



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

16.12.2016

г.Казань

№ 938

О внесении изменений в государственную программу «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.10.2013 № 764 «Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы»

Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в государственную программу «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.10.2013 № 764 «Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 14.07.2014 № 492, от 25.09.2014 № 678, от 09.12.2014 № 962, от 31.12.2014 № 1090, от 02.02.2015 № 54, от 24.04.2015 № 279, от 07.08.2015 № 576, от 24.08.2015 № 619, от 26.08.2015 № 620, от 16.10.2015 № 771, от 11.11.2015 № 844, от 19.01.2016 № 19, от 11.02.2016 № 85, от 30.04.2016 № 274, от 14.05.2016 № 315, от 25.05.2016 № 346, от 21.06.2016 № 420, от 22.08.2016 № 580, от 29.08.2016 № 597, от 03.10.2016 № 703, от 19.10.2016 № 761 и от 26.10.2016 № 784) (далее – Программа), следующие изменения:

по тексту слова «ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ» заменить словами «ГБУ «Безопасность дорожного движения»;

в паспорте Программы строку «Государственные заказчики Программы» дополнить словами «Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан»;

в списке использованных сокращений к подпрограмме «Организация деятельности по профилактике правонарушений и преступлений в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы» слова «ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ» – государственное казенное учреждение «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан» заменить словами «ГБУ «Безопасность дорожного движения» – государственное бюджетное учреждение «Безопасность дорожного движения» (до 31.12.2016 – государственное казенное учреждение «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан»));

в паспорте подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы» в строке «Основные разработчики Подпрограммы-2» слова «государственное казенное учреждение «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан» заменить словами «государственное бюджетное учреждение «Безопасность дорожного движения»;

в списке использованных сокращений к подпрограмме «Профилактика терроризма и экстремизма в Республике Татарстан на 2014 – 2016 годы» слова «ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ» – государственное казенное учреждение «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан» заменить словами «ГБУ «Безопасность дорожного движения» – государственное бюджетное учреждение «Безопасность дорожного движения» (до 31.12.2016 – государственное казенное учреждение «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан»));

приложение к Подпрограмме-2 изложить в новой редакции (прилагается).

Премьер-министр
Республики Татарстан



И.Ш.Халиков

Приложение
к подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 16.12. 2016 № 938)

Цель, задачи, индикаторы оценки результатов подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы» и финансирование по мероприятиям подпрограммы

