2020 года

### **Муниципальный заказчик**

Исполнительный комитет Билярского сельского поселения Алексеевского муниципального района Республики Татарстан

### **Местонахождение программы**

Россия, Республика Татарстан, Алексеевский муниципальный район, с. Билярск, ул. Калинина, д. 3

Программа комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Билярское сельское поселение Алексеевского муниципального района Республики Татарстан до 2020 года разработана на основании следующих документов:

- в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- поручение Президента Республики Татарстан от 6 июня 2016 года № 326661-МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».

Программа включает первоочередные мероприятия по созданию и развитию транспортной инфраструктуры, повышению надежности функционирования этих систем и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей в муниципальном образовании Билярское сельское поселение Алексеевского муниципального района Республики Татарстан.

## **2. Общие сведения**

Биллярское сельское поселение Алексеевского муниципального района располагается в юго-восточной части Алексеевского муниципального района. Его площадь составляет 1813 га. С запада поселение граничит с Ерыклинским сельским поселением, с северо-запада – с Подлесно-Шенталинским, с севера с Майнским сельскими поселениями, с востока – с. Аксубаевским, с юга – с Нурладским муниципальными районами. На территории поселения располагаются два населенных пункта: с. Биллярск (административный центр) и с. Шама

### **Внешний транспорт**

Внешний транспорт на территории муниципального образования представлен одним видом – автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет больших объемов. Протяженность автомобильных дорог в границах муниципального образования составляет около 32,528 км.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

- учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения (весь период);
- обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период);
- оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период);
- обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

## **3. Общественный транспорт**

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы поселения.

Автотранспортные предприятия на территории муниципального образования отсутствуют. Большинство целевых передвижений в муниципальном образовании приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

## **4. Улично-дорожная сеть**

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов.

Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Характеристика улично-дорожной сети муниципального образования Билярское сельское поселение Алексеевского муниципального района Республики Татарстан

№ п./п	Наименование улицы	Протяженность, км	Объекты, которые на улице расположены
	<b>с. Билярск</b>		
1	Академика Арбузова	0,400	музей, жилой сектор
2	Анатолия Серова	2,400	административные здания, объекты торговли, церковь, жилой сектор
3	Билярская	0,500	жилой сектор
4	Бутлерова	0,585	жилой сектор
5	Восточная	0,400	объекты торговли, жилой сектор
6	Гагарина	1,250	объекты торговли, объекты торговли, жилой сектор
7	Калинина	0,721	административное здание, объекты торговли, мечеть, жилой сектор
8	Кирова	1,300	жилой сектор
9	Комсомольская	0,700	жилой сектор
10	Красноармейская	0,750	объекты торговли, жилой сектор
11	Красноборская	1,100	жилой сектор
12	Куйбышева	0,850	жилой сектор
13	Ленина	1,400	административные здания, объекты торговли, школа, детский сад, жилой сектор
14	Ленинский переулок	0,400	жилой сектор
15	Мартынова	0,300	жилой сектор
16	Нариманова	1,500	жилой сектор
17	Некрасова	0,700	жилой сектор
18	Новосельская	0,250	жилой сектор
19	Октябрьская	0,330	жилой сектор
20	Подгорная	0,500	жилой сектор
21	Подлесная	0,300	жилой сектор
22	Полевая	1,000	жилой сектор
23	Пролетарская	1,600	жилой сектор
24	Садовая	0,500	жилой сектор
25	Советская	0,550	жилой сектор
26	Украинка	0,350	жилой сектор
27	Ульянова	0,625	жилой сектор
28	Урицкого	0,900	больница, объекты торговли, жилой сектор
29	Халикова	1,200	жилой сектор
30	Чапаева	0,650	жилой сектор
31	Школьный переулок	0,820	жилой сектор
32	Школьная	0,700	жилой сектор
	<b>с. Шама</b>		

1	Заречная	1,020	жилой сектор
2	Зеленая	0,925	жилой сектор
3	Колхозная	1,360	ФАП, почта, школа, детский сад, объекты торговли, жилой сектор
4	Колхозный переулок	0,212	жилой сектор
5	Подлесная	0,350	жилой сектор
6	Советская	0,765	жилой сектор
7	Широкая	1,615	жилой сектор
		32,528	

## 5. Приоритеты развития транспортного комплекса

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство дорог с твердым покрытием на существующих грунтовых дорогах.

Развитие транспортных путей на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предлагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Алексеевского района и органов государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 года № 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией – удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

### **Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования**

Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населенных пунктах муниципального образования на основе решений программы	Муниципальное образование Билярское сельское поселение	2017-2020
Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.	Муниципальное образование Билярское сельское поселение	2017-2020
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Муниципальное образование Билярское сельское поселение	2017-2020
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	Муниципальное образование Билярское сельское поселение	2017-2020
Комплексное строительство дорог и тротуаров	Муниципальное образование Билярское сельское поселение	2017-2020
Проведение паспортизации инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Муниципальное образование Билярское сельское поселение	2017-2020
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	Муниципальное образование Билярское сельское поселение	2017-2020

### **6. Оптимизация улично-дорожной сети**

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети. Программой



даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами. Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона. В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них. В проекте генерального плана приведены проектируемые поперечные профили улиц и дорог населенного пункта. Поперечные профили, приведенные в составе текстовых материалов, и схемы развязок, приведенные на основном чертеже, рассматриваются как регламентирующие положения при проведении дальнейших работ по планировке территории, проектированию дорог и могут уточняться. Неизменными должны оставаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы. Классификация сельских улиц и дорог отображена в графической части проекта («Карта развития транспортной инфраструктуры» материалов по обоснованию). Маркировка поперечных профилей приведена на той же схеме. При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться, таким образом, на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

## **7. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта**

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения. Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет. Предполагается, что грузовые автомобили и трактора будут находиться на хранении в помещениях, находящихся в собственности КФХ поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- контроль за исполнением требований Правил благоустройства территории муниципального образования Билярское сельское поселение Алексеевского муниципального района Республики Татарстан, при постоянном и временном хранении транспортных средств.

## **8. Создание системы пешеходных улиц: обеспечение безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями**

Для поддержки экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание безбарьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

- формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок – перспектива);

- обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период