Наименование основных мероприятий	Исполнители	Сроки выполнения основных мероприятий	Индикаторы оценки конечных результатов, единицы измерения	Значения индикаторов								Финансирование за счет средств бюджета Республики Татарстан, млн. рублей							
				2012 (базовый) год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Цель: сокращение смертности от ДТП и количества ДТП с пострадавшими																			
Задача 1. Предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока																			
1.1. Развивать систему автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения	ГБУ «Безопасность дорожного движения» <*>	2014 – 2020 годы	снижение числа лиц, погибших в ДТП, человек	695	677	666	658	606	566	528	495	92,45	401,87	301,153	245,842	165,1	173,2	181,6	
1.2. Обеспечить контроль за соблюдением участниками дорожного движения	ГБУ «Безопасность	2014 – 2020 годы										19,11	101,71	97,432	83,567	73,9	89,6	81,3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
установленных норм и правил в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	дорожно-го движения»																	
	Минсвязи РТ											4,3						
												610,22	613,8	686,627	785,185	708,5	743,2	779,6
1.3. Создать (модернизировать) и оснастить в муниципальных образованиях Республики Татарстан центры видеофиксации нарушений Правил дорожного движения и обеспечить их функционирование	ГБУ «Безопасность дорожного движения»	2014 – 2020 годы																
Задача 2. Снижение тяжести травм в ДТП																		
2.1. Осуществить строительство в городах и населенных пунктах Республики Татарстан надземных (подземных) пешеходных переходов	ГБУ «Безопасность дорожного движения»	2014 – 2020 годы	тяжесть последствий (количество погибших на 100 пострадавших), человек	8,9	8,3	8,3	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	63,83	0,0	0,0	0,0	92,3	96,9	101,6
2.2. Оборудовать участки улично-дорожной сети элементами обустройства автомобильных дорог, барьерными ограждениями, искусственным освещением, техническими комплексами повышения безопасности дорожного движения и дорожной разметкой	Минтранс РТ	2014 – 2020 годы										46,0	32,0	54,6	35,2	36,9	38,7	40,6
2.3. Оборудовать участки улично-дорожной сети городов и населенных пунк-	Минтранс РТ	2014 – 2020 годы										34,0	20,0	0	22,0	23,1	24,2	25,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
тов Республики Татарстан элементами обустройства автомобильных дорог, пешеходными ограждениями, искусственным освещением, техническими комплексами повышения безопасности дорожного движения и дорожной разметкой, в том числе в зоне пешеходных переходов																		
Задача 3. Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП																		
3.1. Осуществлять организационно-технические мероприятия, направленные на реализацию комплекса мер по совершенствованию нормативно-правового и информационно-аналитического обеспечения процессов ликвидации последствий ДТП	МЧС РТ	2014 – 2020 годы	транспортный риск (количество погибших на 10 тыс. транспортных средств), человек	6,3	6,2	6,1	5,9	5,4	4,6	4,3	4,0	10,0	10,0	10,5	11,0	11,5	12,1	12,7
3.2. Осуществить строительство вертолетных площадок или стоянок для специального транспорта	Минтранс РТ Минздрав РТ	2014 – 2020 годы										0	10,0	10,5	11,0	11,5	12,1	12,7
3.3. Оснастить медицинские организации автомобилями скорой медицинской помощи классов «В» и «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при ДТП	Минздрав РТ	2014 – 2020 годы										20,0	10,0	10,5	11,0	11,5	12,1	12,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
3.4. Оснастить современной техникой, аварийно-спасательным инструментом и оборудованием аварийно-спасательные формирования, подразделения Федеральной противопожарной службы МЧС России, привлекаемые к ликвидации последствий ДТП	МЧС РТ	2014 – 2020 годы										10,0	10,0	10,5	11,0	11,5	12,1	12,7
Задача 4. Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения																		
4.1. Модернизировать (реконструировать) световые объекты	ГБУ «Безопасность дорожного движения»	2014 – 2020 годы	социальный риск (количество погибших на 100 тыс. населения), человек	18,4	17,8	17,4	17,2	15,8	14,7	13,6	12,8	347,96	135,1	215,0	260,7	346,3	363,3	381,1
	ИКМО г.Казани											11,2						
4.2. Оборудовать нерегулируемые пешеходные переходы освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также	ГБУ «Безопасность дорожного движения»	2014 – 2020 годы										46,7	35,5	35,5	35,5	57,7	60,5	63,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения																		
4.3. Создать информационно-пропагандистские телерадиопрограммы, направленные на участников дорожного движения, для последующего размещения на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах, радиостанциях	ГБУ «Безопасность дорожного движения»	2014 – 2020 годы										4,54	4,23	4,23	4,23	4,1	4,3	4,5
4.4. Проводить регулярные мониторинговые социологические опросы участников дорожного движения с целью анализа эффективности мероприятий по пропаганде культуры поведения в среде участников дорожного движения, а также регулярные исследования текущего состояния и динамики изменений в части правового сознания участников дорожного движения, уровня знания Правил дорожного движения, состояния культуры поведения на дороге и эффективности проводимых акций и кампаний по пропаганде безопасности дорожного движения. Осу-	ГБУ «Безопасность дорожного движения»	2014 – 2020 годы										4,8						
	НЦ БЖД												4,8	5,0	5,2	1,7	1,8	1,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
содержание Научного центра безопас- ности жизнедеятельности детей																			
4.5. Осуществлять под- держку студенческих научно-исследовательских и учебно-методических работ в области обеспече- ния безопасности дорож- ного движения и пропа- ганды культурного пове- дения на дороге	ГБУ «Безопас- ность до- рожного движе- ния»	2014 – 2020 годы										0,25							
	НЦ БЖД												0,25	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
4.6. Проводить практиче- ские занятия, семинары, мастер-классы для журна- листов и сотрудников, освещающих тему без- опасности дорожного дви- жения	ГБУ «Безопас- ность до- рожного движе- ния»	2014 – 2020 годы										0,8							
	НЦ БЖД												0,8	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
4.7. Ежегодно проводить республиканский конкурс средств массовой инфор- мации, освещающих во- просы безопасности до- рожного движения «Дове- рие и безопасность», при- нять участие в аналогич- ном всероссийском кон- курсе	ГБУ «Безопас- ность до- рожного движе- ния»	2014 – 2020 годы										2,0	1,5	1,6	1,7	1,7	1,8	1,9	
4.8. Создать и организо- вать тиражирование учеб- но-методических и на- глядных пособий, учебных фильмов, игр, программ для участников дорожного	ГБУ «Безопас- ность до- рожного движе- ния»											2014 – 2020 годы	1,0						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
движения разных возрастных категорий, в том числе с использованием мультимедийных средств, освещающих вопросы безопасности дорожного движения	НЦ БЖД												1,0	1,0	1,0	0,3	0,4	0,4
4.9. Проводить информационно-пропагандистские кампании, использующие наиболее действенные каналы коммуникации, с целью формирования у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения на дороге	ГБУ «Безопасность дорожного движения»	2014 – 2020 годы										9,0	11,56	21,66	12,06	9,1	9,5	10,0
4.10. Создать и разместить в средствах массовой информации информационно-пропагандистские материалы, призванные освещать работу по обеспечению безопасности дорожного движения, в том числе информационное сопровождение федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»	ГБУ «Безопасность дорожного движения»	2014 – 2020 годы										3,0	3,33	3,33	3,53	3,5	3,6	3,8
4.11. Организовать в печатных средствах массовой информации специальные тематические рубрики для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, а	ГБУ «Безопасность дорожного движения»	2014 – 2020 годы										1,32	1,32	1,4	1,5	1,5	1,6	1,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
также выпуск специализированной печатной продукции																		
Задача 5. Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения																		
5.1. Осуществить строительство детских автогородков, организовать на их основе базовые учебно-методические центры по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных организаций основ безопасного участия в дорожном движении	ГБУ «Безопасность дорожного движения»	2014 – 2020 годы	снижение числа детей, погибших в ДТП, человек	24	23	22	21	20	19	18	17	27,35	10,6	13,6	19,7	34,6	36,3	38,1
	ИКМО г.Наб.Челны											4,2						
5.2. Оснастить образовательные организации оборудованием, позволяющим формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети	ГБУ «Безопасность дорожного движения»	2014 – 2020 годы										28,7	16,2	17,15	19,15	21,9	23,0	24,1
5.3. Издать научно-методические материалы, программы, печатные и электронные учебные пособия для образовательных организаций (обеспечить пилотными комплектами учебных пособий и программ). Проведение конференции	ГБУ «Безопасность дорожного движения»	2014 – 2020 годы										21,65	7,9	15,086	10,786	21,4	10,4	23,6
	НЦ БЖД												10,2	9,732	9,4			
5.4. Провести информационно-пропагандистские	ГБУ «Безопасность	2014 – 2020										7,0	5,66	5,9	6,45	6,5	6,9	7,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
кампании, использующие наиболее действенные каналы коммуникации, с целью профилактики факторов риска, влияющих на количество и тяжесть ДТП, с участием несовершеннолетних участников дорожного движения	дорожно-го движе-ния»	годы																
5.5. Создать детские информационно-пропагандистские радиопрограммы, направленные на участников дорожного движения, для последующего размещения на сетевых и региональных радиостанциях	ГБУ «Безопасность дорожно-го движе-ния»	2014 – 2020 годы										1,2	1,6	1,6	1,6	1,4	1,5	1,5
5.6. Провести всероссийские массовые мероприятия с детьми (конкурсы-фестивали юных инспекторов движения «Безопасное колесо», профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты детско-юношеских автомобильных школ по автоспорту, конкурсы образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма) по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в	ГБУ «Безопасность дорожно-го движе-ния»	2014 – 2020 годы										64,23	69,78	70,1	72,1	69,5	72,9	76,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
дорожном движении, развивать технические виды спорта																		
5.7. Принять участие в межгосударственном слете юных инспекторов движения государств – участников Содружества Независимых Государств	ГБУ «Безопасность дорожного движения»	2014 – 2020 годы										0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4
5.8. Изготовить и распространить световозвращающие приспособления в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	ГБУ «Безопасность дорожного движения»	2014 – 2020 годы										0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5
5.9. Повышать квалификацию преподавательского состава образовательных организаций, организаций системы дополнительного образования и дошкольных образовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	ГБУ «Безопасность дорожного движения»	2014 – 2020 годы										2,3						
	НЦ БЖД												2,3	2,4	2,5	2,7	2,8	2,9
Всего по Подпрограмме												1499,81	1533,71	1607,2	1684,0	1730,9	1816,1	1904,9

Список использованных сокращений:

ГБУ «Безопасность дорожного движения» – государственное бюджетное учреждение «Безопасность дорожного движения» (до 31.12.2016 – государственное казенное учреждение «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан»);

ДТП – дорожно-транспортное происшествие;

Минсвязи РТ – Министерство информатизации и связи Республики Татарстан;

Минздрав РТ – Министерство здравоохранения Республики Татарстан;

Минтранс РТ – Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан;

МЧС России – Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;

МЧС РТ – Министерство по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям Республики Татарстан;

ИКМО г. Казани – исполнительный комитет муниципального образования г.Казани;

НЦ БЖД – государственное бюджетное учреждение «Научный центр безопасности жизнедеятельности»;

ИКМО г. Набережные Челны – исполнительный комитет муниципального образования г.Набережные Челны.